

Roosdom Tijhuis  
T.a.v. de heer ing. K. Jansen  
Postbus 252  
7460 AG Rijssen

Datum: 17 februari 2012  
Ons kenmerk: 20113404.PC5694  
Project: Woningbouw Waterdijk West te Epse  
Betreft: Akoestisch onderzoek wegverkeers- en industrielawaai

Geachte heer Jansen,

In uw opdracht heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het woningbouwproject in het plan Waterdijk West te Epse (gemeente Lochem). Het plangebied heeft 82 woningen en is gelegen tussen de Dortherweg en het Wilgert.

Uitgangspunten voor het geluidsonderzoek zijn de door u toegestuurde gegevens van het plan en het door de gemeente Lochem en de provincie Gelderland aangeleverde verkeersgegevens. De situering van het plan is weergegeven in de bijlage 1.

In dit onderzoek wordt de geluidsbelasting gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Dortherweg, de Deventerweg (N348), de Lochemseweg (N339) en het Wilgert.

### Grenswaarden wegverkeerslawaai

Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 1 Zonebreedten

Aantal rijstroken		Zonebreedten
Stedelijk	Buitenstedelijk	[m]
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of 4	400
--	5 of meer	600



De nieuwe woningen liggen in stedelijk gebied. De woningen liggen binnen de zone van de Dortherweg, de Deventerweg (N348) en de Lochemseweg (N339). Akoestisch onderzoek voor deze wegen is daarom noodzakelijk. Het Wilgert betreft een 30 km/uur weg en heeft van rechtswege geen zone. Het geluidsniveau ten gevolge van het Wilgert zal in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel inzichtelijk worden gemaakt.

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt.

De maximaal toelaatbare grenswaarde voor nieuwbouw van een woning in stedelijk gebied bedraagt 63 dB.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In dat verband zal ook worden afgewogen of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting vanwege alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen conform artikel 110g van de Wet geluidhinder worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een ruisnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een ruisnelheid van minder dan 70 km/h.

## Geluidsbelasting

De overdrachtsberekening voor de weg is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De rekenhoogte bedraagt 1,5 en 4,5 meter. De figuren met de bebouwing, de wegen en bodemgebieden en de invoergegevens van het model worden in bijlage 1 weergegeven.

De uitgangspunten voor de berekening van de geluidsbelastingen voor prognosejaar 2021/2022, zijn weergegeven in tabel 2. De maximaal toelaatbare ruisnelheid ter hoogte van het plangebied bedraagt voor de Dortherweg 60 km/uur, voor de Deventerweg 80 km/uur de Lochemseweg 50 km/uur en het Wilgert 30 km/uur. De wegdekverhardingen bestaan voor alle wegen uit dicht asfalt beton (DAB).

Tabel 2 Verkeersgegevens voor prognosejaar 2021/2022

Wegnaam	Etmaal intensiteit [mvt/etm]	Periode	Uurintensiteit [% van de etmaal-intensiteit]	Lichte motor voertuigen [%]	Middelzware motor voertuigen [%]	Zware motor voertuigen [%]
Deventerweg (N348) (noord)	24.526	Dag	6,70	89,70	6,80	3,50
		Avond	3,10	95,30	3,00	1,70
		Nacht	0,90	85,00	8,80	6,20
Deventerweg (N348) (zuid)	17.888	Dag	6,70	89,70	6,80	3,50
		Avond	3,10	95,30	3,00	1,70
		Nacht	0,90	85,00	8,80	6,20
Lochemseweg (N339)	5.133	Dag	6,80	90,10	6,80	3,10
		Avond	2,90	92,90	3,30	3,80
		Nacht	0,80	88,10	7,30	4,60
Dortherweg	1.746	Dag	7,00	90,00	5,00	5,00
		Avond	2,60	90,00	5,00	5,00
		Nacht	0,70	90,00	5,00	5,00
Het Wilgert	1.157	Dag	7,00	95,00	3,00	2,00
		Avond	2,60	95,00	3,00	2,00
		Nacht	0,70	95,00	3,00	2,00

De geluidsbelasting van de gevel (invallend) is berekend inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De berekende geluidsniveaus zijn opgenomen in bijlage 2.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevel van de woningen voor de Deventerweg, Lochemseweg en het Wilgert niet wordt overschreden.

Ten gevolge van de Dortherweg wordt voor de eerste lijns-bebouwing de voorkeursgrenswaarde overschreden. De beoordelingspunten met een geluidsbelasting hoger dan 48 dB zijn in de tabel 3 en in bijlage 2 gepresenteerd (van hoog naar laag). Voor deze woningen dient een hogere grenswaarde te worden aangevraagd.

Tabel 3 Optredende geluidsniveau  $L_{den}$  ten gevolge van de Dortherweg

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	$L_{den}$ [dB] incl. art. 110g Wgh
001_A	vrijstaande woning - kavel 1	1,50	54
001_B	vrijstaande woning - kavel 1	4,50	54
005_A	vrijstaande woning - kavel 2	1,50	54
005_B	vrijstaande woning - kavel 2	4,50	54
013_B	vrijstaande woning - kavel 4	4,50	54
029_A	vrijstaande woning - kavel 8	1,50	54
029_B	vrijstaande woning - kavel 8	4,50	54
009_A	vrijstaande woning - kavel 3	1,50	54
013_A	vrijstaande woning - kavel 4	1,50	54
009_B	vrijstaande woning - kavel 3	4,50	54
017_A	vrijstaande woning - kavel 5	1,50	54
033_A	vrijstaande woning - kavel 9	1,50	54
017_B	vrijstaande woning - kavel 5	4,50	54
033_B	vrijstaande woning - kavel 9	4,50	54

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	$L_{den}$ [dB] incl. art. 110g Wgh
032_B	vrijstaande woning - kavel 8	4,50	51
016_B	vrijstaande woning - kavel 4	4,50	50
032_A	vrijstaande woning - kavel 8	1,50	50
004_B	vrijstaande woning - kavel 1	4,50	50
016_A	vrijstaande woning - kavel 4	1,50	50
036_B	vrijstaande woning - kavel 9	4,50	50
012_B	vrijstaande woning - kavel 3	4,50	50
004_A	vrijstaande woning - kavel 1	1,50	50
036_A	vrijstaande woning - kavel 9	1,50	50
012_A	vrijstaande woning - kavel 3	1,50	50
020_B	vrijstaande woning - kavel 5	4,50	50
008_B	vrijstaande woning - kavel 2	4,50	50
020_A	vrijstaande woning - kavel 5	1,50	50
008_A	vrijstaande woning - kavel 2	1,50	50

### Hogere grenswaarde

Voor 7 van de 82 woningen is de geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Dit betreffen de woningen op kavel 1, 2, 3, 4, 5, 8 en 9. Een hogere waarde kan alleen worden verleend als maatregelen die de geluidsbelasting terugbrengen onvoldoende doeltreffend zijn en/of er bezwaren zijn van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Wanneer voldoende duidelijk wordt dat de toepassing van de maatregel niet doeltreffend is of de uitvoering niet aan de voornoemde criteria kan voldoen, kan een hogere waarde worden toegekend. Alle woningen hebben een geluidsluwe gevel.

### Bronmaatregelen:

Om de geluidsbelasting bij de woningen gelegen bij de Dortherweg terug te brengen tot 48 dB, zal een traject van 400 meter van de Dortherweg uitgevoerd moeten worden in geluidsreducerend asfalt. Door toepassing van een geluidreducerend wegdek kan een geluidsreductie van 3-4 dB worden bereikt. De geluidsbelasting op voorgevel zal hiermee tot circa 51 dB worden verlaagd.

De aanleg van een geluidreducerend wegdek is echter vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet realistisch omdat in onderhavige situatie een zeer beperkte lengte van het wegdek geluidreducerend uitgevoerd dient te worden. In dit geval is aanleg vanuit onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.

De Dortherweg ligt nu buiten de kom en heeft een maximumsnelheid van 60 km/u. Het verlagen van de snelheid naar 50 of 30 km/u houdt in dat de komgrens gewijzigd wordt. Dat kan onder voorwaarden en bij een juiste weginrichting.

Dit betekent in beide gevallen een aanpassing van de weg met de bijbehorende hoge kosten en tevens heeft de initiatiefnemer geen zeggenschap over de weg.

### Overdrachtsgebied:

Een essentieel uitgangspunt van het stedenbouwkundige plan is dat er een goede overgang wordt gerealiseerd van het dorp naar het buitengebied. Het stedenbouwkundige plan is dusdanig opgesteld dat er niet alleen een visuele relatie is met het buitengebied, maar ook een functionele. Dit komt tot uitdrukking in de stedenbouwkundige structuur. Door middel van groene vingers in combinatie met de situering van de straten in noord-zuid richting wordt het

buitengebied niet alleen zichtbaar vanuit het dorp, de sfeer en uitstraling van het buitengebied wordt op deze plekken het dorp “binnengehaald”. Bovendien ontstaat er hierdoor een functionele relatie; langzaam verkeersroutes door de groene gebieden zijn de schakels tussen dorp en platteland. De bebouwingsstructuur is dusdanig dat de meer intensieve bebouwing direct aansluit op bestaande woonwijken, en de minder intensieve vrijstaande bebouwing aansluit op het buitengebied.

Mogelijke geluidswallen doen bovenstaande uitgangspunten teniet. In plaats van een geleidelijke overgang die kwaliteit biedt voor het bestaande dorp en de nieuwe woonwijk, wordt het dorp min of meer afgesloten van het buitengebied. In plaats van een zachte dorpsrand zal hierdoor een hardere rand ontstaan, wat ruimtelijk gezien niet gewenst is.

#### Conclusie maatregelen

Maatregelen die de geluidsbelasting substantieel terugbrengen (tot aan de voorkeursgrenswaarde) stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

Gelet op het voorgaande wordt aan burgemeester en wethouders verzocht hogere grenswaarden vast te stellen voor de 6 woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, zoals opgenomen in bijlage 2. De situering van de beoordelingspunten is opgenomen in bijlage 1. Ten gevolge van wegverkeer van de Dortherweg dienen de volgende hogere waarden te worden aangevraagd zoals weergegeven in tabel 4.

Tabel 4 Hogere waarde ten gevolg van wegverkeerslawaai

Bron	Object	Aantal	Art.110g Wgh	Geluidsniveau dB
Dortherweg	Vrijstaande woning, Kavel 1, 2, 3, 4, 5, 8 en 9	7	5	54

#### Industriegeluid Bedrijvenpark A1

Het woningbouwplan is gelegen nabij het op te richten Bedrijvenpark A1 (gemeente Deventer). Het industrieterrein ligt ten noorden van het plangebied. Uitgangspunt voor de bepaling van de geluidsbelasting over het plangebied is het akoestisch onderzoek Bedrijvenpark A1 opgesteld door Oranjewoud met projectnummer 171934, revisie 7, d.d. september 2008. In bijlage 3 zijn de geluidscontouren ten gevolge van Bedrijvenpark A1 gepresenteerd.

Uit de geluidscontouren blijkt dat de woningen in het plangebied een geluidsbelasting tussen de 45 en 50 dB(A) etmaalwaarde hebben. Dit is lager dan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) voor industrielawaai. Aanvullend akoestisch onderzoek is derhalve niet noodzakelijk.

#### Gevelmaatregelen

De initiatiefnemer van het plan zal bij de aanvraag van de bouwvergunning moeten aantonen dat het binnenniveau in de vrijstaande woningen (waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd) ten gevolge van wegverkeerslawaai voldoet aan de gestelde wettelijke eisen. Hiertoe zal aanvullend een akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn waarin per geluidsgevoelige ruimte de geluidswering van de gevel wordt bepaald. De vereiste gevelisolatie wordt berekend met de gecumuleerde geluidsniveaus.

De benodigde karakteristieke geluidswering van de gevel dient conform het Bouwbesluit voor de zeven woningen minimaal 26 dB te bedragen.

**Tot Slot**

Mocht u behoeftte hebben aan een nadere toelichting, dan kunt u contact opnemen met ondergetekende onder nummer 0548-636420.

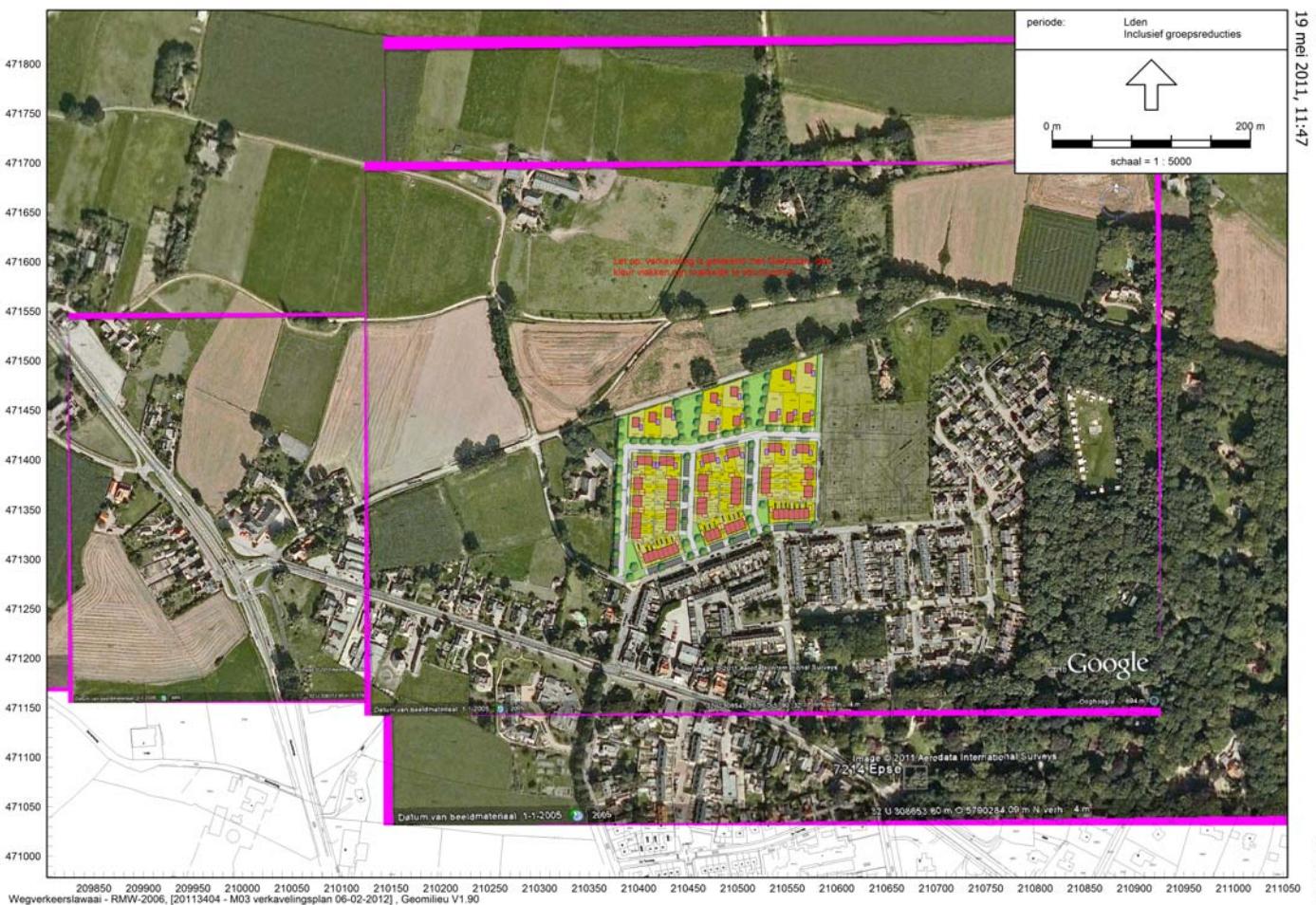
Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Ing. P. Colijn".

Ing. P. Colijn  
Bijlage(n): als genoemd

## **BIJLAGE 1 SITUERING, FIGUREN EN INVOERGEGEVENS**

N01  
19 mei 2011 11:47



Alcedo bv

17 februari 2012



Alcedo bv

**Invoergegevens**

Model: MO3 verkeersplanning 06-02-2012  
20113404 - 20113404  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMM-2006

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf
2		Rechthoek	210583,64	471418,77	0,00
3		Rechthoek	210518,09	471430,03	0,00
6		Rechthoek	210504,66	471348,83	0,00
7		Rechthoek	210522,00	471336,77	0,00
8		Rechthoek	210532,22	471336,31	0,00
9		Rechthoek	210586,04	471336,82	0,00
10		Rechthoek	210451,79	471405,88	0,00
11		Rechthoek	210457,17	471407,14	0,00
12		Rechthoek	210382,03	471407,47	0,00
13		Rechthoek	210387,01	471317,41	0,00
14		Rechthoek	210451,79	471330,83	0,00
15		Polygoon	210391,26	471416,77	0,00
16		Rechthoek	210312,20	471297,05	0,00
17		Rechthoek	210316,56	471237,05	0,00
001	Dortherweg	Polygoon	210029,09	471296,71	0,00
002	Lochemseweg	Polygoon	209989,61	471303,71	0,00
003	Deventerweg	Polygoon	209403,52	471798,02	0,00
010		Rechthoek	210300,26	471418,15	0,00
011		Rechthoek	210394,10	471278,28	0,00
012		Rechthoek	210316,10	471327,65	0,00
013		Rechthoek	210537,11	471318,49	0,00
014		Rechthoek	210555,44	471251,31	0,00
015		Rechthoek	210555,44	471251,31	0,00
016		Rechthoek	210394,10	471275,74	0,00
017		Polygoon	210316,56	471339,19	0,00
018		Polygoon	210448,69	471263,12	0,00
019		Polygoon	210544,28	471273,29	0,00

Geomilieu V1.90

17-2-2012 10:48:57

**Invoergegevens**

Model: MO3 verkeersplanning 06-02-2012  
20113404 - 20113404  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMM-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Corr.
001	VRI	209979,49	471292,79	2/3

Geomilieu V1.90

17-2-2012 10:48:57

Invoergegevens

Model: MO3 verkeersplanningplan 06-02-2012

20113404 - 20113404

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerswet - RMW-2006

Nam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
001	vrijstaande woning - kavel 1	210396,72	471443,20	0,00	1,50	4,50	--	Ja
002	vrijstaande woning - kavel 1	210400,28	471439,18	0,00	1,50	4,50	--	Ja
003	vrijstaande woning - kavel 1	210396,37	471433,00	0,00	1,50	4,50	--	Ja
004	vrijstaande woning - kavel 1	210401,35	471437,75	0,00	1,50	4,50	--	Ja
005	vrijstaande woning - kavel 1	210413,58	471448,45	0,00	1,50	4,50	--	Ja
006	vrijstaande woning - kavel 2	210417,50	471444,57	0,00	1,50	4,50	--	Ja
007	vrijstaande woning - kavel 2	210413,52	471438,25	0,00	1,50	4,50	--	Ja
008	vrijstaande woning - kavel 2	210409,75	471442,98	0,00	1,50	4,50	--	Ja
009	vrijstaande woning - kavel 3	210429,68	471453,36	0,00	1,50	4,50	--	Ja
010	vrijstaande woning - kavel 3	210433,06	471449,99	0,00	1,50	4,50	--	Ja
011	vrijstaande woning - kavel 3	210429,13	471443,17	0,00	1,50	4,50	--	Ja
012	vrijstaande woning - kavel 3	210425,82	471448,75	0,00	1,50	4,50	--	Ja
013	vrijstaande woning - kavel 4	210476,04	471467,84	0,00	1,50	4,50	--	Ja
014	vrijstaande woning - kavel 4	210476,04	471468,98	0,00	1,50	4,50	--	Ja
015	vrijstaande woning - kavel 4	210475,04	471457,77	0,00	1,50	4,50	--	Ja
016	vrijstaande woning - kavel 4	210471,41	471463,53	0,00	1,50	4,50	--	Ja
017	vrijstaande woning - kavel 5	210456,14	471474,30	0,00	1,50	4,50	--	Ja
018	vrijstaande woning - kavel 5	210499,84	471470,46	0,00	1,50	4,50	--	Ja
019	vrijstaande woning - kavel 5	210495,70	471464,11	0,00	1,50	4,50	--	Ja
020	vrijstaande woning - kavel 5	210492,06	471468,75	0,00	1,50	4,50	--	Ja
021	vrijstaande woning - kavel 7	210474,12	471439,08	0,00	1,50	4,50	--	Ja
022	vrijstaande woning - kavel 7	210477,77	471433,46	0,00	1,50	4,50	--	Ja
023	vrijstaande woning - kavel 7	210479,70	471439,90	0,00	1,50	4,50	--	Ja
024	vrijstaande woning - kavel 7	210470,09	471434,09	0,00	1,50	4,50	--	Ja
025	vrijstaande woning - kavel 6	210497,88	471444,52	0,00	1,50	4,50	--	Ja
026	vrijstaande woning - kavel 6	210500,22	471437,99	0,00	1,50	4,50	--	Ja
027	vrijstaande woning - kavel 6	210498,12	471434,30	0,00	1,50	4,50	--	Ja
028	vrijstaande woning - kavel 6	210494,57	471434,29	0,00	1,50	4,50	--	Ja
029	vrijstaande woning - kavel 8	210550,03	471491,04	0,00	1,50	4,50	--	Ja
030	vrijstaande woning - kavel 8	210553,14	471486,92	0,00	1,50	4,50	--	Ja
031	vrijstaande woning - kavel 8	210548,88	471480,88	0,00	1,50	4,50	--	Ja
032	vrijstaande woning - kavel 8	210545,42	471486,56	0,00	1,50	4,50	--	Ja
033	vrijstaande woning - kavel 9	210554,97	471484,95	0,00	1,50	4,50	--	Ja
034	vrijstaande woning - kavel 9	210574,47	471493,90	0,00	1,50	4,50	--	Ja
035	vrijstaande woning - kavel 9	210570,47	471487,75	0,00	1,50	4,50	--	Ja
036	vrijstaande woning - kavel 9	210567,22	471492,89	0,00	1,50	4,50	--	Ja
037	vrijstaande woning - kavel 9	210535,69	471448,74	0,00	1,50	4,50	--	Ja
038	vrijstaande woning - kavel 12	210539,18	471442,52	0,00	1,50	4,50	--	Ja
039	vrijstaande woning - kavel 12	210535,57	471438,54	0,00	1,50	4,50	--	Ja
040	vrijstaande woning - kavel 12	210531,49	471443,16	0,00	1,50	4,50	--	Ja
041	vrijstaande woning - kavel 11	210552,74	471448,21	0,00	1,50	4,50	--	Ja
042	vrijstaande woning - kavel 11	210555,50	471442,17	0,00	1,50	4,50	--	Ja
043	vrijstaande woning - kavel 11	210557,42	471442,00	0,00	1,50	4,50	--	Ja
044	vrijstaande woning - kavel 11	210588,69	471443,15	0,00	1,50	4,50	--	Ja
045	vrijstaande woning - kavel 10	210569,33	471447,69	0,00	1,50	4,50	--	Ja
046	vrijstaande woning - kavel 10	210572,52	471441,48	0,00	1,50	4,50	--	Ja
047	vrijstaande woning - kavel 10	210569,17	471437,49	0,00	1,50	4,50	--	Ja
048	vrijstaande woning - kavel 10	210565,36	471443,05	0,00	1,50	4,50	--	Ja
049	2+1 kap woning	210406,09	471404,23	0,00	1,50	4,50	--	Ja
050	2+1 kap woning	210413,40	471400,71	0,00	1,50	4,50	--	Ja
051	2+1 kap woning	210405,50	471395,04	0,00	1,50	4,50	--	Ja
052	2+1 kap woning	210398,22	471401,50	0,00	1,50	4,50	--	Ja

Geomilieu V1.90

17-2-2012 10:48:57

Invoergegevens

Model: MO3 verkeersplanningplan 06-02-2012

20113404 - 20113404

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerswet - RMW-2006

Nam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
053	2+1 kap woning	210427,61	471403,62	0,00	1,50	4,50	--	Ja
054	2+1 kap woning	210427,61	471403,60	0,00	1,50	4,50	--	Ja
055	2+1 kap woning	210427,68	471394,41	0,00	1,50	4,50	--	Ja
056	2+1 kap woning	210420,20	471400,51	0,00	1,50	4,50	--	Ja
057	2+1 kap woning	210469,62	471406,62	0,00	1,50	4,50	--	Ja
058	2+1 kap woning	210476,69	471404,85	0,00	1,50	4,50	--	Ja
059	2+1 kap woning	210471,60	471397,64	0,00	1,50	4,50	--	Ja
060	2+1 kap woning	210463,68	471402,54	0,00	1,50	4,50	--	Ja
061	2+1 kap woning	210493,53	471411,90	0,00	1,50	4,50	--	Ja
062	2+1 kap woning	210501,16	471410,62	0,00	1,50	4,50	--	Ja
063	2+1 kap woning	210495,90	471403,00	0,00	1,50	4,50	--	Ja
064	2+1 kap woning	210555,59	471437,90	0,00	1,50	4,50	--	Ja
065	2+1 kap woning	210537,43	471417,07	0,00	1,50	4,50	--	Ja
066	2+1 kap woning	210543,72	471413,38	0,00	1,50	4,50	--	Ja
067	2+1 kap woning	210537,07	471407,88	0,00	1,50	4,50	--	Ja
068	2+1 kap woning	210530,54	471414,43	0,00	1,50	4,50	--	Ja
069	2+1 kap woning	210565,44	471416,28	0,00	1,50	4,50	--	Ja
070	2+1 kap woning	210571,72	471412,95	0,00	1,50	4,50	--	Ja
071	2+1 kap woning	210571,72	471412,90	0,00	1,50	4,50	--	Ja
072	2+1 kap woning	210558,52	471413,04	0,00	1,50	4,50	--	Ja
073	2+1 kap woning	210394,21	471376,97	0,00	1,50	4,50	--	Ja
074	2+1 kap woning	210397,92	471382,96	0,00	1,50	4,50	--	Ja
075	2+1 kap woning	210403,60	471376,71	0,00	1,50	4,50	--	Ja
076	2+1 kap woning	210397,14	471370,98	0,00	1,50	4,50	--	Ja
077	2+1 kap woning	210393,50	471359,27	0,00	1,50	4,50	--	Ja
078	2+1 kap woning	210396,43	471365,20	0,00	1,50	4,50	--	Ja
079	2+1 kap woning	210402,68	471358,54	0,00	1,50	4,50	--	Ja
080	2+1 kap woning	210395,82	471353,21	0,00	1,50	4,50	--	Ja
081	woning blok van 5	210427,57	471351,59	0,00	1,50	4,50	--	Ja
082	woning blok van 5	210395,62	471347,20	0,00	1,50	4,50	--	Ja
083	woning blok van 5	210401,72	471354,50	0,00	1,50	4,50	--	Ja
084	woning blok van 5	210395,43	471321,79	0,00	1,50	4,50	--	Ja
085	2+1 kap woning	210396,74	471316,92	0,00	1,50	4,50	--	Ja
086	woning blok van 4	210428,75	471370,27	0,00	1,50	4,50	--	Ja
087	woning blok van 4	210394,09	471381,43	0,00	1,50	4,50	--	Ja
088	woning blok van 4	210423,15	471369,68	0,00	1,50	4,50	--	Ja
089	woning blok van 4	210435,33	471359,04	0,00	1,50	4,50	--	Ja
090	woning blok van 4	210427,57	471363,01	0,00	1,50	4,50	--	Ja
091	woning blok van 4	210427,57	471361,60	0,00	1,50	4,50	--	Ja
092	woning blok van 4	210427,57	471351,90	0,00	1,50	4,50	--	Ja
093	woning blok van 4	210437,58	471340,64	0,00	1,50	4,50	--	Ja
094	woning blok van 4	210423,15	471329,40	0,00	1,50	4,50	--	Ja
095	woning blok van 4	210459,16	471378,36	0,00	1,50	4,50	--	Ja
096	woning blok van 4	210463,30	471385,81	0,00	1,50	4,50	--	Ja
097	woning 23-24	210469,10	471376,57	0,00	1,50	4,50	--	Ja
098	woning 23-24	210462,70	471368,62	0,00	1,50	4,50	--	Ja
099	woning 23-24	210462,70	471369,31	0,00	1,50	4,50	--	Ja
100	woning 23-24	210458,02	471354,81	0,00	1,50	4,50	--	Ja
101	woning blok van 3	210462,64	471363,01	0,00	1,50	4,50	--	Ja
102	woning blok van 3	210461,09	471364,03	0,00	1,50	4,50	--	Ja
103	woning blok van 3	210461,00	471348,07	0,00	1,50	4,50	--	Ja
104	woning blok van 3	210461,00	471348,07	0,00	1,50	4,50	--	Ja
105	woning blok van 5	210492,88	471369,31	0,00	1,50	4,50	--	Ja
106	woning blok van 5	210489,48	471983,36	0,00	1,50	4,50	--	Ja
107	woning blok van 5	210503,89	471369,19	0,00	1,50	4,50	--	Ja

Geomilieu V1.90

17-2-2012 10:48:57

Invoergegevens

Model: MO3 verkeersplan 06-02-2012  
20113404 - 20113404  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawasi - RMM-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Masiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
108	woning blok van 5	210498,54	471355,58	0,00	1,50	4,50	--	Ja
109	woning blok van 5	210523,29	471381,33	0,00	1,50	4,50	--	Ja
110	woning blok van 5	210526,16	471392,76	0,00	1,50	4,50	--	Ja
111	woning blok van 5	210526,24	471392,74	0,00	1,50	4,50	--	Ja
112	woning blok van 5	210526,32	471366,96	0,00	1,50	4,50	--	Ja
113	2-1 kap woning	210575,41	471568,71	0,00	1,50	4,50	--	Ja
114	2-1 kap woning	210574,36	471352,49	0,00	1,50	4,50	--	Ja
115	2-1 kap woning	210576,14	471385,75	0,00	1,50	4,50	--	Ja
116	2-1 kap woning	210572,60	471362,73	0,00	1,50	4,50	--	Ja
117	woning blok van 7	210556,51	471340,83	0,00	1,50	4,50	--	Ja
118	woning blok van 7	210535,16	471344,19	0,00	1,50	4,50	--	Ja
119	woning blok van 7	210549,	471351,58	0,00	1,50	4,50	--	Ja
120	woning blok van 7	210571,73	471346,07	0,00	1,50	4,50	--	Ja
121	woning blok van 4	210487,16	471324,12	0,00	1,50	4,50	--	Ja
122	woning blok van 4	210487,34	471329,00	0,00	1,50	4,50	--	Ja
123	woning blok van 4	210485,26	471358,28	0,00	1,50	4,50	--	Ja
124	woning blok van 4	210506,75	471335,91	0,00	1,50	4,50	--	Ja
125	woning blok van 3	210477,16	471320,70	0,00	1,50	4,50	--	Ja
126	woning blok van 3	210467,21	471322,02	0,00	1,50	4,50	--	Ja
127	woning blok van 3	210472,49	471329,85	0,00	1,50	4,50	--	Ja
128	woning blok van 3	210481,98	471326,79	0,00	1,50	4,50	--	Ja
129	woning blok van 7	210426,81	471302,02	0,00	1,50	4,50	--	Ja
130	woning blok van 7	210426,86	471309,58	0,00	1,50	4,50	--	Ja
131	woning blok van 7	210421,98	471310,34	0,00	1,50	4,50	--	Ja
132	woning blok van 7	210439,19	471310,99	0,00	1,50	4,50	--	Ja

Geomilieu V1.90

17-2-2012 10:48:57

Invoergegevens

Model: MO3 verkeersplan 06-02-2012  
20113404 - 20113404  
Groep: vk\_waterdijk\_spse\_2012-01-23.dwg  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawasi - RMM-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Masiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. lk
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210528,81	471366,97	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210528,81	471366,97	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210490,67	471386,62	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210467,47	471398,54	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210465,57	471365,80	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210426,42	471384,72	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210425,24	471355,04	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210489,45	471356,04	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210453,49	471346,07	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210453,69	471368,80	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210425,42	471359,54	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210426,16	471361,76	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210402,28	471308,32	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210438,99	471320,62	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210506,30	471345,47	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210464,39	471329,94	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210534,65	471353,52	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210574,06	471355,07	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210405,95	471367,72	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210546,79	471377,73	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210570,25	471392,52	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210554,87	471404,48	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210571,37	471404,01	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210543,38	471404,80	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210530,38	471405,17	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210465,81	471393,39	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210478,50	471396,19	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210542,66	471381,21	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210503,08	471401,61	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210416,55	471381,43	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210402,42	471420,90	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210436,18	471440,07	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210481,27	471435,66	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210505,76	471441,07	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210502,83	471460,90	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210482,12	471454,55	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210542,66	471445,44	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210434,14	471425,92	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210576,00	471444,40	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210556,15	471477,47	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210574,36	471337,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210569,69	471374,73	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210569,23	471359,94	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210398,16	471321,59	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210484,36	471337,44	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210569,69	471352,40	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210569,23	471359,94	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210420,05	471381,73	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLIN	VGB_B1 gebouw	210398,06	471392,35	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Geomilieu V1.90

17-2-2012 10:48:57

#### Invoergegevens

Model: MO3 verkeersveiligheidsplan 06-02-2012  
20113404 - 20113404  
Groep: vk\_watervalijk\_spse\_2012-01-23.dwg  
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMM-2006

Nam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwenvend	Ref. lk
LMPOLYLINE	VGB_Bijgebouw	210438,54	471391,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLINE	VGB_Bijgebouw	210420,64	471435,15	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLINE	VGB_Hoofdgebouw	210502,44	471355,52	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLINE	VGB_Hoofdgebouw	210438,94	471391,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLINE	VGB_Hoofdgebouw	210429,77	471443,36	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLINE	VGB_Hoofdgebouw	210409,73	471438,46	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLINE	VGB_Hoofdgebouw	210449,97	471429,16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLINE	VGB_Hoofdgebouw	210491,97	471464,37	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLINE	VGB_Hoofdgebouw	210494,46	471434,57	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLINE	VGB_Hoofdgebouw	210471,76	471458,02	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLINE	VGB_Hoofdgebouw	210548,65	471438,22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLINE	VGB_Hoofdgebouw	210565,31	471437,70	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLINE	VGB_Hoofdgebouw	210545,23	471481,13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLINE	VGB_Hoofdgebouw	210549,32	471489,99	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLINE	VGB_Hoofdgebouw	210531,44	471438,76	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLINE	VGB_Hoofdgebouw	210592,11	471321,41	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLINE	VGB_Hoofdgebouw	210566,70	471374,83	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLINE	VGB_Hoofdgebouw	210575,88	471380,54	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLINE	VGB_Hoofdgebouw	210467,78	471345,90	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLINE	VGB_Hoofdgebouw	210571,26	471351,88	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLINE	VGB_Hoofdgebouw	210531,81	471366,88	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLINE	VGB_Hoofdgebouw	210543,46	471407,80	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLINE	VGB_Hoofdgebouw	210547,37	471407,87	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLINE	VGB_Hoofdgebouw	210475,91	471407,91	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLINE	VGB_Hoofdgebouw	210502,40	471404,54	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLINE	VGB_Hoofdgebouw	210446,48	471326,48	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLINE	VGB_Hoofdgebouw	210394,55	471382,99	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLINE	VGB_Hoofdgebouw	210393,84	471365,20	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLINE	VGB_Hoofdgebouw	210436,44	471359,02	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLINE	VGB_Hoofdgebouw	210437,23	471329,34	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLINE	VGB_Hoofdgebouw	210483,25	471323,06	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLINE	VGB_Hoofdgebouw	210506,01	471322,23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLINE	VGB_Hoofdgebouw	210497,17	471325,49	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
LMPOLYLINE	VGB_Hoofdgebouw	210420,14	471394,73	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
000	woning blok van 7	210403,33	471305,55	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Geomilieu V1.90

17-2-2012 10:48:57

#### Invoergegevens

Model: MO3 verkeersveiligheidsplan 06-02-2012  
20113404 - 20113404  
Groep: (hoofdgroep)

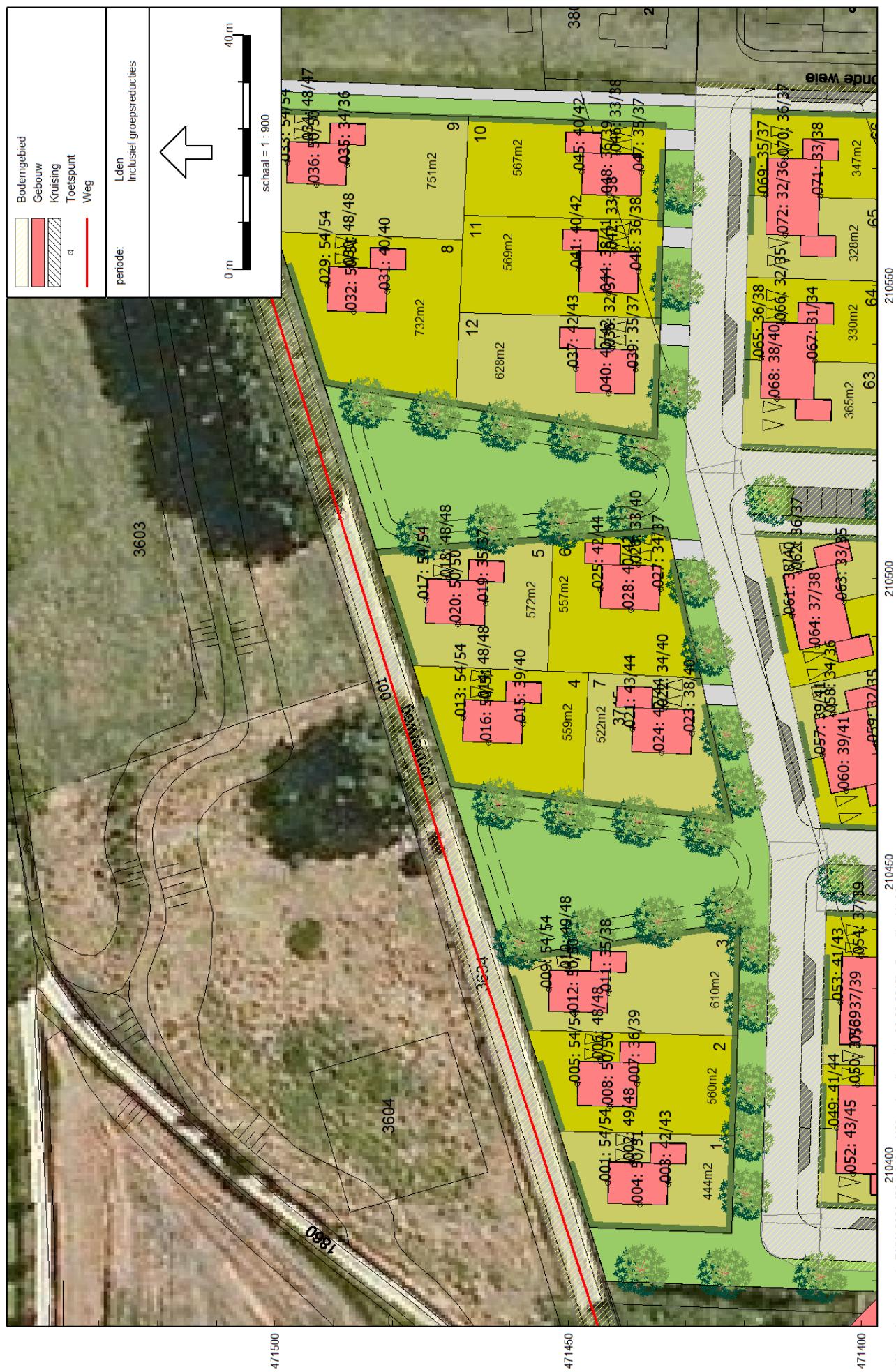
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMM-2006

Nam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV)	V(DV)	V(ZV)
003 a	Deventerweg (N348) (noordzijde)	W0	referentiewegdek	24526,00	6,70	3,10	0,90	89,70	95,30	85,00	6,80	3,00	8,80	3,50	1,70	6,20	80	80	80
003 b	Deventerweg (N348) (zuidzijde)	W0	referentiewegdek	24526,00	6,70	3,10	0,90	89,70	95,30	85,00	6,80	3,00	8,80	3,50	1,70	6,20	80	80	80
002	Lochemseweg (N339)	W0	referentiewegdek	5133,00	4,80	2,50	0,80	90,10	92,90	88,10	6,80	2,80	3,30	3,10	3,80	4,60	50	50	50
001	Dorherweg	W0	referentiewegdek	1746,00	7,00	2,60	0,70	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	60	60	60	60	60
001	Dorherweg	W0	referentiewegdek	1746,00	7,00	2,60	0,70	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	60	60	60	60	60
001	Dorherweg	W0	referentiewegdek	1746,00	7,00	2,60	0,70	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	60	60	60	60	60
004	Het Wilgert	W0	referentiewegdek	1157,00	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	30	30	30	30	30

Geomilieu V1.90

17-2-2012 10:48:57

## **BIJLAGE 2 REKENRESULTATEN**





Page 2 Rekenresultaten

Resultaatrapport:	Resultaatrapport 1
Melding:	MO 3 Verkavelingsplan 06-02-2012
Laag totaal resultaten voor toetspunten	
Begeleidende documenten:	Dortheveld
Gebruiksperspectieven:	Ja

Milieu V1 90

卷之三

117-2-2012 10:49:49

17-2012 10:49:49

Tabel 2 Rekenresultaten

Resultantabel  
M03 verkeerswegenplan 06-02-2012  
LAag totaalresultaat voor coörpunten  
N339 Lochenseweg

## Bijlage 2 Rekenresultaten inclusief reductie conform artikel 110q Wqh [dB]

Rapport: Resultaat beeldevaluatie  
Model: MD 2 verkeersleidingsplan 06-02-2012  
Locatie: totaal gezicht vanaf toetspunten  
N3-39: Leidenweg  
Groep: -

**Biljet 2 Rekenresultaten  
inclusief reductie conform artikel 110c Wob [dB]**

Naar: Gemeente Den Haag  
Naar de gemeente Den Haag  
Rekeningnummer: 00-02-2012  
Locatie: totaalsituaties voor toetspunten  
Nrs. 1339 locatieweg  
Groep: opname

Biljet 2 Rekenresultaten  
inclusief reductie conform artikel 110c Wob [dB]

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lijn	Naam	Omschrijving	Hoogte	Lijn
001_A	woning blok van 4	4,50	22,21	095_B	woning blok van 4	4,50	24,61
002_A	woning blok van 4	4,50	37,13	096_A	woning blok van 4	4,50	24,97
003_A	woning blok van 4	4,50	25,39	097_A	woning blok van 4	4,50	35,61
004_A	woning blok van 4	4,50	28,01	098_A	woning blok van 4	4,50	26,97
005_A	woning blok van 4	4,50	19,44	099_A	woning blok van 4	4,50	--
006_A	woning blok van 4	4,50	24,61	100_B	woning blok van 4	4,50	25,58
007_B	woning blok van 4	4,50	23,10	101_A	woning blok van 3	4,50	22,73
008_B	woning blok van 4	4,50	26,97	102_A	woning blok van 3	4,50	15,59
009_A	woning blok van 4	4,50	25,66	103_A	woning blok van 3	4,50	15,16
100_B	woning blok van 4	4,50	23,44	104_A	woning blok van 3	4,50	21,66
101_A	woning blok van 3	4,50	23,61	105_A	woning blok van 3	4,50	25,05
102_B	woning blok van 3	4,50	21,30	103_B	woning blok van 3	4,50	21,63
104_A	woning blok van 3	4,50	24,67	105_B	woning blok van 3	4,50	22,36
105_A	woning blok van 5	4,50	26,71	106_B	woning blok van 5	4,50	24,16
106_A	woning blok van 5	4,50	19,56	107_A	woning blok van 5	4,50	21,97
107_B	woning blok van 5	4,50	24,30	108_A	woning blok van 5	4,50	23,94
109_A	woning blok van 5	4,50	21,37	110_B	woning blok van 5	4,50	24,53
109_B	woning blok van 5	4,50	18,42	111_A	woning blok van 5	4,50	21,45
111_B	woning blok van 5	4,50	21,54	112_A	woning blok van 5	4,50	24,00
112_B	woning blok van 5	4,50	26,25	113_A	woning blok van 7	4,50	27,72
113_B	woning blok van 7	4,50	20,91	114_A	woning blok van 7	4,50	18,52
114_B	woning blok van 7	4,50	20,44	115_A	woning blok van 7	4,50	21,97
115_B	woning blok van 7	4,50	21,97	116_B	woning blok van 7	4,50	22,75
117_B	woning blok van 7	4,50	28,20	120_B	woning blok van 7	4,50	24,36
118_A	woning blok van 4	4,50	25,90	121_A	woning blok van 4	4,50	26,57
119_A	woning blok van 4	4,50	18,44	122_A	woning blok van 4	4,50	25,08
119_B	woning blok van 4	4,50	18,41	123_A	woning blok van 4	4,50	21,05
120_A	woning blok van 4	4,50	20,61	121_B	woning blok van 4	4,50	22,19
121_B	woning blok van 4	4,50	22,26	124_A	woning blok van 4	4,50	24,77
124_B	woning blok van 4	4,50	27,77	125_A	woning blok van 3	4,50	28,76
125_B	woning blok van 3	4,50	29,53	126_A	woning blok van 3	4,50	28,12
126_B	woning blok van 3	4,50	25,93	127_A	woning blok van 3	4,50	25,94
127_B	woning blok van 3	4,50	25,95	128_A	woning blok van 3	4,50	23,14
128_B	woning blok van 3	4,50	25,30	129_A	woning blok van 7	4,50	31,67
129_B	woning blok van 7	4,50	31,67				

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen  
Gemfile V1.90

17-2-2012 10:51:19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen  
Gemfile V1.90

17-2-2012 10:51:19



Page 2 Rekenresultaten

Resultatentabel	1
M03 verkeerplangroep	06-02-2012
Lage totale resultaten voor toetspunten	
N346 Deventerweg	
Gebruikspredictie:	Ja

Milieu V1 90

Gammie

Cannabis 100

117-3-2012 10:51:36

17-3-2012 10:51:36



**Bilge 2 Rekenresultaten  
inclusief reductie conform artikel 110c Wbn [dB]**

Naar: Gemeente Den Haag  
Naar de gemeente Den Haag op 06-02-2012  
Lage totaalsensaties voor toetspunten  
Het Model: Witget

Groep: Gcap-aardbevingen  
Gcap-aardbevingen: 38

**Bilge 2 Rekenresultaten  
inclusief reductie conform artikel 110c Wbn [dB]**

Name	Gebruiksfunctie	Hoogte	Lijnen	Hoogte	Lijnen	Hoogte	Lijnen	Hoogte	Lijnen		
001_A	woning blok van 4	4,50	19,33	001_A	woning blok van 4	4,50	31,00	001_A	woning blok van 4	4,50	40,17
001_B	woning blok van 4	4,50	27,27	001_B	woning blok van 4	4,50	37,17	001_B	woning blok van 4	4,50	40,17
008_A	woning blok van 4	4,50	17,42	008_A	woning blok van 4	4,50	22,10	008_A	woning blok van 4	4,50	23,42
009_A	woning blok van 4	4,50	19,20	009_A	woning blok van 4	4,50	21,81	009_A	woning blok van 4	4,50	44,49
009_B	woning blok van 4	4,50	19,20	009_B	woning blok van 4	4,50	21,81	009_B	woning blok van 4	4,50	44,49
090_B	woning blok van 4	4,50	19,33	090_B	woning blok van 4	4,50	27,36	090_B	woning blok van 4	4,50	43,96
091_A	woning blok van 4	4,50	31,00	091_A	woning blok van 4	4,50	37,17	091_A	woning blok van 4	4,50	40,17
091_B	woning blok van 4	4,50	30,23	091_B	woning blok van 4	4,50	38,19	091_B	woning blok van 4	4,50	40,17
092_A	woning blok van 4	4,50	32,02	092_A	woning blok van 4	4,50	40,17	092_A	woning blok van 4	4,50	40,17
092_B	woning blok van 4	4,50	32,02	092_B	woning blok van 4	4,50	40,17	092_B	woning blok van 4	4,50	40,17
093_A	woning blok van 4	4,50	19,08	093_A	woning blok van 4	4,50	18,20	093_A	woning blok van 4	4,50	18,20
093_B	woning blok van 4	4,50	19,08	093_B	woning blok van 4	4,50	18,20	093_B	woning blok van 4	4,50	18,20
094_A	woning blok van 4	4,50	25,54	094_A	woning blok van 4	4,50	27,36	094_A	woning blok van 4	4,50	43,96
094_B	woning blok van 4	4,50	27,36	094_B	woning blok van 4	4,50	43,96	094_B	woning blok van 4	4,50	43,96
095_A	woning blok van 4	4,50	--	095_A	woning blok van 4	4,50	--	095_A	woning blok van 4	4,50	--
095_B	woning blok van 4	4,50	--	095_B	woning blok van 4	4,50	--	095_B	woning blok van 4	4,50	--
100_A	woning blok van 3	4,50	28,92	101_A	woning blok van 3	4,50	32,89	101_A	woning blok van 3	4,50	40,17
100_B	woning blok van 3	4,50	34,63	101_B	woning blok van 3	4,50	38,19	101_B	woning blok van 3	4,50	40,17
101_A	woning blok van 3	4,50	18,46	101_B	woning blok van 3	4,50	18,46	101_B	woning blok van 3	4,50	18,46
101_B	woning blok van 3	4,50	18,46	102_A	woning blok van 3	4,50	25,47	102_A	woning blok van 3	4,50	25,47
102_B	woning blok van 3	4,50	25,47	102_B	woning blok van 3	4,50	37,17	102_B	woning blok van 3	4,50	40,17
103_A	woning blok van 3	4,50	23,48	103_A	woning blok van 3	4,50	23,48	103_A	woning blok van 3	4,50	23,48
103_B	woning blok van 3	4,50	23,48	103_B	woning blok van 3	4,50	37,17	103_B	woning blok van 3	4,50	40,17
104_A	woning blok van 3	4,50	34,59	104_A	woning blok van 3	4,50	37,17	104_A	woning blok van 3	4,50	40,17
104_B	woning blok van 3	4,50	25,35	105_A	woning blok van 5	4,50	29,00	105_A	woning blok van 5	4,50	33,75
105_B	woning blok van 5	4,50	29,00	106_A	woning blok van 5	4,50	22,05	106_A	woning blok van 5	4,50	23,55
106_B	woning blok van 5	4,50	22,05	107_A	woning blok van 5	4,50	22,44	107_A	woning blok van 5	4,50	36,38
107_B	woning blok van 5	4,50	36,38	108_A	woning blok van 5	4,50	25,21	108_A	woning blok van 5	4,50	31,96
108_B	woning blok van 5	4,50	31,96	109_A	woning blok van 5	4,50	33,75	109_A	woning blok van 5	4,50	33,75
109_B	woning blok van 5	4,50	33,75	110_A	woning blok van 5	4,50	13,76	110_A	woning blok van 5	4,50	13,76
110_B	woning blok van 5	4,50	13,76	111_A	woning blok van 5	4,50	17,45	111_A	woning blok van 5	4,50	26,95
111_B	woning blok van 5	4,50	26,95	112_A	woning blok van 5	4,50	38,09	112_A	woning blok van 5	4,50	38,09
112_B	woning blok van 5	4,50	38,09	113_A	woning	4,50	36,53	113_A	woning	4,50	42,47
113_B	woning	4,50	42,47	114_A	woning	4,50	19,19	114_A	woning	4,50	20,49
114_B	woning	4,50	20,49	115_A	woning	4,50	22,50	115_A	woning	4,50	24,41
115_B	woning	4,50	24,41	116_A	woning	4,50	33,97	116_A	woning	4,50	35,62
116_B	woning	4,50	35,62	120_A	woning blok van 7	4,50	42,90	120_A	woning blok van 7	4,50	47,69
120_B	woning blok van 7	4,50	47,69	121_A	woning blok van 4	4,50	48,15	121_A	woning blok van 4	4,50	48,15
121_B	woning blok van 4	4,50	48,15	122_A	woning blok van 4	4,50	47,72	122_A	woning blok van 4	4,50	47,72
122_B	woning blok van 4	4,50	47,72	123_A	woning blok van 4	4,50	17,15	123_A	woning blok van 4	4,50	43,34
123_B	woning blok van 4	4,50	43,34	124_A	woning blok van 4	4,50	21,13	124_A	woning blok van 4	4,50	26,35
124_B	woning blok van 4	4,50	26,35	125_A	woning blok van 3	4,50	43,10	125_A	woning blok van 3	4,50	46,52
125_B	woning blok van 3	4,50	46,52	126_A	woning blok van 3	4,50	48,02	126_A	woning blok van 3	4,50	48,02
126_B	woning blok van 3	4,50	48,02	127_A	woning blok van 3	4,50	43,59	127_A	woning blok van 3	4,50	43,59
127_B	woning blok van 3	4,50	43,59	128_A	woning blok van 3	4,50	43,26	128_A	woning blok van 3	4,50	43,26
128_B	woning blok van 3	4,50	43,26	129_A	woning blok van 7	4,50	48,02	129_A	woning blok van 7	4,50	48,02
129_B	woning blok van 7	4,50	48,02	130_A	woning blok van 7	4,50	48,02	130_A	woning blok van 7	4,50	48,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen  
Gemfile V1.90

17-2-2012 10:51:00

17-2-2012 10:51:00  
Report:  
Resultaatrapporten 06-02-2012  
Lage totaalsensaties voor toetspunten  
Locatie: Voor de villaet  
Groep: Gcap-aardbevingen  
Gcap-aardbevingen: 38

**BIJLAGE 3 GELUIDSCONTOUREN BEDRIJVENVARK A1**

Bedrijventerrein A1 Deventer  
Situering en nummering immisiepunten bedrijventerrein A1

171934  
Figuur 8

