

GEMEENTE MAASDRIEL

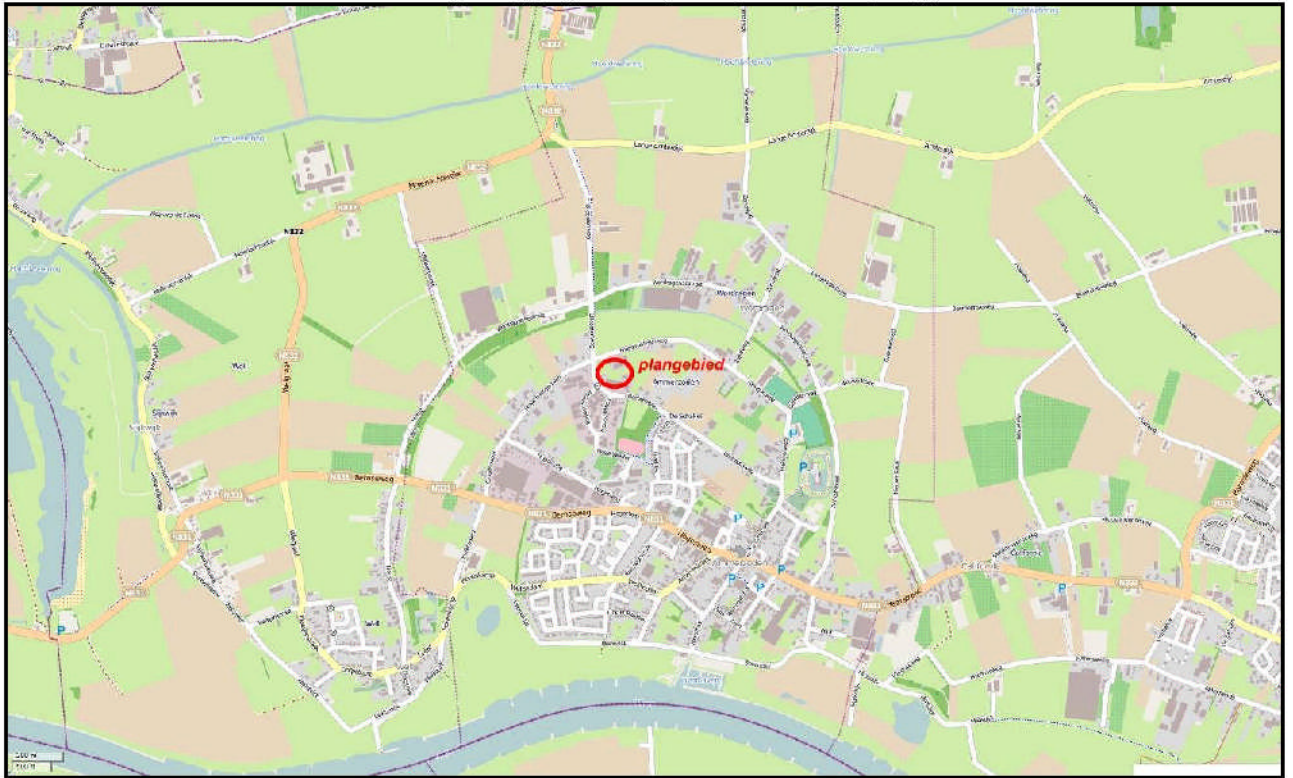
**Bestemmingsplan Uitbreiding
Transportbedrijf Uilecotenweg,
Ammerzoden**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï



1. INLEIDING	3
2. BELEID EN REGELGEVING.....	4
2.1. <i>Landelijk beleid en regelgeving</i>	4
2.2. <i>Bouwbesluit</i>	4
3. VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS.....	5
3.1. <i>Verkeersgegevens</i>	5
3.2. <i>Ruimtelijke gegevens</i>	5
4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN.....	6
4.1. <i>Gecumuleerde geluidsbelasting</i>	8
5. SAMENVATTING EN CONCLUSIE.....	9

Afbeelding 1: Ligging locatie (bron: openstreetmap.org)

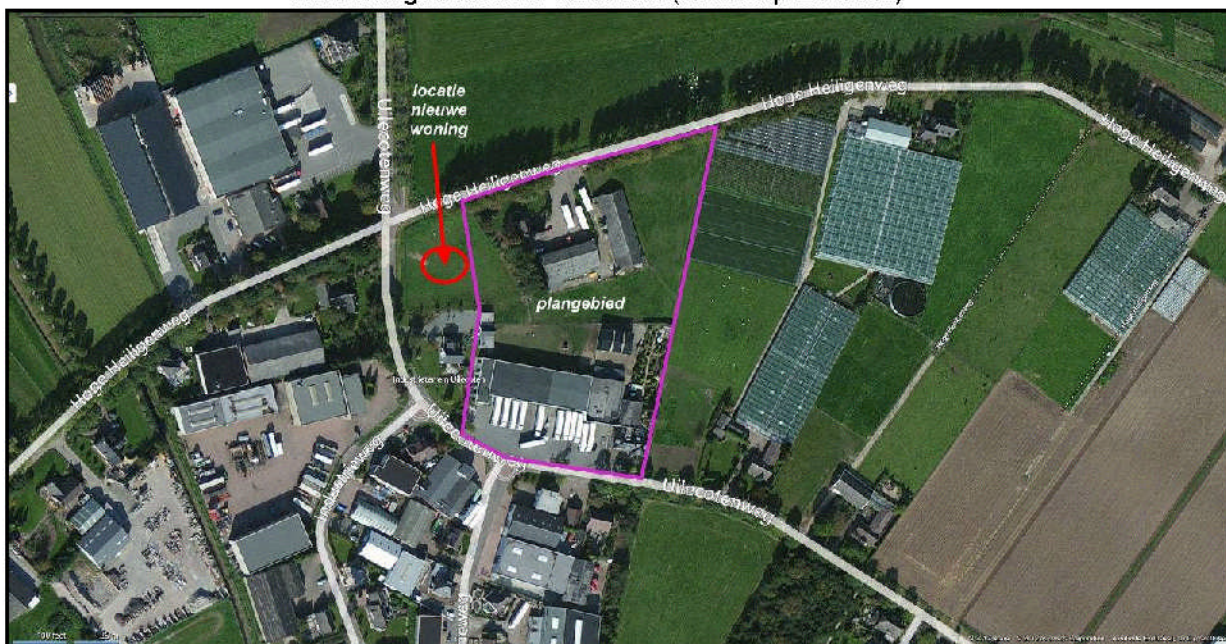


Afbeelding 1a: Straatbeeld, bron: maps.google.com/streetview

1. INLEIDING

Ten behoeve van het bestemmingsplan Uitbreiding Transportbedrijf Uilecotenweg te Ammerzoden (gemeente Maasdiel) is in opdracht van de initiatiefnemers, firma Deckers JR BV, door Pouderoyen Compagnons een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Het plan voorziet in de realisatie van één woning en de uitbreiding van het transportbedrijf (onder andere verdubbeling van het vloeroppervlak van de opslagloodsen). In onderstaande afbeelding is de luchtfoto van de huidige situatie weergegeven.

Afbeelding 2: luchtfoto van locatie (bron: maps.live.com)



2. BELEID EN REGELGEVING

2.1. Landelijk beleid en regelgeving

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (art. 76 lid 1 Wgh). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg.

Tabel 1: Overzicht zonebreedtes

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350	600
3 of 4	350	400
1 of 2	200	250

De te onderzoeken wegen zijn de Uilecotenweg en de Hoge Heiligenweg. De beide wegen zijn deels buitenstedelijk en deels binnenstedelijk gelegen. De wegvakken binnen de bebouwde kom hebben een maximum snelheid van 30 km/uur. Deze wegvakken hebben conform art. 74 lid 2 onder b Wgh geen geluidszone. De wegvakken buiten de bebouwde kom hebben een geluidszone van 250 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

Voor een nieuwe woning bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde 48 dB. Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (te verlenen door burgemeester en wethouders van Maasdriel) tot 63 dB ten gevolge van bestaande wegen. De woning is binnenstedelijk gelegen.

2.2. Bouwbesluit

Het totale binnenniveau moet voldoen aan het Bouwbesluit (hoofdstuk 3) en mag niet meer dan 33 dB bedragen. De minimale gevelreductie moet 20 dB bedragen.

3. VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

3.1. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de omliggende wegen zijn ontleend aan de website van de gemeente Maasdriel, onderdeel verkeersintensiteiten. De verkeersintensiteiten zijn door de gemeente op theoretische basis berekend. Het uitgangsjaar is 2009 en voor de toekomst is gekeken naar het jaar 2020 waarin alle te verwachten uitbreidingsplannen zijn verwerkt. Naast inzicht in de hoeveelheid verkeer zijn de gegevens ook te gebruiken voor geluidsberekeningen van verkeerslawaaai. Voor de jaren tot 2023 (planjaar) is een autonome groei aangehouden van 1% per jaar. Daarnaast is de verkeersgeneratie van het plan berekend en toegevoegd aan de verkeersintensiteiten van de omliggende wegen. In bijlage 1 zijn alle verkeersgegevens weergegeven.

3.2. Ruimtelijke gegevens

In onderstaande afbeelding is het inrichtingsplan weergegeven van december 2011 van Pouderoyen Compagnons.

Afbeelding 3: inrichtingsplan d.d. december 2011



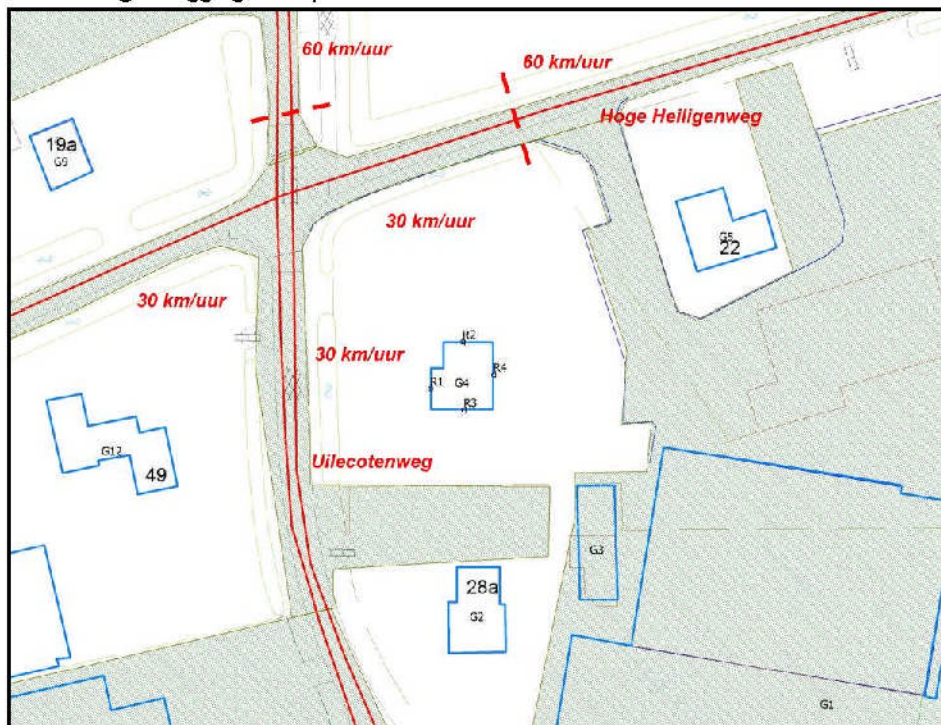
4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN

4.1. Wegen met een geluidzone

De geluidsbelasting op de gevels van de geprojecteerde woning, als gevolg van de wegvakken buiten de bebouwde kom van de Uilecotenweg en de Hoge Heiligenweg, is berekend met standaard rekenmethode II, conform Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

In de volgende afbeelding zijn de rekenpunten op de woning weergegeven. In tabel 2 is de geluidbelasting gepresenteerd ten gevolge van de Uilecotenweg.

Afbeelding 5: Ligging rekenpunten



Tabel 2: Geluidbelasting t.g.v. de Uilecotenweg, wegvak buiten de bebouwde kom (incl. corr. art. 110g VVgh).

Rekenpunt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting		
		Begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
R1	Voorgevel woning west	40 dB	41 dB	42 dB
R2	Zijgevel woning noord	40 dB	42 dB	43 dB
R3	Zijgevel woning zuid	Nihil	nihil	Nihil
R4	Achtergevel woning oost	Nihil	nihil	Nihil

overschrijding van de wettelijke voorkeursgrenswaarde (48 dB)

Uit de tabel blijkt dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde op de woning niet wordt overschreden.

In tabel 3 is de geluidsbelasting ten gevolge van Hoge Heiligenweg gepresenteerd.

Tabel 3: Geluidbelasting t.g.v. de Hoge Heiligenweg (incl. corr. art. 110g Wgh).

Rekenpunt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting		
		Begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
R1	Voorgevel woning west	Nihil	Nihil	Nihil
R2	Zijgevel woning noord	28 dB	30 dB	31 dB
R3	Zijgevel woning zuid	14 dB	15 dB	16 dB
R4	Achtergevel woning oost	28 dB	30 dB	30 dB

overschrijding van de wettelijke voorkeursgrenswaarde (48 dB)

Uit de tabel blijkt dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde op de woning niet wordt overschreden.

In bijlage 2 zijn de berekeningsbladen opgenomen.

4.2. Wegen zonder geluidzone

In tabel 4 is de geluidsbelasting ten gevolge van de Uilecotenweg (30 km/uur) binnen de bebouwde kom, weergegeven.

Tabel 4: Geluidbelasting t.g.v. de Uilecotenweg, wegvak binnen de bebouwde kom (incl. corr. art. 110g Wgh).

Rekenpunt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting		
		Begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
R1	Voorgevel woning west	31 dB	33 dB	33 dB
R2	Zijgevel woning noord	32 dB	34 dB	34 dB
R3	Zijgevel woning zuid	< 10 dB	< 10 dB	< 10 dB
R4	Achtergevel woning oost	21 dB	23 dB	24 dB

overschrijding van de wettelijke voorkeursgrenswaarde (48 dB)

De wettelijke voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden.

In tabel 5 is de geluidsbelasting ten gevolge van de Hoge Heiligenweg (30 km/uur) binnen de bebouwde kom, weergegeven.

Tabel 5: Geluidbelasting t.g.v. de Hoge Heiligenweg, wegvak binnen de bebouwde kom (incl. corr. art. 110g Wgh).

Rekenpunt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting		
		Begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
R1	Voorgevel woning west	46	48	48
R2	Zijgevel woning noord	42	44	44
R3	Zijgevel woning zuid	43	44	45
R4	Achtergevel woning oost	33	35	36

overschrijding van de wettelijke voorkeursgrenswaarde (48 dB)

De wettelijke voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden.

4.3. Gecumuleerde geluidsbelasting

In tabel 6 is de gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van beide wegen inclusief de 30 km/uur wegen (exclusief correctie art. 110g Wgh) weergegeven. Dit in verband met de bepaling van de minimale geluidwerendheid van de gevels.

Tabel 6: Gecumuleerde geluidbelasting t.g.v. alle omliggende wegen (excl. corr. art. 110g Wgh) [minimaal benodigde geluidwerendheid geveldeel], alle waarden in dB.

Rekenpunt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting		
		Begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
R1	Voorgevel woning west	52 [20]	54 [21]	54 [21]
R2	Zijgevel woning noord	49 [20]	51 [20]	52 [20]
R3	Zijgevel woning zuid	48 [20]	49 [20]	50 [20]
R4	Achtergevel woning oost	40 [20]	41 [20]	42 [20]

Uit de tabel blijkt dat alleen voor de voorgevel van de geprojecteerde woning een extra geluidwering dient te worden toegepast, namelijk 21 dB.

5. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Ten behoeve van het bestemmingsplan Uitbreiding Transportbedrijf Uilecotenweg te Ammerzoden (gemeente Maasdriel) is in opdracht van de initiatiefnemers, firma Deckers JR BV, door Pouderoyen Compagnons een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Het plan voorziet in de realisatie van één woning en de uitbreiding van het transportbedrijf (onder andere verdubbeling van het vloeroppervlak van de opslagloodsen).

De te onderzoeken wegen zijn de Uilecotenweg en de Hoge Heiligenweg. De beide wegen zijn deels buitenstedelijk en deels binnenstedelijk gelegen. De wegvakken binnen de bebouwde kom hebben een maximum snelheid van 30 km/uur. Deze wegvakken hebben conform art. 74 lid 2 onder b Wgh geen geluidszone. De wegvakken buiten de bebouwde kom hebben een geluidszone van 250 meter.

Voor een nieuwe woning bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde 48 dB. Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Maasdriel) tot 63 dB ten gevolge van bestaande wegen. De woning is binnenstedelijk gelegen.

De verkeersgegevens van de omliggende wegen zijn ontleend aan de website van de gemeente Maasdriel. Het uitgangsjaar is 2009 en voor de toekomst is gekeken naar het jaar 2020 waarin alle te verwachten uitbreidingsplannen zijn verwerkt. Voor de jaren tot 2023 (planjaar) is een autonome groei aangehouden van 1% per jaar.

De geluidsbelasting als gevolg van de Uilecotenweg en de Hoge Heiligenweg is berekend met standaard rekenmethode II (Reken- en meetvoorschrift 2012). Ten gevolge van de wegen (wegvakken zowel binnen als buiten de bebouwde kom) wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

In verband met de bepaling van de minimale geluidwerendheid van de gevels is de gecumuleerde geluidsbelasting van alle wegen inclusief de 30 km/uur wegvakken berekend. Hieruit blijkt dat alleen de geluidwerendheid van de westelijke voorgevel iets hoger dient te zijn dan de minimaal vereiste geluidwerendheid van 20 dB, namelijk 21 dB.

Geconcludeerd kan worden dat er geen belemmeringen zijn voor het aspect wegverkeerslawaaï.

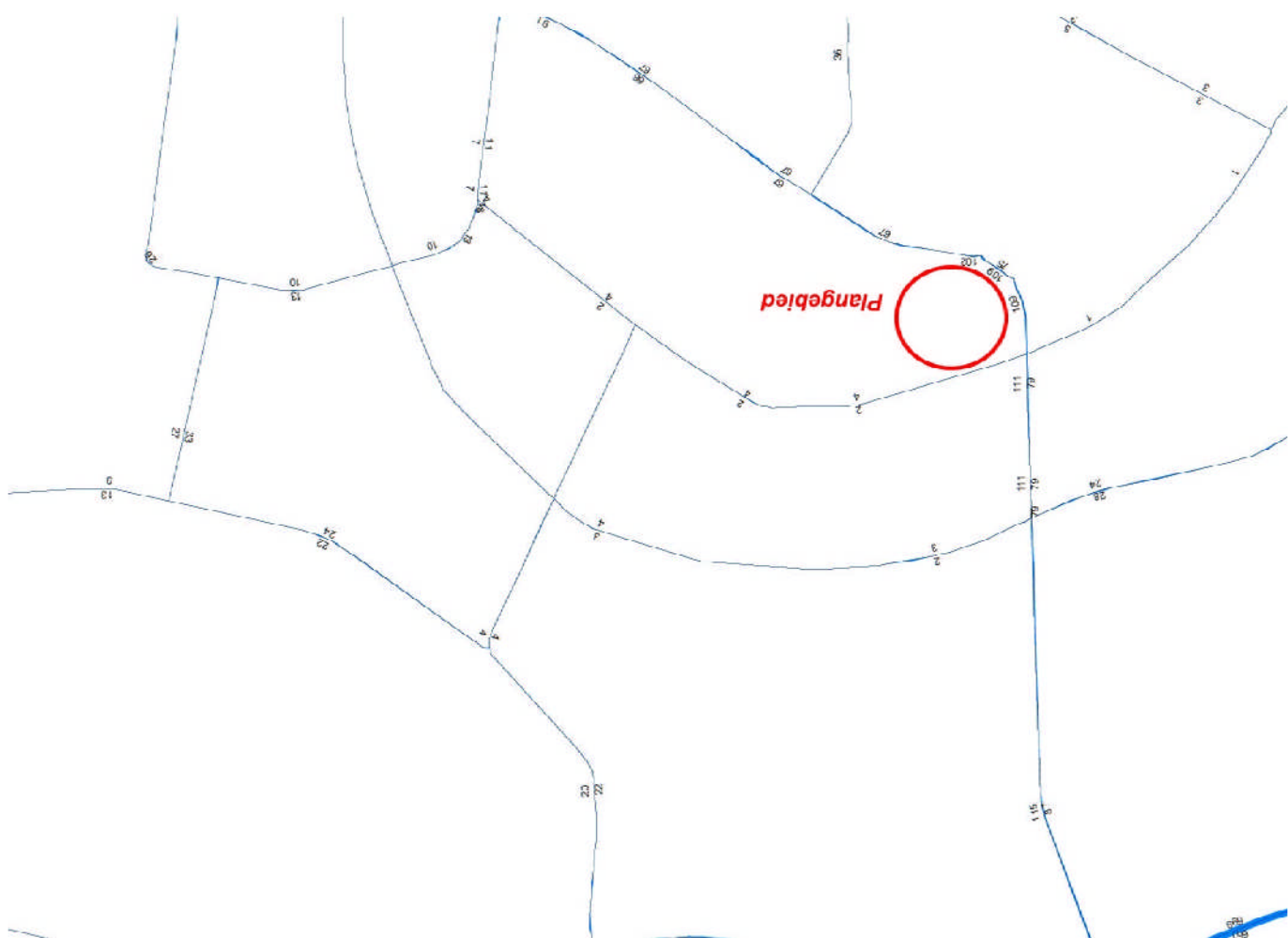
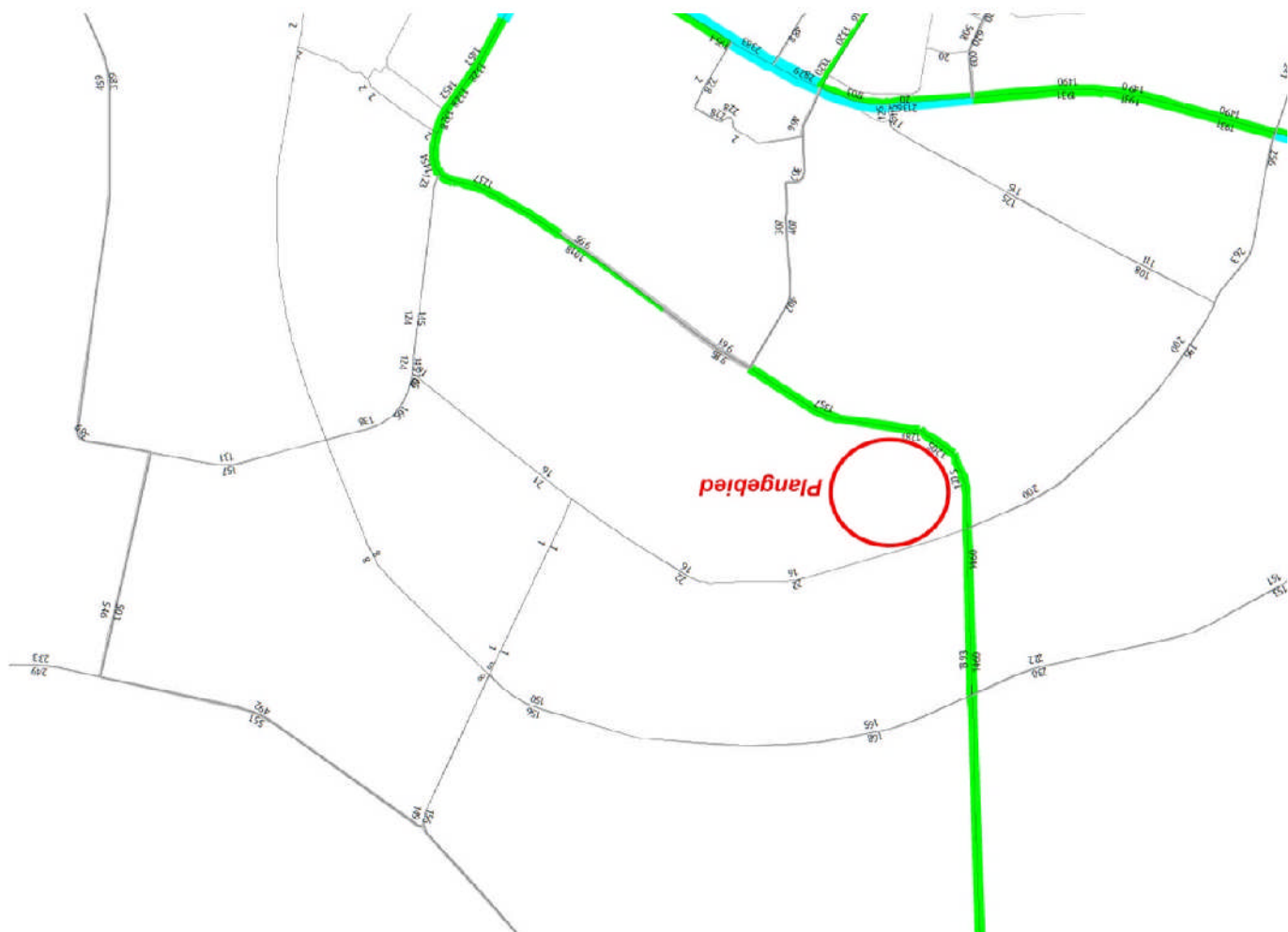
BIJLAGEN

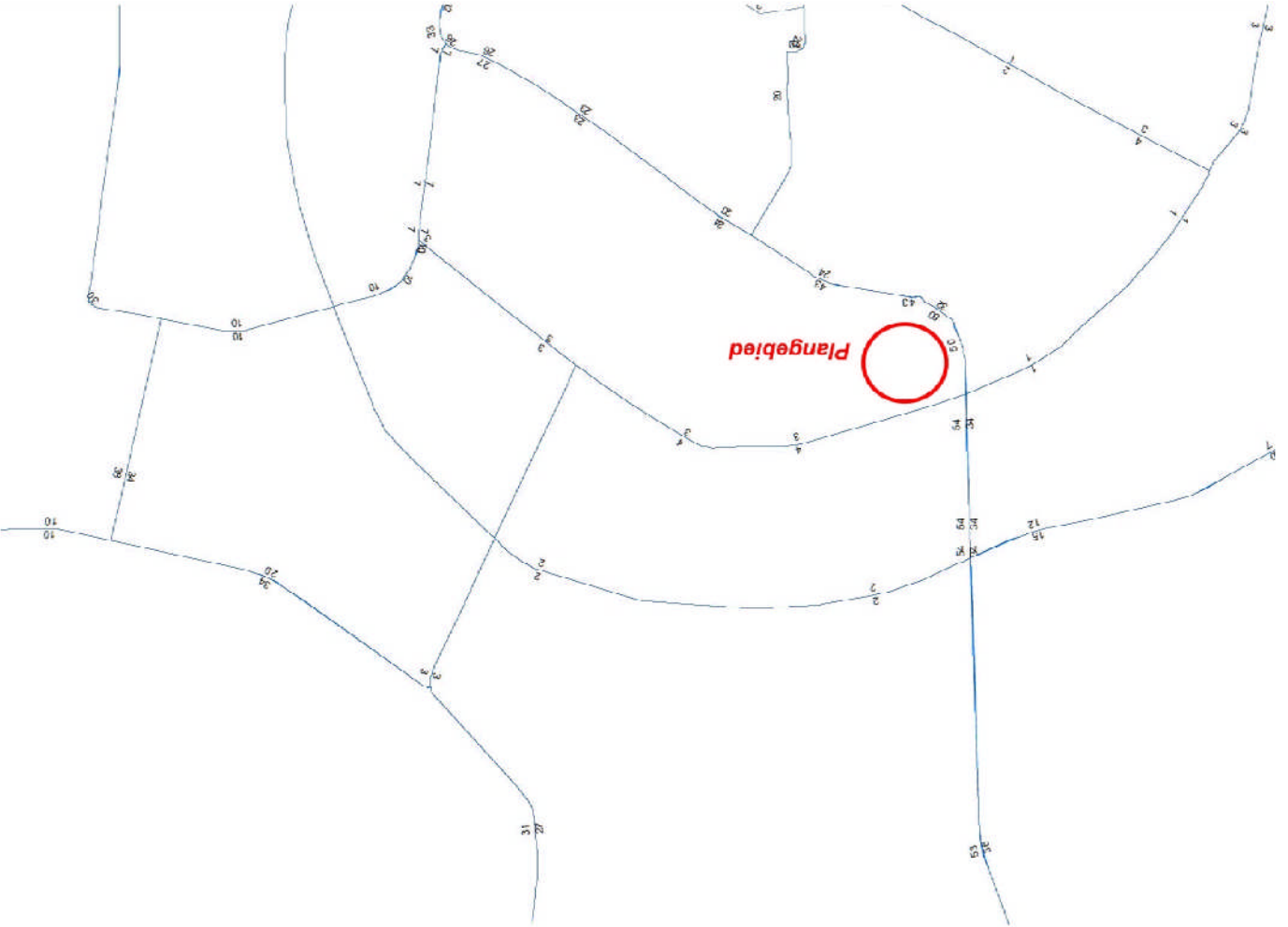
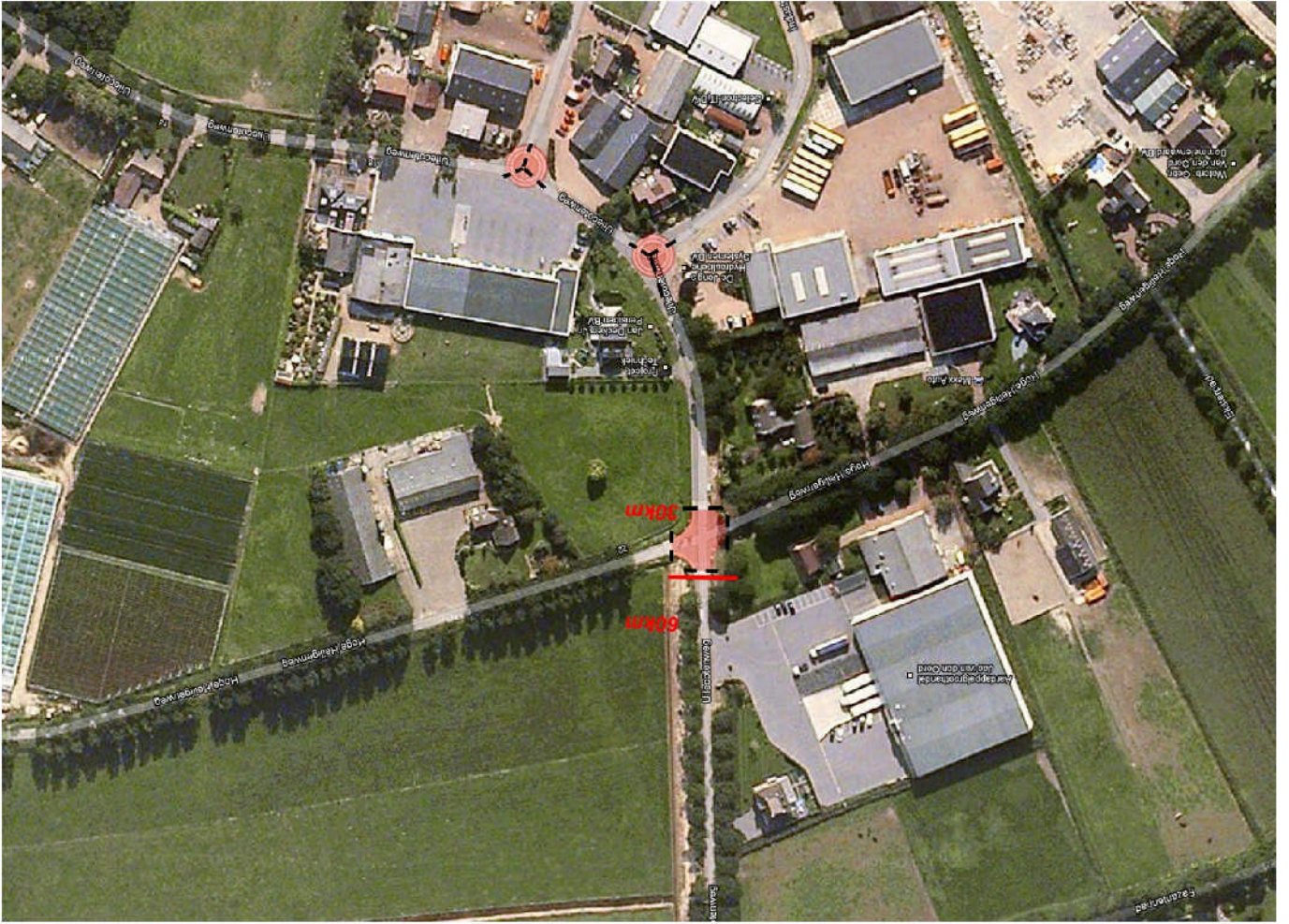
1. Verkeersgegevens
2. Rekenresultaten standaard rekenmethode II

FIGUREN

1. Situatie Geomilieu-model. Schaal 1:750

BIJLAGE 1





Berekening verkeersgeneratie

Verkeersgegevens uit verkeersmodel Regio Rivierenland 2020, Goudappel Coffeng

weg	wegvak	mvt			mzv			zwaar			% -age mzv	% -age zwaar
		west	oost	totaal	west	oost	totaal	west	oost	totaal		
Uilecotenweg	zuid	1281	1357	2638	75	109	184	32	50	82	7,0	3,1
Uilecotenweg	midden	1393	1460	2853	79	111	190	34	54	88	6,7	3,1
Hoge Heiligenweg	oost	22	16	38	2	4	6	3	4	7	15,8	18,4
Hoge Heiligenweg	west	200	196	396	1	1	2	1	1	2	0,5	0,5

uitbreiding Firma Dekkers

weg	wegvak	mvt			mzv			zwaar			% -age mzv	% -age zwaar
		west	oost	totaal	west	oost	totaal	west	oost	totaal		
Uilecotenweg	zuid	14	21	35			0	14		14	0,0	40,0
Uilecotenweg	midden	19		19			0	19		19	0,0	100,0
Hoge Heiligenweg	oost	14	21	35			0	14		14	0,0	40,0
Hoge Heiligenweg	west	0		0			0	0		0	0,0	0,0

totale verkeersintensiteit

weg	wegvak	mvt			mzv			zwaar			% -age mzv	% -age zwaar
		west	oost	totaal	west	oost	totaal	west	oost	totaal		
Uilecotenweg	zuid	1295	1378	2673	75	109	184	46	50	96	6,9	3,6
Uilecotenweg	midden	1412	1460	2872	79	111	190	53	54	107	6,6	3,7
Hoge Heiligenweg	oost	36	37	73	2	4	6	17	4	21	8,2	28,8
Hoge Heiligenweg	west	200	196	396	1	1	2	1	1	2	0,5	0,5

Locatie parkeren zuid 1/3 deel

Locatie parkeren noord 1/3 deel

BIJLAGE 2

Bestemmingsplan Transportbedrijf Uilecotenweg

Rapport:	Groepenbeheer			
Model:	eerste model			
Lijst van:	versie van Gebied - Gebied			
	Alle items			
Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving	
(hoofdgroep)	Bodengebied	B1	wegen en paden	
(hoofdgroep)	Bodengebied	B2	wegen en paden	
(hoofdgroep)	Bodengebied	B3	wegen en paden	
(hoofdgroep)	Bodengebied	B4	wegen en paden	
(hoofdgroep)	Bodengebied	B5	wegen en paden	
(hoofdgroep)	Gebouw	G1	Bedrijfsgebouwen Dekkers	
(hoofdgroep)	Gebouw	G10	Hoge Heiligeweg 19	
(hoofdgroep)	Gebouw	G11	Hoge Heiligeweg 17	
(hoofdgroep)	Gebouw	G12	Uilecotenweg 49	
(hoofdgroep)	Gebouw	G13	Uilecotenweg 47	
(hoofdgroep)	Gebouw	G14	Uilecotenweg 47	
(hoofdgroep)	Gebouw	G15	Industrieweg 14	
(hoofdgroep)	Gebouw	G16	UILECOTENWEG 45	
(hoofdgroep)	Gebouw	G17	UILECOTENWEG 43	
(hoofdgroep)	Gebouw	G18	UILECOTENWEG 43	
(hoofdgroep)	Gebouw	G19	UILECOTENWEG 41	
(hoofdgroep)	Gebouw	G2	Uilecotenweg 28a	
(hoofdgroep)	Gebouw	G3	Uilecotenweg 28a	
(hoofdgroep)	Gebouw	G4	Uilecotenweg 30	
(hoofdgroep)	Gebouw	G5	Hoge Heiligenweg 22	
(hoofdgroep)	Gebouw	G6	Uilecotenweg 55	
(hoofdgroep)	Gebouw	G7	Uilecotenweg 55	
(hoofdgroep)	Gebouw	G8	Uilecotenweg 55	
(hoofdgroep)	Gebouw	G9	Hoge Heiligeweg 19	
(hoofdgroep)	Toetspunt	R1	Nieuwe woning Uilecotenweg westgevel	
(hoofdgroep)	Toetspunt	R2	Nieuwe woning Uilecotenweg noordgevel	
(hoofdgroep)	Toetspunt	R3	Nieuwe woning Uilecotenweg zuidgevel	
(hoofdgroep)	Toetspunt	R4	Nieuwe woning Uilecotenweg oostgevel	
30 km/uur	Obstakel	O5	Plateau Hoge Heiligenweg	
30 km/uur	Obstakel	O6	Plateau Hoge Heiligenweg	
30 km/uur	Weg	W5	Hoge Heiligenweg oost	
30 km/uur	Weg	W5	Hoge Heiligenweg oost	
30 km/uur	Weg	W6	Hoge Heiligenweg west	
60 km/uur	Weg	W5 - 60	Hoge Heiligenweg oost	
30 km/uur	Obstakel	O1	Funaise Uilecotenweg	

Bestemmingsplan Transportbedrijf Uilecotenweg

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
30 km/uur	Obstakel	02	Funaise Uilecotenweg
30 km/uur	Obstakel	03	Plateau Uilecotenweg
30 km/uur	Obstakel	04	Plateau Uilecotenweg
30 km/uur	Weg	W1	Uilecotenweg zuid oost
30 km/uur	Weg	W1	Uilecotenweg zuid oost
30 km/uur	Weg	W2	Uilecotenweg zuid west
30 km/uur	Weg	W2	Uilecotenweg zuid west
30 km/uur	Weg	W3	Uilecotenweg midden oost
30 km/uur	Weg	W4	Uilecotenweg midden west
60 km/uur	Weg	W3 - 60	Uilecotenweg midden oost
60 km/uur	Weg	W4 - 60	Uilecotenweg midden west

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep (hoofdgroep)	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Hoge Heiligenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
60 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Uilecotenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
60 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Bestemmingsplan Transportbedrijf Uilecotenweg

Pouderoyen Compagnons

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B1	wegen en paden	0,00
B2	wegen en paden	0,00
B3	wegen en paden	0,00
B4	wegen en paden	0,00
B5	wegen en paden	0,00

Bestemmingsplan Transportbedrijf UilecotenwegPouderoyen Compagnons

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM0-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maasvald	Hofaf.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	Bedrijfsgebouwen Dekkers	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	Uilecotenweg 28a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	Uilecotenweg 28a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	Uilecotenweg 30	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	Hoge Heiligenweg 22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	Ulicotenweg 55	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	Ulicotenweg 55	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	Ulicotenweg 55	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	Hoge Heiligeweg 19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	Hoge Heiligeweg 19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	Hoge Heiligeweg 17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	Uilecotenweg 49	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	Uilecotenweg 47	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	Uilecotenweg 47	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	Industrieweg 14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	UILECOTENWEG 45	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	UILECOTENWEG 43	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	UILECOTENWEG 43	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	UILECOTENWEG 41	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMA-2012

Naam	Omschr.
01	Punaise Uilecotenweg
02	Punaise Uilecotenweg
03	Plateau Uilecotenweg
04	Plateau Uilecotenweg
05	Plateau Hoge Heiligenweg
06	Plateau Hoge Heiligenweg

Bestemmingsplan Transportbedrijf UilecotenwegPouderoyen Compagnons

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
R1	Nieuwe woning Uilecotenweg westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R2	Nieuwe woning Uilecotenweg noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R3	Nieuwe woning Uilecotenweg zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R4	Nieuwe woning Uilecotenweg oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bestemmingsplan Transportbedrijf UilecotenwegPouderoyen Compagnons

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
R1	Nieuwe woning Uilecotenweg westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R2	Nieuwe woning Uilecotenweg noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R3	Nieuwe woning Uilecotenweg zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R4	Nieuwe woning Uilecotenweg oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bestemmingsplan Transportbedrijf Uilecotenweg

Pouderoyen Compagnons

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Höef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
W1	Uilecotenweg zuid oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
W2	Uilecotenweg zuid west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
W3	Uilecotenweg midden oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
W4	Uilecotenweg midden west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
W1	Uilecotenweg zuid oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
W2	Uilecotenweg zuid west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
W4 - 60	Uilecotenweg midden west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
W3 -60	Uilecotenweg midden oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
W6	Hoge Heiligenweg west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
W5	Hoge Heiligenweg oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
W5	Hoge Heiligenweg oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
W5 - 60	Hoge Heiligenweg oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60

Bestemmingsplan Transportbedrijf UilecotenwegPouderoyen Compagnons

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Negverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (LVP4)	V (MW (D))	V (MW (A))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MVP4)	V (2V (D))	V (2V (A))	V (2V (N))	V (2VP4)	Totaal aantal	\$Int (D)	\$Int (A)	\$Int (N)	\$IntP4	\$MR (D)	\$MR (A)	\$MR (N)
W1	--	30	30	30	30	--	30	30	30	--	1377,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--
W2	--	30	30	30	30	--	30	30	30	--	1377,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--
W3	--	30	30	30	30	--	30	30	30	--	1480,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--
W4	--	30	30	30	30	--	30	30	30	--	1480,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--
W1	--	30	30	30	30	--	30	30	30	--	1377,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--
W2	--	30	30	30	30	--	30	30	30	--	1377,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--
W4 - 60	--	60	60	60	60	--	60	60	60	--	1480,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--
W3 - 60	--	60	60	60	60	--	60	60	60	--	1480,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--
W6	--	30	30	30	30	--	30	30	30	--	408,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--
W5	--	30	30	30	30	--	30	30	30	--	75,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--
W5	--	30	30	30	30	--	30	30	30	--	75,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--
W5 - 60	--	60	60	60	60	--	60	60	60	--	75,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--

Bestemmingsplan Transportbedrijf UilecotenwegPouderoyen Compagnons

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	\$MRP4	\$LV(D)	\$LV(A)	\$LV(N)	\$IVP4	\$MV(D)	\$MV(A)	\$MV(N)	\$MVP4	\$2V(D)	\$2V(A)	\$2V(N)	\$2VP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
W1	--	89,50	89,50	89,50	--	6,90	6,90	6,90	--	2,60	2,60	2,60	--	--	--	--	--	86,27	24,65	12,32
W2	--	89,50	89,50	89,50	--	6,90	6,90	6,90	--	2,60	2,60	2,60	--	--	--	--	--	86,27	24,65	12,32
W3	--	89,70	89,70	89,70	--	6,60	6,60	6,60	--	3,70	3,70	3,70	--	--	--	--	--	92,93	26,55	13,28
W4	--	89,70	89,70	89,70	--	6,60	6,60	6,60	--	3,70	3,70	3,70	--	--	--	--	--	92,93	26,55	13,28
W1	--	89,50	89,50	89,50	--	6,90	6,90	6,90	--	2,60	2,60	2,60	--	--	--	--	--	86,27	24,65	12,32
W2	--	89,50	89,50	89,50	--	6,90	6,90	6,90	--	2,60	2,60	2,60	--	--	--	--	--	86,27	24,65	12,32
W4 - 60	--	89,70	89,70	89,70	--	6,60	6,60	6,60	--	3,70	3,70	3,70	--	--	--	--	--	92,93	26,55	13,28
W3 - 60	--	89,70	89,70	89,70	--	6,60	6,60	6,60	--	3,70	3,70	3,70	--	--	--	--	--	92,93	26,55	13,28
W6	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50	0,50	0,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	28,27	8,08	4,04
W5	--	63,00	63,00	63,00	--	8,20	8,20	8,20	--	28,80	28,80	28,80	--	--	--	--	--	3,31	0,94	0,47
W5	--	63,00	63,00	63,00	--	8,20	8,20	8,20	--	28,80	28,80	28,80	--	--	--	--	--	3,31	0,94	0,47
W5 - 60	--	63,00	63,00	63,00	--	8,20	8,20	8,20	--	28,80	28,80	28,80	--	--	--	--	--	3,31	0,94	0,47

Bestemmingsplan Transportbedrijf UilecotenwegPouderoyen Compagnons

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	3VP4	LE	(D) 63	LE	(D) 125	LE	(D) 250	LE	(D) 500	LE	(D) 1k	LE	(D) 2k	LE	(D) 4k
W1	--	6,65	1,90	0,95	--	2,51	0,72	0,36	--	--	76,89	--	81,72	--	91,48	--	91,34	--	96,16	--	93,62	--	87,16
W2	--	6,65	1,90	0,95	--	2,51	0,72	0,36	--	--	84,22	--	89,47	--	98,35	--	95,34	--	98,14	--	91,92	--	86,96
W3	--	6,84	1,95	0,98	--	3,83	1,10	0,55	--	--	84,80	--	90,22	--	99,04	--	96,09	--	98,71	--	92,51	--	87,60
W4	--	6,84	1,95	0,98	--	3,83	1,10	0,55	--	--	84,80	--	90,22	--	99,04	--	96,09	--	98,71	--	92,51	--	87,60
W1	--	6,65	1,90	0,95	--	2,51	0,72	0,36	--	--	84,22	--	89,47	--	98,35	--	95,34	--	98,14	--	91,92	--	86,96
W2	--	6,65	1,90	0,95	--	2,51	0,72	0,36	--	--	76,89	--	81,72	--	91,48	--	91,34	--	96,16	--	93,62	--	87,16
W4 - 60	--	6,84	1,95	0,98	--	3,83	1,10	0,55	--	--	76,45	--	84,74	--	91,00	--	96,40	--	102,18	--	98,65	--	91,88
W3 - 60	--	6,84	1,95	0,98	--	3,83	1,10	0,55	--	--	76,45	--	84,74	--	91,00	--	96,40	--	102,18	--	98,65	--	91,88
W6	--	0,14	0,04	0,02	--	0,14	0,04	0,02	--	--	68,29	--	71,88	--	78,58	--	84,33	--	89,82	--	86,64	--	79,97
W5	--	0,43	0,12	0,06	--	1,51	0,43	0,22	--	--	76,26	--	82,87	--	91,67	--	88,19	--	89,37	--	83,60	--	79,08
W5	--	0,43	0,12	0,06	--	1,51	0,43	0,22	--	--	68,89	--	75,10	--	84,79	--	84,13	--	87,32	--	85,24	--	79,22
W5 - 60	--	0,43	0,12	0,06	--	1,51	0,43	0,22	--	--	68,42	--	76,05	--	82,78	--	88,21	--	91,39	--	87,81	--	81,13

Bestemmingsplan Transportbedrijf UilecotenwegPouderoyen Compagnons

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D)	8k	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (A)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k
W1	82,41	82,27	71,45	76,28	86,04	85,90	90,72	88,18	81,72	76,97	68,44	73,27	83,03	82,89	87,71													
W2	83,27	78,78	84,03	92,91	89,90	89,90	92,70	86,48	81,52	77,83	75,77	81,02	89,90	86,89	89,69													
W3	84,04	79,36	84,78	93,60	90,65	90,65	93,27	87,07	82,16	78,60	76,35	81,77	90,59	87,64	90,26													
W4	84,04	79,36	84,78	93,60	90,65	90,65	93,27	87,07	82,16	78,60	76,35	81,77	90,59	87,64	90,26													
W1	83,27	78,78	84,03	92,91	89,90	89,90	92,70	86,48	81,52	77,83	75,77	81,02	89,90	86,89	89,69													
W2	82,41	82,27	71,45	76,28	86,04	85,90	90,72	88,18	81,72	76,97	68,44	73,27	83,03	82,89	87,71													
W4 - 60	82,15	71,01	79,30	85,56	90,96	90,96	96,73	93,21	86,44	76,71	68,00	76,29	82,55	87,95	93,72													
W3 - 60	82,15	71,01	79,30	85,56	90,96	90,96	96,73	93,21	86,44	76,71	68,00	76,29	82,55	87,95	93,72													
W6	71,28	62,84	66,44	73,14	78,88	84,38	81,20	74,53	63,43	59,83	59,83	70,13	75,87	81,37	80,92													
W5	76,89	70,82	77,43	86,23	82,75	82,75	83,93	78,16	73,64	71,45	67,81	74,42	83,21	79,74	80,92													
W5	76,01	63,45	69,66	79,35	78,69	78,69	81,88	79,80	73,78	70,57	60,44	66,65	76,34	75,68	78,86													
W5 - 60	72,80	62,97	70,61	77,34	82,77	82,77	85,95	82,37	75,69	67,36	59,96	67,60	74,33	79,76	82,94													

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	(N)	2k	LE	(N)	4k	LE	(N)	8k	LE	P4 63	LE	P4 125	LE	P4 250	LE	P4 500	LE	P4 1k	LE	P4 2k	LE	P4 4k	LE	P4 8k
W1	85,17			78,71				73,96																	
W2	83,47			78,51				74,82																	
W3	84,06			79,15				75,59																	
W4	84,06			79,15				75,59																	
W1	83,47			78,51				74,82																	
W2	85,17			78,71				73,96																	
W4 - 60	90,20			83,43				73,70																	
W3 - 60	90,20			83,43				73,70																	
W6	78,19			71,52				62,83																	
W5	75,15			70,63				68,44																	
W5	76,79			70,77				67,56																	
W5 - 60	79,36			72,67				64,35																	

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
R1_A	Nieuwe woning Uilecotenweg westgevel		1,50	51,75	46,30	43,29	52,26	
R1_B	Nieuwe woning Uilecotenweg westgevel		4,50	53,23	47,79	44,78	53,75	
R1_C	Nieuwe woning Uilecotenweg westgevel		7,50	53,41	47,97	44,96	53,93	
R2_A	Nieuwe woning Uilecotenweg noordgevel		1,50	48,91	43,47	40,46	49,43	
R2_B	Nieuwe woning Uilecotenweg noordgevel		4,50	50,77	45,33	42,32	51,29	
R2_C	Nieuwe woning Uilecotenweg noordgevel		7,50	51,08	45,64	42,63	51,60	
R3_A	Nieuwe woning Uilecotenweg zuidgevel		1,50	47,22	41,78	38,77	47,74	
R3_B	Nieuwe woning Uilecotenweg zuidgevel		4,50	48,82	43,38	40,37	49,34	
R3_C	Nieuwe woning Uilecotenweg zuidgevel		7,50	49,07	43,63	40,62	49,59	
R4_A	Nieuwe woning Uilecotenweg oostgevel		1,50	39,07	33,63	30,62	39,59	
R4_B	Nieuwe woning Uilecotenweg oostgevel		4,50	40,66	35,22	32,21	41,18	
R4_C	Nieuwe woning Uilecotenweg oostgevel		7,50	41,69	36,25	33,24	42,21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
R1_A	Nieuwe woning Uilecotenweg westgevel		1,50	-3,44	-8,88	-11,89	-2,92	
R1_B	Nieuwe woning Uilecotenweg westgevel		4,50	-1,53	-6,97	-9,98	-1,01	
R1_C	Nieuwe woning Uilecotenweg westgevel		7,50	-0,22	-5,66	-8,67	0,30	
R2_A	Nieuwe woning Uilecotenweg noordgevel		1,50	27,73	22,29	19,28	28,25	
R2_B	Nieuwe woning Uilecotenweg noordgevel		4,50	29,76	24,32	21,31	30,28	
R2_C	Nieuwe woning Uilecotenweg noordgevel		7,50	30,17	24,73	21,72	30,69	
R3_A	Nieuwe woning Uilecotenweg zuidgevel		1,50	13,19	7,75	4,74	13,71	
R3_B	Nieuwe woning Uilecotenweg zuidgevel		4,50	14,48	9,04	6,03	15,00	
R3_C	Nieuwe woning Uilecotenweg zuidgevel		7,50	15,45	10,01	7,00	15,97	
R4_A	Nieuwe woning Uilecotenweg oostgevel		1,50	27,06	21,62	18,61	27,58	
R4_B	Nieuwe woning Uilecotenweg oostgevel		4,50	29,07	23,63	20,62	29,59	
R4_C	Nieuwe woning Uilecotenweg oostgevel		7,50	29,55	24,11	21,10	30,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Heiligenweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
R1_A	Nieuwe woning Uilecotenweg westgevel		1,50	35,38	29,94	26,93	35,90	
R1_B	Nieuwe woning Uilecotenweg westgevel		4,50	37,49	32,05	29,04	38,01	
R1_C	Nieuwe woning Uilecotenweg westgevel		7,50	37,75	32,31	29,30	38,27	
R2_A	Nieuwe woning Uilecotenweg noordgevel		1,50	38,13	32,69	29,68	38,65	
R2_B	Nieuwe woning Uilecotenweg noordgevel		4,50	40,09	34,65	31,64	40,61	
R2_C	Nieuwe woning Uilecotenweg noordgevel		7,50	40,34	34,90	31,89	40,86	
R3_A	Nieuwe woning Uilecotenweg zuidgevel		1,50	18,87	13,43	10,42	19,39	
R3_B	Nieuwe woning Uilecotenweg zuidgevel		4,50	20,20	14,76	11,75	20,72	
R3_C	Nieuwe woning Uilecotenweg zuidgevel		7,50	21,28	15,84	12,83	21,80	
R4_A	Nieuwe woning Uilecotenweg oostgevel		1,50	32,96	27,52	24,51	33,48	
R4_B	Nieuwe woning Uilecotenweg oostgevel		4,50	34,90	29,46	26,45	35,42	
R4_C	Nieuwe woning Uilecotenweg oostgevel		7,50	35,42	29,98	26,97	35,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
R1_A	Nieuwe woning Uilecotenweg westgevel		1,50	39,17	33,73	30,72	39,69	
R1_B	Nieuwe woning Uilecotenweg westgevel		4,50	40,74	35,30	32,29	41,26	
R1_C	Nieuwe woning Uilecotenweg westgevel		7,50	41,48	36,04	33,03	42,00	
R2_A	Nieuwe woning Uilecotenweg noordgevel		1,50	39,85	34,41	31,40	40,37	
R2_B	Nieuwe woning Uilecotenweg noordgevel		4,50	41,53	36,09	33,08	42,05	
R2_C	Nieuwe woning Uilecotenweg noordgevel		7,50	42,15	36,71	33,70	42,67	
R3_A	Nieuwe woning Uilecotenweg zuidgevel		1,50	--	--	--	--	
R3_B	Nieuwe woning Uilecotenweg zuidgevel		4,50	--	--	--	--	
R3_C	Nieuwe woning Uilecotenweg zuidgevel		7,50	--	--	--	--	
R4_A	Nieuwe woning Uilecotenweg oostgevel		1,50	--	--	--	--	
R4_B	Nieuwe woning Uilecotenweg oostgevel		4,50	--	--	--	--	
R4_C	Nieuwe woning Uilecotenweg oostgevel		7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Uilecotenweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
R1_A	Nieuwe woning Uilecotenweg westgevel		1,50	51,64	46,20	43,19	52,16	
R1_B	Nieuwe woning Uilecotenweg westgevel		4,50	53,11	47,67	44,66	53,63	
R1_C	Nieuwe woning Uilecotenweg westgevel		7,50	53,29	47,85	44,84	53,81	
R2_A	Nieuwe woning Uilecotenweg noordgevel		1,50	48,54	43,09	40,08	49,05	
R2_B	Nieuwe woning Uilecotenweg noordgevel		4,50	50,38	44,94	41,93	50,90	
R2_C	Nieuwe woning Uilecotenweg noordgevel		7,50	50,70	45,26	42,25	51,22	
R3_A	Nieuwe woning Uilecotenweg zuidgevel		1,50	47,21	41,77	38,76	47,73	
R3_B	Nieuwe woning Uilecotenweg zuidgevel		4,50	48,81	43,37	40,36	49,33	
R3_C	Nieuwe woning Uilecotenweg zuidgevel		7,50	49,06	43,62	40,61	49,58	
R4_A	Nieuwe woning Uilecotenweg oostgevel		1,50	37,85	32,41	29,40	38,37	
R4_B	Nieuwe woning Uilecotenweg oostgevel		4,50	39,32	33,88	30,87	39,84	
R4_C	Nieuwe woning Uilecotenweg oostgevel		7,50	40,52	35,08	32,07	41,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUUR

Bestemmingsplan Uitbreiding Transportbedrijf Uilecotenweg Ammerzoden

