



datum : 28 april 2014 kenmerk : 1118-2
betreft : Addendum verkeersonderzoek Aldi bijlage(n) : -

1. Inleiding

Het rapport 'Verkeersonderzoek Aldi supermarkt Lochem' d.d. 14 april 2014 geeft inzicht in de verkeerskundige effecten van de komst van een supermarkt aan de Hanzeweg in Lochem. In het rapport is onder meer gekeken naar de luchtkwaliteit in het gebied door de concentraties NO₂ en PM₁₀ te berekenen voor de zichtjaren 2013, 2015 en 2020. Daarbij is enkel inzicht gegeven in de geldende achtergrondconcentraties en de bijdrage van het wegverkeer. In het gebied zijn echter ook enkele industriële bedrijven gevestigd die eveneens een negatieve bijdrage leveren aan de luchtkwaliteit. De gemeente Lochem heeft BVA Verkeersadviezen gevraagd om ook de bijdrage van de industrie in de berekening van de concentraties NO₂ en PM₁₀ mee te nemen. Hiertoe is gebruik gemaakt van Luchtkwaliteitsonderzoek bestemmingsplan Hanzeweg [R001-4726554EJB-nja-V04-NL] uit 2010 dat opgesteld is door Tauw bv.

2. Cumuleren concentraties PM₁₀ en NO₂

In het rapport 'Luchtkwaliteitsonderzoek bestemmingsplan Hanzeweg' zijn meerdere tabellen opgenomen met de totale concentraties NO₂ en PM₁₀ voor de zichtjaren 2010, 2015 en 2020. Uit deze tabellen is de bijdrage van industriële bedrijven overgenomen en vervolgens gecumuleerd met de door BVA Verkeersadviezen berekende achtergrondconcentraties en bijdrage van het verkeer als gevolg van de komst van een supermarkt aan de Hanzeweg. De door BVA berekende concentraties (achtergrond en bijdrage verkeer) zijn immers berekend met het meest actuele rekenmodel en houden rekening met de nieuwe beoogde ontwikkeling. De resultaten van de luchtkwaliteit zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1: Berekende cumulatieve concentraties PM10 en NO2 locatie Hanzeweg

	Achtergrond	Bijdrage weg	Bijdrage Industrie	Totale concentratie	Grenswaarde
NO ₂ zichtjaar 2013 [µg/m³]	16,1	2,8	3,9	22,8	40
NO ₂ zichtjaar 2015 [µg/m³]	14,9	3,5	3,9	22,3	40
NO ₂ zichtjaar 2020 [µg/m³]	12,2	2,4	3,9	18,5	40
PM ₁₀ zichtjaar 2013 [µg/m³]	22,1	0,4	3,8	26,3	40
PM ₁₀ zichtjaar 2015 [µg/m³]	21,1	0,4	3,8	25,3	40
PM ₁₀ zichtjaar 2020 [µg/m³]	20,2	0,5	3,8	24,5	40

3. Conclusie

De berekende gecumuleerde concentraties NO_2 en PM_{10} liggen ruimschoots onder de gestelde grenswaarden. Vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit zijn er dan ook geen knelpunten te verwachten bij de komst van een supermarkt aan de Hanzeweg.