



Aan  
Gemeente Heumen  
Tav Els Rademacher

Datum  
5-1-2015

Opgesteld door, telefoonnummer  
Mark Geurts, 7733

Extra afschriften voor  
Joost Verburg

Onderwerp  
Externe Veiligheid, Bestemmingsplan Lierdal

### **Advies Externe Veiligheid**

De gemeente heeft de wettelijke plicht externe veiligheid mee te wegen in de besluitvorming over ruimtelijke ontwikkelingen. In deze afweging is het van belang de risico's te beschouwen die ontstaan door inrichtingen vallend onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en risicovolle transportroutes. Voor het plaatsgebonden risico (PR) zijn grenswaarden voor kwetsbare objecten aangegeven en richtwaarden voor beperkt kwetsbare objecten. Het groepsrisico (GR) dient verantwoord te worden. Binnen het plangebied of de directe omgeving liggen geen bedrijven die onder het Bevi vallen en invloed hebben op het plangebied. De volgende risicobronnen hebben wel invloed op het bestemmingsplan gebied.

### *De Maas, Het Maas-Waal kanaal*

#### **Toetsing aan Plaatsgebonden risico (PR)**

Onder het (PR) wordt verstaan de kans per jaar dat een persoon, die zich continu en onbeschermd op een bepaalde plaats in de omgeving van een gevaarbron bevindt, overlijdt ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen van die bron. Voor het plaatsgebonden risico zijn grenswaarden ( $PR \cdot 10^{-6}$ ) als toetsingswaarden aangegeven voor kwetsbare objecten en richtwaarden voor beperkt kwetsbare objecten. Daar waar gesproken wordt van een PR contour wordt de  $PR \cdot 10^{-6}$  contour bedoeld.

Voor de beoordeling van de risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Maas en het Maas-Waal kanaal wordt gebruik gemaakt van de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) van juni 2014. Op grond van de vuistregels die daarin staan opgenomen is te concluderen dat zowel voor de Maas als het Maas-Waal kanaal er geen  $pr 10^{-6}$  contour is die buiten de oever van de vaarweg valt. Dus is er geen  $pr 10^{-6}$  contour die over het bestemmingsplan valt.

#### **De verantwoording van het groepsrisico**

Het groepsrisico geeft de kans weer op een ongeval met ten minste 10, 100 of 1000 dodelijke slachtoffers binnen het invloedsgebied van de beschouwde risicobron. Het groepsrisico dient verantwoord te worden. Voor de verantwoording van het groepsrisico rond bedrijven geldt een ander afwegingskader dan de verantwoording van de risico's rond transportroutes.

## Memorandum

Vervolgvel

1

Volgens het HART is een berekening van het groepsrisico alleen noodzakelijk indien de toename van het groepsrisico groter is dan 10% en het groepsrisico groter is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Het betreft hier een conserverend plan met geen toename van populatie in het invloedgebied van de vaarwegen. De toename, als daar al sprake van is, zal zeker minder dan 10% bedragen. De hoogte van het groepsrisico dient in dat geval alleen berekend te worden indien de oriëntatiewaarde wordt overschreden. Dit is niet het geval. Wel dient het groepsrisico te worden verantwoord. Hierbij kan een beperkte verantwoording volstaan gezien de omvang van het groepsrisico. Op grond van de Circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke is de Veiligheidsregio Gelderland Zuid in de gelegenheid te worden gesteld advies uit te brengen. In haar advies van 20 januari (VRGZ, 20-1-2015) geeft de VRGZ aan dat geen aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn gezien de lage dichtheid in het invloedgebied van de Maas en Maas-Waalkanaal.

### **Conclusie**

Het externe veiligheidsrisico is acceptabel

**Gemeente Nijmegen**

College van burgemeester en wethouders  
D.t.v. de heer M. Geurts  
ODRN  
Postbus 1603  
6501 BP NIJMEGEN

**Sector Brandweer**

Prof. Bellefroidstraat 11  
6525 AG Nijmegen  
Postbus 1120  
6501 BC Nijmegen

Datum: 20 januari 2015  
Betreft: bestemmingsplan Lierdal, Heumen  
Bijlage(n): -  
Briefnr: VR/BRW/3002/15/SH

**Contactpersoon**

Sander van den Hoogen  
088-4575214  
sander.van.den.hoogen@vrgz.nl

Geacht college,

Op 7 januari 2015 hebben wij, door tussenkomst van de Omgevingsdienst regio Nijmegen (ODRN), uw verzoek om advies ontvangen over het bestemmingsplan Lierdal. Dit bestemmingsplan draagt voornamelijk een conserverend karakter.

Het plangebied is gelegen in het invloedsgebied van de Maas/het Maas-Waal-kanaal. Om die reden moet het bestemmingsplan worden getoetst aan de grens- en richtwaarden voor het plaatsgebonden risico en dient u het groepsrisico te verantwoorden.

De VRGZ is wettelijk adviseur in het kader van de verantwoordingsplicht op de onderdelen rampenbestrijding en zelfredzaamheid. Gezien het conserverende karakter van het bestemmingsplan en de zeer beperkte bevolkingsdichtheid in het plangebied zullen wij ons hieronder beperken tot een algemene beschouwing.

**Rampenbestrijding**

Bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen op het water (de Maas en het Maas-Waal-kanaal) is de beschikbaarheid van voldoende blus-/koelwater geen beperkende factor. Een calamiteit op het water zal over het algemeen echter niet of slecht bereikbaar zijn. Hiervoor is de inzet van een blusboot noodzakelijk. Afhankelijk van de exacte locatie van de calamiteit kan de inzet van de blusboot langere tijd op zich laten wachten.

Net als bij het spoor- en wegvervoer zullen calamiteiten maar zelden kunnen worden voorkomen en zal de inzet zich richten op het beperken en bestrijden van de effecten. Het grote aantal slachtoffers dat bij incidenten met gevaarlijke stoffen kan vallen kan de capaciteit van de geneeskundige hulpverlening in veel gevallen te boven gaan. Voor dit specifieke plan geldt echter dat de bevolkingsdichtheid in de directe nabijheid van de vaarweg zeer laag is. De verwachting is dan ook

dat potentiële slachtofferaantallen niet de geneeskundige hulpverleningscapaciteit zullen overschrijden.

#### Mogelijkheden tot zelfredzaamheid

Blootstelling aan een toxisch gas is in dit geval het bepalende scenario. In geval van een calamiteit dienen personen te schuilen. De mate waarin deze bouwwerken afsluitbaar zijn tegen de indringing van toxisch gas en de tijdsduur dat deze bouwwerken worden blootgesteld zijn hierbij parameters.

Nieuwe bouwwerken zijn goed geïsoleerd, waardoor ze een goede bescherming bieden tegen het binnendringen van het toxisch gas. Belangrijk is wel dat luchtbehandelinginstallaties met één druk op de knop uit te schakelen zijn. Oude gebouwen kennen een minder goede isolatie; toch zullen personen bij een incident met toxisch gas, indien ramen en deuren gesloten worden, een redelijke mate van bescherming hebben.

In geval van een calamiteit dienen omwonenden tijdig gewaarschuwd te worden. Dit gebeurt door het in werking stellen van het WAS (Waarschuwings- en alarmsysteem) als onderdeel van de algemene Rampenbestrijding. Het grondgebied van Nijmegen valt grotendeels binnen de dekking van de sirenepalen. Op termijn zal dit waarschuwingssysteem vervangen worden door NL-alert.

Wij vertrouwen er op u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben dan kunt u uiteraard contact opnemen met ondergetekende.

Met vriendelijke groet,

A.G.H. van den Hoogen  
Specialist Risico's en Veiligheid