

Gemeente Lochem
T.a.v. mevrouw M. Mentink
Postbus 17
7240 AA Lochem

Datum: 11 mei 2017
Ons kenmerk: 20175989.EWH16550
Project: Ondersteuning geluidaspecten Detmerskazerne te Eefde
Betreft: Berekening wegverkeerslawaai

Geachte mevrouw Mentink,

Op uw verzoek hebben wij een berekening gemaakt van de optredende geluidsbelasting vanwege het verkeer op de Boedelhofsweg ter plaatse van de woningen in het plan Detmerskazerne te Eefde.

De Boedelhofsweg betreft een 30 km/uur weg. Op 30 km/uur wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Er geldt daarom voor de geluidsbelasting vanwege de Boedelhofsweg geen wettelijk toetsingskader. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de geluidsbelasting echter wel gewenst.

De geluidsbelasting is, aan de hand van door de gemeente Lochem aangeleverde verkeersgegevens, bepaald ter plaatse van de dichtst bij de weg gelegen woning in het plangebied. Tussen de woningen in het plangebied en de weg is sprake van verspreid gelegen gebouwen. Als worst case is geen rekening gehouden met de afscherming door deze woningen.

In de bijlage zijn de uitgangspunten en de resultaten van de berekening opgenomen. Daaruit blijkt dat de geluidsbelasting van de Boedelhofsweg 41 dB bedraagt. Als de Wet geluidhinder van toepassing was geweest, was getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Deze grenswaarde wordt niet overschreden. Vanwege de geluidsbelasting vanwege de Boedelhofsweg wordt daarmee voldaan aan het beginsel van een goede ruimtelijke ordening.

Wij vertrouwen erop u hiermee van dienst geweest te zijn.

Met vriendelijke groet,



Ing. B.H. Willighagen

Bijlage(n): berekening geluidsbelasting

Berekening wegverkeerslawaai
Standaard Rekenmethode I - Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012



Projectnummer 20175989
 Project Bestemmingsplan Detmerskazerne te Eefde
 Initialen EWH
 Datum 11-05-17

Beoordelingspunt Rooilijn eerste bebouwing plan Detmerskazerne

Weg Boedelhofweg

Wegdektype referentiewegdek
 Etmaalintensiteit 1.500 motorvoertuigen per etmaal

Gemiddelde uurintensiteit	dag	avond	nacht	% van etmaalintensiteit
	7,00	3,30	0,30	
Aandeel bromfietsen				%
Aandeel motorfietsen				%
Aandeel lichte motorvoertuigen	92,90	93,50	96,80	%
Aandeel middelzware motorvoertuigen	6,70	6,50	3,20	%
Aandeel zware motorvoertuigen	0,40			%
Aandeel trams (in ballastbed)				%
Aandeel trams (in asfaltbeton)				%
	100,00	100,00	100,00	%

Snelheid bromfietsen				km/uur
Snelheid motorfietsen				km/uur
Snelheid lichte motorvoertuigen	30	30	30	km/uur
Snelheid middelzware motorvoertuigen	30	30	30	km/uur
Snelheid zware motorvoertuigen	30	30	30	km/uur
Snelheid trams (in ballastbed)				km/uur
Snelheid trams (in asfaltbeton)				km/uur

Beoordelingshoogte	h_w	7,50	m
Afstand beoordelingspunt - wegas (horizontaal)	r	35,00	m
Wegdekhogte	h_{weg}		m
Zichthoek (127° = volledig)		127,00	°
Bodemfactor (1 = volledig zacht)	B	0,50	
Objectfractie (1 = volledig reflecterend)	f_{obj}	0,50	
Afstand tot midden van een kruispunt	$a_{kruispunt}$		m
Afstand tot midden van een obstakel	$a_{obstakel}$		m

		dag	avond	nacht	
		64,55	61,06	49,92	
Emissiegetal bromfietsen	E_{bf}				dB(A)
Emissiegetal motorfietsen	E_{mf}				dB(A)
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	E_{lv}	62,43	59,19	48,93	dB(A)
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	E_{mv}	59,91	56,51	43,02	dB(A)
Emissiegetal zware motorvoertuigen	E_{zv}	50,87			dB(A)
Emissiegetal trams (in ballastbed)	$E_{tr,bal}$				dB(A)
Emissiegetal trams (in asfaltbeton)	$E_{tr,asf}$				dB(A)
Totaal emissiegetal	E	64,55	61,06	49,92	dB(A)
Optrekcorrectie	C_{optrek}				dB
Reflectiecorrectie	$C_{reflectie}$	0,75	0,75	0,75	dB
-/- Afstandverzwakking	$D_{afstand}$	-15,52	-15,52	-15,52	dB
-/- Luchtdemping	D_{lucht}	-0,25	-0,25	-0,25	dB
-/- Bodemdemping	D_{bodem}	-1,94	-1,94	-1,94	dB
-/- Meteocorrectie	D_{meteo}	-0,56	-0,56	-0,56	dB
-/- Zichthoekcorrectie					dB
Correctie ex artikel 3.5 RMG2012					dB
Equivalent geluidniveau	L_{Aeq}	47,03	43,54	32,40	dB(A)
L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	46,33			dB
L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	46			dB (afgerond volgens NEN 1047)
Correctie volgens art. 110g Wgh		-5			dB
L_{den} (inclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	41			dB