

**Akoestisch onderzoek  
wegverkeerslawaaï  
Nieuwbouw 25 woningen  
Vieracker te Malden**



ADVISEURS  
IN BOUWEN,  
MILIEU &  
VEILIGHEID



## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

**in opdracht van**

Plan ROS  
de heer ing. R. Kerstens  
Strijp-S, Videolab ruimte 2B  
Torenallee 20  
5617 BC EINDHOVEN

**betreffende de locatie**

Rijksweg en Vieracker  
Malden (gemeente Heumen)

**documentkenmerk**

1510/100/RV-01

**versie**

1

**vestiging, datum**

Nuenen, 10 december 2015

Opgesteld:

ing. M.J. van Ekkendonk-Frensch  
Projectleider geluid & bouwfysica

Gecontroleerd:

ir. R.A.C. van de Voort  
Senior projectleider geluid & bouwfysica

**Tritium Advies BV**

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

**TRITIUM NUENEN »**

Gulberg 35  
5674 TE Nuenen  
T. 040.29 51 951

E. [info@tritium.nl](mailto:info@tritium.nl)

**TRITIUM PRINSENBEEK »**

Groenstraat 27  
4841 BA Prinsenseek  
T. 076.54 29 564

I. [www.tritiumadvies.nl](http://www.tritiumadvies.nl)

**TRITIUM NEER »**

Steeg 27  
6086 EJ Neer  
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

**TRITIUM ARKEL »**

Vlietskade 1509  
4241 WH Arkel  
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

# Inhoudsopgave

	pagina
<b>1 Inleiding</b>	<b>1</b>
<b>2 Uitgangspunten</b>	<b>2</b>
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	4
<b>3 Wet- en regelgeving</b>	<b>5</b>
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Heumen	7
<b>4 Berekening en toetsing geluidbelasting</b>	<b>8</b>
4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeer	8
4.2 Overdrachtsmaatregelen	11
4.3 Bronmaatregelen	12
4.4 Geluidbeleid gemeente Heumen	12
4.5 Cumulatieve geluidbelasting	12
4.6 Geluidwering gevels ( $G_{A,k}$ )	13
<b>5 Samenvatting en conclusie</b>	<b>14</b>

## Bijlagen

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. cumulatieve geluidbelasting
7. aanvullend onderzoek: verleggen komgrens

# 1 Inleiding

In opdracht van Plan ROS is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van een bestemmingsplan om de bouw van 25 woningen mogelijk te maken aan de Rijksweg en Vieracker te Malden, gemeente Heumen. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Tevens is voor deze "Nieuwe situatie" bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten railverkeerslawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.



## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Malden, gemeente Heumen. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg (N844) en de Jan J. Ludenlaan (N271). Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen, namelijk de Vieracker en Grote Loef. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter wel beoordeeld worden of de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen ten gevolge van voornoemde 30 km/uur wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB. Derhalve zijn deze wegen in het onderhavige akoestisch onderzoek alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

### 2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde 30 km/uur wegen zijn verstrekt door de gemeente Heumen. Van de weg Grote Loef zijn telgegevens uit het jaar 2014 voorhanden. Deze telgegevens zijn met 1% per jaar opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2026. Van de Vieracker zijn geen gegevens beschikbaar. Conform opgave van de gemeente Heumen worden momenteel 98 woningen ontsloten via de Vieracker op de Grote Loef. Op basis van het ASVV 2012 van CROW wordt gesteld dat er maximaal 800 motorvoertuigen per etmaal gebruik maken van het begin van de Vieracker (gezien vanaf Grote Loef). Verder op de Vieracker zal deze verkeersintensiteit afnemen. Derhalve is voor het begin van de Vieracker een etmaalintensiteit van 800 motorvoertuigen gehanteerd. Voor het gedeelte van de Vieracker nabij het bouwplan is een etmaalintensiteit van 400 motorvoertuigen gehanteerd. Dit betreft 50% van het aantal voertuigen en wordt gezien als een worst-case scenario. Via dit gedeelte van de Vieracker worden namelijk circa 25 (nieuwe) + circa 17 (bestaande) woningen ontsloten en dit is minder dan 50% van het totaal aantal woningen (98 (bestaande) + 25 (nieuwe)). Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01. De Vieracker en Grote Loef zijn als een "buurtverzamelweg" beschouwd.

De gegevens van de provinciale wegen Rijksweg (N844) en Jan J. Ludenlaan (N271) zijn verkregen via de website van de Provincie Gelderland. Conform opgave Provincie Gelderland is de Rijksweg (N844) gedeeltelijk voorzien van een wegdekverharding type Micropave. Dit type wegdekverharding valt volgens de CROW methodiek onder de categorie 'dunne deklagen B'. Deze telgegevens zijn met 1,5% per jaar opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2026.

Alle verkregen verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.4.

**Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Rijksweg (N844)**

Rijksweg (N844)			
maximum snelheid: 50 / 80 km/uur			
wegdek: Micropave (dunne deklagen B) en referentiewegdek (ter plaatse van rotonde)			
jaar: 2014		etmaalintensiteit: 13.750 mvt.	
jaar: 2026		etmaalintensiteit: 16.440 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,54	3,85	0,76
lichte mvt. (%)	95,03	98,05	93,44
middelzware mvt. (%)	3,44	1,30	3,28
zware mvt. (%)	1,53	0,65	3,28

**Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Jan J. Ludenlaan (N271)**

Jan J. Ludenlaan (N271)			
maximum snelheid: 80 km/uur			
wegdek: SMA 0/11 (referentiewegdek)			
jaar: 2014		etmaalintensiteit: 21.820 mvt.	
jaar: 2026		etmaalintensiteit: 26.088 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,60	3,33	0,94
lichte mvt. (%)	92,67	96,99	92,00
middelzware mvt. (%)	5,18	2,26	4,00
zware mvt. (%)	2,15	0,75	4,00

**Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Vieracker**

Vieracker			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: betonnen klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2026		etmaalintensiteit: 800 / 400 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,58	3,78	0,74
lichte mvt. (%)	94,00	98,00	96,00
middelzware mvt. (%)	5,70	1,90	3,80
zware mvt. (%)	0,30	0,10	0,20

**Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Grote Loef**

Grote Loef			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2014		etmaalintensiteit: 4800 mvt.	
jaar: 2026		etmaalintensiteit: 5409 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,58	3,78	0,74
lichte mvt. (%)	94,00	98,00	96,00
middelzware mvt. (%)	5,70	1,90	3,80
zware mvt. (%)	0,30	0,10	0,20

## 2.3 Modelling

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. Deze bodemgebieden zijn als akoestisch hard (0,00) gemodelleerd.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig. De rotonde Grote Loef - Rijksweg is vanwege de afstand tot het bouwplan akoestisch gezien niet relevant.

Aan de noordwestelijke zijde van de Rijksweg (N844) is een geluidwal gelegen ten behoeve van de woningen aan de straat Haver. Deze geluidwal is gemodelleerd middels een scherm met reflectiefactor 0,20 en een profielcorrectie van 2 dB. De hoogte bedraagt 1,5 meter.

Uit tussenberekeningen is gebleken dat niet zondermeer wordt voldaan aan de eis van een geluidluwe gevel. Derhalve is ter plaatse van de hoekwoningen gelegen meest nabij de Rijksweg (N844) een tuinmuur gemodelleerd als scherm. Voor de vier meest noordoostelijk gelegen blokken is dit een scherm met een hoogte van 1,8 meter boven maaiveld (twee stuks met een lengte van circa 20 meter per stuk, zie tevens bijlage 4). Voor het meest zuidwestelijk gelegen blok is een scherm gemodelleerd met een hoogte van 2,0 meter, parallel aan de Rijksweg (lengte circa 10 meter). Haaks op de Rijksweg (achterzijde achtertuinen) is een scherm gemodelleerd met een hoogte van 1,8 meter (lengte circa 26 meter). Deze tuinafscheidingen dienen kierdicht te worden uitgevoerd en dienen een minimale massa van 10 kg/m<sup>2</sup> te bezitten.

## 3 Wet- en regelgeving

### 3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode II" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

### 3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

#### 3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de  $L_{den}$ -waarde van het geluidniveau in dB.  $L_{den}$  is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

#### 3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

**Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen**

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

#### 3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.



Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze wegen is een aftrek van 5 dB gehanteerd.

### 3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

### 3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
  - a. Zeer Open Asfalt Beton;
  - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
  - c. uitgeborsteld beton;
  - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
  - e. oppervlaktbewerking.

### 3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

**Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied**

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

**Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied**

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

### 3.3 Geluidbeleid gemeente Heumen

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Hogere Waarde beleid" d.d. 15 augustus 2007 van de gemeente Heumen. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en indien op basis van akoestisch onderzoek is aangetoond dat de geluidbelasting niet kan worden verlaagd tot de voorkeurswaarde door het treffen bron- danwel overdrachtsmaatregelen of het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger. Verder dient aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria voldaan te worden. Deze subcriteria zijn als volgt:

- de woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing;
- de gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie als akoestisch afscherming voor bestaande of nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemming;
- de woningen vullen een open plaats op tussen bestaande bebouwing;
- het betreft een grond- of bedrijfsgebonden woning.

Daarnaast dient te worden voldaan aan de volgende voorwaarden:

- bij een geluidbelasting groter dan 48 dB vanwege wegverkeer, 55 dB vanwege railverkeer of 50 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielaawaai, dient een woning ten minste één geluidluwe zijde hebben. De buitenruimte(n) die als verblijfsruimte worden gebruikt (tuin of balkon) dienen aan de geluidluwe zijde zijn gesitueerd;
- bij een geluidbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer, 58 dB vanwege railverkeer of 55 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielaawaai, gelden de volgende woningindelingseisen:
  - verblijfsruimten dienen zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde liggen;
  - ten minste één slaapkamer dient aan de geluidluwe zijde te liggen.

## 4 Berekening en toetsing geluidbelasting

### 4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeer

In bijlage 5 en in de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.1: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Rijksweg (N844)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
<b>blok 1 (meest noordelijk gelegen)</b>					
to1	1,5	58	54	48	63
	4,5 / 7,5	60	58		
to2	1,5	54	51		
	4,5 / 7,5	55	52		
to3	1,5	≤53	≤48		
	4,5 / 7,5	53	50		
to4	1,5	≤53	≤48		
	4,5 / 7,5	52	49		
to5 en to6	alle	≤53	≤48		
to7	1,5	≤53	≤48		
	4,5	51	49		
	7,5	52	50		
to8	1,5	≤53	≤48		
	4,5 / 7,5	53	51		
to9	1,5	≤53	≤48		
	4,5 / 7,5	54	52		
t10	1,5	≤53	≤48		
	4,5 / 7,5	56	53		
<b>blok 2</b>					
t11	1,5	59	57	48	63
	4,5 / 7,5	60	58		
t12	1,5	≤53	≤48		
	4,5 / 7,5	57	53		
t13	1,5	≤53	≤48		
	4,5 / 7,5	54	52		
t14	1,5	≤53	≤48		
	4,5 / 7,5	54	51		
t15	1,5	≤53	≤48		
	4,5	52	49		
	7,5	53	50		
t16	alle	≤53	≤48		

**Tabel 4.1: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Rijksweg (N844) (vervolg)**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
<b>blok 2 (vervolg)</b>					
t17	1,5	≤53	≤48	48	63
	4,5	52	50		
	7,5	53	51		
t18	1,5	≤53	≤48		
	4,5	54	51		
	7,5	54	52		
t19	1,5	55	51		
	4,5 / 7,5	55	52		
t20	alle	57	53		
<b>blok 3</b>					
t21	1,5	60	58	48	63
	4,5 / 7,5	61	59		
t22	alle	57	53		
t23	1,5	54	51		
	4,5 / 7,5	55	53		
t24	1,5	52	50		
	4,5 / 7,5	54	52		
t25	1,5	51	49		
	4,5 / 7,5	53	51		
t26	alle	≤53	≤48		
t27	1,5	≤53	≤48		
	4,5	52	50		
	7,5	53	51		
t28	1,5	≤53	≤48		
	4,5	53	51		
	7,5	54	52		
t29	1,5	≤53	≤48		
	4,5 / 7,5	55	53		
t30	1,5	≤53	≤48		
	4,5 / 7,5	57	53		
<b>blok 4</b>					
t31	1,5	60	58	48	63
	4,5 / 7,5	61	59		
t32	1,5	≤53	≤48		
	4,5 / 7,5	58	53		
t33	1,5	≤53	≤48		
	4,5 / 7,5	55	53		



**Tabel 4.1: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Rijksweg (N844) (vervolg)**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
<b>blok 4 (vervolg)</b>					
t34	1,5	≤53	≤48	48	63
	4,5 / 7,5	54	52		
t35	1,5	≤53	≤48		
	4,5	52	50		
	7,5	53	51		
t36	alle	≤53	≤48		
t37	1,5	51	49		
	4,5 / 7,5	53	51		
t38	1,5	52	50		
	4,5 / 7,5	54	52		
t39	1,5	54	52		
	4,5 / 7,5	55	53		
t40	1,5	57	53		
	4,5 / 7,5	58	56		
<b>blok 5 (meest zuidelijk gelegen)</b>					
t41	1,5	61	59	48	63
	4,5 / 7,5	62	60		
t42	1,5	57	53		
	4,5 / 7,5	58	56		
t43	1,5	54	52		
	4,5 / 7,5	56	53		
t44	1,5	53	51		
	4,5 / 7,5	55	53		
t45	1,5	52	50		
	4,5 / 7,5	54	52		
t46	alle	≤53	≤48		
t47	1,5	≤53	≤48		
	4,5	54	52		
	7,5	55	53		
t48	1,5	≤53	≤48		
	4,5 / 7,5	55	53		
t49	1,5	≤53	≤48		
	4,5 / 7,5	56	53		
t50	1,5	≤53	≤48		
	4,5 / 7,5	58	56		

Omdat de Rijksweg zowel een 50 km/uur als een 80 km/uur zone betreft en de aftrek volgens artikel 110g Wgh voor het 80 km/uur gedeelte 2, 3 of 4 dB betreft (afhankelijk van de geluidbelasting), is in bijlage 5 de geluidbelasting exclusief aftrek weergegeven. Tevens is in bijlage 5 de geluidbelasting inclusief aftrek bepaald.

**Tabel 4.2: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Jan J. Ludenlaan (N271)**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤50	≤48	48	63

**Tabel 4.3: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Vieracker (30 km/uur)**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

**Tabel 4.4: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Grote Loef (30 km/uur)**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Voor de gezoneerde weg Jan J. Ludenlaan (N271) en de ongezoneerde wegen Vieracker en Grote Loef geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de Rijksweg (N844) geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

## 4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Uit tussenberekeningen is gebleken dat niet zondermeer wordt voldaan aan de eis van een geluidluwe gevel. Derhalve zijn reeds geluidschermen (tuinmuren) gemodelleerd. Zie hiervoor paragraaf 2.3. Het plaatsen van een hoger c.q. langer geluidscherm stuit op landschappelijke en stedenbouwkundige bezwaren.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is echter al sprake van een afstand van circa 24 meter tot de weg van de Rijksweg. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel (benodigde reductie is 12 dB).

## 4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van maximaal 80 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch.
- verlaging van de maximum snelheid: het is mogelijk om de komgrens van Malden te verschuiven. Hierdoor zou de snelheid ter hoogte van het bouwplan omlaag gaan van 80 km/uur naar 50 km/uur. Indien de komgrens met circa 300 meter verschoven wordt van de huidige locatie (nabij het voetpad Vieracker) in de richting van de aansluiting van de Rijksweg (N844) op de Jan J. Ludenlaan (N271), neemt de geluidbelasting af met circa 4 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd op een aantal locaties overschreden (met name de hoekwoningen aan de zijde van de Rijksweg) waardoor alsnog een geluidscherm nodig is om voor elke woning een geluidluwe gevel te creëren. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend. De rekenresultaten na verlaging van de snelheid zijn weergegeven in bijlage 7.
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De Rijksweg (N844) is echter reeds voorzien van dunne dekplaten B waardoor het toepassen van deze maatregel niet tot de mogelijkheden behoort.

## 4.4 Geluidbeleid gemeente Heumen

Om een hogere waarde te kunnen verlenen dient tevens voldaan te worden aan één van de vijf subcriteria zoals genoemd in het "Hogere Waarde beleid" van de gemeente Heumen. In onderhavige situatie wordt aan deze eis voldaan aangezien het bouwplan een open plek binnen de bebouwde kom van Malden (gemeente Heumen) opvult.

Conform de aanvullende voorwaarden uit het geluidbeleid van de gemeente Heumen, dient iedere afzonderlijke woning te beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte. Uit de rekenresultaten blijkt dat dit (met toepassing van de geluidschermen) in onderhavige situatie het geval is.

## 4.5 Cumulatieve geluidbelasting

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden, omdat enkel de Rijksweg (N844) zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald. Hierbij zijn alle gemodelleerde wegen meegenomen. De correctie artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer is niet toegepast. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is weergegeven in bijlage 6.

## 4.6 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel  $G_{A;k}$  voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Verder wordt ervan uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste  $G_{A;k}$  van 20 dB voldoet, waardoor er bij een geluidbelasting die groter is dan 53 dB een aanvullend onderzoek nodig is ter bepaling van de geluidwering van de gevel.

Uit voorgaande resultaten blijkt dat voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig is.



## 5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Plan ROS is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van een bestemmingsplan om de bouw van 25 woningen mogelijk te maken aan de Rijksweg en Vieracker te Malden, gemeente Heumen. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg (N844) en de Jan J. Ludenlaan (N271). Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen, namelijk de Vieracker en Grote Loef.

Voor de gezoneerde weg Jan J. Ludenlaan (N271) en de ongezoneerde wegen Vieracker en Grote Loef geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

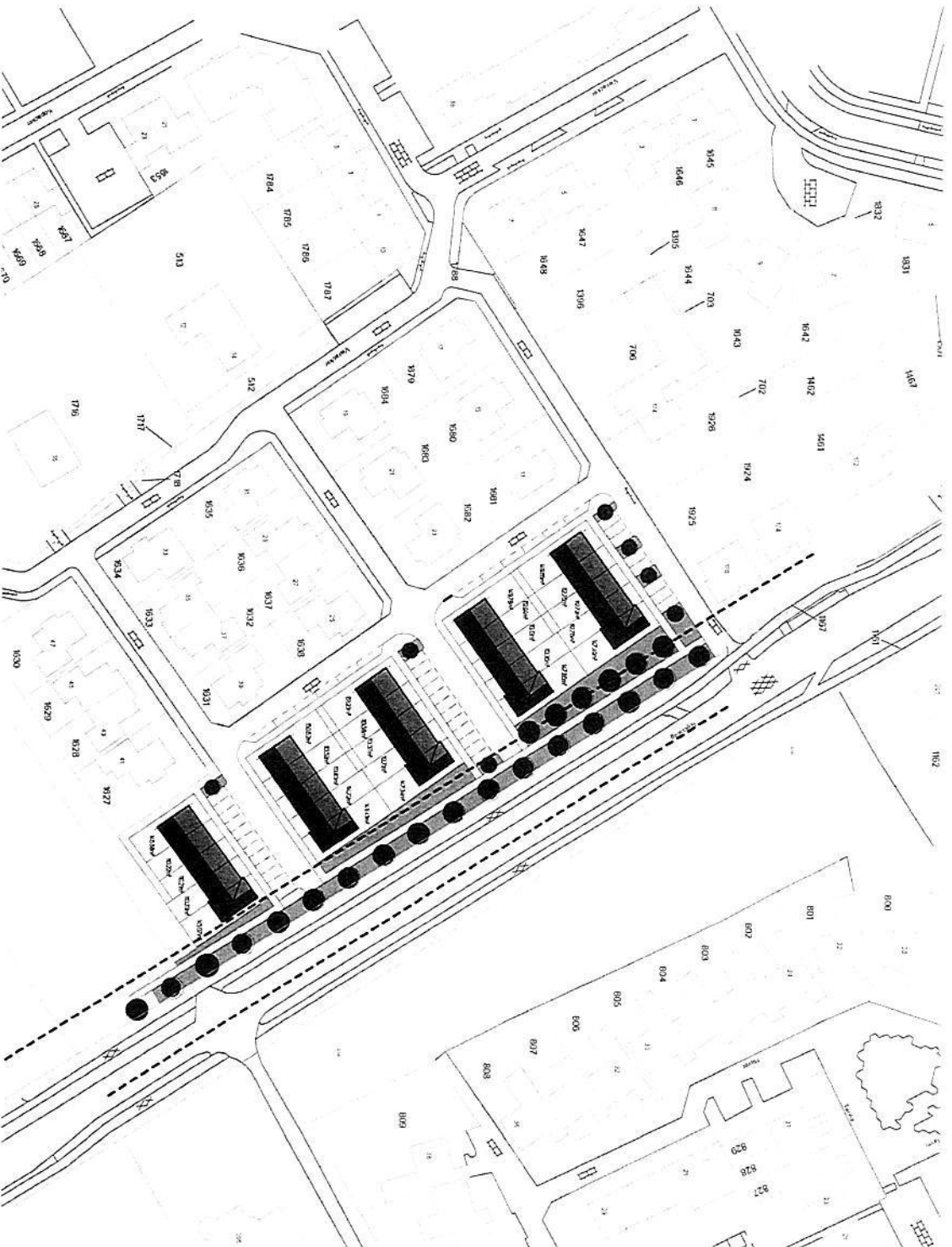
Voor de Rijksweg (N844) geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Uit tussenberekeningen is gebleken dat niet zondermeer wordt voldaan aan de eis van een geluidluwe gevel. Derhalve zijn geluidschermen (tuinmuren) gemodelleerd. Het plaatsen van een hoger c.q. langer geluidscherm stuit op landschappelijke en stedenbouwkundige bezwaren. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is niet doeltreffend in onderhavige situatie.

Bij het toepassen van geluidreducerend wegdek (bronmaatregel) geldt dat er reeds het wegdektype dunne deklagen B op de Rijksweg aanwezig is, waardoor deze bronmaatregel niet tot de mogelijkheden behoort. Het verplaatsen van de komgrens (verlaging snelheid) levert een reductie op van circa 4 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden, en zijn tevens nog altijd geluidschermen nodig om voor elke woning een geluidluwe gevel te creëren. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

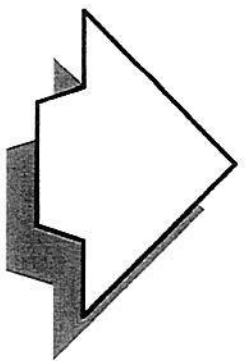
Aangezien de cumulatieve geluidbelasting hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat. Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte. Hiermee wordt tevens voldaan aan de gestelde eisen in het "Hogere Waarde beleid" van de gemeente Heumen.

**BIJLAGE 1:**



situatie Vieracker Malden

school 1:1000



**BIJLAGE 2:**

weg- nummer	telvak- nummer	hecto- meter begin	hecto- meter eind	omschrijving begin telvak	omschrijving eind telvak	permanent telpunt	referentie permanent telpunt	telvak	verkeersintensiteiten 2014		weekdag 2014			
									motorvoertuigen		0-24 uur			
									werkdag	weekdag	licht	middel	zwaar	totaal
N271	1	124,68	125,13	Provinciegrens Limburg	Noordgrens Molenhoek		N27103	N27101	13050	12260	93,2%	4,7%	2,1%	100,0%
N271	2	125,13	125,59	Molenhoek	N 844 Rijksweg		N27103	N27102	21390	20110	93,2%	4,7%	2,1%	100,0%
N271	3	125,59	127,23	N 844 Rijksweg	Op-/Afrit A 73 Oost	PERM	N27103	N27103	23640	21820	93,2%	4,7%	2,1%	100,0%
N271	4	127,23	127,46	Op-/Afrit A 73 Oost	Op-/Afrit A 73 West		N27103	N27104	15410	14090	93,2%	4,7%	2,1%	100,0%
N844	1	0	0,47	N 271 Jan J.Ludenlaan	Malden		N844021	N84401	19670	18060	95,4%	3,1%	1,5%	100,0%
N844	2	0,47	1,168	Zuidgrens Malden	Broekkant/Groesbeekseweg		N844021	N84402	11540	10800	95,4%	3,1%	1,5%	100,0%
N844	2,1	1,168	2,507	Broekkant/Groesbeekseweg	Noordgrens Malden	PERM	N844021	N844021	14680	13750	95,4%	3,1%	1,5%	100,0%
N844	3	2,507	4,265	Malden	Nijmegen	PERM	N84403	N84403	18570	17270	95,6%	3,1%	1,3%	100,0%

weekdag 2014											
07 - 19u				19 - 23u				23 - 07u			
licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal
73,4%	4,1%	1,7%	79,2%	12,9%	0,3%	0,1%	13,3%	6,8%	0,3%	0,3%	7,5%
73,4%	4,1%	1,7%	79,2%	12,9%	0,3%	0,1%	13,3%	6,8%	0,3%	0,3%	7,5%
73,4%	4,1%	1,7%	79,2%	12,9%	0,3%	0,1%	13,3%	6,8%	0,3%	0,3%	7,5%
73,4%	4,1%	1,7%	79,2%	12,9%	0,3%	0,1%	13,3%	6,8%	0,3%	0,3%	7,5%
74,5%	2,7%	1,2%	78,4%	15,1%	0,2%	0,1%	15,4%	5,7%	0,2%	0,2%	6,1%
74,5%	2,7%	1,2%	78,4%	15,1%	0,2%	0,1%	15,4%	5,7%	0,2%	0,2%	6,1%
74,5%	2,7%	1,2%	78,4%	15,1%	0,2%	0,1%	15,4%	5,7%	0,2%	0,2%	6,1%
75,4%	2,7%	1,0%	79,1%	14,6%	0,2%	0,2%	15,0%	5,5%	0,2%	0,1%	5,9%

N844			
------	--	--	--

meetjaar		toetsjaar
2014	ophoog%	2026
etm.int.	1,5	etm.int.
13750		16440

13748,91	licht	middel	zwaar
dag	10256,22	371,305	165,14
avond	2076,209	27,53	13,76
nacht	783,728	27,51	27,51

	% dag	% avond	% nacht
	6,54	3,85	0,76
licht	95,03	98,05	93,44
middel	3,44	1,30	3,28
zwaar	1,53	0,65	3,28

N271			
------	--	--	--

meetjaar		toetsjaar
2014	ophoog%	2026
etm.int.	1,5	etm.int.
21820		26088

21820	licht	middel	zwaar
dag	16014,7	895,18	371,55
avond	2814,71	65,59	21,77
nacht	1505,58	65,46	65,46

	% dag	% avond	% nacht
	6,60	3,33	0,94
licht	92,67	96,99	92,00
middel	5,18	2,26	4,00
zwaar	2,15	0,75	4,00

## Marjolijn Frensch

---

**Van:** Peter Rutten <PRutten@heumen.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 4 december 2015 12:00  
**Aan:** Marjolijn Frensch  
**Onderwerp:** RE: aanvraag verkeersgegevens (project: bouw van 25 woningen aan de Rijksweg (Vieracker) te Malden)

Beste mevrouw Frensch,

Lijkt me een goed uitgangspunt.

Grt,

Peter Rutten  
Gemeente Heumen  
medewerker afdeling Bouwen, Milieu en Leefomgeving  
024 - 35 88 357 maandag, dinsdag, woensdag, vrijdag

---

**Van:** Marjolijn Frensch [mailto:marjolijn@tritium.nl]  
**Verzonden:** donderdag 3 december 2015 9:22  
**Aan:** Peter Rutten  
**Onderwerp:** RE: aanvraag verkeersgegevens (project: bouw van 25 woningen aan de Rijksweg (Vieracker) te Malden)

Geachte heer Rutten,

Hartelijk dank voor de gegevens. Voor de Vieracker zal ik dan de volgende verdeling (buurtverzamelweg) aanhouden (afkomstig uit VROM publicatie GF-DR-35-01):

	% dag	% avond	% nacht
	6,58	3,78	0,74
licht	94,00	98,00	96,00
middel	5,70	1,90	3,80
zwaar	0,30	0,10	0,20

Mogelijk is het percentage zwaar verkeer overschat hiermee, maar dit zien we dan als een worst-case scenario. Ik hoor graag van u of dit akkoord is.

Alvast bedankt weer!

Met vriendelijke groet,

### Tritium Advies BV

ing. M.J. (Marjolijn) van Ekkendonk - Frensch  
Projectleider geluid & bouwfysica

doorkiesnummer  
040.29 07 374

mobiel  
06.11 566 319

e-mail  
[mf@tritium.nl](mailto:mf@tritium.nl)

profiel  
Linked 

aanwezig  
ma, di, wo, do



---

**Van:** Peter Rutten [<mailto:PRutten@heumen.nl>]

**Verzonden:** woensdag 2 december 2015 17:21

**Aan:** Marjolijn Frensch <[marjolijn@tritium.nl](mailto:marjolijn@tritium.nl)>

**Onderwerp:** RE: aanvraag verkeersgegevens (project: bouw van 25 woningen aan de Rijksweg (Vieracker) te Malden)

Beste mevrouw Frensch,

Bijgevoegd zenden wij u het gemeentelijke hogere waardenbeleid toe. Tevens een uidraai van de regionale verkeers- en mileukaart (RVMK-zuid) van het gebied. Vieracker zelf maakt geen onderdeel uit van het verkeersmodel waardoor er geen gegevens beschikbaar zijn van Vieracker zelf. Vieracker en Kopacker sluiten beide op het regionale wegennet aan via de Grote Loef, er is geen alternatief mogelijk. Via de Vieracker worden momenteel 98 woningen ontsloten op de Grote Loef. Op basis van het ASVV 2012 van het CROW kan gesteld worden dat er 700-800 mvt/etmaal gebruik maken van het begin van de Vieracker. Naarmate je verder de Vieracker op rijdt zal deze hoeveelheid steeds lager worden.

Op de vuilniswagen na is er geen groot verkeer aanwezig in de Vieracker. Vieracker heeft een max. snelheid van 30 km/h. en is voorzien van betonnen klinkers.

Met vriendelijke groet,

Peter Rutten

Gemeente Heumen

medewerker afdeling Bouwen, Milieu en Leefomgeving

024 - 35 88 357 maandag, dinsdag, woensdag, vrijdag

---

**Van:** Marjolijn Frensch [<mailto:marjolijn@tritium.nl>]

**Verzonden:** woensdag 18 november 2015 13:27

**Aan:** Heumen

**Onderwerp:** aanvraag verkeersgegevens (project: bouw van 25 woningen aan de Rijksweg (Vieracker) te Malden)

Geachte heer, mevrouw,

Voor het juist uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai zijn we op zoek naar verkeersgegevens (project: bouw van 25 woningen aan de Rijksweg (Vieracker) te Malden).

Het betreft hier de volgende weg:

- Vieracker.

De gegevens van de provinciale Rijksweg (N844) zijn te verkrijgen via de website van de provincie Gelderland. Indien andere gegevens gebruikt dienen te worden hiervoor hoor ik dat graag.

Van bovengenoemde weg vragen wij derhalve de volgende verkeersgegevens:

- maximum snelheid;
- evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde etc.);
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten;
- wegdektype;
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2026 (of prognose intensiteiten 2026).

Verder zouden wij graag het geluidbeleid (hogere waardenbeleid) van de gemeente Heumen ontvangen, indien aanwezig.

Laat me s.v.p. maar even weten als er vragen en/of onduidelijkheden zijn. Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

**Tritium Advies BV**

ing. M.J. (Marjolijn) van Ekkendonk - Frensch  
Projectleider geluid & bouwfysica

doorkiesnummer  
040.29 07 374

mobiel  
06.11 566 319

e-mail  
[mf@tritium.nl](mailto:mf@tritium.nl)

profiel  
Linked 

aanwezig  
ma, di, wo, do



Adviseurs in Bouwen, Milieu en Veiligheid

**TRITIUM NUENEN »**  
Gulberg 35  
5674 TE Nuenen  
T. 040.29 51 951

**TRITIUM PRINSENBEEK »**  
Groenstraat 27  
4841 BA Prinsenbeek  
T. 076.54 29 564

**TRITIUM NEER »**  
Steeg 27  
6086 EJ Neer  
T. 0475.49 81 50

**TRITIUM ARKEL »**  
Vlietskade 1509  
4241 WH Arkel  
T. 0183.71 20 80

Op dit e-mail bericht is een [disclaimer](#) van toepassing.



**Denk a.u.b. aan het milieu voordat u dit bericht print.**

---

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is niet toegestaan. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, behoudens voorafgaande schriftelijke toestemming van de gemeente Heumen.

De gemeente Heumen staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Uitsluitend het door de bevoegde persoon of het bevoegde bestuursorgaan getekende papieren document is bindend.

---

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is niet toegestaan. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, behoudens voorafgaande schriftelijke toestemming van de gemeente Heumen.

De gemeente Heumen staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Uitsluitend het door de bevoegde persoon of het bevoegde bestuursorgaan getekende papieren document is bindend.

**BIJLAGE 3:**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: wegverkeerslawaai

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	NvdB
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	NvdB op 2-12-2015
Laatst ingezien door	MF op 9-12-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
Co waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	Gebied	X-1	Y-1
bg01	ondergrond N844	0,00	12232,86	187311,54	421145,48
bg02	ondergrond N271	0,00	11247,72	187113,77	420298,98
bg03	parkeervakken	0,00	154,82	187554,05	420692,39
bg04	parkeervakken	0,00	147,66	187521,64	420739,13
bg05	parkeervakken	0,00	36,63	187485,72	420788,74
bg06	parkeervakken	0,00	23,31	187494,71	420794,96
bg07	parkeervakken	0,00	38,02	187501,29	420799,73
bg08	terrasverharding woningen	0,00	374,97	187577,73	420706,04
bg09	terrasverharding woningen	0,00	365,71	187544,10	420703,06
bg10	terrasverharding woningen	0,00	382,71	187545,19	420752,49
bg11	terrasverharding woningen	0,00	389,93	187511,65	420749,03
bg12	terrasverharding woningen	0,00	399,60	187488,85	420781,66

Model: wegverkeerslawaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
gb001	nieuwbouw - blok 1	9,00	0,00	0 dB
gb002	nieuwbouw - blok 2	9,00	0,00	0 dB
gb003	nieuwbouw - blok 3	9,00	0,00	0 dB
gb004	nieuwbouw - blok 4	9,00	0,00	0 dB
gb005	nieuwbouw - blok 5	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	10,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	10,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB









Model: wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB





Model: wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2001	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB

Model: wegverkeerslawaa  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	toetspunt blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	toetspunt blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	toetspunt blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	toetspunt blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13	toetspunt blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14	toetspunt blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15	toetspunt blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t16	toetspunt blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t17	toetspunt blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t18	toetspunt blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t19	toetspunt blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t20	toetspunt blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t21	toetspunt blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t22	toetspunt blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t23	toetspunt blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t24	toetspunt blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t25	toetspunt blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t26	toetspunt blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t27	toetspunt blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t28	toetspunt blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t29	toetspunt blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t30	toetspunt blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t31	toetspunt blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t32	toetspunt blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t33	toetspunt blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t34	toetspunt blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t35	toetspunt blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t36	toetspunt blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t37	toetspunt blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t38	toetspunt blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t39	toetspunt blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t40	toetspunt blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t41	toetspunt blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t42	toetspunt blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t43	toetspunt blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t44	toetspunt blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t45	toetspunt blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t46	toetspunt blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t47	toetspunt blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t48	toetspunt blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t49	toetspunt blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t50	toetspunt blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaï  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
w01	Rijksweg (N844) 50 km/uur	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	o	Dunne deklagen B	50	50	50	16440,00	6,54	3,85	0,76	95,03	98,05
w01	Rijksweg (N844) 50 km/uur	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	o	Referentiewegdek	50	50	50	16440,00	6,54	3,85	0,76	95,03	98,05
w01	Rijksweg (N844) 50 km/uur	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	o	Dunne deklagen B	50	50	50	16440,00	6,54	3,85	0,76	95,03	98,05
w02	Rijksweg (N844) 80 km/uur	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	o	Dunne deklagen B	80	80	80	16440,00	6,54	3,85	0,76	95,03	98,05
w02	Rijksweg (N844) 80 km/uur	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	o	Referentiewegdek	80	80	80	16440,00	6,54	3,85	0,76	95,03	98,05
w03	N271	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	o	Referentiewegdek	80	80	80	26088,00	6,60	3,33	0,94	92,67	96,99
w04	Vieracker	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	o	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	400,00	6,58	3,78	0,74	94,00	98,00
w04	Vieracker	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	o	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	800,00	6,58	3,78	0,74	94,00	98,00
w05	Grote Loef	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	o	Referentiewegdek	30	30	30	5409,00	6,58	3,78	0,74	94,00	98,00

Model: wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w01	93,44	3,44	1,30	3,28	1,53	0,65	3,25
w01	93,44	3,44	1,30	3,28	1,53	0,65	3,25
w01	93,44	3,44	1,30	3,28	1,53	0,65	3,25
w02	93,44	3,44	1,30	3,28	1,53	0,65	3,25
w02	93,44	3,44	1,30	3,28	1,53	0,65	3,25
w03	92,00	5,18	2,26	4,00	2,15	0,75	4,00
w04	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
w04	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
w05	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20



Rapport: Groepsreducties  
Model: wegverkeerslawaai






Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Grote Loef	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N271	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
N844	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
80 km/uur	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Vieracker	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00



Model: wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Cp	Zwevend	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Lengte
s01	geluidwal	1,50	0,00	2 dB	Nee	0,20	0,20	151,60
s02	tuinmuur	1,80	0,00	0 dB	Nee	0,80	0,80	20,67
s03	tuinmuur	1,80	0,00	0 dB	Nee	0,80	0,80	20,67
s04	tuinmuur	2,00	0,00	0 dB	Nee	0,80	0,80	10,02
s05	tuinmuur	1,80	0,00	0 dB	Nee	0,80	0,80	25,94

**BIJLAGE 4:**



	Weg
	Toetspunt
	Bodemgebied
	Gebouw
	Scherp

  
  
schaal = 1 : 3000



187400

187600

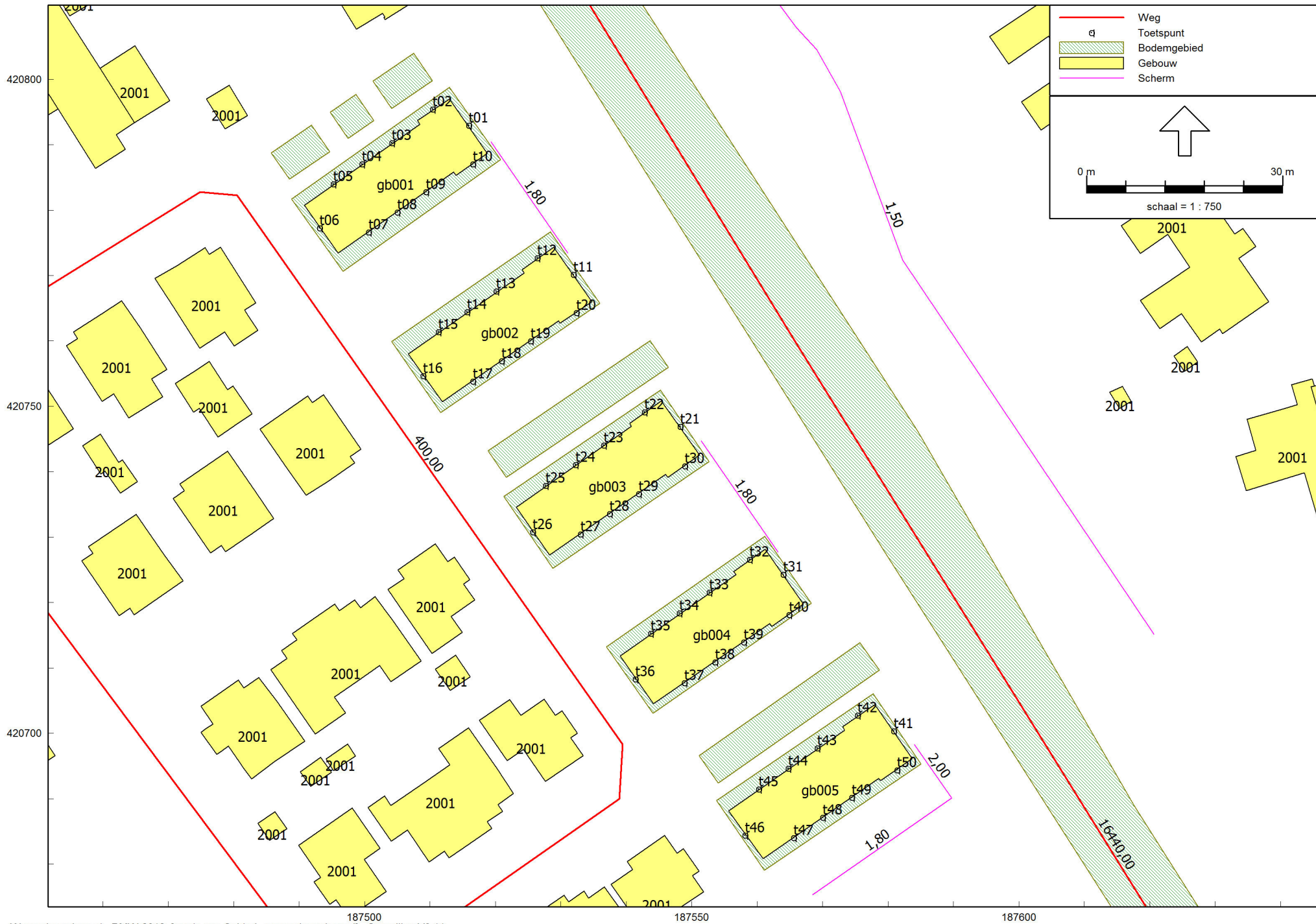
187800

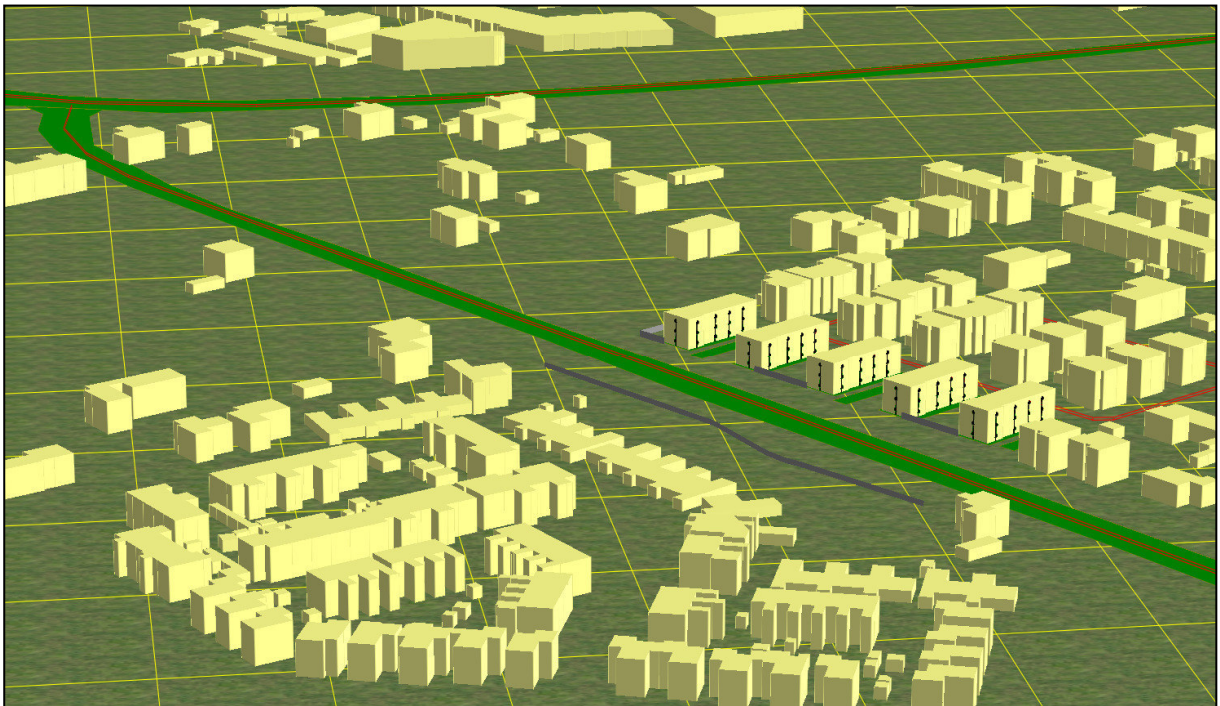
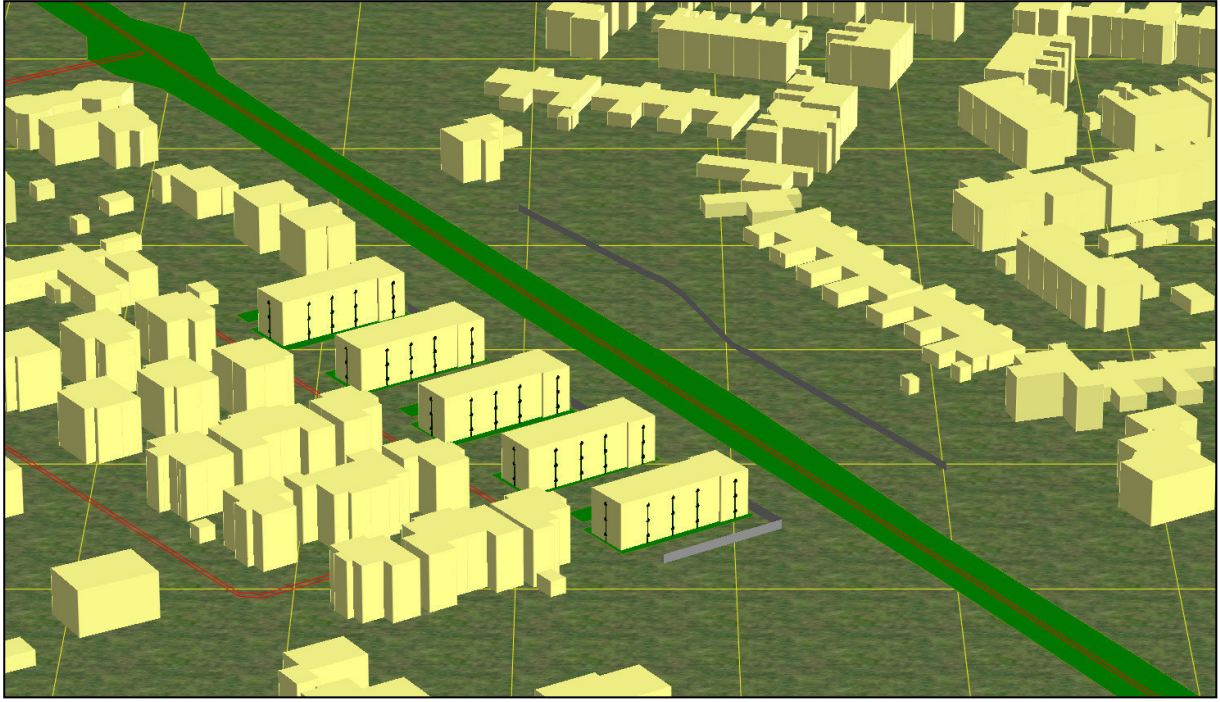
188000











**BIJLAGE 5:**



Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N844  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1_A	toetspunt blok 1	1,50	57,7	54,9	48,8	58,5
to1_B	toetspunt blok 1	4,50	59,1	56,2	50,1	59,9
to1_C	toetspunt blok 1	7,50	59,1	56,2	50,2	59,9
to2_A	toetspunt blok 1	1,50	53,1	50,2	44,2	53,9
to2_B	toetspunt blok 1	4,50	54,6	51,7	45,8	55,4
to2_C	toetspunt blok 1	7,50	54,7	51,8	45,9	55,5
to3_A	toetspunt blok 1	1,50	50,4	47,5	41,6	51,2
to3_B	toetspunt blok 1	4,50	52,3	49,4	43,5	53,1
to3_C	toetspunt blok 1	7,50	52,6	49,7	43,7	53,4
to4_A	toetspunt blok 1	1,50	49,2	46,2	40,3	49,9
to4_B	toetspunt blok 1	4,50	51,2	48,2	42,3	52,0
to4_C	toetspunt blok 1	7,50	51,5	48,6	42,7	52,3
to5_A	toetspunt blok 1	1,50	48,1	45,2	39,2	48,9
to5_B	toetspunt blok 1	4,50	50,1	47,2	41,3	50,9
to5_C	toetspunt blok 1	7,50	50,7	47,8	41,8	51,5
to6_A	toetspunt blok 1	1,50	38,0	35,1	29,2	38,8
to6_B	toetspunt blok 1	4,50	41,2	38,4	32,3	42,0
to6_C	toetspunt blok 1	7,50	43,2	40,4	34,3	44,0
to7_A	toetspunt blok 1	1,50	44,1	41,2	35,2	44,9
to7_B	toetspunt blok 1	4,50	50,6	47,8	41,7	51,4
to7_C	toetspunt blok 1	7,50	51,6	48,8	42,7	52,4
to8_A	toetspunt blok 1	1,50	45,1	42,3	36,2	45,9
to8_B	toetspunt blok 1	4,50	52,2	49,4	43,3	53,0
to8_C	toetspunt blok 1	7,50	52,7	49,8	43,7	53,4
to9_A	toetspunt blok 1	1,50	45,8	43,0	36,9	46,6
to9_B	toetspunt blok 1	4,50	53,2	50,4	44,3	54,0
to9_C	toetspunt blok 1	7,50	53,4	50,6	44,5	54,2
t10_A	toetspunt blok 1	1,50	47,8	44,9	38,8	48,6
t10_B	toetspunt blok 1	4,50	55,7	52,9	46,8	56,5
t10_C	toetspunt blok 1	7,50	55,7	52,9	46,8	56,5
t11_A	toetspunt blok 2	1,50	58,4	55,6	49,4	59,2
t11_B	toetspunt blok 2	4,50	59,6	56,8	50,7	60,4
t11_C	toetspunt blok 2	7,50	59,6	56,7	50,6	60,4
t12_A	toetspunt blok 2	1,50	48,6	45,8	39,7	49,4
t12_B	toetspunt blok 2	4,50	55,9	53,0	47,0	56,7
t12_C	toetspunt blok 2	7,50	56,0	53,1	47,0	56,8
t13_A	toetspunt blok 2	1,50	46,0	43,1	37,1	46,8
t13_B	toetspunt blok 2	4,50	53,3	50,5	44,4	54,1
t13_C	toetspunt blok 2	7,50	53,6	50,8	44,7	54,4
t14_A	toetspunt blok 2	1,50	45,0	42,2	36,1	45,8
t14_B	toetspunt blok 2	4,50	52,3	49,5	43,4	53,1
t14_C	toetspunt blok 2	7,50	52,8	50,0	43,9	53,6
t15_A	toetspunt blok 2	1,50	44,1	41,3	35,2	44,9
t15_B	toetspunt blok 2	4,50	50,8	48,0	41,8	51,6
t15_C	toetspunt blok 2	7,50	51,8	49,0	42,9	52,6
t16_A	toetspunt blok 2	1,50	37,0	34,2	28,1	37,8
t16_B	toetspunt blok 2	4,50	40,6	37,8	31,6	41,4
t16_C	toetspunt blok 2	7,50	42,8	40,0	33,9	43,6
t17_A	toetspunt blok 2	1,50	49,7	46,9	40,8	50,5
t17_B	toetspunt blok 2	4,50	51,7	48,9	42,8	52,5
t17_C	toetspunt blok 2	7,50	52,0	49,2	43,1	52,8
t18_A	toetspunt blok 2	1,50	50,9	48,1	42,0	51,7
t18_B	toetspunt blok 2	4,50	52,8	50,0	43,8	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N844  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_C	toetspunt blok 2	7,50	52,9	50,1	44,0	53,7
t19_A	toetspunt blok 2	1,50	52,1	49,3	43,1	52,9
t19_B	toetspunt blok 2	4,50	53,8	50,9	44,8	54,6
t19_C	toetspunt blok 2	7,50	53,9	51,1	45,0	54,7
t20_A	toetspunt blok 2	1,50	54,8	52,0	45,8	55,6
t20_B	toetspunt blok 2	4,50	56,0	53,2	47,1	56,8
t20_C	toetspunt blok 2	7,50	56,0	53,2	47,1	56,8
t21_A	toetspunt blok 3	1,50	59,0	56,2	50,0	59,8
t21_B	toetspunt blok 3	4,50	60,1	57,3	51,1	60,9
t21_C	toetspunt blok 3	7,50	60,0	57,2	51,1	60,8
t22_A	toetspunt blok 3	1,50	55,2	52,4	46,2	56,0
t22_B	toetspunt blok 3	4,50	56,4	53,6	47,5	57,2
t22_C	toetspunt blok 3	7,50	56,4	53,6	47,5	57,2
t23_A	toetspunt blok 3	1,50	52,7	49,9	43,8	53,5
t23_B	toetspunt blok 3	4,50	54,4	51,6	45,4	55,2
t23_C	toetspunt blok 3	7,50	54,5	51,7	45,6	55,3
t24_A	toetspunt blok 3	1,50	51,6	48,8	42,6	52,4
t24_B	toetspunt blok 3	4,50	53,5	50,7	44,5	54,3
t24_C	toetspunt blok 3	7,50	53,6	50,8	44,7	54,4
t25_A	toetspunt blok 3	1,50	50,3	47,5	41,4	51,1
t25_B	toetspunt blok 3	4,50	52,3	49,5	43,4	53,1
t25_C	toetspunt blok 3	7,50	52,5	49,7	43,6	53,3
t26_A	toetspunt blok 3	1,50	39,9	37,1	31,0	40,7
t26_B	toetspunt blok 3	4,50	42,4	39,6	33,5	43,2
t26_C	toetspunt blok 3	7,50	44,0	41,2	35,1	44,8
t27_A	toetspunt blok 3	1,50	44,3	41,5	35,4	45,1
t27_B	toetspunt blok 3	4,50	50,7	48,0	41,8	51,5
t27_C	toetspunt blok 3	7,50	52,1	49,2	43,1	52,8
t28_A	toetspunt blok 3	1,50	45,3	42,5	36,3	46,1
t28_B	toetspunt blok 3	4,50	52,5	49,8	43,6	53,3
t28_C	toetspunt blok 3	7,50	53,2	50,4	44,3	54,0
t29_A	toetspunt blok 3	1,50	46,3	43,5	37,4	47,1
t29_B	toetspunt blok 3	4,50	53,8	51,0	44,9	54,6
t29_C	toetspunt blok 3	7,50	54,1	51,3	45,1	54,9
t30_A	toetspunt blok 3	1,50	48,6	45,7	39,7	49,4
t30_B	toetspunt blok 3	4,50	56,5	53,7	47,5	57,3
t30_C	toetspunt blok 3	7,50	56,5	53,7	47,5	57,3
t31_A	toetspunt blok 4	1,50	59,6	56,8	50,6	60,4
t31_B	toetspunt blok 4	4,50	60,6	57,7	51,6	61,4
t31_C	toetspunt blok 4	7,50	60,5	57,7	51,5	61,3
t32_A	toetspunt blok 4	1,50	49,1	46,3	40,2	49,9
t32_B	toetspunt blok 4	4,50	56,7	53,8	47,7	57,5
t32_C	toetspunt blok 4	7,50	56,7	53,9	47,7	57,5
t33_A	toetspunt blok 4	1,50	46,7	43,9	37,8	47,5
t33_B	toetspunt blok 4	4,50	54,1	51,3	45,1	54,9
t33_C	toetspunt blok 4	7,50	54,3	51,5	45,4	55,1
t34_A	toetspunt blok 4	1,50	45,4	42,6	36,5	46,2
t34_B	toetspunt blok 4	4,50	52,8	50,0	43,8	53,6
t34_C	toetspunt blok 4	7,50	53,3	50,5	44,4	54,1
t35_A	toetspunt blok 4	1,50	44,4	41,5	35,4	45,2
t35_B	toetspunt blok 4	4,50	51,0	48,2	42,1	51,8
t35_C	toetspunt blok 4	7,50	52,2	49,4	43,3	53,0
t36_A	toetspunt blok 4	1,50	39,2	36,4	30,3	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N844  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t36_B	toetspunt blok 4	4,50	42,0	39,2	33,0	42,8
t36_C	toetspunt blok 4	7,50	43,7	40,9	34,7	44,5
t37_A	toetspunt blok 4	1,50	50,4	47,6	41,4	51,1
t37_B	toetspunt blok 4	4,50	52,3	49,5	43,4	53,1
t37_C	toetspunt blok 4	7,50	52,6	49,8	43,7	53,4
t38_A	toetspunt blok 4	1,50	51,7	48,9	42,7	52,5
t38_B	toetspunt blok 4	4,50	53,5	50,6	44,5	54,2
t38_C	toetspunt blok 4	7,50	53,7	50,9	44,8	54,5
t39_A	toetspunt blok 4	1,50	52,7	49,9	43,8	53,5
t39_B	toetspunt blok 4	4,50	54,3	51,5	45,4	55,1
t39_C	toetspunt blok 4	7,50	54,5	51,7	45,6	55,3
t40_A	toetspunt blok 4	1,50	55,9	53,1	46,9	56,7
t40_B	toetspunt blok 4	4,50	56,9	54,1	47,9	57,7
t40_C	toetspunt blok 4	7,50	56,9	54,1	47,9	57,7
t41_A	toetspunt blok 5	1,50	60,1	57,3	51,1	60,9
t41_B	toetspunt blok 5	4,50	61,0	58,2	52,1	61,8
t41_C	toetspunt blok 5	7,50	60,9	58,1	51,9	61,7
t42_A	toetspunt blok 5	1,50	56,3	53,5	47,4	57,1
t42_B	toetspunt blok 5	4,50	57,3	54,5	48,4	58,1
t42_C	toetspunt blok 5	7,50	57,3	54,4	48,3	58,1
t43_A	toetspunt blok 5	1,50	53,4	50,6	44,4	54,2
t43_B	toetspunt blok 5	4,50	55,0	52,1	46,0	55,8
t43_C	toetspunt blok 5	7,50	55,1	52,2	46,1	55,9
t44_A	toetspunt blok 5	1,50	52,3	49,5	43,3	53,1
t44_B	toetspunt blok 5	4,50	54,0	51,2	45,1	54,8
t44_C	toetspunt blok 5	7,50	54,1	51,3	45,2	54,9
t45_A	toetspunt blok 5	1,50	50,9	48,1	41,9	51,7
t45_B	toetspunt blok 5	4,50	52,8	50,0	43,9	53,6
t45_C	toetspunt blok 5	7,50	53,0	50,2	44,1	53,8
t46_A	toetspunt blok 5	1,50	43,0	40,3	34,0	43,8
t46_B	toetspunt blok 5	4,50	44,5	41,8	35,5	45,3
t46_C	toetspunt blok 5	7,50	45,8	43,0	36,8	46,6
t47_A	toetspunt blok 5	1,50	45,9	43,2	37,0	46,7
t47_B	toetspunt blok 5	4,50	52,8	50,0	43,8	53,6
t47_C	toetspunt blok 5	7,50	53,8	51,0	44,8	54,6
t48_A	toetspunt blok 5	1,50	46,6	43,8	37,6	47,4
t48_B	toetspunt blok 5	4,50	53,9	51,1	44,9	54,7
t48_C	toetspunt blok 5	7,50	54,6	51,8	45,7	55,4
t49_A	toetspunt blok 5	1,50	47,6	44,8	38,6	48,4
t49_B	toetspunt blok 5	4,50	55,2	52,4	46,3	56,0
t49_C	toetspunt blok 5	7,50	55,5	52,8	46,6	56,3
t50_A	toetspunt blok 5	1,50	49,0	46,1	40,0	49,8
t50_B	toetspunt blok 5	4,50	57,5	54,7	48,5	58,3
t50_C	toetspunt blok 5	7,50	57,5	54,7	48,5	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt		exclusief aftrek art. 110g Wgh		inclusief aftrek art. 110g Wgh		totaal (inclusief aftrek art. 110g Wgh)
naam	hoogte	80 km/uur	reductie	80 km/uur	50 km/uur	
t01_A	1,5	57	4	53	47	54
t01_B	4,5	59	2	57	48	58
t01_C	7,5	59	2	57	49	58
t02_A	1,5	51	2	49	46	51
t02_B	4,5	52	2	50	48	52
t02_C	7,5	52	2	50	48	52
t03_A	1,5	49	2	47	43	48
t03_B	4,5	50	2	48	45	50
t03_C	7,5	51	2	49	45	50
t04_A	1,5	48	2	46	41	47
t04_B	4,5	49	2	47	43	49
t04_C	7,5	50	2	48	44	49
t05_A	1,5	47	2	45	40	46
t05_B	4,5	49	2	47	42	48
t05_C	7,5	49	2	47	43	48
t06_A	1,5	36	2	34	31	36
t06_B	4,5	40	2	38	33	39
t06_C	7,5	42	2	40	34	41
t07_A	1,5	44	2	42	33	42
t07_B	4,5	51	2	49	36	49
t07_C	7,5	52	2	50	39	50
t08_A	1,5	45	2	43	33	43
t08_B	4,5	53	2	51	37	51
t08_C	7,5	53	2	51	39	51
t09_A	1,5	46	2	44	35	44
t09_B	4,5	54	2	52	39	52
t09_C	7,5	54	2	52	40	52
t10_A	1,5	49	2	47	19	47
t10_B	4,5	57	4	53	25	53
t10_C	7,5	57	4	53	24	53

toetspunt		exclusief aftrek art. 110g Wgh		inclusief aftrek art. 110g Wgh		totaal (inclusief aftrek art. 110g Wgh)
naam	hoogte	80 km/uur	reductie	80 km/uur	50 km/uur	
t11_A	1,5	59	2	57	41	57
t11_B	4,5	60	2	58	45	58
t11_C	7,5	60	2	58	46	58
t12_A	1,5	47	2	45	41	46
t12_B	4,5	55	2	53	46	54
t12_C	7,5	55	2	53	46	54
t13_A	1,5	46	2	44	34	44
t13_B	4,5	54	2	52	40	52
t13_C	7,5	54	2	52	41	52
t14_A	1,5	45	2	43	31	43
t14_B	4,5	53	2	51	37	51
t14_C	7,5	53	2	51	38	51
t15_A	1,5	45	2	43	28	43
t15_B	4,5	51	2	49	31	49
t15_C	7,5	52	2	50	34	50
t16_A	1,5	37	2	35	23	35
t16_B	4,5	41	2	39	25	39
t16_C	7,5	43	2	41	27	41
t17_A	1,5	50	2	48	25	48
t17_B	4,5	52	2	50	27	50
t17_C	7,5	53	2	51	32	51
t18_A	1,5	52	2	50	30	50
t18_B	4,5	53	2	51	32	51
t18_C	7,5	54	2	52	35	52
t19_A	1,5	53	2	51	34	51
t19_B	4,5	54	2	52	36	52
t19_C	7,5	54	2	52	38	52
t20_A	1,5	56	3	53	27	53
t20_B	4,5	57	4	53	29	53
t20_C	7,5	57	4	53	30	53

toetspunt		exclusief aftrek art. 110g Wgh		inclusief aftrek art. 110g Wgh		totaal (inclusief aftrek art. 110g Wgh)
naam	hoogte	80 km/uur	reductie	80 km/uur	50 km/uur	
t21_A	1,5	60	2	58	42	58
t21_B	4,5	61	2	59	43	59
t21_C	7,5	61	2	59	44	59
t22_A	1,5	55	2	53	42	53
t22_B	4,5	57	4	53	43	53
t22_C	7,5	57	4	53	44	53
t23_A	1,5	53	2	51	33	51
t23_B	4,5	55	2	53	31	53
t23_C	7,5	55	2	53	34	53
t24_A	1,5	52	2	50	29	50
t24_B	4,5	54	2	52	30	52
t24_C	7,5	54	2	52	32	52
t25_A	1,5	51	2	49	29	49
t25_B	4,5	53	2	51	30	51
t25_C	7,5	53	2	51	32	51
t26_A	1,5	41	2	39	21	39
t26_B	4,5	43	2	41	23	41
t26_C	7,5	45	2	43	26	43
t27_A	1,5	45	2	43	23	43
t27_B	4,5	52	2	50	26	50
t27_C	7,5	53	2	51	31	51
t28_A	1,5	46	2	44	23	44
t28_B	4,5	53	2	51	26	51
t28_C	7,5	54	2	52	31	52
t29_A	1,5	47	2	45	23	45
t29_B	4,5	55	2	53	26	53
t29_C	7,5	55	2	53	32	53
t30_A	1,5	49	2	47	29	47
t30_B	4,5	57	4	53	31	53
t30_C	7,5	57	4	53	32	53

toetspunt		exclusief aftrek art. 110g Wgh		inclusief aftrek art. 110g Wgh		totaal (inclusief aftrek art. 110g Wgh)
naam	hoogte	80 km/uur	reductie	80 km/uur	50 km/uur	
t31_A	1,5	60	2	58	36	58
t31_B	4,5	61	2	59	42	59
t31_C	7,5	61	2	59	42	59
t32_A	1,5	49	2	47	37	47
t32_B	4,5	57	4	53	40	53
t32_C	7,5	57	4	53	41	53
t33_A	1,5	47	2	45	27	45
t33_B	4,5	55	2	53	28	53
t33_C	7,5	55	2	53	31	53
t34_A	1,5	46	2	44	25	44
t34_B	4,5	54	2	52	28	52
t34_C	7,5	54	2	52	31	52
t35_A	1,5	45	2	43	25	43
t35_B	4,5	52	2	50	28	50
t35_C	7,5	53	2	51	31	51
t36_A	1,5	40	2	38	19	38
t36_B	4,5	43	2	41	22	41
t36_C	7,5	44	2	42	24	42
t37_A	1,5	51	2	49	22	49
t37_B	4,5	53	2	51	24	51
t37_C	7,5	53	2	51	29	51
t38_A	1,5	52	2	50	22	50
t38_B	4,5	54	2	52	24	52
t38_C	7,5	54	2	52	29	52
t39_A	1,5	54	2	52	22	52
t39_B	4,5	55	2	53	24	53
t39_C	7,5	55	2	53	30	53
t40_A	1,5	57	4	53	36	53
t40_B	4,5	58	2	56	38	56
t40_C	7,5	58	2	56	38	56

toetspunt		exclusief aftrek art. 110g Wgh		inclusief aftrek art. 110g Wgh		totaal (inclusief aftrek art. 110g Wgh)
naam	hoogte	80 km/uur	reductie	80 km/uur	50 km/uur	
t41_A	1,5	61	2	59	40	59
t41_B	4,5	62	2	60	41	60
t41_C	7,5	62	2	60	41	60
t42_A	1,5	57	4	53	38	53
t42_B	4,5	58	2	56	39	56
t42_C	7,5	58	2	56	40	56
t43_A	1,5	54	2	52	30	52
t43_B	4,5	56	3	53	27	53
t43_C	7,5	56	3	53	31	53
t44_A	1,5	53	2	51	26	51
t44_B	4,5	55	2	53	26	53
t44_C	7,5	55	2	53	30	53
t45_A	1,5	52	2	50	23	50
t45_B	4,5	54	2	52	26	52
t45_C	7,5	54	2	52	30	52
t46_A	1,5	44	2	42	16	42
t46_B	4,5	45	2	43	18	43
t46_C	7,5	47	2	45	21	45
t47_A	1,5	47	2	45	22	45
t47_B	4,5	54	2	52	27	52
t47_C	7,5	55	2	53	28	53
t48_A	1,5	47	2	45	23	45
t48_B	4,5	55	2	53	28	53
t48_C	7,5	55	2	53	28	53
t49_A	1,5	48	2	46	24	46
t49_B	4,5	56	3	53	29	53
t49_C	7,5	56	3	53	29	53
t50_A	1,5	50	2	48	24	48
t50_B	4,5	58	2	56	29	56
t50_C	7,5	58	2	56	29	56



Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N271  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1_A	toetspunt blok 1	1,50	32,2	28,9	23,9	33,1
to1_B	toetspunt blok 1	4,50	28,9	25,6	20,7	29,9
to1_C	toetspunt blok 1	7,50	32,9	29,6	24,6	33,8
to2_A	toetspunt blok 1	1,50	30,7	27,4	22,4	31,6
to2_B	toetspunt blok 1	4,50	31,4	28,1	23,1	32,3
to2_C	toetspunt blok 1	7,50	34,2	30,9	25,9	35,2
to3_A	toetspunt blok 1	1,50	28,8	25,5	20,5	29,7
to3_B	toetspunt blok 1	4,50	30,7	27,3	22,4	31,6
to3_C	toetspunt blok 1	7,50	34,2	30,9	25,9	35,1
to4_A	toetspunt blok 1	1,50	28,4	25,1	20,2	29,4
to4_B	toetspunt blok 1	4,50	29,5	26,2	21,2	30,4
to4_C	toetspunt blok 1	7,50	31,9	28,6	23,6	32,9
to5_A	toetspunt blok 1	1,50	29,9	26,6	21,6	30,8
to5_B	toetspunt blok 1	4,50	30,8	27,5	22,5	31,7
to5_C	toetspunt blok 1	7,50	32,9	29,7	24,6	33,9
to6_A	toetspunt blok 1	1,50	29,0	25,7	20,7	30,0
to6_B	toetspunt blok 1	4,50	30,7	27,4	22,4	31,6
to6_C	toetspunt blok 1	7,50	32,0	28,7	23,7	32,9
to7_A	toetspunt blok 1	1,50	26,7	23,3	18,5	27,7
to7_B	toetspunt blok 1	4,50	26,9	23,5	18,7	27,9
to7_C	toetspunt blok 1	7,50	31,7	28,4	23,4	32,6
to8_A	toetspunt blok 1	1,50	27,4	24,0	19,1	28,3
to8_B	toetspunt blok 1	4,50	27,4	24,0	19,1	28,3
to8_C	toetspunt blok 1	7,50	32,5	29,2	24,3	33,5
to9_A	toetspunt blok 1	1,50	28,5	25,2	20,3	29,5
to9_B	toetspunt blok 1	4,50	27,9	24,5	19,6	28,8
to9_C	toetspunt blok 1	7,50	33,2	30,0	25,0	34,2
t10_A	toetspunt blok 1	1,50	28,0	24,7	19,8	29,0
t10_B	toetspunt blok 1	4,50	27,8	24,4	19,5	28,7
t10_C	toetspunt blok 1	7,50	33,1	29,8	24,8	34,0
t11_A	toetspunt blok 2	1,50	31,7	28,4	23,4	32,6
t11_B	toetspunt blok 2	4,50	30,1	26,8	21,9	31,1
t11_C	toetspunt blok 2	7,50	34,0	30,8	25,7	35,0
t12_A	toetspunt blok 2	1,50	27,4	24,0	19,2	28,3
t12_B	toetspunt blok 2	4,50	29,5	26,1	21,3	30,4
t12_C	toetspunt blok 2	7,50	33,5	30,1	25,2	34,4
t13_A	toetspunt blok 2	1,50	27,0	23,6	18,7	27,9
t13_B	toetspunt blok 2	4,50	28,7	25,3	20,4	29,6
t13_C	toetspunt blok 2	7,50	32,3	28,9	24,0	33,2
t14_A	toetspunt blok 2	1,50	26,3	22,9	18,0	27,2
t14_B	toetspunt blok 2	4,50	28,0	24,6	19,8	28,9
t14_C	toetspunt blok 2	7,50	31,5	28,1	23,2	32,4
t15_A	toetspunt blok 2	1,50	25,9	22,5	17,7	26,8
t15_B	toetspunt blok 2	4,50	27,4	24,0	19,2	28,4
t15_C	toetspunt blok 2	7,50	31,6	28,3	23,3	32,5
t16_A	toetspunt blok 2	1,50	31,0	27,7	22,6	31,9
t16_B	toetspunt blok 2	4,50	32,4	29,2	24,1	33,4
t16_C	toetspunt blok 2	7,50	34,1	30,8	25,8	35,0
t17_A	toetspunt blok 2	1,50	28,5	25,2	20,2	29,4
t17_B	toetspunt blok 2	4,50	27,4	24,0	19,2	28,3
t17_C	toetspunt blok 2	7,50	32,9	29,6	24,6	33,8
t18_A	toetspunt blok 2	1,50	26,7	23,4	18,5	27,7
t18_B	toetspunt blok 2	4,50	27,8	24,4	19,5	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N271  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_C	toetspunt blok 2	7,50	33,4	30,1	25,1	34,4
t19_A	toetspunt blok 2	1,50	29,2	25,9	20,9	30,2
t19_B	toetspunt blok 2	4,50	28,0	24,6	19,7	28,9
t19_C	toetspunt blok 2	7,50	33,0	29,7	24,7	33,9
t20_A	toetspunt blok 2	1,50	26,9	23,5	18,6	27,8
t20_B	toetspunt blok 2	4,50	28,1	24,7	19,8	29,0
t20_C	toetspunt blok 2	7,50	33,3	30,0	25,1	34,3
t21_A	toetspunt blok 3	1,50	28,9	25,6	20,6	29,8
t21_B	toetspunt blok 3	4,50	26,2	22,8	17,9	27,1
t21_C	toetspunt blok 3	7,50	31,9	28,7	23,6	32,9
t22_A	toetspunt blok 3	1,50	26,7	23,3	18,5	27,6
t22_B	toetspunt blok 3	4,50	29,2	25,8	21,0	30,1
t22_C	toetspunt blok 3	7,50	34,1	30,8	25,8	35,1
t23_A	toetspunt blok 3	1,50	26,9	23,5	18,6	27,8
t23_B	toetspunt blok 3	4,50	29,2	25,8	21,0	30,1
t23_C	toetspunt blok 3	7,50	33,9	30,5	25,6	34,8
t24_A	toetspunt blok 3	1,50	26,9	23,5	18,7	27,9
t24_B	toetspunt blok 3	4,50	29,3	26,0	21,1	30,3
t24_C	toetspunt blok 3	7,50	34,0	30,7	25,7	35,0
t25_A	toetspunt blok 3	1,50	26,1	22,7	17,8	27,0
t25_B	toetspunt blok 3	4,50	28,4	25,0	20,1	29,3
t25_C	toetspunt blok 3	7,50	32,7	29,4	24,4	33,7
t26_A	toetspunt blok 3	1,50	32,4	29,2	24,1	33,4
t26_B	toetspunt blok 3	4,50	33,6	30,4	25,3	34,6
t26_C	toetspunt blok 3	7,50	35,2	31,9	26,9	36,1
t27_A	toetspunt blok 3	1,50	27,1	23,8	18,9	28,1
t27_B	toetspunt blok 3	4,50	27,3	23,9	19,1	28,3
t27_C	toetspunt blok 3	7,50	32,9	29,6	24,6	33,8
t28_A	toetspunt blok 3	1,50	27,3	24,0	19,1	28,3
t28_B	toetspunt blok 3	4,50	27,5	24,0	19,2	28,4
t28_C	toetspunt blok 3	7,50	33,0	29,7	24,7	33,9
t29_A	toetspunt blok 3	1,50	28,1	24,8	19,8	29,0
t29_B	toetspunt blok 3	4,50	28,7	25,3	20,5	29,7
t29_C	toetspunt blok 3	7,50	34,2	30,9	25,9	35,1
t30_A	toetspunt blok 3	1,50	28,2	24,8	19,9	29,1
t30_B	toetspunt blok 3	4,50	29,9	26,6	21,6	30,8
t30_C	toetspunt blok 3	7,50	34,1	30,8	25,8	35,1
t31_A	toetspunt blok 4	1,50	30,2	27,0	21,9	31,2
t31_B	toetspunt blok 4	4,50	28,8	25,6	20,5	29,7
t31_C	toetspunt blok 4	7,50	31,6	28,4	23,3	32,5
t32_A	toetspunt blok 4	1,50	26,2	22,8	18,0	27,1
t32_B	toetspunt blok 4	4,50	29,1	25,7	20,9	30,0
t32_C	toetspunt blok 4	7,50	34,2	30,9	25,9	35,1
t33_A	toetspunt blok 4	1,50	26,1	22,6	17,8	27,0
t33_B	toetspunt blok 4	4,50	29,2	25,7	20,9	30,1
t33_C	toetspunt blok 4	7,50	33,9	30,6	25,6	34,8
t34_A	toetspunt blok 4	1,50	26,1	22,6	17,8	27,0
t34_B	toetspunt blok 4	4,50	29,0	25,6	20,8	30,0
t34_C	toetspunt blok 4	7,50	34,1	30,7	25,8	35,0
t35_A	toetspunt blok 4	1,50	25,7	22,2	17,4	26,6
t35_B	toetspunt blok 4	4,50	28,4	25,0	20,1	29,3
t35_C	toetspunt blok 4	7,50	32,8	29,4	24,5	33,7
t36_A	toetspunt blok 4	1,50	32,8	29,6	24,5	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N271  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t36_B	toetspunt blok 4	4,50	34,6	31,4	26,3	35,5
t36_C	toetspunt blok 4	7,50	36,1	32,9	27,8	37,0
t37_A	toetspunt blok 4	1,50	32,6	29,4	24,3	33,6
t37_B	toetspunt blok 4	4,50	34,0	30,8	25,7	35,0
t37_C	toetspunt blok 4	7,50	36,3	33,0	28,0	37,2
t38_A	toetspunt blok 4	1,50	31,2	28,0	22,9	32,2
t38_B	toetspunt blok 4	4,50	32,4	29,2	24,1	33,4
t38_C	toetspunt blok 4	7,50	35,7	32,4	27,4	36,6
t39_A	toetspunt blok 4	1,50	33,6	30,4	25,3	34,5
t39_B	toetspunt blok 4	4,50	35,3	32,0	26,9	36,2
t39_C	toetspunt blok 4	7,50	37,6	34,3	29,3	38,5
t40_A	toetspunt blok 4	1,50	31,1	27,8	22,8	32,0
t40_B	toetspunt blok 4	4,50	30,6	27,3	22,3	31,6
t40_C	toetspunt blok 4	7,50	35,1	31,8	26,8	36,0
t41_A	toetspunt blok 5	1,50	34,3	31,1	26,0	35,2
t41_B	toetspunt blok 5	4,50	33,3	30,1	25,0	34,2
t41_C	toetspunt blok 5	7,50	35,1	31,8	26,7	36,0
t42_A	toetspunt blok 5	1,50	29,6	26,3	21,3	30,5
t42_B	toetspunt blok 5	4,50	30,1	26,7	21,8	31,0
t42_C	toetspunt blok 5	7,50	35,1	31,8	26,8	36,0
t43_A	toetspunt blok 5	1,50	29,8	26,5	21,6	30,8
t43_B	toetspunt blok 5	4,50	29,7	26,3	21,5	30,7
t43_C	toetspunt blok 5	7,50	34,7	31,4	26,5	35,7
t44_A	toetspunt blok 5	1,50	26,8	23,4	18,6	27,8
t44_B	toetspunt blok 5	4,50	29,9	26,5	21,6	30,8
t44_C	toetspunt blok 5	7,50	34,9	31,5	26,6	35,8
t45_A	toetspunt blok 5	1,50	28,6	25,3	20,3	29,5
t45_B	toetspunt blok 5	4,50	31,0	27,6	22,7	31,9
t45_C	toetspunt blok 5	7,50	34,6	31,3	26,3	35,5
t46_A	toetspunt blok 5	1,50	37,8	34,6	29,5	38,7
t46_B	toetspunt blok 5	4,50	39,0	35,8	30,7	40,0
t46_C	toetspunt blok 5	7,50	40,1	36,9	31,8	41,0
t47_A	toetspunt blok 5	1,50	37,7	34,5	29,3	38,6
t47_B	toetspunt blok 5	4,50	39,8	36,6	31,5	40,7
t47_C	toetspunt blok 5	7,50	41,4	38,2	33,0	42,3
t48_A	toetspunt blok 5	1,50	37,5	34,3	29,2	38,5
t48_B	toetspunt blok 5	4,50	39,6	36,4	31,3	40,5
t48_C	toetspunt blok 5	7,50	41,1	37,8	32,7	42,0
t49_A	toetspunt blok 5	1,50	36,8	33,6	28,5	37,8
t49_B	toetspunt blok 5	4,50	39,4	36,2	31,1	40,3
t49_C	toetspunt blok 5	7,50	40,9	37,7	32,6	41,9
t50_A	toetspunt blok 5	1,50	36,3	33,1	28,0	37,3
t50_B	toetspunt blok 5	4,50	39,8	36,6	31,5	40,7
t50_C	toetspunt blok 5	7,50	41,1	37,8	32,7	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vieracker  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1_A	toetspunt blok 1	1,50	17,9	14,4	7,9	18,2
to1_B	toetspunt blok 1	4,50	12,9	9,1	2,8	13,1
to1_C	toetspunt blok 1	7,50	11,8	7,9	1,6	11,9
to2_A	toetspunt blok 1	1,50	33,0	29,4	22,9	33,2
to2_B	toetspunt blok 1	4,50	35,0	31,4	25,0	35,3
to2_C	toetspunt blok 1	7,50	35,4	31,7	25,3	35,6
to3_A	toetspunt blok 1	1,50	36,1	32,5	26,1	36,4
to3_B	toetspunt blok 1	4,50	37,7	34,0	27,6	37,9
to3_C	toetspunt blok 1	7,50	37,9	34,2	27,8	38,1
to4_A	toetspunt blok 1	1,50	38,0	34,4	27,9	38,2
to4_B	toetspunt blok 1	4,50	39,1	35,4	29,0	39,3
to4_C	toetspunt blok 1	7,50	39,0	35,2	28,9	39,2
to5_A	toetspunt blok 1	1,50	40,4	36,7	30,3	40,6
to5_B	toetspunt blok 1	4,50	41,1	37,4	31,0	41,3
to5_C	toetspunt blok 1	7,50	40,6	36,8	30,5	40,8
to6_A	toetspunt blok 1	1,50	46,5	42,8	36,4	46,7
to6_B	toetspunt blok 1	4,50	46,6	42,9	36,5	46,8
to6_C	toetspunt blok 1	7,50	45,8	42,0	35,7	46,0
to7_A	toetspunt blok 1	1,50	40,4	36,7	30,3	40,6
to7_B	toetspunt blok 1	4,50	40,9	37,2	30,8	41,1
to7_C	toetspunt blok 1	7,50	40,5	36,8	30,4	40,7
to8_A	toetspunt blok 1	1,50	38,2	34,6	28,2	38,5
to8_B	toetspunt blok 1	4,50	39,0	35,3	28,9	39,2
to8_C	toetspunt blok 1	7,50	38,9	35,2	28,8	39,1
to9_A	toetspunt blok 1	1,50	36,4	32,9	26,4	36,7
to9_B	toetspunt blok 1	4,50	37,6	33,9	27,5	37,8
to9_C	toetspunt blok 1	7,50	37,7	33,9	27,6	37,9
t10_A	toetspunt blok 1	1,50	34,0	30,5	24,0	34,3
t10_B	toetspunt blok 1	4,50	34,9	31,3	24,8	35,1
t10_C	toetspunt blok 1	7,50	35,1	31,4	25,0	35,3
t11_A	toetspunt blok 2	1,50	18,6	15,1	8,6	18,9
t11_B	toetspunt blok 2	4,50	18,2	14,6	8,2	18,5
t11_C	toetspunt blok 2	7,50	15,8	12,0	5,6	16,0
t12_A	toetspunt blok 2	1,50	34,0	30,5	24,0	34,3
t12_B	toetspunt blok 2	4,50	34,9	31,2	24,8	35,1
t12_C	toetspunt blok 2	7,50	35,0	31,3	24,9	35,2
t13_A	toetspunt blok 2	1,50	36,4	32,8	26,4	36,7
t13_B	toetspunt blok 2	4,50	37,5	33,9	27,5	37,8
t13_C	toetspunt blok 2	7,50	37,6	33,9	27,5	37,8
t14_A	toetspunt blok 2	1,50	38,5	34,9	28,4	38,7
t14_B	toetspunt blok 2	4,50	39,2	35,6	29,2	39,5
t14_C	toetspunt blok 2	7,50	39,2	35,5	29,1	39,4
t15_A	toetspunt blok 2	1,50	40,6	36,9	30,5	40,8
t15_B	toetspunt blok 2	4,50	41,1	37,4	31,0	41,3
t15_C	toetspunt blok 2	7,50	40,9	37,1	30,7	41,1
t16_A	toetspunt blok 2	1,50	46,5	42,8	36,4	46,7
t16_B	toetspunt blok 2	4,50	46,6	42,9	36,5	46,8
t16_C	toetspunt blok 2	7,50	45,8	42,1	35,7	46,0
t17_A	toetspunt blok 2	1,50	40,0	36,4	29,9	40,2
t17_B	toetspunt blok 2	4,50	40,6	36,9	30,5	40,8
t17_C	toetspunt blok 2	7,50	40,4	36,7	30,3	40,6
t18_A	toetspunt blok 2	1,50	37,5	34,0	27,5	37,8
t18_B	toetspunt blok 2	4,50	38,5	34,8	28,4	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vieracker  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_C	toetspunt blok 2	7,50	38,5	34,7	28,4	38,7
t19_A	toetspunt blok 2	1,50	35,5	32,0	25,5	35,8
t19_B	toetspunt blok 2	4,50	36,9	33,2	26,8	37,1
t19_C	toetspunt blok 2	7,50	37,0	33,3	26,9	37,2
t20_A	toetspunt blok 2	1,50	32,9	29,4	22,9	33,2
t20_B	toetspunt blok 2	4,50	34,9	31,2	24,8	35,1
t20_C	toetspunt blok 2	7,50	35,1	31,4	25,0	35,3
t21_A	toetspunt blok 3	1,50	19,7	16,2	9,7	20,0
t21_B	toetspunt blok 3	4,50	20,3	16,7	10,3	20,6
t21_C	toetspunt blok 3	7,50	18,5	14,7	8,4	18,7
t22_A	toetspunt blok 3	1,50	33,5	29,9	23,5	33,8
t22_B	toetspunt blok 3	4,50	35,4	31,7	25,3	35,6
t22_C	toetspunt blok 3	7,50	35,5	31,8	25,4	35,7
t23_A	toetspunt blok 3	1,50	36,4	32,8	26,4	36,7
t23_B	toetspunt blok 3	4,50	37,7	34,1	27,7	38,0
t23_C	toetspunt blok 3	7,50	37,8	34,1	27,7	38,0
t24_A	toetspunt blok 3	1,50	38,3	34,7	28,2	38,5
t24_B	toetspunt blok 3	4,50	39,2	35,5	29,1	39,4
t24_C	toetspunt blok 3	7,50	39,1	35,4	29,0	39,3
t25_A	toetspunt blok 3	1,50	40,4	36,8	30,4	40,7
t25_B	toetspunt blok 3	4,50	41,1	37,4	31,0	41,3
t25_C	toetspunt blok 3	7,50	40,9	37,1	30,8	41,1
t26_A	toetspunt blok 3	1,50	46,5	42,8	36,4	46,7
t26_B	toetspunt blok 3	4,50	46,6	42,8	36,5	46,8
t26_C	toetspunt blok 3	7,50	45,8	42,0	35,7	46,0
t27_A	toetspunt blok 3	1,50	40,3	36,7	30,2	40,5
t27_B	toetspunt blok 3	4,50	40,8	37,1	30,8	41,1
t27_C	toetspunt blok 3	7,50	40,5	36,8	30,4	40,7
t28_A	toetspunt blok 3	1,50	38,2	34,6	28,2	38,5
t28_B	toetspunt blok 3	4,50	39,1	35,5	29,0	39,4
t28_C	toetspunt blok 3	7,50	39,1	35,4	29,0	39,3
t29_A	toetspunt blok 3	1,50	36,0	32,5	26,0	36,3
t29_B	toetspunt blok 3	4,50	37,2	33,6	27,2	37,5
t29_C	toetspunt blok 3	7,50	37,3	33,6	27,2	37,5
t30_A	toetspunt blok 3	1,50	33,6	30,1	23,6	33,9
t30_B	toetspunt blok 3	4,50	34,5	30,9	24,5	34,8
t30_C	toetspunt blok 3	7,50	34,7	31,0	24,6	34,9
t31_A	toetspunt blok 4	1,50	22,0	18,5	12,0	22,3
t31_B	toetspunt blok 4	4,50	20,5	16,8	10,4	20,7
t31_C	toetspunt blok 4	7,50	20,4	16,6	10,2	20,6
t32_A	toetspunt blok 4	1,50	33,9	30,4	23,9	34,2
t32_B	toetspunt blok 4	4,50	34,9	31,3	24,8	35,1
t32_C	toetspunt blok 4	7,50	35,1	31,4	25,0	35,3
t33_A	toetspunt blok 4	1,50	36,2	32,6	26,2	36,5
t33_B	toetspunt blok 4	4,50	37,3	33,6	27,2	37,5
t33_C	toetspunt blok 4	7,50	37,4	33,6	27,3	37,6
t34_A	toetspunt blok 4	1,50	38,1	34,5	28,0	38,3
t34_B	toetspunt blok 4	4,50	38,8	35,1	28,7	39,0
t34_C	toetspunt blok 4	7,50	38,7	35,0	28,6	39,0
t35_A	toetspunt blok 4	1,50	40,3	36,6	30,2	40,5
t35_B	toetspunt blok 4	4,50	40,8	37,1	30,7	41,0
t35_C	toetspunt blok 4	7,50	40,5	36,8	30,4	40,7
t36_A	toetspunt blok 4	1,50	46,5	42,9	36,4	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vieracker  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t36_B	toetspunt blok 4	4,50	46,6	42,9	36,5	46,8
t36_C	toetspunt blok 4	7,50	45,8	42,1	35,7	46,0
t37_A	toetspunt blok 4	1,50	39,5	35,9	29,5	39,8
t37_B	toetspunt blok 4	4,50	40,5	36,8	30,4	40,7
t37_C	toetspunt blok 4	7,50	40,4	36,7	30,3	40,6
t38_A	toetspunt blok 4	1,50	36,9	33,3	26,8	37,1
t38_B	toetspunt blok 4	4,50	38,2	34,6	28,2	38,5
t38_C	toetspunt blok 4	7,50	38,3	34,6	28,2	38,5
t39_A	toetspunt blok 4	1,50	35,5	32,0	25,5	35,8
t39_B	toetspunt blok 4	4,50	37,5	33,8	27,4	37,7
t39_C	toetspunt blok 4	7,50	37,7	34,0	27,6	37,9
t40_A	toetspunt blok 4	1,50	32,5	29,0	22,5	32,8
t40_B	toetspunt blok 4	4,50	34,7	31,1	24,6	34,9
t40_C	toetspunt blok 4	7,50	35,0	31,3	25,0	35,3
t41_A	toetspunt blok 5	1,50	17,3	13,7	7,3	17,6
t41_B	toetspunt blok 5	4,50	14,2	10,5	4,1	14,4
t41_C	toetspunt blok 5	7,50	11,8	7,7	1,6	11,9
t42_A	toetspunt blok 5	1,50	32,7	29,1	22,7	32,9
t42_B	toetspunt blok 5	4,50	34,8	31,2	24,8	35,1
t42_C	toetspunt blok 5	7,50	35,1	31,4	25,0	35,3
t43_A	toetspunt blok 5	1,50	34,9	31,4	24,9	35,2
t43_B	toetspunt blok 5	4,50	36,9	33,2	26,8	37,1
t43_C	toetspunt blok 5	7,50	37,1	33,3	27,0	37,3
t44_A	toetspunt blok 5	1,50	36,4	32,8	26,4	36,6
t44_B	toetspunt blok 5	4,50	38,0	34,3	27,9	38,2
t44_C	toetspunt blok 5	7,50	38,1	34,3	28,0	38,3
t45_A	toetspunt blok 5	1,50	38,2	34,6	28,2	38,4
t45_B	toetspunt blok 5	4,50	39,5	35,8	29,4	39,7
t45_C	toetspunt blok 5	7,50	39,5	35,8	29,4	39,8
t46_A	toetspunt blok 5	1,50	37,3	33,8	27,3	37,6
t46_B	toetspunt blok 5	4,50	38,7	35,0	28,6	38,9
t46_C	toetspunt blok 5	7,50	38,8	35,1	28,7	39,0
t47_A	toetspunt blok 5	1,50	11,5	7,2	1,2	11,5
t47_B	toetspunt blok 5	4,50	9,3	5,0	-1,1	9,3
t47_C	toetspunt blok 5	7,50	10,5	6,3	0,2	10,6
t48_A	toetspunt blok 5	1,50	18,3	14,6	8,2	18,5
t48_B	toetspunt blok 5	4,50	7,4	3,0	-3,0	7,4
t48_C	toetspunt blok 5	7,50	8,2	3,7	-2,2	8,1
t49_A	toetspunt blok 5	1,50	14,7	10,7	4,5	14,8
t49_B	toetspunt blok 5	4,50	16,5	12,7	6,3	16,7
t49_C	toetspunt blok 5	7,50	17,3	13,3	7,1	17,4
t50_A	toetspunt blok 5	1,50	14,8	10,8	4,6	14,9
t50_B	toetspunt blok 5	4,50	15,6	11,9	5,5	15,8
t50_C	toetspunt blok 5	7,50	16,4	12,6	6,3	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Grote Loef  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1_A	toetspunt blok 1	1,50	9,0	5,3	-1,1	9,2
to1_B	toetspunt blok 1	4,50	10,2	6,5	0,1	10,4
to1_C	toetspunt blok 1	7,50	13,2	9,5	3,1	13,4
to2_A	toetspunt blok 1	1,50	20,9	17,5	10,9	21,2
to2_B	toetspunt blok 1	4,50	24,4	21,1	14,5	24,8
to2_C	toetspunt blok 1	7,50	26,0	22,6	16,0	26,3
to3_A	toetspunt blok 1	1,50	21,0	17,6	11,0	21,3
to3_B	toetspunt blok 1	4,50	25,3	22,1	15,4	25,7
to3_C	toetspunt blok 1	7,50	27,0	23,7	17,1	27,4
to4_A	toetspunt blok 1	1,50	20,5	17,1	10,5	20,8
to4_B	toetspunt blok 1	4,50	24,7	21,4	14,8	25,1
to4_C	toetspunt blok 1	7,50	26,4	23,1	16,5	26,7
to5_A	toetspunt blok 1	1,50	22,7	19,4	12,8	23,1
to5_B	toetspunt blok 1	4,50	25,8	22,6	15,9	26,2
to5_C	toetspunt blok 1	7,50	27,4	24,1	17,5	27,7
to6_A	toetspunt blok 1	1,50	17,1	13,4	7,0	17,3
to6_B	toetspunt blok 1	4,50	19,1	15,4	9,0	19,4
to6_C	toetspunt blok 1	7,50	20,9	17,1	10,8	21,1
to7_A	toetspunt blok 1	1,50	12,6	8,9	2,5	12,8
to7_B	toetspunt blok 1	4,50	14,6	10,8	4,5	14,8
to7_C	toetspunt blok 1	7,50	17,0	13,2	6,9	17,2
to8_A	toetspunt blok 1	1,50	13,3	9,6	3,2	13,5
to8_B	toetspunt blok 1	4,50	15,4	11,6	5,3	15,6
to8_C	toetspunt blok 1	7,50	17,8	14,1	7,7	18,0
to9_A	toetspunt blok 1	1,50	14,0	10,2	3,9	14,2
to9_B	toetspunt blok 1	4,50	16,0	12,2	5,9	16,2
to9_C	toetspunt blok 1	7,50	18,0	14,2	7,8	18,1
t10_A	toetspunt blok 1	1,50	13,8	10,0	3,6	14,0
t10_B	toetspunt blok 1	4,50	15,8	12,0	5,7	16,0
t10_C	toetspunt blok 1	7,50	17,8	14,0	7,7	18,0
t11_A	toetspunt blok 2	1,50	18,4	15,1	8,5	18,8
t11_B	toetspunt blok 2	4,50	21,4	18,2	11,5	21,8
t11_C	toetspunt blok 2	7,50	22,1	18,9	12,2	22,5
t12_A	toetspunt blok 2	1,50	19,0	15,6	9,1	19,3
t12_B	toetspunt blok 2	4,50	21,2	17,8	11,2	21,5
t12_C	toetspunt blok 2	7,50	22,2	18,8	12,3	22,6
t13_A	toetspunt blok 2	1,50	14,9	11,2	4,8	15,1
t13_B	toetspunt blok 2	4,50	16,5	12,7	6,4	16,7
t13_C	toetspunt blok 2	7,50	19,0	15,3	8,9	19,2
t14_A	toetspunt blok 2	1,50	15,0	11,4	5,0	15,3
t14_B	toetspunt blok 2	4,50	16,2	12,4	6,1	16,4
t14_C	toetspunt blok 2	7,50	18,7	15,0	8,6	18,9
t15_A	toetspunt blok 2	1,50	15,1	11,4	5,0	15,4
t15_B	toetspunt blok 2	4,50	17,1	13,4	7,0	17,3
t15_C	toetspunt blok 2	7,50	20,0	16,3	9,9	20,2
t16_A	toetspunt blok 2	1,50	14,2	10,6	4,2	14,5
t16_B	toetspunt blok 2	4,50	16,4	12,7	6,3	16,6
t16_C	toetspunt blok 2	7,50	18,7	15,0	8,6	18,9
t17_A	toetspunt blok 2	1,50	11,6	7,8	1,5	11,8
t17_B	toetspunt blok 2	4,50	13,5	9,7	3,3	13,7
t17_C	toetspunt blok 2	7,50	15,6	11,8	5,5	15,8
t18_A	toetspunt blok 2	1,50	12,3	8,5	2,1	12,4
t18_B	toetspunt blok 2	4,50	14,2	10,4	4,1	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Grote Loef  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_C	toetspunt blok 2	7,50	16,4	12,7	6,3	16,6
t19_A	toetspunt blok 2	1,50	12,9	9,1	2,8	13,1
t19_B	toetspunt blok 2	4,50	14,8	10,9	4,6	14,9
t19_C	toetspunt blok 2	7,50	16,7	13,0	6,6	16,9
t20_A	toetspunt blok 2	1,50	15,8	12,3	5,8	16,1
t20_B	toetspunt blok 2	4,50	17,1	13,5	7,1	17,3
t20_C	toetspunt blok 2	7,50	18,1	14,6	8,1	18,4
t21_A	toetspunt blok 3	1,50	18,6	15,4	8,8	19,0
t21_B	toetspunt blok 3	4,50	19,3	16,1	9,4	19,7
t21_C	toetspunt blok 3	7,50	19,9	16,7	10,0	20,3
t22_A	toetspunt blok 3	1,50	13,1	9,3	3,0	13,3
t22_B	toetspunt blok 3	4,50	14,8	11,0	4,7	15,0
t22_C	toetspunt blok 3	7,50	17,6	13,9	7,5	17,8
t23_A	toetspunt blok 3	1,50	17,5	14,2	7,6	17,9
t23_B	toetspunt blok 3	4,50	18,5	15,0	8,5	18,8
t23_C	toetspunt blok 3	7,50	19,8	16,3	9,8	20,1
t24_A	toetspunt blok 3	1,50	13,5	9,7	3,4	13,7
t24_B	toetspunt blok 3	4,50	15,2	11,4	5,1	15,4
t24_C	toetspunt blok 3	7,50	17,9	14,2	7,9	18,2
t25_A	toetspunt blok 3	1,50	14,0	10,2	3,8	14,2
t25_B	toetspunt blok 3	4,50	15,5	11,7	5,4	15,7
t25_C	toetspunt blok 3	7,50	18,0	14,3	7,9	18,2
t26_A	toetspunt blok 3	1,50	13,0	9,2	2,9	13,2
t26_B	toetspunt blok 3	4,50	14,9	11,1	4,8	15,1
t26_C	toetspunt blok 3	7,50	16,9	13,1	6,8	17,1
t27_A	toetspunt blok 3	1,50	9,9	6,2	-0,2	10,1
t27_B	toetspunt blok 3	4,50	11,6	7,8	1,5	11,8
t27_C	toetspunt blok 3	7,50	13,5	9,7	3,4	13,7
t28_A	toetspunt blok 3	1,50	11,0	7,3	0,9	11,2
t28_B	toetspunt blok 3	4,50	12,7	8,9	2,6	12,9
t28_C	toetspunt blok 3	7,50	15,0	11,3	4,9	15,2
t29_A	toetspunt blok 3	1,50	11,6	7,9	1,5	11,8
t29_B	toetspunt blok 3	4,50	13,0	9,2	2,9	13,2
t29_C	toetspunt blok 3	7,50	14,9	11,2	4,8	15,1
t30_A	toetspunt blok 3	1,50	16,4	13,1	6,5	16,8
t30_B	toetspunt blok 3	4,50	17,8	14,5	7,9	18,2
t30_C	toetspunt blok 3	7,50	18,8	15,4	8,8	19,1
t31_A	toetspunt blok 4	1,50	15,6	12,3	5,7	16,0
t31_B	toetspunt blok 4	4,50	17,8	14,6	7,9	18,2
t31_C	toetspunt blok 4	7,50	18,4	15,2	8,5	18,8
t32_A	toetspunt blok 4	1,50	13,6	9,9	3,5	13,8
t32_B	toetspunt blok 4	4,50	14,3	10,5	4,2	14,5
t32_C	toetspunt blok 4	7,50	16,5	12,7	6,4	16,7
t33_A	toetspunt blok 4	1,50	13,2	9,5	3,1	13,4
t33_B	toetspunt blok 4	4,50	13,8	10,0	3,7	14,0
t33_C	toetspunt blok 4	7,50	16,1	12,4	6,0	16,3
t34_A	toetspunt blok 4	1,50	12,9	9,2	2,8	13,1
t34_B	toetspunt blok 4	4,50	14,0	10,2	3,8	14,2
t34_C	toetspunt blok 4	7,50	16,2	12,4	6,1	16,4
t35_A	toetspunt blok 4	1,50	12,8	9,1	2,7	13,0
t35_B	toetspunt blok 4	4,50	14,2	10,4	4,0	14,3
t35_C	toetspunt blok 4	7,50	16,2	12,5	6,1	16,4
t36_A	toetspunt blok 4	1,50	11,1	7,4	1,0	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Grote Loef  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t36_B	toetspunt blok 4	4,50	12,9	9,1	2,8	13,1
t36_C	toetspunt blok 4	7,50	14,6	10,7	4,4	14,7
t37_A	toetspunt blok 4	1,50	8,3	4,5	-1,8	8,5
t37_B	toetspunt blok 4	4,50	9,0	5,1	-1,2	9,1
t37_C	toetspunt blok 4	7,50	10,1	6,3	0,0	10,3
t38_A	toetspunt blok 4	1,50	9,7	5,9	-0,4	9,9
t38_B	toetspunt blok 4	4,50	10,4	6,6	0,2	10,6
t38_C	toetspunt blok 4	7,50	12,5	8,7	2,4	12,7
t39_A	toetspunt blok 4	1,50	10,2	6,4	0,1	10,4
t39_B	toetspunt blok 4	4,50	10,5	6,7	0,4	10,7
t39_C	toetspunt blok 4	7,50	12,3	8,5	2,2	12,5
t40_A	toetspunt blok 4	1,50	14,7	11,3	4,7	15,0
t40_B	toetspunt blok 4	4,50	15,2	11,8	5,2	15,5
t40_C	toetspunt blok 4	7,50	16,2	12,8	6,2	16,5
t41_A	toetspunt blok 5	1,50	19,8	16,6	9,9	20,2
t41_B	toetspunt blok 5	4,50	19,0	15,7	9,1	19,3
t41_C	toetspunt blok 5	7,50	19,4	16,1	9,5	19,8
t42_A	toetspunt blok 5	1,50	15,0	11,5	5,0	15,3
t42_B	toetspunt blok 5	4,50	13,0	9,2	2,9	13,2
t42_C	toetspunt blok 5	7,50	14,7	10,9	4,6	14,9
t43_A	toetspunt blok 5	1,50	15,2	11,8	5,2	15,5
t43_B	toetspunt blok 5	4,50	12,8	8,9	2,6	12,9
t43_C	toetspunt blok 5	7,50	14,6	10,8	4,5	14,8
t44_A	toetspunt blok 5	1,50	12,6	8,9	2,5	12,8
t44_B	toetspunt blok 5	4,50	12,6	8,8	2,4	12,8
t44_C	toetspunt blok 5	7,50	14,9	11,2	4,8	15,1
t45_A	toetspunt blok 5	1,50	11,6	7,8	1,5	11,8
t45_B	toetspunt blok 5	4,50	12,2	8,4	2,1	12,4
t45_C	toetspunt blok 5	7,50	14,3	10,5	4,2	14,5
t46_A	toetspunt blok 5	1,50	8,7	5,0	-1,4	8,9
t46_B	toetspunt blok 5	4,50	10,6	6,8	0,4	10,8
t46_C	toetspunt blok 5	7,50	12,2	8,3	2,0	12,4
t47_A	toetspunt blok 5	1,50	6,1	2,4	-4,0	6,3
t47_B	toetspunt blok 5	4,50	3,2	-0,4	-6,9	3,4
t47_C	toetspunt blok 5	7,50	7,4	4,0	-2,6	7,7
t48_A	toetspunt blok 5	1,50	7,4	3,6	-2,7	7,6
t48_B	toetspunt blok 5	4,50	0,2	-3,6	-10,0	0,4
t48_C	toetspunt blok 5	7,50	1,0	-2,8	-9,1	1,2
t49_A	toetspunt blok 5	1,50	8,4	4,8	-1,6	8,7
t49_B	toetspunt blok 5	4,50	7,0	3,7	-2,9	7,4
t49_C	toetspunt blok 5	7,50	7,5	4,1	-2,5	7,8
t50_A	toetspunt blok 5	1,50	8,2	4,5	-1,9	8,4
t50_B	toetspunt blok 5	4,50	6,5	3,2	-3,4	6,9
t50_C	toetspunt blok 5	7,50	7,0	3,5	-3,0	7,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**BIJLAGE 6:**

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1_A	toetspunt blok 1	1,50	57,7	54,9	48,8	58,5
to1_B	toetspunt blok 1	4,50	59,1	56,2	50,2	59,9
to1_C	toetspunt blok 1	7,50	59,1	56,2	50,2	59,9
to2_A	toetspunt blok 1	1,50	53,3	50,3	44,4	54,1
to2_B	toetspunt blok 1	4,50	54,8	51,9	45,9	55,6
to2_C	toetspunt blok 1	7,50	55,0	52,0	46,1	55,7
to3_A	toetspunt blok 1	1,50	51,0	48,0	42,0	51,7
to3_B	toetspunt blok 1	4,50	52,9	49,9	43,9	53,6
to3_C	toetspunt blok 1	7,50	53,2	50,1	44,2	53,9
to4_A	toetspunt blok 1	1,50	50,2	47,1	41,1	50,8
to4_B	toetspunt blok 1	4,50	52,0	49,0	43,0	52,7
to4_C	toetspunt blok 1	7,50	52,3	49,3	43,3	53,1
to5_A	toetspunt blok 1	1,50	50,0	46,9	40,8	50,6
to5_B	toetspunt blok 1	4,50	51,7	48,6	42,5	52,3
to5_C	toetspunt blok 1	7,50	52,0	48,9	42,9	52,7
to6_A	toetspunt blok 1	1,50	51,7	48,1	41,7	52,0
to6_B	toetspunt blok 1	4,50	52,0	48,4	42,1	52,3
to6_C	toetspunt blok 1	7,50	51,6	48,0	41,7	51,9
to7_A	toetspunt blok 1	1,50	47,8	44,5	38,3	48,3
to7_B	toetspunt blok 1	4,50	51,9	48,9	42,7	52,6
to7_C	toetspunt blok 1	7,50	52,6	49,6	43,5	53,3
to8_A	toetspunt blok 1	1,50	47,4	44,2	38,1	48,0
to8_B	toetspunt blok 1	4,50	52,9	49,9	43,8	53,6
to8_C	toetspunt blok 1	7,50	53,3	50,3	44,2	54,0
to9_A	toetspunt blok 1	1,50	47,3	44,2	38,1	47,9
to9_B	toetspunt blok 1	4,50	53,6	50,7	44,6	54,4
to9_C	toetspunt blok 1	7,50	53,8	50,9	44,8	54,6
t10_A	toetspunt blok 1	1,50	48,4	45,5	39,3	49,1
t10_B	toetspunt blok 1	4,50	55,9	53,0	46,9	56,6
t10_C	toetspunt blok 1	7,50	55,9	53,0	46,9	56,7
t11_A	toetspunt blok 2	1,50	58,4	55,6	49,4	59,2
t11_B	toetspunt blok 2	4,50	59,6	56,8	50,7	60,4
t11_C	toetspunt blok 2	7,50	59,6	56,8	50,7	60,4
t12_A	toetspunt blok 2	1,50	49,1	46,3	40,1	49,9
t12_B	toetspunt blok 2	4,50	56,0	53,2	47,1	56,8
t12_C	toetspunt blok 2	7,50	56,1	53,2	47,2	56,9
t13_A	toetspunt blok 2	1,50	47,4	44,3	38,2	48,0
t13_B	toetspunt blok 2	4,50	53,7	50,8	44,7	54,4
t13_C	toetspunt blok 2	7,50	54,0	51,1	45,0	54,8
t14_A	toetspunt blok 2	1,50	47,4	44,2	38,1	48,0
t14_B	toetspunt blok 2	4,50	53,0	50,1	43,9	53,7
t14_C	toetspunt blok 2	7,50	53,4	50,5	44,4	54,2
t15_A	toetspunt blok 2	1,50	48,0	44,7	38,4	48,5
t15_B	toetspunt blok 2	4,50	52,1	49,1	42,9	52,8
t15_C	toetspunt blok 2	7,50	52,9	49,9	43,7	53,5
t16_A	toetspunt blok 2	1,50	51,7	48,1	41,7	52,0
t16_B	toetspunt blok 2	4,50	52,0	48,4	42,1	52,3
t16_C	toetspunt blok 2	7,50	51,6	48,0	41,7	51,9
t17_A	toetspunt blok 2	1,50	51,0	48,0	41,8	51,7
t17_B	toetspunt blok 2	4,50	52,7	49,7	43,6	53,4
t17_C	toetspunt blok 2	7,50	52,9	50,0	43,8	53,6
t18_A	toetspunt blok 2	1,50	51,5	48,6	42,5	52,3
t18_B	toetspunt blok 2	4,50	53,3	50,4	44,2	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_C	toetspunt blok 2	7,50	53,5	50,6	44,4	54,2
t19_A	toetspunt blok 2	1,50	52,4	49,6	43,4	53,2
t19_B	toetspunt blok 2	4,50	54,1	51,2	45,1	54,8
t19_C	toetspunt blok 2	7,50	54,2	51,3	45,2	55,0
t20_A	toetspunt blok 2	1,50	54,9	52,1	45,9	55,7
t20_B	toetspunt blok 2	4,50	56,1	53,3	47,2	56,9
t20_C	toetspunt blok 2	7,50	56,1	53,3	47,2	56,9
t21_A	toetspunt blok 3	1,50	59,0	56,2	50,0	59,8
t21_B	toetspunt blok 3	4,50	60,1	57,3	51,1	60,9
t21_C	toetspunt blok 3	7,50	60,0	57,2	51,1	60,8
t22_A	toetspunt blok 3	1,50	55,3	52,5	46,3	56,1
t22_B	toetspunt blok 3	4,50	56,5	53,7	47,6	57,3
t22_C	toetspunt blok 3	7,50	56,6	53,7	47,6	57,4
t23_A	toetspunt blok 3	1,50	53,0	50,2	44,0	53,8
t23_B	toetspunt blok 3	4,50	54,7	51,8	45,7	55,5
t23_C	toetspunt blok 3	7,50	54,9	52,0	45,9	55,6
t24_A	toetspunt blok 3	1,50	52,2	49,3	43,1	52,9
t24_B	toetspunt blok 3	4,50	54,0	51,1	44,9	54,7
t24_C	toetspunt blok 3	7,50	54,2	51,3	45,1	54,9
t25_A	toetspunt blok 3	1,50	51,6	48,6	42,4	52,3
t25_B	toetspunt blok 3	4,50	53,3	50,3	44,1	54,0
t25_C	toetspunt blok 3	7,50	53,5	50,5	44,3	54,2
t26_A	toetspunt blok 3	1,50	51,8	48,3	41,9	52,1
t26_B	toetspunt blok 3	4,50	52,2	48,6	42,3	52,5
t26_C	toetspunt blok 3	7,50	51,8	48,2	42,0	52,1
t27_A	toetspunt blok 3	1,50	47,9	44,6	38,4	48,4
t27_B	toetspunt blok 3	4,50	52,0	49,0	42,8	52,7
t27_C	toetspunt blok 3	7,50	53,0	50,0	43,9	53,7
t28_A	toetspunt blok 3	1,50	47,4	44,3	38,1	48,1
t28_B	toetspunt blok 3	4,50	53,1	50,3	44,1	53,9
t28_C	toetspunt blok 3	7,50	53,8	50,9	44,7	54,5
t29_A	toetspunt blok 3	1,50	47,5	44,5	38,4	48,2
t29_B	toetspunt blok 3	4,50	54,1	51,3	45,1	54,9
t29_C	toetspunt blok 3	7,50	54,4	51,6	45,4	55,2
t30_A	toetspunt blok 3	1,50	49,1	46,2	40,1	49,8
t30_B	toetspunt blok 3	4,50	56,6	53,8	47,6	57,4
t30_C	toetspunt blok 3	7,50	56,6	53,8	47,7	57,4
t31_A	toetspunt blok 4	1,50	59,6	56,8	50,6	60,4
t31_B	toetspunt blok 4	4,50	60,6	57,8	51,6	61,4
t31_C	toetspunt blok 4	7,50	60,5	57,7	51,5	61,3
t32_A	toetspunt blok 4	1,50	49,5	46,7	40,5	50,3
t32_B	toetspunt blok 4	4,50	56,8	53,9	47,8	57,6
t32_C	toetspunt blok 4	7,50	56,8	54,0	47,9	57,6
t33_A	toetspunt blok 4	1,50	47,9	44,9	38,7	48,5
t33_B	toetspunt blok 4	4,50	54,4	51,5	45,4	55,1
t33_C	toetspunt blok 4	7,50	54,6	51,8	45,6	55,4
t34_A	toetspunt blok 4	1,50	47,5	44,4	38,2	48,1
t34_B	toetspunt blok 4	4,50	53,3	50,4	44,2	54,1
t34_C	toetspunt blok 4	7,50	53,8	50,9	44,8	54,6
t35_A	toetspunt blok 4	1,50	47,9	44,6	38,4	48,4
t35_B	toetspunt blok 4	4,50	52,2	49,2	43,0	52,9
t35_C	toetspunt blok 4	7,50	53,1	50,2	44,0	53,8
t36_A	toetspunt blok 4	1,50	51,9	48,3	41,9	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t36_B	toetspunt blok 4	4,50	52,2	48,6	42,3	52,5
t36_C	toetspunt blok 4	7,50	51,8	48,2	42,0	52,1
t37_A	toetspunt blok 4	1,50	51,5	48,5	42,3	52,1
t37_B	toetspunt blok 4	4,50	53,2	50,3	44,1	53,9
t37_C	toetspunt blok 4	7,50	53,5	50,6	44,4	54,2
t38_A	toetspunt blok 4	1,50	52,2	49,3	43,1	52,9
t38_B	toetspunt blok 4	4,50	53,9	51,0	44,9	54,6
t38_C	toetspunt blok 4	7,50	54,2	51,3	45,2	54,9
t39_A	toetspunt blok 4	1,50	53,1	50,2	44,1	53,8
t39_B	toetspunt blok 4	4,50	54,7	51,8	45,7	55,5
t39_C	toetspunt blok 4	7,50	54,9	52,1	46,0	55,7
t40_A	toetspunt blok 4	1,50	56,0	53,2	47,0	56,8
t40_B	toetspunt blok 4	4,50	57,0	54,1	48,0	57,8
t40_C	toetspunt blok 4	7,50	57,0	54,2	48,1	57,8
t41_A	toetspunt blok 5	1,50	60,1	57,3	51,1	60,9
t41_B	toetspunt blok 5	4,50	61,0	58,2	52,1	61,8
t41_C	toetspunt blok 5	7,50	60,9	58,1	52,0	61,7
t42_A	toetspunt blok 5	1,50	56,4	53,6	47,5	57,2
t42_B	toetspunt blok 5	4,50	57,4	54,5	48,4	58,2
t42_C	toetspunt blok 5	7,50	57,4	54,5	48,4	58,2
t43_A	toetspunt blok 5	1,50	53,6	50,8	44,6	54,4
t43_B	toetspunt blok 5	4,50	55,2	52,3	46,2	56,0
t43_C	toetspunt blok 5	7,50	55,3	52,5	46,4	56,1
t44_A	toetspunt blok 5	1,50	52,6	49,8	43,6	53,4
t44_B	toetspunt blok 5	4,50	54,4	51,5	45,4	55,2
t44_C	toetspunt blok 5	7,50	54,5	51,7	45,5	55,3
t45_A	toetspunt blok 5	1,50	51,6	48,7	42,5	52,3
t45_B	toetspunt blok 5	4,50	53,5	50,5	44,4	54,2
t45_C	toetspunt blok 5	7,50	53,7	50,7	44,6	54,4
t46_A	toetspunt blok 5	1,50	46,7	43,6	37,5	47,3
t46_B	toetspunt blok 5	4,50	48,1	44,9	38,9	48,7
t46_C	toetspunt blok 5	7,50	48,9	45,8	39,8	49,6
t47_A	toetspunt blok 5	1,50	46,9	44,0	38,0	47,7
t47_B	toetspunt blok 5	4,50	53,1	50,3	44,2	53,9
t47_C	toetspunt blok 5	7,50	54,2	51,3	45,2	55,0
t48_A	toetspunt blok 5	1,50	47,4	44,5	38,5	48,2
t48_B	toetspunt blok 5	4,50	54,1	51,3	45,2	54,9
t48_C	toetspunt blok 5	7,50	54,9	52,1	46,0	55,7
t49_A	toetspunt blok 5	1,50	48,1	45,3	39,3	48,9
t49_B	toetspunt blok 5	4,50	55,4	52,6	46,5	56,2
t49_C	toetspunt blok 5	7,50	55,8	53,0	46,9	56,6
t50_A	toetspunt blok 5	1,50	49,3	46,5	40,4	50,1
t50_B	toetspunt blok 5	4,50	57,6	54,8	48,7	58,4
t50_C	toetspunt blok 5	7,50	57,6	54,8	48,7	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**BIJLAGE 7:**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: aanvullend onderzoek: verleggen komgrens  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N844  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
to1_A	toetspunt 01	1,50	56,9	53,9	48,1	57,7	
to1_B	toetspunt 01	4,50	58,2	55,2	49,4	59,0	
to1_C	toetspunt 01	7,50	58,3	55,2	49,5	59,1	
to2_A	toetspunt 01	1,50	52,5	49,5	43,8	53,3	
to2_B	toetspunt 01	4,50	54,1	51,0	45,3	54,9	
to2_C	toetspunt 01	7,50	54,2	51,2	45,5	55,0	
to3_A	toetspunt 01	1,50	49,8	46,8	41,0	50,6	
to3_B	toetspunt 01	4,50	51,8	48,7	43,0	52,6	
to3_C	toetspunt 01	7,50	52,0	48,9	43,3	52,8	
to4_A	toetspunt 01	1,50	48,5	45,4	39,7	49,3	
to4_B	toetspunt 01	4,50	50,6	47,5	41,8	51,4	
to4_C	toetspunt 01	7,50	51,0	47,9	42,2	51,8	
to5_A	toetspunt 01	1,50	47,4	44,3	38,6	48,2	
to5_B	toetspunt 01	4,50	49,5	46,4	40,7	50,3	
to5_C	toetspunt 01	7,50	50,1	47,0	41,3	50,9	
to6_A	toetspunt 01	1,50	39,6	36,6	30,8	40,4	
to6_B	toetspunt 01	4,50	41,5	38,4	32,7	42,3	
to6_C	toetspunt 01	7,50	43,0	39,9	34,2	43,8	
to7_A	toetspunt 01	1,50	48,4	45,3	39,6	49,2	
to7_B	toetspunt 01	4,50	50,4	47,3	41,7	51,2	
to7_C	toetspunt 01	7,50	50,8	47,7	42,0	51,6	
to8_A	toetspunt 01	1,50	49,6	46,5	40,8	50,4	
to8_B	toetspunt 01	4,50	51,5	48,4	42,7	52,3	
to8_C	toetspunt 01	7,50	51,8	48,7	43,0	52,6	
to9_A	toetspunt 01	1,50	50,6	47,5	41,8	51,4	
to9_B	toetspunt 01	4,50	52,4	49,3	43,6	53,1	
to9_C	toetspunt 01	7,50	52,5	49,4	43,7	53,3	
t10_A	toetspunt 01	1,50	53,2	50,2	44,5	54,0	
t10_B	toetspunt 01	4,50	54,6	51,5	45,8	55,4	
t10_C	toetspunt 01	7,50	54,6	51,5	45,9	55,4	
t11_A	toetspunt 01	1,50	57,5	54,4	48,7	58,3	
t11_B	toetspunt 01	4,50	58,6	55,5	49,8	59,4	
t11_C	toetspunt 01	7,50	58,6	55,5	49,8	59,4	
t12_A	toetspunt 01	1,50	53,7	50,6	44,8	54,4	
t12_B	toetspunt 01	4,50	55,1	52,0	46,3	55,9	
t12_C	toetspunt 01	7,50	55,2	52,1	46,4	56,0	
t13_A	toetspunt 01	1,50	50,6	47,6	41,8	51,4	
t13_B	toetspunt 01	4,50	52,5	49,4	43,7	53,3	
t13_C	toetspunt 01	7,50	52,7	49,6	43,9	53,5	
t14_A	toetspunt 01	1,50	49,6	46,6	40,8	50,4	
t14_B	toetspunt 01	4,50	51,6	48,5	42,8	52,4	
t14_C	toetspunt 01	7,50	51,8	48,7	43,1	52,6	
t15_A	toetspunt 01	1,50	48,5	45,4	39,7	49,3	
t15_B	toetspunt 01	4,50	50,5	47,4	41,8	51,3	
t15_C	toetspunt 01	7,50	50,9	47,7	42,1	51,6	
t16_A	toetspunt 01	1,50	38,9	35,9	30,2	39,7	
t16_B	toetspunt 01	4,50	40,8	37,7	32,0	41,6	
t16_C	toetspunt 01	7,50	42,3	39,2	33,5	43,1	
t17_A	toetspunt 01	1,50	48,5	45,4	39,7	49,3	
t17_B	toetspunt 01	4,50	50,6	47,5	41,8	51,4	
t17_C	toetspunt 01	7,50	50,9	47,8	42,1	51,7	
t18_A	toetspunt 01	1,50	49,8	46,7	41,0	50,5	
t18_B	toetspunt 01	4,50	51,7	48,6	42,9	52,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Aanvullend onderzoek: verleggen komgrens

Rapport: Resultatentabel  
 Model: aanvullend onderzoek: verleggen komgrens  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N844  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_C	toetspunt 01	7,50	51,9	48,8	43,1	52,7
t19_A	toetspunt 01	1,50	50,9	47,9	42,2	51,7
t19_B	toetspunt 01	4,50	52,7	49,6	43,9	53,5
t19_C	toetspunt 01	7,50	52,9	49,8	44,1	53,7
t20_A	toetspunt 01	1,50	53,6	50,5	44,8	54,4
t20_B	toetspunt 01	4,50	54,9	51,8	46,1	55,7
t20_C	toetspunt 01	7,50	54,9	51,8	46,1	55,7
t21_A	toetspunt 01	1,50	58,0	55,0	49,2	58,8
t21_B	toetspunt 01	4,50	59,0	55,9	50,2	59,8
t21_C	toetspunt 01	7,50	59,0	55,9	50,2	59,8
t22_A	toetspunt 01	1,50	54,1	51,1	45,3	54,9
t22_B	toetspunt 01	4,50	55,4	52,4	46,6	56,2
t22_C	toetspunt 01	7,50	55,5	52,4	46,7	56,3
t23_A	toetspunt 01	1,50	51,5	48,4	42,7	52,3
t23_B	toetspunt 01	4,50	53,2	50,1	44,4	54,0
t23_C	toetspunt 01	7,50	53,4	50,3	44,6	54,2
t24_A	toetspunt 01	1,50	50,4	47,3	41,6	51,2
t24_B	toetspunt 01	4,50	52,3	49,2	43,6	53,1
t24_C	toetspunt 01	7,50	52,5	49,4	43,8	53,3
t25_A	toetspunt 01	1,50	49,2	46,1	40,4	50,0
t25_B	toetspunt 01	4,50	51,2	48,1	42,5	52,0
t25_C	toetspunt 01	7,50	51,5	48,4	42,7	52,3
t26_A	toetspunt 01	1,50	40,1	37,0	31,3	40,9
t26_B	toetspunt 01	4,50	42,0	38,9	33,2	42,8
t26_C	toetspunt 01	7,50	43,4	40,3	34,6	44,2
t27_A	toetspunt 01	1,50	48,8	45,7	40,0	49,5
t27_B	toetspunt 01	4,50	50,7	47,6	41,9	51,5
t27_C	toetspunt 01	7,50	51,1	48,0	42,3	51,9
t28_A	toetspunt 01	1,50	50,1	47,0	41,3	50,9
t28_B	toetspunt 01	4,50	51,9	48,8	43,1	52,7
t28_C	toetspunt 01	7,50	52,1	49,0	43,4	52,9
t29_A	toetspunt 01	1,50	51,2	48,1	42,4	52,0
t29_B	toetspunt 01	4,50	52,8	49,7	44,1	53,6
t29_C	toetspunt 01	7,50	53,0	49,9	44,3	53,8
t30_A	toetspunt 01	1,50	54,2	51,2	45,5	55,0
t30_B	toetspunt 01	4,50	55,4	52,3	46,6	56,2
t30_C	toetspunt 01	7,50	55,4	52,3	46,6	56,2
t31_A	toetspunt 01	1,50	58,6	55,5	49,8	59,4
t31_B	toetspunt 01	4,50	59,5	56,4	50,7	60,3
t31_C	toetspunt 01	7,50	59,4	56,3	50,6	60,2
t32_A	toetspunt 01	1,50	54,5	51,4	45,7	55,3
t32_B	toetspunt 01	4,50	55,6	52,5	46,8	56,4
t32_C	toetspunt 01	7,50	55,6	52,6	46,9	56,4
t33_A	toetspunt 01	1,50	51,4	48,3	42,6	52,2
t33_B	toetspunt 01	4,50	53,1	50,0	44,3	53,9
t33_C	toetspunt 01	7,50	53,3	50,2	44,5	54,0
t34_A	toetspunt 01	1,50	50,2	47,1	41,4	51,0
t34_B	toetspunt 01	4,50	52,1	49,0	43,3	52,9
t34_C	toetspunt 01	7,50	52,3	49,2	43,5	53,1
t35_A	toetspunt 01	1,50	49,0	45,9	40,2	49,8
t35_B	toetspunt 01	4,50	51,0	47,9	42,2	51,8
t35_C	toetspunt 01	7,50	51,3	48,2	42,5	52,1
t36_A	toetspunt 01	1,50	40,0	37,0	31,3	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: aanvullend onderzoek: verleggen komgrens  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N844  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t36_B	toetspunt 01	4,50	41,9	38,8	33,1	42,7
t36_C	toetspunt 01	7,50	43,2	40,1	34,4	44,0
t37_A	toetspunt 01	1,50	49,2	46,1	40,4	50,0
t37_B	toetspunt 01	4,50	51,2	48,1	42,4	52,0
t37_C	toetspunt 01	7,50	51,6	48,5	42,8	52,4
t38_A	toetspunt 01	1,50	50,5	47,4	41,7	51,3
t38_B	toetspunt 01	4,50	52,3	49,2	43,5	53,1
t38_C	toetspunt 01	7,50	52,6	49,5	43,8	53,4
t39_A	toetspunt 01	1,50	51,5	48,5	42,8	52,3
t39_B	toetspunt 01	4,50	53,2	50,1	44,4	54,0
t39_C	toetspunt 01	7,50	53,4	50,3	44,7	54,2
t40_A	toetspunt 01	1,50	54,7	51,7	46,0	55,5
t40_B	toetspunt 01	4,50	55,8	52,7	47,0	56,6
t40_C	toetspunt 01	7,50	55,8	52,7	47,0	56,6
t41_A	toetspunt 01	1,50	59,2	56,1	50,4	60,0
t41_B	toetspunt 01	4,50	59,9	56,8	51,1	60,7
t41_C	toetspunt 01	7,50	59,8	56,7	51,1	60,6
t42_A	toetspunt 01	1,50	55,2	52,1	46,4	56,0
t42_B	toetspunt 01	4,50	56,2	53,1	47,4	57,0
t42_C	toetspunt 01	7,50	56,2	53,1	47,4	57,0
t43_A	toetspunt 01	1,50	52,2	49,1	43,4	53,0
t43_B	toetspunt 01	4,50	53,8	50,7	45,1	54,6
t43_C	toetspunt 01	7,50	54,0	50,9	45,2	54,8
t44_A	toetspunt 01	1,50	51,1	48,0	42,3	51,9
t44_B	toetspunt 01	4,50	52,9	49,8	44,2	53,7
t44_C	toetspunt 01	7,50	53,1	50,0	44,3	53,9
t45_A	toetspunt 01	1,50	49,7	46,7	41,0	50,5
t45_B	toetspunt 01	4,50	51,7	48,6	43,0	52,5
t45_C	toetspunt 01	7,50	52,0	48,9	43,2	52,8
t46_A	toetspunt 01	1,50	42,8	39,8	33,9	43,6
t46_B	toetspunt 01	4,50	44,0	41,0	35,1	44,8
t46_C	toetspunt 01	7,50	45,0	42,0	36,2	45,8
t47_A	toetspunt 01	1,50	50,6	47,6	41,8	51,4
t47_B	toetspunt 01	4,50	52,5	49,4	43,7	53,3
t47_C	toetspunt 01	7,50	52,8	49,8	44,0	53,6
t48_A	toetspunt 01	1,50	51,7	48,7	42,9	52,5
t48_B	toetspunt 01	4,50	53,4	50,4	44,6	54,2
t48_C	toetspunt 01	7,50	53,7	50,6	44,9	54,5
t49_A	toetspunt 01	1,50	52,8	49,8	44,0	53,6
t49_B	toetspunt 01	4,50	54,4	51,3	45,6	55,2
t49_C	toetspunt 01	7,50	54,5	51,5	45,8	55,3
t50_A	toetspunt 01	1,50	55,5	52,5	46,7	56,3
t50_B	toetspunt 01	4,50	56,4	53,4	47,6	57,2
t50_C	toetspunt 01	7,50	56,4	53,3	47,6	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt		exclusief aftrek art. 110g Wgh		inclusief aftrek art. 110g Wgh		totaal (inclusief aftrek art. 110g Wgh)
naam	hoogte	80 km/uur	reductie	80 km/uur	50 km/uur	
t01_A	1,5	41	2	39	53	53
t01_B	4,5	42	2	40	54	54
t01_C	7,5	42	2	40	54	54
t02_A	1,5	24	2	22	48	48
t02_B	4,5	29	2	27	50	50
t02_C	7,5	33	2	31	50	50
t03_A	1,5	24	2	22	46	46
t03_B	4,5	27	2	25	48	48
t03_C	7,5	32	2	30	48	48
t04_A	1,5	21	2	19	44	44
t04_B	4,5	25	2	23	46	46
t04_C	7,5	30	2	28	47	47
t05_A	1,5	25	2	23	43	43
t05_B	4,5	27	2	25	45	45
t05_C	7,5	34	2	32	46	46
t06_A	1,5	15	2	13	35	35
t06_B	4,5	19	2	17	37	37
t06_C	7,5	21	2	19	39	39
t07_A	1,5	18	2	16	44	44
t07_B	4,5	22	2	20	46	46
t07_C	7,5	28	2	26	47	47
t08_A	1,5	19	2	17	45	45
t08_B	4,5	23	2	21	47	47
t08_C	7,5	29	2	27	48	48
t09_A	1,5	19	2	17	46	46
t09_B	4,5	23	2	21	48	48
t09_C	7,5	29	2	27	48	48
t10_A	1,5	19	2	17	49	49
t10_B	4,5	23	2	21	50	50
t10_C	7,5	30	2	28	50	50

toetspunt		exclusief aftrek art. 110g Wgh		inclusief aftrek art. 110g Wgh		totaal (inclusief aftrek art. 110g Wgh)
naam	hoogte	80 km/uur	reductie	80 km/uur	50 km/uur	
t11_A	1,5	40	2	38	53	53
t11_B	4,5	41	2	39	54	54
t11_C	7,5	42	2	40	54	54
t12_A	1,5	22	2	20	49	49
t12_B	4,5	26	2	24	51	51
t12_C	7,5	32	2	30	51	51
t13_A	1,5	23	2	21	46	46
t13_B	4,5	27	2	25	48	48
t13_C	7,5	32	2	30	49	49
t14_A	1,5	21	2	19	45	45
t14_B	4,5	24	2	22	47	47
t14_C	7,5	29	2	27	48	48
t15_A	1,5	20	2	18	44	44
t15_B	4,5	23	2	21	46	46
t15_C	7,5	29	2	27	47	47
t16_A	1,5	16	2	14	35	35
t16_B	4,5	16	2	14	37	37
t16_C	7,5	19	2	17	38	38
t17_A	1,5	20	2	18	44	44
t17_B	4,5	24	2	22	46	46
t17_C	7,5	30	2	28	47	47
t18_A	1,5	20	2	18	46	46
t18_B	4,5	24	2	22	48	48
t18_C	7,5	30	2	28	48	48
t19_A	1,5	21	2	19	47	47
t19_B	4,5	25	2	23	49	49
t19_C	7,5	31	2	29	49	49
t20_A	1,5	20	2	18	49	49
t20_B	4,5	24	2	22	51	51
t20_C	7,5	31	2	29	51	51

toetspunt		exclusief aftrek art. 110g Wgh		inclusief aftrek art. 110g Wgh		totaal (inclusief aftrek art. 110g Wgh)
naam	hoogte	80 km/uur	reductie	80 km/uur	50 km/uur	
t21_A	1,5	41	2	39	54	54
t21_B	4,5	42	2	40	55	55
t21_C	7,5	42	2	40	55	55
t22_A	1,5	23	2	21	50	50
t22_B	4,5	26	2	24	51	51
t22_C	7,5	32	2	30	51	51
t23_A	1,5	24	2	22	47	47
t23_B	4,5	27	2	25	49	49
t23_C	7,5	33	2	31	49	49
t24_A	1,5	24	2	22	46	46
t24_B	4,5	27	2	25	48	48
t24_C	7,5	33	2	31	48	48
t25_A	1,5	22	2	20	45	45
t25_B	4,5	25	2	23	47	47
t25_C	7,5	31	2	29	47	47
t26_A	1,5	16	2	14	36	36
t26_B	4,5	18	2	16	38	38
t26_C	7,5	22	2	20	39	39
t27_A	1,5	21	2	19	45	45
t27_B	4,5	25	2	23	47	47
t27_C	7,5	31	2	29	47	47
t28_A	1,5	21	2	19	46	46
t28_B	4,5	24	2	22	48	48
t28_C	7,5	31	2	29	48	48
t29_A	1,5	21	2	19	47	47
t29_B	4,5	25	2	23	49	49
t29_C	7,5	32	2	30	49	49
t30_A	1,5	21	2	19	50	50
t30_B	4,5	25	2	23	51	51
t30_C	7,5	31	2	29	51	51

toetspunt		exclusief aftrek art. 110g Wgh		inclusief aftrek art. 110g Wgh		totaal (inclusief aftrek art. 110g Wgh)
naam	hoogte	80 km/uur	reductie	80 km/uur	50 km/uur	
t31_A	1,5	42	2	40	54	54
t31_B	4,5	43	2	41	55	55
t31_C	7,5	43	2	41	55	55
t32_A	1,5	24	2	22	50	50
t32_B	4,5	28	2	26	51	51
t32_C	7,5	34	2	32	51	51
t33_A	1,5	24	2	22	47	47
t33_B	4,5	28	2	26	49	49
t33_C	7,5	34	2	32	49	49
t34_A	1,5	24	2	22	46	46
t34_B	4,5	28	2	26	48	48
t34_C	7,5	34	2	32	48	48
t35_A	1,5	24	2	22	45	45
t35_B	4,5	27	2	25	47	47
t35_C	7,5	33	2	31	47	47
t36_A	1,5	14	2	12	36	36
t36_B	4,5	16	2	14	38	38
t36_C	7,5	19	2	17	39	39
t37_A	1,5	31	2	29	45	45
t37_B	4,5	33	2	31	47	47
t37_C	7,5	35	2	33	47	47
t38_A	1,5	21	2	19	46	46
t38_B	4,5	25	2	23	48	48
t38_C	7,5	32	2	30	48	48
t39_A	1,5	22	2	20	47	47
t39_B	4,5	26	2	24	49	49
t39_C	7,5	32	2	30	49	49
t40_A	1,5	22	2	20	51	51
t40_B	4,5	26	2	24	52	52
t40_C	7,5	32	2	30	52	52

toetspunt		exclusief aftrek art. 110g Wgh		inclusief aftrek art. 110g Wgh		totaal (inclusief aftrek art. 110g Wgh)
naam	hoogte	80 km/uur	reductie	80 km/uur	50 km/uur	
t41_A	1,5	43	2	41	55	55
t41_B	4,5	44	2	42	56	56
t41_C	7,5	44	2	42	56	56
t42_A	1,5	30	2	28	51	51
t42_B	4,5	28	2	26	52	52
t42_C	7,5	34	2	32	52	52
t43_A	1,5	25	2	23	48	48
t43_B	4,5	28	2	26	50	50
t43_C	7,5	34	2	32	50	50
t44_A	1,5	25	2	23	47	47
t44_B	4,5	29	2	27	49	49
t44_C	7,5	35	2	33	49	49
t45_A	1,5	25	2	23	46	46
t45_B	4,5	28	2	26	48	48
t45_C	7,5	35	2	33	48	48
t46_A	1,5	34	2	32	38	39
t46_B	4,5	36	2	34	39	40
t46_C	7,5	36	2	34	40	41
t47_A	1,5	41	2	39	46	47
t47_B	4,5	42	2	40	48	49
t47_C	7,5	43	2	41	48	49
t48_A	1,5	42	2	40	47	48
t48_B	4,5	43	2	41	49	50
t48_C	7,5	44	2	42	49	50
t49_A	1,5	42	2	40	48	49
t49_B	4,5	43	2	41	50	50
t49_C	7,5	44	2	42	50	51
t50_A	1,5	42	2	40	51	51
t50_B	4,5	44	2	42	52	52
t50_C	7,5	44	2	42	52	52