

Berekening wegverkeerslawaai
Standaard Rekenmethode I - Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012

licentiehouder: mRO

Projectnummer	08.278
Project	BP Lochemseweg 104 Harfsen
Initialen	mRO
Datum	17-03-16
Beoordelingspunt	Noordoostgevel nieuwe vrijstaande woning
Weg	Lochemseweg (N339)
Wegdektype	referentiewegdek
Etmaalintensiteit	3.899 motorvoertuigen per etmaal

	dag	avond	nacht	
Gemiddelde uurintensiteit	6,84	2,90	0,79	% van etmaalintensiteit
Aandeel bromfietsen				%
Aandeel motorfietsen				%
Aandeel lichte motorvoertuigen	90,40	90,40	90,40	%
Aandeel middelzware motorvoertuigen	6,50	6,50	6,50	%
Aandeel zware motorvoertuigen	3,10	3,10	3,10	%
Aandeel trams (in ballastbed)				%
Aandeel trams (in asfaltbeton)				%
	100,00	100,00	100,00	%

Snelheid bromfietsen		km/uur
Snelheid motorfietsen		km/uur
Snelheid lichte motorvoertuigen	60	km/uur
Snelheid middelzware motorvoertuigen	60	km/uur
Snelheid zware motorvoertuigen	60	km/uur
Snelheid trams (in ballastbed)		km/uur
Snelheid trams (in asfaltbeton)		km/uur

Beoordelingshoogte	h_w	4,50	m
Afstand beoordelingspunt - weg (horizontaal)	r	53,00	m
Wegdekhogte	h_{weg}		m
Zichthoek (127° = volledig)		127,00	°
Bodemfactor (1 = volledig zacht)	B	0,65	
Objectfractie (1 = volledig reflecterend)	f_{obj}		
Afstand tot midden van een kruispunt	$a_{kruispunt}$		m
Afstand tot midden van een obstakel	$a_{obstakel}$		m

		dag	avond	nacht	
Emissiegetal bromfietsen	E_{bf}				dB(A)
Emissiegetal motorfietsen	E_{mf}				dB(A)
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	E_{lv}	72,32			dB(A)
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	E_{mv}	66,54			dB(A)
Emissiegetal zware motorvoertuigen	E_{zv}	66,19			dB(A)
Emissiegetal trams (in ballastbed)	$E_{tr,bal}$				dB(A)
Emissiegetal trams (in asfaltbeton)	$E_{tr,asf}$				dB(A)
Totaal emissiegetal	E	74,10			dB(A)
Optrekcorrectie	C_{optrek}				dB
Reflectiecorrectie	$C_{reflectie}$				dB
-/- Afstandverzwakking	$D_{afstand}$	-17,25			dB
-/- Luchtdemping	D_{lucht}	-0,36			dB
-/- Bodemdemping	D_{bodem}	-2,83			dB
-/- Meteocorrectie	D_{meteo}	-1,17			dB
-/- Zichthoekcorrectie					dB
Correctie ex artikel 3.5 RMG2012					dB
Equivalent geluidniveau	L_{Aeq}	52,50			dB(A)

L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	49,49	dB	
L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	49	dB	(afgerond volgens NEN 1047)
Correctie volgens art. 110g Wgh		-5	dB	
L_{den} (inclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	44	dB	