

Akoestisch onderzoek "Nieuw Sportcentrum Malden"

Malden

Datum 26 juli 2016



Projectgegevens

Akoestisch onderzoek "Nieuw Sportcentrum Malden"
Malden

Opdrachtgever Gemeente Heumen
Contactpersoon de heer A. Kneppers

Werknummer 211.301.00

Datum 26 juli 2016

Adviseur



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: mr. R.A.J. Begheyn

Behandeld door: ir. M.J. van Wijngaarden

Telefoonnummer: 010 - 433 00 99

File: j:\211\301\00\3 projectresultaat\milieu\rapport\21130100 ako il nieuw sportcentrum malden 20160726.docm

1	Inleiding.....	1
2	Situering en gebiedstypering.....	2
3	Toetsingskader.....	4
	3.1 VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering.....	4
	3.1.1 Bedrijfs categorie en richtafstand	4
	3.1.2 Toetsingskader voor geluid	4
	3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer	5
4	Uitgangspunten en bedrijfsbeschrijving	6
	4.1 Algemeen	6
	4.2 Representatieve bedrijfssituatie sportaccommodatie.....	6
	4.2.1 Inpandige activiteiten.....	7
	4.2.2 Bevoorrading	7
	4.2.3 Installaties.....	7
	4.3 Representatieve bedrijfssituatie parkeerterrein.....	8
	4.4 Bronvermogens	8
	4.5 Rekenmodel	9
5	Berekeningsresultaten	10
	5.1 Sportaccommodatie.....	10
	5.2 Parkeerterrein	11
	5.3 Gecumuleerde geluidbelasting.....	13
6	Conclusie	17

Bijlagen

Bijlage 1 Voorlopig ontwerp

Bijlage 2 Verkeersgeneratie parkeerterrein

Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 4 Berekeningsresultaten Sportaccommodatie - $L_{Ar,LT}$

Bijlage 5 Berekeningsresultaten Sportaccommodatie - L_{Amax}

Bijlage 6 Berekeningsresultaten Parkeerterrein - $L_{Ar,LT}$

Bijlage 7 Berekeningsresultaten Parkeerterrein - L_{Amax}

Bijlage 8 Berekeningsresultaten cumulatieve geluidbelasting

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Heumen is door KuiperCompagnons een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de geluiduitstraling van de nieuw te realiseren sportaccommodatie "Nieuw Sportcentrum Malden" en het nieuw te realiseren parkeerterrein rondom de sportaccommodatie. De sportaccommodatie is gelegen aan de Veldsingel te Malden in de gemeente Heumen.

De sportaccommodatie valt onder milieucategorie 3.1 en het parkeerterrein onder milieucategorie 2. Voor milieucategorie 3.1 geldt een richtafstand van 50 meter (omgevingstype "rustige woonwijk") en voor milieucategorie 2 geldt een richtafstand van 30 meter (omgevingstype "rustige woonwijk"). Binnen deze richtafstand zijn geluidgevoelige bestemmingen (woningen) gelegen, waardoor een akoestisch onderzoek noodzakelijk is om aan te tonen dat sprake is van een ruimtelijk inpasbare situatie.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de optredende geluidniveaus ten gevolge van de sportaccommodatie en van het parkeerterrein ter plaatse van de nabijgelegen geluidgevoelige bestemmingen en te beoordelen of sprake is van een ruimtelijk inpasbare situatie.

Voor de beoordeling is gebruik gemaakt van de beoordelingssystematiek uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering". Daarnaast is de geluidbelasting beoordeeld op basis van het Activiteitenbesluit milieubeheer. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999.

Leeswijzer

In de volgende hoofdstukken worden achtereenvolgens de situering, het toetsingskader, de uitgangspunten, de berekeningsresultaten en de conclusies behandeld.

Gebiedstypering

In de VNG-publicatie wordt onderscheid gemaakt tussen de omgevingstypen “rustige woonwijk / rustig buitengebied” en “gemengd gebied”. In onderhavige situatie is sprake van een rustige woonwijk.

3 Toetsingskader

3.1 VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering

Om de ruimtelijke inpasbaarheid van de voorgenomen ontwikkeling te beoordelen, is aangesloten bij de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”. Deze geeft per bedrijfscategorie een “veilige” afstand voor het milieuaspect geluid, de zogenaamde richtafstand. Wanneer woningen binnen deze richtafstand zijn gelegen, is de ontwikkeling alleen gemotiveerd mogelijk indien wordt aangetoond dat ter plaatse van de woningen wordt voldaan aan geluidgrenswaarden.

3.1.1 Bedrijfscategorie en richtafstand

De sportaccommodatie zal worden gerealiseerd binnen het gebied met de bestemming “Sport - Sportcomplex” en het parkeerterrein binnen het gebied met de bestemming “Verkeer” met de functieaanduiding “parkeerterrein”.

De sportaccommodatie valt onder milieucategorie 3.1 met een richtafstand van 50 meter in geval van omgevingstype “rustige woonwijk”. Het parkeerterrein valt onder milieucategorie 2 met een richtafstand van 30 meter in geval van omgevingstype “rustige woonwijk”.

3.1.2 Toetsingskader voor geluid

De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan (beknopt samengevat voor de gebiedstypering rustige woonwijk):

Stap 1

Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het plan is dan mogelijk.

Stap 2

(Vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk)

Indien stap 1 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
 - o 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde);
 - o 65 dB(A) maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);
 - o 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).Vrijstelling is dan mogelijk.

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
 - o 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde);
 - o 70 dB(A) maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);
 - o 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Vrijstelling is dan mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 dient de vrijstelling grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden.

Omdat de voorgenomen ontwikkeling binnen de richtafstand is gelegen, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk.

3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

De sportaccommodatie is na realisatie aan te merken als een inrichting type B zoals bedoeld in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Voor de inrichting zijn daarom na realisatie de standaard geluidvoorschriften zoals opgenomen in afdeling 2.8 van het Activiteitenbesluit van kracht.

De voor de inrichting relevante geluidvoorschriften luiden als volgt:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19, 2.20 dan wel 6.12, blijft buiten beschouwing:
 - a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
 - b. het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
2. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.
3. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), bedoeld in artikel 2.17, 2.20 dan wel 6.12, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
 - a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
 - b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan;

4 Uitgangspunten en bedrijfsbeschrijving

4.1 Algemeen

De sportaccommodatie wordt gerealiseerd de bestemming "Sport - Sportcomplex" en het parkeerterrein binnen de verkeersbestemming.

Uitgangspunt is dat het parkeerterrein openbaar toegankelijk is en geen onderdeel uitmaakt van de sportaccommodatie. Dat wil zeggen dat - vanuit de Wet milieubeheer gezien - het parkeerterrein geen onderdeel uitmaakt van de inrichting en dat de inrichtingsgrens van de sportaccommodatie ter plaatse van de bestemming "Sport - Sportcomplex" is gelegen. De geluidbelasting ten gevolge van de sportaccommodatie en van het parkeerterrein zijn daarom afzonderlijk beschouwd.

De in het onderzoek gehanteerde uitgangspunten zijn gebaseerd op:

- Het door Vaessen opgestelde voorlopig ontwerp "Sportaccommodatie De Nieuwe Veldschuur - Malden" d.d. 18 maart 2016.
- De door Vaessen opgestelde tekeningen "Nieuwbouw sportaccommodatie", gedateerd "voorlopig 5 juli 2016". Daarbij heeft EWZ Adviseurs aangegeven dat niet alle installaties juist op deze tekeningen zijn weergegeven. Naar aanleiding hiervan is een aanvullende tekening aangeleverd waarin de juiste positionering van installaties is weergegeven.
- Gegevens van de toe te passen installaties, aangeleverd door EWZ Adviseurs.
- Telefonisch overleg met Laco, de toekomstige exploitant van de accommodatie.

Daarnaast is gebruik gemaakt van literatuurgegevens, gegevens van praktijkmetingen en bureau-ervaringscijfers van vergelijkbare inrichtingen.

In het onderzoek wordt onderscheid gemaakt tussen de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur (de dagperiode), de periode tussen 19.00 uur en 23.00 uur (de avondperiode) en de periode tussen 23.00 uur en 07.00 uur (de nachtperiode). In het navolgende worden deze kortweg aangeduid als dagperiode, avondperiode en nachtperiode.

4.2 Representatieve bedrijfssituatie sportaccommodatie

De sportaccommodatie bestaat uit een zwembad, sporthal, multifunctionele ruimte, fitnessruimte, doelgroepenzaal, praktijkruimten voor fysiotherapie en een horecaruimte.

De plint van het gebouw bestaat uit beton, metselwerk en glas. De hoogbouw is opgebouwd uit metalen sandwich panelen. De daken zijn opgebouwd uit stalen dakplaten met isolatie en dakbedekking. De beglazing van het gebouw is uitgevoerd als triple glas met een minimale geluidsreductie van $R_{Aweg} = 29,9$ dB. Het gaat daarbij bijvoorbeeld om triple glas met de opbouw "6-12-4-12-4".

De maximaal representatieve bedrijfssituatie wordt gevormd door de navolgende activiteiten.

4.2.1 Inpandige activiteiten

In tabel 1 zijn per ruimte de gehanteerde uitgangspunten weergegeven.

Tabel 1: Uitgangspunten

Ruimte	Openingstijden	Gehanteerd spectrum	Geluidniveau	Opmerkingen
Zwembad	8.00 – 22.00 uur	Stemgeluid	85 dB(A)	-
Horecaruimte	8.00 – 24.00 uur	Achtergrondmuziek	70 dB(A)	-
Fitnessruimte	8.00 – 22.00 uur	Achtergrondmuziek	70 dB(A)	-
Doelgroepenruimte	8.00 – 22.00 uur	Dancemuziek	85 dB(A)	Gebruikt voor lessen met muziek, zoals spinning.
Multifunctionele zaal	8.00 – 23.00 uur	Popmuziek	70 dB(A)	Gymnastieklessen waarbij eventueel (achtergrond) muziek ten gehore gebracht wordt
Sporthal	8.00 – 23.00 uur	Stemgeluid	80 dB(A)	

Overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai is voor de muziekgeluidbronnen geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.

Uitgangspunt is dat de bijdrage van de muziekgeluidbronnen zodanig laag is dat ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen de muziek niet als zodanig herkenbaar is en dat het toepassen van de toeslag voor muziekgeluid niet noodzakelijk is.

4.2.2 Bevoorrading

In de dagperiode wordt de inrichting bevoorrad door één vrachtwagen, waarbij de goederen met de hand of met één rolcontainer naar binnen worden gebracht. De bevoorrading vindt plaats via de entree aan de oostzijde.

4.2.3 Installaties

Volgens opgave van EWZ Adviseurs worden de volgende installaties toegepast. In bijlage 1 zijn de gegevens van de installaties opgenomen.

- Drie lucht-water omkeerbare warmtepompen type WZT852/NN, in splitopstelling. De ventilatoren worden op het dak aan de zuidwestzijde opgesteld. De compressoren in de ondergelegen inpandige techniekruimte. Het bronvermogen bedraagt 60 dB(A) per splitunit. De units zijn continu in bedrijf.
- LBK10 Zwembad. Deze LBK wordt in de techniekruimte aan de zuidwestzijde opgesteld. Luchttoevoer vindt plaats via de westgevel. Luchtafvoer via het dak. De LBK is continu in bedrijf.
- LBK20 Kleedruimtes, LBK30 Horeca, LBK50 Fitness en LBK60 Doelgroepenruimte. Deze LBK's worden op het dak boven de doelgroepenruimte geplaatst. De LBK's kunnen continu in bedrijf zijn.
- LBK40 Sporthal en LBK70 worden in de technische ruimte naast de multifunctionele zaal geplaatst. De lucht aan- en afvoer vinden plaats via dakkappen. De LBK's kunnen continu in bedrijf zijn.
- LB80 Toiletten wordt inpandig geplaatst in de toiletgroep bij de horeca. De lucht aan- en afvoer vinden plaats via dakkappen. De LBK's kunnen continu in bedrijf zijn.

In de techniekruimte aan de zuidwestzijde zullen de zwembad LBK en de drie warmtepompen geplaatst worden. De technische installaties kunnen continu in bedrijf zijn. Voor de techniekruimte is een binnenniveau van 65 dB(A) gehanteerd.

4.3 Representatieve bedrijfssituatie parkeerterrein

Het parkeerterrein wordt ontsloten via de Veldsingel. De in- en uitrit is gesitueerd aan de oostzijde van het terrein, tegenover de woningen aan de Beukenhof.

Op het parkeerterrein worden circa 111 parkeerplaatsen gerealiseerd. Met behulp van de kentallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en de bijbehorende rekentool van de CROW is het aantal verkeersbewegingen geprognoseerd voor een maatgevende openingsdag. Op basis van de verwachte openingstijden van de verschillende functies binnen de sportaccommodatie is een verdeling over de verschillende perioden opgesteld. In bijlage 2 is deze prognose opgenomen.

In het onderzoek is uitgegaan van het volgende aantal verkeersbewegingen:

- 814 bewegingen in de dagperiode;
- 190 bewegingen in de avondperiode;
- 52 bewegingen in de nachtperiode;

Daarbij is er vanuit gegaan dat het verkeer op de maatgevende openingsdag homogeen over het parkeerterrein verdeeld is, dat wil zeggen dat elke parkeerplaats gemiddeld evenveel gebruikt wordt.

4.4 Woonbestemming

De nieuwe woonbestemming komt circa 1 meter lager te liggen dan de parkeerterrein. Dit hoogteverschil wordt middels een talud in de groenstrook tussen het parkeerterrein en de woonbestemming gerealiseerd.

Aan de noordzijde van de noordelijke woonbestemming wordt de bouw van gestapelde woningen (beneden-bovenwoningen) mogelijk gemaakt.

4.5 Bronvermogens

De voor het verkeer aangehouden bronvermogens zijn gebaseerd op de notitie "Kentallen: bronvermogens" (d.d. 14 mei 2014) van de Omgevingsdienst Haaglanden.

De gehanteerde muziekspectra zijn afkomstig uit de "Richtlijn muziekspectra in horecabedrijven" van de NSG. Het spectrum voor stemgeluid is afkomstig uit de publicatie "Praktijkgids geluid en omgeving, Horecalawaai en evenementen".

De gegevens van de installaties zijn grotendeels door EWZ adviseurs aangeleverd.

Voor de overige bronvermogniveaus is gebruik gemaakt van literatuurgegevens, gegevens van praktijkmetingen en bureau-ervaringscijfers van vergelijkbare inrichtingen.

4.6 Rekenmodel

Om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen te bepalen, is gebruik gemaakt van een akoestisch rekenmodel. In dit model worden geluidbronnen, berekeningspunten en objecten ingevoerd. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai". De geluidniveaus worden invallend beschouwd. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het DGMR rekenprogramma Geomilieu, versie 3.11.

In bijlage 3 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

De beoordeling bij de woningen vindt in de dagperiode plaats op 1,5 meter (begane grond) en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter of 8,0 meter (verdiepingen).

Bij de gestapelde bouw aan de noordzijde van het noordelijke bouwvlak wordt in alle periodes op elke hoogte beoordeeld, omdat de indeling van deze woningen nog niet bekend is.

5 Berekeningsresultaten

5.1 Sportaccommodatie

In onderstaande tabel 2 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van de sportaccommodatie samengevat. In bijlage 4 zijn de uitgebreide berekeningsresultaten opgenomen.

Tabel 2: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus sportaccommodatie

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,LT}$ [dB(A)]					
		Dagperiode 07.00-19.00 uur		Avondperiode 19.00-23.00 uur		Nachtperiode 23.00-07.00 uur	
		Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
bw_01	De Enk 56	36	45/50	39	40/45	21	35/40
bw_07	Beukenhof 17-23 (oneven)	34	45/50	36	40/45	24	35/40
bw_13	Huikeling 15	37	45/50	41	40/45	31	35/40
VA01- VA06	Bouwvlak noord - noord	42	45/50	42	40/45	25	35/40
VB01- VB04	Bouwvlak noord – zuid	41	45/50	43	40/45	28	35/40
VC01- VC04	Bouwvlak zuid – noord	41	45/50	44	40/45	30	35/40
VD01- VD06	Bouwvlak zuid – zuid	42	45/50	44	40/45	32	35/40

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat:

- Ter plaatse van alle beoordelingspunten voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.
- In de avondperiode niet voldaan wordt aan de toetswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2, maar dat wel voldaan wordt aan de toetswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 3 van de VNG publicatie.
- De geluidbelasting ter plaatse van de woningen met name bepaald wordt door de geluiduitstraling van de sporthal en het zwembad. Door een gevelopbouw met een betere geluidisolatie toe te passen kan de geluidemissie worden gereduceerd.

In onderstaande tabel 3 zijn de berekende maximale geluidsniveaus ten gevolge van de sportaccommodatie samengevat. In bijlage 5 zijn de uitgebreide berekeningsresultaten opgenomen.

Tabel 3: Berekende maximale geluidsniveaus sportaccommodatie

Beoordelingspunt		Maximale geluidsniveaus L_{Amax} [dB(A)]					
		Dagperiode 07.00-19.00 uur		Avondperiode 19.00-23.00 uur		Nachtperiode 23.00-07.00 uur	
		Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
bw_01	De Enk 56	50	65/70	<<60	60/65	<<55	55/60
bw_07	Beukenhof 17-23 (oneven)	70	65/70	<<60	60/65	<<55	55/60
bw_13	Huikeling 15	50	65/70	<<60	60/65	<<55	55/60
VA01- VA06	Bouwvlak noord - noord	45	65/70	<<60	60/65	<<55	55/60
VB01- VB04	Bouwvlak noord – zuid	50	65/70	<<60	60/65	<<55	55/60
VC01- VC04	Bouwvlak zuid – noord	49	65/70	<<60	60/65	<<55	55/60
VD01- VD06	Bouwvlak zuid – zuid	43	65/70	<<60	60/65	<<55	55/60

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat:

- Ter plaatse van alle beoordelingspunten voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.
- In dagperiode niet voldaan wordt aan de toetswaarde behorende bij stap 2, maar dat wel voldaan wordt aan de toetswaarde bij stap 3 van de VNG publicatie.
- De maximale geluidsniveaus ter plaatse van de bestaande woningen aan de Beukenhof worden bepaald door het komen en gaan van de vrachtwagen ter plaatse van de inrit. Deze activiteit vindt in de bestaande situatie ook al op deze locatie plaats en is beperkt tot een vrachtwagen per dag. Geconcludeerd kan worden dat er dan ook geen sprake is van een verslechtering van akoestische situatie.

5.2 Parkeerterrein

In onderstaande tabel 4 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van het parkeerterrein samengevat. In bijlage 6 zijn de uitgebreide berekeningsresultaten opgenomen.

Tabel 4: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus parkeerterrein

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,LT}$ [dB(A)]					
		Dagperiode 07.00-19.00 uur		Avondperiode 19.00-23.00 uur		Nachtperiode 23.00-07.00 uur	
		Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
bw_01	De Enk 56	37	45/50	38	40/45	29	35/40
bw_07	Beukenhof 17-23 (oneven)	41	45/50	42	40/45	34	35/40
bw_13	Huikeling 15	27	45/50	28	40/45	20	35/40
VA01- VA06	Bouwvlak noord - noord	44	45/50	43	40/45	34	35/40
VB01- VB04	Bouwvlak noord – zuid	43	45/50	42	40/45	34	35/40
VC01- VC04	Bouwvlak zuid – noord	36	45/50	37	40/45	28	35/40
VD01- VD06	Bouwvlak zuid – zuid	32	45/50	34	40/45	25	35/40

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat:

- In de avondperiode niet voldaan wordt aan de toetswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2, maar dat wel voldaan wordt aan de toetswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 3 van de VNG publicatie.

In onderstaande tabel 5 zijn de berekende maximale geluidsniveaus ten gevolge van het parkeerterrein samengevat. In bijlage 7 zijn de uitgebreide berekeningsresultaten opgenomen.

Tabel 5: Berekende maximale geluidsniveaus parkeerterrein

Beoordelingspunt		Maximale geluidsniveaus L_{Amax} [dB(A)]					
		Dagperiode 07.00-19.00 uur		Avondperiode 19.00-23.00 uur		Nachtperiode 23.00-07.00 uur	
		Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
bw_01	De Enk 56	55	65/70	57	60/65	57	55/60
bw_07	Beukenhof 17-23 (oneven)	56	65/70	59	60/65	59	55/60
bw_13	Huikeling 15	48	65/70	51	60/65	51	55/60
VA01- VA06	Bouwvlak noord - noord	68	65/70	68	60/65	68	55/60
VB01- VB04	Bouwvlak noord – zuid	68	65/70	68	60/65	68	55/60
VC01- VC04	Bouwvlak zuid – noord	62	65/70	62	60/65	62	55/60
VD01- VD06	Bouwvlak zuid – zuid	55	65/70	59	60/65	59	55/60

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat:

- Voor wat betreft de bestaande bebouwing in de nachtperiode niet voldaan wordt aan de toetswaarde behorende bij stap 2, maar dat wel voldaan wordt aan de toetswaarde behorende bij stap 3 van de VNG publicatie. De maximale geluidniveaus worden bepaald door het dichtslaan van autoportieren. Deze activiteit vindt in de bestaande situatie ook al op deze locatie plaats. Daarnaast bevinden zich openbare parkeerplaatsen tussen de woningen en de Veldsingel, waar vergelijkbare activiteiten plaatsvinden. Geconcludeerd kan worden dat er dan ook geen sprake is van een verslechtering van akoestische situatie.
- Voor wat betreft de nieuw te realiseren woningen niet voldaan wordt aan de toetswaarde behorende bij stap 2 en in de avond- en nachtperiode evenmin voldaan wordt aan de toetswaarde behorende bij stap 3 van de VNG publicatie. De maximale geluidniveaus worden bepaald door het dichtslaan van autoportieren. In hoofdstuk 6 wordt nader ingegaan op deze overschrijdingen.

5.3 Gecumuleerde geluidbelasting

In onderstaande tabel 6 is de berekende gecumuleerde geluidbelasting (sportaccommodatie en parkeerterrein) samengevat. In bijlage 8 zijn de uitgebreide berekeningsresultaten opgenomen.

Tabel 6: Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelingspunt		Gecumuleerde geluidbelasting [dB(A)]		
		Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
		Berekend	Berekend	Berekend
bw_01	De Enk 56	39	41	30
bw_07	Beukenhof 17-23 (oneven)	42	43	34
bw_13	Huikeling 15	37	41	31
VA01- VA06	Bouwvlak noord - noord	46	45	35
VB01- VB04	Bouwvlak noord – zuid	45	45	34
VC01- VC04	Bouwvlak zuid – noord	42	45	31
VD01- VD06	Bouwvlak zuid – zuid	42	45	32

6 Maatregelen parkeerterrein

In hoofdstuk 5 is geconstateerd dat voor wat betreft de nieuw te realiseren woningen niet voldaan wordt aan de toetswaarde behorende bij stap 2 en in de avond- en nachtperiode en dat evenmin voldaan wordt aan de toetswaarde behorende bij stap 3 van de VNG publicatie. De maximale geluidniveaus worden bepaald door het dichtslaan van autoportieren.

Om de overschrijding terug te dringen, kunnen de volgende afwegingen worden gemaakt en maatregelen worden overwogen.

Aanvaardbaarheid

Ten eerste is het voor met name de nachtperiode de vraag hoeveel activiteiten daadwerkelijk op het parkeerterrein plaatsvinden. De horecavoorziening sluit al om 24.00 uur haar deuren. Daarnaast zullen bezoekers bij voorkeur zo dicht mogelijk bij de ingang, dus aan de andere zijde van het pand parkeren. Het gebruik is echter niet verboden, zodat de optredende geluidniveaus wel afgewogen moeten worden.

Rondom de nieuw te realiseren woningen zijn parkeerplaatsen voorzien die op vergelijkbare of kortere afstand zijn gelegen, waarbij vergelijkbare of hogere piekniveaus op zullen treden. Ook op andere locaties in de omgeving zijn parkeerplaatsen op korte afstand gelegen en leidt dit niet tot overmatige overlast. Dergelijke geluidniveaus kunnen om die reden acceptabel worden geacht.

Maatregel 1: Gebruik parkeerterrein beperken

Om te bepalen hoeveel parkeerplaatsen nodig zijn, zijn berekeningen uitgevoerd. Het afsluiten van parkeerplaatsen of het aanleggen van minder parkeerplaatsen leidt ertoe dat niet aan de parkeernormen kan worden voldaan. Het beperken van het gebruik van het parkeerterrein is dan ook geen realistische maatregel.

Maatregel 2: Scherm rond parkeerplaatsen

Door een scherm tussen het parkeerterrein en de woningen te plaatsen kunnen de optredende maximale geluidsniveaus beperkt worden. In onderstaande afbeelding is de locatie van het scherm weergegeven.

In tabel 7 zijn de berekende maximale geluidsniveaus weergegeven voor de situatie zonder scherm, de situatie met een scherm van 1,25 meter (t.o.v. het parkeerterrein) en de situatie met een scherm van 2 meter (t.o.v. het parkeerterrein) weergegeven.

Vanuit stedenbouwkundig oogpunt wordt een scherm van meer dan 1,25 meter hoog als ongewenst gezien.



Afbeelding 2 Locatie scherm

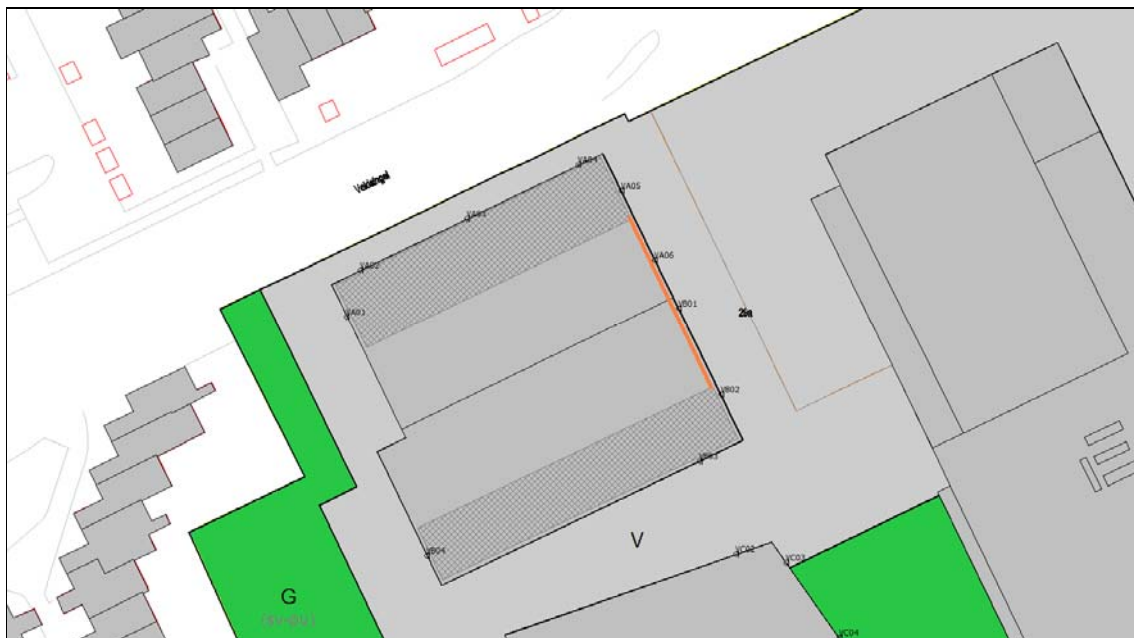
Tabel 7: Berekende maximale geluidsniveaus

Beoordelingspunt			Maximale geluidsniveaus L_{Amax} [dB(A)]		
		Hoogte	Geen scherm	Scherf 1,25	Scherf 2,0
VA05_A	Bouwvlak noord - noord	1,5	67	61	56
VA05_B	Bouwvlak noord - noord	5	67	67	62
VA05_C	Bouwvlak noord - noord	8	67	67	66
VA06_A	Bouwvlak noord - noord	1,5	68	61	57
VA06_B	Bouwvlak noord - noord	5	68	67	64
VA06_C	Bouwvlak noord - noord	8	67	67	66
VB01_A	Bouwvlak noord – zuid	1,5	68	62	57
VB01_B	Bouwvlak noord – zuid	5	68	68	64
VB01_C	Bouwvlak noord – zuid	8	67	67	67
VB02_A	Bouwvlak noord – zuid	1,5	68	65	63
VB02_B	Bouwvlak noord – zuid	5	68	68	66
VB02_C	Bouwvlak noord – zuid	8	68	68	67
VC02_A	Bouwvlak zuid – noord	1,5	61	56	52
VC02_B	Bouwvlak zuid – noord	5	62	60	59
VC02_C	Bouwvlak zuid – noord	8	62	61	60
VC03_A	Bouwvlak zuid – noord	1,5	62	56	52
VC03_B	Bouwvlak zuid – noord	5	62	60	59
VC03_C	Bouwvlak zuid – noord	8	62	61	60

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat een scherm met name op de begane grond en in de tuinen een verbetering van het akoestisch woon- en leefklimaat gerealiseerd wordt. Op de verdiepingen heeft het scherm geen of slechts een beperkt effect.

Maatregel 3: Tuinmuur

Door een tuinmuur tussen woningen woonblokken te plaatsen kunnen de optredende maximale geluidsniveaus beperkt worden. In onderstaande afbeelding is de locatie van de tuinmuur weergegeven.



Afbeelding 3 Tuinmuur

Over het effect van een tuinmuur kan het volgende opgemerkt worden:

- Een tuinmuur heeft geen effect op de geluidbelasting op het zuidelijke blok.
- Een tuinmuur van 2 a 3 meter hoog heeft alleen effect op de begane grond. Om ook op de verdiepingen effect te hebben dient de muur verhoogd te worden naar 5 tot 9 meter, afhankelijk van de uiteindelijk te realiseren woningen.
- Voor de bovenwoningen in het noordelijke blok zal een tuinmuur van 3 meter niet effectief zijn.
- Een tuinmuur heeft geen effect op de geluidbelasting op de kopgevels.

Maatregel 4: Verbeteren gevelisolatie

Door de geluidwering van de gevels van de woningen te verzwaren kan in de woningen een beter akoestisch woon- en leefklimaat gerealiseerd worden.

7 Conclusie

In opdracht van de gemeente Heumen is door KuiperCompagnons een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de geluiduitstraling van de nieuw te realiseren sportaccommodatie "Nieuw Sportcentrum Malden" en het nieuw te realiseren parkeerterrein rondom de sportaccommodatie. De sportaccommodatie is gelegen aan de Veldsingel te Malden in de gemeente Heumen. De sportaccommodatie en het parkeerterrein zijn separaat beschouwd.

Onderzoeksresultaten sportaccommodatie

Uit het onderzoek blijkt voor wat betreft de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus dat:

- Ter plaatse van alle beoordelingspunten voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.
- In de avond- en nachtperiode niet voldaan wordt aan de toetswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2, maar dat wel voldaan wordt aan de toetswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 3 van de VNG publicatie.
- De geluidbelasting ter plaatse van de woningen met name bepaald wordt door de geluiduitstraling van de sporthal en het zwembad. Door een gevelopbouw met een betere geluidisolatie toe te passen kan de geluidemissie verder worden gereduceerd, waardoor voldaan kan worden aan de toetswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde.

Uit het onderzoek blijkt voor wat betreft de maximale geluidsniveaus dat:

- Ter plaatse van alle beoordelingspunten voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.
- In dagperiode niet voldaan wordt aan de toetswaarde behorende bij stap 2, maar dat wel voldaan wordt aan de toetswaarde bij stap 3 van de VNG publicatie.
- De maximale geluidsniveaus ter plaatse van de bestaande woningen aan de Beukenhof worden bepaald door het komen en gaan van de vrachtwagen ter plaatse van de inrit. Deze activiteit vindt in de bestaande situatie ook al op deze locatie plaats en is beperkt tot een vrachtwagen per dag. Geconcludeerd kan worden dat er dan ook geen sprake is van een verslechtering van akoestische situatie.

Onderzoeksresultaten parkeerterrein

Uit het onderzoek blijkt voor wat betreft de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus dat:

- In de avondperiode niet voldaan wordt aan de toetswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2, maar dat wel voldaan wordt aan de toetswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 3 van de VNG publicatie.

Uit het onderzoek blijkt voor wat betreft de maximale geluidsniveaus dat:

- Voor wat betreft de bestaande bebouwing in de nachtperiode niet voldaan wordt aan de toetswaarde behorende bij stap 2, maar dat wel voldaan wordt aan de toetswaarde behorende bij stap 3 van de VNG publicatie. De maximale geluidsniveaus worden bepaald door het dichtslaan van autoportieren. Deze activiteit vindt in de bestaande situatie ook al op deze locatie plaats. Daarnaast bevinden zich openbare parkeerplaatsen tussen de woningen en de Veldsingel, waar vergelijkbare activiteiten plaatsvinden. Geconcludeerd kan worden dat er dan ook geen sprake is van een verslechtering van akoestische situatie.
- Voor wat betreft de nieuw te realiseren woningen niet voldaan wordt aan de toetswaarde behorende bij stap 2 en in de avond- en nachtperiode evenmin voldaan wordt aan de

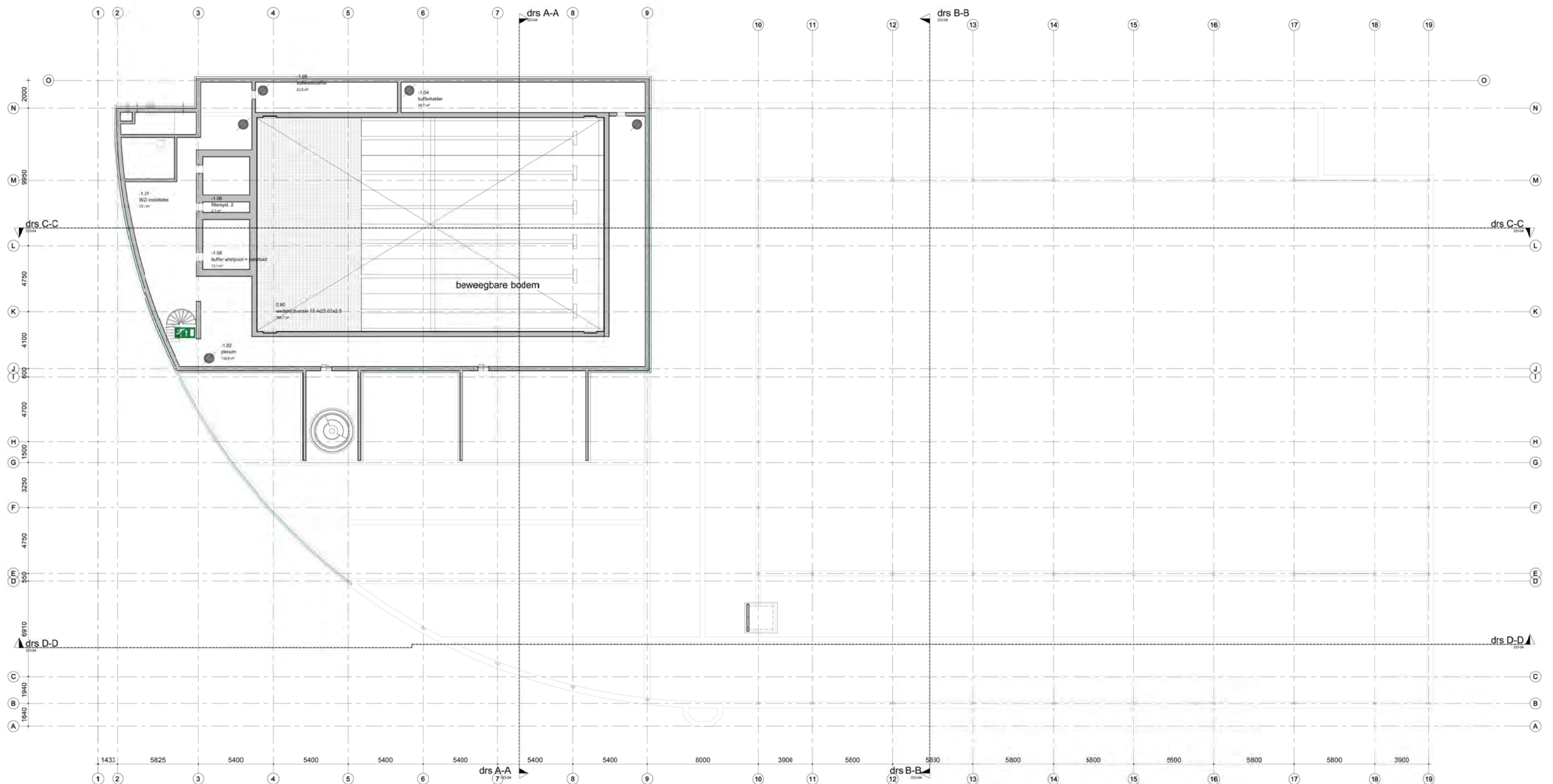
toetswaarde behorende bij stap 3 van de VNG publicatie. De maximale geluidniveaus worden bepaald door het dichtslaan van autoportieren. In hoofdstuk 6 is nader ingegaan op deze overschrijdingen en de aanvaardbaarheid daarvan.

Ruimtelijke inpasbaarheid

Nu niet aan de toetswaarden van stap 2 van de VNG publicatie voldaan wordt, dient het bevoegd gezag te motiveren waarom de geluidbelasting in deze concrete situatie toelaatbaar wordt geacht. Hierbij kan het volgende worden overwogen:

- In de vigerende situatie zijn ook al een sportaccommodatie en parkeerterrein aanwezig. Deze activiteiten veroorzaken vergelijkbare geluidniveaus als berekend en in de bestaande situatie zijn geen klachten bekend. Daarbij voldoen de berekende geluidniveaus aan de voorschriften uit het Activiteitenbesluit.
- De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van de sportaccommodatie kunnen worden teruggebracht door aanvullende bouwkundige maatregelen. Op basis van de nu beschikbare informatie uit het voorlopig ontwerp zijn realistische uitgangspunten gehanteerd, waarbij conservatieve (veilige) aannames gedaan zijn met betrekking tot de materialisatie en bedrijfstijden. Dit kan in het definitieve ontwerp nader uitgewerkt worden, waarbij een afweging gemaakt zal moeten worden tussen de kosten van het treffen van aanvullende voorzieningen in relatie tot de geluidbelasting.
- De relatief hoge maximale geluidniveaus ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen zijn een gevolg van de korte afstand tussen de nieuwbouw en het parkeerterrein. Voor met name de nachtperiode is het wel de vraag hoeveel activiteiten daadwerkelijk op het parkeerterrein plaatsvinden. De horecavoorziening sluit al om 24.00 uur haar deuren. Door aanvullende voorzieningen kan de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwbouw gereduceerd worden, met name op de begane grond. Overwogen kan worden deze maatregelen in het bestemmingsplan af te dwingen.

Bijlagen >>>



- Isolatie
- Betonsteen BIA
- Gevelsteen
- Beton prefab
- Beton
- metastud
- metastud brandw.
- hardgraau vuilwerk (eventueel klampaag)
- transparant met aanduiding, 'UIT' conform NEN 1838 en NEN 6088
- transparant met aanduiding, 'NOODUITGANG' conform NEN 1838 en NEN 6088
- noodverlichtingsinstallatie [met loopverlichtingssterkte van 1 lux]
- noodverlichtingsinstallatie [met loopverlichtingssterkte van 10 lux]
- blusdeken
- brandblusser
- te openen zonder sleutel (van binnenuit)
- panieksluiting
- 30 minuten brandwerende + zelfsluitende deur
- 60 minuten brandwerende + zelfsluitende deur
- W.B.D.B.O. 30min.
- W.B.D. 30min.
- brandslanghaspel [lengte, slangdiameter, doorlaat spuitstuk]
- houten deurkozijnen met merk en deurnummer
- [alle deurbreedtes 930mm behalve waar anders aangegeven]
- ld-gl-mgl-zd
- loopdeur - glasdeur - matglasdeur - ziekenhuisdorpel
- slangwartelkraan
- douche
- kol (R)
- kolom (rond)
- verl. wvb
- vertikaal windvertand
- bb
- buiten bestek

voorlopig 05-07-2016

VAESSEN

Vaessen Algemeen Bouwbedrijf B.V., Zetting 4, Postbus 230, 4940 AE Raamsdonkveer
T: 05451 52 21 25, F: 05451 52 21 14, E: info@vaessen.nl, I: www.vaessen.nl

**Nieuwbouw Sportaccommodatie
Veldschuur Nieuwe Stijl**

**Malden
Veldsingel 29**

ontwerp: **plattegrond kelder**

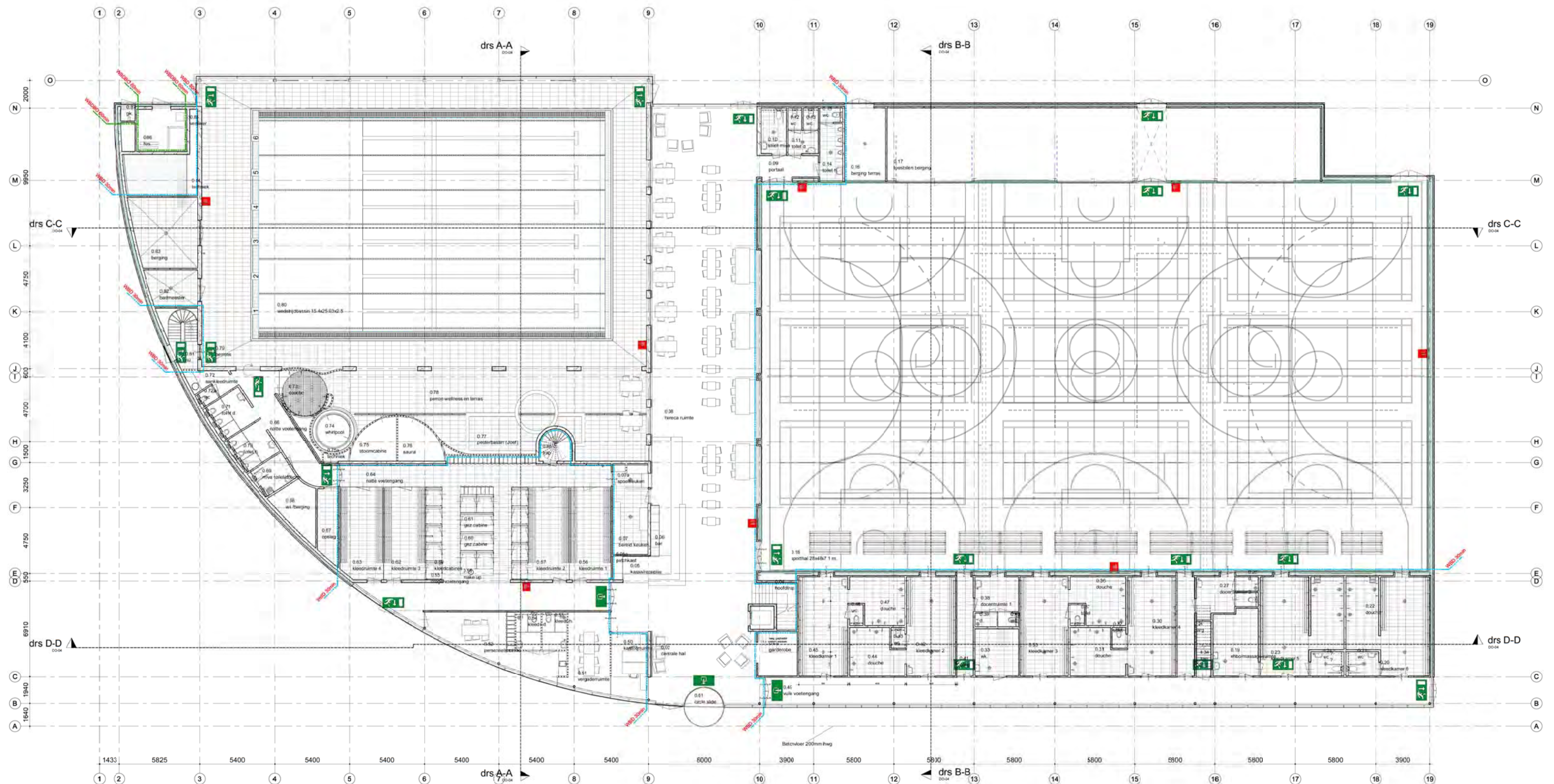
datum: versienummer 05/07-2016

formaat: A4 schaal: 1:100

getekend: S. L. van der Vliet

projectnr: **315 002** bladnr: **DO-00**

Dit tekening is vervaardigd volgens de NEN 10000:2012. Het is de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever en de ontwerper te zorgen dat de tekening correct is en dat de afgeleverde tekening de juiste afmetingen en details bevat.



- | | |
|---|--|
|  | Isolatie |
|  | Betonsteen BIA |
|  | Gevelsteen |
|  | Beton prefab |
|  | Beton |
|  | metalstud |
|  | metalstud brandw. |
|  | hardgraauw vuilwerk (eventueel klampaag) |
|  | transparant met aanduiding, 'UIT' conform NEN 1838 en NEN 6088 |
|  | transparant met aanduiding, 'NOODUITGANG' conform NEN 1838 en NEN 6088 |
|  | noodverlichtingsinstallatie [met loopverlichtingssterkte van 1 lux] |
|  | noodverlichtingsinstallatie [met loopverlichtingssterkte van 10 lux] |
|  | blusdekken |
|  | brandblusser |
|  | te openen zonder sleutel (van binnenuit) |
|  | panieksluiting |
|  | 30 minuten brandwerende + zelfsluitende deur |
|  | 60 minuten brandwerende + zelfsluitende deur |
|  | W.B.D.B.O. 30min. |
|  | W.B.D. 30min. |
|  | brandslanghoospij [lengte, slangdiameter, doorlaat spuitstuk] |
|  | houten deurkozijnen niet merk en deurnummer [alle deurbreedtes 930mm behalve waar anders aangegeven] |
|  | a. ¹⁶ |
|  | ld-gl-mgl-zld |
|  | loopdeur - glasdeur - matglasdeur - ziekenhuisdorpel |
|  | slangwartelknaan |
|  | douche |
|  | kol (R) |
|  | kolom (rond) |
| | vert. wvb |
| | vertikaal windverband |
| | bb |
| | buiten bestek |

Voorlopig 05-07-2016



Vaesele Algemeen-Besluitende B.V. - Zetting 4, Postbus 230
T: (0484) 50 21 20, E: (0484) 50 21 14, K: info@vaesele.nl

**Nieuwbouw Sportaccommodatie
Veldschuur Nieuwe Stijl**



Vaessen Algemeen Beveiligings B.V., Zetting 4, Postbus 239, 4940 AE Raamsdonksveer
T: (0162) 52 21 20, F: (0162) 52 03 14, E: info@vaessenbv.nl, I: www.vaessenbv.nl

**Nieuwbouw Sportaccommodatie
Veldschuur Nieuwe Stijl**

Malden
Veldsingel 29

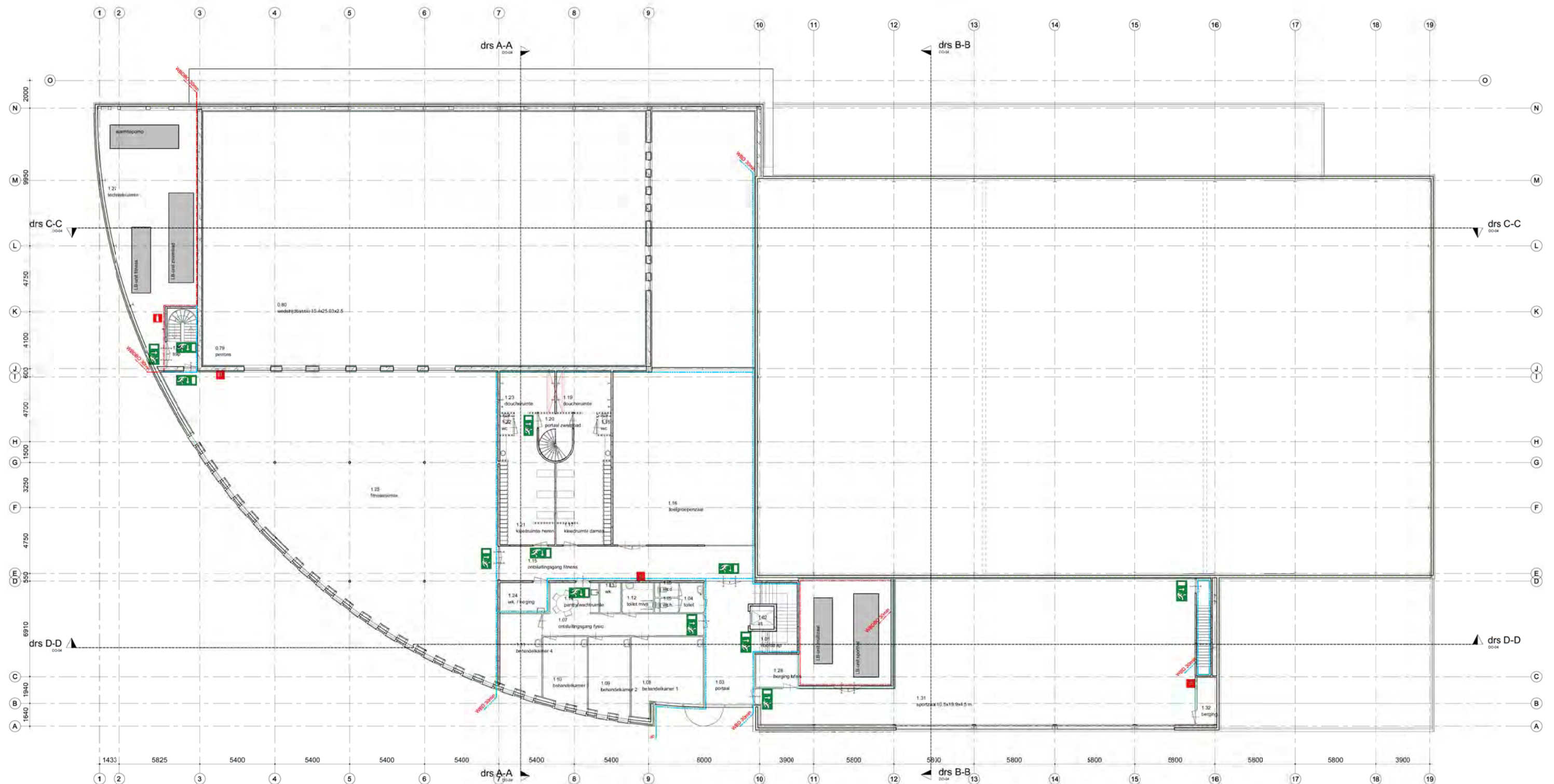
**Definitief Ontwerp
plattegrond begane grond**

Datum:	veertig 05-03-2018
Ervaring:	2,5
Verhaal:	1,5

normal	1 ay	arızalı	2-100
gelişimsel	15-36 ay	akut	1-100

projectnr: **315 002** findnr: **DO-01**

© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 103–110



- Isolatie
- Betnsteen B/A
- Gevelsteen
- Beton prefab
- Beton
- metastud
- metastud brandw.
- hardgraauw vulwerk (eventueel klampaag)
- transparant met aanduiding, 'UIT' conform NEN 1838 en NEN 6088
- transparant met aanduiding, 'NOODUITGANG' conform NEN 1838 en NEN 6088
- noodverlichtingsinstallatie [met loopverlichtingssterkte van 1 lux]
- noodverlichtingsinstallatie [met loopverlichtingssterkte van 10 lux]
- blusdeken
- brandblusser
- te openen zonder sleutel (van binnenuit)
- panieksluiting
- 30 minuten brandwerende + zelfsluitende deur
- 60 minuten brandwerende + zelfsluitende deur
- W.B.D. 30min.
- W.B.D. 30min.
- brandslanghaspel [lengte, slangdiameter, doorlaat spuitstuk]
- houten deurkozijnen met merk en deurnummer
- [alle deurbreedtes 930mm behalve waar anders aangegeven]
- loopdeur - glasdeur - matglasdeur - ziekenhuisdorpel
- slangwartelkraan
- douche
- kol (R)
- vert. wvb
- bb
- buiten bestek

voorlopig 05-07-2016

VAESSEN
 Vesten Algemeen Bouwbedrijf B.V., Zetting 4, Postbus 230, 4940 AC Raasdijk
 T: 0545 52 21 25, F: 0545 52 21 24, E: info@vaessen.nl, W: www.vaessen.nl

**Nieuwbouw Sportaccommodatie
 Veldschuur Nieuwe Stijl**

**Malden
 Veldsingel 29**

ontwerp: **plattegrond 1e verdieping**

datum: **versie 05-07-2016**

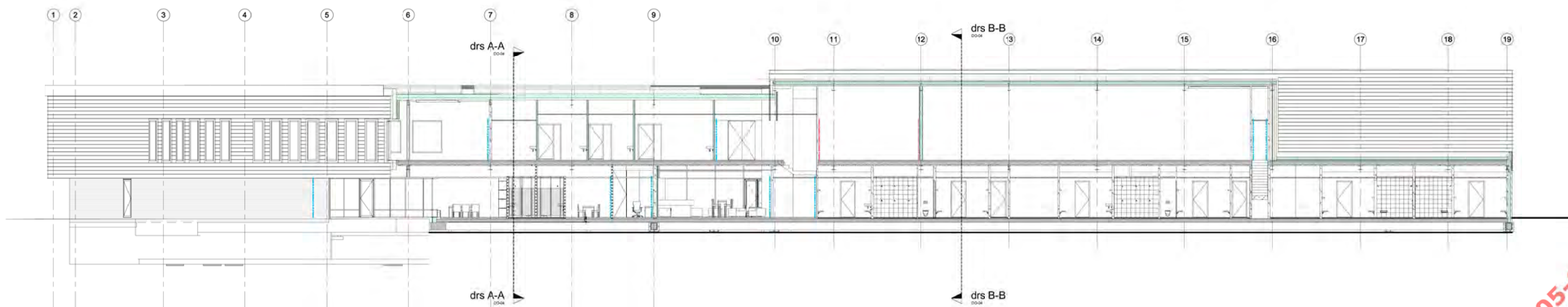
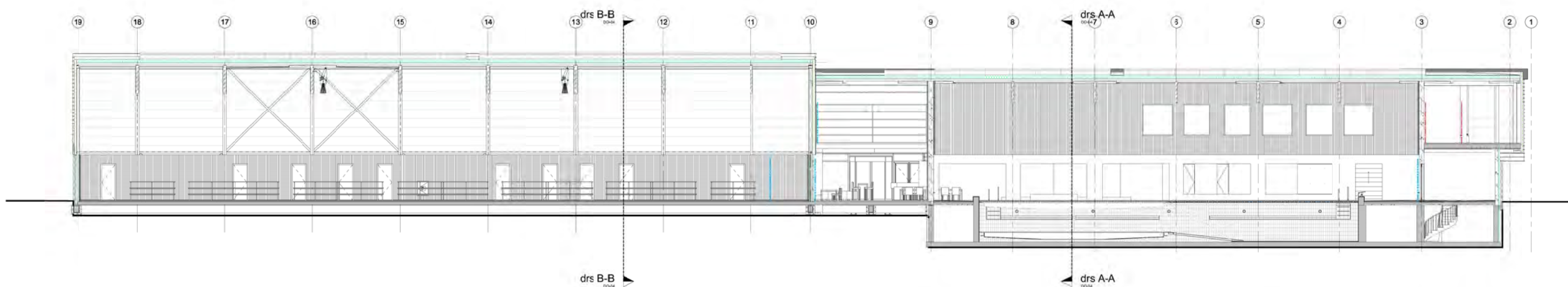
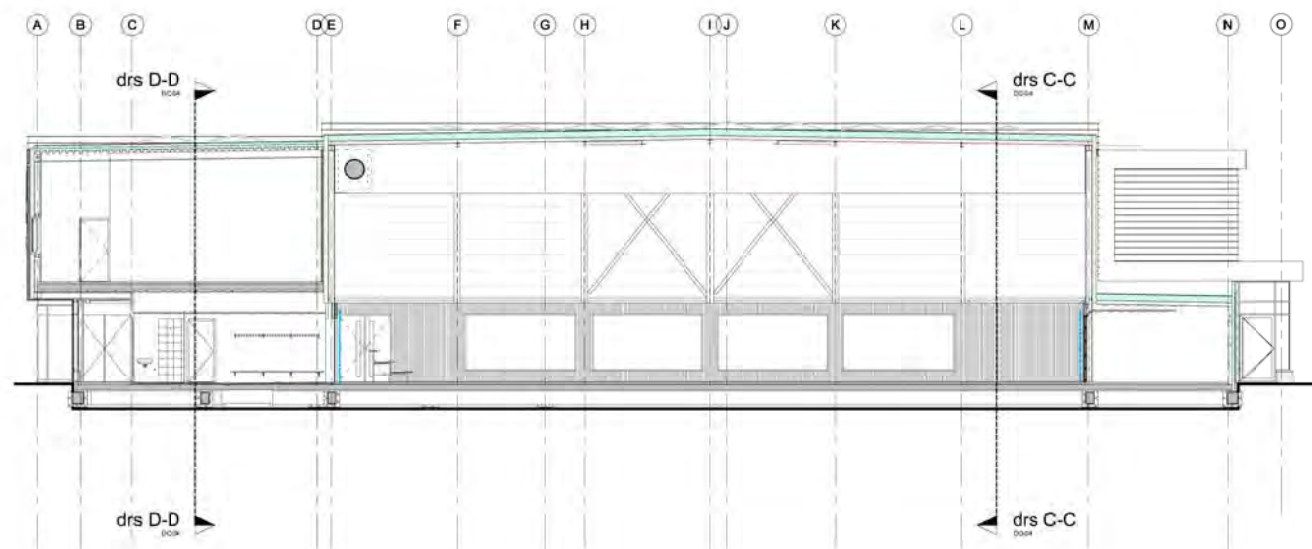
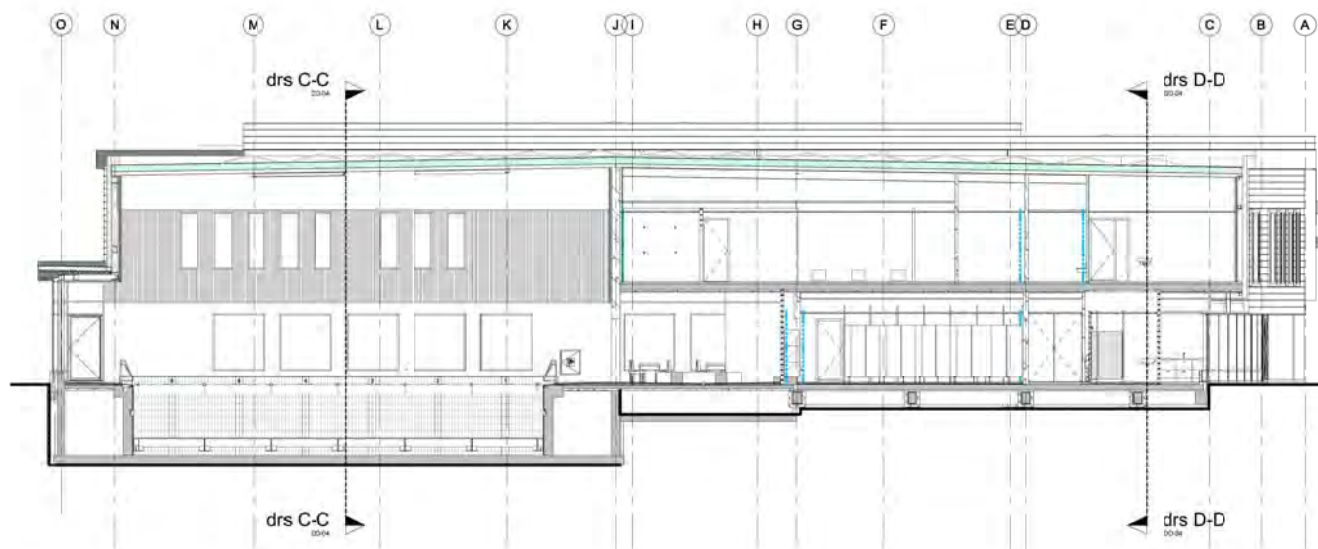
formaat: **A4**

getekend: **S. L. van der Vliet**

projectnr: **315 002**

teken: **DO-02**

Dit tekening is vervaardigd door VAESSEN Bouwbedrijf B.V. in opdracht van de opdrachtgever. Het is niet toegestaan deze tekening te kopiëren of te verspreiden. Het is niet toegestaan deze tekening te gebruiken voor andere projecten.



voorlopig 05-07-2016



Vaessen Algemeen Bouwbedrijf B.V., Zetting 4, Postbus 230, 4940 AE Raamsdonkveer
T: 05451 52 21 25, F: 05451 52 21 14, E: info@vaessen.nl, I: www.vaessen.nl

**Nieuwbouw Sportaccommodatie
Veldschuur Nieuwe Stijl**

**Malden
Veldsingel 29**

ontwerp: **Definitief Ontwerp
doorsneden**

datum: **versie 05-07-2016**

format: **A4**

getekend: **S. Koster**

projectnr: **315 002**

bladnr: **DO-04**

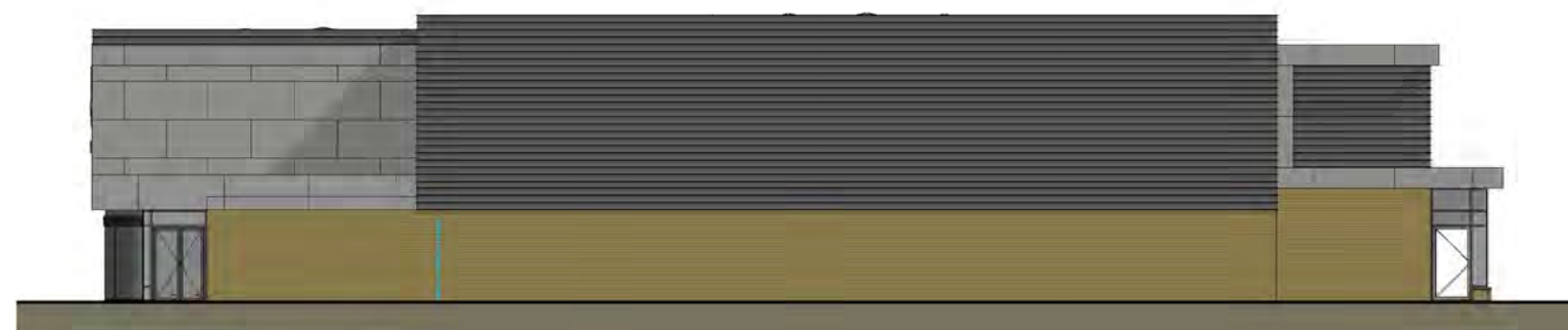
schaal: **1:100**

akkoord:

Dit tekening is vervaardigd door VAESSEN Bouwbedrijf B.V. in Raamsdonkveer en mag worden gebruikt
alleen voor de bestemming die is bedoeld in de opdracht. Het is niet toegestaan deze tekening te kopiëren of te verspreiden.



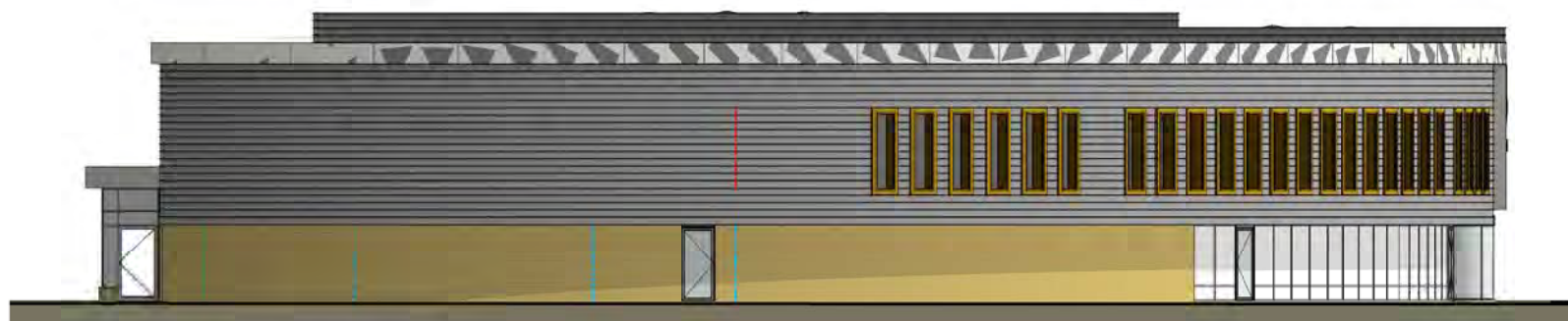
voorgevel - Veldsingel oost



rechtergevel - Veldsingel noord



achtergevel - huidige Veldschuur / west



linkergevel - Veldsingel zuid / Huikeling

voorlopig 05-07-2016



Vaessen Algemeen Bouwbedrijf B.V., Zalmweg 4, Postbus 239, 4940 AE Raamsdonksveer
T: (0162) 52 22 10, F: (0162) 52 52 74, E: info@vaessen.nl, I: www.vaessen.nl

**Nieuwbouw Sportaccommodatie
Veldschuur Nieuwe Stijl**

**Malden
Veldsingel 29**

ontwerp: **Voorlopig Ontwerp
Gevels**

datum: 06-06-2016

formaat: A1

getekend: rs

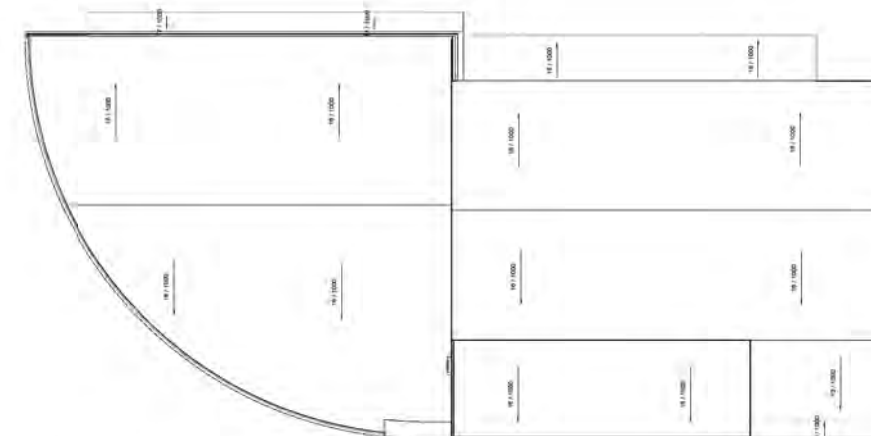
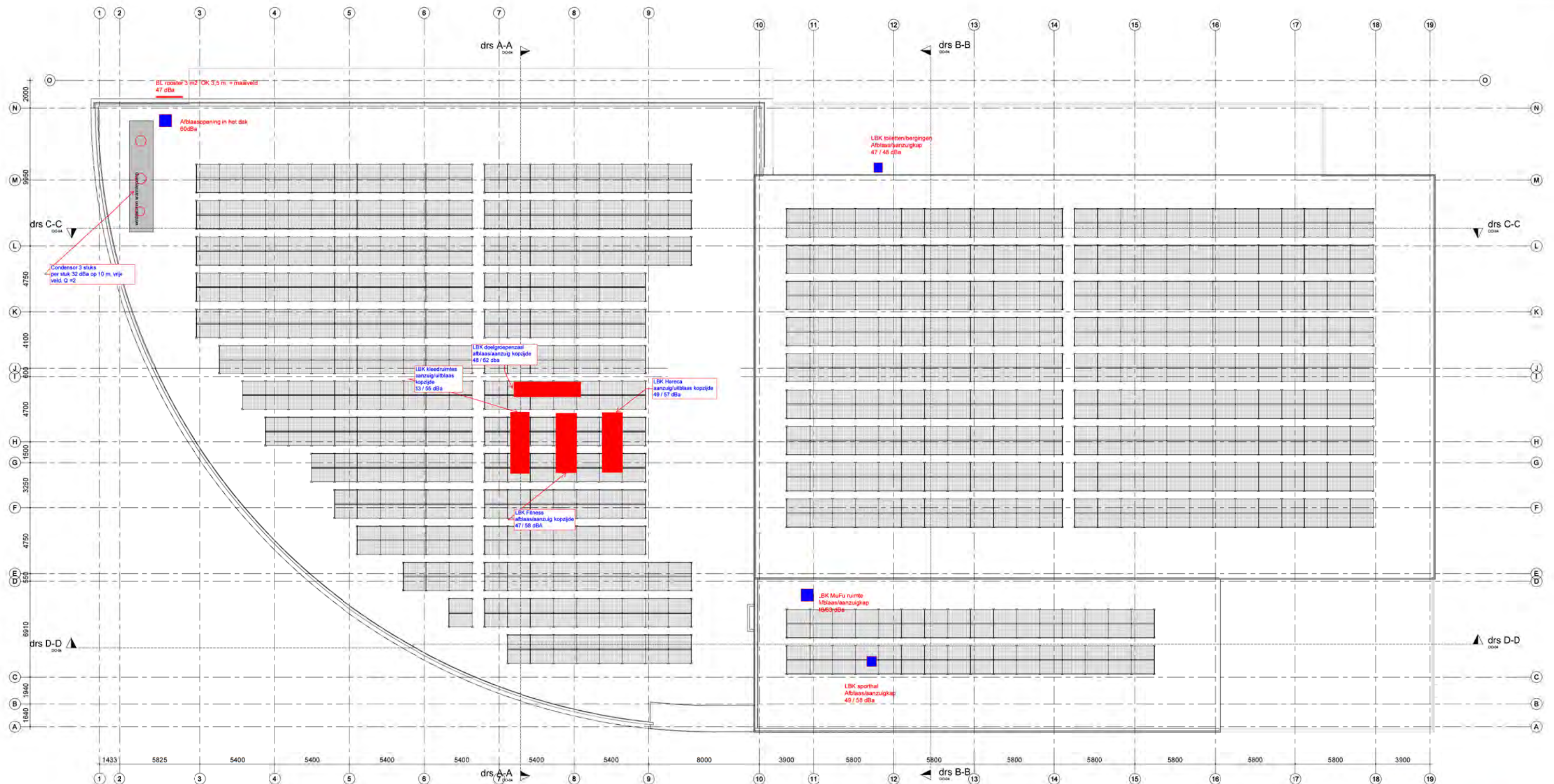
projectnr: **315 002**

schaal: 1:100

ekkoord:

bladnr: **VO-05**

Deze tekening is eigendom van Vaessen Algemeen Bouwbedrijf B.V. en kan vertrouwelijk of anderszins beschermd zijn. Het kopiëren, verspreiden of anderszins openbaar maken van deze tekening is strafbaar.



afschot dak

voorlopig 05-07-2016



Vaessen Algemeen Bouwbedrijf B.V., Zalmweg 4, Postbus 239, 4940 AE Raasdonskruis
T: (0345) 52 22 20, F: (0345) 52 12 74, E: info@vaessen.nl, W: www.vaessen.nl

Nieuwbouw Sportaccommodatie
Veldschuur Nieuwe Stijl

Malden
Veldsingel 29

onderdeel: plattegrond dak

datum: voorlopig 05-07-2016

formaat: A0

getekend: Auteur

getekend: Auteur

projectnr: 315 002

teken: DO-03

Deze tekening is eigendom van VAESSEN Algemeen Bouwbedrijf B.V. en kan anderszins wettelijk beschermd zijn. Het is niet toegestaan deze tekening te kopiëren of te verspreiden.

Offertennummer : 130548LBK Versie: a
Datum : 8-7-2016
Project : Sportcomplex
Kasttype : VKT 0303 / VKT 0304
Positie / referentie : 10 / LBK 25 meter bad (BI - 19.000 m3/h)

Technische specificatie

Positie / referentie : 10 /LBK 25 meter bad (BI - 19.000 m3/h)
Kasttype : VKT 0303 / VKT 0304
Opstelling : Buiten
Bedienzijde : Rechts
Uitvoering : Twee lagen, tegenstroom
Afwerking inwendig/uitwendig : Coated 120 micron,RAL7035 /Coated 120 micron,RAL7035
Dak type / kleur : Vlak, met overstek / lichtgrijs
Afmeting B x H x L : 790 x 1920 x 6770 mm
Gewicht ca. : 1450 kg



Luchtgegevens	Toevoer		Retour	
Luchthoeveelheid	:	0,972 m3/s	0,972 m3/s	
	:	3499 m3/h	3499 m3/h	
Externe druk	:	200 Pa	200 Pa	
Luchtsnelheid	:	1,53 m/s	2,04 m/s	

Retour componenten

Aanzuigsectie											
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA tot.	
Opening	:	60	60	57	45	33	37	46	45	dB	53 dB(A)

Plugfan sectie (EC)											
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA Tot.	
Aanzuigzijde	:	64	68	71	70	68	69	68	61	dB	
Uitblaaszijde	:	66	69	71	74	76	74	73	66	dB	
Afgestraald geluid	:	66	52	56	56	58	43	30	21	dB	59,6 dB(A)
*geluidsvermogen is inclusief schoepfrequentie											

Uitblaassectie											
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA tot.	
Opening	:	62	62	57	51	48	51	55	52	dB	60 dB(A)

Toevoer componenten

Aanzuigsectie											
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA tot.	
Opening	:	57	58	53	40	28	30	35	32	dB	47 dB(A)

Plugfan sectie (EC)											
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA Tot.	
Aanzuigzijde	:	63	68	70	69	67	68	68	60	dB	
Uitblaaszijde	:	65	68	69	74	75	73	73	65	dB	
Afgestraald geluid	:	65	51	55	56	57	42	30	20	dB	58,9 dB(A)
*geluidsvermogen is inclusief schoepfrequentie											

Uitblaassectie											
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA tot.	
Opening	:	62	62	57	54	49	53	59	55	dB	63 dB(A)

Offertennummer : 130548LBK Versie: a
 Datum : 8-7-2016
 Project : Sportcomplex
 Kasttype : VKT 0707 / VKT 0707
 Positie / referentie : 20 / LBK kleedruimten (BU - 3.500 m3/h)

Technische specificatie

Positie / referentie : 20 /LBK kleedruimten (BU - 3.500 m3/h)
 Kasttype : VKT 0707 / VKT 0707
 Opstelling : Binnen
 Bedienzijde : Rechts
 Uitvoering : Twee lagen, tegenstroom
 Afwerking inwendig/uitwendig : Coated 120 micron,RAL7035 /Coated 120 micron,RAL7035
 Dak type / kleur : NVT
 Afmeting B x H x L : 1710 x 3530 x 10220 mm
 Gewicht ca. : 5000 kg



Luchtgegevens	Toevoer		Retour	
Luchthoeveelheid	:	5,278 m3/s	5,278 m3/s	
	:	19001 m3/h	19001 m3/h	
Externe druk	:	200 Pa	200 Pa	
Luchtsnelheid	:	2,04 m/s	2,04 m/s	

Retour componenten

Aanzuigsectie											
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA tot.	
Opening	:	63	70	60	42	30	26	34	dB	56	dB(A)

Plugfan sectie (IE4)											
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA Tot.	
Aanzuigzijde	:	70	80	78	74	71	68	64	dB		
Uitblaaszijde	:	75	80	80	81	77	76	70	dB		
Afgestraald geluid	:	75	63	65	63	59	45	30	dB	63,7	dB(A)

Uitblaassectie											
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA tot.	
Opening	:	65	68	59	47	33	32	31	dB	55	dB(A)

Toevoer componenten

Aanzuigsectie											
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA tot.	
Opening	:	60	67	57	38	26	19	23	dB	53	dB(A)

Plugfan sectie (IE4)											
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA Tot.	
Aanzuigzijde	:	69	79	78	74	70	68	64	dB		
Uitblaaszijde	:	75	80	80	81	77	76	70	dB		
Afgestraald geluid	:	75	63	65	63	59	45	30	dB	63,7	dB(A)
*geluidsvermogen is inclusief schoepfrequentie											

Uitblaassectie											
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA tot.	
Opening	:	69	72	64	53	40	42	47	dB	60	dB(A)

Offertennummer : 130548LBK Versie: a
 Datum : 8-7-2016
 Project : Sportcomplex
 Kasttype : VKT 0603 / VKT 0603
 Positie / referentie : 30 / LBK horeca (BU - 7.100 m3/h)

Technische specificatie

Positie / referentie : 30 /LBK horeca (BU - 7.100 m3/h)
 Kasttype : VKT 0603 / VKT 0603
 Opstelling : Buiten
 Bedienzijde : Rechts
 Uitvoering : Twee lagen, tegenstroom
 Afwerking inwendig/uitwendig : Coated 120 micron,RAL7035 /Coated 120 micron,RAL7035
 Dak type / kleur : Vlak, met overstek / lichtgrijs
 Afmeting B x H x L : 1480 x 1690 x 6080 mm
 Gewicht ca. : 1800 kg



Luchtgegevens	Toevoer		Retour	
Luchthoeveelheid	:	1,972 m3/s	1,972 m3/s	
	:	7099 m3/h	7099 m3/h	
Externe druk	:	200 Pa	200 Pa	
Luchtsnelheid	:	2,07 m/s	2,07 m/s	

ERP-Verordening Nr.: 1253/2014

De geselecteerde LBK voldoet aan eisen gesteld in de ERP verordening per 1 januari 2018.

AHU Categorie	:	NRVE	WTW rendement / eis	74	/	73	%
AHU Type	:	TVE	SFPInt / SFPInt norm	812	/	834	W/(m3/s)
Aandrijving	:	Variabele snelheid					

Retour componenten

Aanzuigsectie										
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA tot.
Opening	:	55	63	53	35	23	20	33	31	49 dB(A)

Plugfan sectie (EC)										
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA Tot.
Aanzuigzijde	:	64	74	73	70	71	71	73	64	
Uitblaaszijde	:	66	74	73	75	77	75	75	67	
Afgestraald geluid	:	66	57	58	57	59	44	32	22	60,7 dB(A)
*geluidsvermogen is inclusief schoepfrequentie										

Uitblaassectie										
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA tot.
Opening	:	61	67	58	48	40	41	50	49	57 dB(A)

Toevoer componenten

Aanzuigsectie										
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA tot.
Opening	:	56	63	54	36	24	20	30	30	49 dB(A)

Plugfan sectie (EC)										
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA Tot.
Aanzuigzijde	:	65	74	74	71	72	72	73	65	
Uitblaaszijde	:	67	74	74	76	78	77	76	69	
Afgestraald geluid	:	67	57	59	58	60	46	33	24	61,7 dB(A)
*geluidsvermogen is inclusief schoepfrequentie										

Uitblaassectie										
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA tot.
Opening	:	61	66	58	48	39	41	47	45	55 dB(A)

Offertennummer : 130548LBK Versie: a
 Datum : 8-7-2016
 Project : Sportcomplex
 Kasttype : VKT 0604 / VKT 0604
 Positie / referentie : 40 / LBK sporthal (BI - 10.000 m3/h)

Technische specificatie

Positie / referentie : 40 /LBK sporthal (BI - 10.000 m3/h)
 Kasttype : VKT 0604 / VKT 0604
 Opstelling : Binnen
 Bedienzijde : Rechts
 Uitvoering : Twee lagen, tegenstroom
 Afwerking inwendig/uitwendig : Coated 120 micron,RAL7035 /Coated 120 micron,RAL7035
 Dak type / kleur : NVT
 Afmeting B x H x L : 1710 x 2150 x 6080 mm
 Gewicht ca. : 2000 kg



Luchtgegevens	Toevoer		Retour	
Luchthoeveelheid	:	2,778 m3/s	2,778 m3/s	
	:	10001 m3/h	10001 m3/h	
Externe druk	:	200 Pa	200 Pa	
Luchtsnelheid	:	2,19 m/s	2,19 m/s	

Retour componenten

Aanzuigsectie											
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA tot.	
Opening	:	57	61	54	34	25	20	33	30	dB	48 dB(A)

Plugfan sectie (EC)											
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA Tot.	
Aanzuigzijde	:	65	72	74	67	73	69	73	63	dB	
Uitblaaszijde	:	69	76	73	78	78	73	76	66	dB	
Afgestraald geluid	:	69	59	59	60	60	42	33	21	dB	62,2 dB(A)
*geluidsvermogen is inclusief schoepfrequentie											

Uitblaassectie											
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA tot.	
Opening	:	64	69	58	51	41	39	51	48	dB	58 dB(A)

Toevoer componenten

Aanzuigsectie											
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA tot.	
Opening	:	57	62	54	34	25	20	30	29	dB	49 dB(A)

Plugfan sectie (EC)											
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA Tot.	
Aanzuigzijde	:	65	73	74	68	72	70	73	64	dB	
Uitblaaszijde	:	70	77	74	79	79	75	76	68	dB	
Afgestraald geluid	:	70	60	59	61	61	44	33	23	dB	63,2 dB(A)
*geluidsvermogen is inclusief schoepfrequentie											

Uitblaassectie											
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA tot.	
Opening	:	64	69	58	51	40	39	47	44	dB	57 dB(A)

Offertennummer : 130548LBK Versie: a
 Datum : 8-7-2016
 Project : Sportcomplex
 Kasttype : VKT 0503 / VKT 0503
 Positie / referentie : 50 / LBK sporthal (BI - 6.000 m3/h)

Technische specificatie

Positie / referentie : 50 /LBK sporthal (BI - 6.000 m3/h)
 Kasttype : VKT 0503 / VKT 0503
 Opstelling : Binnen
 Bedienzijde : Rechts
 Uitvoering : Twee lagen, tegenstroom
 Afwerking inwendig/uitwendig : Coated 120 micron,RAL7035 /Coated 120 micron,RAL7035
 Dak type / kleur : NVT
 Afmeting B x H x L : 1480 x 1690 x 5620 mm
 Gewicht ca. : 1450 kg



Luchtgegevens	Toevoer		Retour	
Luchthoeveelheid	: 1,667	m3/s	1,667	m3/s
	: 6001	m3/h	6001	m3/h
Externe druk	: 200	Pa	200	Pa
Luchtsnelheid	: 2,1	m/s	2,1	m/s

Retour componenten

Aanzuigsectie											
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA tot.	
Opening	: 57	60	50	35	22	20	30	30	dB	46	dB(A)

Plugfan sectie (EC)											
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA Tot.	
Aanzuigzijde	: 66	71	70	68	70	69	68	61	dB		
Uitblaaszijde	: 67	71	72	74	75	73	71	64	dB		
Afgestraald geluid	: 67	54	57	56	57	42	28	19	dB	59	dB(A)
*geluidsvermogen is inclusief schoepfrequentie											

Uitblaassectie											
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA tot.	
Opening	: 62	64	57	49	39	41	48	48	dB	55	dB(A)

Toevoer componenten

Aanzuigsectie											
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA tot.	
Opening	: 58	60	52	36	23	20	27	29	dB	47	dB(A)

Plugfan sectie (EC)											
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA Tot.	
Aanzuigzijde	: 67	71	72	69	71	70	68	62	dB		
Uitblaaszijde	: 68	72	73	75	76	75	72	65	dB		
Afgestraald geluid	: 68	55	58	57	58	44	29	20	dB	60,1	dB(A)
*geluidsvermogen is inclusief schoepfrequentie											

Uitblaassectie											
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA tot.	
Opening	: 62	64	57	49	38	41	45	43	dB	54	dB(A)

Offertennummer : 130548LBK Versie: a
 Datum : 8-7-2016
 Project : Sportcomplex
 Kasttype : VKT 0302 / VKT 0302
 Positie / referentie : 60 / LBK doelgroepzaal (BU - 2.100 m3/h)

Technische specificatie

Positie / referentie : 60 /LBK doelgroepzaal (BU - 2.100 m3/h)
 Kasttype : VKT 0302 / VKT 0302
 Opstelling : Buiten
 Bedienzijde : Rechts
 Uitvoering : Twee lagen, tegenstroom
 Afwerking inwendig/uitwendig : Coated 120 micron,RAL7035 /Coated 120 micron,RAL7035
 Dak type / kleur : Vlak, met overstek / lichtgrijs
 Afmeting B x H x L : 1020 x 1230 x 5620 mm
 Gewicht ca. : 950 kg



Luchtgegevens	Toevoer		Retour	
Luchthoeveelheid	:	0,583 m3/s	0,583 m3/s	
	:	2099 m3/h	2099 m3/h	
Externe druk	:	200 Pa	200 Pa	
Luchtsnelheid	:	1,84 m/s	1,84 m/s	

Retour componenten

Aanzuigsectie										
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA tot.
Opening	:	57	55	54	39	26	26	35	37	dB
										47 dB(A)

Plugfan sectie (EC)										
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA Tot.
Aanzuigzijde	:	64	65	71	68	66	64	64	62	dB
Uitblaaszijde	:	70	69	77	74	74	73	68	66	dB
Afgestraald geluid	:	70	52	62	56	56	42	25	21	dB
*geluidsvermogen is inclusief schoepfrequentie										59,3 dB(A)

Uitblaassectie										
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA tot.
Opening	:	67	63	65	54	48	53	54	56	dB
										62 dB(A)

Toevoer componenten

Aanzuigsectie										
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA tot.
Opening	:	57	56	55	40	26	26	32	36	dB
										48 dB(A)

Plugfan sectie (EC)										
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA Tot.
Aanzuigzijde	:	64	66	72	69	66	65	64	63	dB
Uitblaaszijde	:	73	70	77	75	75	73	68	66	dB
Afgestraald geluid	:	73	53	62	57	57	42	25	21	dB
*geluidsvermogen is inclusief schoepfrequentie										60,1 dB(A)

Uitblaassectie										
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA tot.
Opening	:	69	63	64	54	47	51	50	50	dB
										60 dB(A)

Offertennummer : 130548LBK Versie: a
 Datum : 8-7-2016
 Project : Sportcomplex
 Kasttype : VKT 0303 / VKT 0303
 Positie / referentie : 70 / LBK MuFu zaal (BI - 3.700 m3/h)

Technische specificatie

Positie / referentie : 70 /LBK MuFu zaal (BI - 3.700 m3/h)
 Kasttype : VKT 0303 / VKT 0303
 Opstelling : Binnen
 Bedienzijde : Rechts
 Uitvoering : Twee lagen, tegenstroom
 Afwerking inwendig/uitwendig : Coated 120 micron,RAL7035 /Coated 120 micron,RAL7035
 Dak type / kleur : NVT
 Afmeting B x H x L : 1250 x 1690 x 5390 mm
 Gewicht ca. : 1100 kg



Luchtgegevens	Toevoer		Retour	
Luchthoeveelheid	: 1,028	m3/s	1,028	m3/s
	: 3701	m3/h	3701	m3/h
Externe druk	: 200	Pa	200	Pa
Luchtsnelheid	: 2,16	m/s	2,16	m/s

Retour componenten

Aanzuigsectie											
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA tot.	
Opening	: 65	73	54	39	29	28	33	33	dB	57	dB(A)

Plugfan sectie (EC)											
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA Tot.	
Aanzuigzijde	: 72	83	71	68	69	66	62	58	dB		
Uitblaaszijde	: 73	82	71	74	75	71	66	62	dB		
Afgestraald geluid	: 73	66	56	56	57	40	23	17	dB	59,6	dB(A)
*geluidsvermogen is inclusief schoepfrequentie											

Uitblaassectie											
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA tot.	
Opening	: 70	76	59	54	49	51	52	52	dB	63	dB(A)

Toevoer componenten

Aanzuigsectie											
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA tot.	
Opening	: 56	58	54	41	28	30	37	35	dB	48	dB(A)

Plugfan sectie (EC)											
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA Tot.	
Aanzuigzijde	: 63	68	71	70	68	69	69	62	dB		
Uitblaaszijde	: 65	68	70	74	76	74	74	66	dB		
Afgestraald geluid	: 65	51	56	56	58	43	31	21	dB	59,6	dB(A)
*geluidsvermogen is inclusief schoepfrequentie											

Uitblaassectie											
Geluidsvermogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	LwA tot.	
Opening	: 61	61	57	53	48	52	56	50	dB	60	dB(A)

EWZ Adviseurs
Ceintuurbaan 2 - 130C
3847 LG Harderwijk
T.a.v. de heer P.W. Braaksma

Datum : 28-6-2016
Project : Zwembad Malden
Betreft : Offerte 128003639-1

Geachte heer Braaksma,

Drie lucht-water omkeerbare warmtepompen type WZT852/NN, in splitopstelling. Verwarmingscapaciteit elk 51kW om water te verwarmen van 30°C naar 40°C bij een buitenluchttemperatuur van -10°C. Koelvermogen elk 69kW om water te koelen van 12°C naar 6°C bij een buitenluchttemperatuur van 30°C. De machine is standaard geschikt om te werken bij een verdamperlucht intredetemperatuur tussen -20°C en +43°C.

De warmtepomp is standaard voorzien van:

- COP-Control.
- Copeland scroll compressoren voorzien EVI technologie (zie toelichting).
- 'Floating Frame' technologie binnendeel voor een zeer stille uitvoering.
- Verdamper voorzien van coating.
- Zeer hoge COP (>4) volgens EN14511.
- Losse levering trillingdempers voor het binnen deel.
- Logboek (installatiegebonden) en kenplaten t.b.v. de machine en de compressor.
- Druk- en lektest certificaat.
- 12 Maanden volledige fabrieksgarantie (zie condities)
- Bedrijfsvulling koudemiddel HFK R410A.

Machine volgens de regeling lekdichtheidsvoorschriften koelinstallaties 1994 en volgens de machinerichtlijn 89/392/EEG met verklaring IIA en CE-markering.

Voor prijzen verwijzen wij u naar de rubriek "prijzen" op pagina 2.

Wij vertrouwen erop u hiermee een passende aanbieding te hebben gedaan en zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,
Climate Solutions Holland B.V.

Maurice van der Knaap



Technische gegevens

WZT452

. Algemeen

Verwarmingsvermogen	kW	50,7
Opgenomenvermogen compressoren	kW	19,6
COP conform EN14511 (A7/W35)	W/W	4,27
Koelvermogen (water 12-6°C, buiten 30°C)	kW	69,0
Opgenomenvermogen compressoren	kW	19,4
Type koudemiddel	HFK	R410A
Aantal circuits / compressoren		1 / 2
Aantal capaciteitstrappen		2
Voedingsspanning (met aarde)	V-Ph-Hz	400-3-50 +N
Maximaalstroom	A	66
Aanloopstroom (max.)	A	207
Aanloopstroom met soft starters (optie)	A	121
Aanbevolen hoofdzekering	A	80 Traag
Minimale benodigde actieve systeeminhoud koud	dm³	500
Minimale benodigde actieve systeeminhoud warm	dm³	800

. Afmetingen en gewicht

Breedte	mm	1.300
Diepte	mm	800
Hoogte	mm	1.580
Bedrijfs gewicht	kg	590

. Geluid

Geluidsdruk niveau gemeten op 10m vv. Q=2	dB(A)	32
---	-------	----

. Condensor

Vloeistoftemperatuur in- / uittrede	°C	30/40
Vloeistofhoeveelheid	dm³/s	2,1
Vloeistofzijdig drukverlies	kPa	30
Glycolpercentage	%	0
Materiaal / type	RVS316	Plaat

. Verdampers/Condensor - lucht/water

Type	Extern
------	--------

Technische gegevens

Externe verdamper /
condensor WZT852
2 zijden aanzuigend

. Algemeen

Type koudemiddel	HFK	R410A
Aantal circuits		1
Voedingsspanning (met aarde)	V-Ph-Hz	400-3-50+N
Voeding aan te sluiten op		binnen deel
Luchtintredetemperatuur ontwerp	°C	-10
Luchtintredetemperatuur max./min.	°C	-20 / +43
Luchthoeveelheid totaal	m ³ /h	27.000
Ventilatormotoren aantal / type	3	EC
Materiaal	buizen / lamellen	Cu / Al pp

. Afmetingen en gewicht

Lengte	mm	3.150
Diepte	mm	1.150
Hoogte	mm	1.820
Bedrijfsgewicht	kg	460

. Geluid

Geluidsdruk niveau op 10m vv Q=2	dB(A)	32
----------------------------------	-------	----

Tabel: Programma sportcomplex 'Veldschuur' t.b.v. verkeersgeneratie.

Functie	Opp.	Opmerking	Openingstijden	Dag	Avond	Nacht
Zwembad	1.331 m ²	400 m ² bassin	8-22 uur	11	3	0
Sporthal	2.221 m ²	2.005 m ² begane grond 216 m ² 1e verdieping	8-23 uur	11	4	0
Fitness	626 m ²		8-22 uur	11	3	0
Fysio	105 m ²		8-18 uur + 19-21 uur	10	2	0
Horeca	207 m ²	ondergeschikt aan overige functies	8-24 uur	11	4	1

Tabel: Verkeersgeneratie per functie in sportcomplex.

Functie	Verkeersgeneratie	dag	avond	nacht
Zwembad	264 ritten/etm	207	57	0
Sporthal	392 ritten/etm	287	105	0
Fitness	300 ritten/etm	236	64	0
Fysio	100 ritten/etm	83	17	0
Horeca	0 ritten/etm	0	0	0
Totaal	1.056 ritten/etm	814	242	0

190

52

aanname: 50% van de sporthal gaat na 23 uur naar huis

Tabel: Verkeersbewegingen op p-terrein (homogeen verdeeld over het terrein).

Rijlijn	Aantal pp	Aantal verkeersbewegingen			
		Dag	Avond	Nacht	Totaal
A	12 pp	88	21	6	115
B	20 pp	147	34	9	190
C	30 pp	220	51	14	285
D	20 pp	147	34	9	190
E	29 pp	212	50	14	276
TOT	111 pp	814	190	52	1.056

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: sport, cultuur en ontspanning
zwembad overdekt

Functieprofiel

grootte 400 m2 bassin
gemeente Heumen
ligging rest bebouwde kom

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	65 %
autobezetting klanten/bezoekers	3.00 pers/auto
autogebruik werknemers	65 %
autobezetting werknemers	1.00 pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	9 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	30 %
% bezoekers maatgevend uur	15 %
verblijftijd bezoekers	120 min

Resultaat - Verkeersgeneratie

gemiddelde weekdag	126 mvt/etmaal ¹ +/- 8%
gemiddelde openingsdag	126 mvt/etmaal ² +/- 8%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	264 mvt/etmaal ³ +/- 8% (vrijdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	304 mvt/etmaal ⁴ +/- 8% (vrijdag / bovengemiddeld)

Resultaat - Parkeren

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	43 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	51 parkeerplaatsen

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: sport, cultuur en ontspanning
sporthal

Functieprofiel

grootte 2225 m2 bvo
gemeente Heumen
ligging rest bebouwde kom

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	65 %
autobezetting klanten/bezoekers	1.40 pers/auto
autogebruik werknemers	65 %
autobezetting werknemers	1.00 pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	9 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	25 %
% bezoekers maatgevend uur	13 %
verblijftijd bezoekers	120 min

Resultaat - Verkeersgeneratie

gemiddelde weekdag	223 mvt/etmaal ¹ +/- 8%
gemiddelde openingsdag	223 mvt/etmaal ² +/- 8%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	391 mvt/etmaal ³ +/- 8% (woensdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	462 mvt/etmaal ⁴ +/- 8% (woensdag / bovengemiddeld)

Resultaat - Parkeren

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	58 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	69 parkeerplaatsen

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: sport, cultuur en ontspanning
fitnesscentrum

Functieprofiel

grootte 626 m2 bvo
gemeente Heumen
ligging rest bebouwde kom

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	80 %
autobezetting klanten/bezoekers	1.25 pers/auto
autogebruik werknemers	80 %
autobezetting werknemers	1.00 pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	20 %
% bezoekers maatgevend uur	12 %
verblijftijd bezoekers	120 min

Resultaat - Verkeersgeneratie

gemiddelde weekdag	214 mvt/etmaal ¹ +/- 7%
gemiddelde openingsdag	214 mvt/etmaal ² +/- 7%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	300 mvt/etmaal ³ +/- 7% (maandag of woensdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	300 mvt/etmaal ⁴ +/- 7% (maandag of woensdag / gemiddeld)

Resultaat - Parkeren

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	37 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	43 parkeerplaatsen

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: gezondheidszorg en (sociale) voorzieningen
fysiotherapiepraktijk (-centrum)

Functieprofiel

grootte 4 behandelkamers
gemeente Heumen
ligging rest bebouwde kom

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	70 %
autobezetting klanten/bezoekers	1.00 pers/auto
autogebruik werknemers	70 %
autobezetting werknemers	1.00 pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	20 %
% bezoekers maatgevend uur	14 %
verblijftijd bezoekers	40 min

Resultaat - Verkeersgeneratie

gemiddelde weekdag	71 mvt/etmaal ¹ +/- 13%
gemiddelde openingsdag	100 mvt/etmaal ² +/- 13%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	100 mvt/etmaal ³ +/- 13% (gemiddelde openingsdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	100 mvt/etmaal ⁴ +/- 13% (gemiddelde openingsdag / gemiddeld)

Resultaat - Parkeren

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	7 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	9 parkeerplaatsen

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

Toelichting

- ¹ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die 'gewone dag van de week, geen zondag' luidt. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ² Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de 'gangbare werkfuncties') gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ³ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ⁴ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand 'gemiddeld' staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

Achtergrond

De kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke ordeningsproces geïntegreerd worden.

Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van 'best practice') blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.

Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016

Model eigenschap

Omschrijving	model inrichtingslawaa_i_juli 2016
Verantwoordelijke	joel
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	joel op 20-5-2016
Laatst ingezien door	MvanWijngaarden op 26-7-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Model: model inrichtingslawaai_juli 2016
 inrichtingslawaai - BP Sportcentrum Malden e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
bouwvlak	_bouwvlak	10,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	_bouwvlak	10,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	_bouwvlak	11,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	_bouwvlak	9,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
LBK30	LBK	1,69	8,70	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80
LBK50	LBK	1,69	8,70	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80
LBK50	LBK	3,53	8,70	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80
LBK60	LBK	1,23	8,70	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		5,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		7,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		5,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		5,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		5,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		7,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		5,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		9,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		7,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		7,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		7,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		7,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		9,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
inrichtingslawaa_i - BP Sportcentrum Malden e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaa_i - IL

[illegible]

Model: model inrichtingslawaai_juli 2016
 inrichtingslawaai - BP Sportcentrum Malden e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
BAG-beb		9,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		9,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		5,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		7,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		9,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		9,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		9,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		9,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		9,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		9,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		9,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		9,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		9,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		9,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		7,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		6,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		7,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		7,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
inrichtingslawaa_i - BP Sportcentrum Malden e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaa_i - IL

[illegible]

Model: model inrichtingslawaai_juli 2016
 inrichtingslawaai - BP Sportcentrum Malden e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
BAG-beb		9,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		9,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		6,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		7,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		7,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		7,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		9,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		10,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		9,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		9,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		9,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		9,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		9,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		14,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		9,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
BAG-beb		9,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	_bouwvlak	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	_bouwvlak	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	_bouwvlak	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	_bouwvlak	9,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	_bouwvlak	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
 inrichtingslawaa_i - BP Sportcentrum Malden e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaa_i - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
BAG-beb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BAG-beb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BAG-beb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BAG-beb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BAG-beb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BAG-beb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BAG-beb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BAG-beb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BAG-beb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BAG-beb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BAG-beb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BAG-beb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BAG-beb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BAG-beb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BAG-beb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BAG-beb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BAG-beb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BAG-beb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BAG-beb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BAG-beb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BAG-beb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BAG-beb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BAG-beb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BAG-beb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BAG-beb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BAG-beb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BAG-beb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwv lak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwv lak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwv lak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwv lak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwv lak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
 inrichtingslawaa_i - BP Sportcentrum Malden e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaa_i - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
VA02	Vlak A	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--
VA01	Vlak A	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--
VA03	Vlak A	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--
VB01	Vlak B	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--
VB03	Vlak B	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--
VB04	Vlak B	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--
VC04	Vlak C	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--
VC01	Vlak C	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--
VC02	Vlak C	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--
VD06	Vlak D	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--
VD01	Vlak D	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--
VD02	Vlak D	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--
VD04	Vlak D	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--
VD05	Vlak D	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--
VD03	Vlak D	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--
VC03	Vlak C	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--
VA04	Vlak A	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--
VA05	Vlak A	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--
VB02	Vlak B	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--
bw_01	De Enk 56	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--
bw_02	Triangel 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
bw_03	Triangel 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
bw_05	Beukenhof 9-15 (oneven)	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--
bw_07	Beukenhof 17-23 (oneven)	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--
bw_09	Beukenhof 25-31 (oneven)	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--
bw_10	Beukenhof 25-31 (oneven)	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--
bw_11	Veldsingel 6-14 (even)	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--
bw_12	Veldsingel 6-14 (even)	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--
bw_14	Huikeling 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--
bw_15	Huikeling 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--
bw_13	Huikeling 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--
bw_08	Beukenhof 17-23 (oneven)	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--
bw_06	Beukenhof 17-23 (oneven)	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--
bw_04	Beukenhof 9-15 (oneven)	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--
VA06	Vlak A	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--

Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
inrichtingslawaa_i - BP Sportcentrum Malden e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaa_i - IL

Naam	Gevel
VA02	Ja
VA01	Ja
VA03	Ja
VB01	Ja
VB03	Ja
VB04	Ja
VC04	Ja
VC01	Ja
VC02	Ja
VD06	Ja
VD01	Ja
VD02	Ja
VD04	Ja
VD05	Ja
VD03	Ja
VC03	Ja
VA04	Ja
VA05	Ja
VB02	Ja
bw_01	Ja
bw_02	Ja
bw_03	Ja
bw_05	Ja
bw_07	Ja
bw_09	Ja
bw_10	Ja
bw_11	Ja
bw_12	Ja
bw_14	Ja
bw_15	Ja
bw_13	Ja
bw_08	Ja
bw_06	Ja
bw_04	Ja
VA06	Ja

Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
inrichtingslawaa_i - BP Sportcentrum Malden e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaa_i - IL

Naam	Omschr .	Bf
Talud		1,00
Groen	Groen	1,00
groen	_groen	1,00
groen	_groen	1,00
groen	_groen	1,00
groen	_groen	1,00
groen	_groen	1,00
groen	_groen	1,00
groen	_groen	1,00
groen	_groen	1,00
groen	_groen	1,00
groen	_groen	1,00
groen	_groen	1,00
groen	_groen	1,00
groen	_groen	1,00
groen	_groen	1,00
groen	_groen	1,00
groen	_groen	1,00
groen	_groen	1,00
groen	_groen	1,00
groen	_groen	1,00
groen	_groen	1,00
groen	_groen	1,00
groen	_groen	1,00
groen	_groen	1,00

Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
inrichtingslawaa_i - BP Sportcentrum Malden e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaa_i - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
		-1,00
		0,00

Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
 inrichtingslawaa_i - BP Sportcentrum Malden e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaa_i - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
LBK	101145	17	12:22, 25 jul 2016	LBK10RU	LBK	Punt
LBK	101146	17	12:22, 25 jul 2016	LBK10TA	LBK	Punt
LBK	101157	17	13:49, 25 jul 2016	LBK20RK	LBK	Punt
LBK	101158	17	13:49, 25 jul 2016	LBK20RU	LBK	Punt
LBK	101159	17	13:49, 25 jul 2016	LBK20TA	LBK	Punt
LBK	101160	17	13:49, 25 jul 2016	LBK20TK	LBK	Punt
LBK	101161	17	13:48, 25 jul 2016	LBK30RK	LBK	Punt
LBK	101162	17	13:50, 25 jul 2016	LBK30RU	LBK	Punt
LBK	101163	17	13:50, 25 jul 2016	LBK30TA	LBK	Punt
LBK	101164	17	13:48, 25 jul 2016	LBK30TK	LBK	Punt
LBK	101165	17	13:37, 25 jul 2016	LBK40RU	LBK	Punt
LBK	101166	17	13:37, 25 jul 2016	LBK40TA	LBK	Punt
LBK	101167	17	13:48, 25 jul 2016	LBK50RK	LBK	Punt
LBK	101168	17	13:50, 25 jul 2016	LBK50RU	LBK	Punt
LBK	101169	17	13:50, 25 jul 2016	LBK50TA	LBK	Punt
LBK	101170	17	13:48, 25 jul 2016	LBK50TK	LBK	Punt
LBK	101171	17	13:48, 25 jul 2016	LBK60RK	LBK	Punt
LBK	101172	17	13:49, 25 jul 2016	LBK60RU	LBK	Punt
LBK	101173	17	13:49, 25 jul 2016	LBK60TA	LBK	Punt
LBK	101174	17	13:48, 25 jul 2016	LBK60TK	LBK	Punt
LBK	101175	17	13:37, 25 jul 2016	LBK70RU	LBK	Punt
LBK	101176	17	13:37, 25 jul 2016	LBK70TA	LBK	Punt
LBK	101177	17	13:32, 25 jul 2016	LBK80RU	LBK	Punt
LBK	101178	17	13:32, 25 jul 2016	LBK80TA	LBK	Punt
Condensor	101142	18	12:12, 25 jul 2016	CON01	Condensor	Punt
Condensor	101143	18	12:12, 25 jul 2016	CON02	Condensor	Punt
Condensor	101144	18	12:12, 25 jul 2016	CON03	Condensor	Punt
S_LAmax	100808	9	07:35, 26 jul 2016	pbd_99	dichtslaan portier (vrachtauto)	Punt
S_LAmax	101108	9	11:40, 30 mei 2016	pbl_01	laden & lossen Lmax	Punt
S_LAmax	101109	9	11:42, 30 mei 2016	pbv_01	vrachtwagen Lmax	Punt
S_LAmax	101110	9	11:46, 30 mei 2016	pbv_02	vrachtwagen Lmax	Punt
P_LAmax	100801	7	16:04, 20 mei 2016	pbd_01	dichtslaan portier (personenauto)	Punt
P_LAmax	100802	7	16:04, 20 mei 2016	pbd_02	dichtslaan portier (personenauto)	Punt
P_LAmax	100803	7	16:04, 20 mei 2016	pbd_03	dichtslaan portier (personenauto)	Punt
P_LAmax	100804	7	16:04, 20 mei 2016	pbd_04	dichtslaan portier (personenauto)	Punt
P_LAmax	100805	7	16:04, 20 mei 2016	pbd_05	dichtslaan portier (personenauto)	Punt
P_LAmax	100806	7	16:04, 20 mei 2016	pbd_06	dichtslaan portier (personenauto)	Punt
P_LAmax	100821	7	15:46, 25 mei 2016	pbd_09	dichtslaan portier (personenauto)	Punt
P_LAmax	100822	7	15:46, 25 mei 2016	pbd_07	dichtslaan portier (personenauto)	Punt
P_LAmax	100823	7	15:46, 25 mei 2016	pbd_08	dichtslaan portier (personenauto)	Punt
P_LAmax	100824	7	15:46, 25 mei 2016	pbd_12	dichtslaan portier (personenauto)	Punt
P_LAmax	100825	7	15:46, 25 mei 2016	pbd_11	dichtslaan portier (personenauto)	Punt
P_LAmax	100826	7	15:46, 25 mei 2016	pbd_10	dichtslaan portier (personenauto)	Punt
P_LAmax	100827	7	15:46, 25 mei 2016	pbd_13	dichtslaan portier (personenauto)	Punt
P_LAmax	100828	7	15:46, 25 mei 2016	pbd_14	dichtslaan portier (personenauto)	Punt
P_LAmax	100932	7	12:24, 25 mei 2016	pbd_15	dichtslaan portier (personenauto)	Punt
P_LAmax	100933	7	12:24, 25 mei 2016	pbd_17	dichtslaan portier (personenauto)	Punt
P_LAmax	100934	7	12:24, 25 mei 2016	pbd_16	dichtslaan portier (personenauto)	Punt
P_LAmax	100935	7	12:24, 25 mei 2016	pbd_18	dichtslaan portier (personenauto)	Punt
P_LAmax	101195	7	07:36, 26 jul 2016	pbd_19	dichtslaan portier (personenauto)	Punt
P_LAmax	101196	7	07:36, 26 jul 2016	pbd_20	dichtslaan portier (personenauto)	Punt

Model: model inrichtingslawaaai_juli 2016
 inrichtingslawaaai - BP Sportcentrum Malden e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
LBK	187790,74	421428,91	0,10	0,10	8,70	Relatief aan onderliggend item
LBK	187789,34	421427,85	3,50	3,50	0,00	Relatief
LBK	187803,02	421463,55	2,35	2,35	8,70	Eigen waarde
LBK	187798,24	421461,30	2,35	2,35	8,70	Relatief aan onderliggend item
LBK	187798,14	421461,52	2,35	2,35	8,70	Relatief aan onderliggend item
LBK	187803,08	421463,48	2,35	2,35	8,70	Eigen waarde
LBK	187798,18	421469,04	1,15	1,15	8,70	Eigen waarde
LBK	187795,21	421467,54	1,15	1,15	8,70	Relatief aan onderliggend item
LBK	187795,28	421467,39	1,15	1,15	8,70	Relatief aan onderliggend item
LBK	187798,28	421468,95	1,15	1,15	8,70	Eigen waarde
LBK	187804,21	421491,75	0,75	0,75	8,70	Relatief aan onderliggend item
LBK	187804,49	421491,25	0,75	0,75	8,70	Relatief aan onderliggend item
LBK	187799,25	421465,80	1,15	1,15	8,70	Eigen waarde
LBK	187801,94	421466,95	1,15	1,15	8,70	Relatief aan onderliggend item
LBK	187801,85	421467,15	1,15	1,15	8,70	Relatief aan onderliggend item
LBK	187799,04	421465,66	1,15	1,15	8,70	Eigen waarde
LBK	187795,94	421462,48	0,80	0,80	8,70	Eigen waarde
LBK	187797,11	421459,67	0,80	0,80	8,70	Relatief aan onderliggend item
LBK	187797,35	421459,79	0,80	0,80	8,70	Relatief aan onderliggend item
LBK	187796,02	421462,31	0,80	0,80	8,70	Eigen waarde
LBK	187801,55	421485,53	0,75	0,75	8,70	Relatief aan onderliggend item
LBK	187801,74	421485,19	0,75	0,75	8,70	Relatief aan onderliggend item
LBK	187770,82	421476,72	0,75	0,75	4,30	Relatief aan onderliggend item
LBK	187770,88	421476,55	0,75	0,75	4,30	Relatief aan onderliggend item
Condensor	187792,96	421427,75	1,80	1,80	8,70	Relatief aan onderliggend item
Condensor	187795,67	421429,07	1,80	1,80	8,70	Relatief aan onderliggend item
Condensor	187798,39	421430,37	1,80	1,80	8,70	Relatief aan onderliggend item
S_LAmax	187818,72	421493,36	1,00	1,00	0,00	Relatief
S_LAmax	187817,67	421488,98	1,00	1,00	0,00	Relatief
S_LAmax	187819,15	421490,62	1,20	1,20	0,00	Relatief
S_LAmax	187825,98	421515,61	1,20	1,20	0,00	Relatief
P_LAmax	187751,27	421476,12	1,00	1,00	0,00	Relatief
P_LAmax	187748,86	421480,48	1,00	1,00	0,00	Relatief
P_LAmax	187742,58	421494,38	1,00	1,00	0,00	Relatief
P_LAmax	187737,00	421505,49	1,00	1,00	0,00	Relatief
P_LAmax	187734,79	421509,91	1,00	1,00	0,00	Relatief
P_LAmax	187732,31	421517,91	1,00	1,00	0,00	Relatief
P_LAmax	187800,75	421543,02	1,00	1,00	0,00	Relatief
P_LAmax	187763,77	421533,45	1,00	1,00	0,00	Relatief
P_LAmax	187786,87	421544,18	1,00	1,00	0,00	Relatief
P_LAmax	187818,14	421504,63	1,00	1,00	0,00	Relatief
P_LAmax	187812,54	421516,30	1,00	1,00	0,00	Relatief
P_LAmax	187803,79	421534,27	1,00	1,00	0,00	Relatief
P_LAmax	187824,32	421490,86	1,00	1,00	0,00	Relatief
P_LAmax	187808,14	421501,48	1,00	1,00	0,00	Relatief
P_LAmax	187760,44	421480,66	1,00	1,00	0,00	Relatief
P_LAmax	187751,96	421498,83	1,00	1,00	0,00	Relatief
P_LAmax	187758,57	421485,17	1,00	1,00	0,00	Relatief
P_LAmax	187746,24	421512,71	1,00	1,00	0,00	Relatief
P_LAmax	187746,32	421487,36	1,00	1,00	0,00	Relatief
P_LAmax	187755,19	421491,51	1,00	1,00	0,00	Relatief

[illegible]

Model: model inrichtingslawaaai_juli 2016
 inrichtingslawaaai - BP Sportcentrum Malden e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
LBK	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	35,80	45,90	48,40	47,80
LBK	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	--	30,80	41,90	44,40	36,80
LBK	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee	--	48,80	46,90	56,40	59,80
LBK	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	--	38,80	51,90	50,40	43,80
LBK	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	--	33,80	50,90	48,40	34,80
LBK	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee	--	48,80	46,90	56,40	59,80
LBK	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee	--	39,80	40,90	49,40	53,80
LBK	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	--	34,80	50,90	49,40	44,80
LBK	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	--	29,80	46,90	45,40	32,80
LBK	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee	--	40,80	40,90	50,40	54,80
LBK	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	37,80	52,90	49,40	47,80
LBK	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	30,80	45,90	45,40	30,80
LBK	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee	--	40,80	37,90	48,40	52,80
LBK	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	--	35,80	47,90	48,40	45,80
LBK	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	--	31,80	43,90	43,40	32,80
LBK	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee	--	35,80	47,90	48,40	45,80
LBK	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee	--	43,80	35,90	53,40	52,80
LBK	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	--	40,80	46,90	56,40	50,80
LBK	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	--	30,80	39,90	46,40	36,80
LBK	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee	--	46,80	36,90	53,40	53,80
LBK	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	43,80	59,90	50,40	50,80
LBK	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	29,80	41,90	45,40	37,80
LBK	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	27,80	42,00	39,80	36,50
LBK	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	29,10	43,70	43,60	33,10
Condensor	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	28,10	39,20	47,70	53,10
Condensor	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	28,10	39,20	47,70	53,10
Condensor	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	28,10	39,20	47,70	53,10
S_LAmax	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50
S_LAmax	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90
S_LAmax	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50
S_LAmax	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50
P_LAmax	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50
P_LAmax	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50
P_LAmax	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50
P_LAmax	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50
P_LAmax	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50
P_LAmax	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50
P_LAmax	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50
P_LAmax	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50
P_LAmax	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50
P_LAmax	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50
P_LAmax	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50
P_LAmax	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50
P_LAmax	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50
P_LAmax	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50
P_LAmax	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50
P_LAmax	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50
P_LAmax	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50
P_LAmax	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50
P_LAmax	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50
P_LAmax	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50
P_LAmax	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50
P_LAmax	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50
P_LAmax	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50
P_LAmax	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50
P_LAmax	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50
P_LAmax	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
LBK	48,00	52,20	56,00	50,90	59,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK	28,00	31,20	36,00	30,90	47,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK	59,00	46,20	31,00	23,90	63,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK	33,00	33,20	32,00	28,90	54,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK	26,00	20,20	24,00	24,90	52,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK	59,00	46,20	31,00	23,90	63,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK	59,00	45,20	33,00	20,90	60,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK	40,00	42,20	51,00	47,90	56,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK	24,00	21,20	31,00	28,90	49,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK	60,00	47,20	34,00	22,90	61,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK	41,00	40,20	52,00	46,90	57,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK	25,00	21,20	31,00	27,90	48,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK	57,00	43,20	29,00	17,90	59,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK	39,00	42,20	49,00	46,90	55,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK	23,00	21,20	28,00	27,90	47,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK	38,00	42,20	46,00	41,90	53,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK	56,00	43,20	26,00	19,90	59,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK	48,00	54,20	55,00	54,90	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK	26,00	27,20	33,00	34,90	48,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK	57,00	43,20	26,00	19,90	60,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK	49,00	52,20	53,00	50,90	62,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK	28,00	31,20	38,00	33,90	48,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK	33,70	38,00	41,00	38,50	47,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK	23,80	25,00	31,30	28,90	47,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Condensor	55,30	54,50	50,30	--	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Condensor	55,30	54,50	50,30	--	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Condensor	55,30	54,50	50,30	--	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S_LAmax	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S_LAmax	105,30	106,70	101,90	93,80	111,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,		

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
LBK	0,00	0,00	--	35,80	45,90	48,40	47,80	48,00	52,20	56,00	50,90
LBK	0,00	0,00	--	30,80	41,90	44,40	36,80	28,00	31,20	36,00	30,90
LBK	0,00	0,00	--	48,80	46,90	56,40	59,80	59,00	46,20	31,00	23,90
LBK	0,00	0,00	--	38,80	51,90	50,40	43,80	33,00	33,20	32,00	28,90
LBK	0,00	0,00	--	33,80	50,90	48,40	34,80	26,00	20,20	24,00	24,90
LBK	0,00	0,00	--	48,80	46,90	56,40	59,80	59,00	46,20	31,00	23,90
LBK	0,00	0,00	--	39,80	40,90	49,40	53,80	59,00	45,20	33,00	20,90
LBK	0,00	0,00	--	34,80	50,90	49,40	44,80	40,00	42,20	51,00	47,90
LBK	0,00	0,00	--	29,80	46,90	45,40	32,80	24,00	21,20	31,00	28,90
LBK	0,00	0,00	--	40,80	40,90	50,40	54,80	60,00	47,20	34,00	22,90
LBK	0,00	0,00	--	37,80	52,90	49,40	47,80	41,00	40,20	52,00	46,90
LBK	0,00	0,00	--	30,80	45,90	45,40	30,80	25,00	21,20	31,00	27,90
LBK	0,00	0,00	--	40,80	37,90	48,40	52,80	57,00	43,20	29,00	17,90
LBK	0,00	0,00	--	35,80	47,90	48,40	45,80	39,00	42,20	49,00	46,90
LBK	0,00	0,00	--	31,80	43,90	43,40	32,80	23,00	21,20	28,00	27,90
LBK	0,00	0,00	--	35,80	47,90	48,40	45,80	38,00	42,20	46,00	41,90
LBK	0,00	0,00	--	43,80	35,90	53,40	52,80	56,00	43,20	26,00	19,90
LBK	0,00	0,00	--	40,80	46,90	56,40	50,80	48,00	54,20	55,00	54,90
LBK	0,00	0,00	--	30,80	39,90	46,40	36,80	26,00	27,20	33,00	34,90
LBK	0,00	0,00	--	46,80	36,90	53,40	53,80	57,00	43,20	26,00	19,90
LBK	0,00	0,00	--	43,80	59,90	50,40	50,80	49,00	52,20	53,00	50,90
LBK	0,00	0,00	--	29,80	41,90	45,40	37,80	28,00	31,20	38,00	33,90
LBK	0,00	0,00	--	27,80	42,00	39,80	36,50	33,70	38,00	41,00	38,50
LBK	0,00	0,00	--	29,10	43,70	43,60	33,10	23,80	25,00	31,30	28,90
Condensor	0,00	0,00	--	28,10	39,20	47,70	53,10	55,30	54,50	50,30	--
Condensor	0,00	0,00	--	28,10	39,20	47,70	53,10	55,30	54,50	50,30	--
Condensor	0,00	0,00	--	28,10	39,20	47,70	53,10	55,30	54,50	50,30	--
S_LAmax	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00
S_LAmax	0,00	0,00	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90	105,30	106,70	101,90	93,80
S_LAmax	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40	104,90	99,50
S_LAmax	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40	104,90	99,50
P_LAmax	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00
P_LAmax	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00
P_LAmax	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00
P_LAmax	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30					

Model: model inrichtingslawaaï_juli 2016
 inrichtingslawaaï - BP Sportcentrum Malden e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaaï - IL

Groep	Lwr Totaal
LBK	59,65
LBK	47,50
LBK	63,72
LBK	54,81
LBK	52,98
LBK	63,72
LBK	60,71
LBK	56,60
LBK	49,49
LBK	61,74
LBK	57,63
LBK	48,94
LBK	59,04
LBK	55,13
LBK	47,11
LBK	53,99
LBK	59,33
LBK	61,96
LBK	48,16
LBK	60,15
LBK	62,55
LBK	48,32
LBK	47,69
LBK	47,15
Condensor	60,00
Condensor	60,00
Condensor	60,00
S_LAmax	99,99
S_LAmax	111,18
S_LAmax	110,02
S_LAmax	110,02
P_LAmax	99,99
P_LAmax	99,99
P_LAmax	99,99
P_LAmax	99,99
P_LAmax	99,99
P_LAmax	99,99
P_LAmax	99,99
P_LAmax	99,99
P_LAmax	99,99
P_LAmax	99,99
P_LAmax	99,99
P_LAmax	99,99
P_LAmax	99,99
P_LAmax	99,99
P_LAmax	99,99
P_LAmax	99,99
P_LAmax	99,99
P_LAmax	99,99
P_LAmax	99,99
P_LAmax	99,99
P_LAmax	99,99

Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
inrichtingslawaa_i - BP Sportcentrum Malden e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaa_i - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Buitenterrein	100940	14	11:17, 27 mei 2016	-1143	14	mb-vr
Buitenterrein	100941	14	13:14, 18 jul 2016	-1171	23	mb-rol
P_LAr,LT	100763	6	15:46, 25 mei 2016	-259	14	mb-A
P_LAr,LT	100764	6	15:46, 25 mei 2016	-242	17	mb-B
P_LAr,LT	100765	6	15:46, 25 mei 2016	-299	31	mb-C
P_LAr,LT	100766	6	15:46, 25 mei 2016	-553	54	mb-E
P_LAr,LT	100800	6	15:46, 25 mei 2016	-330	40	mb-D

Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
 inrichtingslawaa_i - BP Sportcentrum Malden e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaa_i - IL

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Buitenterrein	_rijlijn vrachtwagen bevoorrading	Polylijn	187819,06	421490,26	187829,49
Buitenterrein	_rijlijn rolcontainers bevoorrading	Polylijn	187814,88	421484,24	187811,57
P_LAr,LT	_rijlijn P-terrein	Polylijn	187819,11	421490,12	187829,53
P_LAr,LT	_rijlijn P-terrein	Polylijn	187829,66	421517,69	187798,30
P_LAr,LT	_rijlijn P-terrein	Polylijn	187829,40	421518,01	187760,84
P_LAr,LT	_rijlijn P-terrein	Polylijn	187829,78	421517,53	187756,77
P_LAr,LT	_rijlijn P-terrein	Polylijn	187829,53	421517,74	187738,01

Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
 inrichtingslawaa_i - BP Sportcentrum Malden e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaa_i - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Buitenterrein	421517,65	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20
Buitenterrein	421503,73	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20
P_LAr,LT	421517,51	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
P_LAr,LT	421533,14	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
P_LAr,LT	421525,98	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
P_LAr,LT	421477,13	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
P_LAr,LT	421514,96	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
 inrichtingslawaa_i - BP Sportcentrum Malden e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaa_i - IL

Groep	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte
Buitenterrein	1,20	0,00	Relatief	3	41,29	41,29	19,96
Buitenterrein	1,20	0,00	Relatief	3	22,69	22,69	6,07
P_LAr,LT	0,80	0,00	Relatief	3	41,29	41,29	19,96
P_LAr,LT	0,80	0,00	Relatief	3	49,09	49,09	21,50
P_LAr,LT	0,80	0,00	Relatief	8	91,61	91,61	2,97
P_LAr,LT	0,80	0,00	Relatief	9	159,86	159,86	2,76
P_LAr,LT	0,80	0,00	Relatief	9	117,39	117,39	3,11

Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
 inrichtingslawaa_i - BP Sportcentrum Malden e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaa_i - IL

Groep	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
Buitenterrein	21,34	2	--	--	43,08	--	--	10	3,00
Buitenterrein	16,63	2	--	--	42,61	--	--	3	1,00
P_LAr,LT	21,34	88	21	6	26,65	28,10	36,55	10	3,00
P_LAr,LT	27,59	147	34	9	24,51	26,10	34,88	10	3,00
P_LAr,LT	29,89	220	51	14	22,66	24,24	32,86	10	3,00
P_LAr,LT	55,23	212	50	14	22,82	24,32	32,86	10	3,00
P_LAr,LT	29,87	147	34	9	24,44	26,03	34,81	10	3,00

Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
 inrichtingslawaa_i - BP Sportcentrum Malden e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaa_i - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Buitenterrein	14	57,70	77,20	86,10	90,70	95,40	98,90	97,70	90,80	78,50	103,02
Buitenterrein	23	42,70	50,80	68,80	75,80	81,20	82,50	85,20	78,20	67,10	88,80
P_LAr,LT	14	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
P_LAr,LT	17	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
P_LAr,LT	31	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
P_LAr,LT	54	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
P_LAr,LT	40	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02

Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
 inrichtingslawaa_i - BP Sportcentrum Malden e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaa_i - IL

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
Buitenterrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,70	77,20
Buitenterrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,70	50,80
P_LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70
P_LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70
P_LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70
P_LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70
P_LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70

Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
inrichtingslawaa_i - BP Sportcentrum Malden e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaa_i - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Buitenterrein	86,10	90,70	95,40	98,90	97,70	90,80	78,50	103,02
Buitenterrein	68,80	75,80	81,20	82,50	85,20	78,20	67,10	88,80
P_LAr,LT	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
P_LAr,LT	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
P_LAr,LT	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
P_LAr,LT	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
P_LAr,LT	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02

Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
inrichtingslawaa_i - BP Sportcentrum Malden e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaa_i - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Sporthal	100943	11	08:39, 25 jul 2016	-10327	338	ud_01
Sporthal	100949	11	13:19, 25 jul 2016	-12164	73	ud_06
Zwembad	100946	12	08:39, 25 jul 2016	-4408	153	ud_02a
Zwembad	100950	12	08:39, 25 jul 2016	-10174	8	ud_02b
Installaties	100953	13	14:06, 25 jul 2016	-11177	29	ud_07
Fitness	100947	15	07:32, 26 jul 2016	-11276	94	ud_03
Fitness	100948	15	11:39, 25 jul 2016	-11077	35	ud_04
Horeca	100944	16	08:39, 25 jul 2016	-9795	29	ud_05

Model: model inrichtingslawaaai_juli 2016
 inrichtingslawaaai - BP Sportcentrum Malden e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
Sporthal	uitstralend dak sporthal	Polygoon	187754,56	421513,00	0,10	0,10
Sporthal	uitstralend dak multifunctionele ruimte	Polygoon	187797,41	421491,27	0,10	0,10
Zwembad	uitstralend dak zwembad	Polygoon	187774,49	421460,04	0,10	0,10
Zwembad	uitstralend dak zwembad	Polygoon	187772,42	421459,17	0,10	0,10
Installaties	uitstralend dak technische ruimte	Polygoon	187788,73	421430,58	0,10	0,10
Fitness	uitstralend dak fitness	Polygoon	187805,86	421439,28	0,10	0,10
Fitness	uitstralend dak groepslesruimte	Polygoon	187806,38	421472,54	0,10	0,10
Horeca	uitstralend dak horeca	Polygoon	187771,48	421466,35	0,10	0,10

Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
inrichtingslawaa_i - BP Sportcentrum Malden e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaa_i - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied
Sporthal	9,70	Relatief aan onderliggend item	6	153,12	1360,31
Sporthal	8,70	Relatief aan onderliggend item	6	89,32	291,05
Zwembad	8,70	Relatief aan onderliggend item	4	102,34	608,76
Zwembad	4,50	Relatief aan onderliggend item	4	67,51	43,48
Installaties	8,70	Relatief aan onderliggend item	11	49,22	117,30
Fitness	8,70	Relatief aan onderliggend item	18	83,33	368,02
Fitness	8,70	Relatief aan onderliggend item	8	51,10	135,64
Horeca	8,70	Relatief aan onderliggend item	4	51,13	127,51

Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
 inrichtingslawaa_i - BP Sportcentrum Malden e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaa_i - IL

Groep	Min. lengte	Max. lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)
Sporthal	0,01	48,40	Ja	3	False	10,995	4,000	--	91,622
Sporthal	3,75	33,61	Ja	3	False	12,000	4,000	--	100,000
Zwembad	18,78	32,36	Ja	3	False	10,995	3,000	--	91,622
Zwembad	1,22	32,43	Ja	3	False	10,995	3,000	--	91,622
Installaties	1,97	18,80	Ja	3	False	12,000	4,000	8,000	100,000
Fitness	1,32	21,65	Ja	3	False	12,000	4,000	--	100,000
Fitness	1,05	14,76	Ja	3	False	12,000	4,000	--	100,000
Horeca	6,71	18,81	Ja	3	False	12,000	4,000	8,000	100,000

Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
 inrichtingslawaa_i - BP Sportcentrum Malden e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaa_i - IL

Groep	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500
Sporthal	100,000	--	0,38	0,00	--	2,0	2,0	--	40,50	56,50	70,50	77,50
Sporthal	100,000	--	0,00	0,00	--	2,0	2,0	--	42,60	55,60	60,60	63,60
Zwembad	74,989	--	0,38	1,25	--	2,0	2,0	--	45,50	61,50	75,50	82,50
Zwembad	74,989	--	0,38	1,25	--	2,0	2,0	--	45,50	61,50	75,50	82,50
Installaties	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	2,0	2,0	--	48,80	54,90	58,40	59,80
Fitness	100,000	--	0,00	0,00	--	2,0	2,0	--	35,70	49,70	58,70	62,70
Fitness	100,000	--	0,00	0,00	--	2,0	2,0	--	64,80	73,80	76,80	79,80
Horeca	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	2,0	2,0	--	35,70	49,70	58,70	62,70

Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
 inrichtingslawaa_i - BP Sportcentrum Malden e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
Sporthal	73,50	69,50	61,50	--	80,03	0,00	15,00	21,00	23,00
Sporthal	64,60	63,60	59,60	--	69,96	0,00	15,00	21,00	23,00
Zwembad	78,50	74,50	66,50	--	85,03	0,00	15,00	21,00	23,00
Zwembad	78,50	74,50	66,50	--	85,03	0,00	15,00	21,00	23,00
Installaties	59,00	56,20	51,00	--	65,27	0,00	15,00	21,00	23,00
Fitness	64,70	64,70	61,70	--	70,04	0,00	15,00	21,00	23,00
Fitness	78,80	76,80	72,80	--	84,96	0,00	15,00	21,00	23,00
Horeca	64,70	64,70	61,70	--	70,04	0,00	15,00	21,00	23,00

Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
 inrichtingslawaa_i - BP Sportcentrum Malden e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaa_i - IL

Groep	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250
Sporthal	25,00	32,00	53,00	53,00	0,00	--	22,50	32,50	44,50
Sporthal	25,00	32,00	53,00	53,00	0,00	--	24,60	31,60	34,60
Zwembad	25,00	32,00	53,00	53,00	0,00	--	27,50	37,50	49,50
Zwembad	25,00	32,00	53,00	53,00	0,00	--	27,50	37,50	49,50
Installaties	25,00	32,00	53,00	53,00	0,00	--	30,80	30,90	32,40
Fitness	25,00	32,00	53,00	53,00	0,00	--	17,70	25,70	32,70
Fitness	25,00	32,00	53,00	53,00	0,00	--	46,80	49,80	50,80
Horeca	25,00	32,00	53,00	53,00	0,00	--	17,70	25,70	32,70

Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
 inrichtingslawaa_i - BP Sportcentrum Malden e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaa_i - IL

Groep	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
Sporthal	49,50	38,50	13,50	5,50	--	51,02	--	53,84	63,84	75,84	80,84
Sporthal	35,60	29,60	7,60	3,60	--	39,62	--	49,24	56,24	59,24	60,24
Zwembad	54,50	43,50	18,50	10,50	--	56,02	--	55,34	65,34	77,34	82,34
Zwembad	54,50	43,50	18,50	10,50	--	56,02	--	43,88	53,88	65,88	70,88
Installaties	31,80	24,00	0,20	-5,00	--	37,74	--	51,49	51,59	53,09	52,49
Fitness	34,70	29,70	8,70	5,70	--	37,92	--	43,36	51,36	58,36	60,36
Fitness	51,80	43,80	20,80	16,80	--	56,43	--	68,12	71,12	72,12	73,12
Horeca	34,70	29,70	8,70	5,70	--	37,92	--	38,76	46,76	53,76	55,76

Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
 inrichtingslawaa_i - BP Sportcentrum Malden e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaa_i - IL

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
Sporthal	69,84	44,84	36,84	--	82,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sporthal	54,24	32,24	28,24	--	64,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zwembad	71,34	46,34	38,34	--	83,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zwembad	59,88	34,88	26,88	--	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Installaties	44,69	20,89	15,69	--	58,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Fitness	55,36	34,36	31,36	--	63,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Fitness	65,12	42,12	38,12	--	77,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Horeca	50,76	29,76	26,76	--	58,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
 inrichtingslawaa_i - BP Sportcentrum Malden e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaa_i - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k
Sporthal	0,00	0,00	0,00	--	22,50	32,50	44,50	49,50	38,50	13,50
Sporthal	0,00	0,00	0,00	--	24,60	31,60	34,60	35,60	29,60	7,60
Zwembad	0,00	0,00	0,00	--	27,50	37,50	49,50	54,50	43,50	18,50
Zwembad	0,00	0,00	0,00	--	27,50	37,50	49,50	54,50	43,50	18,50
Installaties	0,00	0,00	0,00	--	30,80	30,90	32,40	31,80	24,00	0,20
Fitness	0,00	0,00	0,00	--	17,70	25,70	32,70	34,70	29,70	8,70
Fitness	0,00	0,00	0,00	--	46,80	49,80	50,80	51,80	43,80	20,80
Horeca	0,00	0,00	0,00	--	17,70	25,70	32,70	34,70	29,70	8,70

Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
 inrichtingslawaa_i - BP Sportcentrum Malden e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaa_i - IL

Groep	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Sporthal	5,50	--	51,02	--	53,84	63,84	75,84	80,84	69,84	44,84	36,84
Sporthal	3,60	--	39,62	--	49,24	56,24	59,24	60,24	54,24	32,24	28,24
Zwembad	10,50	--	56,02	--	55,34	65,34	77,34	82,34	71,34	46,34	38,34
Zwembad	10,50	--	56,02	--	43,88	53,88	65,88	70,88	59,88	34,88	26,88
Installaties	-5,00	--	37,74	--	51,49	51,59	53,09	52,49	44,69	20,89	15,69
Fitness	5,70	--	37,92	--	43,36	51,36	58,36	60,36	55,36	34,36	31,36
Fitness	16,80	--	56,43	--	68,12	71,12	72,12	73,12	65,12	42,12	38,12
Horeca	5,70	--	37,92	--	38,76	46,76	53,76	55,76	50,76	29,76	26,76

Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
inrichtingslawaa_i - BP Sportcentrum Malden e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaa_i - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
Sporthal	--	82,36
Sporthal	--	64,26
Zwembad	--	83,86
Zwembad	--	72,40
Installaties	--	58,43
Fitness	--	63,58
Fitness	--	77,75
Horeca	--	58,98

Model: model inrichtingslawaaai_juli 2016
 inrichtingslawaaai - BP Sportcentrum Malden e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)
ug_1a	uitstralende gevel sporthal	4,30	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,38
ug_1b	uitstralende gevel sporthal	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,38
ug_1c	uitstralende gevel sporthal	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,38
ug_1e	uitstralende gevel sporthal	8,70	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,38
ug_6b	uitstralende gevel multifunctionele zaal	4,30	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,00
ug_6a	uitstralende gevel multifunctionele zaal	4,30	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,00
ug_1f	uitstralende gevel sporthal	8,70	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,38
ug_1d	uitstralende gevel sporthal	4,30	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,38
ug_2a	uitstralende gevel zwembad	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,38
ug_2d	uitstralende gevel zwembad (glas_trisolide)	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,38
ug_2b	uitstralende gevel zwembad (glas_trisolide)	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,38
ug_2c	uitstralende gevel zwembad (glas_trisolide)	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,38
ug_7a	uitstralende gevel technische ruimte	3,70	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,00
ug_7e	uitstralende gevel technische ruimte	3,70	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,00
ug_7d	uitstralende gevel technische ruimte	3,70	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,00
ug_7c	uitstralende gevel technische ruimte	3,70	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,00
ug_7b	uitstralende gevel technische ruimte	3,70	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,00
ug_3d	uitstralende gevel fitness (glas_trisolide)	3,70	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,00
ug_3e	uitstralende gevel fitness (glas_trisolide)	3,70	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,00
ug_3f	uitstralende gevel fitness (glas_trisolide)	3,70	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,00
ug_3g	uitstralende gevel fitness (glas_trisolide)	3,70	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,00
ug_3a	uitstralende gevel fitness (glas_trisolide)	3,70	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,00
ug_3b	uitstralende gevel fitness (glas_trisolide)	3,70	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,00
ug_3c	uitstralende gevel fitness (glas_trisolide)	3,70	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,00
ug_3d2	uitstralende gevel fitness	6,60	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,00
ug_3e2	uitstralende gevel fitness	6,60	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,00
ug_3f2	uitstralende gevel fitness	6,60	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,00
ug_3g2	uitstralende gevel fitness	6,60	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,00
ug_3a2	uitstralende gevel fitness	6,60	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,00
ug_3b2	uitstralende gevel fitness	6,60	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,00
ug_3c2	uitstralende gevel fitness	6,60	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,00
ug_5a	uitstralende gevel horeca	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,00
ug_5b	uitstralende gevel horeca	4,30	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,00
ug_5c	uitstralende gevel horeca	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,00
ug_5d	uitstralende gevel horeca	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,00

Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
 inrichtingslawaa_i - BP Sportcentrum Malden e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaa_i - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k
ug_1a	0,00	--	5,4	2,0	2,0	--	40,50	56,50	70,50	77,50	73,50	69,50	61,50
ug_1b	0,00	--	9,7	2,0	2,0	--	40,50	56,50	70,50	77,50	73,50	69,50	61,50
ug_1c	0,00	--	9,7	2,0	2,0	--	40,50	56,50	70,50	77,50	73,50	69,50	61,50
ug_1e	0,00	--	1,0	2,0	2,0	--	40,50	56,50	70,50	77,50	73,50	69,50	61,50
ug_6b	0,00	--	4,4	2,0	2,0	--	42,60	55,60	60,60	63,60	64,60	63,60	59,60
ug_6a	0,00	--	4,4	2,0	2,0	--	42,60	55,60	60,60	63,60	64,60	63,60	59,60
ug_1f	0,00	--	1,0	2,0	2,0	--	40,50	56,50	70,50	77,50	73,50	69,50	61,50
ug_1d	0,00	--	5,4	2,0	2,0	--	40,50	56,50	70,50	77,50	73,50	69,50	61,50
ug_2a	1,25	--	8,7	2,0	2,0	--	45,50	61,50	75,50	82,50	78,50	74,50	66,50
ug_2d	1,25	--	4,5	2,0	2,0	--	45,50	61,50	75,50	82,50	78,50	74,50	66,50
ug_2b	1,25	--	4,5	2,0	2,0	--	45,50	61,50	75,50	82,50	78,50	74,50	66,50
ug_2c	1,25	--	4,5	2,0	2,0	--	45,50	61,50	75,50	82,50	78,50	74,50	66,50
ug_7a	0,00	0,00	5,0	2,0	2,0	--	48,80	54,90	58,40	59,80	59,00	56,20	51,00
ug_7e	0,00	0,00	5,0	2,0	2,0	--	48,80	54,90	58,40	59,80	59,00	56,20	51,00
ug_7d	0,00	0,00	5,0	2,0	2,0	--	48,80	54,90	58,40	59,80	59,00	56,20	51,00
ug_7c	0,00	0,00	5,0	2,0	2,0	--	48,80	54,90	58,40	59,80	59,00	56,20	51,00
ug_7b	0,00	0,00	5,0	2,0	2,0	--	48,80	54,90	58,40	59,80	59,00	56,20	51,00
ug_3d	0,00	--	2,9	2,0	2,0	--	35,70	49,70	58,70	62,70	64,70	64,70	61,70
ug_3e	0,00	--	2,9	2,0	2,0	--	35,70	49,70	58,70	62,70	64,70	64,70	61,70
ug_3f	0,00	--	2,9	2,0	2,0	--	35,70	49,70	58,70	62,70	64,70	64,70	61,70
ug_3g	0,00	--	2,9	2,0	2,0	--	35,70	49,70	58,70	62,70	64,70	64,70	61,70
ug_3a	0,00	--	2,9	2,0	2,0	--	35,70	49,70	58,70	62,70	64,70	64,70	61,70
ug_3b	0,00	--	2,9	2,0	2,0	--	35,70	49,70	58,70	62,70	64,70	64,70	61,70
ug_3c	0,00	--	2,9	2,0	2,0	--	35,70	49,70	58,70	62,70	64,70	64,70	61,70
ug_3d2	0,00	--	2,1	2,0	2,0	--	35,70	49,70	58,70	62,70	64,70	64,70	61,70
ug_3e2	0,00	--	2,1	2,0	2,0	--	35,70	49,70	58,70	62,70	64,70	64,70	61,70
ug_3f2	0,00	--	2,1	2,0	2,0	--	35,70	49,70	58,70	62,70	64,70	64,70	61,70
ug_3g2	0,00	--	2,1	2,0	2,0	--	35,70	49,70	58,70	62,70	64,70	64,70	61,70
ug_3a2	0,00	--	2,1	2,0	2,0	--	35,70	49,70	58,70	62,70	64,70	64,70	61,70
ug_3b2	0,00	--	2,1	2,0	2,0	--	35,70	49,70	58,70	62,70	64,70	64,70	61,70
ug_3c2	0,00	--	2,1	2,0	2,0	--	35,70	49,70	58,70	62,70	64,70	64,70	61,70
ug_5a	0,00	0,00	8,7	2,0	2,0	--	35,70	49,70	58,70	62,70	64,70	64,70	61,70
ug_5b	0,00	0,00	4,4	2,0	2,0	--	35,70	49,70	58,70	62,70	64,70	64,70	61,70
ug_5c	0,00	0,00	4,5	2,0	2,0	--	35,70	49,70	58,70	62,70	64,70	64,70	61,70
ug_5d	0,00	0,00	4,5	2,0	2,0	--	35,70	49,70	58,70	62,70	64,70	64,70	61,70

Model: model inrichtingslawaaai_juli 2016
 inrichtingslawaaai - BP Sportcentrum Malden e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Naam	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k
ug_1a	--	0,00	8,00	13,00	18,00	29,00	35,00	37,00
ug_1b	--	0,00	8,00	13,00	18,00	29,00	35,00	37,00
ug_1c	--	0,00	8,00	13,00	18,00	29,00	35,00	37,00
ug_1e	--	0,00	8,00	13,00	18,00	29,00	35,00	37,00
ug_6b	--	0,00	8,00	13,00	18,00	29,00	35,00	37,00
ug_6a	--	0,00	8,00	13,00	18,00	29,00	35,00	37,00
ug_1f	--	0,00	8,00	13,00	18,00	29,00	35,00	37,00
ug_1d	--	0,00	8,00	13,00	18,00	29,00	35,00	37,00
ug_2a	--	0,00	8,00	13,00	18,00	29,00	35,00	37,00
ug_2d	--	0,00	15,00	20,00	21,00	30,00	43,00	46,00
ug_2b	--	0,00	15,00	20,00	21,00	30,00	43,00	46,00
ug_2c	--	0,00	15,00	20,00	21,00	30,00	43,00	46,00
ug_7a	--	0,00	8,00	13,00	18,00	29,00	35,00	37,00
ug_7e	--	0,00	8,00	13,00	18,00	29,00	35,00	37,00
ug_7d	--	0,00	8,00	13,00	18,00	29,00	35,00	37,00
ug_7c	--	0,00	8,00	13,00	18,00	29,00	35,00	37,00
ug_7b	--	0,00	8,00	13,00	18,00	29,00	35,00	37,00
ug_3d	--	0,00	14,00	19,00	16,00	27,00	40,00	46,00
ug_3e	--	0,00	14,00	19,00	16,00	27,00	40,00	46,00
ug_3f	--	0,00	14,00	19,00	16,00	27,00	40,00	46,00
ug_3g	--	0,00	14,00	19,00	16,00	27,00	40,00	46,00
ug_3a	--	0,00	14,00	19,00	16,00	27,00	40,00	46,00
ug_3b	--	0,00	14,00	19,00	16,00	27,00	40,00	46,00
ug_3c	--	0,00	14,00	19,00	16,00	27,00	40,00	46,00
ug_3d2	--	0,00	8,00	13,00	18,00	29,00	35,00	37,00
ug_3e2	--	0,00	8,00	13,00	18,00	29,00	35,00	37,00
ug_3f2	--	0,00	8,00	13,00	18,00	29,00	35,00	37,00
ug_3g2	--	0,00	8,00	13,00	18,00	29,00	35,00	37,00
ug_3a2	--	0,00	8,00	13,00	18,00	29,00	35,00	37,00
ug_3b2	--	0,00	8,00	13,00	18,00	29,00	35,00	37,00
ug_3c2	--	0,00	8,00	13,00	18,00	29,00	35,00	37,00
ug_5a	--	0,00	17,00	22,00	20,00	31,00	38,00	39,00
ug_5b	--	0,00	8,00	13,00	18,00	29,00	35,00	37,00
ug_5c	--	0,00	17,00	22,00	20,00	31,00	38,00	39,00
ug_5d	--	0,00	17,00	22,00	20,00	31,00	38,00	39,00

Model: model inrichtingslawaaai_juli 2016
 inrichtingslawaaai - BP Sportcentrum Malden e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

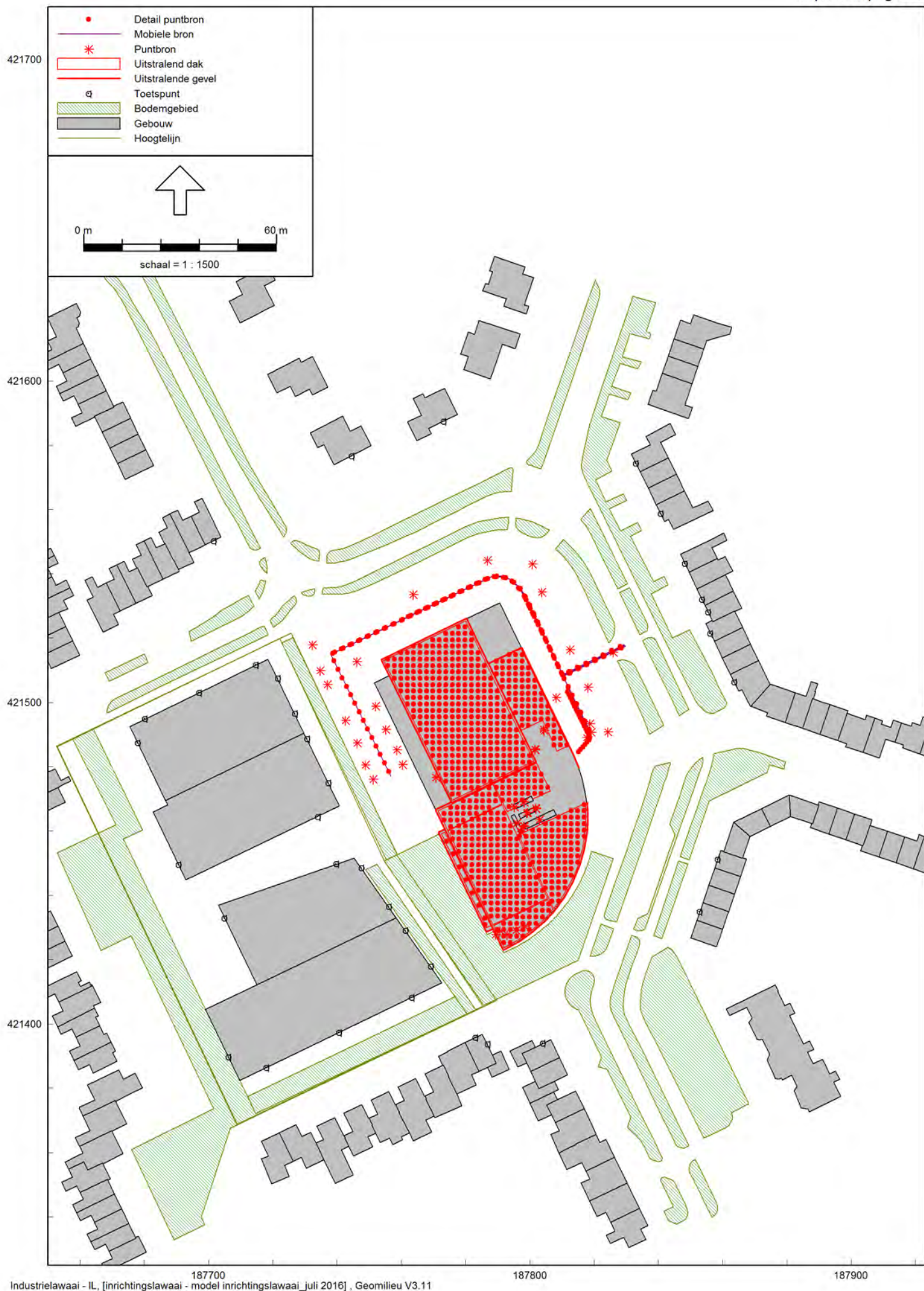
Naam	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
ug_1a	40,00	0,00	--	29,50	40,50	49,50	45,50	35,50	29,50	18,50	--
ug_1b	40,00	0,00	--	29,50	40,50	49,50	45,50	35,50	29,50	18,50	--
ug_1c	40,00	0,00	--	29,50	40,50	49,50	45,50	35,50	29,50	18,50	--
ug_1e	40,00	0,00	--	29,50	40,50	49,50	45,50	35,50	29,50	18,50	--
ug_6b	40,00	0,00	--	31,60	39,60	39,60	31,60	26,60	23,60	16,60	--
ug_6a	40,00	0,00	--	31,60	39,60	39,60	31,60	26,60	23,60	16,60	--
ug_1f	40,00	0,00	--	29,50	40,50	49,50	45,50	35,50	29,50	18,50	--
ug_1d	40,00	0,00	--	29,50	40,50	49,50	45,50	35,50	29,50	18,50	--
ug_2a	40,00	0,00	--	34,50	45,50	54,50	50,50	40,50	34,50	23,50	--
ug_2d	44,00	0,00	--	27,50	38,50	51,50	49,50	32,50	25,50	19,50	--
ug_2b	44,00	0,00	--	27,50	38,50	51,50	49,50	32,50	25,50	19,50	--
ug_2c	44,00	0,00	--	27,50	38,50	51,50	49,50	32,50	25,50	19,50	--
ug_7a	40,00	0,00	--	37,80	38,90	37,40	27,80	21,00	16,20	8,00	--
ug_7e	40,00	0,00	--	37,80	38,90	37,40	27,80	21,00	16,20	8,00	--
ug_7d	40,00	0,00	--	37,80	38,90	37,40	27,80	21,00	16,20	8,00	--
ug_7c	40,00	0,00	--	37,80	38,90	37,40	27,80	21,00	16,20	8,00	--
ug_7b	40,00	0,00	--	37,80	38,90	37,40	27,80	21,00	16,20	8,00	--
ug_3d	35,00	0,00	--	18,70	27,70	39,70	32,70	21,70	15,70	23,70	--
ug_3e	35,00	0,00	--	18,70	27,70	39,70	32,70	21,70	15,70	23,70	--
ug_3f	35,00	0,00	--	18,70	27,70	39,70	32,70	21,70	15,70	23,70	--
ug_3g	35,00	0,00	--	18,70	27,70	39,70	32,70	21,70	15,70	23,70	--
ug_3a	35,00	0,00	--	18,70	27,70	39,70	32,70	21,70	15,70	23,70	--
ug_3b	35,00	0,00	--	18,70	27,70	39,70	32,70	21,70	15,70	23,70	--
ug_3c	35,00	0,00	--	18,70	27,70	39,70	32,70	21,70	15,70	23,70	--
ug_3d2	40,00	0,00	--	24,70	33,70	37,70	30,70	26,70	24,70	18,70	--
ug_3e2	40,00	0,00	--	24,70	33,70	37,70	30,70	26,70	24,70	18,70	--
ug_3f2	40,00	0,00	--	24,70	33,70	37,70	30,70	26,70	24,70	18,70	--
ug_3g2	40,00	0,00	--	24,70	33,70	37,70	30,70	26,70	24,70	18,70	--
ug_3a2	40,00	0,00	--	24,70	33,70	37,70	30,70	26,70	24,70	18,70	--
ug_3b2	40,00	0,00	--	24,70	33,70	37,70	30,70	26,70	24,70	18,70	--
ug_3c2	40,00	0,00	--	24,70	33,70	37,70	30,70	26,70	24,70	18,70	--
ug_5a	39,00	0,00	--	15,70	24,70	35,70	28,70	23,70	22,70	19,70	--
ug_5b	40,00	0,00	--	24,70	33,70	37,70	30,70	26,70	24,70	18,70	--
ug_5c	39,00	0,00	--	15,70	24,70	35,70	28,70	23,70	22,70	19,70	--
ug_5d	39,00	0,00	--	15,70	24,70	35,70	28,70	23,70	22,70	19,70	--

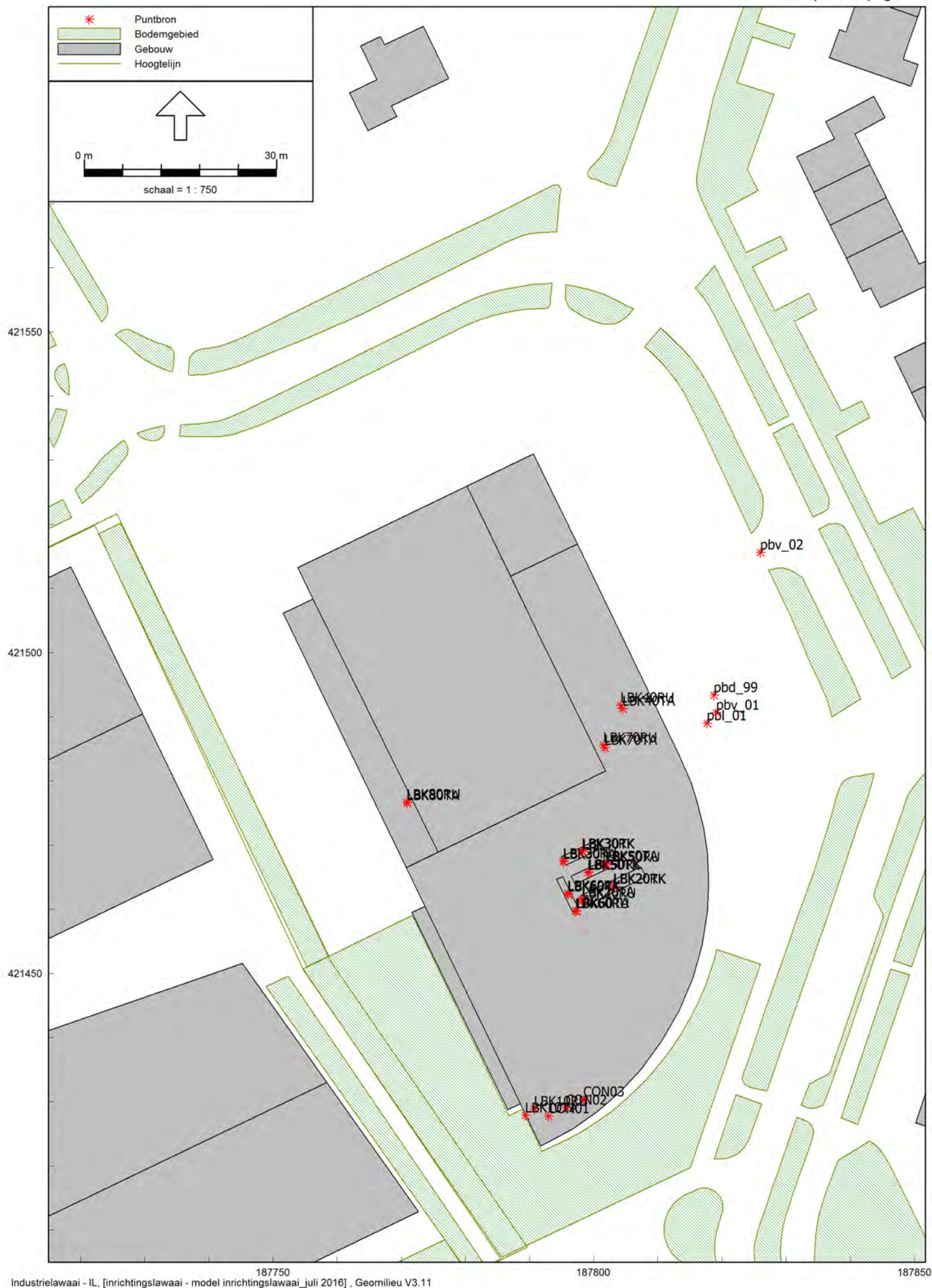
Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
 inrichtingslawaa_i - BP Sportcentrum Malden e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaa_i - IL

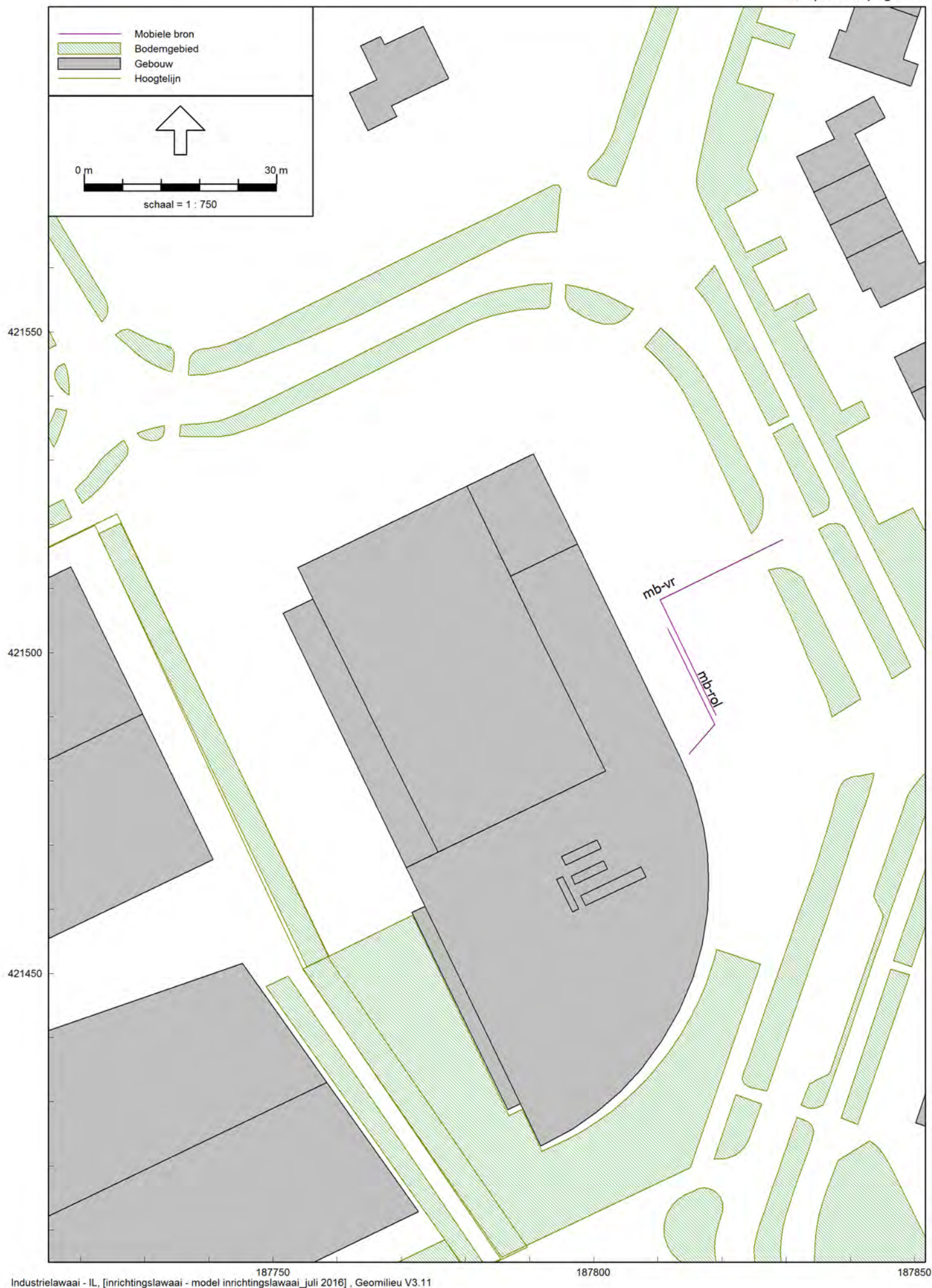
Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
ug_1a	--	53,26	64,26	73,26	69,26	59,26	53,26	42,26	--	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_1b	--	46,71	57,71	66,71	62,71	52,71	46,71	35,71	--	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_1c	--	54,04	65,04	74,04	70,04	60,04	54,04	43,04	--	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_1e	--	44,78	55,78	64,78	60,78	50,78	44,78	33,78	--	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_6b	--	48,61	56,61	56,61	48,61	43,61	40,61	33,61	--	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_6a	--	53,32	61,32	61,32	53,32	48,32	45,32	38,32	--	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_1f	--	44,13	55,13	64,13	60,13	50,13	44,13	33,13	--	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_1d	--	48,74	59,74	68,74	64,74	54,74	48,74	37,74	--	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_2a	--	59,24	70,24	79,24	75,24	65,24	59,24	48,24	--	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_2d	--	37,46	48,46	61,46	59,46	42,46	35,46	29,46	--	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_2b	--	49,37	60,37	73,37	71,37	54,37	47,37	41,37	--	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_2c	--	37,46	48,46	61,46	59,46	42,46	35,46	29,46	--	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_7a	--	53,43	54,53	53,03	43,43	36,63	31,83	23,63	--	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_7e	--	51,55	52,65	51,15	41,55	34,75	29,95	21,75	--	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_7d	--	51,55	52,65	51,15	41,55	34,75	29,95	21,75	--	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_7c	--	51,55	52,65	51,15	41,55	34,75	29,95	21,75	--	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_7b	--	52,24	53,34	51,84	42,24	35,44	30,64	22,44	--	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_3d	--	30,53	39,53	51,53	44,53	33,53	27,53	35,53	--	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_3e	--	30,75	39,75	51,75	44,75	33,75	27,75	35,75	--	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_3f	--	30,75	39,75	51,75	44,75	33,75	27,75	35,75	--	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_3g	--	30,75	39,75	51,75	44,75	33,75	27,75	35,75	--	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_3a	--	29,93	38,93	50,93	43,93	32,93	26,93	34,93	--	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_3b	--	29,93	38,93	50,93	43,93	32,93	26,93	34,93	--	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_3c	--	30,51	39,51	51,51	44,51	33,51	27,51	35,51	--	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_3d2	--	35,13	44,13	48,13	41,13	37,13	35,13	29,13	--	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_3e2	--	35,35	44,35	48,35	41,35	37,35	35,35	29,35	--	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_3f2	--	35,35	44,35	48,35	41,35	37,35	35,35	29,35	--	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_3g2	--	35,35	44,35	48,35	41,35	37,35	35,35	29,35	--	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_3a2	--	34,53	43,53	47,53	40,53	36,53	34,53	28,53	--	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_3b2	--	34,53	43,53	47,53	40,53	36,53	34,53	28,53	--	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_3c2	--	35,11	44,11	48,11	41,11	37,11	35,11	29,11	--	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_5a	--	33,36	42,36	53,36	46,36	41,36	40,36	37,36	--	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_5b	--	38,50	47,50	51,50	44,50	40,50	38,50	32,50	--	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_5c	--	26,93	35,93	46,93	39,93	34,93	33,93	30,93	--	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_5d	--	28,85	37,85	48,85	41,85	36,85	35,85	32,85	--	0,00	0,00	0,00	0,00

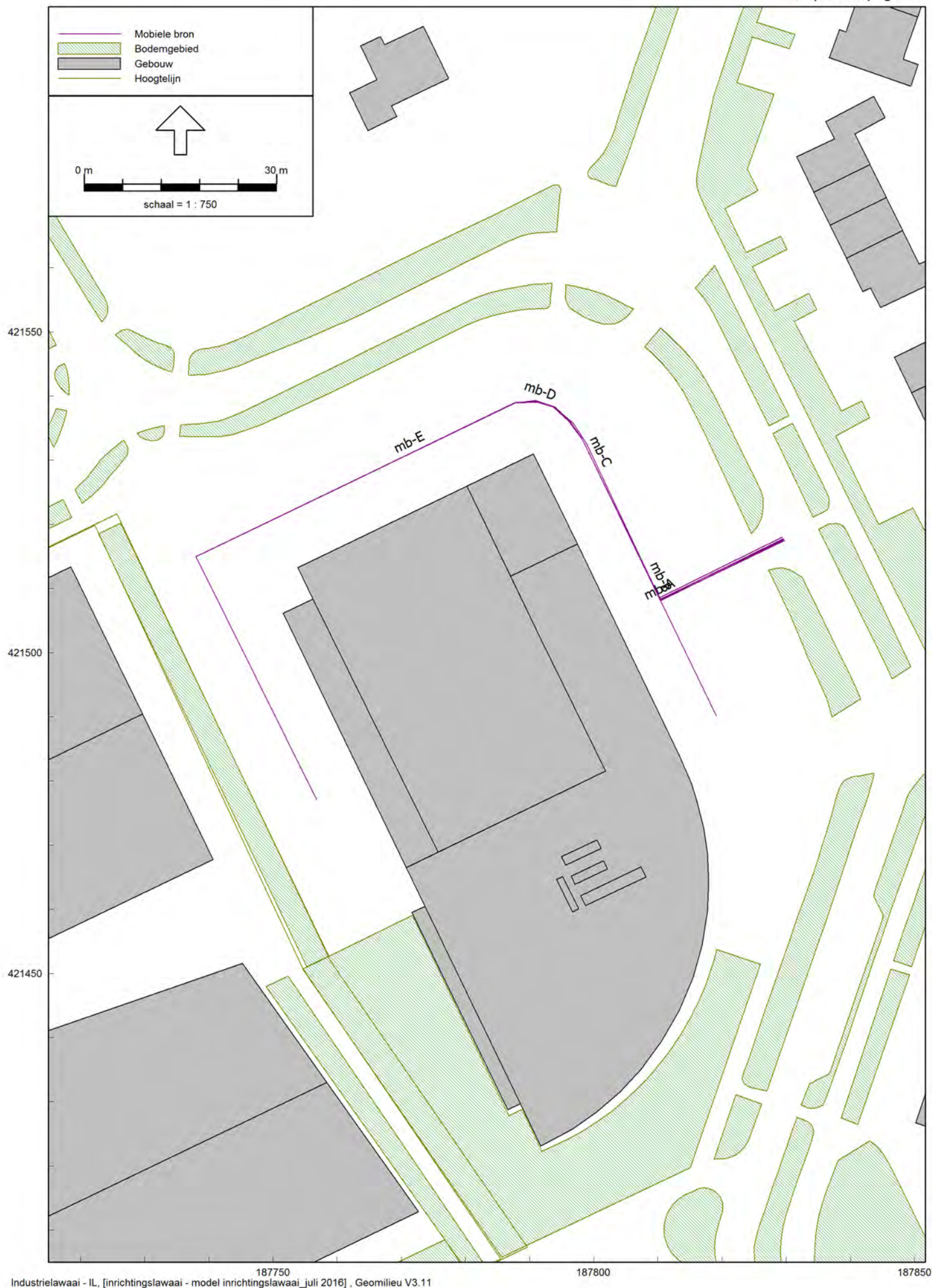
Model: model inrichtingslawaaai_juli 2016
 inrichtingslawaaai - BP Sportcentrum Malden e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

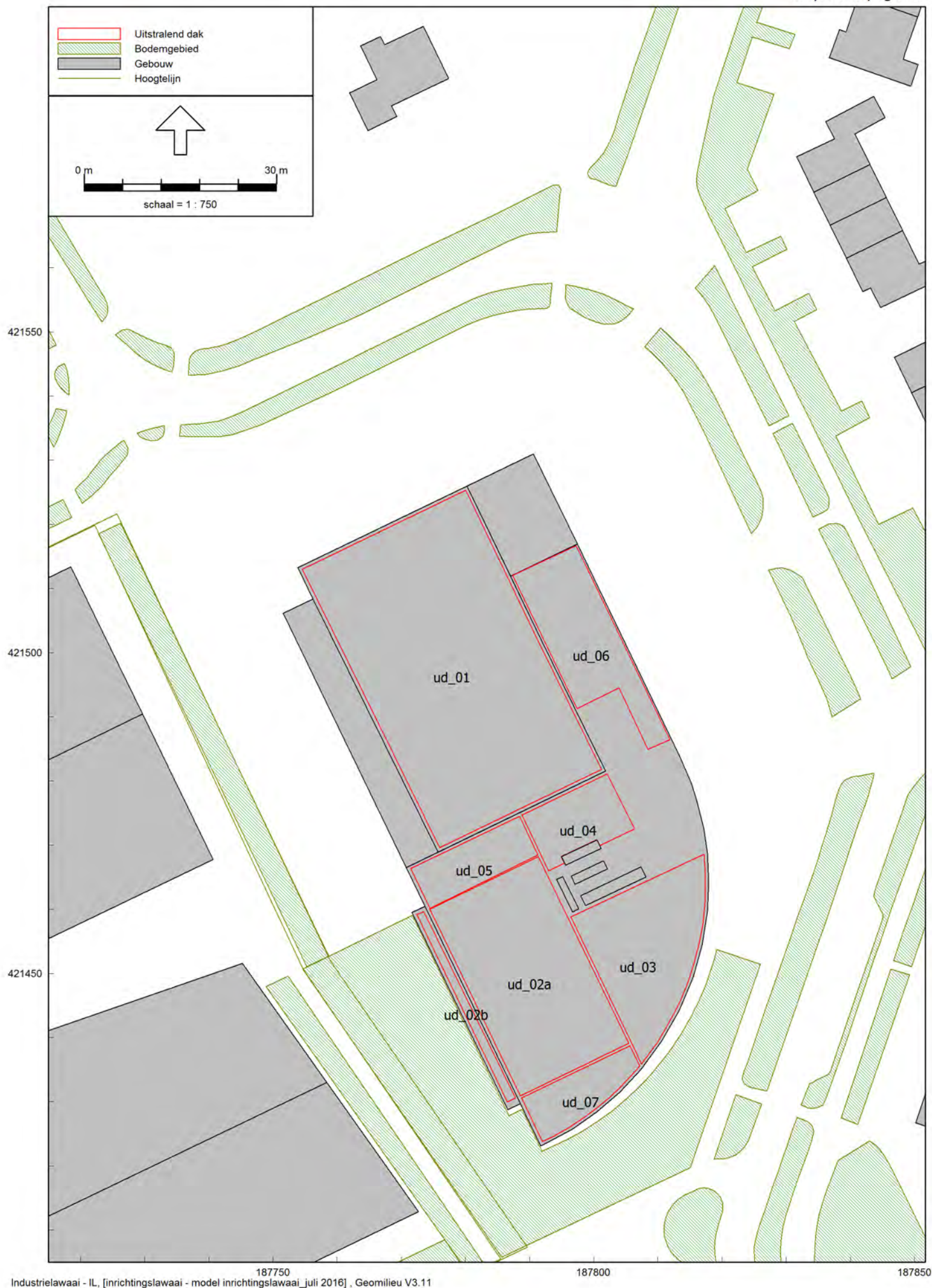
Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
ug_1a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_1b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_1c	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_1e	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_6b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_6a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_1f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_1d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_2a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_2d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_2b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_2c	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_7a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_7e	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_7d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_7c	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_7b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_3d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_3e	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_3f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_3g	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_3a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_3b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_3c	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_3d2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_3e2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_3f2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_3g2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_3a2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_3b2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_3c2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_5a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_5b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_5c	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug_5d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

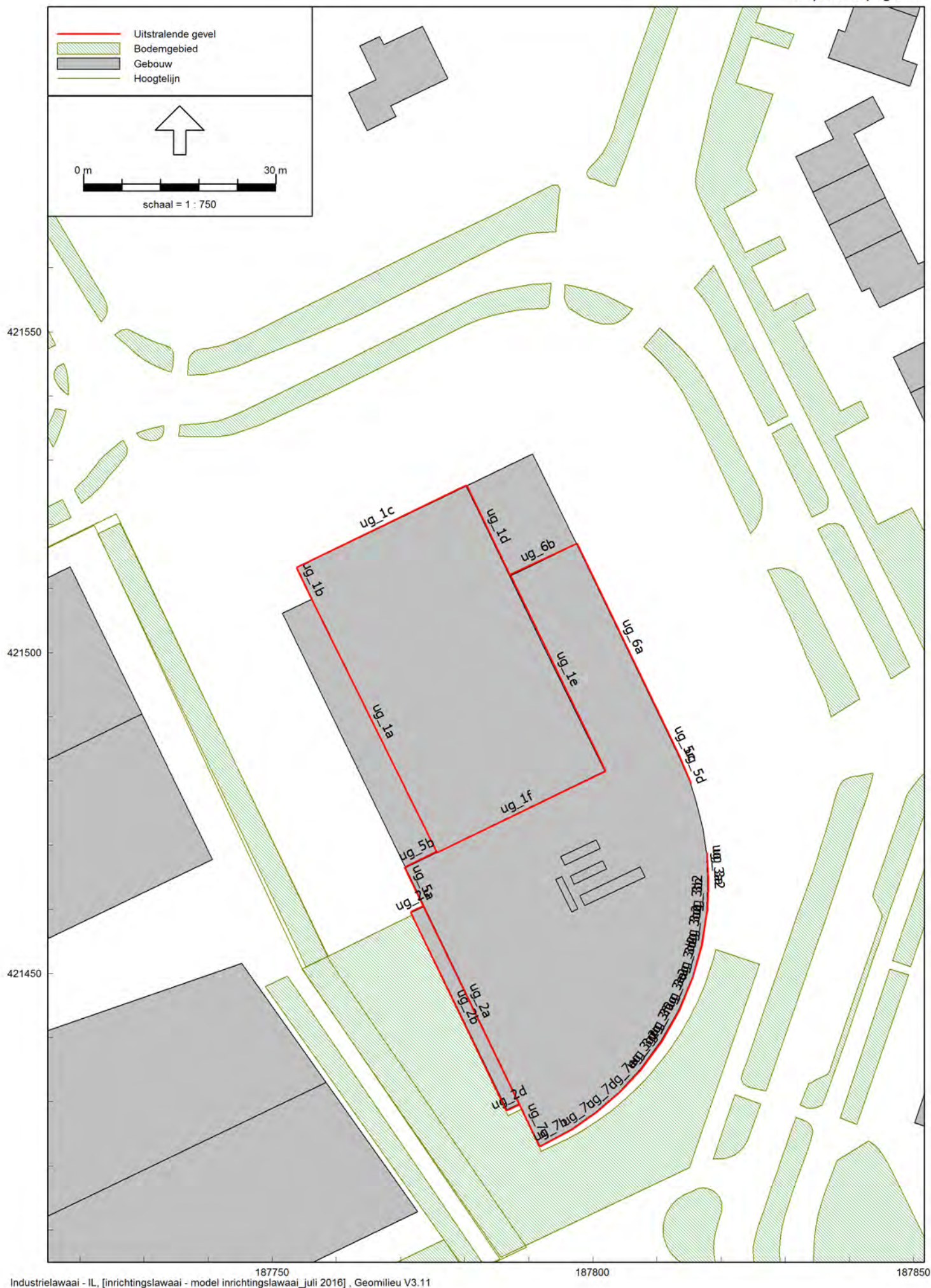














187700 187800
Industrielawaai - IL, [inrichtingslawaai - model inrichtingslawaai_juli 2016] , Geomilieu V3.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: model inrichtingslawaaai_juli 2016
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: sportcomplex
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
bw_01_A	De Enk 56	1,50	36,04	36,06	15,88	41,06	58,21
bw_01_B	De Enk 56	5,00	37,78	37,72	18,97	42,72	57,78
bw_01_C	De Enk 56	8,00	38,85	38,74	20,72	43,74	60,79
bw_02_A	Triangel 4	1,50	35,09	35,13	15,52	40,13	64,84
bw_02_B	Triangel 4	5,00	35,94	36,10	16,14	41,10	64,70
bw_03_A	Triangel 3	1,50	34,96	35,09	16,58	40,09	68,89
bw_03_B	Triangel 3	5,00	36,17	36,27	18,11	41,27	68,68
bw_04_A	Beukenhof 9-15 (oneven)	1,50	34,07	33,94	16,98	38,94	72,52
bw_04_B	Beukenhof 9-15 (oneven)	5,00	35,92	35,62	19,15	40,62	72,64
bw_04_C	Beukenhof 9-15 (oneven)	8,00	37,18	36,90	20,92	41,90	72,62
bw_05_A	Beukenhof 9-15 (oneven)	1,50	33,73	33,20	17,99	38,20	74,11
bw_05_B	Beukenhof 9-15 (oneven)	5,00	36,21	35,59	20,68	40,59	74,33
bw_05_C	Beukenhof 9-15 (oneven)	8,00	37,47	36,97	22,49	41,97	74,30
bw_06_A	Beukenhof 17-23 (oneven)	1,50	33,18	31,69	18,99	36,69	75,82
bw_06_B	Beukenhof 17-23 (oneven)	5,00	35,69	34,29	22,37	39,29	75,94
bw_06_C	Beukenhof 17-23 (oneven)	8,00	37,01	35,93	23,64	40,93	75,89
bw_07_A	Beukenhof 17-23 (oneven)	1,50	33,54	31,55	19,20	36,55	76,68
bw_07_B	Beukenhof 17-23 (oneven)	5,00	35,99	34,29	23,09	39,29	76,75
bw_07_C	Beukenhof 17-23 (oneven)	8,00	37,36	36,08	24,16	41,08	76,68
bw_08_A	Beukenhof 17-23 (oneven)	1,50	33,42	31,36	18,88	36,36	76,69
bw_08_B	Beukenhof 17-23 (oneven)	5,00	35,87	34,09	22,91	39,09	76,80
bw_08_C	Beukenhof 17-23 (oneven)	8,00	37,47	36,19	24,19	41,19	76,72
bw_09_A	Beukenhof 25-31 (oneven)	1,50	33,43	31,36	19,42	36,36	76,73
bw_09_B	Beukenhof 25-31 (oneven)	5,00	36,17	34,52	23,93	39,52	76,90
bw_09_C	Beukenhof 25-31 (oneven)	8,00	37,67	36,42	24,74	41,42	76,83
bw_10_A	Beukenhof 25-31 (oneven)	1,50	33,26	31,57	20,42	36,57	76,02
bw_10_B	Beukenhof 25-31 (oneven)	5,00	36,06	34,57	24,28	39,57	76,22
bw_10_C	Beukenhof 25-31 (oneven)	8,00	37,98	36,96	25,51	41,96	76,18
bw_11_A	Veldsingel 6-14 (even)	1,50	32,01	31,20	24,68	36,20	72,39
bw_11_B	Veldsingel 6-14 (even)	5,00	35,27	34,50	27,68	39,50	72,60
bw_11_C	Veldsingel 6-14 (even)	8,00	37,92	37,35	28,12	42,35	72,57
bw_12_A	Veldsingel 6-14 (even)	1,50	32,31	31,73	25,65	36,73	70,77
bw_12_B	Veldsingel 6-14 (even)	5,00	35,12	34,55	27,89	39,55	71,00
bw_12_C	Veldsingel 6-14 (even)	8,00	37,78	37,31	28,42	42,31	71,00
bw_13_A	Huikeling 15	1,50	36,94	36,29	29,62	41,29	58,09
bw_13_B	Huikeling 15	5,00	39,79	39,10	30,49	44,10	57,50
bw_13_C	Huikeling 15	8,00	41,53	40,93	31,19	45,93	57,69
bw_14_A	Huikeling 17	1,50	39,14	38,46	30,08	43,46	58,03
bw_14_B	Huikeling 17	5,00	40,23	39,58	30,27	44,58	57,82
bw_14_C	Huikeling 17	8,00	41,51	40,92	31,04	45,92	58,15
bw_15_A	Huikeling 17	1,50	37,70	37,03	29,31	42,03	58,08
bw_15_B	Huikeling 17	5,00	40,47	39,80	30,11	44,80	57,63
bw_15_C	Huikeling 17	8,00	41,77	41,16	31,13	46,16	57,75
VA01_A	Vlak A	1,50	21,04	21,13	3,32	26,13	44,84
VA01_B	Vlak A	5,00	23,49	23,67	4,05	28,67	43,41
VA01_C	Vlak A	8,00	22,90	22,95	5,34	27,95	39,86
VA02_A	Vlak A	1,50	27,91	28,07	11,67	33,07	41,63
VA02_B	Vlak A	5,00	29,16	29,22	12,42	34,22	40,25
VA02_C	Vlak A	8,00	21,27	21,17	4,95	26,17	39,58
VA03_A	Vlak A	1,50	30,26	29,80	10,93	34,80	45,03
VA03_B	Vlak A	5,00	31,62	31,24	11,72	36,24	43,77
VA03_C	Vlak A	8,00	24,25	24,29	6,64	29,29	43,40
VA04_A	Vlak A	1,50	30,11	29,96	10,06	34,96	45,76
VA04_B	Vlak A	5,00	31,39	31,15	11,58	36,15	44,74
VA04_C	Vlak A	8,00	29,46	29,64	10,34	34,64	44,62
VA05_A	Vlak A	1,50	40,14	40,25	18,89	45,25	52,25
VA05_B	Vlak A	5,00	41,43	41,47	21,34	46,47	51,92
VA05_C	Vlak A	8,00	42,08	42,08	24,49	47,08	52,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model inrichtingslawaaai_juli 2016
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: sportcomplex
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
VA06_A	Vlak A	1,50	39,79	39,79	20,47	44,79	51,82
VA06_B	Vlak A	5,00	41,05	40,99	22,54	45,99	51,81
VA06_C	Vlak A	8,00	41,84	41,77	25,29	46,77	53,03
VB01_A	Vlak B	1,50	40,00	39,91	21,65	44,91	52,20
VB01_B	Vlak B	5,00	41,22	41,11	23,59	46,11	52,39
VB01_C	Vlak B	8,00	42,08	41,96	25,92	46,96	53,39
VB02_A	Vlak B	1,50	40,68	40,48	23,31	45,48	56,93
VB02_B	Vlak B	5,00	42,15	41,91	25,87	46,91	56,32
VB02_C	Vlak B	8,00	43,00	42,76	27,60	47,76	56,70
VB03_A	Vlak B	1,50	38,87	38,33	23,22	43,33	51,39
VB03_B	Vlak B	5,00	40,54	39,97	25,42	44,97	51,39
VB03_C	Vlak B	8,00	41,43	40,88	27,36	45,88	52,65
VB04_A	Vlak B	1,50	24,87	24,66	10,04	29,66	44,38
VB04_B	Vlak B	5,00	26,23	26,33	8,99	31,33	43,28
VB04_C	Vlak B	8,00	24,33	23,95	9,68	28,95	41,44
VC01_A	Vlak C	1,50	23,55	23,02	9,37	28,02	43,38
VC01_B	Vlak C	5,00	26,18	25,59	13,39	30,59	42,03
VC01_C	Vlak C	8,00	24,80	24,35	10,42	29,35	41,75
VC02_A	Vlak C	1,50	36,85	36,79	20,86	41,79	52,66
VC02_B	Vlak C	5,00	38,00	37,97	23,27	42,97	52,25
VC02_C	Vlak C	8,00	39,29	39,23	24,55	44,23	53,18
VC03_A	Vlak C	1,50	41,10	40,60	24,41	45,60	57,12
VC03_B	Vlak C	5,00	43,17	42,61	26,61	47,61	56,56
VC03_C	Vlak C	8,00	44,02	43,50	28,67	48,50	57,02
VC04_A	Vlak C	1,50	41,47	40,79	25,61	45,79	55,74
VC04_B	Vlak C	5,00	43,88	43,19	27,84	48,19	56,64
VC04_C	Vlak C	8,00	44,74	44,08	29,60	49,08	57,08
VD01_A	Vlak D	1,50	41,76	41,01	27,21	46,01	53,73
VD01_B	Vlak D	5,00	44,14	43,40	29,14	48,40	55,00
VD01_C	Vlak D	8,00	44,98	44,27	30,48	49,27	55,54
VD02_A	Vlak D	1,50	41,31	40,56	29,09	45,56	53,04
VD02_B	Vlak D	5,00	43,74	43,00	30,58	48,00	53,17
VD02_C	Vlak D	8,00	44,50	43,78	31,50	48,78	54,22
VD03_A	Vlak D	1,50	33,91	33,23	21,52	38,23	52,62
VD03_B	Vlak D	5,00	36,08	35,46	22,45	40,46	50,67
VD03_C	Vlak D	8,00	37,67	37,14	24,62	42,14	48,42
VD04_A	Vlak D	1,50	29,46	28,86	18,17	33,86	46,13
VD04_B	Vlak D	5,00	31,73	31,23	19,37	36,23	45,01
VD04_C	Vlak D	8,00	31,53	31,31	20,69	36,31	44,37
VD05_A	Vlak D	1,50	26,73	26,15	14,67	31,15	44,75
VD05_B	Vlak D	5,00	31,02	30,57	17,31	35,57	44,11
VD05_C	Vlak D	8,00	29,61	29,55	16,14	34,55	42,26
VD06_A	Vlak D	1,50	22,89	22,40	9,58	27,40	44,19
VD06_B	Vlak D	5,00	28,01	27,57	14,99	32,57	43,38
VD06_C	Vlak D	8,00	24,02	23,61	9,90	28,61	39,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model inrichtingslawaaai_juli 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: VD01_C - Vlak D
 Groep: sportcomplex
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
VD01_C	Vlak D	8,00	44,98	44,27	30,48	49,27	55,54
ug_2a	uitstralende gevel zwembad	0,00	41,52	40,65	--	45,65	41,90
ug_2b	uitstralende gevel zwembad (glas_trisolide)	0,00	38,27	37,40	--	42,40	38,65
ud_02a	uitstralend dak zwembad	0,10	36,06	35,19	--	40,19	36,44
ud_02b	uitstralend dak zwembad	0,10	33,18	32,31	--	37,31	33,56
ug_1a	uitstralende gevel sporthal	4,30	31,79	32,17	--	37,17	32,17
ud_04	uitstralend dak groepslesruimte	0,10	30,23	30,23	--	35,23	30,23
ug_7a	uitstralende gevel technische ruimte	3,70	24,08	24,08	24,08	34,08	24,08
ud_01	uitstralend dak sporthal	0,10	25,68	26,06	--	31,06	26,11
LBK60RU	LBK	0,80	19,89	19,89	19,89	29,89	19,89
CON01	Condensor	1,80	18,96	18,96	18,96	28,96	18,96
CON02	Condensor	1,80	18,53	18,53	18,53	28,53	18,53
CON03	Condensor	1,80	17,90	17,90	17,90	27,90	17,90
LBK20RK	LBK	2,35	17,53	17,53	17,53	27,53	17,53
LBK20TK	LBK	2,35	17,53	17,53	17,53	27,53	17,53
LBK60TK	LBK	0,80	16,93	16,93	16,93	26,93	16,93
LBK10RU	LBK	0,10	16,79	16,79	16,79	26,79	16,79
ug_1b	uitstralende gevel sporthal	0,00	21,09	21,47	--	26,47	21,47
ug_7b	uitstralende gevel technische ruimte	3,70	16,03	16,03	16,03	26,03	16,03
LBK60RK	LBK	0,80	16,00	16,00	16,00	26,00	16,00
ug_1f	uitstralende gevel sporthal	8,70	20,48	20,86	--	25,86	20,86
ud_07	uitstralend dak technische ruimte	0,10	15,59	15,59	15,59	25,59	15,59
LBK30TK	LBK	1,15	15,29	15,29	15,29	25,29	15,29
ug_5a	uitstralende gevel horeca	0,00	14,91	14,91	14,91	24,91	14,91
LBK30RU	LBK	1,15	12,93	12,93	12,93	22,93	12,93
LBK30RK	LBK	1,15	12,33	12,33	12,33	22,33	12,33
ug_2d	uitstralende gevel zwembad (glas_trisolide)	0,00	17,94	17,07	--	22,07	18,32
ug_7c	uitstralende gevel technische ruimte	3,70	11,94	11,94	11,94	21,94	11,94
ud_05	uitstralend dak horeca	0,10	10,99	10,99	10,99	20,99	10,99
LBK70RU	LBK	0,75	10,71	10,71	10,71	20,71	10,71
ug_7d	uitstralende gevel technische ruimte	3,70	10,20	10,20	10,20	20,20	10,20
LBK10TA	LBK	3,50	10,19	10,19	10,19	20,19	10,19
LBK50RK	LBK	1,15	10,08	10,08	10,08	20,08	10,08
LBK20RU	LBK	2,35	9,97	9,97	9,97	19,97	9,97
ud_03	uitstralend dak fitness	0,10	14,63	14,63	--	19,63	14,63
ug_7e	uitstralende gevel technische ruimte	3,70	9,53	9,53	9,53	19,53	9,53
ug_2c	uitstralende gevel zwembad (glas_trisolide)	0,00	15,30	14,43	--	19,43	15,68
LBK20TA	LBK	2,35	9,31	9,31	9,31	19,31	9,31
ug_1c	uitstralende gevel sporthal	0,00	13,70	14,08	--	19,08	14,09
LBK80RU	LBK	0,75	5,48	5,48	5,48	15,48	5,48
LBK40RU	LBK	0,75	5,31	5,31	5,31	15,31	5,31
LBK50TK	LBK	1,15	5,15	5,15	5,15	15,15	5,15
LBK50RU	LBK	1,15	4,96	4,96	4,96	14,96	4,96
ug_1e	uitstralende gevel sporthal	8,70	9,56	9,94	--	14,94	9,94
LBK80TA	LBK	0,75	4,87	4,87	4,87	14,87	4,87
LBK60TA	LBK	0,80	4,44	4,44	4,44	14,44	4,44
LBK30TA	LBK	1,15	4,11	4,11	4,11	14,11	4,11
ug_5b	uitstralende gevel horeca	4,30	3,49	3,49	3,49	13,49	3,49
ud_06	uitstralend dak multifunctionele ruimte	0,10	7,03	7,03	--	12,03	7,06
ug_6a	uitstralende gevel multifunctionele zaal	4,30	5,91	5,91	--	10,91	5,91
ug_1d	uitstralende gevel sporthal	4,30	5,46	5,84	--	10,84	5,84
mb-vr	_rijlijn vrachtwagen bevoorrading	1,20	10,12	--	--	10,12	53,57
LBK50TA	LBK	1,15	0,00	0,00	0,00	10,00	0,00
LBK40TA	LBK	0,75	-2,02	-2,02	-2,02	7,98	-2,02
LBK70TA	LBK	0,75	-3,08	-3,08	-3,08	6,92	-3,08
ug_3g	uitstralende gevel fitness (glas_trisolide)	3,70	-0,36	-0,36	--	4,64	-0,36
ug_6b	uitstralende gevel multifunctionele zaal	4,30	-1,70	-1,70	--	3,30	-1,70
ug_5d	uitstralende gevel horeca	0,00	-7,59	-7,59	-7,59	2,41	-7,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: VD01_C - Vlak D
 Groep: sportcomplex
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ug_3c	uitstralende gevel fitness (glas_trisolide)	3,70	-2,60	-2,60	--	2,40	-2,60
ug_3b	uitstralende gevel fitness (glas_trisolide)	3,70	-3,36	-3,36	--	1,64	-3,36
ug_3d	uitstralende gevel fitness (glas_trisolide)	3,70	-3,87	-3,87	--	1,13	-3,87
ug_3g2	uitstralende gevel fitness	6,60	-5,42	-5,42	--	-0,42	-5,42
ug_3f2	uitstralende gevel fitness	6,60	-6,59	-6,59	--	-1,59	-6,59
ug_3a	uitstralende gevel fitness (glas_trisolide)	3,70	-7,26	-7,26	--	-2,26	-7,26
ug_5c	uitstralende gevel horeca	0,00	-12,30	-12,30	-12,30	-2,30	-12,30
ug_3e2	uitstralende gevel fitness	6,60	-7,58	-7,58	--	-2,58	-7,58
ug_3f	uitstralende gevel fitness (glas_trisolide)	3,70	-8,04	-8,04	--	-3,04	-8,04
ug_3e	uitstralende gevel fitness (glas_trisolide)	3,70	-8,62	-8,62	--	-3,62	-8,62
ug_3d2	uitstralende gevel fitness	6,60	-8,64	-8,64	--	-3,64	-8,64
ug_3c2	uitstralende gevel fitness	6,60	-9,37	-9,37	--	-4,37	-9,37
ug_3a2	uitstralende gevel fitness	6,60	-9,62	-9,62	--	-4,62	-9,62
mb-rol	_rijlijn rolcontainers bevoorrading	1,20	-5,38	--	--	-5,38	37,23
ug_3b2	uitstralende gevel fitness	6,60	-10,53	-10,53	--	-5,53	-10,53
pbv_02	vrachtwagen Lmax	1,20	-52,90	--	--	-52,90	46,84
pbl_01	laden & lossen Lmax	1,00	-55,87	--	--	-55,87	43,13
pbv_01	vrachtwagen Lmax	1,20	-56,19	--	--	-56,19	42,81
pbd_99	dichtslaan portier (vrachtauto)	1,00	-63,44	--	--	-63,44	35,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model inrichtingslawaa_i juli 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: bw_13_C - Huikeling 15
 Groep: sportcomplex
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
bw_13_C	Huikeling 15	8,00	41,53	40,93	31,19	45,93	57,69
ug_2a	uitstralende gevel zwembad	0,00	37,30	36,43	--	41,43	37,68
ud_02a	uitstralend dak zwembad	0,10	34,50	33,63	--	38,63	34,88
ug_2b	uitstralende gevel zwembad (glas_trisolide)	0,00	31,54	30,67	--	35,67	31,92
ud_01	uitstralend dak sporthal	0,10	29,67	30,05	--	35,05	30,08
ud_04	uitstralend dak groepslesruimte	0,10	28,91	28,91	--	33,91	28,95
ud_02b	uitstralend dak zwembad	0,10	29,37	28,50	--	33,50	29,75
ug_7a	uitstralende gevel technische ruimte	3,70	22,87	22,87	22,87	32,87	22,87
ug_7b	uitstralende gevel technische ruimte	3,70	22,50	22,50	22,50	32,50	22,50
ug_7c	uitstralende gevel technische ruimte	3,70	21,41	21,41	21,41	31,41	21,41
ug_7d	uitstralende gevel technische ruimte	3,70	20,74	20,74	20,74	30,74	20,74
ug_7e	uitstralende gevel technische ruimte	3,70	19,96	19,96	19,96	29,96	19,96
CON01	Condensor	1,80	18,93	18,93	18,93	28,93	18,93
CON02	Condensor	1,80	18,79	18,79	18,79	28,79	18,79
CON03	Condensor	1,80	18,58	18,58	18,58	28,58	18,58
ug_1a	uitstralende gevel sporthal	4,30	23,10	23,48	--	28,48	23,48
LBK60RU	LBK	0,80	17,18	17,18	17,18	27,18	17,18
ud_2d	uitstralende gevel zwembad (glas_trisolide)	0,00	22,87	22,00	--	27,00	23,25
ud_07	uitstralend dak technische ruimte	0,10	16,86	16,86	16,86	26,86	16,86
LBK20RK	LBK	2,35	16,76	16,76	16,76	26,76	16,76
LBK20TK	LBK	2,35	16,76	16,76	16,76	26,76	16,76
LBK10RU	LBK	0,10	16,64	16,64	16,64	26,64	16,64
ug_1f	uitstralende gevel sporthal	8,70	18,00	18,38	--	23,38	18,38
LBK60TK	LBK	0,80	13,14	13,14	13,14	23,14	13,14
LBK60RK	LBK	0,80	12,19	12,19	12,19	22,19	12,19
ug_1b	uitstralende gevel sporthal	0,00	15,69	16,07	--	21,07	16,10
LBK10TA	LBK	3,50	10,32	10,32	10,32	20,32	10,32
LBK30RU	LBK	1,15	9,85	9,85	9,85	19,85	9,85
ud_03	uitstralend dak fitness	0,10	14,65	14,65	--	19,65	14,65
ud_05	uitstralend dak horeca	0,10	9,64	9,64	9,64	19,64	9,64
ug_3g	uitstralende gevel fitness (glas_trisolide)	3,70	14,44	14,44	--	19,44	14,44
LBK50RK	LBK	1,15	9,22	9,22	9,22	19,22	9,22
LBK20RU	LBK	2,35	8,77	8,77	8,77	18,77	8,77
ug_3f	uitstralende gevel fitness (glas_trisolide)	3,70	13,55	13,55	--	18,55	13,55
ug_5a	uitstralende gevel horeca	0,00	8,15	8,15	8,15	18,15	8,15
ug_3g2	uitstralende gevel fitness	6,60	12,66	12,66	--	17,66	12,66
LBK70RU	LBK	0,75	7,36	7,36	7,36	17,36	7,58
LBK30TK	LBK	1,15	7,23	7,23	7,23	17,23	7,23
ug_3e	uitstralende gevel fitness (glas_trisolide)	3,70	11,77	11,77	--	16,77	11,77
ug_3f2	uitstralende gevel fitness	6,60	11,77	11,77	--	16,77	11,77
LBK20TA	LBK	2,35	6,43	6,43	6,43	16,43	6,43
LBK30RK	LBK	1,15	6,37	6,37	6,37	16,37	6,37
ug_1c	uitstralende gevel sporthal	0,00	10,71	11,09	--	16,09	11,47
ug_3d	uitstralende gevel fitness (glas_trisolide)	3,70	10,24	10,24	--	15,24	10,24
LBK50TK	LBK	1,15	5,18	5,18	5,18	15,18	5,18
ug_3e2	uitstralende gevel fitness	6,60	10,13	10,13	--	15,13	10,13
ud_06	uitstralend dak multifunctionele ruimte	0,10	9,26	9,26	--	14,26	9,26
LBK30TA	LBK	1,15	3,90	3,90	3,90	13,90	3,90
ug_3d2	uitstralende gevel fitness	6,60	8,58	8,58	--	13,58	8,58
ug_1e	uitstralende gevel sporthal	8,70	8,13	8,51	--	13,51	8,51
ug_1d	uitstralende gevel sporthal	4,30	7,90	8,28	--	13,28	8,28
ug_2c	uitstralende gevel zwembad (glas_trisolide)	0,00	8,64	7,77	--	12,77	9,02
LBK60TA	LBK	0,80	2,26	2,26	2,26	12,26	2,26
ug_3c	uitstralende gevel fitness (glas_trisolide)	3,70	7,16	7,16	--	12,16	7,16
LBK40RU	LBK	0,75	1,01	1,01	1,01	11,01	1,54
ug_3c2	uitstralende gevel fitness	6,60	5,92	5,92	--	10,92	5,92
mb-vr	_rijlijn vrachtwagen bevoorrading	1,20	10,60	--	--	10,60	54,85
ug_6a	uitstralende gevel multifunctionele zaal	4,30	5,57	5,57	--	10,57	5,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model inrichtingslawaaai_juli 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: bw_13_C - Huikeling 15
 Groep: sportcomplex
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
LBK50RU	LBK	1,15	-1,13	-1,13	-1,13	8,87	-1,13
ug_5b	uitstralende gevel horeca	4,30	-1,40	-1,40	-1,40	8,60	-1,40
ug_3b	uitstralende gevel fitness (glas_trisolide)	3,70	2,22	2,22	--	7,22	2,22
ug_3b2	uitstralende gevel fitness	6,60	1,43	1,43	--	6,43	1,43
LBK40TA	LBK	0,75	-5,53	-5,53	-5,53	4,47	-5,03
LBK50TA	LBK	1,15	-5,85	-5,85	-5,85	4,15	-5,85
ug_6b	uitstralende gevel multifunctionele zaal	4,30	-1,52	-1,52	--	3,48	-1,52
LBK70TA	LBK	0,75	-7,10	-7,10	-7,10	2,90	-6,90
ug_3a2	uitstralende gevel fitness	6,60	-2,62	-2,62	--	2,38	-2,62
ug_3a	uitstralende gevel fitness (glas_trisolide)	3,70	-5,98	-5,98	--	-0,98	-5,98
LBK80TA	LBK	0,75	-13,00	-13,00	-13,00	-3,00	-12,92
LBK80RU	LBK	0,75	-14,68	-14,68	-14,68	-4,68	-14,59
ug_5d	uitstralende gevel horeca	0,00	-14,74	-14,74	-14,74	-4,74	-14,63
ug_5c	uitstralende gevel horeca	0,00	-17,07	-17,07	-17,07	-7,07	-16,91
mb-rol	_rijlijn rolcontainers bevoorrading	1,20	-7,81	--	--	-7,81	35,16
pbv_02	vrachtwagen Lmax	1,20	-46,94	--	--	-46,94	53,34
pbl_01	laden & lossen Lmax	1,00	-54,90	--	--	-54,90	44,41
pbv_01	vrachtwagen Lmax	1,20	-57,30	--	--	-57,30	42,00
pbd_99	dichtslaan portier (vrachtauto)	1,00	-62,82	--	--	-62,82	36,70

Rapport: Resultatentabel
 Model: model inrichtingslawaaai_juli 2016
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: sportcomplex

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bw_01_A	De Enk 56	1,50	50,15	31,43	6,92
bw_01_B	De Enk 56	5,00	50,92	32,55	8,64
bw_01_C	De Enk 56	8,00	56,62	32,73	9,85
bw_02_A	Triangel 4	1,50	56,31	32,31	7,02
bw_02_B	Triangel 4	5,00	57,59	33,63	7,02
bw_03_A	Triangel 3	1,50	57,61	31,30	8,90
bw_03_B	Triangel 3	5,00	59,27	32,89	9,92
bw_04_A	Beukenhof 9-15 (oneven)	1,50	62,86	30,46	9,80
bw_04_B	Beukenhof 9-15 (oneven)	5,00	65,53	31,52	11,17
bw_04_C	Beukenhof 9-15 (oneven)	8,00	65,50	31,87	13,05
bw_05_A	Beukenhof 9-15 (oneven)	1,50	65,58	29,07	10,72
bw_05_B	Beukenhof 9-15 (oneven)	5,00	67,56	31,36	12,63
bw_05_C	Beukenhof 9-15 (oneven)	8,00	67,51	31,77	14,52
bw_06_A	Beukenhof 17-23 (oneven)	1,50	68,58	25,68	11,08
bw_06_B	Beukenhof 17-23 (oneven)	5,00	69,74	29,03	14,33
bw_06_C	Beukenhof 17-23 (oneven)	8,00	69,64	31,46	15,60
bw_07_A	Beukenhof 17-23 (oneven)	1,50	69,94	27,11	11,20
bw_07_B	Beukenhof 17-23 (oneven)	5,00	70,69	30,46	15,00
bw_07_C	Beukenhof 17-23 (oneven)	8,00	70,57	32,72	16,08
bw_08_A	Beukenhof 17-23 (oneven)	1,50	69,98	27,07	11,04
bw_08_B	Beukenhof 17-23 (oneven)	5,00	70,71	30,77	14,95
bw_08_C	Beukenhof 17-23 (oneven)	8,00	70,59	33,07	16,17
bw_09_A	Beukenhof 25-31 (oneven)	1,50	69,97	27,51	11,43
bw_09_B	Beukenhof 25-31 (oneven)	5,00	70,54	31,16	15,88
bw_09_C	Beukenhof 25-31 (oneven)	8,00	70,41	33,52	16,52
bw_10_A	Beukenhof 25-31 (oneven)	1,50	67,30	29,10	11,18
bw_10_B	Beukenhof 25-31 (oneven)	5,00	69,18	31,82	15,58
bw_10_C	Beukenhof 25-31 (oneven)	8,00	69,13	34,03	16,72
bw_11_A	Veldsingel 6-14 (even)	1,50	63,28	24,32	16,63
bw_11_B	Veldsingel 6-14 (even)	5,00	66,27	29,16	18,64
bw_11_C	Veldsingel 6-14 (even)	8,00	66,23	32,98	19,29
bw_12_A	Veldsingel 6-14 (even)	1,50	62,03	25,43	18,01
bw_12_B	Veldsingel 6-14 (even)	5,00	65,02	29,89	18,19
bw_12_C	Veldsingel 6-14 (even)	8,00	65,36	33,30	18,73
bw_13_A	Huikeling 15	1,50	50,26	34,32	22,67
bw_13_B	Huikeling 15	5,00	50,81	36,89	22,84
bw_13_C	Huikeling 15	8,00	52,06	37,68	22,87
bw_14_A	Huikeling 17	1,50	49,33	36,70	23,41
bw_14_B	Huikeling 17	5,00	50,11	36,72	23,17
bw_14_C	Huikeling 17	8,00	51,00	37,10	23,27
bw_15_A	Huikeling 17	1,50	49,52	35,10	23,20
bw_15_B	Huikeling 17	5,00	50,02	37,13	23,44
bw_15_C	Huikeling 17	8,00	51,11	37,47	23,58
VA01_A	Vlak A	1,50	33,49	15,71	-5,82
VA01_B	Vlak A	5,00	33,47	20,07	-5,78
VA01_C	Vlak A	8,00	30,31	19,48	-2,50
VA02_A	Vlak A	1,50	30,19	23,88	4,59
VA02_B	Vlak A	5,00	29,94	24,37	4,91
VA02_C	Vlak A	8,00	30,55	14,70	-4,03
VA03_A	Vlak A	1,50	36,94	25,49	4,10
VA03_B	Vlak A	5,00	37,02	26,91	4,31
VA03_C	Vlak A	8,00	38,16	20,93	-2,21
VA04_A	Vlak A	1,50	36,89	26,04	4,79
VA04_B	Vlak A	5,00	37,55	26,68	6,20
VA04_C	Vlak A	8,00	38,88	26,97	1,07
VA05_A	Vlak A	1,50	39,68	35,97	11,81
VA05_B	Vlak A	5,00	40,76	36,73	12,89
VA05_C	Vlak A	8,00	42,49	36,76	14,51
VA06_A	Vlak A	1,50	40,44	35,83	13,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model inrichtingslawaaai_juli 2016
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: sportcomplex

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VA06_B	Vlak A	5,00	42,00	36,61	14,40
VA06_C	Vlak A	8,00	44,60	37,22	14,83
VB01_A	Vlak B	1,50	40,70	36,58	14,79
VB01_B	Vlak B	5,00	42,42	37,36	15,61
VB01_C	Vlak B	8,00	44,85	37,98	15,92
VB02_A	Vlak B	1,50	49,84	37,13	16,96
VB02_B	Vlak B	5,00	50,49	37,96	17,74
VB02_C	Vlak B	8,00	51,93	38,54	18,09
VB03_A	Vlak B	1,50	40,69	35,82	16,58
VB03_B	Vlak B	5,00	42,49	37,09	17,12
VB03_C	Vlak B	8,00	45,25	37,33	17,45
VB04_A	Vlak B	1,50	34,64	18,65	-0,60
VB04_B	Vlak B	5,00	34,91	22,62	1,12
VB04_C	Vlak B	8,00	33,50	19,74	-0,26
VC01_A	Vlak C	1,50	33,39	19,52	0,39
VC01_B	Vlak C	5,00	33,28	22,47	5,26
VC01_C	Vlak C	8,00	34,15	19,25	3,15
VC02_A	Vlak C	1,50	41,92	34,15	16,93
VC02_B	Vlak C	5,00	42,81	34,93	17,63
VC02_C	Vlak C	8,00	45,47	35,52	17,65
VC03_A	Vlak C	1,50	48,55	37,79	18,68
VC03_B	Vlak C	5,00	49,19	39,69	19,34
VC03_C	Vlak C	8,00	50,36	40,03	20,21
VC04_A	Vlak C	1,50	44,63	39,23	21,35
VC04_B	Vlak C	5,00	48,67	41,17	21,73
VC04_C	Vlak C	8,00	49,69	41,51	21,95
VD01_A	Vlak D	1,50	41,74	39,66	23,60
VD01_B	Vlak D	5,00	43,87	41,55	23,88
VD01_C	Vlak D	8,00	46,10	41,90	24,08
VD02_A	Vlak D	1,50	42,55	39,00	25,84
VD02_B	Vlak D	5,00	44,08	40,94	26,07
VD02_C	Vlak D	8,00	46,29	41,29	26,24
VD03_A	Vlak D	1,50	42,01	31,65	16,38
VD03_B	Vlak D	5,00	41,80	32,88	16,56
VD03_C	Vlak D	8,00	42,96	33,63	17,50
VD04_A	Vlak D	1,50	35,46	26,04	13,33
VD04_B	Vlak D	5,00	36,11	26,69	13,21
VD04_C	Vlak D	8,00	37,27	25,70	14,56
VD05_A	Vlak D	1,50	32,99	22,31	7,53
VD05_B	Vlak D	5,00	33,55	27,31	9,42
VD05_C	Vlak D	8,00	35,18	26,00	9,59
VD06_A	Vlak D	1,50	32,84	18,33	3,09
VD06_B	Vlak D	5,00	33,16	24,64	4,95
VD06_C	Vlak D	8,00	30,00	19,41	1,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
 LMax bij Bron voor toetspunt: bw_08_A - Beukenhof 17-23 (oneven)
 Groep: sportcomplex

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
bw_08_A	Beukenhof 17-23 (oneven)	1,50	69,98	27,07	11,04	
pbv_02	vrachtwagen Lmax	1,20	69,98	--	--	0,78
pbl_01	laden & lossen Lmax	1,00	65,34	--	--	2,70
pbv_01	vrachtwagen Lmax	1,20	64,55	--	--	2,41
mb-vr	_rijlijn vrachtwagen bevoorrading	1,20	64,22	--	--	0,41
pbd_99	dichtslaan portier (vrachtauto)	1,00	54,55	--	--	2,53
mb-rol	_rijlijn rolcontainers bevoorrading	1,20	44,28	--	--	2,31
ud_02a	uitstralend dak zwembad	0,10	27,07	27,07	--	0,10
ug_1d	uitstralende gevel sporthal	4,30	24,51	24,51	--	0,09
ug_6a	uitstralende gevel multifunctionele zaal	4,30	23,50	23,50	--	0,00
ud_04	uitstralend dak groepslesruimte	0,10	21,21	21,21	--	3,98
ug_1e	uitstralende gevel sporthal	8,70	17,74	17,74	--	0,00
ud_01	uitstralend dak sporthal	0,10	17,36	17,36	--	3,17
ug_1c	uitstralende gevel sporthal	0,00	17,24	17,24	--	0,79
ug_2a	uitstralende gevel zwembad	0,00	13,85	13,85	--	2,14
ug_1a	uitstralende gevel sporthal	4,30	11,21	11,21	--	0,93
LBK70RU	LBK	0,75	11,04	11,04	11,04	3,36
LBK20RK	LBK	2,35	10,47	10,47	10,47	2,68
LBK20TK	LBK	2,35	10,47	10,47	10,47	2,68
ug_1f	uitstralende gevel sporthal	8,70	9,93	9,93	--	0,00
ud_06	uitstralend dak multifunctionele ruimte	0,10	8,50	8,50	--	3,72
ug_6b	uitstralende gevel multifunctionele zaal	4,30	8,48	8,48	--	0,03
ug_2b	uitstralende gevel zwembad (glas_trisolide)	0,00	8,46	8,46	--	3,27
ud_03	uitstralend dak fitness	0,10	7,66	7,66	--	0,87
LBK40RU	LBK	0,75	6,80	6,80	6,80	3,21
ug_3a	uitstralende gevel fitness (glas_trisolide)	3,70	5,70	5,70	--	0,38
ug_1b	uitstralende gevel sporthal	0,00	5,67	5,67	--	1,43
ud_07	uitstralend dak technische ruimte	0,10	5,02	5,02	5,02	0,40
LBK30TK	LBK	1,15	4,99	4,99	4,99	3,39
ug_3b	uitstralende gevel fitness (glas_trisolide)	3,70	4,90	4,90	--	0,62
ug_3a2	uitstralende gevel fitness	6,60	4,89	4,89	--	0,00
LBK50RK	LBK	1,15	4,65	4,65	4,65	3,42
ug_3c	uitstralende gevel fitness (glas_trisolide)	3,70	4,64	4,64	--	0,87
ug_5d	uitstralende gevel horeca	0,00	4,42	4,42	4,42	1,89
ug_3c2	uitstralende gevel fitness	6,60	4,39	4,39	--	0,00
ug_3b2	uitstralende gevel fitness	6,60	4,37	4,37	--	0,00
CON03	Condensor	1,80	4,04	4,04	4,04	3,54
LBK30RK	LBK	1,15	3,95	3,95	3,95	3,39
ug_3d2	uitstralende gevel fitness	6,60	3,82	3,82	--	0,00
ug_3d	uitstralende gevel fitness (glas_trisolide)	3,70	3,80	3,80	--	1,11
ug_3e2	uitstralende gevel fitness	6,60	3,43	3,43	--	0,03
ug_3e	uitstralende gevel fitness (glas_trisolide)	3,70	3,19	3,19	--	1,34
LBK50RU	LBK	1,15	3,11	3,11	3,11	3,37
ud_02b	uitstralend dak zwembad	0,10	2,91	2,91	--	2,31
ug_5c	uitstralende gevel horeca	0,00	2,89	2,89	2,89	1,80
LBK10RU	LBK	0,10	2,82	2,82	2,82	0,65
CON02	Condensor	1,80	2,55	2,55	2,55	3,57
ug_7e	uitstralende gevel technische ruimte	3,70	2,39	2,39	2,39	1,12
LBK60TK	LBK	0,80	1,77	1,77	1,77	3,70
LBK60RK	LBK	0,80	1,04	1,04	1,04	3,70
ug_3f2	uitstralende gevel fitness	6,60	0,72	0,72	--	0,23
ud_05	uitstralend dak horeca	0,10	0,27	0,27	0,27	0,00
ug_3f	uitstralende gevel fitness (glas_trisolide)	3,70	0,07	0,07	--	1,53
CON01	Condensor	1,80	-0,03	-0,03	-0,03	3,60
LBK50TK	LBK	1,15	-1,09	-1,09	-1,09	3,42
LBK20RU	LBK	2,35	-1,42	-1,42	-1,42	2,81
LBK60RU	LBK	0,80	-1,68	-1,68	-1,68	3,72
ug_7a	uitstralende gevel technische ruimte	3,70	-1,83	-1,83	-1,83	1,97
LBK20TA	LBK	2,35	-2,64	-2,64	-2,64	2,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
 LAmax bij Bron voor toetspunt: bw_08_A - Beukenhof 17-23 (oneven)
 Groep: sportcomplex

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
LBK40TA	LBK	0,75	-2,64	-2,64	-2,64	3,21
ug_3g2	uitstralende gevel fitness	6,60	-2,67	-2,67	--	0,51
ug_7d	uitstralende gevel technische ruimte	3,70	-2,99	-2,99	-2,99	1,21
ug_3g	uitstralende gevel fitness (glas_trisolide)	3,70	-3,70	-3,70	--	1,73
LBK70TA	LBK	0,75	-3,83	-3,83	-3,83	3,36
ug_7c	uitstralende gevel technische ruimte	3,70	-5,00	-5,00	-5,00	1,37
ug_7b	uitstralende gevel technische ruimte	3,70	-6,02	-6,02	-6,02	1,54
LBK50TA	LBK	1,15	-6,15	-6,15	-6,15	3,37
ug_2c	uitstralende gevel zwembad (glas_trisolide)	0,00	-6,60	-6,60	--	3,35
LBK30RU	LBK	1,15	-7,39	-7,39	-7,39	3,45
ug_2d	uitstralende gevel zwembad (glas_trisolide)	0,00	-8,11	-8,11	--	3,56
ug_5b	uitstralende gevel horeca	4,30	-8,35	-8,35	-8,35	0,64
ug_5a	uitstralende gevel horeca	0,00	-9,65	-9,65	-9,65	2,38
LBK60TA	LBK	0,80	-11,58	-11,58	-11,58	3,72
LBK30TA	LBK	1,15	-12,09	-12,09	-12,09	3,45
LBK10TA	LBK	3,50	-18,56	-18,56	-18,56	2,92
LBK80TA	LBK	0,75	-24,32	-24,32	-24,32	3,86
LBK80RU	LBK	0,75	-24,66	-24,66	-24,66	3,86
LAmax	(hoofdgroep)		69,98	56,12	56,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
 LMax bij Bron voor toetspunt: VB02_A - Vlak B
 Groep: sportcomplex

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
VB02_A	Vlak B	1,50	49,84	37,13	16,96	
pbv_02	vrachtwagen Lmax	1,20	49,84	--	--	3,62
mb-vr	_rijlijn vrachtwagen bevoorrading	1,20	43,91	--	--	3,61
pbl_01	laden & lossen Lmax	1,00	43,42	--	--	3,47
pbv_01	vrachtwagen Lmax	1,20	40,81	--	--	3,38
ug_1a	uitstralende gevel sporthal	4,30	37,13	37,13	--	0,00
ug_2a	uitstralende gevel zwembad	0,00	35,84	35,84	--	0,05
pbd_99	dichtslaan portier (vrachtauto)	1,00	32,59	--	--	3,50
ug_2b	uitstralende gevel zwembad (glas_trisolide)	0,00	31,53	31,53	--	0,76
ug_1b	uitstralende gevel sporthal	0,00	27,91	27,91	--	0,19
ug_2c	uitstralende gevel zwembad (glas_trisolide)	0,00	26,81	26,81	--	0,82
ud_02a	uitstralend dak zwembad	0,10	25,31	25,31	--	3,60
ud_01	uitstralend dak sporthal	0,10	24,11	24,11	--	3,18
ud_02b	uitstralend dak zwembad	0,10	22,89	22,89	--	0,49
mb-rol	_rijlijn rolcontainers bevoorrading	1,20	21,42	--	--	3,28
ug_1c	uitstralende gevel sporthal	0,00	21,11	21,11	--	0,55
ug_5b	uitstralende gevel horeca	4,30	16,96	16,96	16,96	0,00
ug_5a	uitstralende gevel horeca	0,00	16,88	16,88	16,88	0,45
ug_7a	uitstralende gevel technische ruimte	3,70	15,25	15,25	15,25	0,23
ud_04	uitstralend dak groepslesruimte	0,10	15,20	15,20	--	3,66
ug_1f	uitstralende gevel sporthal	8,70	14,85	14,85	--	0,00
CON01	Condensor	1,80	10,08	10,08	10,08	2,74
CON02	Condensor	1,80	9,81	9,81	9,81	2,78
ug_2d	uitstralende gevel zwembad (glas_trisolide)	0,00	9,11	9,11	--	1,45
ug_1d	uitstralende gevel sporthal	4,30	9,00	9,00	--	0,00
ug_7b	uitstralende gevel technische ruimte	3,70	8,92	8,92	8,92	0,30
CON03	Condensor	1,80	8,27	8,27	8,27	2,82
ug_7c	uitstralende gevel technische ruimte	3,70	7,21	7,21	7,21	0,37
LBK20RK	LBK	2,35	6,92	6,92	6,92	2,11
LBK20TK	LBK	2,35	6,88	6,88	6,88	2,12
LBK80RU	LBK	0,75	5,97	5,97	5,97	1,65
ug_1e	uitstralende gevel sporthal	8,70	5,56	5,56	--	0,00
ug_6a	uitstralende gevel multifunctionele zaal	4,30	4,84	4,84	--	0,27
ug_7d	uitstralende gevel technische ruimte	3,70	4,47	4,47	4,47	0,45
LBK80TA	LBK	0,75	3,77	3,77	3,77	1,65
LBK20RU	LBK	2,35	3,53	3,53	3,53	1,92
LBK10RU	LBK	0,10	3,28	3,28	3,28	3,87
ud_03	uitstralend dak fitness	0,10	2,84	2,84	--	3,91
ud_07	uitstralend dak technische ruimte	0,10	2,80	2,80	2,80	3,92
LBK60TK	LBK	0,80	2,79	2,79	2,79	3,09
LBK30RU	LBK	1,15	2,53	2,53	2,53	2,73
LBK30TK	LBK	1,15	2,22	2,22	2,22	2,84
ud_05	uitstralend dak horeca	0,10	2,02	2,02	2,02	3,11
LBK20TA	LBK	2,35	1,88	1,88	1,88	1,91
LBK70RU	LBK	0,75	1,72	1,72	1,72	3,27
LBK60RK	LBK	0,80	1,69	1,69	1,69	3,08
LBK30RK	LBK	1,15	1,26	1,26	1,26	2,83
ug_6b	uitstralende gevel multifunctionele zaal	4,30	1,26	1,26	--	0,11
LBK60RU	LBK	0,80	0,14	0,14	0,14	3,14
LBK50RK	LBK	1,15	-0,08	-0,08	-0,08	2,88
ug_7e	uitstralende gevel technische ruimte	3,70	-1,86	-1,86	-1,86	0,76
LBK30TA	LBK	1,15	-2,08	-2,08	-2,08	2,73
ud_06	uitstralend dak multifunctionele ruimte	0,10	-2,39	-2,39	--	3,83
LBK50TK	LBK	1,15	-3,37	-3,37	-3,37	2,88
LBK40RU	LBK	0,75	-3,93	-3,93	-3,93	3,37
LBK10TA	LBK	3,50	-5,08	-5,08	-5,08	1,44
LBK50RU	LBK	1,15	-8,68	-8,68	-8,68	2,97
ug_3f	uitstralende gevel fitness (glas_trisolide)	3,70	-9,95	-9,95	--	0,94
ug_3e	uitstralende gevel fitness (glas_trisolide)	3,70	-10,03	-10,03	--	0,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
 LAmax bij Bron voor toetspunt: VB02_A - Vlak B
 Groep: sportcomplex

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
ug_3d	uitstralende gevel fitness (glas_trisolide)	3,70	-10,33	-10,33	--	0,96
ug_3c	uitstralende gevel fitness (glas_trisolide)	3,70	-10,35	-10,35	--	0,95
LBK40TA	LBK	0,75	-10,69	-10,69	-10,69	3,37
ug_3a	uitstralende gevel fitness (glas_trisolide)	3,70	-10,78	-10,78	--	0,90
ug_3b	uitstralende gevel fitness (glas_trisolide)	3,70	-10,88	-10,88	--	0,93
LBK60TA	LBK	0,80	-11,63	-11,63	-11,63	3,14
ug_5d	uitstralende gevel horeca	0,00	-11,92	-11,92	-11,92	2,68
ug_3g	uitstralende gevel fitness (glas_trisolide)	3,70	-12,02	-12,02	--	0,91
LBK70TA	LBK	0,75	-13,06	-13,06	-13,06	3,28
ug_3f2	uitstralende gevel fitness	6,60	-13,57	-13,57	--	0,00
ug_5c	uitstralende gevel horeca	0,00	-13,58	-13,58	-13,58	2,63
ug_3g2	uitstralende gevel fitness	6,60	-13,61	-13,61	--	0,00
ug_3e2	uitstralende gevel fitness	6,60	-13,70	-13,70	--	0,00
ug_3c2	uitstralende gevel fitness	6,60	-13,93	-13,93	--	0,00
ug_3d2	uitstralende gevel fitness	6,60	-13,95	-13,95	--	0,00
LBK50TA	LBK	1,15	-14,03	-14,03	-14,03	2,96
ug_3a2	uitstralende gevel fitness	6,60	-14,31	-14,31	--	0,00
ug_3b2	uitstralende gevel fitness	6,60	-14,38	-14,38	--	0,00
LAmax	(hoofdgroep)		68,30	68,30	68,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model inrichtingslawaaai_juli 2016
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: P-terrein
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
bw_01_A	De Enk 56	1,50	36,56	35,02	26,40	40,02	67,91
bw_01_B	De Enk 56	5,00	38,86	37,32	28,70	42,32	67,85
bw_01_C	De Enk 56	8,00	39,63	38,09	29,47	43,09	67,85
bw_02_A	Triangel 4	1,50	38,66	37,11	28,49	42,11	68,87
bw_02_B	Triangel 4	5,00	41,34	39,79	31,17	44,79	68,86
bw_03_A	Triangel 3	1,50	38,53	36,99	28,36	41,99	68,32
bw_03_B	Triangel 3	5,00	41,17	39,62	30,99	44,62	68,27
bw_04_A	Beukenhof 9-15 (oneven)	1,50	39,12	37,57	28,94	42,57	68,71
bw_04_B	Beukenhof 9-15 (oneven)	5,00	41,80	40,25	31,62	45,25	68,71
bw_04_C	Beukenhof 9-15 (oneven)	8,00	42,25	40,70	32,06	45,70	68,69
bw_05_A	Beukenhof 9-15 (oneven)	1,50	39,94	38,39	29,76	43,39	69,17
bw_05_B	Beukenhof 9-15 (oneven)	5,00	42,77	41,21	32,58	46,21	69,35
bw_05_C	Beukenhof 9-15 (oneven)	8,00	42,92	41,37	32,73	46,37	69,33
bw_06_A	Beukenhof 17-23 (oneven)	1,50	40,84	39,29	30,65	44,29	69,47
bw_06_B	Beukenhof 17-23 (oneven)	5,00	43,42	41,87	33,23	46,87	69,70
bw_06_C	Beukenhof 17-23 (oneven)	8,00	43,53	41,98	33,35	46,98	69,71
bw_07_A	Beukenhof 17-23 (oneven)	1,50	41,39	39,84	31,21	44,84	69,83
bw_07_B	Beukenhof 17-23 (oneven)	5,00	43,69	42,14	33,50	47,14	69,95
bw_07_C	Beukenhof 17-23 (oneven)	8,00	43,74	42,19	33,55	47,19	69,92
bw_08_A	Beukenhof 17-23 (oneven)	1,50	41,30	39,75	31,11	44,75	69,70
bw_08_B	Beukenhof 17-23 (oneven)	5,00	43,57	42,02	33,39	47,02	69,83
bw_08_C	Beukenhof 17-23 (oneven)	8,00	43,62	42,07	33,43	47,07	69,80
bw_09_A	Beukenhof 25-31 (oneven)	1,50	41,20	39,65	31,01	44,65	69,66
bw_09_B	Beukenhof 25-31 (oneven)	5,00	43,52	41,97	33,33	46,97	69,88
bw_09_C	Beukenhof 25-31 (oneven)	8,00	43,58	42,03	33,39	47,03	69,86
bw_10_A	Beukenhof 25-31 (oneven)	1,50	39,56	38,01	29,37	43,01	68,71
bw_10_B	Beukenhof 25-31 (oneven)	5,00	42,21	40,67	32,03	45,67	68,97
bw_10_C	Beukenhof 25-31 (oneven)	8,00	42,44	40,89	32,26	45,89	68,98
bw_11_A	Veldsingel 6-14 (even)	1,50	35,21	33,67	25,03	38,67	65,91
bw_11_B	Veldsingel 6-14 (even)	5,00	37,22	35,67	27,04	40,67	65,98
bw_11_C	Veldsingel 6-14 (even)	8,00	38,45	36,91	28,27	41,91	66,00
bw_12_A	Veldsingel 6-14 (even)	1,50	33,70	32,15	23,52	37,15	64,06
bw_12_B	Veldsingel 6-14 (even)	5,00	35,12	33,57	24,94	38,57	63,88
bw_12_C	Veldsingel 6-14 (even)	8,00	36,64	35,10	26,46	40,10	63,98
bw_13_A	Huikeling 15	1,50	27,05	25,53	16,95	30,53	61,75
bw_13_B	Huikeling 15	5,00	28,37	26,86	18,28	31,86	62,31
bw_13_C	Huikeling 15	8,00	29,71	28,20	19,62	33,20	62,43
bw_14_A	Huikeling 17	1,50	28,64	27,13	18,55	32,13	64,01
bw_14_B	Huikeling 17	5,00	28,76	27,24	18,66	32,24	63,22
bw_14_C	Huikeling 17	8,00	30,29	28,77	20,19	33,77	63,70
bw_15_A	Huikeling 17	1,50	27,58	26,05	17,47	31,05	62,97
bw_15_B	Huikeling 17	5,00	29,16	27,64	19,06	32,64	63,64
bw_15_C	Huikeling 17	8,00	30,69	29,17	20,59	34,17	63,96
VA01_A	Vlak A	1,50	15,76	14,23	5,63	19,23	49,60
VA01_B	Vlak A	5,00	16,76	15,23	6,64	20,23	48,84
VA01_C	Vlak A	8,00	17,25	15,73	7,14	20,73	48,62
VA02_A	Vlak A	1,50	23,82	22,30	13,72	27,30	58,37
VA02_B	Vlak A	5,00	25,43	23,91	15,33	28,91	57,60
VA02_C	Vlak A	8,00	26,08	24,56	15,97	29,56	57,68
VA03_A	Vlak A	1,50	25,18	23,66	15,06	28,66	58,50
VA03_B	Vlak A	5,00	27,17	25,64	17,04	30,64	57,77
VA03_C	Vlak A	8,00	27,51	25,98	17,38	30,98	57,87
VA04_A	Vlak A	1,50	30,54	29,00	20,38	34,00	63,16
VA04_B	Vlak A	5,00	32,42	30,89	22,27	35,89	62,94
VA04_C	Vlak A	8,00	32,87	31,33	22,71	36,33	62,93
VA05_A	Vlak A	1,50	43,04	41,52	32,93	46,52	74,99
VA05_B	Vlak A	5,00	44,06	42,54	33,95	47,54	75,02
VA05_C	Vlak A	8,00	44,05	42,53	33,93	47,53	74,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model inrichtingslawaaai_juli 2016
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: P-terrein
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
VA06_A	Vlak A	1,50	43,61	42,10	33,53	47,10	75,75
VA06_B	Vlak A	5,00	44,33	42,82	34,24	47,82	75,78
VA06_C	Vlak A	8,00	44,22	42,71	34,13	47,71	75,54
VB01_A	Vlak B	1,50	43,32	41,82	33,26	46,82	75,89
VB01_B	Vlak B	5,00	43,90	42,38	33,82	47,38	75,93
VB01_C	Vlak B	8,00	43,73	42,22	33,65	47,22	75,71
VB02_A	Vlak B	1,50	42,04	40,53	31,98	45,53	75,88
VB02_B	Vlak B	5,00	42,64	41,14	32,58	46,14	75,90
VB02_C	Vlak B	8,00	42,50	40,99	32,44	45,99	75,62
VB03_A	Vlak B	1,50	28,35	26,84	18,27	31,84	62,37
VB03_B	Vlak B	5,00	30,44	28,93	20,35	33,93	62,46
VB03_C	Vlak B	8,00	30,62	29,11	20,53	34,11	62,73
VB04_A	Vlak B	1,50	14,24	12,71	4,12	17,71	48,14
VB04_B	Vlak B	5,00	15,12	13,60	5,01	18,60	47,20
VB04_C	Vlak B	8,00	15,98	14,46	5,87	19,46	47,00
VC01_A	Vlak C	1,50	13,86	12,33	3,74	17,33	48,51
VC01_B	Vlak C	5,00	14,33	12,81	4,23	17,81	47,64
VC01_C	Vlak C	8,00	15,25	13,73	5,15	18,73	47,91
VC02_A	Vlak C	1,50	34,85	33,34	24,79	38,34	70,09
VC02_B	Vlak C	5,00	37,12	35,62	27,06	40,62	70,22
VC02_C	Vlak C	8,00	37,29	35,78	27,23	40,78	70,19
VC03_A	Vlak C	1,50	35,57	34,06	25,50	39,06	70,61
VC03_B	Vlak C	5,00	37,80	36,30	27,74	41,30	70,76
VC03_C	Vlak C	8,00	38,04	36,53	27,97	41,53	70,74
VC04_A	Vlak C	1,50	33,20	31,69	23,12	36,69	68,30
VC04_B	Vlak C	5,00	35,88	34,37	25,81	39,37	68,71
VC04_C	Vlak C	8,00	36,46	34,95	26,38	39,95	68,77
VD01_A	Vlak D	1,50	31,79	30,28	21,71	35,28	67,00
VD01_B	Vlak D	5,00	34,70	33,19	24,62	38,19	67,62
VD01_C	Vlak D	8,00	35,50	33,99	25,42	38,99	67,70
VD02_A	Vlak D	1,50	30,03	28,51	19,95	33,51	65,36
VD02_B	Vlak D	5,00	32,53	31,02	22,46	36,02	66,18
VD02_C	Vlak D	8,00	33,76	32,25	23,68	37,25	66,32
VD03_A	Vlak D	1,50	17,93	16,40	7,80	21,40	54,42
VD03_B	Vlak D	5,00	18,97	17,44	8,86	22,44	54,33
VD03_C	Vlak D	8,00	20,89	19,37	10,79	24,37	55,01
VD04_A	Vlak D	1,50	13,17	11,64	3,04	16,64	47,83
VD04_B	Vlak D	5,00	13,83	12,31	3,72	17,31	47,24
VD04_C	Vlak D	8,00	15,48	13,96	5,38	18,96	48,01
VD05_A	Vlak D	1,50	11,74	10,21	1,61	15,21	45,87
VD05_B	Vlak D	5,00	11,90	10,37	1,77	15,37	44,89
VD05_C	Vlak D	8,00	12,69	11,17	2,58	16,17	45,22
VD06_A	Vlak D	1,50	10,49	8,96	0,37	13,96	44,25
VD06_B	Vlak D	5,00	10,36	8,84	0,24	13,84	42,98
VD06_C	Vlak D	8,00	10,75	9,23	0,64	14,23	43,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: VA06_B - Vlak A
 Groep: P-terrein
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
VA06_B	Vlak A	5,00	44,33	42,82	34,24	47,82	75,78	
mb-E	_rijlijn P-terrein	0,80	43,32	41,82	33,28	46,82	66,17	0,03
mb-D	_rijlijn P-terrein	0,80	35,97	34,38	25,60	39,38	60,51	0,10
mb-C	_rijlijn P-terrein	0,80	32,13	30,55	21,93	35,55	55,13	0,34
mb-B	_rijlijn P-terrein	0,80	10,23	8,64	-0,14	13,64	36,38	1,64
mb-A	_rijlijn P-terrein	0,80	6,86	5,41	-3,04	10,41	35,31	1,80
pbd_04	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-31,39	-31,39	-31,39	-21,39	67,61	0,00
pbd_03	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-32,41	-32,41	-32,41	-22,41	66,59	0,00
pbd_05	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-32,89	-32,89	-32,89	-22,89	66,11	0,00
pbd_19	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-34,70	-34,70	-34,70	-24,70	64,30	0,00
pbd_17	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-34,78	-34,78	-34,78	-24,78	64,22	0,00
pbd_06	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-35,88	-35,88	-35,88	-25,88	63,12	0,00
pbd_20	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-35,88	-35,88	-35,88	-25,88	63,12	0,00
pbd_02	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-36,55	-36,55	-36,55	-26,55	62,45	0,00
pbd_18	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-36,70	-36,70	-36,70	-26,70	62,30	0,00
pbd_16	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-37,15	-37,15	-37,15	-27,15	61,85	0,00
pbd_01	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-37,71	-37,71	-37,71	-27,71	61,29	0,00
pbd_15	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-37,93	-37,93	-37,93	-27,93	61,07	0,00
pbd_07	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-42,63	-42,63	-42,63	-32,63	56,37	0,00
pbd_08	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-46,84	-46,84	-46,84	-36,84	53,25	1,09
pbd_09	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-48,63	-48,63	-48,63	-38,63	51,94	1,57
pbd_10	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-62,34	-62,34	-62,34	-52,34	38,16	1,50
pbd_14	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-63,27	-63,27	-63,27	-53,27	37,05	1,32
pbd_11	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-63,68	-63,68	-63,68	-53,68	36,91	1,59
pbd_12	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-64,85	-64,85	-64,85	-54,85	35,88	1,73
pbd_13	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-66,91	-66,91	-66,91	-56,91	34,02	1,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: bw_07_C - Beukenhof 17-23 (oneven)
 Groep: P-terrein
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
bw_07_C	Beukenhof 17-23 (oneven)	8,00	43,74	42,19	33,55	47,19	69,92	
mb-E	_rijlijn P-terrein	0,80	38,27	36,77	28,23	41,77	61,10	0,01
mb-C	_rijlijn P-terrein	0,80	38,29	36,71	28,09	41,71	60,95	0,00
mb-D	_rijlijn P-terrein	0,80	36,64	35,05	26,27	40,05	61,08	0,00
mb-B	_rijlijn P-terrein	0,80	35,62	34,03	25,25	39,03	60,13	0,00
mb-A	_rijlijn P-terrein	0,80	32,81	31,36	22,91	36,36	59,46	0,00
pbd_11	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-40,47	-40,47	-40,47	-30,47	58,53	0,00
pbd_12	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-40,69	-40,69	-40,69	-30,69	58,31	0,00
pbd_14	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-40,86	-40,86	-40,86	-30,86	58,14	0,00
pbd_10	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-41,60	-41,60	-41,60	-31,60	57,40	0,00
pbd_13	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-41,84	-41,84	-41,84	-31,84	57,16	0,00
pbd_09	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-42,30	-42,30	-42,30	-32,30	56,70	0,00
pbd_08	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-44,78	-44,78	-44,78	-34,78	54,22	0,00
pbd_07	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-47,45	-47,45	-47,45	-37,45	51,55	0,00
pbd_06	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-55,00	-55,00	-55,00	-45,00	45,31	1,31
pbd_05	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-56,03	-56,03	-56,03	-46,03	44,24	1,27
pbd_18	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-63,30	-63,30	-63,30	-53,30	36,57	0,87
pbd_04	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-64,19	-64,19	-64,19	-54,19	36,04	1,23
pbd_03	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-64,56	-64,56	-64,56	-54,56	35,60	1,16
pbd_01	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-64,63	-64,63	-64,63	-54,63	35,51	1,14
pbd_02	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-64,64	-64,64	-64,64	-54,64	35,50	1,14
pbd_19	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-64,65	-64,65	-64,65	-54,65	35,48	1,13
pbd_15	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-64,95	-64,95	-64,95	-54,95	34,82	0,77
pbd_16	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-64,99	-64,99	-64,99	-54,99	34,76	0,75
pbd_17	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-64,99	-64,99	-64,99	-54,99	34,80	0,79
pbd_20	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	-64,99	-64,99	-64,99	-54,99	34,78	0,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model inrichtingslawaaai_juli 2016
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: P-terrein

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
bw_01_A	De Enk 56	1,50	54,95	54,95	54,95	
bw_01_B	De Enk 56	5,00	57,23	57,23	57,23	
bw_01_C	De Enk 56	8,00	57,17	57,17	57,17	
bw_02_A	Triangel 4	1,50	55,18	55,18	55,18	
bw_02_B	Triangel 4	5,00	57,74	57,74	57,74	
bw_03_A	Triangel 3	1,50	54,36	54,36	54,36	
bw_03_B	Triangel 3	5,00	56,74	56,74	56,74	
bw_04_A	Beukenhof 9-15 (oneven)	1,50	55,43	55,43	55,43	
bw_04_B	Beukenhof 9-15 (oneven)	5,00	57,65	57,65	57,65	
bw_04_C	Beukenhof 9-15 (oneven)	8,00	57,57	57,57	57,57	
bw_05_A	Beukenhof 9-15 (oneven)	1,50	55,57	55,57	55,57	
bw_05_B	Beukenhof 9-15 (oneven)	5,00	58,13	58,13	58,13	
bw_05_C	Beukenhof 9-15 (oneven)	8,00	58,15	58,15	58,15	
bw_06_A	Beukenhof 17-23 (oneven)	1,50	55,67	55,67	55,67	
bw_06_B	Beukenhof 17-23 (oneven)	5,00	58,19	58,19	58,19	
bw_06_C	Beukenhof 17-23 (oneven)	8,00	58,18	58,18	58,18	
bw_07_A	Beukenhof 17-23 (oneven)	1,50	56,25	56,25	56,25	
bw_07_B	Beukenhof 17-23 (oneven)	5,00	58,56	58,56	58,56	
bw_07_C	Beukenhof 17-23 (oneven)	8,00	58,53	58,53	58,53	
bw_08_A	Beukenhof 17-23 (oneven)	1,50	56,12	56,12	56,12	
bw_08_B	Beukenhof 17-23 (oneven)	5,00	58,43	58,43	58,43	
bw_08_C	Beukenhof 17-23 (oneven)	8,00	58,40	58,40	58,40	
bw_09_A	Beukenhof 25-31 (oneven)	1,50	56,41	56,41	56,41	
bw_09_B	Beukenhof 25-31 (oneven)	5,00	58,83	58,83	58,83	
bw_09_C	Beukenhof 25-31 (oneven)	8,00	58,81	58,81	58,81	
bw_10_A	Beukenhof 25-31 (oneven)	1,50	56,00	56,00	56,00	
bw_10_B	Beukenhof 25-31 (oneven)	5,00	58,43	58,43	58,43	
bw_10_C	Beukenhof 25-31 (oneven)	8,00	58,41	58,41	58,41	
bw_11_A	Veldsingel 6-14 (even)	1,50	54,64	54,64	54,64	
bw_11_B	Veldsingel 6-14 (even)	5,00	57,57	57,57	57,57	
bw_11_C	Veldsingel 6-14 (even)	8,00	57,55	57,55	57,55	
bw_12_A	Veldsingel 6-14 (even)	1,50	51,30	51,30	51,30	
bw_12_B	Veldsingel 6-14 (even)	5,00	53,73	53,73	53,73	
bw_12_C	Veldsingel 6-14 (even)	8,00	55,02	55,02	55,02	
bw_13_A	Huikeling 15	1,50	47,64	47,64	47,64	
bw_13_B	Huikeling 15	5,00	49,78	49,78	49,78	
bw_13_C	Huikeling 15	8,00	51,36	51,36	51,36	
bw_14_A	Huikeling 17	1,50	50,12	50,12	50,12	
bw_14_B	Huikeling 17	5,00	51,41	51,41	51,41	
bw_14_C	Huikeling 17	8,00	54,05	54,05	54,05	
bw_15_A	Huikeling 17	1,50	48,87	48,87	48,87	
bw_15_B	Huikeling 17	5,00	51,79	51,79	51,79	
bw_15_C	Huikeling 17	8,00	54,22	54,22	54,22	
VA01_A	Vlak A	1,50	35,22	35,22	35,22	
VA01_B	Vlak A	5,00	37,62	37,62	37,62	
VA01_C	Vlak A	8,00	37,89	37,89	37,89	
VA02_A	Vlak A	1,50	47,38	47,38	47,38	
VA02_B	Vlak A	5,00	49,44	49,44	49,44	
VA02_C	Vlak A	8,00	49,75	49,75	49,75	
VA03_A	Vlak A	1,50	47,44	47,44	47,44	
VA03_B	Vlak A	5,00	48,70	48,70	48,70	
VA03_C	Vlak A	8,00	48,57	48,57	48,57	
VA04_A	Vlak A	1,50	58,24	58,24	58,24	
VA04_B	Vlak A	5,00	58,11	58,11	58,11	
VA04_C	Vlak A	8,00	57,86	57,86	57,86	
VA05_A	Vlak A	1,50	67,43	67,43	67,43	
VA05_B	Vlak A	5,00	67,35	67,35	67,35	
VA05_C	Vlak A	8,00	66,79	66,79	66,79	
VA06_A	Vlak A	1,50	67,68	67,68	67,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model inrichtingslawaaai_juli 2016
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: P-terrein

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
VA06_B	Vlak A	5,00	67,61	67,61	67,61	
VA06_C	Vlak A	8,00	67,09	67,09	67,09	
VB01_A	Vlak B	1,50	68,07	68,07	68,07	
VB01_B	Vlak B	5,00	68,00	68,00	68,00	
VB01_C	Vlak B	8,00	67,48	67,48	67,48	
VB02_A	Vlak B	1,50	68,30	68,30	68,30	
VB02_B	Vlak B	5,00	68,22	68,22	68,22	
VB02_C	Vlak B	8,00	67,67	67,67	67,67	
VB03_A	Vlak B	1,50	54,55	54,55	54,55	
VB03_B	Vlak B	5,00	54,94	54,94	54,94	
VB03_C	Vlak B	8,00	54,95	54,95	54,95	
VB04_A	Vlak B	1,50	35,47	35,47	35,47	
VB04_B	Vlak B	5,00	36,66	36,66	36,66	
VB04_C	Vlak B	8,00	37,59	37,59	37,59	
VC01_A	Vlak C	1,50	35,59	35,59	35,59	
VC01_B	Vlak C	5,00	37,66	37,66	37,66	
VC01_C	Vlak C	8,00	39,15	39,15	39,15	
VC02_A	Vlak C	1,50	61,39	61,39	61,39	
VC02_B	Vlak C	5,00	62,16	62,16	62,16	
VC02_C	Vlak C	8,00	62,08	62,08	62,08	
VC03_A	Vlak C	1,50	61,67	61,67	61,67	
VC03_B	Vlak C	5,00	62,34	62,34	62,34	
VC03_C	Vlak C	8,00	62,27	62,27	62,27	
VC04_A	Vlak C	1,50	57,36	57,36	57,36	
VC04_B	Vlak C	5,00	59,83	59,83	59,83	
VC04_C	Vlak C	8,00	59,81	59,81	59,81	
VD01_A	Vlak D	1,50	55,44	55,44	55,44	
VD01_B	Vlak D	5,00	58,52	58,52	58,52	
VD01_C	Vlak D	8,00	58,54	58,54	58,54	
VD02_A	Vlak D	1,50	52,80	52,80	52,80	
VD02_B	Vlak D	5,00	56,42	56,42	56,42	
VD02_C	Vlak D	8,00	56,73	56,73	56,73	
VD03_A	Vlak D	1,50	44,52	44,52	44,52	
VD03_B	Vlak D	5,00	47,04	47,04	47,04	
VD03_C	Vlak D	8,00	48,28	48,28	48,28	
VD04_A	Vlak D	1,50	33,53	33,53	33,53	
VD04_B	Vlak D	5,00	35,55	35,55	35,55	
VD04_C	Vlak D	8,00	37,94	37,94	37,94	
VD05_A	Vlak D	1,50	31,52	31,52	31,52	
VD05_B	Vlak D	5,00	32,55	32,55	32,55	
VD05_C	Vlak D	8,00	34,77	34,77	34,77	
VD06_A	Vlak D	1,50	29,93	29,93	29,93	
VD06_B	Vlak D	5,00	30,78	30,78	30,78	
VD06_C	Vlak D	8,00	32,61	32,61	32,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
 LAmax bij Bron voor toetspunt: VB02_A - Vlak B
 Groep: P-terrein

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
VB02_A	Vlak B	1,50	68,30	68,30	68,30	
pbd_02	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	68,30	68,30	68,30	0,00
pbd_01	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	67,58	67,58	67,58	0,00
pbd_19	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	66,89	66,89	66,89	0,00
pbd_16	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	64,69	64,69	64,69	0,00
pbd_03	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	64,68	64,68	64,68	0,00
pbd_15	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	64,56	64,56	64,56	0,00
pbd_20	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	64,38	64,38	64,38	0,00
pbd_17	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	62,76	62,76	62,76	0,54
pbd_04	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	60,53	60,53	60,53	0,90
pbd_05	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	58,87	58,87	58,87	1,43
pbd_18	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	56,62	56,62	56,62	1,78
pbd_06	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	56,09	56,09	56,09	2,11
mb-E	_rijlijn P-terrein	0,80	54,96	54,96	54,96	0,00
pbd_07	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	46,40	46,40	46,40	3,05
mb-D	_rijlijn P-terrein	0,80	45,06	45,06	45,06	2,17
pbd_08	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	42,37	42,37	42,37	3,53
pbd_10	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	42,28	42,28	42,28	3,60
pbd_09	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	41,90	41,90	41,90	3,66
mb-C	_rijlijn P-terrein	0,80	33,02	33,02	33,02	2,99
pbd_11	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	31,21	31,21	31,21	3,54
pbd_14	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	31,10	31,10	31,10	3,35
pbd_13	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	30,82	30,82	30,82	3,59
mb-B	_rijlijn P-terrein	0,80	29,96	29,96	29,96	3,82
mb-A	_rijlijn P-terrein	0,80	29,95	29,95	29,95	3,82
pbd_12	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	29,68	29,68	29,68	3,55
LAmax	(hoofdgroep)		68,30	68,30	68,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
LAmox bij Bron voor toetspunt: bw_07_B - Beukenhof 17-23 (oneven)
Groep: P-terrein

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
bw_07_B	Beukenhof 17-23 (oneven)	5,00	58,56	58,56	58,56	
pbd_11	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	58,56	58,56	58,56	0,00
pbd_12	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	58,36	58,36	58,36	0,00
pbd_14	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	58,18	58,18	58,18	0,00
pbd_10	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	57,38	57,38	57,38	0,00
pbd_13	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	57,18	57,18	57,18	0,00
pbd_09	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	56,67	56,67	56,67	0,00
pbd_08	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	53,63	53,63	53,63	0,57
mb-B	_rijlijn P-terrein	0,80	50,55	50,55	50,55	0,00
mb-E	_rijlijn P-terrein	0,80	50,55	50,55	50,55	0,00
mb-C	_rijlijn P-terrein	0,80	50,53	50,53	50,53	0,00
mb-D	_rijlijn P-terrein	0,80	50,53	50,53	50,53	0,00
mb-A	_rijlijn P-terrein	0,80	50,49	50,49	50,49	0,00
pbd_07	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	49,86	49,86	49,86	1,66
pbd_06	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	42,62	42,62	42,62	2,54
pbd_05	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	41,63	41,63	41,63	2,52
pbd_18	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	33,71	33,71	33,71	2,25
pbd_04	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	32,94	32,94	32,94	2,49
pbd_03	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	32,35	32,35	32,35	2,44
pbd_19	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	32,24	32,24	32,24	2,42
pbd_02	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	32,19	32,19	32,19	2,43
pbd_01	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	32,12	32,12	32,12	2,43
pbd_17	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	32,00	32,00	32,00	2,19
pbd_20	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	31,99	31,99	31,99	2,18
pbd_15	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	31,97	31,97	31,97	2,18
pbd_16	dichtslaan portier (personenauto)	1,00	31,96	31,96	31,96	2,17
LAmox	(hoofdgroep)		70,69	58,56	58,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model inrichtingslawaa_i_juli 2016
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: inrichtingen
 Groepsreductie: Nee

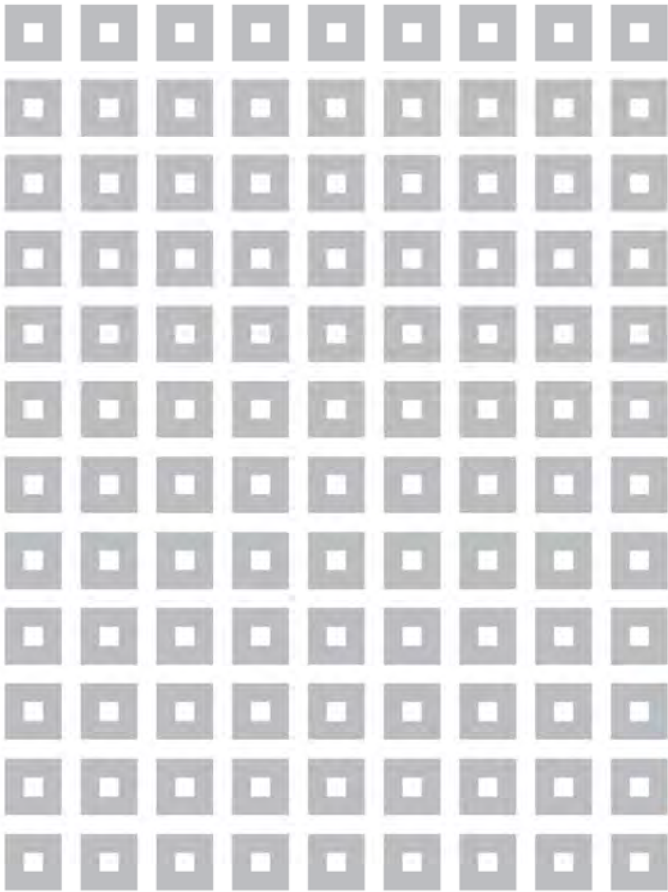
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
bw_01_A	De Enk 56	1,50	39,32	38,58	26,77	43,58	68,35
bw_01_B	De Enk 56	5,00	41,36	40,53	29,14	45,53	68,25
bw_01_C	De Enk 56	8,00	42,27	41,44	30,02	46,44	68,63
bw_02_A	Triangel 4	1,50	40,24	39,24	28,70	44,24	70,32
bw_02_B	Triangel 4	5,00	42,44	41,34	31,30	46,34	70,27
bw_03_A	Triangel 3	1,50	40,12	39,15	28,64	44,15	71,62
bw_03_B	Triangel 3	5,00	42,36	41,27	31,21	46,27	71,49
bw_04_A	Beukenhof 9-15 (oneven)	1,50	40,30	39,14	29,20	44,14	74,03
bw_04_B	Beukenhof 9-15 (oneven)	5,00	42,80	41,54	31,85	46,54	74,12
bw_04_C	Beukenhof 9-15 (oneven)	8,00	43,43	42,21	32,38	47,21	74,10
bw_05_A	Beukenhof 9-15 (oneven)	1,50	40,87	39,54	30,04	44,54	75,32
bw_05_B	Beukenhof 9-15 (oneven)	5,00	43,63	42,27	32,85	47,27	75,53
bw_05_C	Beukenhof 9-15 (oneven)	8,00	44,01	42,71	33,12	47,71	75,50
bw_06_A	Beukenhof 17-23 (oneven)	1,50	41,53	39,99	30,94	44,99	76,72
bw_06_B	Beukenhof 17-23 (oneven)	5,00	44,09	42,57	33,57	47,57	76,87
bw_06_C	Beukenhof 17-23 (oneven)	8,00	44,41	42,95	33,79	47,95	76,83
bw_07_A	Beukenhof 17-23 (oneven)	1,50	42,05	40,44	31,47	45,44	77,49
bw_07_B	Beukenhof 17-23 (oneven)	5,00	44,37	42,80	33,88	47,80	77,58
bw_07_C	Beukenhof 17-23 (oneven)	8,00	44,64	43,14	34,02	48,14	77,51
bw_08_A	Beukenhof 17-23 (oneven)	1,50	41,95	40,33	31,36	45,33	77,48
bw_08_B	Beukenhof 17-23 (oneven)	5,00	44,26	42,67	33,76	47,67	77,59
bw_08_C	Beukenhof 17-23 (oneven)	8,00	44,56	43,07	33,92	48,07	77,52
bw_09_A	Beukenhof 25-31 (oneven)	1,50	41,87	40,25	31,30	45,25	77,51
bw_09_B	Beukenhof 25-31 (oneven)	5,00	44,25	42,69	33,81	47,69	77,69
bw_09_C	Beukenhof 25-31 (oneven)	8,00	44,57	43,08	33,95	48,08	77,62
bw_10_A	Beukenhof 25-31 (oneven)	1,50	40,47	38,90	29,89	43,90	76,76
bw_10_B	Beukenhof 25-31 (oneven)	5,00	43,16	41,62	32,70	46,62	76,97
bw_10_C	Beukenhof 25-31 (oneven)	8,00	43,77	42,37	33,09	47,37	76,93
bw_11_A	Veldsingel 6-14 (even)	1,50	36,91	35,61	27,87	40,61	73,27
bw_11_B	Veldsingel 6-14 (even)	5,00	39,36	38,13	30,38	43,13	73,46
bw_11_C	Veldsingel 6-14 (even)	8,00	41,21	40,14	31,21	45,14	73,43
bw_12_A	Veldsingel 6-14 (even)	1,50	36,07	34,96	27,73	39,96	71,61
bw_12_B	Veldsingel 6-14 (even)	5,00	38,13	37,10	29,67	42,10	71,77
bw_12_C	Veldsingel 6-14 (even)	8,00	40,26	39,35	30,56	44,35	71,79
bw_13_A	Huikeling 15	1,50	37,36	36,64	29,85	41,64	63,31
bw_13_B	Huikeling 15	5,00	40,09	39,35	30,75	44,35	63,55
bw_13_C	Huikeling 15	8,00	41,81	41,16	31,48	46,16	63,69
bw_14_A	Huikeling 17	1,50	39,51	38,77	30,37	43,77	64,99
bw_14_B	Huikeling 17	5,00	40,53	39,82	30,56	44,82	64,32
bw_14_C	Huikeling 17	8,00	41,83	41,17	31,38	46,17	64,77
bw_15_A	Huikeling 17	1,50	38,10	37,36	29,59	42,36	64,19
bw_15_B	Huikeling 17	5,00	40,78	40,05	30,44	45,05	64,61
bw_15_C	Huikeling 17	8,00	42,09	41,42	31,50	46,42	64,89
VA01_A	Vlak A	1,50	22,17	21,93	7,64	26,93	50,86
VA01_B	Vlak A	5,00	24,33	24,25	8,55	29,25	49,94
VA01_C	Vlak A	8,00	23,95	23,70	9,34	28,70	49,16
VA02_A	Vlak A	1,50	29,34	29,09	15,83	34,09	58,46
VA02_B	Vlak A	5,00	30,70	30,34	17,13	35,34	57,68
VA02_C	Vlak A	8,00	27,32	26,20	16,30	31,20	57,75
VA03_A	Vlak A	1,50	31,43	30,75	16,48	35,75	58,69
VA03_B	Vlak A	5,00	32,95	32,30	18,16	37,30	57,94
VA03_C	Vlak A	8,00	29,19	28,23	17,73	33,23	58,02
VA04_A	Vlak A	1,50	33,34	32,51	20,77	37,51	63,24
VA04_B	Vlak A	5,00	34,95	34,03	22,62	39,03	63,01
VA04_C	Vlak A	8,00	34,50	33,58	22,96	38,58	62,99
VA05_A	Vlak A	1,50	44,84	43,94	33,10	48,94	75,02
VA05_B	Vlak A	5,00	45,96	45,05	34,18	50,05	75,04
VA05_C	Vlak A	8,00	46,19	45,32	34,40	50,32	74,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model inrichtingslawaaai_juli 2016
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: inrichtingen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
VA06_A	Vlak A	1,50	45,12	44,11	33,74	49,11	75,77
VA06_B	Vlak A	5,00	46,00	45,01	34,52	50,01	75,80
VA06_C	Vlak A	8,00	46,21	45,27	34,66	50,27	75,56
VB01_A	Vlak B	1,50	44,98	43,98	33,55	48,98	75,91
VB01_B	Vlak B	5,00	45,77	44,80	34,21	49,80	75,95
VB01_C	Vlak B	8,00	45,99	45,10	34,33	50,10	75,74
VB02_A	Vlak B	1,50	44,42	43,52	32,54	48,52	75,93
VB02_B	Vlak B	5,00	45,41	44,55	33,42	49,55	75,94
VB02_C	Vlak B	8,00	45,77	44,98	33,67	49,98	75,67
VB03_A	Vlak B	1,50	39,24	38,63	24,43	43,63	62,70
VB03_B	Vlak B	5,00	40,95	40,30	26,60	45,30	62,79
VB03_C	Vlak B	8,00	41,78	41,16	28,18	46,16	63,14
VB04_A	Vlak B	1,50	25,23	24,93	11,03	29,93	49,66
VB04_B	Vlak B	5,00	26,56	26,55	10,45	31,55	48,68
VB04_C	Vlak B	8,00	24,93	24,41	11,19	29,41	48,07
VC01_A	Vlak C	1,50	23,99	23,38	10,42	28,38	49,67
VC01_B	Vlak C	5,00	26,45	25,82	13,89	30,82	48,70
VC01_C	Vlak C	8,00	25,26	24,71	11,55	29,71	48,85
VC02_A	Vlak C	1,50	38,98	38,41	26,27	43,41	70,17
VC02_B	Vlak C	5,00	40,59	39,96	28,58	44,96	70,28
VC02_C	Vlak C	8,00	41,41	40,85	29,10	45,85	70,27
VC03_A	Vlak C	1,50	42,17	41,47	28,00	46,47	70,80
VC03_B	Vlak C	5,00	44,28	43,52	30,22	48,52	70,92
VC03_C	Vlak C	8,00	44,99	44,29	31,34	49,29	70,92
VC04_A	Vlak C	1,50	42,08	41,29	27,55	46,29	68,53
VC04_B	Vlak C	5,00	44,52	43,72	29,95	48,72	68,97
VC04_C	Vlak C	8,00	45,34	44,58	31,29	49,58	69,05
VD01_A	Vlak D	1,50	42,17	41,37	28,29	46,37	67,20
VD01_B	Vlak D	5,00	44,60	43,80	30,46	48,80	67,85
VD01_C	Vlak D	8,00	45,45	44,66	31,66	49,66	67,96
VD02_A	Vlak D	1,50	41,62	40,82	29,59	45,82	65,60
VD02_B	Vlak D	5,00	44,06	43,27	31,20	48,27	66,39
VD02_C	Vlak D	8,00	44,85	44,07	32,16	49,07	66,58
VD03_A	Vlak D	1,50	34,01	33,32	21,70	38,32	56,62
VD03_B	Vlak D	5,00	36,16	35,53	22,64	40,53	55,89
VD03_C	Vlak D	8,00	37,76	37,22	24,80	42,22	55,87
VD04_A	Vlak D	1,50	29,56	28,94	18,30	33,94	50,07
VD04_B	Vlak D	5,00	31,80	31,28	19,48	36,28	49,28
VD04_C	Vlak D	8,00	31,63	31,38	20,82	36,38	49,57
VD05_A	Vlak D	1,50	26,86	26,26	14,88	31,26	48,36
VD05_B	Vlak D	5,00	31,08	30,61	17,43	35,61	47,53
VD05_C	Vlak D	8,00	29,70	29,61	16,33	34,61	47,00
VD06_A	Vlak D	1,50	23,13	22,59	10,07	27,59	47,23
VD06_B	Vlak D	5,00	28,08	27,63	15,14	32,63	46,20
VD06_C	Vlak D	8,00	24,22	23,77	10,39	28,77	44,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



kuiper@kuiper.nl
www.kuiper.nl

Van Nelle Ontwerfabriek
Van Nelleweg 3042
3044 BC Rotterdam
T 010 433 00 99
F 010 404 56 69

KUIPER
COMPAGNONS

