



Samenvatting geluid nieuwbouw

Aanvrager: Rudi Reugebrink

Adres: Westermarkt 54 7245 DC Laren

BETREFT LOCATIE

Adres:	Stoomdijk 1	Nr:	6
Locatie	7245 PN Laren	Gemeente:	Lochem

OMSCHRIJVING

Geluidsbelasting vanwege (doorhalen wat niet van toepassing is):

Wegverkeer / ~~Railverkeer~~ / ~~Industrielawaai~~ / ~~Indirecte hinder~~

GELUIDSBELASTING (IN dB(A))

	Adres	Wegverkeer	Industrielawaai	Railverkeer
Dichtstbijzijnde weg met geluidszone 200m	Deventerweg N339 op 125 meter	Relevant	Niet van toepassing	Niet van toepassing
Dichtstbijzijnde weg zonder geluidszone 200m	Deventerweg N339 Stoomdijk op ±15 m Max 30 km/h	Niet Relevant	Niet van toepassing	Niet van toepassing

Overzicht Figuur 1 + 2 *Betreft:* Locatie

Bijlagen Bijlage 1 *Betreft:* Berekening SRM2 (RMG2012)

Samenvatting geluid

Binnen een straat van 200 meter ligt de woning voor een gedeelte binnen de zone voor wegverkeerslawaai van de N339. Op korte afstand van de woning geldt voor de N339 echter een maximaal toegestane rijsnelheid van 30 km/h. Dit gedeelte van de weg heeft geen geluidszone.

Het verkeer op de Stoomdijk is gering (<100 mve) en is niet relevant voor de geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woning.

Door de provincie is de verkeersintensiteit en de -verdeling van de N339 vastgesteld tussen februari 2007 en juli 2014. In 2007 reden er gemiddeld 3434 mve en in 2013 gemiddeld 3278 mve op weekdays over de N339. Voor het maatgevende jaar (2024) wordt uitgegaan van 3434 mve. De verdeling per uur in de dag-/avond- en nachtperiode bedraagt resp. 6.86%, 2.85% en 0.79%. De weg is volgens de heer Barelds (kantonier) uitgevoerd met "referentie"asfalt.

De berekende geluidsbelasting vanwege de N339 is niet hoger dan 44 dB(A). De geluidsbelasting (zonder correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder) aan de west- en oostzijde van de woning bedraagt 44 dB. Het is niet nodig een hogere waarde procedure te volgen.

Bij een in Nederland traditionele bouwwijze van de woning wordt een geluidswering gerealiseerd van minimaal 20 dB. Verwacht mag worden dat bij een voor Nederland traditionele bouwwijze van de woning, aan artikel 3.2.1 (binnenniveau ≤ 33 dB) van het Bouwbesluit 2012 WEL kan worden voldaan. In een onderzoek dient te worden aangetoond op welke wijze de karakteristieke geluidswering van de gevels $44 - 33 = 11$ dB zal worden gerealiseerd.

Eelde, 20 augustus 2014

M. Vrancken

Figuur 1: Situatie

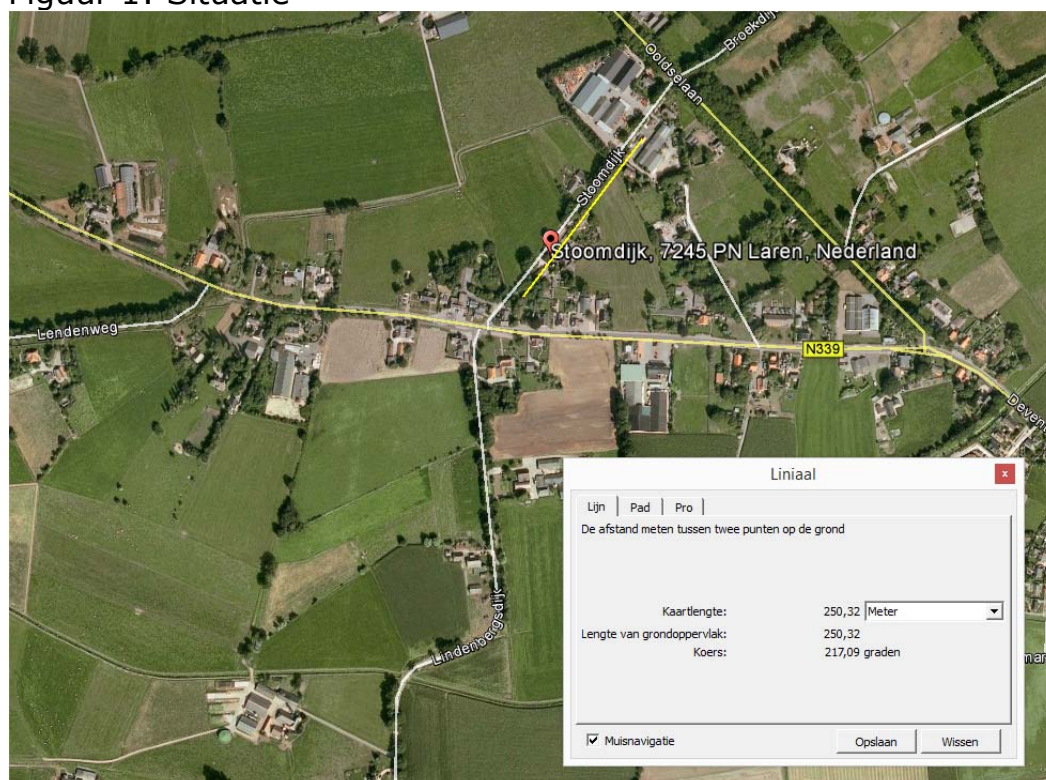


Foto: Google Earth 2014 Ligging ten opzichte van wegen

Figuur 2: Overzicht en maten voor berekening



Bijlage 1: Invoer wegverkeerslawaai 2024

Weg

Naam	Coördinaten	Eigenschappen	Verdeling	Intensiteit	Emissie
Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode					
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Etmaalintensiteit	
Uurintensiteit	6,86	2,85	0,79	3434,00	
Motorrijwielen	--	--	--		
Lichte mvtg	74,89	10,74	5,81		
Middelzware mvtg	4,80	0,29	0,32		
Zware mvtg	2,60	0,36	0,19		

Weg

Naam	Coördinaten	Eigenschappen	Verdeling	Intensiteit	Emissie
Invoertype Verdeling					
☐ Plafondcorrectie van toepassing			Bronhoogte [m] 0,75		
Plafondcorrectie waarde 1.5 dB			Helling [%] 0,00		
Wegdektype					
W0 - Referentiewegdek					
Snelheid per categorie					
Motorrijwielen	Dag	Avond	Nacht		
Lichte mvtg	30	30	30		
Middelzware mvtg	30	30	30		
Zware mvtg	30	30	30		

provincie
Gelderland
Verkeersintensiteit Provincie Gelderland

Weg N339

Telvak Zoeken

Wegnummer	Telvak
N339	04. JOPPELAAN - HARFSEN

Dag ☐ Werkdag ☐ Zaterdag ☐ Zondag ☒ Weekdag

Jaren ☒ 2007 ☒ 2008 ☒ 2009 ☒ 2010 ☒ 2011 ☒ 2012 ☒ 2013 ☒ 2014

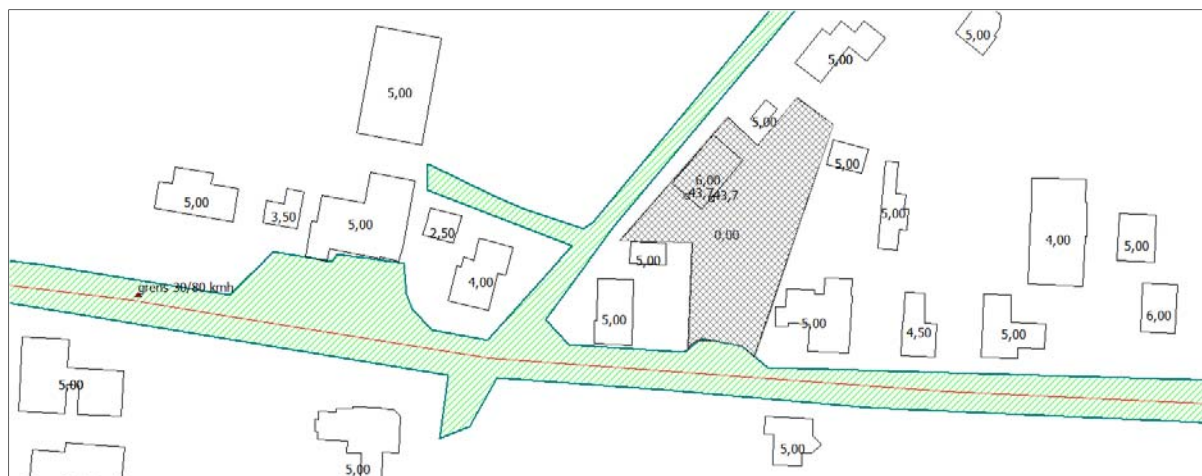
Toon tabel
Toon grafiek

Maand	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Jan		3270	3190	3030	3290	3140	3050	3050
Feb	3140	3390	3320	3260	3360	3290	3120	3110
Mrt	3390	3460	3480	3580	3640	3600	3430	2580
Apr	3580	3750	3740	3790	3710	3560	4030	3180
Mei	3640	3820	3710	3490	3610	3630	3800	3240
Jun	3540	3580	3890	3630	3600	3430	3610	3160
Jul	3350	3330	3490	3140	3140	3130	3440	
Aug	3220	2930	3170	3620	3430	3110	3130	
Sep	3400	3360	3450	4470	3680	3280	3370	
Okt	3660	3530	3540	3630	3570	3560	2730	
Nov	3620	3880	3600	3600	3680	3490	1330	
Dec	3230	3420	3230	3070	3310	3030	2280	

weg-nummer	telvak-nummer	hecto-meter begin	hecto-meter eind	omschrijving begin telvak	omschrijving eind telvak	permanent telpunt	referentie permanent telpunt	telvak	verkeersintensiteiten 2013			
									motorvoertuigen	weekdag	vrachtverkeer	weekdag
N339	6	8,07	8,18	BEH.WYZ.	OOSTGRENS HARFSEN		N33904	N33906	3390	3040	320	
N339	7	8,18	11,52	HARFSEN	LAREN		N33904	N33907	3390	3040	320	
N339	7,1	11,52	11,53	WESTGRENS LAREN	EINDE BEHEER		N33904	N339071	3390	3040	320	

weekdag 2013															
0-24 uur				07 - 19u				19 - 23u				23 - 07u			
licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal
91,43%	5,42%	3,15%	100,00%	74,89%	4,80%	2,60%	82,28%	10,74%	0,29%	0,36%	11,39%	5,81%	0,32%	0,19%	6,33%
91,43%	5,42%	3,15%	100,00%	74,89%	4,80%	2,60%	82,28%	10,74%	0,29%	0,36%	11,39%	5,81%	0,32%	0,19%	6,33%
91,43%	5,42%	3,15%	100,00%	74,89%	4,80%	2,60%	82,28%	10,74%	0,29%	0,36%	11,39%	5,81%	0,32%	0,19%	6,33%

Bijlage 2: Geluidsbelasting wegverkeerslawaai 2024



(Tevens hoogte van de gebouwen)

Overige absorptie/reflecties

Rekenparameters

Model Methode

Algemeen

Standaard bodemfactor: 1,00

Zichthoek [grd]: 2

Geometrische uitbreiding

☒ Volledige 3D analyse

☐ Conform standaard

Reflecties

Maximum aantal reflecties: 1

☒ Reflectie in woonwijken

Meteorologische correctie

☒ Conform standaard

☐ Eigen waarde voor C0

Waarde voor C0: 3,50

Optimalisatie

Zoekafstand [m]: 0,00

Max. reflectie afstand tot bron [m]: --

Max. refl. afst. tot rekenpunt [m]: --

Luchtdemping

Luchtdemping conform:

☒ Conform standaard

☐ Conform ISO 9613-1

Temperatuur [K]: 293,15

Luchtdruk [kPa]: 101,325

Luchtvochtigheid [%]: 60,00

Frequentie [Hz]: 63 125 250 500 1000 2000 4000 8000

Luchtdemping [dB/km]: 0,00 0,00 1,00 2,00 4,00 10,00 23,00 58,00

Bodemgebied

Lijst van items

	Naam	Omschr.	Bf
1	01	N399	0,00