



Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

**Akoestisch onderzoek transformatie Herberg
Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden**



Oprachtgever	Herberg Onze Woudstee Parallelweg 26 3849 MN Hierden
Contactpersoon	Quita Kuiper info@kuiperoprecht.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2020-123
	Versie	Jan21-v4
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	8 januari 2021



Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Geluid in de leefomgeving	4
4. Wettelijk kader	4
4.1 Wet geluidhinder algemeen	4
4.2 Relatie ruimtelijk plan en Wet geluidhinder	4
4.2.1 Rijkswegen en spoorwegen	5
4.2.2 Bouwen langs rijksinfrastructuur	5
4.3 Bouwbesluit	6
4.4 Gemeentelijk geluidbeleid	7
5. Reken- en meetmethode	8
5.1 Verkeersgegevens	9
6. Rekenresultaten	10
7. Samenvatting en conclusies	12
Bijlagen	13

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Voorbeeld voorzieningen

1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer bereidt een aanvraag functiewijziging naar wonen voor van Herberg Onze Woudstee, Parallelweg 26 te Hierden, gemeente Harderwijk. Hiervoor is o.a. een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd dit onderzoek uit te voeren. Het onderzoek levert informatie voor een eventuele procedure hogere grenswaarde en gegevens voor de onderbouwing in de milieuparagraaf bij het plan.

2. Beschrijving situatie

De planlocatie ligt in het buitengebied ten oosten van Harderwijk. Een overzicht is weergegeven in de figuren hieronder en in de bijlage. Voor bungalowpark Onze Woudstee loopt een procedure voor transformatie van het park naar wonen. Daarvoor is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In de Structuurvisie Vitale Vakantieparken is de mogelijke functiewijziging tot wonen opgenomen. Aanvullend is nu het plan om het bestaande hoofdgebouw om te vormen tot 9 appartementen, 4 extra vrijstaande woningen te realiseren en een 5^e woning achter het bestaande hoofdgebouw. De rest van het perceel is voor parkeren en bos. Omdat woonfuncties geluidgevoelig zijn, moet dan wel worden voldaan aan de eisen uit de Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit. De woonfuncties in het bestemmingsplan hebben als nokhoogte 6m. Daarom is voor alle woonfuncties gerekend met begane grond en een verdieping. Het plan ligt binnen de geluidzones van de Rijksweg A28, de Parallelweg en de spoorbaan. Plan is een geluidsscherm te realiseren om de transformatie mogelijk te maken binnen de kaders van de Wgh.





3. Geluid in de leefomgeving

Geluid werkt door in veel beleidsterreinen, zoals ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Vrijwel elke ruimtelijke ontwikkeling heeft consequenties voor het geluid, terwijl omgekeerd, geluidswetgeving consequenties heeft voor veel ruimtelijke ontwikkelingen. Het al vroeg in de planontwikkeling als een ontwerpvariabele meenemen van milieuaspecten kan helpen te voorkomen dat er nieuwe geluidkelpunten ontstaan of dat ruimtelijke plannen achteraf moeten worden bijgesteld of afgeblazen.

4. Wettelijk kader

Dit hoofdstuk gaat in op de wettelijke aspecten van geluid in bestemmingsplannen.

4.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft regels wanneer een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd en waar dit aan moet voldoen. Een aantal belangrijke aspecten zijn:

- Bij een voorgenomen wijziging van een plan binnen een geluidzone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde kan een hogere grenswaarde nodig zijn.
- De bevoegdheid voor het vaststellen van een hogere waarde ligt in de meeste gevallen bij de gemeente, met in het akoestisch onderzoek verplichte aandacht voor mogelijke maatregelen en de motivatie.
- Eenheid van de geluidbelasting is de L_{den} (L_{day} , evening, night) in dB, een Europese dosismaat voor geluid voor weg- en railverkeer. De L_{den} staat voor het jaargemiddelde A-gewogen geluidsniveau over een etmaal.
- Het ontwerpbesluit voor het vaststellen van hogere waarden moet tegelijk met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage worden gelegd. De ter inzage termijn is in alle gevallen 6 weken.
- De Wet stelt registratie van de verleende hogere waarde in het kadaster verplicht.

4.2 Relatie ruimtelijk plan en Wet geluidhinder

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) ligt rond iedere weg een zone (art.74). Dit geldt niet voor woonerven en 30 km/uur wegen. Ook de ruimte boven en onder de weg behoren tot de zone. Bij aanleg van een nieuwe weg geldt de zone vanaf het moment dat de weg in een ontwerp bestemmingsplan is opgenomen.

In de Wgh is geregeld dat bij een planwijziging een akoestisch onderzoek de gevolgen voor geluidgevoelige objecten binnen de zone in beeld moet brengen. Uitgangspunt is dat voor alle woningen/woonfuncties binnen de zone de hoogste toelaatbare geluidbelasting van $L_{den}=48$ dB voor wegverkeer en $L_{den}=55$ dB voor railverkeer wordt gerealiseerd (voorkeursgrenswaarde).

In deze situatie zijn de volgende wettelijke zones van toepassing:

Weg	type	Zone
Parallelweg	Buitenstedelijk 2 rijbanen	250m
A28	Buitenstedelijk – 4 rijbanen	400m
Spoorbaan Zwolle- Amersfoort	GPP 66-70	600m
Zandpad	7 km/uur weg → 30 km	geen



Voordat toetsing aan de Wet plaatsvindt, mag conform art. 110g Wgh een aftrek worden toegepast voor het stiller worden van het verkeer. Per 20 mei 2014 is de regeling tijdelijk (tot 1 juli 2018) aangepast. Per 1 juli 2018 is de regeling voortgezet. De toe te passen aftrek bedraagt:

Max. snelheid	L _{den} = 57dB	L _{den} =56 dB	Overig
>= 70 km/uur	4 dB	3 dB	2 dB
50/60 km/uur			5 dB

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Als maatregelen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn kan een ontheffing worden verleend. De maximale ontheffing voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied vanwege wegverkeer bedraagt L_{den}=63 dB en in buitenstedelijk gebied L_{den}=53 dB.

In deze situatie ligt het plan buiten de kom. Het wegdek van de A28 bestaat uit 1 laag ZOAB. De maximale ontheffing bedraagt dan 53 dB. Voor spoorweggeluid is de maximale ontheffing L_{den}=68 dB.

4.2.1 Rijkswegen en spoorwegen

Voor Rijkswegen en Spoorwegen geldt sinds juli 2012 de systematiek van de geluidproductieplafonds. Deze staat verwoord in de Wet milieubeheer, hoofdstuk 11. De Wet beoogt de omgeving te beschermen maar tegelijkertijd de mobiliteit niet te belemmeren. Het verkeer kan zich ontwikkelen zolang de geluidproductie daarvan onder het geldende plafond blijft. Het geluidproductieplafond garandeert een bepaalde geluidbelasting bij de woning.

De systematiek staat in de volgende regelingen:

- Wet milieubeheer, hoofdstuk 11;
- Besluit geluid milieubeheer (Bgm) en Regeling geluid milieubeheer (Rgm);
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (regels voor het akoestisch onderzoek).

Het geluidproductieplafond (GPP) is de toegestane geluidproductie van een weg of spoorweg op een referentiepunt op ca. 50 meter vanaf de weg. Geluidproductieplafonds zijn van toepassing op de Rijkswegen en de hoofdspoorwegen die staan aangegeven op de geluidplafondkaart. Deze zijn in beheer bij resp. Rijkswaterstaat en ProRail.

4.2.2 Bouwen langs rijksinfrastructuur

De GPP's gelden voor de aanleg en reconstructie van een weg en de aanleg of wijziging van een spoorweg. Zij hebben geen betrekking op de bouw van geluidsgevoelige objecten langs wegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds. Daarop zijn de normale regels van de Wet geluidhinder van toepassing.

Bij akoestisch onderzoek is het gebruik van de brongegevens rijksinfrastructuur uit het geluidregister verplicht. Wel dient de geluidoverdracht nog te worden gemodelleerd voor berekening van de geluidbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen.



4.3 Bouwbesluit

Als maatregelen aan de bron of overdracht onvoldoende effectief zijn, dient de uitwendige scheidingsconstructie van de geluidbelaste gevel te worden aangepast. Hierbij geldt in geval van nieuwbouw het Bouwbesluit, art. 3.2: de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied binnen een nieuw te bouwen woning moet voldoen aan de eis, dat deze groter of gelijk is aan de waarde van het verschil tussen de uitwendige geluidbelasting zonder aftrek art. 110g Wgh en een binnenniveau van 33 dB met een minimum van 20 dB.

De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (welke onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied), mag 2 dB lager zijn dan de geluidwering van de gevel van de betreffende verblijfsruimte.

Voor transformatie van bouwwerken is artikel 3.5 Verbouw van toepassing. Voor wat betreft de geluidwering wordt dan uitgegaan van het rechtens verkregen niveau. Bij het geheel vernieuwen van de gevel zijn de nieuwbouwvoorschriften wel van toepassing (art. 1.12). Het rechtens verkregen niveau is volgens de toelichting van het Bouwbesluit:

'het niveau dat het gevolg is van de toepassing op enig moment van de relevante op dat moment van toepassing zijnde technische voorschriften en dat niet lager ligt dan het niveau van de desbetreffende voorschriften voor een bestaand bouwwerk (het absolute minimumniveau uit de Woningwet) en niet hoger dan het niveau van de desbetreffende voorschriften voor een te bouwen bouwwerk (het nieuwbouwniveau).'

Bovenstaande impliceert dat de geluidwering van de verblijfsgebieden niet mag verslechteren door een aanpassing van de gevel.

De gemeente Harderwijk hecht aan een goed binnenniveau. Daarom is met initiatiefnemer afgesproken dat er wel extra aandacht zal zijn voor een acceptabel binnenniveau.



4.4 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Harderwijk heeft geluidbeleid vastgesteld. Uitgangspunt van het gemeentelijk beleid is dat hogere grenswaarden zoveel mogelijk moeten worden voorkomen. Als de maatregelen onvoldoende effect sorteren kan de gemeente onder voorwaarden een hogere grenswaarde vaststellen. Uitgangspunt is dan dat maatregelen in bron en overdracht niet of niet in redelijkheid zijn te treffen. Daarnaast is in de structuurvisie Vitale vakantieparken een aantal aanvullende uitgangspunten opgenomen. Zo moeten de te transformeren woningen voldoen aan de maximaal te ontheffen waarde van $L_{den}=53$ dB.

De gemeente hecht verder aan een goed binnenniveau. Als voorwaarde stelt het college van B&W in de structuurvisie dat het binnenniveau van alle te transformeren recreatiewoningen waar het bestemmingsplan betrekking op heeft, maximaal 33 decibel bedraagt. Woningen waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld, hebben de volgende twee opties:

- voldoende geluidwering van de gevels door het nemen van de volgende maatregelen:
 - dubbele beglazing;
 - geluidwerende ventilatieroosters;
 - kierdichting van draaiende delen en dakbeschot (indien niet geïsoleerd);
 - gevelisolatie (indien geen stenen spouwmuur aanwezig is);
- of
- andere of minder maatregelen waarbij wordt voldaan aan maximaal 33 decibel in de woning, aangetoond door middel van onderzoek.

De gemeenteraad gaat akkoord met het mogelijk inzetten van de procedure volgens de Interimwet Stad- en milieubenadering als geluidreducerende maatregelen niet voldoende blijken en compenserende maatregelen zorgen voor een goede integrale leefomgevingskwaliteit en beperkte gevolgen voor de volksgezondheid. Het park stelt een voorstel op (inclusief een voorstel voor compenserende maatregelen) dat door de gemeente positief moet worden beoordeeld.



5. Reken- en meetmethode

In deze situatie gerekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012/rev.2019). De gegevens zijn hiertoe ingevoerd in het programma Winhavik van bureau DirActivitySoftware (v9.1.0). Dit programma maakt gebruik van het Haskoning rekenhart SRMII v.16 voor Weg- en Railverkeer en Indus10 voor Industrielawaai. In de bijlagen is ter beperking van de hoeveelheid papier een selectie van de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

De GGD heeft een methode ontwikkeld om via een zogenaamde GES (gezondheidsdefectscreening) aan te geven wat de geluidskwaliteit in een leefomgeving is. Dit gebeurt in de zogenaamde GES score. Deze loopt van 0 t/m 8. Waarbij een score 0 zeer goed is en een score van 8 zeer onvoldoende. De GES scores verschillen per hinderbron.

Onderstaand zijn de scores voor wegverkeer weergegeven. Bij de presentatie van de rekenresultaten is aansluiting gezocht bij de GES systematiek.

Geluidbelasting en GES scores voor wegverkeer

Geluidsbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB	Ernstig Slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
< 43	<45	0	< 34	< 2	0	Zeer goed	Groen
43-47	45-49	0 - 3	34 - 39	2	1	Goed	
48-52	50-54	3 - 5	39 - 44	2 - 3	2	Redelijk	Geel
53-57	55-59	5 - 9	44 - 49	3 - 5	4	Matig	Oranje
58-62	60-64	9 - 14	49 - 54	5 - 7	5	Zeer matig	
63-67	65-69	14 - 21	54 - 59	7 - 11	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	21 - 31	59 - 64	11 - 14	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 31	≥ 63	≥ 14	8	Zeer onvoldoende	

GES scores geluidbelasting Railwaaai

Geluidbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB(A)	Ernstig slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
<48	<50	< 1	< 42	< 2	0	Zeer goed	Groen
48-57	50-59	1-4	42-52	2 - 3	1	Goed	
58-62	60-64	4-7	52-57	3 - 5	3	Vrij matig	Oranje
63-67	65-69	7-12	57-62	5 - 6	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	12-19	62-67	6-9	7	Ruim Onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 19	≥ 67	≥ 9	8	Zeer onvoldoende	



5.1 Verkeersgegevens

Een akoestisch onderzoek moet zo nauwkeurig mogelijk de toekomstige geluidbelasting aanduiden (binnen 10 jaar te verwachten)

Voor het akoestisch onderzoek met betrekking tot dit plan is gebruik gemaakt van informatie uit het geluidregister wegverkeer en een basis geluidmodel dat door de ODNV namens de gemeente ter beschikking is gesteld. Voor de diverse wegen rond het park is uitgegaan van een verkeersmodel met peiljaar 2030.

Op de Parallelweg is de etmaalintensiteit ter hoogte van het plangebied 700 mvt/etmaal of lager. De maximum snelheid bedraagt 60 km/uur. Op de Rijksweg A28 ligt de intensiteit rond de 60.000 mvt/etmaal. Het wegdek op de A28 bestaat uit enkellaags ZOAB. Op de andere wegen ligt standaard DAB.



6. Rekenresultaten

In de figuren en uitdraai in de bijlagen zijn de rekenresultaten weergegeven en samengevat in onderstaande Tabel 1. Daarbij is uitgegaan van afscherming door het benodigde geluidscherm van 6m hoog langs de spoorbaan, voor de transformatie van de rest van het park.

Tabel 1: Geluidbelasting L_{den} in dB vanwege het weg- en railverkeer op gevels van de geplande nieuwe woningen Parallelweg 26 Hierden (incl. scherm 6m spoor hoog).
 L_{cum} : Cumulatieve geluidbelasting in dB conform RMG2012 zonder aftrek.
 $G_{A;K}$: Benodigde karakteristieke geluidwering.

Woning	Gevel	Hw (m)	A28	Spoor	Parallelweg	Zandpad	L_{cum} dB	$G_{A;K}$ dB
W1	Z	1.5	51	48	44	42	55	22
		4.5	53	52	45	42	59	26
	W	1.5	51	47	40	49	57	24
		4.5	53	51	42	49	59	26
W2	Z	1.5	51	48	43	33	55	22
		4.5	53	52	44	34	58	25
W3	Z	1.5	51	48	43	28	55	22
		4.5	53	52	44	30	58	25
W4	Z	1.5	51	48	43	26	55	22
		4.5	53	52	44	27	58	25
App.1	Z	1.5	48	46	32	25	51	20
		W	46	45	28	28	49	20
App.2	Z	1.5	48	46	32	25	51	20
App.3	Z	1.5	48	46	33	23	51	20
App.4	Z	1.5	48	46	33	22	51	20
App.5	W	1.5	46	43	18	25	49	20
App.6	O	1.5	48	45	31	15	50	20
App.7/8	Z	4.5	53	49	35	28	56	23
		N	48	46	19	23	51	20
App.9	Z	4.5	53	49	36	24	56	23
		N	48	46	19	24	51	20
	O		53	48	33	12	55	22
		Won.5	O	1.5	47	45	23	12
		4.5	53	47	29	15	55	22
		W	1.5	47	45	20	27	50
			4.5	53	49	25	31	55

Ges score
1 Goed
2 Redelijk
3 Vrij matig
4 Matig
5 Zeer matig
6 Onvoldoende

Uit de rekenresultaten (bijlage) blijkt dat zonder voorzieningen (vrije veld) de geluidbelasting vanwege de Rijksweg A28 varieert tussen $L_{den}=53-61$ dB (incl. aftrek). Dit is hoger dan de wettelijk maximaal te ontheffen waarde van $L_{den}=53$ dB. De bijdrage van de spoorbaan (vrije veld) bedraagt $L_{den}=62$ dB op de gevels van de appartementen en $L_{den}=69$ dB op de zuidgevels van de woningen. De geluidbelasting van de Parallelweg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB.



Na realisatie van het voor de rest van het park geplande geluidscherm van 6m hoog is de maximale geluidbelasting vanwege de spoorbaan $L_{den}=51$ dB of lager en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De geluidbelasting vanwege de A28 is dan op de zuidgevels teruggebracht tot $L_{den}=48-50$ dB op de begane grond en 53 dB of lager op de verdieping (incl. aftrek). Dit voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar wel aan de maximaal te verlenen hogere waarde van 53 dB. Alle woningen (bgg) en de appartementen beschikken dan over één of meer geluidluwe gevels.

Van de appartementen zijn er 6 op de begane grond gepland en 3 op de verdieping. De geluidbelasting vanwege de A28 voldoet na de realisatie van het scherm op de begane grond aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB. Op de verdieping is de geluidbelasting op de zuidgevel 53 dB en op de noordgevel 48 dB (incl. aftrek). Alle appartementen beschikken hiermee over een geluidluwe gevel.

De cumulatieve belasting op de woningen en appartementen varieert van $L_{cum}=50-59$ dB. De te realiseren karakteristieke geluidwering voor een binnenniveau van 33 dB is met een karakteristieke geluidwering van $G_{A;k}=26$ dB of lager relatief eenvoudig realiseerbaar.

Advies is voor de appartementen op de verdieping rond het pand een gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimte te creëren.

Gezien de afspraken met de gemeente Harderwijk m.b.t. het realiseren van een acceptabel binnenniveau is dan het advies om op de draaiende delen een enkele kierdichting toe te passen en daarnaast geluidgedempte ventilatie. Geluidgedempte ventilatie kan bestaan uit een suskast of susrooster, een muurdemper of een mechanische ventilatievoorziening. Overigens geldt voor de woningen dat het nieuwbouw is en daarmee zijn de nieuwbouweisen uit het Bouwbesluit van toepassing.

7. Samenvatting en conclusies

- Park Onze Woudstee, Parallelweg 26 te Hierden gemeente Harderwijk, bereidt een aanvraag functiewijziging van recreatie naar wonen. Hiervoor is een akoestisch onderzoek weg- en railverkeer uitgevoerd. Initiatiefnemer van Herberg Onze Woudstee heeft nu het voornemen ook aan te sluiten bij de transformatie. Plan is in het hoofdgebouw 9 appartementen te realiseren en 4 vrijstaande woningen. De woning aan de noordzijde van de herberg wordt een vijfde reguliere woning. Hiervoor is separaat een akoestisch onderzoek weg- en railverkeer uitgevoerd.
- Het plan valt binnen de 400m brede geluidzone van de A28, de 600m brede zone van de spoorbaan en de 250m brede zones van de Parallelweg. De verkeersgegevens zijn verkregen uit het geluidregister snelwegen, het geluidregister spoorwegen en het gemeentelijke verkeersmodel.
- De geluidbelasting op de gevels van de geplande woningen bedraagt zonder maatregelen $L_{den}=53-61$ dB van wege de Rijksweg A28 en 69 dB vanwege de Spoorbaan. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB en ook niet aan de maximale ontheffing. De bijdrage van de Parallelweg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.
- Als maatregel kan worden aangesloten bij de realisatie van het geluidscherm van 6m hoog zoals gepland voor de transformatie van de rest van het park. Daarmee is de geluidbelasting vanwege de A28 op alle woningen en appartementen te reduceren tot $L_{den}=53$ dB of lager (incl. aftrek). De geluidbelasting bedraagt dan 51 dB of lager vanwege de spoorbaan en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Alle woningen hebben een geluidluwe noordgevel op de begane grond. Ook de appartementen op de begane grond hebben een geluidluwe gevel. Voor de twee geplande appartementen op de verdieping is dat ook mogelijk, bij een noord-zuid oriëntatie (geluidluwe noordgevel). Voor deze appartementen is wellicht een aparte gezamenlijke geluidluwe buitenruimte te creëren rond het pand.
- Uitgaande van realisatie van het geluidscherm langs de spoorbaan van 6m hoog resulteert vaststelling van een hogere grenswaarde van $L_{den}=53$ dB vanwege de Rijksweg A28. Het betreft de zuidgevels van de woningen op 4.5m hoogte.

Aantal benodigde hogere waarden

Type	Gevel	BGG	1° V	Aantal	Bron
Woning 1-4	Zuid	51	53	4	A28
Won. 5	Oost	-	53	1	A28
	West	-	53		A28
App. 7-9	Zuid		53	3	A28

- De geadviseerde karakteristieke geluidwering bedraagt $G_{a,k}=20-26$ dB, voor een binnenniveau van 33 dB. In de nieuwe woningen is dit met de huidige eisen t.a.v. isolatie en mechanische ventilatie vrij eenvoudig te realiseren. Bij de appartementen is de vereiste geluidwering te realiseren door toepassing van een enkele kierdichting op draaiende delen en door toepassing van geluidgedempte ventilatie in de verblijfsruimten.
- Het plan is hiermee vanuit het aspect geluid realiseerbaar.



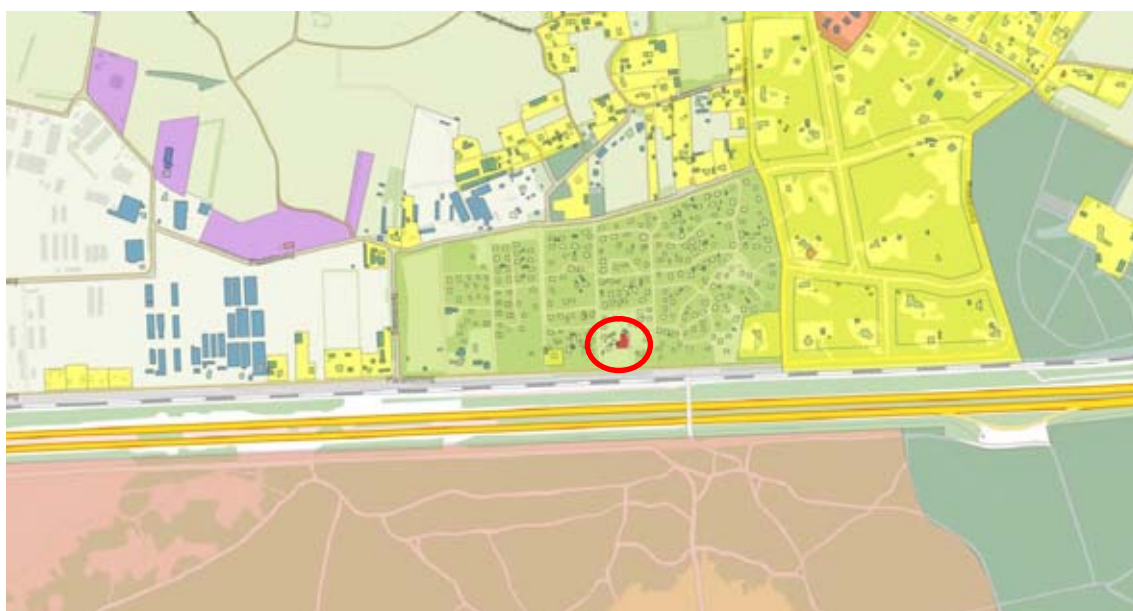
Bijlagen

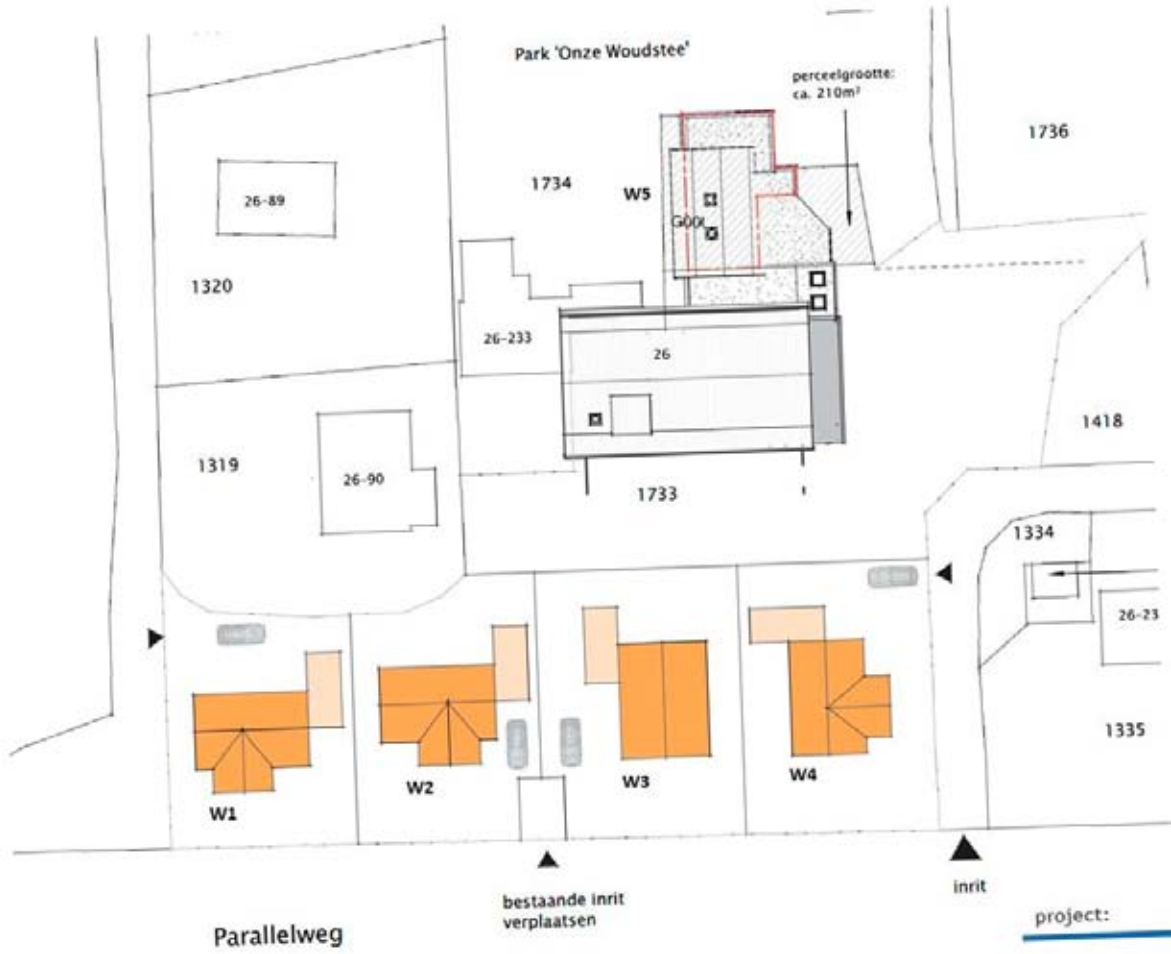
1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Voorbeeld voorzieningen



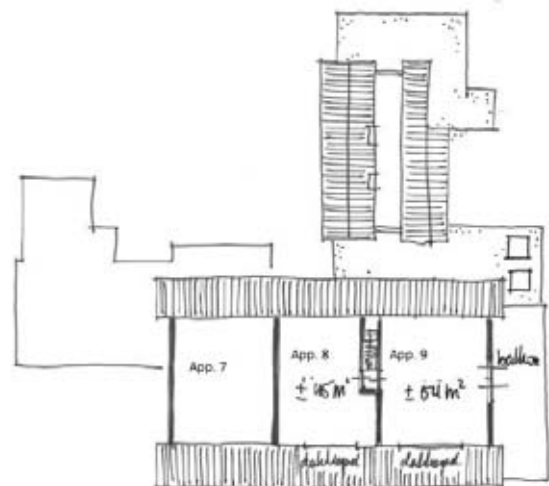
Bijlage 1

Situatieschets





begane grond



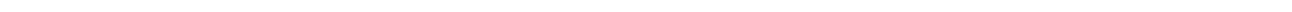
verdieping

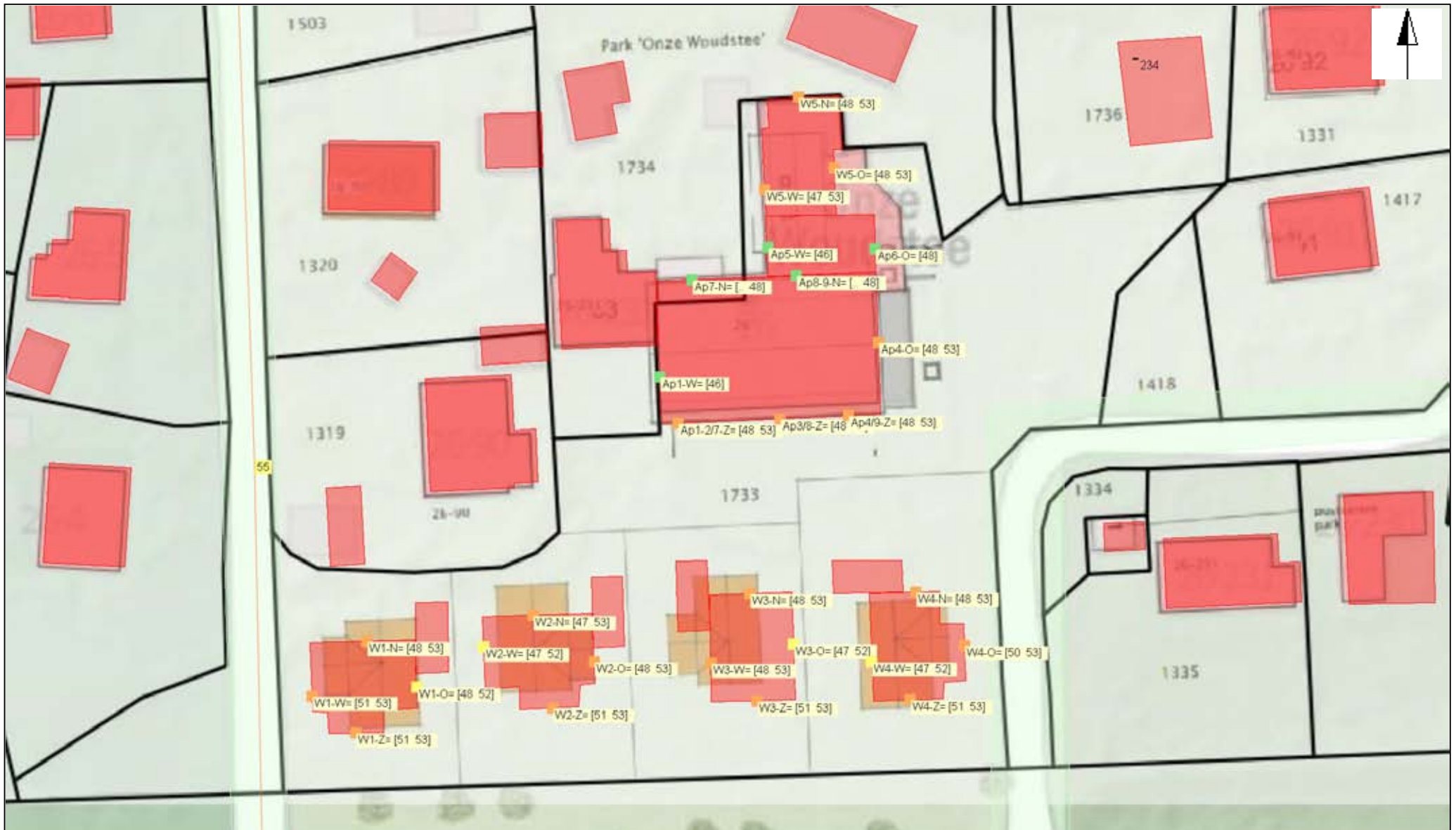
Beoogde indeling herberg



Bijlage 2

Figuren met rekenresultaten





objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hulplijn
- scherp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- waarneempunt gevel

0 1 : 500 50

VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [Lden] grp:1

- >= 5
- >= 10
- >= 48.4
- >= 52.4
- >= 57.4
- >= 62.4
- >= 67.4

Transf. Herberg Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden

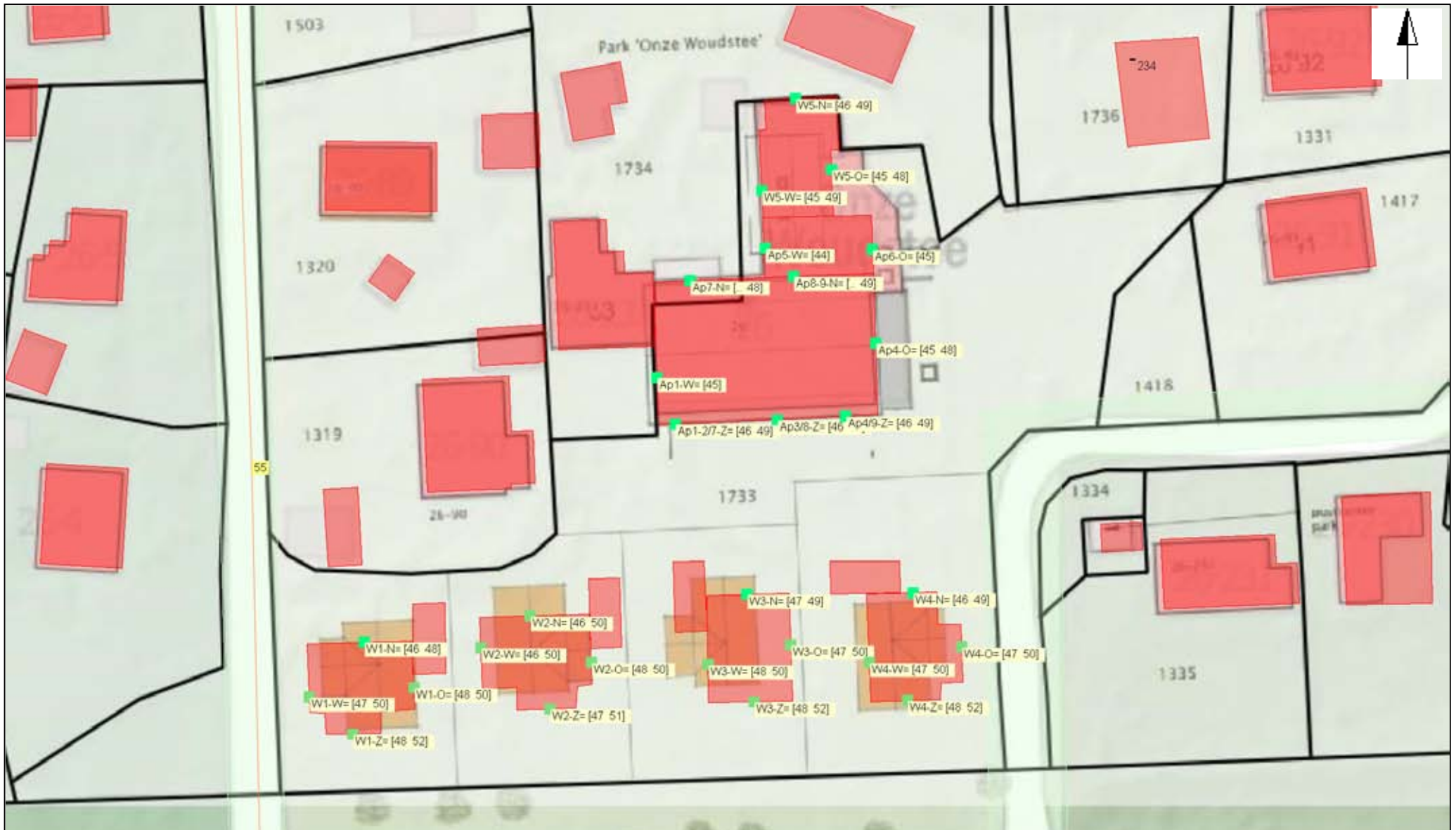
Fig.1: Geluidcontouren Lden in dB


Bijdrage A28 (GPP)

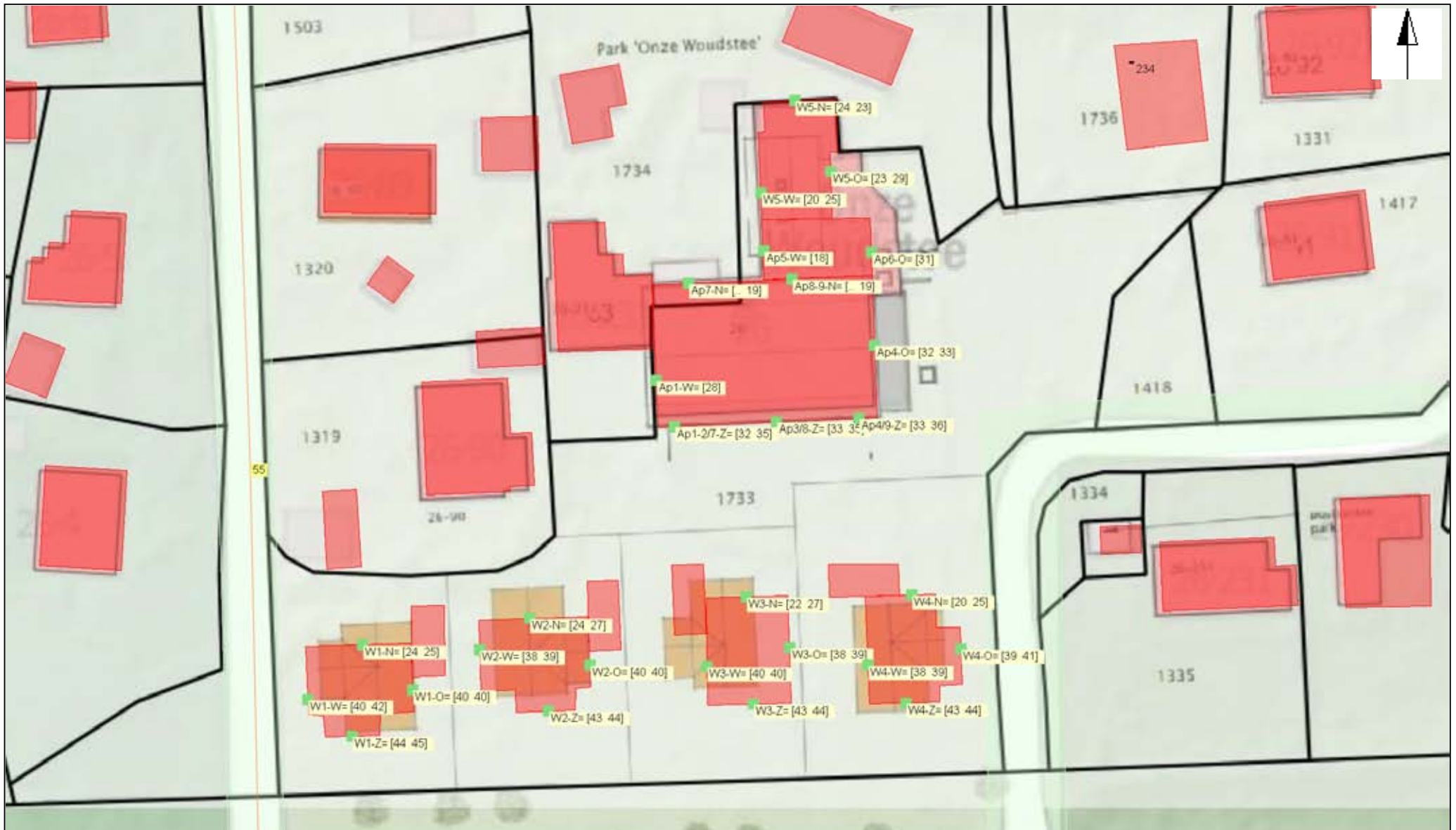
Incl. scherm 6m +MV

Hw=1.5 en 4.5m





objecten		RL [Lden]		Transf. Herberg Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden Fig.2: Geluidcontouren Lden in dB Bijdrage spoorbaan (GPP) Incl. scherm 6m +MV Hw=1.5 en 4.5m	
<ul style="list-style-type: none"> ■ bodemabsorptie ■ bebouwing ■ baanvak ■ rijlijn ■ hulplijn 	<ul style="list-style-type: none"> ■ scherp scherm ■ hardzachtlijn ■ hoogtelijn met scherm ■ hoogtelijn ■ waarneempunt gevel 	<ul style="list-style-type: none"> ■ >= 10 ■ >= 20 ■ >= 50 	<ul style="list-style-type: none"> ■ >= 55.4 ■ >= 58.4 ■ >= 63.4 ■ >= 68.4 ■ >= 73.4 		
0 1 : 500 50					



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hulplijn
- scherp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- waarneempunt gevel

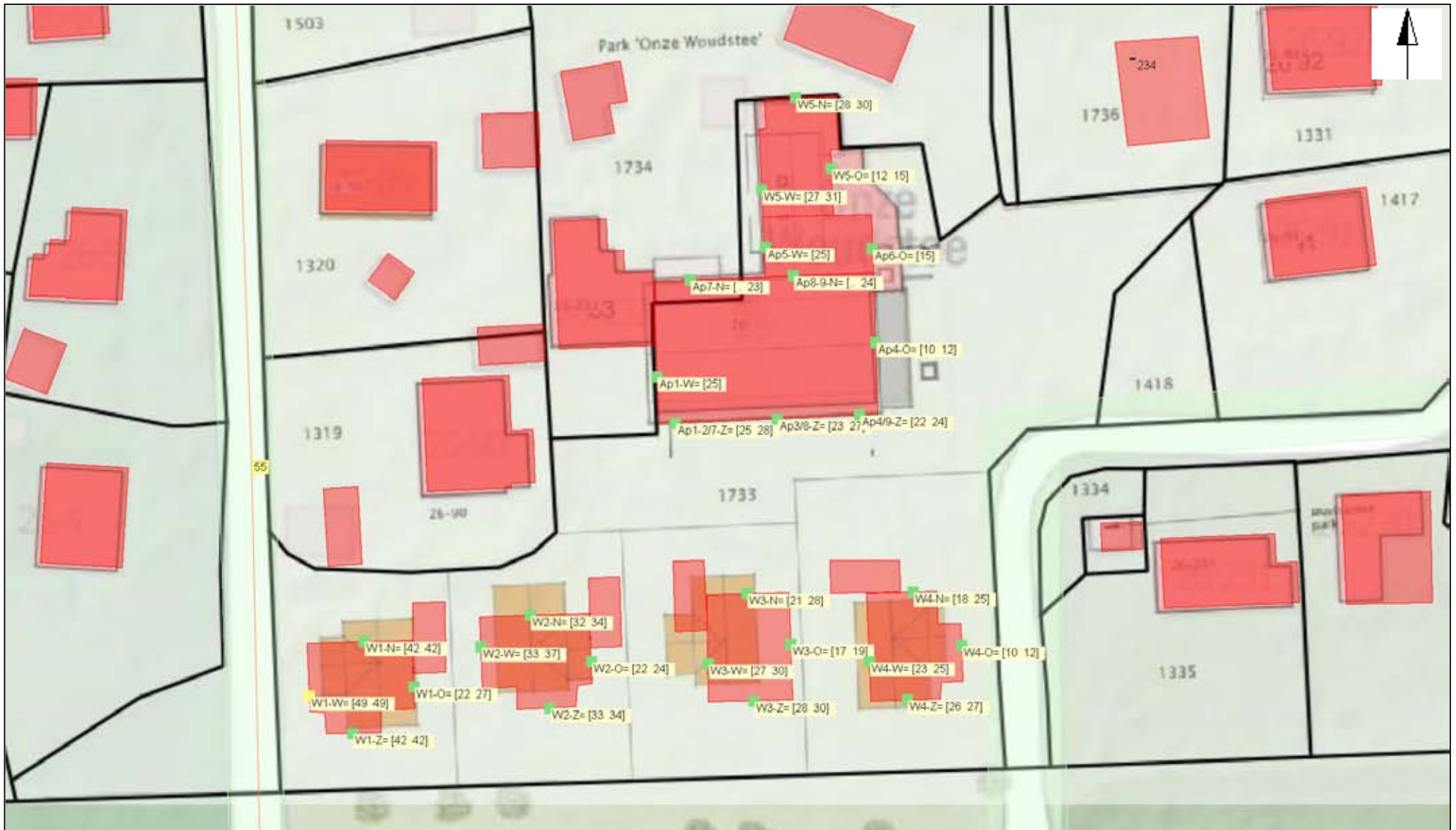



VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [Lden] grp:2

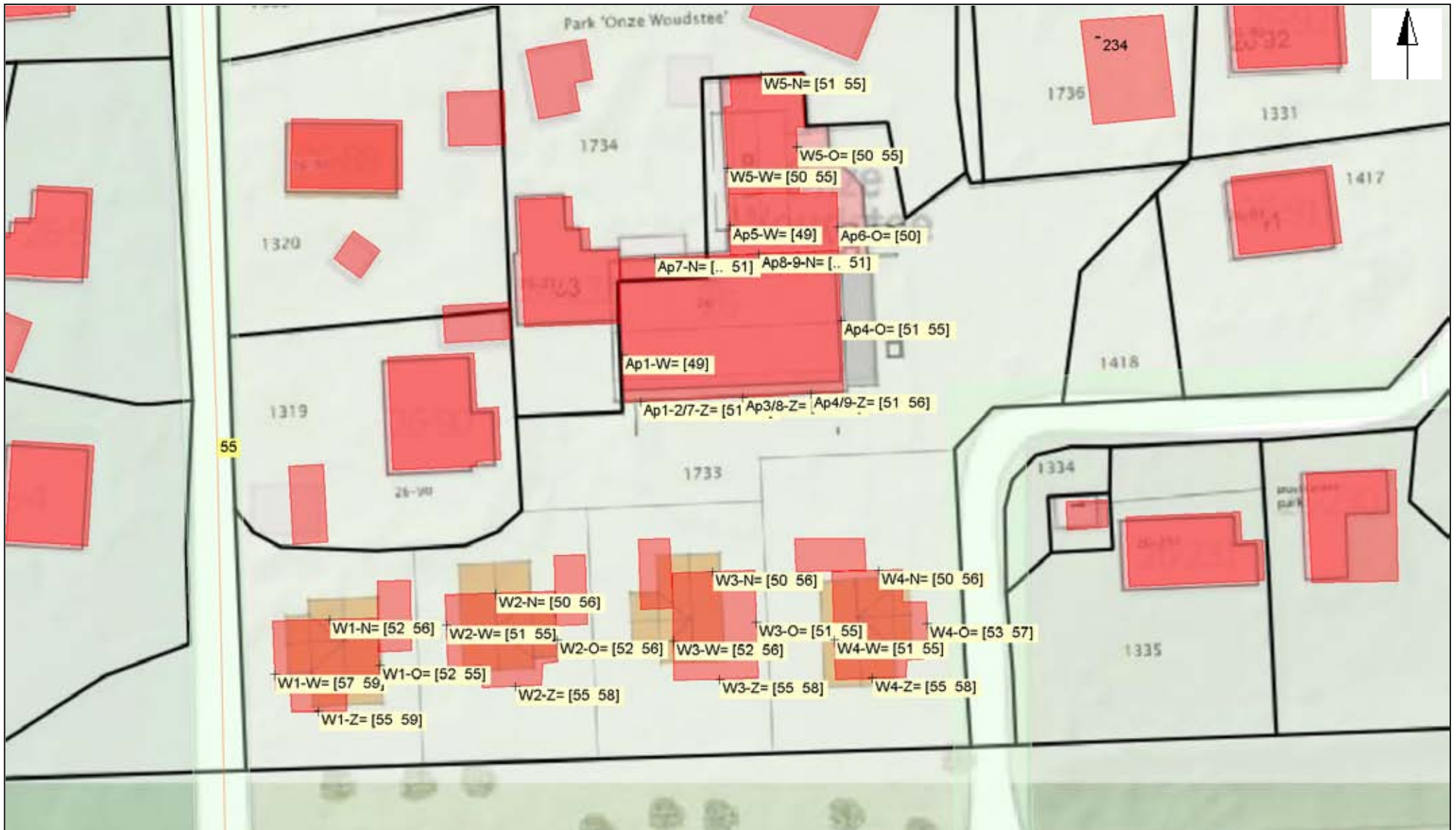
- >= 5
- >= 10
- >= 48.4
- >= 52.4
- >= 57.4
- >= 62.4
- >= 67.4

Transf. Herberg Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden
 Fig.3: Geluidcontouren Lden in dB
 Bijdrage Parallelweg incl. aftrek
 Incl. scherm 6m +MV
 Hw=1.5 en 4.5m





objecten		VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [Lden] grp:5		 <p>Groenewold Adviesbureau voor milieu en natuur</p>
<ul style="list-style-type: none"> ■ bodemabsorptie ■ bebouwing ■ baanvak ■ rijlijn ■ hulplijn 	<ul style="list-style-type: none"> ■ scherp scherm ■ hardzachtlijn ■ hoogtelijn met scherm ■ hoogtelijn ■ waarneempunt gevel 	<ul style="list-style-type: none"> ■ >= 5 ■ >= 10 ■ >= 48.4 	<ul style="list-style-type: none"> ■ >= 52.4 ■ >= 57.4 ■ >= 62.4 ■ >= 67.4 	
<p>0 1 : 500 50</p>		<p>Transf. Herberg Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden Fig.4: Geluidcontouren Lden in dB Bijdrage Zandpad incl. aftrek Incl. scherm 6m +MV Hw=1.5 en 4.5m</p>		



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hulplijn
- scherp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- waarneempunt gevel

0 1 : 500 50

CUMUL(af trek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4)

- >= 5
- >= 10
- >= 48.4
- >= 52.4
- >= 57.4
- >= 62.4
- >= 67.4

Transf. Herberg Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden
 Fig.5: Cumulatieve geluidbelasting Lcum in dB
 Bijdrage wegen en spoor
 Incl. scherm 6m +MV en zonder aftrek
 Hw=1.5 en 4.5m





Bijlage 3 Uitdraai invoergegevens



Projectgegevens

projectnaam: Transf. Herberg Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden
 opdrachtgever:
 adviseur: AWG
 databaseversie: 910
 situatie: Onze Woudstee voorkeursvariant Mrt.20 Schermoptimalisatie en conform exploitatiekaart.
 uitsnede: Transformatie Herberg Jan21 Wijziging oriëntatie 4 woningen.1 won. t.n.v. herberg9 app. 6 bgg en 3 verd.

<u>omschrijving</u>	<u>verkeerslawaa</u>	<u>railverkeerslawaa</u>
rekenhart:	17.1.0 (build1) <enhart17;rmg2019	17.1.0 (build1) <enhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
standaard bodemabsorptie:	80 %	80 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	08-01-2021	08-01-2021
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	10:19	10:19
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014 .	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
61602	14.5	6.0	22		80	dx:3
61603	14.5	6.0	22		80	dx:3
61604	14.5	6.0	24		80	dx:3
61605	14.5	6.0	47		80	dx:3
61606	14.5	6.0	23		80	dx:3
61607	14.6	6.1	41		80	dx:3
61608	14.6	6.1	26		80	dx:3
61609	14.6	6.1	22		80	dx:3
61610	14.5	6.0	37		80	dx:3
61611	14.5	6.0	7		80	dx:3
61612	14.5	6.0	24		80	dx:3
61614	14.5	6.0	73		80	dx:3
61628	14.6	6.1	37		80	dx:3
61629	14.7	6.2	27		80	dx:3
61630	15.0	6.5	28		80	dx:3
61631	14.6	6.1	47		80	dx:3
61632	14.8	6.3	24		80	dx:3
61633	14.9	6.4	24		80	dx:3
61634	14.6	6.1	29		80	dx:3
61640	15.0	6.5	25		80	dx:3
61641	15.1	6.6	55		80	dx:3
61642	15.0	6.5	35		80	dx:3
61643	15.0	6.5	21		80	dx:3
61644	15.0	6.5	57		80	dx:3
61645	12.7	6.7	25		80	dx:3
61646	12.7	6.7	35		80	dx:3
61649	15.1	6.6	43		80	dx:3
61657	15.0	6.5	39		80	dx:3
61663	14.8	6.3	23		80	dx:3
61664	15.0	6.5	27		80	dx:3
61665	15.0	6.5	31		80	dx:3
61666	14.8	6.3	45		80	dx:3
61667	15.1	6.6	18		80	dx:3
61668	15.1	6.6	49		80	dx:3
61669	15.1	6.6	30		80	dx:3
61670	14.9	6.4	51		80	dx:3
61671	15.5	7.0	58		80	dx:3
61672	15.5	7.0	30		80	dx:3
61673	15.3	6.8	31		80	dx:3
61674	14.8	6.3	38		80	dx:3
61676	15.5	7.0	68		80	dx:3
61678	14.7	6.2	41		80	dx:3
61679	14.7	6.2	33		80	dx:3
61680	14.8	6.3	31		80	dx:3
61681	14.7	6.2	24		80	dx:3
61693	14.8	6.3	27		80	dx:3
61694	14.8	6.3	42		80	dx:3

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
61696	14.8	6.3	33		80	dx:3
61697	14.8	6.3	39		80	dx:3
61700	15.6	7.1	26		80	dx:3
61701	15.6	7.1	45		80	dx:3
61702	15.6	7.1	62		80	dx:3
61703	15.6	7.1	124		80	dx:3
61704	15.7	7.2	27		80	dx:3
61708	15.8	7.3	48		80	dx:3
61709	15.7	7.2	61		80	dx:3
61710	15.6	7.1	64		80	dx:3
61711	15.7	7.2	37		80	dx:3
61828	9.5	6.0	16		80	dx:4
61829	9.5	6.0	35		80	dx:4
61830	9.5	6.0	19		80	dx:4
61831	9.5	6.0	13		80	dx:4
61832	9.6	6.1	33		80	dx:4
61833	9.6	6.1	17		80	dx:4
61834	9.6	6.1	8		80	dx:4
61835	9.6	6.1	14		80	dx:4
61836	9.5	6.0	104		80	dx:4
61837	9.5	6.0	92		80	dx:4
61838	9.5	6.0	13		80	dx:4
61839	9.6	6.1	112		80	dx:4
61840	9.6	6.1	22		80	dx:4
61841	9.6	6.1	17		80	dx:4
61843	9.5	6.0	35		80	dx:4
61844	9.5	6.0	31		80	dx:4
61845	9.4	5.9	48		80	dx:4
61846	9.4	5.9	48		80	dx:4
61847	9.3	5.8	49		80	dx:4
61848	9.4	5.9	48		80	dx:4
61849	9.4	5.9	49		80	dx:4
61850	9.4	5.9	47		80	dx:4
61851	9.3	5.8	51		80	dx:4
61854	9.5	6.0	174		80	dx:4
61855	9.5	6.0	156		80	dx:4
61875	9.6	6.1	72		80	dx:4
61876	9.6	6.1	57		80	dx:4
61877	9.7	6.2	43		80	dx:4
61878	9.7	6.2	140		80	dx:4
61879	9.6	6.1	101		80	dx:4
61880	9.6	6.1	49		80	dx:4
61881	9.6	6.1	40		80	dx:4
61885	10.1	6.6	15		80	dx:4
61886	10.1	6.6	16		80	dx:4
61887	10.1	6.6	17		80	dx:4
61888	10.1	6.6	23		80	dx:4
61889	10.1	6.6	19		80	dx:4
61890	10.1	6.6	18		80	dx:4
61891	10.1	6.6	5		80	dx:4

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
63499	12.9	6.9	32		80	53 dB
63500	12.9	6.9	27		80	dx:29
63501	12.9	6.9	26		80	53 dB
63502	12.7	6.7	33		80	53 dB
63503	9.3	6.8	16		80	
63504	12.7	6.7	35		80	52 dB
63505	12.7	6.7	26		80	53 dB
63506	12.7	6.7	34		80	53 dB
63507	12.7	6.7	26		80	53 dB
63508	12.8	6.8	40		80	53 dB
63509	13.0	7.0	40		80	52 dB
63510	12.7	6.7	35		80	53 dB
63511	12.8	6.8	40		80	52 dB
63512	12.7	6.7	36		80	53 dB
63513	9.3	6.8	14		80	
63514	9.2	6.7	13		80	
63515	9.2	6.7	16		80	
63518	9.3	6.8	14		80	
63519	9.3	6.8	20		80	
63520	9.3	6.8	20		80	
63524	9.5	7.0	16		80	
63526	9.4	6.9	14		80	
63527	9.4	6.9	19		80	
63530	9.3	6.8	13		80	
63534	9.3	6.8	14		80	
63535	9.3	6.8	18		80	
63536	9.3	6.8	16		80	
63537	9.3	6.8	10		80	
63538	9.3	6.8	16		80	
63539	9.4	6.9	13		80	
63540	9.4	6.9	14		80	
63541	9.4	6.9	12		80	
63542	9.4	6.9	12		80	
63543	9.5	7.0	15		80	
63544	9.4	6.9	12		80	
63545	9.4	7.0	13		80	
63548	9.3	6.8	9		80	
63549	9.3	6.8	14		80	
63550	9.3	6.8	14		80	
63551	9.3	6.8	10		80	
63552	9.3	6.8	14		80	
63553	9.3	6.8	11		80	
63554	12.8	6.8	27		80	53 dB
63555	9.3	6.8	45	rw	80	
63556	13.0	7.0	35		80	53 dB
63557	13.0	7.0	26		80	53 dB
63558	12.8	6.8	21		80	52 dB
63559	12.8	6.8	27		80	50 dB
63560	12.8	6.8	27		80	51 dB
63561	12.9	6.9	29		80	dx:29

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
63562	12.9	6.9	31		20	53 dB
63563	12.8	6.8	33		80	52 dB
63564	12.9	6.9	27		80	53 dB
63565	12.9	6.9	24		80	dx:29
63566	12.9	6.9	27		80	53 dB
63567	12.9	6.9	29		80	53 dB
63568	12.9	6.9	24		80	dx:29
63569	12.8	6.8	26		80	53 dB
63570	12.8	6.8	32		80	53 dB
63571	9.2	6.7	13		80	
63572	9.5	7.0	11		80	
63573	9.4	6.9	23		80	
63574	9.2	6.7	21		80	
63576	9.4	6.9	21		80	
63577	12.8	6.8	48		80	dx:29
63578	12.7	6.7	37		80	53 dB
63579	12.8	6.8	26		80	53 dB
63580	12.7	6.7	27		80	52 dB
63581	12.9	6.9	27		80	52 dB
63582	9.4	6.9	26		80	
63583	12.9	6.9	29		80	51 dB
63584	13.0	7.0	35		80	53 dB
63585	9.3	6.8	28		80	
63586	12.9	6.9	31		80	53 dB
63587	12.9	6.9	44		80	53 dB
63588	13.0	7.0	38		80	53 dB
63589	12.8	6.8	34		80	53 dB
63591	12.8	6.8	33		80	53 dB
63592	12.9	6.9	31		80	53 dB
63593	12.8	6.8	33		80	52 dB
63594	12.9	6.9	37		80	52 dB
63595	9.3	6.8	18		80	
63596	12.8	6.8	30	73d	80	dx:30
63597	12.9	6.9	24		80	dx:30
63598	12.8	6.8	34		80	53 dB
63599	12.9	6.9	28		80	52 dB
63600	13.0	7.0	33		80	52 dB
63601	13.0	7.0	28		80	53 dB
63602	13.0	7.0	43		80	53 dB
63603	13.0	7.0	32		80	53 dB
63604	12.9	6.9	31		80	52 dB
63605	13.0	7.0	34		80	50 dB
63606	12.9	6.9	32		80	50 dB
63607	12.9	6.9	31		80	51 dB
63608	12.8	6.8	37		80	53 dB
63609	12.8	6.8	28		80	53 dB
63610	12.8	6.8	38		80	53 dB
63611	12.9	6.9	24		80	53 dB
63612	12.8	6.8	31		80	53 dB
63613	12.8	6.8	30		80	53 dB

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
63614	12.8	6.8	37		80	52 dB
63615	12.8	6.8	46		80	53 dB
63616	12.8	6.8	30	64	80	53 dB
63617	12.8	6.8	31		80	52 dB
63618	12.8	6.8	32		80	53 dB
63619	12.9	6.9	38		80	51 dB
63620	12.9	6.9	30		80	53 dB
63621	12.9	6.9	30		80	51 dB
63622	12.9	6.9	39		80	53 dB
63623	12.9	6.9	55		80	52 dB
63624	12.9	6.9	36		80	52 dB
63625	12.9	6.9	31		80	53 dB
63626	12.9	6.9	27		80	53 dB
63627	12.9	6.9	28		80	53 dB
63628	12.9	6.9	35		80	51 dB
63629	12.9	6.9	30		80	53 dB
63630	13.0	7.0	26		80	53 dB
63631	13.0	7.0	30		80	53 dB
63632	12.9	6.9	32		80	dx:30
63633	12.9	6.9	51		80	53 dB
63634	12.8	6.8	35		80	53 dB
63635	12.8	6.8	18		80	50 dB
63636	12.8	6.8	26		80	53 dB
63637	12.7	6.7	38		80	52 dB
63638	12.8	6.8	47		80	53 dB
63639	12.8	6.8	36		80	53 dB
63640	12.8	6.8	38		80	53 dB
63641	12.7	6.7	37		80	niet
63643	12.8	6.8	40		80	51 dB
63644	12.9	6.9	35		80	51 dB
63645	12.8	6.8	31		80	53 dB
63646	12.8	6.8	35		80	51 dB
63647	12.7	6.7	41		80	51 dB
63648	13.0	7.0	35		80	53 dB
63649	12.9	6.9	40		80	51 dB
63650	12.9	6.9	32		80	49 dB
63651	12.8	6.8	33		80	53 dB
63652	12.7	6.7	32		80	53 dB
63653	12.8	6.8	44		80	53 dB
63654	12.8	6.8	44		80	53 dB
63655	12.9	6.9	34		80	53 dB
63656	13.0	7.0	44		80	52 dB
63658	12.9	6.9	27		80	52 dB
63659	12.9	6.9	25		80	53 dB
63660	12.8	6.8	22		80	dx:30
63661	12.8	6.8	23		80	53 dB
63662	13.0	7.0	27		80	52 dB
63663	12.9	6.9	25		80	53 dB
63664	13.0	7.0	29		80	53 dB
63667	12.9	6.9	26		80	52 dB

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
63669	2.5	6.9	13		80	
63670	2.5	6.9	13		80	
63671	2.5	6.9	12		80	
63673	9.5	6.9	12		80	
63675	9.4	7.0	14		80	
63680	12.8	6.8	28		80	53 dB
63681	12.8	6.8	30		80	53 dB
63687	12.8	6.8	29		80	
63688	9.8	6.8	21		80	
63689	14.8	6.8	30		80	
63690	14.8	6.8	28		80	
63691	14.8	6.8	26		80	
63692	14.8	6.8	28		80	
63693	9.8	6.8	13		80	
63694	9.8	6.8	12		80	
63695	9.8	6.8	16		80	
63696	9.8	6.8	16		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag											
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)							
67865	0.0	6.8	y1-2/7-Z gevel			RL totaal (0)	1	1.5	42.62	42.12	37.38	45.56	45.56	47.38	47.38	--	--	--							
							1	4.5	46.50	46.00	41.35	49.48	49.48	51.35	51.35	--	--	--							
							2	1.5	56.59	56.05	50.97	59.33	59.33	61.05	61.05	--	--	--							
							2	4.5	59.98	59.45	54.39	62.74	62.74	64.45	64.45	--	--	--							
							1	1.5	48.27	45.77	42.07	50.30	50	52.07	52	48.27	45.77	42.07							
							1	4.5	53.41	50.98	47.07	55.38	55	57.07	57	53.41	50.98	47.07							
							2	1.5	54.87	52.44	48.55	56.85	57	58.55	59	54.87	52.44	48.55							
							2	4.5	57.65	55.23	51.35	59.65	60	61.35	61	57.65	55.23	51.35							
							1	1.5	47.84	45.39	41.93	50.03	2	48	51.93	2	50	47.84	45.39	41.93					
							1	4.5	53.18	50.78	46.99	55.23	2	53	56.99	2	55	53.18	50.78	46.99					
							2	1.5	54.79	52.38	48.53	56.81	4	53	58.53	2	57	54.79	52.38	48.53					
							2	4.5	57.58	55.17	51.32	59.60	2	58	61.32	2	59	57.58	55.17	51.32					
							1	1.5	37.00	34.13	26.24	37.22	5	32	37.00	5	32	37.00	34.13	26.24					
							1	4.5	39.65	36.78	28.88	39.87	5	35	39.65	5	35	39.65	36.78	28.88					
							2	1.5	35.90	33.03	25.14	36.12	5	31	35.90	5	31	35.90	33.03	25.14					
							2	4.5	38.57	35.71	27.80	38.79	5	34	38.57	5	34	38.57	35.71	27.80					
							1	1.5	10.09	7.17	-7.8	10.27	5	5	10.09	5	5	10.09	7.17	-7.8					
							1	4.5	19.89	17.07	9.12	20.12	5	15	19.89	5	15	19.89	17.07	9.12					
							2	1.5	10.09	7.17	-7.8	10.27	5	5	10.09	5	5	10.09	7.17	-7.8					
							2	4.5	19.89	17.07	9.12	20.12	5	15	19.89	5	15	19.89	17.07	9.12					
							1	1.5	30.82	27.37	18.49	30.52	5	26	30.82	5	26	30.82	27.37	18.49					
							1	4.5	33.29	29.81	20.90	32.97	5	28	33.29	5	28	33.29	29.81	20.90					
							2	1.5	30.68	27.23	18.36	30.38	5	25	30.68	5	26	30.68	27.23	18.36					
							2	4.5	33.08	29.60	20.69	32.76	5	28	33.08	5	28	33.08	29.60	20.69					
							67866	0.0	6.8	Ap3/8-Z gevel			RL totaal (0)	1	1.5	42.84	42.33	37.58	45.77	45.77	47.58	47.58	--	--	--
														1	4.5	46.36	45.86	41.20	49.34	49.34	51.20	51.20	--	--	--
														2	1.5	56.72	56.18	51.10	59.46	59.46	61.18	61.18	--	--	--
2	4.5	59.94	59.40	54.34	62.69	62.69								64.40	64.40	--	--	--							
1	1.5	48.61	46.12	42.40	50.64	51								52.40	52	48.61	46.12	42.40							
1	4.5	53.38	50.94	47.06	55.36	55								57.06	57	53.38	50.94	47.06							
2	1.5	55.24	52.81	48.92	57.22	57								58.92	59	55.24	52.81	48.92							
2	4.5	57.83	55.41	51.53	59.83	60								61.53	62	57.83	55.41	51.53							
1	1.5	48.20	45.75	42.26	50.37	2								48	52.26	2	50	48.20	45.75	42.26					
1	4.5	53.13	50.72	46.97	55.20	2								53	56.97	2	55	53.13	50.72	46.97					
2	1.5	55.17	52.76	48.90	57.18	4								53	58.90	2	57	55.17	52.76	48.90					
2	4.5	57.76	55.35	51.51	59.78	2								58	61.51	2	60	57.76	55.35	51.51					
1	1.5	37.70	34.84	26.94	37.92	5								33	37.70	5	33	37.70	34.84	26.94					
1	4.5	40.22	37.35	29.45	40.44	5								35	40.22	5	35	40.22	37.35	29.45					
2	1.5	36.24	33.38	25.48	36.46	5								31	36.24	5	31	36.24	33.38	25.48					
2	4.5	38.97	36.11	28.20	39.19	5								34	38.97	5	34	38.97	36.11	28.20					
1	1.5	--	--	--	-99.00	5								-104	-89.90	5	-95	--	--	--					
1	4.5	--	--	--	-99.00	5								-104	-89.90	5	-95	--	--	--					
2	1.5	--	--	--	-99.00	5								-104	-89.90	5	-95	--	--	--					
2	4.5	--	--	--	-99.00	5								-104	-89.90	5	-95	--	--	--					
1	1.5	28.42	24.93	16.03	28.10	5								23	28.42	5	23	28.42	24.93	16.03					
1	4.5	31.95	28.49	19.62	31.65	5								27	31.95	5	27	31.95	28.49	19.62					
2	1.5	28.14	24.67	15.78	27.83	5								23	28.14	5	23	28.14	24.67	15.78					
2	4.5	31.02	27.54	18.65	30.70	5								26	31.02	5	26	31.02	27.54	18.65					
67867	0.0	6.8	Ap1-W gevel			RL totaal (0)								1	1.5	42.18	41.67	36.90	45.10	45.10	46.90	46.90	--	--	--

													(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
								RL	totaal (0)	2	1.5	55.25	54.71	49.64	57.99	57.99	59.71	59.71	--	--	--		
								VL	totaal (0)	1	1.5	46.53	44.02	40.53	48.66	49	50.53	51	46.53	44.02	40.53		
								VL	totaal (0)	2	1.5	52.44	50.01	46.18	54.45	54	56.18	56	52.44	50.01	46.18		
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.20	43.73	40.44	48.46	2	46	50.44	2	48	46.20	43.73	40.44
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	52.37	49.95	46.15	54.41	2	52	56.15	2	54	52.37	49.95	46.15
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	33.23	30.37	22.45	33.45	5	28	33.23	5	28	33.23	30.37	22.45
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	32.30	29.44	21.52	32.52	5	28	32.30	5	27	32.30	29.44	21.52
								VL	(3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	(3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	30.84	27.28	18.30	30.47	5	25	30.84	5	26	30.84	27.28	18.30
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	30.74	27.19	18.20	30.37	5	25	30.74	5	26	30.74	27.19	18.20
67868	0.0	6.8					Ap4/9-Z gevel	RL	totaal (0)	1	1.0	42.07	41.56	36.77	44.98	44.98	46.77	46.77	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	4.5	46.46	45.96	41.29	49.43	49.43	51.29	51.29	--	--	--		
								RL	totaal (0)	2	1.0	56.53	55.98	50.86	59.24	59.24	60.98	60.98	--	--	--		
								RL	totaal (0)	2	4.5	60.39	59.85	54.79	63.14	63.14	64.85	64.85	--	--	--		
								VL	totaal (0)	1	1.0	48.11	45.61	41.93	50.15	50	51.93	52	48.11	45.61	41.93		
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.19	50.74	46.92	55.19	55	56.92	57	53.19	50.74	46.92		
								VL	totaal (0)	2	1.0	54.47	52.04	48.16	56.46	56	58.16	58	54.47	52.04	48.16		
								VL	totaal (0)	2	4.5	57.99	55.57	51.70	59.99	60	61.70	62	57.99	55.57	51.70		
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.0	47.68	45.22	41.79	49.88	2	48	51.79	2	50	47.68	45.22	41.79
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.92	50.50	46.83	55.02	2	53	56.83	2	55	52.92	50.50	46.83
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.0	54.40	51.98	48.14	56.42	3	53	58.14	2	56	54.40	51.98	48.14
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	57.92	55.51	51.67	59.94	2	58	61.67	2	60	57.92	55.51	51.67
								VL	Parallelweg (2)	1	1.0	37.53	34.68	26.77	37.76	5	33	37.53	5	33	37.53	34.68	26.77
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	40.67	37.80	29.89	40.88	5	36	40.67	5	36	40.67	37.80	29.89
								VL	Parallelweg (2)	2	1.0	36.03	33.17	25.26	36.25	5	31	36.03	5	31	36.03	33.17	25.26
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	39.47	36.61	28.69	39.69	5	35	39.47	5	34	39.47	36.61	28.69
								VL	(3)	1	1.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	(3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	(3)	2	1.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	(3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.0	26.40	22.89	13.96	26.06	5	21	26.40	5	21	26.40	22.89	13.96
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	29.47	25.96	17.03	29.13	5	24	29.47	5	24	29.47	25.96	17.03
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.0	26.23	22.73	13.80	25.90	5	21	26.23	5	21	26.23	22.73	13.80
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	29.30	25.80	16.87	28.97	5	24	29.30	5	24	29.30	25.80	16.87
67869	0.0	6.8					W5-W gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	41.59	41.08	36.32	44.51	44.51	46.32	46.32	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	4.5	46.25	45.75	41.00	49.18	49.18	51.00	51.00	--	--	--		
								RL	totaal (0)	2	1.5	44.67	44.16	39.29	47.54	47.54	49.29	49.29	--	--	--		
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.85	48.34	43.52	51.74	51.74	53.52	53.52	--	--	--		
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.15	44.66	41.19	49.30	49	51.19	51	47.15	44.66	41.19		
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.57	50.14	46.36	54.61	55	56.36	56	52.57	50.14	46.36		
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.76	45.28	41.74	49.89	50	51.74	52	47.76	45.28	41.74		
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.32	50.90	47.04	55.33	55	57.04	57	53.32	50.90	47.04		
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.96	44.50	41.14	49.19	2	47	51.14	2	49	46.96	44.50	41.14
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.45	50.04	46.33	54.54	2	53	56.33	2	54	52.45	50.04	46.33
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.59	45.15	41.70	49.79	2	48	51.70	2	50	47.59	45.15	41.70
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.22	50.82	47.01	55.26	2	53	57.01	2	55	53.22	50.82	47.01
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	25.75	22.64	14.96	25.90	5	21	25.75	5	21	25.75	22.64	14.96
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	30.23	27.19	19.45	30.40	5	25	30.23	5	25	30.23	27.19	19.45
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	25.47	22.37	14.68	25.62	5	21	25.47	5	20	25.47	22.37	14.68
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	29.82	26.79	19.04	29.99	5	25	29.82	5	25	29.82	26.79	19.04
								VL	(3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
67870	0.0	6.8		W5-N gevel						VL (3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
										VL (3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
										VL (3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
										VL Zandpad (7km/u ge	1	1.5	32.79	29.31	20.42	32.47	5	27	32.79	5	28	32.79	29.31	20.42	
										VL Zandpad (7km/u ge	1	4.5	36.10	32.65	23.79	35.80	5	31	36.10	5	31	36.10	32.65	23.79	
										VL Zandpad (7km/u ge	2	1.5	32.76	29.28	20.40	32.45	5	27	32.76	5	28	32.76	29.28	20.40	
										VL Zandpad (7km/u ge	2	4.5	36.06	32.61	23.75	35.76	5	31	36.06	5	31	36.06	32.61	23.75	
										RL totaal (0)	1	1.5	42.92	42.43	37.68	45.86		45.86	47.68		47.68	--	--	--	
										RL totaal (0)	1	4.5	46.13	45.63	40.80	49.02		49.02	50.80		50.80	--	--	--	
										RL totaal (0)	2	1.5	51.25	50.73	45.81	54.08		54.08	55.81		55.81	--	--	--	
										VL totaal (0)	1	1.5	48.38	45.91	42.29	50.47		50	52.29		52	48.38	45.91	42.29	
										VL totaal (0)	1	4.5	53.03	50.62	46.73	55.03		55	56.73		57	53.03	50.62	46.73	
										VL totaal (0)	2	1.5	50.77	48.34	44.53	52.79		53	54.53		55	50.77	48.34	44.53	
										VL totaal (0)	2	4.5	54.25	51.86	47.86	56.21		56	57.86		58	54.25	51.86	47.86	
										VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.19	45.76	42.25	50.37	2	48	52.25	2	50	48.19	45.76	42.25	
										VL Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.93	50.54	46.71	54.97	2	53	56.71	2	55	52.93	50.54	46.71	
										VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	50.66	48.25	44.50	52.73	2	51	54.50	2	52	50.66	48.25	44.50	
										VL Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.18	51.80	47.84	56.16	3	53	57.84	2	56	54.18	51.80	47.84	
										VL Parallelweg (2)	1	1.5	29.02	26.12	18.24	29.23	5	24	29.02	5	24	29.02	26.12	18.24	
										VL Parallelweg (2)	1	4.5	28.25	25.27	17.48	28.44	5	23	28.25	5	23	28.25	25.27	17.48	
										VL Parallelweg (2)	2	1.5	29.02	26.12	18.24	29.23	5	24	29.02	5	24	29.02	26.12	18.24	
										VL Parallelweg (2)	2	4.5	28.25	25.27	17.48	28.44	5	23	28.25	5	23	28.25	25.27	17.48	
										VL (3)	1	1.5	-8.71	-11.73	-19.67	-99.00	5	-104	-8.71	5	-14	-8.71	-11.73	-19.67	
VL (3)	1	4.5	-1.82	-4.71	-12.66	-99.00	5	-104	-1.82	5	-7	-1.82	-4.71	-12.66											
VL (3)	2	1.5	-8.71	-11.73	-19.67	-99.00	5	-104	-8.71	5	-14	-8.71	-11.73	-19.67											
VL (3)	2	4.5	-1.82	-4.71	-12.66	-99.00	5	-104	-1.82	5	-7	-1.82	-4.71	-12.66											
VL Zandpad (7km/u ge	1	1.5	33.04	29.61	20.77	32.76	5	28	33.04	5	28	33.04	29.61	20.77											
VL Zandpad (7km/u ge	1	4.5	35.70	32.28	23.47	35.43	5	30	35.70	5	31	35.70	32.28	23.47											
VL Zandpad (7km/u ge	2	1.5	33.04	29.61	20.77	32.76	5	28	33.04	5	28	33.04	29.61	20.77											
VL Zandpad (7km/u ge	2	4.5	35.70	32.28	23.47	35.43	5	30	35.70	5	31	35.70	32.28	23.47											
RL totaal (0)	1	1.5	42.30	41.80	37.03	45.22		45.22	47.03		47.03	--	--	--											
RL totaal (0)	1	4.5	45.09	44.60	39.96	48.09		48.09	49.96		49.96	--	--	--											
RL totaal (0)	2	1.5	48.69	48.17	43.18	51.49		51.49	53.18		53.18	--	--	--											
RL totaal (0)	2	4.5	55.52	54.99	49.98	58.30		58.30	59.99		59.99	--	--	--											
VL totaal (0)	1	1.5	47.54	45.10	41.54	49.68		50	51.54		52	47.54	45.10	41.54											
VL totaal (0)	1	4.5	52.82	50.42	46.59	54.85		55	56.59		57	52.82	50.42	46.59											
VL totaal (0)	2	1.5	49.54	47.11	43.41	51.62		52	53.41		53	49.54	47.11	43.41											
VL totaal (0)	2	4.5	55.35	52.95	49.07	57.36		57	59.07		59	55.35	52.95	49.07											
VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.48	45.05	41.52	49.64	2	48	51.52	2	50	47.48	45.05	41.52											
VL Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.76	50.36	46.57	54.81	2	53	56.57	2	55	52.76	50.36	46.57											
VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.50	47.08	43.40	51.60	2	50	53.40	2	51	49.50	47.08	43.40											
VL Rijksweg A28 (1)	2	4.5	55.32	52.92	49.06	57.34	4	53	59.06	2	57	55.32	52.92	49.06											
VL Parallelweg (2)	1	1.5	28.69	25.80	17.89	28.89	5	24	28.69	5	24	28.69	25.80	17.89											
VL Parallelweg (2)	1	4.5	34.52	31.65	23.72	34.73	5	30	34.52	5	30	34.52	31.65	23.72											
VL Parallelweg (2)	2	1.5	27.81	24.91	17.00	28.01	5	23	27.81	5	23	27.81	24.91	17.00											
VL Parallelweg (2)	2	4.5	33.50	30.63	22.70	33.71	5	29	33.50	5	29	33.50	30.63	22.70											
VL (3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--											
VL (3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--											
VL (3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--											
VL (3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--											
VL Zandpad (7km/u ge	1	1.5	17.55	13.89	4.92	17.13	5	12	17.55	5	13	17.55	13.89	4.92											

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag				
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
67872	0.0	6.8	Ap6-O gevel	VL Zandpad (7km/u ge	1	4.5	20.66	17.15	8.31	20.34	5	15	20.66	5	16	20.66	17.15	8.31
				VL Zandpad (7km/u ge	2	1.5	17.55	13.89	4.92	17.13	5	12	17.55	5	13	17.55	13.89	4.92
				VL Zandpad (7km/u ge	2	4.5	20.66	17.15	8.31	20.34	5	15	20.66	5	16	20.66	17.15	8.31
				RL totaal (0)	1	1.5	41.99	41.50	36.76	44.94		44.94	46.76		46.76	--	--	--
				RL totaal (0)	2	1.5	56.13	55.59	50.50	58.87		58.87	60.59		60.59	--	--	--
				VL totaal (0)	1	1.5	47.77	45.30	41.65	49.85		50	51.65		52	47.77	45.30	41.65
				VL totaal (0)	2	1.5	53.85	51.45	47.51	55.83		56	57.51		58	53.85	51.45	47.51
				VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.50	45.07	41.57	49.68	2	48	51.57	2	50	47.50	45.07	41.57
				VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	53.81	51.41	47.49	55.80	3	53	57.49	2	55	53.81	51.41	47.49
				VL Parallelweg (2)	1	1.5	35.31	32.47	24.53	35.53	5	31	35.31	5	30	35.31	32.47	24.53
				VL Parallelweg (2)	2	1.5	33.72	30.88	22.94	33.94	5	29	33.72	5	29	33.72	30.88	22.94
				VL (3)	1	1.5	-6.20	-9.14	-17.09	-99.00	5	-104	-6.20	5	-11	-6.20	-9.14	-17.09
				VL (3)	2	1.5	-6.20	-9.14	-17.09	-99.00	5	-104	-6.20	5	-11	-6.20	-9.14	-17.09
				VL Zandpad (7km/u ge	1	1.5	20.52	17.02	8.17	20.20	5	15	20.52	5	16	20.52	17.02	8.17
VL Zandpad (7km/u ge	2	1.5	20.52	17.02	8.17	20.20	5	15	20.52	5	16	20.52	17.02	8.17				
RL totaal (0)	1	1.5	40.87	40.36	35.56	43.77		43.77	45.56		45.56	--	--	--				
RL totaal (0)	2	1.5	45.59	45.07	40.12	48.41		48.41	50.12		50.12	--	--	--				
VL totaal (0)	1	1.5	46.27	43.78	40.29	48.41		48	50.29		50	46.27	43.78	40.29				
VL totaal (0)	2	1.5	47.38	44.92	41.30	49.48		49	51.30		51	47.38	44.92	41.30				
VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.08	43.64	40.24	48.31	2	46	50.24	2	48	46.08	43.64	40.24				
VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.24	44.81	41.26	49.39	2	47	51.26	2	49	47.24	44.81	41.26				
VL Parallelweg (2)	1	1.5	25.46	22.34	14.69	25.61	5	21	25.46	5	20	25.46	22.34	14.69				
VL Parallelweg (2)	2	1.5	25.29	22.18	14.52	25.45	5	20	25.29	5	20	25.29	22.18	14.52				
VL (3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--				
VL (3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--				
VL Zandpad (7km/u ge	1	1.5	31.43	27.89	18.95	31.08	5	26	31.43	5	26	31.43	27.89	18.95				
VL Zandpad (7km/u ge	2	1.5	31.41	27.88	18.93	31.06	5	26	31.41	5	26	31.41	27.88	18.93				
RL totaal (0)	1	1.5	42.28	41.78	37.05	45.22		45.22	47.05		47.05	--	--	--				
RL totaal (0)	1	4.5	45.51	45.01	40.35	48.49		48.49	50.35		50.35	--	--	--				
RL totaal (0)	2	1.5	56.66	56.12	51.03	59.40		59.40	61.12		61.12	--	--	--				
RL totaal (0)	2	4.5	58.05	57.52	52.50	60.83		60.83	62.52		62.52	--	--	--				
VL totaal (0)	1	1.5	47.99	45.53	41.82	50.04		50	51.82		52	47.99	45.53	41.82				
VL totaal (0)	1	4.5	53.08	50.66	46.83	55.10		55	56.83		57	53.08	50.66	46.83				
VL totaal (0)	2	1.5	54.18	51.78	47.83	56.15		56	57.83		58	54.18	51.78	47.83				
VL totaal (0)	2	4.5	56.60	54.20	50.30	58.60		59	60.30		60	56.60	54.20	50.30				
VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.68	45.25	41.71	49.84	2	48	51.71	2	50	47.68	45.25	41.71				
VL Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.94	50.53	46.78	55.01	2	53	56.78	2	55	52.94	50.53	46.78				
VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	54.14	51.73	47.81	56.12	3	53	57.81	2	56	54.14	51.73	47.81				
VL Rijksweg A28 (1)	2	4.5	56.56	54.16	50.29	58.57	2	57	60.29	2	58	56.56	54.16	50.29				
VL Parallelweg (2)	1	1.5	36.35	33.52	25.57	36.58	5	32	36.35	5	31	36.35	33.52	25.57				
VL Parallelweg (2)	1	4.5	38.02	35.17	27.22	38.23	5	33	38.02	5	33	38.02	35.17	27.22				
VL Parallelweg (2)	2	1.5	34.65	31.81	23.86	34.87	5	30	34.65	5	30	34.65	31.81	23.86				
VL Parallelweg (2)	2	4.5	36.68	33.83	25.89	36.90	5	32	36.68	5	32	36.68	33.83	25.89				
VL (3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--				
VL (3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--				
VL (3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--				
VL (3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--				
VL Zandpad (7km/u ge	1	1.5	15.44	11.71	2.74	14.99	5	10	15.44	5	10	15.44	11.71	2.74				
VL Zandpad (7km/u ge	1	4.5	17.31	13.66	4.78	16.92	5	12	17.31	5	12	17.31	13.66	4.78				
VL Zandpad (7km/u ge	2	1.5	15.44	11.71	2.74	14.99	5	10	15.44	5	10	15.44	11.71	2.74				
VL Zandpad (7km/u ge	2	4.5	17.31	13.66	4.78	16.92	5	12	17.31	5	12	17.31	13.66	4.78				
RL totaal (0)	1	2.5	43.81	43.30	38.58	46.75		46.75	48.58		48.58	--	--	--				
67878	0.0	6.8	Ap8-9-N gevel															

																(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
67879	0.0	6.8		W1-Z gevel					RL	totaal (0)	2	2.5	46.06	45.55	40.72	48.95	48.95	50.72	50.72	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	2.5	48.34	45.91	42.29	50.46	50	52.29	52	48.34	45.91	42.29		
									VL	totaal (0)	2	2.5	48.91	46.49	42.79	51.00	51	52.79	53	48.91	46.49	42.79		
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	2.5	48.27	45.85	42.27	50.42	2	48	52.27	2	50	48.27	45.85	42.27
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	2.5	48.85	46.43	42.77	50.96	2	49	52.77	2	51	48.85	46.43	42.77
									VL	Parallelweg (2)	1	2.5	24.59	21.50	13.79	24.74	5	20	24.59	5	20	24.59	21.50	13.79
									VL	Parallelweg (2)	2	2.5	24.59	21.50	13.79	24.74	5	20	24.59	5	20	24.59	21.50	13.79
									VL	(3)	1	2.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	2	2.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	2.5	29.58	26.09	17.21	29.26	5	24	29.58	5	25	29.58	26.09	17.21
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	2.5	29.58	26.09	17.21	29.26	5	24	29.58	5	25	29.58	26.09	17.21
									RL	totaal (0)	1	1.5	44.75	44.25	39.56	47.71	47.71	49.56	49.56	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	4.5	48.73	48.24	43.62	51.74	51.74	53.62	53.62	--	--	--		
									RL	totaal (0)	2	1.5	64.85	64.31	59.26	67.60	67.60	69.31	69.31	--	--	--		
									RL	totaal (0)	2	4.5	66.97	66.43	61.41	69.74	69.74	71.43	71.43	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	53.85	51.04	45.87	55.01	55	55.87	56	53.85	51.04	45.87		
									VL	totaal (0)	1	4.5	56.61	53.98	49.43	58.15	58	59.43	59	56.61	53.98	49.43		
									VL	totaal (0)	2	1.5	61.42	58.95	54.85	63.27	63	64.85	65	61.42	58.95	54.85		
									VL	totaal (0)	2	4.5	62.19	59.71	55.75	64.11	64	65.75	66	62.19	59.71	55.75		
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	50.69	48.23	44.71	52.84	2	51	54.71	2	53	50.69	48.23	44.71
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	55.00	52.58	48.87	57.08	4	53	58.87	2	57	55.00	52.58	48.87
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	61.06	58.65	54.74	63.05	2	61	64.74	2	63	61.06	58.65	54.74
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	61.86	59.43	55.65	63.90	2	62	65.65	2	64	61.86	59.43	55.65
									VL	Parallelweg (2)	1	1.5	48.51	45.58	37.76	48.72	5	44	48.51	5	44	48.51	45.58	37.76
									VL	Parallelweg (2)	1	4.5	49.43	46.48	38.67	49.63	5	45	49.43	5	44	49.43	46.48	38.67
									VL	Parallelweg (2)	2	1.5	47.63	44.69	36.88	47.83	5	43	47.63	5	43	47.63	44.69	36.88
									VL	Parallelweg (2)	2	4.5	48.38	45.43	37.62	48.58	5	44	48.38	5	43	48.38	45.43	37.62
									VL	(3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
VL	(3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--									
VL	(3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--									
VL	(3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--									
VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	47.37	43.88	34.98	47.05	5	42	47.37	5	42	47.37	43.88	34.98									
VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	47.38	43.88	34.95	47.05	5	42	47.38	5	42	47.38	43.88	34.95									
VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	47.20	43.71	34.80	46.87	5	42	47.20	5	42	47.20	43.71	34.80									
VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	47.13	43.63	34.69	46.79	5	42	47.13	5	42	47.13	43.63	34.69									
67880	0.0	6.8		W1-W gevel					RL	totaal (0)	1	1.5	43.74	43.24	38.49	46.67	46.67	48.49	48.49	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	4.5	47.11	46.62	41.95	50.09	50.09	51.95	51.95	--	--	--		
									RL	totaal (0)	2	1.5	61.60	61.06	56.00	64.35	64.35	66.06	66.06	--	--	--		
									RL	totaal (0)	2	4.5	63.67	63.13	58.11	66.44	66.44	68.13	68.13	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	56.41	53.27	46.97	56.96	57	56.97	57	56.41	53.27	46.97		
									VL	totaal (0)	1	4.5	57.72	54.80	49.46	58.75	59	59.46	59	57.72	54.80	49.46		
									VL	totaal (0)	2	1.5	60.12	57.41	52.73	61.55	62	62.73	63	60.12	57.41	52.73		
									VL	totaal (0)	2	4.5	60.81	58.17	53.73	62.39	62	63.73	64	60.81	58.17	53.73		
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	50.85	48.41	44.87	53.00	2	51	54.87	2	53	50.85	48.41	44.87
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.58	52.16	48.43	56.65	4	53	58.43	2	56	54.58	52.16	48.43
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	58.58	56.16	52.29	60.58	2	59	62.29	2	60	58.58	56.16	52.29
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	59.61	57.19	53.39	61.65	2	60	63.39	2	61	59.61	57.19	53.39
									VL	Parallelweg (2)	1	1.5	45.47	42.42	34.76	45.66	5	41	45.47	5	40	45.47	42.42	34.76
									VL	Parallelweg (2)	1	4.5	46.54	43.47	35.82	46.72	5	42	46.54	5	42	46.54	43.47	35.82
									VL	Parallelweg (2)	2	1.5	44.54	41.49	33.83	44.73	5	40	44.54	5	40	44.54	41.49	33.83
									VL	Parallelweg (2)	2	4.5	45.51	42.44	34.79	45.69	5	41	45.51	5	41	45.51	42.44	34.79
									VL	(3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
67881	0.0	6.8		W1-O	gevel	VL	(3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--				
						VL	(3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--				
						VL	(3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--				
						VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	54.49	50.98	42.05	54.15	5	49	54.49	5	49	54.49	54.49	50.98	42.05			
						VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	54.14	50.62	41.68	53.79	5	49	54.14	5	49	54.14	50.62	41.68				
						VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	54.44	50.93	42.00	54.10	5	49	54.44	5	49	54.44	50.93	42.00				
						VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	54.07	50.56	41.61	53.73	5	49	54.07	5	49	54.07	50.56	41.61				
						RL	totaal (0)	1	1.5	44.86	44.36	39.64	47.81		47.81	49.64		49.64	--	--	--				
						RL	totaal (0)	1	4.5	46.68	46.19	41.59	49.70		49.70	51.59		51.59	--	--	--				
						RL	totaal (0)	2	1.5	63.53	62.99	57.92	66.27		66.27	67.99		67.99	--	--	--				
						RL	totaal (0)	2	4.5	63.56	63.02	58.00	66.33		66.33	68.02		68.02	--	--	--				
						VL	totaal (0)	1	1.5	49.82	47.24	42.77	51.43		51	52.77		53	49.82	47.24	42.77				
						VL	totaal (0)	1	4.5	52.83	50.35	46.18	54.64		55	56.18		56	52.83	50.35	46.18				
						VL	totaal (0)	2	1.5	59.83	57.41	53.43	61.78		62	63.43		63	59.83	57.41	53.43				
						VL	totaal (0)	2	4.5	59.01	56.58	52.69	60.99		61	62.69		63	59.01	56.58	52.69				
						VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.02	45.57	42.10	50.20		2	48	52.10	2	50	48.02	45.57	42.10			
						VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.05	49.64	45.90	54.12		2	52	55.90	2	54	52.05	49.64	45.90			
						VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	59.71	57.29	53.39	61.70		2	60	63.39	2	61	59.71	57.29	53.39			
						VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	58.87	56.46	52.64	60.90		2	59	62.64	2	61	58.87	56.46	52.64			
						VL	Parallelweg (2)	1	1.5	45.05	42.22	34.27	45.28		5	40	45.05	5	40	45.05	42.22	34.27			
						VL	Parallelweg (2)	1	4.5	44.75	41.90	33.96	44.97		5	40	44.75	5	40	44.75	41.90	33.96			
						VL	Parallelweg (2)	2	1.5	44.35	41.51	33.57	44.57		5	40	44.35	5	39	44.35	41.51	33.57			
						VL	Parallelweg (2)	2	4.5	43.62	40.77	32.82	43.83		5	39	43.62	5	39	43.62	40.77	32.82			
						VL	(3)	1	1.5	--	--	--	-99.00		5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
						VL	(3)	1	4.5	--	--	--	-99.00		5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
						VL	(3)	2	1.5	--	--	--	-99.00		5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
						VL	(3)	2	4.5	--	--	--	-99.00		5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
						VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	27.28	23.72	14.73	26.91		5	22	27.28	5	22	27.28	23.72	14.73			
VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	32.23	28.73	19.82	31.90		5	27	32.23	5	27	32.23	28.73	19.82									
VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	27.28	23.72	14.73	26.91		5	22	27.28	5	22	27.28	23.72	14.73									
VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	32.23	28.73	19.82	31.90		5	27	32.23	5	27	32.23	28.73	19.82									
67882	0.0	6.8		W1-N	gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	42.58	42.08	37.33	45.51		45.51	47.33		47.33	--	--	--				
						RL	totaal (0)	1	4.5	45.24	44.74	40.04	48.20		48.20	50.04		50.04	--	--	--				
						RL	totaal (0)	2	1.5	48.35	47.83	42.88	51.17		51.17	52.88		52.88	--	--	--				
						RL	totaal (0)	2	4.5	51.68	51.16	46.21	54.50		54.50	56.21		56.21	--	--	--				
						VL	totaal (0)	1	1.5	50.55	47.61	42.56	51.68		52	52.56		53	50.55	47.61	42.56				
						VL	totaal (0)	1	4.5	53.90	51.25	46.86	55.50		55	56.86		57	53.90	51.25	46.86				
						VL	totaal (0)	2	1.5	51.37	48.54	43.72	52.66		53	53.72		54	51.37	48.54	43.72				
						VL	totaal (0)	2	4.5	55.12	52.54	48.23	56.80		57	58.23		58	55.12	52.54	48.23				
						VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.52	45.07	41.68	49.74		2	48	51.68	2	50	47.52	45.07	41.68			
						VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.66	50.25	46.53	54.74		2	53	56.53	2	55	52.66	50.25	46.53			
						VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.05	46.61	43.06	51.20		2	49	53.06	2	51	49.05	46.61	43.06			
						VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.22	51.82	47.99	56.25		3	53	57.99	2	56	54.22	51.82	47.99			
						VL	Parallelweg (2)	1	1.5	28.63	25.58	17.90	28.81		5	24	28.63	5	24	28.63	25.58	17.90			
						VL	Parallelweg (2)	1	4.5	30.82	27.87	20.06	31.02		5	26	30.82	5	26	30.82	27.87	20.06			
						VL	Parallelweg (2)	2	1.5	28.63	25.58	17.90	28.81		5	24	28.63	5	24	28.63	25.58	17.90			
						VL	Parallelweg (2)	2	4.5	30.82	27.87	20.06	31.02		5	26	30.82	5	26	30.82	27.87	20.06			
						VL	(3)	1	1.5	-2.18	-5.26	-13.20	-99.00		5	-104	-2.18	5	-7	-2.18	-5.26	-13.20			
						VL	(3)	1	4.5	-4.36	-7.27	-15.22	-99.00		5	-104	-4.36	5	-9	-4.36	-7.27	-15.22			
						VL	(3)	2	1.5	-2.18	-5.26	-13.20	-99.00		5	-104	-2.18	5	-7	-2.18	-5.26	-13.20			
						VL	(3)	2	4.5	-4.36	-7.27	-15.22	-99.00		5	-104	-4.36	5	-9	-4.36	-7.27	-15.22			
						VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	47.50	44.02	35.12	47.18		5	42	47.50	5	43	47.50	44.02	35.12			

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag		
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
67883	0.0	6.8	W2-Z gevel	VL Zandpad (7km/u ge	1	4.5	47.75	44.28	35.38	47.44	5	42	47.75	5	43	47.75	44.28	35.38	
				VL Zandpad (7km/u ge	2	1.5	47.50	44.02	35.12	47.18	5	42	47.50	5	43	47.50	44.02	35.12	
				VL Zandpad (7km/u ge	2	4.5	47.75	44.28	35.38	47.44	5	42	47.75	5	43	47.75	44.28	35.38	
				RL totaal (0)	1	1.5	44.46	43.96	39.27	47.42	47.42	49.27	49.27	--	--	--			
				RL totaal (0)	1	4.5	48.47	47.97	43.36	51.47	51.47	53.36	53.36	--	--	--			
				RL totaal (0)	2	1.5	64.60	64.06	59.00	67.35	67.35	69.06	69.06	--	--	--			
				RL totaal (0)	2	4.5	66.71	66.17	61.15	69.48	69.48	71.17	71.17	--	--	--			
				VL totaal (0)	1	1.5	52.80	50.20	45.61	54.34	54	55.61	56	52.80	50.20	45.61			
				VL totaal (0)	1	4.5	56.16	53.64	49.40	57.91	58	59.40	59	56.16	53.64	49.40			
				VL totaal (0)	2	1.5	61.17	58.74	54.73	63.10	63	64.73	65	61.17	58.74	54.73			
				VL totaal (0)	2	4.5	61.99	59.55	55.66	63.97	64	65.66	66	61.99	59.55	55.66			
				VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	50.99	48.55	44.93	53.10	2	51	54.93	2	53	50.99	48.55	44.93	
				VL Rijksweg A28 (1)	1	4.5	55.19	52.77	49.05	57.27	4	53	59.05	2	57	55.19	52.77	49.05	
				VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	61.00	58.59	54.67	62.98	2	61	64.67	2	63	61.00	58.59	54.67	
				VL Rijksweg A28 (1)	2	4.5	61.81	59.39	55.60	63.85	2	62	65.60	2	64	61.81	59.39	55.60	
				VL Parallelweg (2)	1	1.5	47.71	44.83	36.94	47.92	5	43	47.71	5	43	47.71	44.83	36.94	
				VL Parallelweg (2)	1	4.5	48.72	45.82	37.94	48.93	5	44	48.72	5	44	48.72	45.82	37.94	
				VL Parallelweg (2)	2	1.5	46.73	43.86	35.96	46.95	5	42	46.73	5	42	46.73	43.86	35.96	
				VL Parallelweg (2)	2	4.5	47.60	44.71	36.82	47.81	5	43	47.60	5	43	47.60	44.71	36.82	
				VL (3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
VL (3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--					
VL (3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--					
VL (3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--					
VL Zandpad (7km/u ge	1	1.5	37.78	34.36	25.52	37.50	5	33	37.78	5	33	37.78	34.36	25.52					
VL Zandpad (7km/u ge	1	4.5	39.08	35.63	26.76	38.78	5	34	39.08	5	34	39.08	35.63	26.76					
VL Zandpad (7km/u ge	2	1.5	36.98	33.56	24.72	36.70	5	32	36.98	5	32	36.98	33.56	24.72					
VL Zandpad (7km/u ge	2	4.5	38.18	34.73	25.85	37.88	5	33	38.18	5	33	38.18	34.73	25.85					
RL totaal (0)	1	1.5	43.33	42.83	38.10	46.27	46.27	48.10	48.10	--	--	--							
RL totaal (0)	1	4.5	47.23	46.73	42.05	50.20	50.20	52.05	52.05	--	--	--							
RL totaal (0)	2	1.5	60.92	60.38	55.31	63.66	63.66	65.38	65.38	--	--	--							
RL totaal (0)	2	4.5	63.12	62.58	57.57	65.89	65.89	67.58	67.58	--	--	--							
VL totaal (0)	1	1.5	48.54	45.91	41.62	50.20	50	51.62	52	48.54	45.91	41.62							
VL totaal (0)	1	4.5	53.12	50.58	46.27	54.83	55	56.27	56	53.12	50.58	46.27							
VL totaal (0)	2	1.5	57.01	54.58	50.61	58.95	59	60.61	61	57.01	54.58	50.61							
VL totaal (0)	2	4.5	58.84	56.40	52.43	60.78	61	62.43	62	58.84	56.40	52.43							
VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.91	44.45	41.08	49.14	2	47	51.08	2	49	46.91	44.45	41.08					
VL Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.14	49.74	45.95	54.19	2	52	55.95	2	54	52.14	49.74	45.95					
VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	56.85	54.44	50.56	58.85	2	57	60.56	2	59	56.85	54.44	50.56					
VL Rijksweg A28 (1)	2	4.5	58.63	56.22	52.37	60.65	2	59	62.37	2	60	58.63	56.22	52.37					
VL Parallelweg (2)	1	1.5	41.93	39.03	31.18	42.15	5	37	41.93	5	37	41.93	39.03	31.18					
VL Parallelweg (2)	1	4.5	43.75	40.83	32.99	43.96	5	39	43.75	5	39	43.75	40.83	32.99					
VL Parallelweg (2)	2	1.5	40.93	38.04	30.17	41.14	5	36	40.93	5	36	40.93	38.04	30.17					
VL Parallelweg (2)	2	4.5	42.71	39.80	31.94	42.92	5	38	42.71	5	38	42.71	39.80	31.94					
VL (3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--					
VL (3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--					
VL (3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--					
VL (3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--					
VL Zandpad (7km/u ge	1	1.5	38.36	34.91	26.03	38.06	5	33	38.36	5	33	38.36	34.91	26.03					
VL Zandpad (7km/u ge	1	4.5	42.50	39.06	30.21	42.21	5	37	42.50	5	37	42.50	39.06	30.21					
VL Zandpad (7km/u ge	2	1.5	37.65	34.19	25.30	37.34	5	32	37.65	5	32	37.65	34.19	25.30					
VL Zandpad (7km/u ge	2	4.5	42.11	38.68	29.82	41.82	5	37	42.11	5	37	42.11	38.68	29.82					
RL totaal (0)	1	1.5	43.16	42.66	37.91	46.09	46.09	47.91	47.91	--	--	--							

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag						
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^) avond(^)	nacht(^)			
						RL totaal (0)	1	4.5	46.59	46.10	41.40	49.56	49.56	51.40	51.40	--	--	--		
						RL totaal (0)	2	1.5	51.67	51.14	46.08	54.43	54.43	56.14	56.14	--	--	--		
						RL totaal (0)	2	4.5	55.09	54.57	49.55	57.87	57.87	59.57	59.57	--	--	--		
						VL totaal (0)	1	1.5	47.53	44.98	41.28	49.53	50	51.28	51	47.53	44.98	41.28		
						VL totaal (0)	1	4.5	53.09	50.63	46.77	55.07	55	56.77	57	53.09	50.63	46.77		
						VL totaal (0)	2	1.5	51.12	48.66	44.77	53.08	53	54.77	55	51.12	48.66	44.77		
						VL totaal (0)	2	4.5	55.03	52.60	48.68	57.00	57	58.68	59	55.03	52.60	48.68		
						VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.98	44.53	41.14	49.20	2	47	51.14	2	49	46.98	44.53	41.14
						VL Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.86	50.45	46.71	54.93	2	53	56.71	2	55	52.86	50.45	46.71
						VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	50.89	48.47	44.71	52.95	2	51	54.71	2	53	50.89	48.47	44.71
						VL Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.88	52.48	48.64	56.91	4	53	58.64	2	57	54.88	52.48	48.64
						VL Parallelweg (2)	1	1.5	30.64	27.75	19.87	30.85	5	26	30.64	5	26	30.64	27.75	19.87
						VL Parallelweg (2)	1	4.5	32.44	29.54	21.66	32.65	5	28	32.44	5	27	32.44	29.54	21.66
						VL Parallelweg (2)	2	1.5	30.64	27.75	19.87	30.85	5	26	30.64	5	26	30.64	27.75	19.87
						VL Parallelweg (2)	2	4.5	32.44	29.54	21.66	32.65	5	28	32.44	5	27	32.44	29.54	21.66
						VL (3)	1	1.5	-7.81	-10.84	-18.78	-99.00	5	-104	-7.81	5	-13	-7.81	-10.84	-18.78
						VL (3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL (3)	2	1.5	-7.81	-10.84	-18.78	-99.00	5	-104	-7.81	5	-13	-7.81	-10.84	-18.78
						VL (3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Zandpad (7km/u ge	1	1.5	37.47	34.00	25.11	37.16	5	32	37.47	5	32	37.47	34.00	25.11
						VL Zandpad (7km/u ge	1	4.5	39.44	35.96	27.07	39.12	5	34	39.44	5	34	39.44	35.96	27.07
						VL Zandpad (7km/u ge	2	1.5	37.47	34.00	25.11	37.16	5	32	37.47	5	32	37.47	34.00	25.11
						VL Zandpad (7km/u ge	2	4.5	39.44	35.96	27.07	39.12	5	34	39.44	5	34	39.44	35.96	27.07
67886	0.0	6.8			W2-O gevel	RL totaal (0)	1	1.5	44.73	44.23	39.51	47.68	47.68	49.51	49.51	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	4.5	46.77	46.28	41.67	49.78	49.78	51.67	51.67	--	--	--		
						RL totaal (0)	2	1.5	63.26	62.72	57.65	66.00	66.00	67.72	67.72	--	--	--		
						RL totaal (0)	2	4.5	63.46	62.92	57.91	66.23	66.23	67.92	67.92	--	--	--		
						VL totaal (0)	1	1.5	49.68	47.11	42.79	51.36	51	52.79	53	49.68	47.11	42.79		
						VL totaal (0)	1	4.5	53.36	50.89	46.79	55.21	55	56.79	57	53.36	50.89	46.79		
						VL totaal (0)	2	1.5	59.55	57.12	53.17	61.50	62	63.17	63	59.55	57.12	53.17		
						VL totaal (0)	2	4.5	59.33	56.90	53.02	61.32	61	63.02	63	59.33	56.90	53.02		
						VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.09	45.64	42.20	50.29	2	48	52.20	2	50	48.09	45.64	42.20
						VL Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.74	50.33	46.57	54.80	2	53	56.57	2	55	52.74	50.33	46.57
						VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	59.43	57.01	53.13	61.43	2	59	63.13	2	61	59.43	57.01	53.13
						VL Rijksweg A28 (1)	2	4.5	59.21	56.80	52.98	61.24	2	59	62.98	2	61	59.21	56.80	52.98
						VL Parallelweg (2)	1	1.5	44.48	41.64	33.71	44.71	5	40	44.48	5	39	44.48	41.64	33.71
						VL Parallelweg (2)	1	4.5	44.45	41.60	33.66	44.67	5	40	44.45	5	39	44.45	41.60	33.66
						VL Parallelweg (2)	2	1.5	43.77	40.93	32.99	43.99	5	39	43.77	5	39	43.77	40.93	32.99
						VL Parallelweg (2)	2	4.5	43.36	40.50	32.57	43.57	5	39	43.36	5	38	43.36	40.50	32.57
						VL (3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL (3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL (3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL (3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Zandpad (7km/u ge	1	1.5	27.00	23.52	14.63	26.68	5	22	27.00	5	22	27.00	23.52	14.63
						VL Zandpad (7km/u ge	1	4.5	29.34	25.88	17.00	29.03	5	24	29.34	5	24	29.34	25.88	17.00
						VL Zandpad (7km/u ge	2	1.5	27.00	23.52	14.63	26.68	5	22	27.00	5	22	27.00	23.52	14.63
						VL Zandpad (7km/u ge	2	4.5	29.34	25.88	17.00	29.03	5	24	29.34	5	24	29.34	25.88	17.00
67887	0.0	6.8			W3-Z gevel	RL totaal (0)	1	1.5	44.94	44.44	39.70	47.88	47.88	49.70	49.70	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	4.5	48.68	48.19	43.55	51.68	51.68	53.55	53.55	--	--	--		
						RL totaal (0)	2	1.5	64.61	64.07	59.01	67.36	67.36	69.07	69.07	--	--	--		
						RL totaal (0)	2	4.5	66.73	66.19	61.17	69.50	69.50	71.19	71.19	--	--	--		
						VL totaal (0)	1	1.5	52.97	50.41	45.90	54.57	55	55.90	56	52.97	50.41	45.90		

														(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
									VL	totaal (0)	1	4.5	56.17	53.66	49.45	57.95	58	59.45	59	56.17	53.66	49.45		
									VL	totaal (0)	2	1.5	61.15	58.73	54.72	63.08	63	64.72	65	61.15	58.73	54.72		
									VL	totaal (0)	2	4.5	62.00	59.56	55.68	63.98	64	65.68	66	62.00	59.56	55.68		
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	51.37	48.94	45.29	53.47	2	51	55.29	2	53	51.37	48.94	45.29
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	55.27	52.85	49.13	57.35	4	53	59.13	2	57	55.27	52.85	49.13
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	60.99	58.58	54.66	62.97	2	61	64.66	2	63	60.99	58.58	54.66
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	61.83	59.41	55.62	63.87	2	62	65.62	2	64	61.83	59.41	55.62
									VL	Parallelweg (2)	1	1.5	47.69	44.83	36.92	47.91	5	43	47.69	5	43	47.69	44.83	36.92
									VL	Parallelweg (2)	1	4.5	48.69	45.82	37.91	48.90	5	44	48.69	5	44	48.69	45.82	37.91
									VL	Parallelweg (2)	2	1.5	46.74	43.89	35.97	46.96	5	42	46.74	5	42	46.74	43.89	35.97
									VL	Parallelweg (2)	2	4.5	47.60	44.72	36.81	47.81	5	43	47.60	5	43	47.60	44.72	36.81
									VL	(3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	33.29	29.89	21.08	33.03	5	28	33.29	5	28	33.29	29.89	21.08
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	35.34	31.91	23.06	35.05	5	30	35.34	5	30	35.34	31.91	23.06
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	31.55	28.16	19.35	31.29	5	26	31.55	5	27	31.55	28.16	19.35
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	33.81	30.38	21.54	33.53	5	29	33.81	5	29	33.81	30.38	21.54
67888	0.0	6.8					W3-W gevel		RL	totaal (0)	1	1.5	44.59	44.09	39.38	47.54	47.54	49.38	49.38	--	--	--	--	
									RL	totaal (0)	1	4.5	46.94	46.44	41.80	49.93	49.93	51.80	51.80	--	--	--	--	
									RL	totaal (0)	2	1.5	62.95	62.41	57.34	65.69	65.69	67.41	67.41	--	--	--	--	
									RL	totaal (0)	2	4.5	63.41	62.87	57.85	66.18	66.18	67.87	67.87	--	--	--	--	
									VL	totaal (0)	1	1.5	49.62	47.02	42.71	51.29	51	52.71	53	49.62	47.02	42.71		
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.49	51.03	46.76	55.27	55	56.76	57	53.49	51.03	46.76		
									VL	totaal (0)	2	1.5	59.23	56.80	52.84	61.18	61	62.84	63	59.23	56.80	52.84		
									VL	totaal (0)	2	4.5	59.29	56.86	52.93	61.25	61	62.93	63	59.29	56.86	52.93		
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.96	45.50	42.11	50.18	2	48	52.11	2	50	47.96	45.50	42.11
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.77	50.39	46.50	54.79	2	53	56.50	2	54	52.77	50.39	46.50
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	59.10	56.69	52.80	61.10	2	59	62.80	2	61	59.10	56.69	52.80
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	59.15	56.74	52.89	61.17	2	59	62.89	2	61	59.15	56.74	52.89
									VL	Parallelweg (2)	1	1.5	44.33	41.46	33.57	44.55	5	40	44.33	5	39	44.33	41.46	33.57
									VL	Parallelweg (2)	1	4.5	44.80	41.90	34.03	45.01	5	40	44.80	5	40	44.80	41.90	34.03
									VL	Parallelweg (2)	2	1.5	43.45	40.59	32.68	43.67	5	39	43.45	5	38	43.45	40.59	32.68
									VL	Parallelweg (2)	2	4.5	43.66	40.77	32.88	43.87	5	39	43.66	5	39	43.66	40.77	32.88
									VL	(3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	33.21	29.74	20.85	32.90	5	28	33.21	5	28	33.21	29.74	20.85
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	36.14	32.67	23.78	35.83	5	31	36.14	5	31	36.14	32.67	23.78
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	31.55	28.05	19.12	31.22	5	26	31.55	5	27	31.55	28.05	19.12
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	34.95	31.47	22.57	34.63	5	30	34.95	5	30	34.95	31.47	22.57
67889	0.0	6.8					W3-N gevel		RL	totaal (0)	1	1.5	43.34	42.85	38.12	46.29	46.29	48.12	48.12	--	--	--	--	
									RL	totaal (0)	1	4.5	46.03	45.54	40.88	49.02	49.02	50.88	50.88	--	--	--	--	
									RL	totaal (0)	2	1.5	53.45	52.92	47.85	56.20	56.20	57.92	57.92	--	--	--	--	
									RL	totaal (0)	2	4.5	56.62	56.09	51.08	59.40	59.40	61.09	61.09	--	--	--	--	
									VL	totaal (0)	1	1.5	47.41	44.94	41.49	49.59	50	51.49	51	47.41	44.94	41.49		
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.64	51.22	47.42	55.68	56	57.42	57	53.64	51.22	47.42		
									VL	totaal (0)	2	1.5	51.50	49.09	45.27	53.53	54	55.27	55	51.50	49.09	45.27		
									VL	totaal (0)	2	4.5	56.16	53.75	49.86	58.16	58	59.86	60	56.16	53.75	49.86		
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.28	44.83	41.46	49.51	2	48	51.46	2	49	47.28	44.83	41.46

														(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
67890	0.0	6.8	W3-O gevel	VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.54	51.14	47.39	55.61	3	53	57.39	2	55	53.54	51.14	47.39
				VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	51.46	49.04	45.26	53.51	2	52	55.26	2	53	51.46	49.04	45.26
				VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	56.11	53.71	49.84	58.12	2	56	59.84	2	58	56.11	53.71	49.84
				VL	Parallelweg (2)	1	1.5	30.57	27.71	19.79	30.79	5	26	30.57	5	26	30.57	27.71	19.79
				VL	Parallelweg (2)	1	4.5	34.35	31.45	23.58	34.56	5	30	34.35	5	29	34.35	31.45	23.58
				VL	Parallelweg (2)	2	1.5	30.57	27.71	19.79	30.79	5	26	30.57	5	26	30.57	27.71	19.79
				VL	Parallelweg (2)	2	4.5	34.35	31.45	23.58	34.56	5	30	34.35	5	29	34.35	31.45	23.58
				VL	(3)	1	1.5	-10.53	-13.63	-21.56	-99.00	5	-104	-10.53	5	-16	-10.53	-13.63	-21.56
				VL	(3)	1	4.5	-3.55	-6.48	-14.43	-99.00	5	-104	-3.55	5	-9	-3.55	-6.48	-14.43
				VL	(3)	2	1.5	-10.53	-13.63	-21.56	-99.00	5	-104	-10.53	5	-16	-10.53	-13.63	-21.56
				VL	(3)	2	4.5	-3.55	-6.48	-14.43	-99.00	5	-104	-3.55	5	-9	-3.55	-6.48	-14.43
				VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	26.23	22.44	13.19	25.70	5	21	26.23	5	21	26.23	22.44	13.19
				VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	33.38	29.90	21.02	33.07	5	28	33.38	5	28	33.38	29.90	21.02
				VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	26.23	22.44	13.19	25.70	5	21	26.23	5	21	26.23	22.44	13.19
				VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	33.38	29.90	21.02	33.07	5	28	33.38	5	28	33.38	29.90	21.02
				RL	totaal (0)	1	1.5	43.38	42.88	38.15	46.32		46.32	48.15		48.15	--	--	--
				RL	totaal (0)	1	4.5	47.17	46.68	42.02	50.16		50.16	52.02		52.02	--	--	--
				RL	totaal (0)	2	1.5	61.18	60.64	55.57	63.92		63.92	65.64		65.64	--	--	--
				RL	totaal (0)	2	4.5	63.27	62.73	57.72	66.04		66.04	67.73		67.73	--	--	--
				VL	totaal (0)	1	1.5	48.08	45.53	41.35	49.84		50	51.35		51	48.08	45.53	41.35
				VL	totaal (0)	1	4.5	52.62	50.17	46.03	54.47		54	56.03		56	52.62	50.17	46.03
				VL	totaal (0)	2	1.5	57.41	54.98	51.03	59.36		59	61.03		61	57.41	54.98	51.03
				VL	totaal (0)	2	4.5	58.88	56.46	52.54	60.86		61	62.54		63	58.88	56.46	52.54
				VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.73	44.27	40.86	48.94	2	47	50.86	2	49	46.73	44.27	40.86
				VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.00	49.60	45.81	54.05	2	52	55.81	2	54	52.00	49.60	45.81
				VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	57.29	54.88	50.99	59.29	2	57	60.99	2	59	57.29	54.88	50.99
				VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	58.77	56.36	52.51	60.79	2	59	62.51	2	61	58.77	56.36	52.51
				VL	Parallelweg (2)	1	1.5	42.34	39.50	31.56	42.56	5	38	42.34	5	37	42.34	39.50	31.56
				VL	Parallelweg (2)	1	4.5	43.83	40.98	33.04	44.05	5	39	43.83	5	39	43.83	40.98	33.04
				VL	Parallelweg (2)	2	1.5	41.43	38.60	30.65	41.66	5	37	41.43	5	36	41.43	38.60	30.65
VL	Parallelweg (2)	2	4.5	42.81	39.96	32.01	43.02	5	38	42.81	5	38	42.81	39.96	32.01				
VL	(3)	1	1.5	-6.01	-9.23	-17.14	-99.00	5	-104	-6.01	5	-11	-6.01	-9.23	-17.14				
VL	(3)	1	4.5	-5.93	-9.15	-17.06	-99.00	5	-104	-5.93	5	-11	-5.93	-9.15	-17.06				
VL	(3)	2	1.5	-6.01	-9.23	-17.14	-99.00	5	-104	-6.01	5	-11	-6.01	-9.23	-17.14				
VL	(3)	2	4.5	-5.93	-9.15	-17.06	-99.00	5	-104	-5.93	5	-11	-5.93	-9.15	-17.06				
VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	20.47	16.87	7.87	20.08	5	15	20.47	5	15	20.47	16.87	7.87				
VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	22.56	18.98	10.00	22.18	5	17	22.56	5	18	22.56	18.98	10.00				
VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	20.47	16.87	7.87	20.08	5	15	20.47	5	15	20.47	16.87	7.87				
VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	22.56	18.98	10.00	22.18	5	17	22.56	5	18	22.56	18.98	10.00				
RL	totaal (0)	1	1.5	45.08	44.58	39.84	48.02		48.02	49.84		49.84	--	--	--				
RL	totaal (0)	1	4.5	48.80	48.31	43.67	51.80		51.80	53.67		53.67	--	--	--				
RL	totaal (0)	2	1.5	64.70	64.16	59.11	67.45		67.45	69.16		69.16	--	--	--				
RL	totaal (0)	2	4.5	66.83	66.29	61.27	69.60		69.60	71.29		71.29	--	--	--				
VL	totaal (0)	1	1.5	52.79	50.22	45.60	54.34		54	55.60		56	52.79	50.22	45.60				
VL	totaal (0)	1	4.5	56.04	53.54	49.27	57.79		58	59.27		59	56.04	53.54	49.27				
VL	totaal (0)	2	1.5	61.19	58.76	54.74	63.11		63	64.74		65	61.19	58.76	54.74				
VL	totaal (0)	2	4.5	62.01	59.57	55.69	63.99		64	65.69		66	62.01	59.57	55.69				
VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	51.00	48.57	44.91	53.10	2	51	54.91	2	53	51.00	48.57	44.91				
VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	55.08	52.66	48.91	57.14	4	53	58.91	2	57	55.08	52.66	48.91				
VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	61.01	58.60	54.68	62.99	2	61	64.68	2	63	61.01	58.60	54.68				
VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	61.84	59.42	55.62	63.88	2	62	65.62	2	64	61.84	59.42	55.62				
VL	Parallelweg (2)	1	1.5	47.99	45.13	37.21	48.21	5	43	47.99	5	43	47.99	45.13	37.21				

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag		
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
67892	0.0	6.8		W4-W	gevel	VL	Parallelweg (2)	1	4.5	48.93	46.06	38.14	49.14	5	44	48.93	5	44	48.93	46.06	38.14	
						VL	Parallelweg (2)	2	1.5	47.06	44.21	36.28	47.28	5	42	47.06	5	42	47.06	44.21	36.28	
						VL	Parallelweg (2)	2	4.5	47.86	44.99	37.06	48.07	5	43	47.86	5	43	47.86	44.99	37.06	
						VL	(3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
						VL	(3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
						VL	(3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
						VL	(3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
						VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	31.06	27.67	18.86	30.80	5	26	31.06	5	26	31.06	27.67	18.86	
						VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	32.75	29.32	20.48	32.47	5	27	32.75	5	28	32.75	29.32	20.48	
						VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	28.63	25.24	16.45	28.38	5	23	28.63	5	24	28.63	25.24	16.45	
						VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	30.73	27.31	18.48	30.45	5	25	30.73	5	26	30.73	27.31	18.48	
						RL	totaal (0)	1	1.5	44.11	43.61	38.88	47.05		47.05	48.88		48.88	--	--	--	
						RL	totaal (0)	1	4.5	46.79	46.30	41.69	49.80		49.80	51.69		51.69	--	--	--	
						RL	totaal (0)	2	1.5	62.23	61.69	56.62	64.97		64.97	66.69		66.69	--	--	--	
						RL	totaal (0)	2	4.5	63.56	63.02	58.00	66.33		66.33	68.02		68.02	--	--	--	
						VL	totaal (0)	1	1.5	48.77	46.19	41.86	50.44		50	51.86		52	48.77	46.19	41.86	
						VL	totaal (0)	1	4.5	52.57	50.09	45.90	54.38		54	55.90		56	52.57	50.09	45.90	
						VL	totaal (0)	2	1.5	58.45	56.02	52.06	60.40		60	62.06		62	58.45	56.02	52.06	
						VL	totaal (0)	2	4.5	58.94	56.52	52.61	60.92		61	62.61		63	58.94	56.52	52.61	
						VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.13	44.67	41.27	49.34	2	47	51.27	2	49	47.13	44.67	41.27	
						VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.79	49.38	45.62	53.85	2	52	55.62	2	54	51.79	49.38	45.62	
						VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	58.33	55.91	52.02	60.32	2	58	62.02	2	60	58.33	55.91	52.02	
						VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	58.81	56.40	52.56	60.83	2	59	62.56	2	61	58.81	56.40	52.56	
						VL	Parallelweg (2)	1	1.5	43.61	40.77	32.84	43.84	5	39	43.61	5	39	43.61	40.77	32.84	
						VL	Parallelweg (2)	1	4.5	44.56	41.70	33.77	44.77	5	40	44.56	5	40	44.56	41.70	33.77	
						VL	Parallelweg (2)	2	1.5	42.68	39.84	31.90	42.90	5	38	42.68	5	38	42.68	39.84	31.90	
						VL	Parallelweg (2)	2	4.5	43.42	40.57	32.62	43.63	5	39	43.42	5	38	43.42	40.57	32.62	
VL	(3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--							
VL	(3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--							
VL	(3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--							
VL	(3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--							
VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	28.19	24.68	15.78	27.86	5	23	28.19	5	23	28.19	24.68	15.78							
VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	30.24	26.71	17.80	29.90	5	25	30.24	5	25	30.24	26.71	17.80							
VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	22.11	18.31	9.12	21.59	5	17	22.11	5	17	22.11	18.31	9.12							
VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	26.28	22.62	13.61	25.86	5	21	26.28	5	21	26.28	22.62	13.61							
RL	totaal (0)	1	1.5	44.26	43.76	38.98	47.18		47.18	48.98		48.98	--	--	--							
RL	totaal (0)	1	4.5	47.37	46.88	42.20	50.35		50.35	52.20		52.20	--	--	--							
RL	totaal (0)	2	1.5	61.36	60.82	55.76	64.11		64.11	65.82		65.82	--	--	--							
RL	totaal (0)	2	4.5	63.38	62.84	57.83	66.15		66.15	67.84		67.84	--	--	--							
VL	totaal (0)	1	1.5	50.73	48.21	44.02	52.51		53	54.02		54	50.73	48.21	44.02							
VL	totaal (0)	1	4.5	54.58	52.12	48.07	56.47		56	58.07		58	54.58	52.12	48.07							
VL	totaal (0)	2	1.5	58.22	55.79	51.84	60.17		60	61.84		62	58.22	55.79	51.84							
VL	totaal (0)	2	4.5	59.47	57.04	53.17	61.46		61	63.17		63	59.47	57.04	53.17							
VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	49.68	47.25	43.63	51.80	2	50	53.63	2	52	49.68	47.25	43.63							
VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.03	51.62	47.88	56.10	3	53	57.88	2	56	54.03	51.62	47.88							
VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	58.09	55.67	51.80	60.09	2	58	61.80	2	60	58.09	55.67	51.80							
VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	59.34	56.92	53.12	61.38	2	59	63.12	2	61	59.34	56.92	53.12							
VL	Parallelweg (2)	1	1.5	44.06	41.21	33.26	44.27	5	39	44.06	5	39	44.06	41.21	33.26							
VL	Parallelweg (2)	1	4.5	45.29	42.43	34.48	45.50	5	40	45.29	5	40	45.29	42.43	34.48							
VL	Parallelweg (2)	2	1.5	43.05	40.20	32.25	43.26	5	38	43.05	5	38	43.05	40.20	32.25							
VL	Parallelweg (2)	2	4.5	44.20	41.34	33.39	44.41	5	39	44.20	5	39	44.20	41.34	33.39							
VL	(3)	1	1.5	-45	-3.29	-11.25	-99.00	5	-104	-45	5	-5	-45	-3.29	-11.25							

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag		
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
67894	0.0	6.8	W4-N gevel	VL (3)	1	4.5	-97	-3.82	-11.78	-99.00	5	-104	-.97	5	-6	-.97	-3.82	-11.78	
				VL (3)	2	1.5	-.45	-3.29	-11.25	-99.00	5	-104	-.45	5	-5	-.45	-3.29	-11.25	
				VL (3)	2	4.5	-.97	-3.82	-11.78	-99.00	5	-104	-.97	5	-6	-.97	-3.82	-11.78	
				VL Zandpad (7km/u ge	1	1.5	16.24	12.49	3.40	15.76	5	11	16.24	5	11	16.24	12.49	3.40	
				VL Zandpad (7km/u ge	1	4.5	19.33	15.72	6.77	18.94	5	14	19.33	5	14	19.33	15.72	6.77	
				VL Zandpad (7km/u ge	2	1.5	16.24	12.49	3.40	15.76	5	11	16.24	5	11	16.24	12.49	3.40	
				VL Zandpad (7km/u ge	2	4.5	19.33	15.72	6.77	18.94	5	14	19.33	5	14	19.33	15.72	6.77	
				RL totaal (0)	1	1.5	42.41	41.92	37.19	45.36		45.36	47.19		47.19	--	--	--	
				RL totaal (0)	1	4.5	46.12	45.62	40.90	49.07		49.07	50.90		50.90	--	--	--	
				RL totaal (0)	2	1.5	47.32	46.80	41.88	50.15		50.15	51.88		51.88	--	--	--	
				RL totaal (0)	2	4.5	53.52	52.99	48.01	56.32		56.32	58.01		58.01	--	--	--	
				VL totaal (0)	1	1.5	47.27	44.83	41.35	49.45		49	51.35		51	47.27	44.83	41.35	
				VL totaal (0)	1	4.5	53.37	50.97	47.15	55.41		55	57.15		57	53.37	50.97	47.15	
				VL totaal (0)	2	1.5	48.81	46.38	42.73	50.91		51	52.73		53	48.81	46.38	42.73	
				VL totaal (0)	2	4.5	55.16	52.77	48.84	57.15		57	58.84		59	55.16	52.77	48.84	
				VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.23	44.79	41.34	49.43	2	47	51.34	2	49	47.23	44.79	41.34	
				VL Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.33	50.93	47.14	55.38	2	53	57.14	2	55	53.33	50.93	47.14	
				VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	48.78	46.36	42.72	50.90	2	49	52.72	2	51	48.78	46.36	42.72	
				VL Rijksweg A28 (1)	2	4.5	55.13	52.74	48.83	57.13	4	53	58.83	2	57	55.13	52.74	48.83	
				VL Parallelweg (2)	1	1.5	25.07	22.10	14.24	25.25	5	20	25.07	5	20	25.07	22.10	14.24	
				VL Parallelweg (2)	1	4.5	30.85	27.92	20.07	31.05	5	26	30.85	5	26	30.85	27.92	20.07	
				VL Parallelweg (2)	2	1.5	25.07	22.10	14.24	25.25	5	20	25.07	5	20	25.07	22.10	14.24	
				VL Parallelweg (2)	2	4.5	30.85	27.92	20.07	31.05	5	26	30.85	5	26	30.85	27.92	20.07	
				VL (3)	1	1.5	-4.55	-7.53	-15.47	-99.00	5	-104	-4.55	5	-10	-4.55	-7.53	-15.47	
				VL (3)	1	4.5	2.66	-.20	-8.16	2.87	5	-2	2.66	5	-2	2.66	-.20	-8.16	
				VL (3)	2	1.5	-4.55	-7.53	-15.47	-99.00	5	-104	-4.55	5	-10	-4.55	-7.53	-15.47	
VL (3)	2	4.5	2.66	-.20	-8.16	2.87	5	-2	2.66	5	-2	2.66	-.20	-8.16					
VL Zandpad (7km/u ge	1	1.5	23.42	19.54	10.22	22.84	5	18	23.42	5	18	23.42	19.54	10.22					
VL Zandpad (7km/u ge	1	4.5	30.14	26.60	17.66	29.79	5	25	30.14	5	25	30.14	26.60	17.66					
VL Zandpad (7km/u ge	2	1.5	23.42	19.54	10.22	22.84	5	18	23.42	5	18	23.42	19.54	10.22					
VL Zandpad (7km/u ge	2	4.5	30.14	26.60	17.66	29.79	5	25	30.14	5	25	30.14	26.60	17.66					
RL totaal (0)	1	2.4	43.16	42.66	37.94	46.11		46.11	47.94		47.94	--	--	--					
RL totaal (0)	2	2.4	46.04	45.53	40.74	48.95		48.95	50.74		50.74	--	--	--					
VL totaal (0)	1	2.4	48.38	45.95	42.32	50.49		50	52.32		52	48.38	45.95	42.32					
VL totaal (0)	2	2.4	48.72	46.30	42.61	50.81		51	52.61		53	48.72	46.30	42.61					
VL Rijksweg A28 (1)	1	2.4	48.30	45.89	42.30	50.45	2	48	52.30	2	50	48.30	45.89	42.30					
VL Rijksweg A28 (1)	2	2.4	48.65	46.24	42.59	50.77	2	49	52.59	2	51	48.65	46.24	42.59					
VL Parallelweg (2)	1	2.4	24.31	21.24	13.51	24.47	5	19	24.31	5	19	24.31	21.24	13.51					
VL Parallelweg (2)	2	2.4	24.31	21.24	13.51	24.47	5	19	24.31	5	19	24.31	21.24	13.51					
VL (3)	1	2.4	-13.90	-16.99	-24.93	-99.00	5	-104	-13.90	5	-19	-13.90	-16.99	-24.93					
VL (3)	2	2.4	-13.90	-16.99	-24.93	-99.00	5	-104	-13.90	5	-19	-13.90	-16.99	-24.93					
VL Zandpad (7km/u ge	1	2.4	29.61	26.09	17.18	29.27	5	24	29.61	5	25	29.61	26.09	17.18					
VL Zandpad (7km/u ge	2	2.4	29.61	26.09	17.18	29.27	5	24	29.61	5	25	29.61	26.09	17.18					

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie											
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond													
284	6.9	4868	Rijksweg A1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	50201000	56721000	734		0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0		0.0	1.5									
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.24	140	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.24	140	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	140	n	12.15	140	n	0.00	140	n	2.43	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
			3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.72	140	n	0.00	140	n	0.60	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	1.47	140	n	0.00	140	n	1.26	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.30	140	n
			4	3	goederen	goederen	a	5.15	90	n	0.00	40	j	7.39	90	n	0.00	40	j	9.16	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	7.25	140	n	0.02	140	n	6.17	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	1.52	140	n
			8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	140	n	8.84	140	n	0.00	140	n	1.76	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
			8	4	virrm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
341	6.2	81	Rijksweg A1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	51765000	51846000	741		0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0		0.0		0.0	1.5							
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	135	n	0.00	119	n	0.00	135	n	0.08	119	n	0.00	135	n	0.00	135	n	0.00	119	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	135	n	0.28	119	n	0.22	135	n	0.80	119	n	0.00	135	n	0.16	119	n	0.16	119	n
			2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	135	n	0.00	119	n	13.20	135	n	0.00	119	n	1.47	135	n	0.45	119	n	0.45	119	n
			3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	135	n	0.71	119	n	0.00	135	n	0.61	119	n	0.00	135	n	0.15	119	n	0.15	119	n
			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	135	n	1.44	119	n	0.00	135	n	1.22	119	n	0.00	135	n	0.36	119	n	0.36	119	n
			4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	135	n	7.15	119	n	0.01	135	n	6.11	119	n	0.03	135	n	1.67	119	n	1.67	119	n
			8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	135	n	0.00	119	n	9.56	135	n	0.00	119	n	1.24	135	n	0.28	119	n	0.28	119	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	135	n	0.00	119	n	0.00	135	n	0.00	119	n	0.00	135	n	0.00	135	n	0.00	119	n
			8	4	virrm-6	reizigers	o	0.30	135	n	0.00	119	n	0.00	135	n	0.00	119	n	0.00	135	n	0.00	135	n	0.00	119	n
342	6.4	100	Rijksweg A1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	51846000	51946000	741		0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0		0.0		0.0	1.5							
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	135	n	0.00	120	n	0.00	135	n	0.08	120	n	0.00	135	n	0.00	135	n	0.00	120	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	135	n	0.28	120	n	0.22	135	n	0.80	120	n	0.00	135	n	0.16	120	n	0.16	120	n
			2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	135	n	0.00	120	n	13.20	135	n	0.00	120	n	1.47	135	n	0.45	120	n	0.45	120	n
			3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	135	n	0.71	120	n	0.00	135	n	0.61	120	n	0.00	135	n	0.15	120	n	0.15	120	n
			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	135	n	1.44	120	n	0.00	135	n	1.22	120	n	0.00	135	n	0.36	120	n	0.36	120	n
			4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	135	n	7.15	120	n	0.01	135	n	6.11	120	n	0.03	135	n	1.67	120	n	1.67	120	n
			8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	135	n	0.00	120	n	9.56	135	n	0.00	120	n	1.24	135	n	0.28	120	n	0.28	120	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	135	n	0.00	120	n	0.00	135	n	0.00	120	n	0.00	135	n	0.00	135	n	0.00	120	n
			8	4	virrm-6	reizigers	o	0.30	135	n	0.00	120	n	0.00	135	n	0.00	120	n	0.00	135	n	0.00	135	n	0.00	120	n
343	6.4	19	Rijksweg A1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	51946000	51965000	741		0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0		0.0		0.0	1.5							
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	135	n	0.00	121	n	0.00	135	n	0.08	121	n	0.00	135	n	0.00	135	n	0.00	121	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	135	n	0.28	121	n	0.22	135	n	0.80	121	n	0.00	135	n	0.16	121	n	0.16	121	n
			2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	135	n	0.00	121	n	13.20	135	n	0.00	121	n	1.47	135	n	0.45	121	n	0.45	121	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen			correctie		
					o	0	n	o	0	n	o	0	n	o	0	n	o	0	n	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
344	6.5	81	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	135	n	0.71	121	n	0.00	135	n	0.61	121	n	0.00	135	n	0.15	121	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	135	n	1.44	121	n	0.00	135	n	1.22	121	n	0.00	135	n	0.36	121	n
				4 3 goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	135	n	7.15	121	n	0.01	135	n	6.11	121	n	0.03	135	n	1.67	121	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	11.08	135	n	0.00	121	n	9.56	135	n	0.00	121	n	1.24	135	n	0.28	121	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.36	135	n	0.00	121	n	0.00	135	n	0.00	121	n	0.00	135	n	0.00	121	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.30	135	n	0.00	121	n	0.00	135	n	0.00	121	n	0.00	135	n	0.00	121	n
1=voegloos spoor of wissel					51965000			52046000 741			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0			0.0 1.5					
345	6.6	100	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag			Avond			Nacht			Dag			Avond			Nacht					
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	137	n	0.00	121	n	0.00	137	n	0.08	121	n	0.00	137	n	0.00	121	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	137	n	0.28	121	n	0.22	137	n	0.80	121	n	0.00	137	n	0.16	121	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	15.51	137	n	0.00	121	n	13.20	137	n	0.00	121	n	1.47	137	n	0.45	121	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	137	n	0.71	121	n	0.00	137	n	0.61	121	n	0.00	137	n	0.15	121	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	137	n	1.44	121	n	0.00	137	n	1.22	121	n	0.00	137	n	0.36	121	n
				4 3 goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j				
8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	137	n	7.15	121	n	0.01	137	n	6.11	121	n	0.03	137	n	1.67	121	n				
8 4 icm-4	reizigers	o	11.08	137	n	0.00	121	n	9.56	137	n	0.00	121	n	1.24	137	n	0.28	121	n				
8 4 irm-4	reizigers	o	0.36	137	n	0.00	121	n	0.00	137	n	0.00	121	n	0.00	137	n	0.00	121	n				
8 4 virm-6	reizigers	o	0.30	137	n	0.00	121	n	0.00	137	n	0.00	121	n	0.00	137	n	0.00	121	n				
1=voegloos spoor of wissel					52046000			52146000 741			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0			0.0 1.5					
346	6.7	19	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag			Avond			Nacht			Dag			Avond			Nacht					
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	137	n	0.00	124	n	0.00	137	n	0.08	124	n	0.00	137	n	0.00	124	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	137	n	0.28	124	n	0.22	137	n	0.80	124	n	0.00	137	n	0.16	124	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	15.51	137	n	0.00	124	n	13.20	137	n	0.00	124	n	1.47	137	n	0.45	124	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	137	n	0.71	124	n	0.00	137	n	0.61	124	n	0.00	137	n	0.15	124	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	137	n	1.44	124	n	0.00	137	n	1.22	124	n	0.00	137	n	0.36	124	n
				4 3 goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j				
8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	137	n	7.15	124	n	0.01	137	n	6.11	124	n	0.03	137	n	1.67	124	n				
8 4 icm-4	reizigers	o	11.08	137	n	0.00	124	n	9.56	137	n	0.00	124	n	1.24	137	n	0.28	124	n				
8 4 irm-4	reizigers	o	0.36	137	n	0.00	124	n	0.00	137	n	0.00	124	n	0.00	137	n	0.00	124	n				
8 4 virm-6	reizigers	o	0.30	137	n	0.00	124	n	0.00	137	n	0.00	124	n	0.00	137	n	0.00	124	n				
1=voegloos spoor of wissel					52146000			52165000 741			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0			0.0 1.5					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking									spectrum			toeslagen		correctie							
					o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j			
					km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen prognose		plafond								
351	7.0	48	Rijksweg A1=beton mono/duoblok+ball.bed	4 3 goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	139	n	7.15	126	n	0.01	139	n	6.11	126	n	0.03	139	n	1.67	126	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	11.08	139	n	0.00	126	n	9.56	139	n	0.00	126	n	1.24	139	n	0.28	126	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.36	139	n	0.00	126	n	0.00	139	n	0.00	126	n	0.00	139	n	0.00	126	n		
				8 4 virn-6	reizigers	o	0.30	139	n	0.00	126	n	0.00	139	n	0.00	126	n	0.00	139	n	0.00	126	n		
				1=voegloos spoor of wissel					52498000			52546000 741			0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0	0.0	1.5					
				Dag					Avond									Nacht								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	139	n	0.00	127	n	0.00	139	n	0.08	127	n	0.00	139	n	0.00	127	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	n	0.28	127	n	0.22	139	n	0.80	127	n	0.00	139	n	0.16	127	n				
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	139	n	0.00	127	n	13.20	139	n	0.00	127	n	1.47	139	n	0.45	127	n				
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	139	n	0.71	127	n	0.00	139	n	0.61	127	n	0.00	139	n	0.15	127	n				
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	139	n	1.44	127	n	0.00	139	n	1.22	127	n	0.00	139	n	0.36	127	n				
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	139	n	7.15	127	n	0.01	139	n	6.11	127	n	0.03	139	n	1.67	127	n				
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	139	n	0.00	127	n	9.56	139	n	0.00	127	n	1.24	139	n	0.28	127	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	139	n	0.00	127	n	0.00	139	n	0.00	127	n	0.00	139	n	0.00	127	n				
8	4	virn-6	reizigers	o	0.30	139	n	0.00	127	n	0.00	139	n	0.00	127	n	0.00	139	n	0.00	127	n				
352	7.0	19	Rijksweg A1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	52546000			52565000 741			0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0	0.0	1.5									
				Dag					Avond									Nacht								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	139	n	0.00	128	n	0.00	139	n	0.08	128	n	0.00	139	n	0.00	128	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	n	0.28	128	n	0.22	139	n	0.80	128	n	0.00	139	n	0.16	128	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	139	n	0.00	128	n	13.20	139	n	0.00	128	n	1.47	139	n	0.45	128	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	139	n	0.71	128	n	0.00	139	n	0.61	128	n	0.00	139	n	0.15	128	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	139	n	1.44	128	n	0.00	139	n	1.22	128	n	0.00	139	n	0.36	128	n
				4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	139	n	7.15	128	n	0.01	139	n	6.11	128	n	0.03	139	n	1.67	128	n				
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	139	n	0.00	128	n	9.56	139	n	0.00	128	n	1.24	139	n	0.28	128	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	139	n	0.00	128	n	0.00	139	n	0.00	128	n	0.00	139	n	0.00	128	n				
8	4	virn-6	reizigers	o	0.30	139	n	0.00	128	n	0.00	139	n	0.00	128	n	0.00	139	n	0.00	128	n				
353	7.1	181	Rijksweg A1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	52565000			52746000 741			0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0	0.0	1.5									
				Dag					Avond									Nacht								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	128	n	0.00	140	n	0.08	128	n	0.00	140	n	0.00	128	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	128	n	0.22	140	n	0.80	128	n	0.00	140	n	0.16	128	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	128	n	13.20	140	n	0.00	128	n	1.47	140	n	0.45	128	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	128	n	0.00	140	n	0.61	128	n	0.00	140	n	0.15	128	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	128	n	0.00	140	n	1.22	128	n	0.00	140	n	0.36	128	n
				4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	7.15	128	n	0.01	140	n	6.11	128	n	0.03	140	n	1.67	128	n				
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	128	n	9.56	140	n	0.00	128	n	1.24	140	n	0.28	128	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	128	n	0.00	140	n	0.00	128	n	0.00	140	n	0.00	128	n				
8	4	virn-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	128	n	0.00	140	n	0.00	128	n	0.00	140	n	0.00	128	n				
354	7.2	200	Rijksweg A1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	52746000			52946000 741			0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0	0.0	1.5									
				Dag					Avond									Nacht								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking											spectrum			toeslagen			correctie																																									
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																									
355	7.4	200	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	52946000	53146000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																												
													1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	130	n	0.00	140	n	0.08	130	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.16	130	n	0.45	130	n	0.00	40	j																
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	130	n	0.22	140	n	0.80	130	n	0.00	140	n	0.16	130	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n													
													2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	130	n	13.20	140	n	0.00	130	n	1.47	140	n	0.45	130	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n													
													3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j													
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	130	n	0.00	140	n	0.61	130	n	0.00	140	n	0.15	130	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n													
													3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	130	n	0.00	140	n	1.22	130	n	0.00	140	n	0.36	130	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n													
													4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j													
													5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j													
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j													
													8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	7.15	130	n	0.01	140	n	6.11	130	n	0.03	140	n	1.67	130	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n													
													8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	130	n	9.56	140	n	0.00	130	n	1.24	140	n	0.28	130	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n													
													8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	130	n	0.00	140	n	0.00	130	n	0.00	140	n	0.00	130	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n													
													8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	130	n	0.00	140	n	0.00	130	n	0.00	140	n	0.00	130	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n													
													356	7.5	200	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53146000	53346000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop															
																										1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.08	132	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.16	132	n	0.45	132	n	0.00	40	j			
																										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	132	n	0.22	140	n	0.80	132	n	0.00	140	n	0.16	132	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
																										2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	132	n	13.20	140	n	0.00	132	n	1.47	140	n	0.45	132	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
																										3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	132	n	0.00	140														n	0.61	132	n	0.00	140	n	0.15	132	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n													
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	132	n	0.00	140														n	1.22	132	n	0.00	140	n	0.36	132	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n													
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90														n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j													
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90														n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90														n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j													
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	7.15	132	n	0.01	140														n	6.11	132	n	0.03	140	n	1.67	132	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n													
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	132	n	9.56	140														n	0.00	132	n	1.24	140	n	0.28	132	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n													
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	132	n	0.00	140														n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n													
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	132	n	0.00	140														n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n													
357	7.6	200	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53346000	53546000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	1.5														vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop															
																										1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	135	n	0.00	140	n	0.08	135	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.16	135	n	0.45	135	n	0.00	40	j			
																										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	135	n	0.22	140	n	0.80	135	n	0.00	140	n	0.16	135	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
																										2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	135	n	13.20	140	n	0.00	135	n	1.47	140	n	0.45	135	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
																										3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	135	n	0.00	140	n	0.61	135	n	0.00	140	n	0.15	135	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n													
													3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	135	n	0.00	140	n	1.22	135	n	0.00	140	n	0.36	135	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n													
													4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j													
													5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j													
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.																																							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1		km2		kenmerk	Wissellen			spectrum		toeslagen		correctie																																			
						Qstop	Istop	Rstop	Qstop		Istop	Rstop	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																				
358	7.8	200	Rijksweg A1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53546000	53746000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.67	135	n	0.28	135	n	0.00	135	n																																
																						8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	7.15	135	n	0.01	140	n	6.11	135	n	0.03	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
																						8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	135	n	9.56	140	n	0.00	135	n	1.24	140	n	0.28	135	n									
																						8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	135	n	0.00	140	n	0.00	135	n	0.00	140	n	0.00	135	n									
																						8	4	virrm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	135	n	0.00	140	n	0.00	135	n	0.00	140	n	0.00	135	n									
																						Dag																															
																						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Nacht																	
																						1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n									
																						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	137	n	0.22	140	n	0.80	137	n	0.00	140	n	0.16	137	n									
																						2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	137	n	13.20	140	n	0.00	137	n	1.47	140	n	0.45	137	n									
																						3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j									
																						3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	137	n	0.00	140	n	0.61	137	n	0.00	140	n	0.15	137	n									
																						3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	137	n	0.00	140	n	1.22	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n									
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j																															
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j																															
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j																															
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	7.15	137	n	0.01	140	n	6.11	137	n	0.03	140	n	1.67	137	n																															
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	137	n	9.56	140	n	0.00	137	n	1.24	140	n	0.28	137	n																															
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n																															
8	4	virrm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n																															
359	7.9	200	Rijksweg A1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53746000	53946000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.67	139	n	0.28	139	n	0.00	139	n																																
																						1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n	0.08	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n									
																						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	139	n	0.22	140	n	0.80	139	n	0.00	140	n	0.16	139	n									
																						2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	139	n	13.20	140	n	0.00	139	n	1.47	140	n	0.45	139	n									
																						3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j									
																						3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	139	n	0.00	140	n	0.61	139	n	0.00	140	n	0.15	139	n									
																						3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	139	n	0.00	140	n	1.22	139	n	0.00	140	n	0.36	139	n									
																						4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j									
																						5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j									
																						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j									
																						8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	7.15	139	n	0.01	140	n	6.11	139	n	0.03	140	n	1.67	139	n									
																						8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	139	n	9.56	140	n	0.00	139	n	1.24	140	n	0.28	139	n									
																						8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n									
8	4	virrm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n																															
360	8.4	1121	Rijksweg A1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53946000	55172000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.67	140	n	0.28	140	n	0.00	140	n																																
																						1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n									
																						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	140	n	0.22	140	n	0.80	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n									
																						2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	140	n	13.20	140	n	0.00	140	n	1.47	140	n	0.45	140	n									
																						3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j									
																						3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	140	n	0.00	140	n	0.61	140	n	0.00	140	n	0.15	140	n									
																						3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	140	n	0.00	140	n	1.22	140	n	0.00	140	n	0.36	140	n									
																						4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j									
																						5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j									
																						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j									
																						8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	7.15	140	n	0.01	140	n	6.11	140	n	0.03	140	n	1.67	140	n									
																						8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	140	n	9.56	140	n	0.00	140	n	1.24	140	n	0.28	140	n									
																						8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n									
8	4	virrm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n																															

Rijlijnen

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden					
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
4467	8.2	1943 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A28 (1)	A28 (GPP dd 2014-		vlicht	29989.8	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.36	83.44	7.71	8.85	.00	115	100	90	
									avond	3.86	85.60	4.71	9.69	.00	115	100	90	
									nacht	1.03	66.16	8.74	25.09	.00	115	100	90	
4486	7.9	293 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A28 (1)	A28 (GPP dd 2014-		vlicht	29989.8	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.36	83.44	7.71	8.85	.00	115	100	90	
									avond	3.86	85.60	4.71	9.69	.00	115	100	90	
									nacht	1.03	66.16	8.74	25.09	.00	115	100	90	
4497	8.0	113 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A28 (1)	A28 (GPP dd 2014-		vlicht	29989.8	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.36	83.44	7.71	8.85	.00	115	100	90	
									avond	3.86	85.60	4.71	9.69	.00	115	100	90	
									nacht	1.03	66.16	8.74	25.09	.00	115	100	90	
4501	7.4	5277 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A28 (1)	A28 (GPP dd 2014-		vlicht	30332.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.12	85.25	6.44	8.30	.00	115	100	90	
									avond	3.34	88.43	3.59	7.98	.00	115	100	90	
									nacht	1.65	71.48	9.67	18.85	.00	115	100	90	
4565	7.8	54 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A28 (1)	A28 (GPP dd 2014-		vlicht	29989.8	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.36	83.44	7.71	8.85	.00	115	100	90	
									avond	3.86	85.60	4.71	9.69	.00	115	100	90	
									nacht	1.03	66.16	8.74	25.09	.00	115	100	90	
4566	6.6	2939 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A28 (1)	A28 (GPP dd 2014-		vlicht	29989.8	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.36	83.44	7.71	8.85	.00	115	100	90	
									avond	3.86	85.60	4.71	9.69	.00	115	100	90	
									nacht	1.03	66.16	8.74	25.09	.00	115	100	90	
4617	6.3	446 01 glad asfalt/DAB	Parallelweg (2)	Parallelweg(2025)	2566	vlicht	690.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	92.90	4.60	2.50	.00	60	60	60	60
									avond	3.60	96.90	2.00	1.10	.00	60	60	60	60
									nacht	.60	94.40	4.20	1.40	.00	60	60	60	60
4629	6.0	839 01 glad asfalt/DAB	Parallelweg (2)	Parallelweg(2025)	3080	vlicht	875.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	93.70	4.10	2.20	.00	60	60	60	60
									avond	3.60	97.20	1.80	1.00	.00	60	60	60	60
									nacht	.60	95.00	3.80	1.20	.00	60	60	60	60
4665	7.1	10 01 glad asfalt/DAB	(3)	0	2568	vlicht	351.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.10	3.20	1.70	.00	60	60	60	60
									avond	3.70	97.90	1.40	.70	.00	60	60	60	60
									nacht	.60	96.20	2.90	.90	.00	60	60	60	60
4672	6.9	283 01 glad asfalt/DAB	Parallelweg (2)	0	2726	vlicht	351.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.10	3.20	1.70	.00	60	60	60	60
									avond	3.70	97.90	1.40	.70	.00	60	60	60	60
									nacht	.60	96.20	2.90	.90	.00	60	60	60	60
4675	7.1	209 01 glad asfalt/DAB	Parallelweg (2)	0	2760	vlicht	351.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.10	3.20	1.70	.00	60	60	60	60
									avond	3.70	97.90	1.40	.70	.00	60	60	60	60
									nacht	.60	96.20	2.90	.90	.00	60	60	60	60
4689	6.7	434 01 glad asfalt/DAB	Parallelweg (2)	0	4382	vlicht	415.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	92.70	4.70	2.60	.00	60	60	60	60
									avond	3.60	96.80	2.10	1.10	.00	60	60	60	60
									nacht	.60	94.30	4.30	1.40	.00	60	60	60	60
4690	6.8	117 01 glad asfalt/DAB	Parallelweg (2)	0	4384	vlicht	351.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.10	3.20	1.70	.00	60	60	60	60
									avond	3.70	97.90	1.40	.70	.00	60	60	60	60
									nacht	.60	96.20	2.90	.90	.00	60	60	60	60
4697	6.8	181 81 niet keperverband elementen CROW316	Zandpad (7km/u geen v0		112355	vlicht	55.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.80	87.70	7.90	4.40	.00	60	60	60	60
									avond	3.60	94.40	3.60	2.00	.00	60	60	60	60
									nacht	.60	90.20	7.40	2.40	.00	60	60	60	60
4698	6.7	145 81 niet keperverband elementen CROW316	Zandpad (7km/u geen v0		112356	vlicht	50.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.80	96.60	2.20	1.20	.00	60	60	60	60
									avond	3.80	98.60	.90	.50	.00	60	60	60	60
									nacht	.60	97.40	2.00	.60	.00	60	60	60	60
4699	7.2	216 01 glad asfalt/DAB	Parallelweg (2)	0	112410	vlicht	351.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.10	3.20	1.70	.00	60	60	60	60
									avond	3.70	97.90	1.40	.70	.00	60	60	60	60
									nacht	.60	96.20	2.90	.90	.00	60	60	60	60

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
11611	11391	50.0	wegdek
11612	11371	50.0	wegdek
11629	690	.0	wegdek
11804	11	.0	dx:f:0
11805	16	.0	dx:f:0
11806	19	.0	dx:f:0
11807	204	.0	dx:f:0
11808	15	.0	dx:f:0
11809	16	.0	dx:f:0
11810	19	.0	dx:f:0
11811	429	.0	dx:f:0
12727	785	.0	dx:f:0
12728	784	.0	dx:f:0
12729	415	.0	dx:f:0
12730	413	.0	dx:f:0
12731	224	.0	dx:f:0
12732	222	.0	dx:f:0
12733	612	.0	dx:f:0
12734	603	.0	dx:f:0
12735	72	.0	dx:f:0
12736	58	.0	dx:f:0
13240	12	.0	dx:f:0
13260	85	.0	dx:f:0
13261	20	.0	dx:f:0
13264	12	.0	dx:f:0
13265	17	.0	dx:f:0
13266	11	.0	dx:f:0
13267	23	.0	dx:f:0
13268	13	.0	dx:f:0
13269	20	.0	dx:f:0
13270	15	.0	dx:f:0
13271	18	.0	dx:f:0
13272	12	.0	dx:f:0
13276	204	.0	dx:f:0
13277	204	.0	dx:f:0
13278	204	.0	dx:f:0
13279	204	.0	dx:f:0
13280	254	.0	dx:f:0
13299	18	.0	dx:f:0
13300	21	.0	dx:f:0
13301	19	.0	dx:f:0
13302	12	.0	dx:f:0
13306	204	.0	dx:f:0
13308	271	.0	dx:f:0
13313	226	.0	dx:f:0
13314	204	.0	dx:f:0
13315	204	.0	dx:f:0
13316	204	.0	dx:f:0
13317	137	.0	dx:f:0
13318	220	.0	dx:f:0
13319	142	.0	dx:f:0

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
13349	11	.0	dx:f:0
15331	532	.0	dx:f:0
16757	325	.0	dx:f:0
16855	284	.0	dx:f:0
16919	468	.0	dx:f:0
16920	983	.0	dx:f:0
16921	43	.0	dx:f:0
16922	482	.0	dx:f:0
16923	533	.0	dx:f:0
16962	141	.0	dx:f:0
16963	442	.0	dx:f:0
16967	463	.0	dx:f:0
16968	525	.0	dx:f:0
16969	288	.0	dx:f:0
17007	240	.0	dx:f:0
17009	287	.0	dx:f:0
17010	194	.0	dx:f:0
17011	308	.0	dx:f:0
17012	401	.0	dx:f:0
17013	329	.0	dx:f:0
17038	634	.0	dx:f:0
17042	585	.0	dx:f:0
17052	505	.0	dx:f:0
17058	395	.0	dx:f:0
17750	82	.0	dx:f:0
17751	38	.0	dx:f:0
17752	185	.0	dx:f:0
17824	146	.0	dx:f:0
17825	131	.0	dx:f:0
17826	305	.0	dx:f:0
17827	292	.0	dx:f:0
17828	271	.0	dx:f:0
17829	174	.0	dx:f:0
18024	17760	100.0	
18073	848	.0	
18074	805	.0	
18075	685	.0	
18076	1145	.0	
18077	908	.0	
18078	1595	.0	
18079	790	.0	



Bijlage 4
Voorbeeld voorzieningen

Voorbeeld muurdemper



Silenzio ZR (AK)

Silenzio ZR (AK) is een geluiddempend ventilatierooster dat in een (buiten)muur wordt aangebracht. Het aluminium buitenrooster wordt met het binnenrooster verbonden door middel van een kunststofbuis met dempingmateriaal. Dit type combineert design met uitstekende akoestische en luchttechnische prestaties.

Technische eigenschappen

U - waarde	4,76 W/m ² /K
Waterdichtheid (in gesloten stand)	600 Pa
Winddichtheid (in gesloten stand)	300 Pa
Standaard bediening	Handbediening
Roosterhoogte	350 mm
Breedte	350 mm
Diepte	105 mm
Lengte van de buis (standaard)	300 mm
Diameter van de buis	250 mm

Waardentabel

Type	Ventilatiecapaciteit bij 1 Pa per stuk (dm ³ /s)	D _{n,e,W} (C;Ctr) open stand (dB)	D _{n,e,A} open stand (dB(A))	D _{n,e,A,tr} open stand (dB(A))	R _{q,A} open stand	R _{q,A,tr} open stand
Silenzio ZR	16,6	39 (-1; 4)	38	35	10,2	7,2
Silenzio ZR AK	9,0	48 (-1; 4)	47	44	16,6	13,5

Geluidsdempende eigenschappen

Type	Octaafbandwaarde bij 125 Hz (dB)	Octaafbandwaarde bij 250 Hz (dB)	Octaafbandwaarde bij 500 Hz (dB)	Octaafbandwaarde bij 1000 Hz (dB)	Octaafbandwaarde bij 2000 Hz (dB)
Silenzio ZR	27,8	27,5	31,9	46,2	56,8
Silenzio ZR AK	35,5	36,3	42,7	65,4	70,7

Susroosters:

Bijv. DucoGlasmax, Duco Minimax, Buva Acoustream

Suskasten:

Bijv. Ducomax, Buva Susstream

Mechanisch:

Bijv. Sonair A+, Siegenia Aeropac

Muurdemper:

Bijv. Duco Silenzio, Buva geluiddempende muurroosters