

GEMEENTE HEUMEN

Wijzigingsplan Scheidingsweg 107

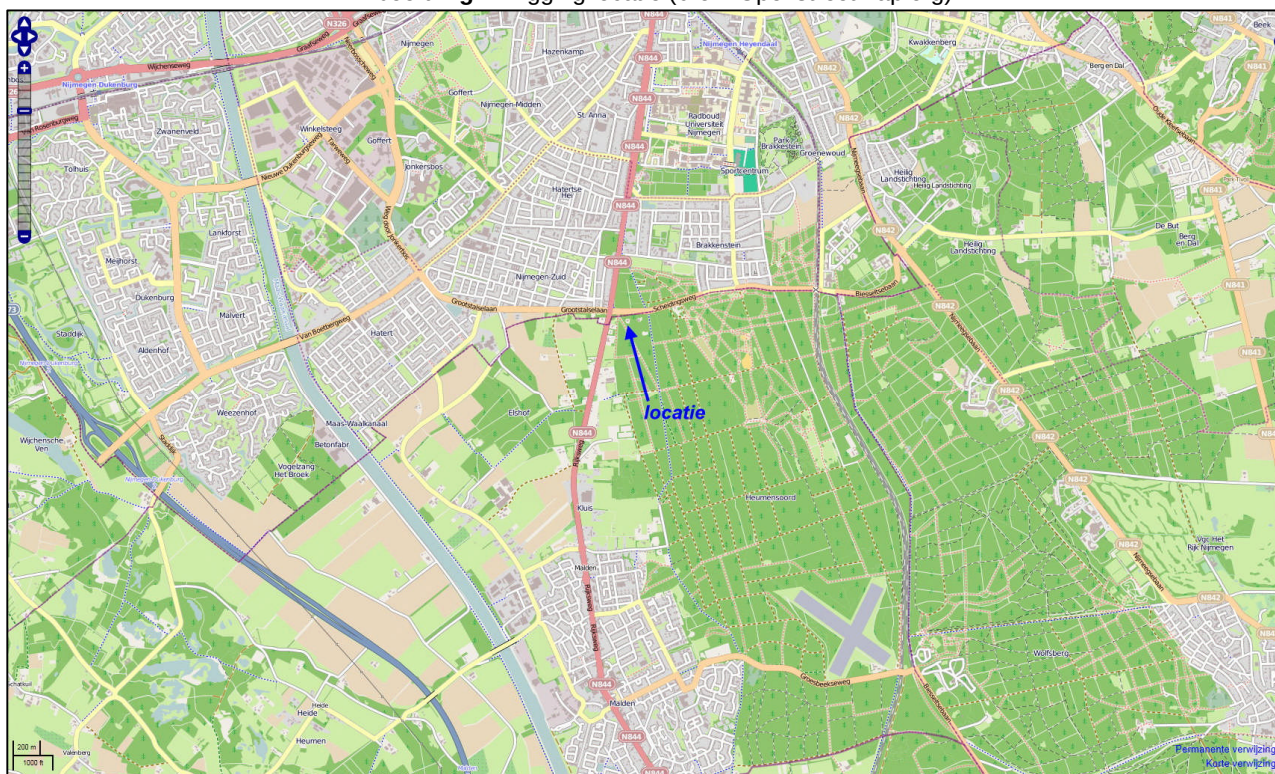
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï



1. INLEIDING	3
2. BELEID EN REGELGEVING.....	4
2.1. <i>Landelijk beleid en regelgeving</i>	4
2.2. <i>Bouwbesluit</i>	4
3. VERKEERSGEGEVENS EN RUIMTELIJKE GEGEVENS	5
3.1. <i>Verkeersgegevens</i>	5
3.2. <i>Ruimtelijke gegevens</i>	5
4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN.....	7
5. MAATREGELENSTUDIE	9
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE	10

P:\136Heumen\026WijzPlanScheidingsweg111\Document\Milieul\136-026 Ak ond.doc
 Startdatum: juli 2011
 Concept: augustus 2011

Afbeelding 1: Ligging locatie (bron: Openstreetmap.org)



1. INLEIDING

In opdracht van RDM architecten, is door Pouderoyen Compagnons, Vormgeving van Stad en Land b.v. een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het wijzigingsplan Scheidingsweg 107, gemeente Heumen, net ten zuiden van de bebouwing van de stad Nijmegen.

Het plan voorziet in het wijzigen van de bestemming van bedrijf naar een woonbestemming. Het betreffende gebouw is een voormalig bijgebouw bij het landgoed Klein Heumen en in gebruik geweest als koetshuis, later als kapel en meeste recent als onderdeel van een vergader- en trainingscentrum (de bedrijfsfunctie). De gebouwen van het landgoed dateren uit het begin van de 20^{ste} eeuw. De huidige eigenaar wil het pand intern verbouwen tot woning.

Afbeelding 2: luchtfoto van locatie (bron: live.bing.com)



Er is hier sprake van een nieuwe woonbestemming, derhalve is een toetsing aan de wet geluidhinder noodzakelijk.

2. BELEID EN REGELGEVING

2.1. Landelijk beleid en regelgeving

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (art. 76 lid 1 Wgh). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg.

Tabel 1: Overzicht zonebreedtes

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350	600
3 of 4	350	400
1 of 2	200	250

De te onderzoeken wegen zijn de Scheidingsweg en de Rijksweg (provinciale weg N271, Nijmegen – Venlo). De Scheidingsweg is geheel en de Rijksweg is deels binnenstedelijk gelegen en hebben beide maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone voor beide wegen bedraagt 200 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

Voor nieuwe woningen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde 48 dB. Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Heumen) tot 53 dB.

2.2. Bouwbesluit

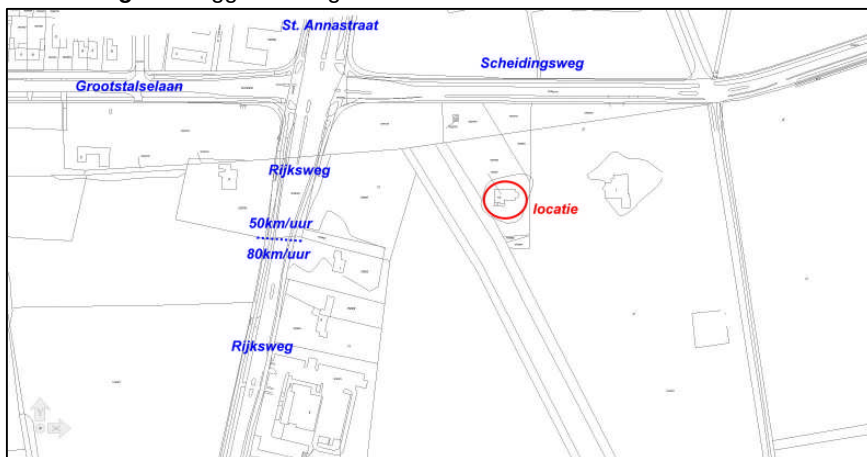
Het totale binnenniveau moet voldoen aan het Bouwbesluit (hoofdstuk 3) en mag niet meer dan 33 dB bedragen. De minimale geluidsreductie van de gevel moet 20 dB bedragen.

3. VERKEERSGEGEVENS EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

3.1. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Rijksweg, zijn ontleend aan de websites van de provincie Gelderland. De verkeersgegevens van de Scheidingsweg zijn verstrekt door de gemeente Nijmegen, bureau geluid en lucht. In afbeelding 3 zijn de wegen en de snelheden weergegeven.

Afbeelding 3: omliggende wegen en snelheden



Voor een autonome groei is uitgegaan van een groei van 1½% per jaar. De verkeersintensiteiten, wegdektype en toegestane rijsnelheden zijn in bijlage 1 weergegeven.

3.2. Ruimtelijke gegevens

De huidige bebouwing verandert niet.

Afbeelding 4: aanzicht noord- en oostgevel

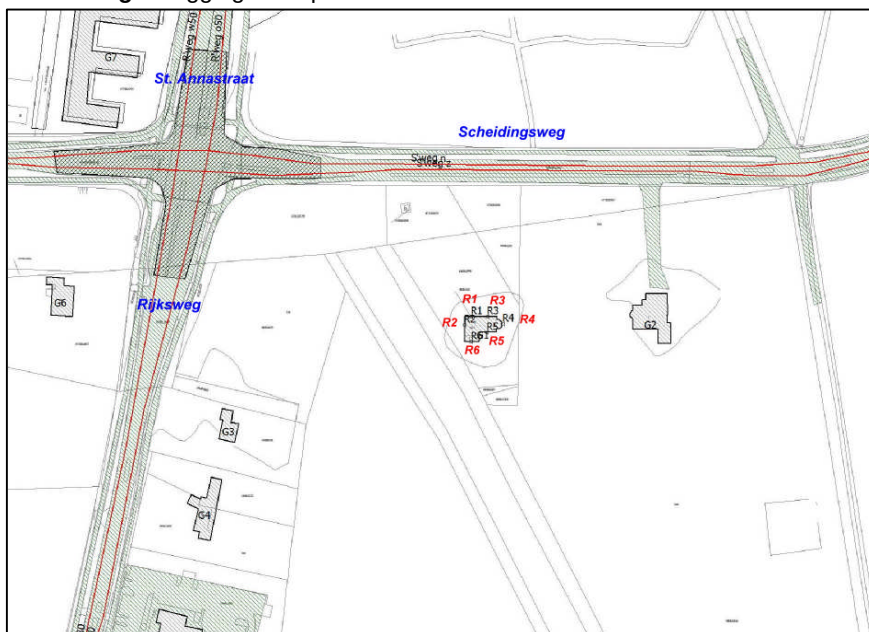


4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De geluidsbelasting als gevolg van de Rijksweg is berekend met standaard rekenmethode II, conform Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006 en met programma Geomilieu versie 1.81.

In onderstaande afbeelding (5) zijn de rekenpunten op de woningen weergegeven. In tabel 2 is de geluidbelasting gepresenteerd ten gevolge van de Rijksweg.

Afbeelding 5: Ligging rekenpunten



Tabel 2: Geluidbelasting t.g.v. Scheidingsweg (incl. corr. art. 110g Wgh; aftrek 5 dB).

Reken-punt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting	
		Begane grond	1 ^e verdieping
R1	Scheidingsweg 107 noordgevel	48 dB	50 dB#
R2	Scheidingsweg 107 westgevel	45 dB	46 dB
R3	Scheidingsweg 107 noordgevel	48 dB	n.v.t.
R4	Scheidingsweg 107 oostgevel	44 dB	n.v.t.
R5	Scheidingsweg 107 zuidgevel	Nihil	n.v.t.
R6	Scheidingsweg 107 zuidgevel	19 dB	19 dB

overschrijding voorkeursgrenswaarde.

Ten gevolge van de Scheidingsweg wordt op de noordgevel de wettelijke voorkeursgrenswaarde met 2 dB overschreden. Op alle andere gevels vindt er geen overschrijding plaats.

In tabel 3 is de geluidsbelasting als gevolg van de Rijksweg gepresenteerd.

Tabel 3: Geluidbelasting t.g.v. Rijksweg (incl. corr. art. 110g Wgh).

<i>Reken- punt</i>	<i>Gevel oriëntatie</i>	<i>Geluidbelasting</i>	
		<i>Begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>
R1	Scheidingsweg 107 noordgevel	43 dB	44 dB
R2	Scheidingsweg 107 westgevel	45 dB	46 dB
R3	Scheidingsweg 107 noordgevel	43 dB	n.v.t.
R4	Scheidingsweg 107 oostgevel	29 dB	n.v.t.
R5	Scheidingsweg 107 zuidgevel	29 dB	n.v.t.
R6	Scheidingsweg 107 zuidgevel	41 dB	42 dB

overschrijding voorkeursgrenswaarde.

Ten gevolge van de Rijksweg wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde op geen van de gevels overschreden.

5. MAATREGELENSTUDIE

Daar er een overschrijding plaatsvindt op de geprojecteerde woning, dient er zowel bron- als overdrachtsmaatregelen overwogen te zijn. In onderstaand overzicht worden deze weergegeven.

Bronmaatregelen

Bij het treffen van bronmaatregelen op de Scheidingsweg kan worden gedacht aan:

- reductie snelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur. De snelheidsreductie levert een reductie van ruim 2 dB op, dit is voldoende, echter daar dit een doorgaande weg is, is deze maatregel verkeerskundig ongewenst;
- ander wegdektype. Er zijn verschillende wegdektypen die een reductie van tenminste 2 dB behalen, echter de maatregel wordt niet overwogen, daar de maatregel maar voor één woning is, en hierdoor de kosten te hoog oplopen.
- reductie verkeersintensiteit. Is verkeerstechnisch niet mogelijk, daar dit een gebiedsontsluitingsweg is.

Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen kan gedacht worden aan:

- afstandsvergroting. Dit is niet mogelijk omdat hier sprake is van een bestaand pand.
- plaatsen afscherming. Landschappelijk is dit onacceptabel en wordt dit te kostbaar.

Gelet op bovenstaande kan het project alleen gerealiseerd worden als Burgemeester en Wethouders van Heumen hogere grenswaarden vaststellen voor deze woning ten gevolge van de Scheidingsweg. De overschrijding bedraagt 2 dB en alleen op de noordgevel. De procedure hogere grenswaarden loopt parallel aan de ruimtelijke procedure.

6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van de RDM-architecten heeft Pouderoyen Compagnons een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ten behoeve van het wijzigingsplan Scheidingsweg 107, verricht.

Het plan voorziet in de wijziging van de bedrijfsbestemming naar wonen.

Het tot woning te verbouwen bedrijfsgebouw ligt binnen de geluidszones van de Rijksweg (provinciale weg Nijmegen – Venlo) en de Scheidingsweg. De Scheidingsweg en een deel van de Rijksweg zijn binnenstedelijk gelegen en hebben maximaal twee rijstroken; de zone bedraagt 200 meter. De verkeersgegevens zijn ontleend aan de website van de provincie Gelderland en verstrekt door de gemeente Nijmegen (Scheidingsweg).

De wettelijke voorkeursgrenswaarde voor nieuw te realiseren woningen ten gevolge van een weg bedraagt 48 dB, de maximaal te ontheffen geluidsbelasting bedraagt in een binnenstedelijke situatie 53 dB (daar de woning buiten de bebouwde kom ligt).

Uit het akoestisch onderzoek dat met standaard rekenmethode II (conform reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006) en met het programma Geomilieu 1.81 is uitgevoerd, blijkt dat de geluidsbelasting alleen op de noordgevel de wettelijke voorkeursgrenswaarde met 2 dB overschrijdt (geluidsbelasting bedraagt 50 dB). Ten gevolge van de Rijksweg wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet overschreden. Uit de maatregelenstudie is gebleken dat er bezwaren rijzen uit verkeerskundig, landschappelijk, stedenbouwkundig en financieel oogpunt en dus niet worden uitgevoerd.

Op basis van de onderzoeksresultaten is het noodzakelijk dat college van burgemeester en wethouders van Heumen een hogere grenswaarde vaststellen voor de woning. De vaststellingsprocedure van deze hogere waarde dient parallel aan de ruimtelijke procedure te lopen.

BIJLAGEN

1. Verkeersgegevens
2. Invoerbladen en rekenresultaten standaard rekenmethode II, wegverkeerslawaaï.

FIGUREN

1. Situatie Geomilieu-model. Schaal 1:1000

BIJLAGE 1

weg- nummei nummer	telvak- nummer	hecto- meter begin	hecto- meter eind	omschrijving begin telvak	omschrijving eind telvak	permanent telpunt	referentie permanent telpunt	verkeersintensiteiten 2010				weekdag															
								werkdag	zaterdag	zondag	weekdag	0-24 uur				07 - 19u				19 - 23u				23 - 07u			
												licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal
N844	1,0	0,0	0,5	N 271 Jan J.Ludenlaan	Malden		N84402.1	21020	0	0	19320	95,52%	3,37%	1,11%	100,00%	74,37%	2,90%	0,88%	78,15%	15,06%	0,26%	0,11%	15,43%	6,09%	0,21%	0,11%	6,42%
N844	2,0	0,5	1,2	Zuidgrens Malden	Broekkant/Groesbeekseweg		N84402.1	16190	0	0	15060	95,52%	3,37%	1,11%	100,00%	74,37%	2,90%	0,88%	78,15%	15,06%	0,26%	0,11%	15,43%	6,09%	0,21%	0,11%	6,42%
N844	2,1	1,2	2,5	Broekkant/Groesbeekseweg	Noordgrens Malden	PERM	N84402.1	16190	13580	11050	15060	95,52%	3,37%	1,11%	100,00%	74,37%	2,90%	0,88%	78,15%	15,06%	0,26%	0,11%	15,43%	6,09%	0,21%	0,11%	6,42%
N844	3,0	2,5	4,3	Malden	Nijmegen	PERM	N84403	18710	15610	12250	17340	95,48%	3,30%	1,22%	100,00%	74,95%	2,80%	0,97%	78,72%	14,64%	0,26%	0,11%	15,01%	5,89%	0,24%	0,14%	6,27%

Bijlage 1

				aut.	tel	mnd	plan	toename	intens	Uur gemm.			Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode					
nr	functie/wegvak	wegvaknrs.	Intens.	groei	jaar	corr.	jaar	plan	plan	Dag	Avond	Nacht	mot. %	% lv	% mz	% zw	mot. %	% lv	% mz	% zw	mot. %	% lv	% mz	% zw	snelheid	wegdek
	Scheidingsweg	Nijmegen	15189	1,5%	2020	1	2021	0	15417	7,00	2,52	0,74	0,0	93,5	3,9	2,6	0,0	94,8	3,1	2,1	0,0	88,4	4,6	7,0	50 km/uur	dab
	Rijksweg	Nijmegen	17340	1,5%	2010	1	2021	0	20426	6,56	3,75	0,78	0,0	95,2	3,6	1,2	0,0	97,5	1,7	0,7	0,0	93,9	3,8	2,2	80 km/uur	geluidsarm asfalt
	Rijksweg	Nijmegen	17340	1,5%	2010	1	2021	0	20426	6,56	3,75	0,78	0,0	95,2	3,6	1,2	0,0	97,5	1,7	0,7	0,0	93,9	3,8	2,2	50 km/uur	sma

BIJLAGE 2

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied	1	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	3	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	4	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	5	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	6	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	7	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	8	
(hoofdgroep)	Gebouw	G1	Scheidingsweg 107
(hoofdgroep)	Gebouw	G10	St. Annastraat 600
(hoofdgroep)	Gebouw	G11	St. Annastraat 600
(hoofdgroep)	Gebouw	G12	St. Annastraat 600
(hoofdgroep)	Gebouw	G2	Scheidingsweg 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G3	Rijksweg 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G4	Rijksweg 3
(hoofdgroep)	Gebouw	G5	Rijksweg 5
(hoofdgroep)	Gebouw	G6	St. Annastraat 640
(hoofdgroep)	Gebouw	G7	Van 't Hoffplantsoen
(hoofdgroep)	Gebouw	G8	St. Annastraat 600
(hoofdgroep)	Gebouw	G9	St. Annastraat 600
(hoofdgroep)	Toetspunt	R1	Noordzijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	R2	Westzijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	R3	Noordzijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	R4	Oostzijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	R5	Zuidzijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	R6	Zuidzijde
R50	Kruising	K1	Rijksweg St. Annastraat
R50	Weg	R'weg o50	Rijksweg - St. Annastraat oost
R50	Weg	R'weg w50	Rijksweg - St. Annastraat west
R80	Weg	R'weg o80	Rijksweg - St. Annastraat oost
R80	Weg	R'weg w80	Rijksweg - St. Annastraat west
Scheidingsweg	Kruising	K2	Scheidingsweg
Scheidingsweg	Weg	S'weg n	Scheidingsweg noord
Scheidingsweg	Weg	S'weg z	Scheidingsweg zuid

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Demping Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Rijksweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R50	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
R80	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Scheidingsweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G1	Scheidingsweg 107	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G2	Scheidingsweg 1	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G3	Rijksweg 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G4	Rijksweg 3	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G5	Rijksweg 5	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G6	St. Annastraat 640	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G7	Van 't Hoffplantsoen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G8	St. Annastraat 600	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G9	St. Annastraat 600	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G10	St. Annastraat 600	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G11	St. Annastraat 600	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G12	St. Annastraat 600	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Corr.
K2	Scheidingsweg	1
K1	Rijksweg St. Annastraat	1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
R1	Noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
R2	Westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
R3	Noordzijde	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
R4	Oostzijde	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
R5	Zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
R6	Zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek
S'weg z	Scheidingsweg zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
S'weg n	Scheidingsweg noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
R'weg w50	Rijksweg - St. Annastraat west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
R'weg o50	Rijksweg - St. Annastraat oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
R'weg o80	Rijksweg - St. Annastraat oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4
R'weg w80	Rijksweg - St. Annastraat west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)
S'weg z	50	50	50	50	7708,00	7,00	2,52	0,74	--	--	--
S'weg n	50	50	50	50	7708,00	7,00	2,52	0,74	--	--	--
R'weg w50	50	50	50	50	10213,00	6,56	3,75	0,78	--	--	--
R'weg o50	50	50	50	50	10213,00	6,56	3,75	0,78	--	--	--
R'weg o80	80	80	80	80	10213,00	6,56	3,75	0,78	--	--	--
R'weg w80	80	80	80	80	10213,00	6,56	3,75	0,78	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
S'weg z	--	--	93,50	94,80	88,40	--	3,90	3,10	4,60	--	2,60	2,10
S'weg n	--	--	93,50	94,80	88,40	--	3,90	3,10	4,60	--	2,60	2,10
R'weg w50	--	--	95,20	97,50	93,90	--	3,60	1,70	3,80	--	1,20	0,70
R'weg o50	--	--	95,20	97,50	93,90	--	3,60	1,70	3,80	--	1,20	0,70
R'weg o80	--	--	95,20	97,50	93,90	--	3,60	1,70	3,80	--	1,20	0,70
R'weg w80	--	--	95,20	97,50	93,90	--	3,60	1,70	3,80	--	1,20	0,70

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
S'weg z	7,00	--	--	--	--	--	504,49	184,14	50,42	--	21,04
S'weg n	7,00	--	--	--	--	--	504,49	184,14	50,42	--	21,04
R'weg w50	2,20	--	--	--	--	--	637,81	373,41	74,80	--	24,12
R'weg o50	2,20	--	--	--	--	--	637,81	373,41	74,80	--	24,12
R'weg o80	2,20	--	--	--	--	--	637,81	373,41	74,80	--	24,12
R'weg w80	2,20	--	--	--	--	--	637,81	373,41	74,80	--	24,12

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
S'weg z	6,02	2,62	--	14,03	4,08	3,99	--	85,85	91,67
S'weg n	6,02	2,62	--	14,03	4,08	3,99	--	85,85	91,67
R'weg w50	6,51	3,03	--	8,04	2,68	1,75	--	86,49	92,14
R'weg o50	6,51	3,03	--	8,04	2,68	1,75	--	86,49	92,14
R'weg o80	6,51	3,03	--	8,04	2,68	1,75	--	81,65	89,45
R'weg w80	6,51	3,03	--	8,04	2,68	1,75	--	81,65	89,45

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
S'weg z	97,92	101,22	106,75	105,24	97,51	90,22	81,24	86,92	92,99
S'weg n	97,92	101,22	106,75	105,24	97,51	90,22	81,24	86,92	92,99
R'weg w50	98,16	101,41	107,41	106,01	98,19	90,80	83,77	89,08	94,62
R'weg o50	98,16	101,41	107,41	106,01	98,19	90,80	83,77	89,08	94,62
R'weg o80	95,65	104,28	108,92	106,20	99,24	90,89	78,59	86,70	92,78
R'weg w80	95,65	104,28	108,92	106,20	99,24	90,89	78,59	86,70	92,78

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
S'weg z	96,43	102,17	100,71	92,93	85,56	76,90	83,08	89,77	93,20
S'weg n	96,43	102,17	100,71	92,93	85,56	76,90	83,08	89,77	93,20
R'weg w50	98,35	104,74	103,42	95,50	87,94	77,45	83,23	89,42	92,71
R'weg o50	98,35	104,74	103,42	95,50	87,94	77,45	83,23	89,42	92,71
R'weg o80	101,38	106,26	103,56	96,56	88,20	72,94	80,36	86,62	95,43
R'weg w80	101,38	106,26	103,56	96,56	88,20	72,94	80,36	86,62	95,43

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
S'weg z	97,77	95,96	88,47	81,40	--	--	--	--
S'weg n	97,77	95,96	88,47	81,40	--	--	--	--
R'weg w50	98,36	96,88	89,13	81,81	--	--	--	--
R'weg o50	98,36	96,88	89,13	81,81	--	--	--	--
R'weg o80	99,86	97,10	90,14	81,79	--	--	--	--
R'weg w80	99,86	97,10	90,14	81,79	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
S'weg z	--	--	--	--
S'weg n	--	--	--	--
R'weg w50	--	--	--	--
R'weg o50	--	--	--	--
R'weg o80	--	--	--	--
R'weg w80	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Noordzijde	1,50	42,25	39,59	33,18	43,04
R1_B	Noordzijde	4,50	43,10	40,42	34,05	43,89
R2_A	Westzijde	1,50	44,35	41,68	35,28	45,13
R2_B	Westzijde	4,50	45,30	42,64	36,25	46,09
R3_A	Noordzijde	1,50	41,77	39,11	32,69	42,55
R4_A	Oostzijde	1,50	28,43	25,76	19,36	29,21
R5_A	Zuidzijde	1,50	28,47	25,78	19,42	29,26
R6_A	Zuidzijde	1,50	40,37	37,70	31,30	41,15
R6_B	Zuidzijde	4,50	41,46	38,77	32,40	42,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Scheidingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Noordzijde	1,50	47,76	43,16	38,80	48,20
R1_B	Noordzijde	4,50	49,23	44,62	40,31	49,68
R2_A	Westzijde	1,50	44,46	39,86	35,50	44,90
R2_B	Westzijde	4,50	45,88	41,27	36,97	46,34
R3_A	Noordzijde	1,50	47,74	43,15	38,76	48,17
R4_A	Oostzijde	1,50	44,11	39,52	35,12	44,54
R5_A	Zuidzijde	1,50	1,18	-3,47	-7,60	1,68
R6_A	Zuidzijde	1,50	18,33	13,73	9,38	18,77
R6_B	Zuidzijde	4,50	18,97	14,36	10,08	19,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Noordzijde	1,50	53,84	49,74	44,85	54,35
R1_B	Noordzijde	4,50	55,18	51,02	46,23	55,70
R2_A	Westzijde	1,50	52,05	48,43	43,04	52,65
R2_B	Westzijde	4,50	53,26	49,57	44,29	53,86
R3_A	Noordzijde	1,50	53,72	49,59	44,72	54,22
R4_A	Oostzijde	1,50	49,19	44,64	40,19	49,62
R5_A	Zuidzijde	1,50	31,07	28,38	22,01	31,85
R6_A	Zuidzijde	1,50	43,01	40,32	33,94	43,79
R6_B	Zuidzijde	4,50	44,08	41,38	35,02	44,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUUR 1

