

Akoestisch onderzoek Weg en Railverkeer Dennenhoek te Hierden

17.057

projectnummer 17.057

Project Weg en Railverkeer, Dennenhoek te Hierden

versie 5.0

datum 10 februari 2020

auteur Ing. R.P.M. Munsterhuis

Voor akkoord

Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies

© Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wetgeving en geluidnormen	4
2.1	<i>Zones langs wegen</i>	4
2.2	<i>Grenswaarden en procedures</i>	5
3	Wegverkeerslawaai	8
3.1	<i>Gehanteerde meet- en rekenmethoden</i>	8
3.2	<i>Verkeerscijfers</i>	8
3.3	<i>Beoordeling berekende geluidbelasting</i>	8
3.4	<i>Rekenmodel en Rekenresultaten</i>	9
3.5	<i>Maatregelen</i>	10
4	Railverkeerslawaai	12
4.1	<i>Gehanteerde rekenmethode</i>	12
4.2	<i>Spoorgegevens en geluidproductieplafonds (gpp's)</i>	12
4.3	<i>Rekenresultaten</i>	12
5	Cumulatie weg en railverkeerslawaai	13
6	Conclusie	17
7	Bijlagen	19

1 Inleiding

In opdracht van Mulder Bouwmanagement BV heeft Munsterhuis Geluidsadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd betreffende het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van weg en railverkeerslawaai ter plaatse van gevels van de te bouwen woningen waarvoor een woonbestemming nagestreefd wordt gelegen binnen het park Dennenhoek te Hierden. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging.

Het plan voorziet in het realiseren van een 26 tal nieuwe woningen en 34 bestaande voormalige vakantiewoningen waarvoor een woonbestemming wordt nagestreefd gelegen binnen het park Dennenhoek te Hierden.

De situatie is onderstaand weergegeven. Plattegronden en enkele 3-D impressies zijn opgenomen in bijlage 1.



De geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer en railverkeer zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de normen en wetgeving. In hoofdstuk 3 en 4 wordt respectievelijk het wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai behandeld. In hoofdstuk 5 is de conclusie gegeven.

2 Wetgeving en geluidnormen

2.1 Zones langs wegen

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een projectafwijkingbesluit een akoestisch onderzoek te worden ingesteld.

Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg/spoorweg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg/spoorweg gesitueerd is.

De woningen liggen op korte afstand binnen de geluidszone van de spoorlijn Harderwijk - Zwolle. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel 2.1

Tabel 2.1. Zonebreedte beschouwde wegen.

Weg	Binnen/buitenstedelijk	Rijstroken	Zonebreedte [m]
Parallelweg/Bredeweg/ Paasloweg / Zandpad	Buitenstedelijk	1 of 2	250
Rijksweg A28	Buitenstedelijk	3 of 4	400

De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone. De zone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) bouwvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden danwel of maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2).

De geplande woningbouw ligt in het buitengebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Parallelweg, Bredeweg, Paasloweg en Zandpad.

2.2 Grenswaarden en procedures

Grenswaarden geluidbelasting

Indien binnen de zone van een weg geluidgevoelige bestemmingen worden gebouwd, dan moeten grenswaarden in acht worden genomen. De wettelijke voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai is, per weg, 48 dB voor geluidgevoelige bestemmingen.

Het uitgangspunt van de Wet geluidhinder (Wgh) is dat in nieuwe situaties zo veel mogelijk dient te worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Indien hieraan niet kan worden voldaan moet met duidelijke redenen worden aangetoond op welke gronden hieraan niet kan worden voldaan.

Indien de maximaal ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaai wordt overschreden is bebouwing met een geluidgevoelige bestemming op die plek in principe niet toegestaan. Tenzij de gevel als 'dove' gevel wordt uitgevoerd of dusdanige maatregelen worden getroffen opdat de geluidbelasting op de betreffende gevel lager wordt dan de maximale ontheffingswaarde. Voor nieuwe woningen gelegen aan een bestaande weg, geldt een maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor buitenstedelijk gebied en 63 dB voor binnenstedelijk gebied.

In het onderhavig onderzoek is de mogelijke nieuwbouwlocatie gelegen in de zone van de Rijksweg A28. Dit houdt in dat de nieuwe woningen met betrekking tot de Rijksweg A28 getoetst dient te worden aan de maximale grenswaarde voor buitenstedelijk gebied in plaats van binnenstedelijk gebied. Dit houdt in dat een maximale hogere waarde van 53 dB van toepassing is. In de Wet geluidhinder wordt namelijk beschreven dat *"het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990"* als buitenstedelijk getoetst dient te worden.

Voor de toetsing is de geluidbelasting op de gevels berekend inclusief aftrek volgens artikel 110^s van de Wet geluidhinder. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Voor wegen met een snelheid hoger of gelijk aan 70 km/uur is per 14 mei 2014 een ander methodiek van toepassing.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Hogere waarden

Hogere waarden worden alleen verleend bij ruimtelijke ontwikkelingen die voldoen aan zogenaamde ontheffingscriteria.

- De Wet geeft een aantal hoofdcriteria (overwegingen) voor het mogen toepassen van de hogere waarde: er moet onderzoek gedaan zijn waaruit blijkt dat de hogere waarde noodzakelijk is om het plan mogelijk te maken;
- Uit het onderzoek moet blijken dat maatregelen (bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en/of maatregelen bij de ontvanger) om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde niet doeltreffend zijn (bezwaren van stedenbouwkundige-, verkeerskundige-, vervoerskundige-, landschappelijke- of financiële aard).

Cumulatie geluidbronnen

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh). Andere soorten geluidbronnen zijn in de betreffende situatie niet van toepassing. Door de gemeente is een wegverkeersmodel aangeleverd waarop de overige wegen zijn opgenomen. Ten behoeve van de cumulatie van het wegverkeer zijn deze gegevens in beschouwing genomen. Voor de toetsing aan de Wgh mogen de overige buiten beschouwing worden gelaten.

Bouwbesluit

Volgens hoofdstuk 3 van het Bouwbesluit dient de overeenkomstig NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en de volgens tabel 1 genoemde waarde, met een minimum van 20 dB. Voor het plan dient voor wegverkeerslawaai hierbij te worden uitgegaan van de geluidbelasting zonder aftrek zoals hierboven bedoeld in alinea Aftrek conform artikel 110g Wgh.

Tabel 1. Overzicht grenswaarden Bouwbesluit conform afdeling 3.1.

Gebrijksfunctie	Grenswaarde
1 woonfunctie	
2 ander verblijfsgebied	33 dB

Spoorweg

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een geluidgevoelige bestemming t.g.v. een spoorweg bedraagt 55 dB.

Onder bepaalde voorwaarden kan voor een geluidgevoelige bestemming door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal :

- 68 dB voor spoorweglawaai (Besluit geluidhinder art 4.11)

3 Wegverkeerslawaai

3.1 Gehanteerde meet- en rekenmethoden

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

3.2 Verkeerscijfers

Voor rijkswegen zijn in 2012 geluidproductieplafonds vastgesteld. Dit betekent dat een maximaal geluidniveau op vaste punten langs de snelwegen niet overschreden mag worden.

De geluidproductiegegevens van de rijkswegen zijn opgenomen in een landelijk geluidregister.

De verkeersgegevens die in het onderhavig onderzoek zijn gehanteerd betreffen gegevens aangeleverd door de gemeente Harderwijk.

Het aangeleverde model is één op één overgenomen waarna de betreffende bestaande en toekomstige woningen zijn opgenomen.

3.3 Beoordeling berekende geluidbelasting

Berekend is de invallende geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van de verschillende bouwlagen, dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode.

De geluidbelasting is per weg getoetst.

Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder worden verminderd met 5 dB (i.v.m. het stiller worden van motorvoertuigen) voor wegen met een wettelijke maximum snelheid tot 70 km/uur.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, is de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1):

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

3.4 Rekenmodel en Rekenresultaten

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II.

In het rekenmodel (DGMR-Geomilieu V4.21) zijn schematisch opgenomen :

- de wegen met intensiteiten,
- de woningen en de gebouwen, objecten en verharde bodemgebieden,
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1,5 m en 4,5 boven het maaiveld.

Het basismodel met hoogtelijnen is afkomstig van de gemeente (eerder uitgevoerde onderzoek). De maaiveldhoogtes van gebouwen, wegen en waarneempunten zijn berekend uit de hoogtelijnen.

In het model zijn wegen als harde bodemgebieden ingevoerd. Verder is er van uitgegaan dat de omgeving als zachte bodem is ingevoerd omdat de omgeving een bosrijk gebied betreft. Gerekend is met een bodemfactor van 0,9.

In het Park is een scherm (Kokowall tuinscherm, zie bijlage 2) geplant. Er is uitgegaan om het linker deel van dit scherm aan te houden op een hoogte van 4½ meter en het rechter deel 3 meter hoog. Dit scherm doet tevens dienst als fysieke afscheiding van het zuidelijk gelegen deel voor arbeidsmigranten.



De invoergegevens van het model en de rekenresultaten van het wegverkeerslawaai zijn gegeven in bijlage 2 en 3.

Het blijkt uit de berekeningen dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van een groot aantal woningen wordt overschreden ten gevolge van het wegverkeerslawaaï op de Rijksweg A28. De maximaal ontheffingswaarde van 53 dB (buitenstedelijk gebied) wordt echter niet overschreden. De hogere grenswaarde die aangevraagd dient te worden is variërend van 49 tot 53 dB voor de 26 toekomstige en 34 bestaande woningen. Onderstaand is in een overzicht aangegeven voor elke woning welke hogere grenswaarde aangevraagd dient te worden.



Het blijkt dat ten gevolge van het wegverkeerslawaaï op de wegen Parallelweg, Bredeweg, Paasloweg en Zandpad de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

3.5 Maatregelen

Afwijken van de voorkeursgrenswaarde tot de maximaal toegestane grenswaarde kan alleen indien maatregelen overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard.

Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren worden onderzocht in de volgorde bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen.

De Rijksweg A 28 is reeds voorzien van ZOAB. Met een nog stiller asfalt, zoals een dunne deklaag, is een reductie van circa 2 dB haalbaar. De voorkeursgrenswaarde blijft echter nog steeds overschreden.

Voor het vergroten van de afstand van de woningen tot aan de bron is geen ruimte.
Het beperken van het aantal voertuigen is niet mogelijk.

In het park is al een scherm (Kokowall tuinscherm, zie bijlage 2) geplant dat een hoogte heeft van 3 meter en een deel (circa 170 meter lang) van 4,5 meter hoog.

Door het scherm verder op te hogen naar bijvoorbeeld 12,5 meter en aan de westzijde met circa 200 meter verlengen en aan de oostzijde met 255 meter zal aan de voorkeursgrenswaarde worden voldaan. Een dergelijk hoog en groot lang scherm is niet realistisch en stedenbouwkundig ongewenst.

Daarnaast zal het tevens financieel niet mogelijk zijn. De kosten bedragen circa € 5 miljoen.

4 Railverkeerslawaai

4.1 Gehanteerde rekenmethode

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

4.2 Spoorgegevens en geluidproductieplafonds (gpp's)

Op 1 juli 2012 zijn door een wetwijziging van de Wet milieubeheer de geluidproductieplafonds (gpp's) voor hoofdspoorwegen van kracht geworden. Gpp's stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer.

Geluidproductieplafonds zijn berekende waarden op referentiepunten. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor. De gpp's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister. De Minister van Infrastructuur en Milieu is verantwoordelijk voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten. De beheerder van de infrastructuur is verantwoordelijk voor de naleving. In het geluidsregister is telkens al opgenomen of de plafondcorrectie van toepassing is. In de spoorgegevens uit het register (publicatie maart 2014) is in dit geval de correctie verwerkt.

4.3 Rekenresultaten

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II en uitgevoerd m.b.v. een software pakket (DGMR-Geomilieu V4.30).

De spoorweggegevens (spoorbaan, hoogte, schermen) zijn afkomstig van het geluidregister dat is gedownload 29 november 2017 met daar aan toegevoegd:

- de woningen en de gebouwen, objecten en verharde bodemgebieden,
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1,5 m boven de vloer op een hoogte van 1,5 tot en met 4,5 m boven het maaiveld.

Het basismodel met hoogtelijnen is afkomstig van de gemeente. De maaiveldhoogtes van gebouwen, spoorbanen en waarneempunten zijn berekend uit de hoogtelijnen. De modelgegevens en de rekenresultaten zijn in bijlage 4 en 5 opgenomen.

Berekend is de geluidbelasting L_{DEN} , dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt ter plaatse van de woningen ten gevolge van het spoorweglawaai nergens overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 54 dB.

5 Cumulatie weg en railverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder (artikel 110a) is bepaald dat bij het vaststellen van een hogere grenswaarde rekening moet worden gehouden met het eventueel optreden van cumulatie van geluid. Ter bescherming van (toekomstige) bewoners mag de gecumuleerde geluidsbelasting niet onaanvaardbaar hoog worden.

Daar waar als gevolg van cumulatie een hogere geluidsbelasting optreedt moet bij het dimensioneren van de gevelisolatie rekening worden gehouden met deze gecumuleerde geluidsbelasting. Op deze manier blijft de geluidskwaliteit van het binnenklimaat in woningen gewaarborgd. Op grond van het Bouwbesluit moet bij het ontwerp van een woning voldaan worden aan de wettelijke binnenniveaus.

Cumulatie rail- en wegverkeerslawaaï wordt bepaald aan de hand van de rekenmethode opgenomen in het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012.

Omdat er bij het project sprake is van twee geluidsbronnen (weg en rail) waardoor de voorkeursgrenswaarde op dezelfde rekenpunten wordt overschreden moet de cumulatie volgens de Wet geluidhinder in rekening worden gebracht.

Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen.

Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt.

In bijlage 6 en tabel 6.1 zijn de berekende gecumuleerde geluidbelastingen gegeven.

Tabel 6.1: Gecumuleerde geluidbelastingen weg en railverkeerslawaaï

Beoordelingspunten	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]	
	L,CUM	
	1,5 m	4,5 m
01 woning 25-20 zuidgevel	50	56
05 woning 25-21 zuidgevel	50	56
09 woning 25-22 zuidgevel	49	57
13 woning 25-23 zuidgevel	49	57
17 woning 25-24 oostgevel	49	57
24 woning 25-25 westgevel	49	54
25 woning 25-26 zuidgevel	50	55
29 woning 25-27 zuidgevel	50	56
33 woning 25-28 zuidgevel	48	56

Beoordelingspunten	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]	
	L,CUM	
	1,5 m	4,5 m
37 woning 25-29 zuidgevel	48	54
41 woning 25-30 zuidgevel	49	55
45 woning 25-31 zuidgevel	50	55
49 woning 25-32 zuidgevel	50	54
53 woning 25-33 zuidgevel	50	54
57 woning 25-34 zuidgevel	50	55
61 woning 25-50 zuidgevel	50	56
65 woning 25-51 zuidgevel	50	54
69 woning 25-52 zuidgevel	50	54
73 woning 25-53 zuidgevel	49	55
77 woning 25-54 zuidgevel	51	56
81 woning 25-55 zuidgevel	49	54
85 woning 25-56 zuidgevel	49	54
89 woning 25-57 zuidgevel	49	54
93 woning 25-58 zuidgevel	52	56
113 woning 25-63 zuidgevel	51	55
129 woning kavel 25 zuidgevel	52	58
133 woning kavel 23 zuidgevel	49	57
137 woning kavel 24 zuidgevel	50	57
141 woning 25-73 zuidgevel	52	56
145 woning kavel 8 zuidgevel	50	55
149 woning kavel 7 zuidgevel	49	54
153 woning kavel 6 zuidgevel	53	55
157 woning kavel 5 zuidgevel	54	56
161 woning kavel 9 zuidgevel	51	55
165 woning kavel 4 zuidgevel	54	55
169 woning kavel 3 zuidgevel	54	56
173 woning kavel 2 zuidgevel	53	55
177 woning kavel 1 zuidgevel	52	56
181 woning kavel 18 zuidgevel	48	54
185 woning kavel 10 zuidgevel	50	54
189 woning kavel 17 zuidgevel	50	55
193 woning kavel 11 zuidgevel	52	57
197 woning kavel 16 zuidgevel	50	55
201 woning kavel 14 zuidgevel	50	56

Beoordelingspunten	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]	
	L,CUM	
	1,5 m	4,5 m
205 woning kavel 15 zuidgevel	51	55
209 woning kavel 13 zuidgevel	50	57
213 woning kavel 12 zuidgevel	51	57
220 woning kavel 19 zuidgevel	49	55
224 woning kavel 20 zuidgevel	50	54
228 woning kavel 21 zuidgevel	50	54
232 woning kavel 22 zuidgevel	51	55

■ Overschrijding van 53 dB

De wijze waarop de cumulatie bepaald dient te worden is opgenomen in de Wet geluidhinder. De wet geeft echter geen helder toetsingscriterium. Om een indruk te krijgen van de totale geluidssituatie dient de gecumuleerde geluidbelasting vergeleken te worden met de voor de betreffende bronsoort van toepassing zijnde normering. Voldoet de gecumuleerde belasting aan de normering per bronsoort, dan wordt dit aanvaardbaar geacht.

Ter plaatse van de zuid, oost en westgevels is het wegverkeer maatgevend.

Uit tabel 6.1 blijkt dat de grenswaarde van 53 dB ter plaatse van de gevels van de woningen wordt overschreden. Daarom zijn er geluidwerende voorzieningen noodzakelijk om aan het maximaal toelaatbare binnenniveau van 33 dB ter plaatse van de verblijfsgebieden te kunnen voldoen.

Het Bouwbesluit stelt eisen voor de geluidbelasting in woningen. Het besluit eist een beschermingsniveau van maximaal 33 decibel. Dit geldt alleen voor nieuwbouwwoningen en niet voor woningen waarvan de bestemming getransformeerd wordt naar Wonen. Voor het realiseren van geluidgevoelige functies in bestaande gebouwen geldt volgens het Bouwbesluit alleen het van rechtens verkregen niveau.

Voor de woningen met een geluidbelasting hoger dan 53 decibel, geldt de eis voor het binnenniveau van 33 dB volgens de Interimwet. Voor de woningen met een geluidbelasting lager dan 53 dB geldt volgens de wet geen norm voor het binnenniveau. Om voor deze woningen toch een gelijkwaardig beschermingsniveau te bieden, wordt in het kader van goede ruimtelijke ordening als voorwaarde voor het vaststellen van een hogere grenswaarde tot 53 dB, in het bestemmingsplan opgenomen dat voor deze woningen het binnenniveau van maximaal 33 dB gegarandeerd moet zijn. Dit sluit aan bij het beleid van de gemeente Harderwijk om een toename van geluidgehinderden te voorkomen. Hiermee wordt voor deze woningen op het park (ongeacht de geluidbelasting aan de buitenzijde) een gelijkwaardig beschermingsniveau in de woningen behaald.

Hierbij worden de volgende uitgangspunten aangehouden:

- Een woning kan voldoen aan een binnenniveau van 33 dB door de volgende maatregelen te nemen:
 - dubbele beglazing;
 - geluidwerende ventilatieroosters;
 - kierdichting van draaiende delen en dakbeschot (indien niet geïsoleerd);
 - gevelisolatie (indien geen stenen spouwmuur aanwezig is);
- Een woning kan voldoen als voor de woning geen hogere waarde voor de gevelbelasting moet worden vastgesteld. Uit onderzoek blijkt dat deze woningen een gecumuleerde gevelbelasting (de geluidbelasting van alle bronnen bij elkaar opgeteld) hebben van 53 dB of lager en dat vrijwel alle woningen in dat geval kunnen voldoen aan een binnenniveau van maximaal 33 dB.

6 Conclusie

In opdracht van Mulder Bouwmanagement BV heeft Munsterhuis Geluidsadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd betreffende het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van weg en railverkeerslawaai ter plaatse van gevels van de te bouwen woningen waarvoor een woonbestemming nagestreefd wordt gelegen binnen het park Dennenhoek te Hierden. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging.

Het plan voorziet in het realiseren van een 26 tal nieuwe woningen en 34 bestaande voormalige vakantiewoningen waarvoor een woonbestemming wordt nagestreefd gelegen binnen het park Dennenhoek te Hierden.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012'.

Op basis van onderhavig akoestisch onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Wegverkeerslawaai

- Het blijkt uit berekeningen dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van een groot aantal woningen wordt overschreden ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de Rijksweg A28.
- De maximaal ontheffingswaarde van 53 dB (buitenstedelijk gebied) wordt echter niet overschreden.
- Het blijkt dat ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de wegen Parallelweg, Bredeweg, Paasloweg en Zandpad de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.
- Voor de beoordelingspunten waar de overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde is onderzoek nodig naar geluidbeperkende maatregelen aan de bron en/of in de overdracht.
- Het vaststellen van een hogere waarde door B&W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de bron of tussen bron en ontvanger niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.
Uit het onderhavig onderzoek blijkt dat mogelijke aanvullende maatregelen niet haalbaar zijn uit financieel oogpunt en of praktisch onuitvoerbaar en of naar verwachting niet wenselijk of financieel onmogelijk.
- De hogere grenswaarde die aangevraagd dient te worden is variërend van 49 tot 53 dB voor de 26 toekomstige en 34 bestaande woningen.

Railverkeerslawaaï

- De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt ter plaatse van de woningen ten gevolge van het spoorweglawaaï nergens overschreden.
- Het blijkt uit berekeningen dat de cumulatieve geluidbelasting L_{CUM} maximaal 54 tot 58 dB bedraagt ter plaatse van vele woningen.
- Extra geluidwerende voorzieningen aan de gevels van de woningen zijn noodzakelijk om aan het maximaal toelaatbare binnenniveau van 33 dB ter plaatse van de verblijfsgebieden te kunnen voldoen. Voor de woningen moet dan geïnvesteerd worden in gevelmaatregelen en / of in compenserende maatregelen waardoor de leefomgevingskwaliteit van het park toch goed is en de gevolgen voor de volksgezondheid beperkt blijven.

7 Bijlagen

- Bijlage 1** **Situatie + 3D overzichten**
- Bijlage 2** **Invoergegevens wegverkeerslawaaï**
- Bijlage 3** **Rekenresultaten wegverkeerslawaaï**
- Bijlage 4** **Invoergegevens railverkeerslawaaï**
- Bijlage 5** **Rekenresultaten railverkeerslawaaï**
- Bijlage 6** **Rekenresultaten cumulatieve geluidniveau**

Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht

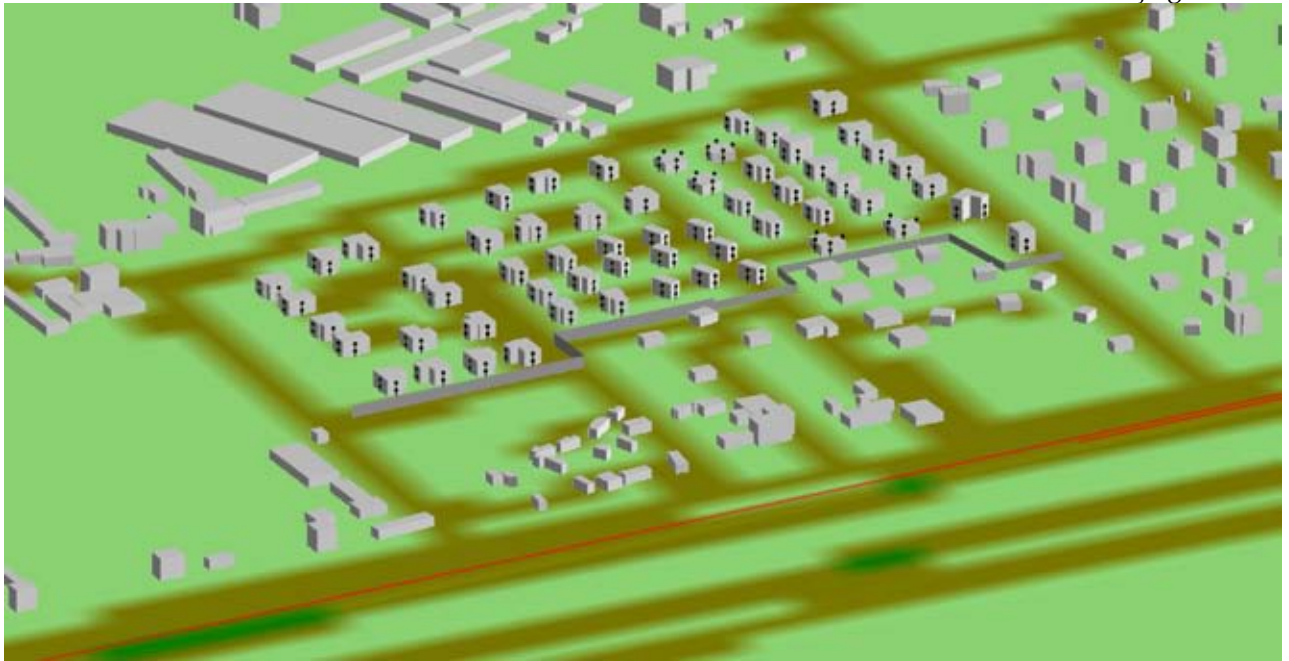


174600 174700 174800 174900 175000
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie 23-5-2017 - weg 10-2-2020 model] , Geomilieu V5.21

figuur 1

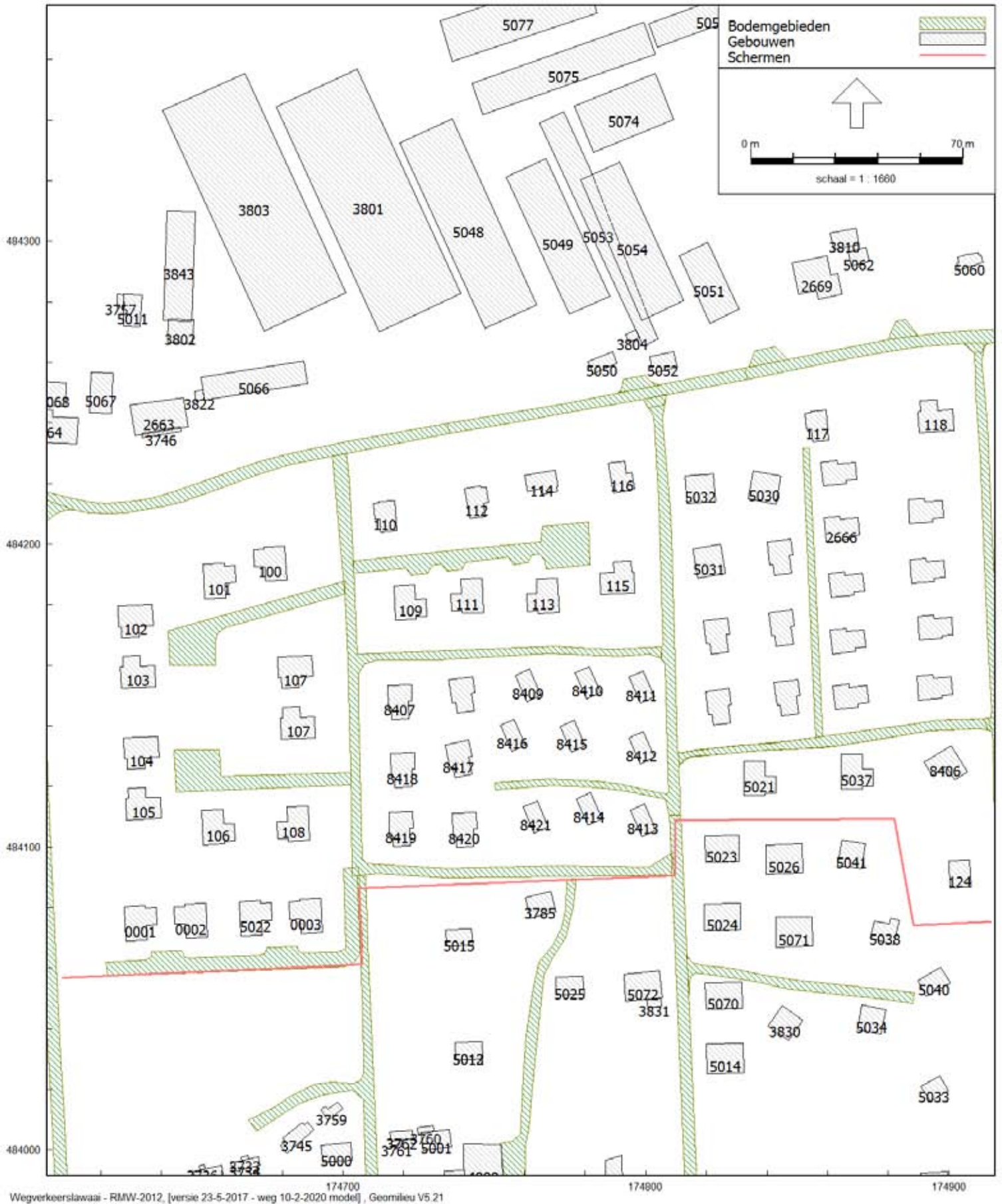


Wegverkeerslawaaï



Railverkeerslawaai

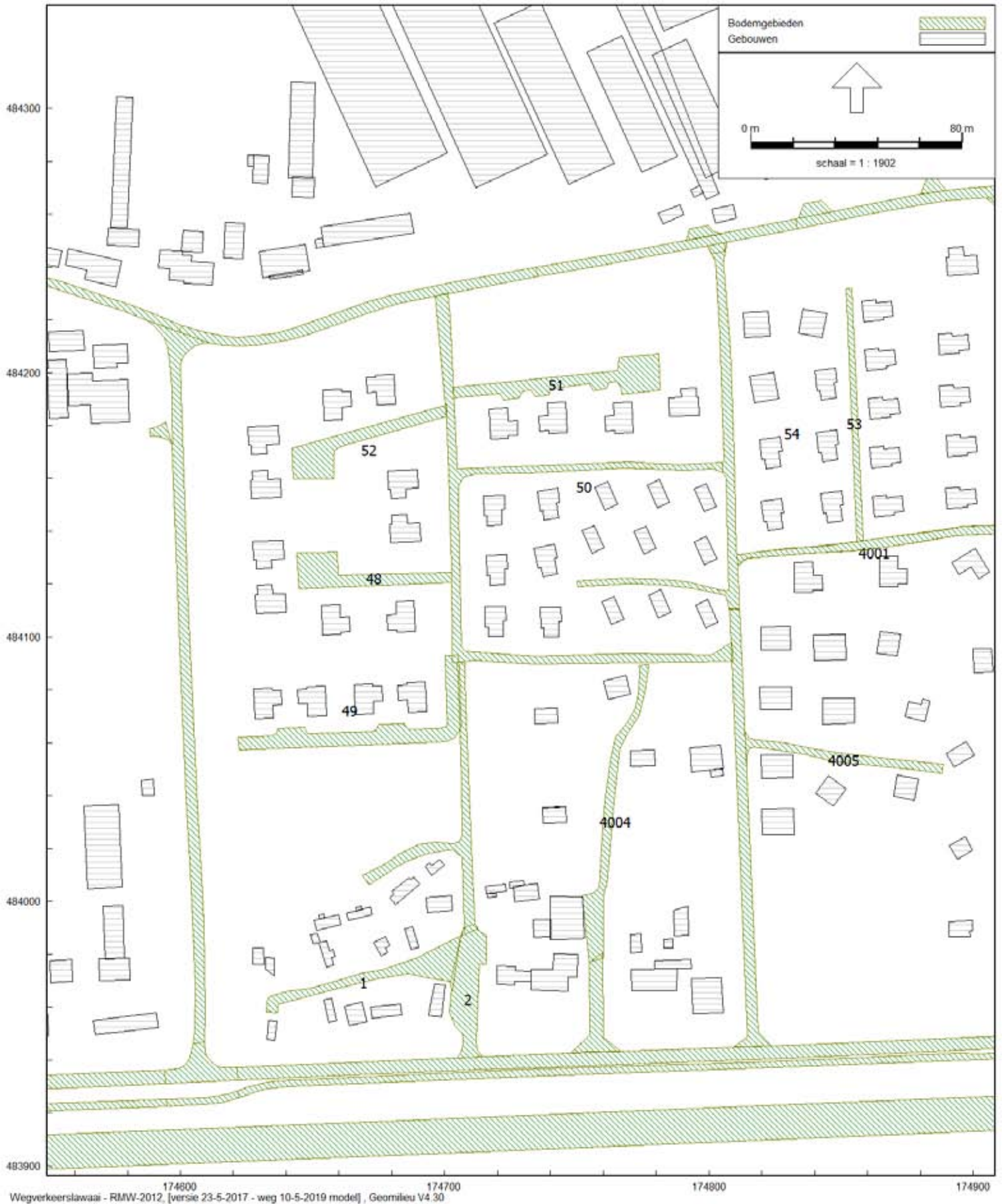
Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaa



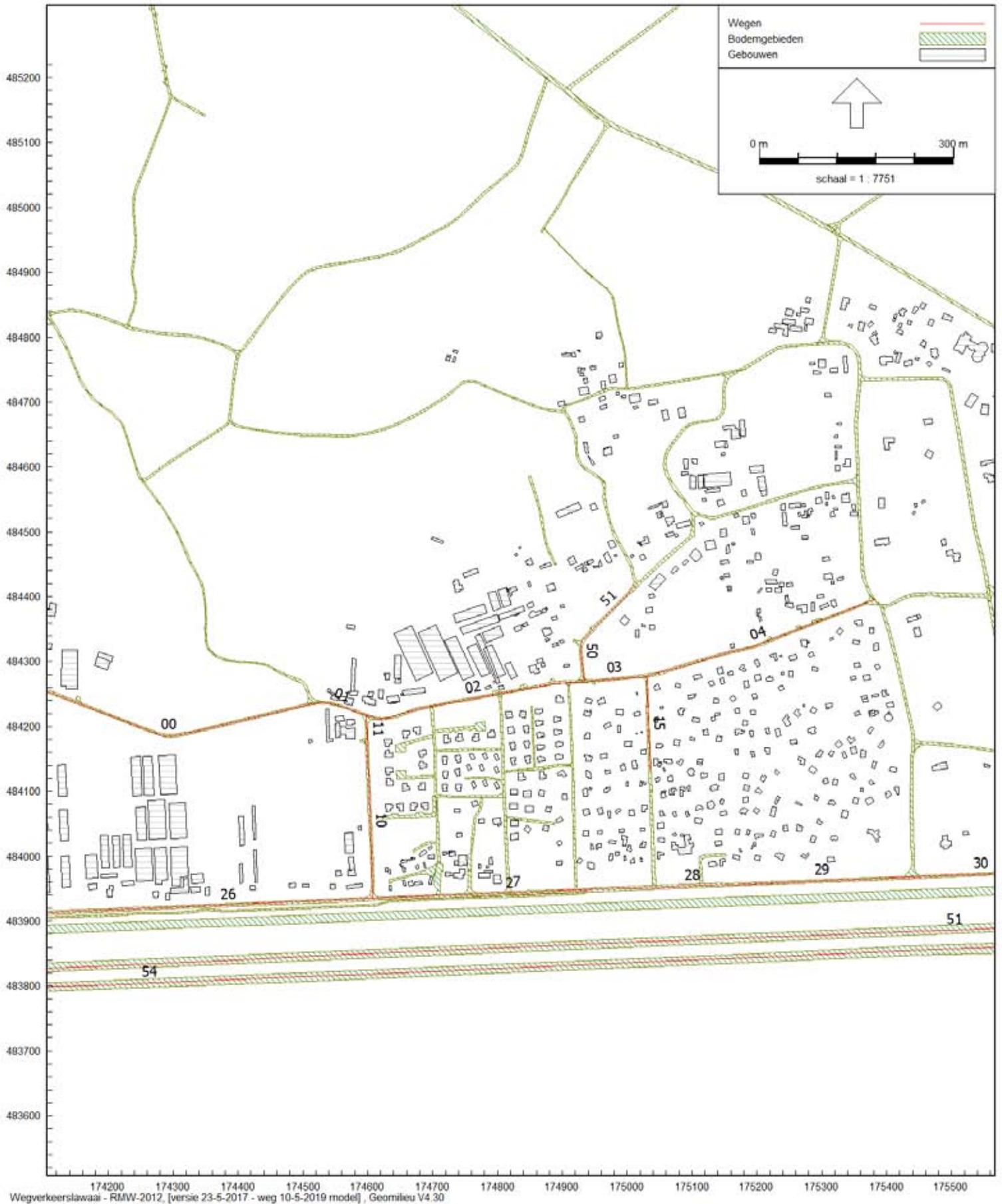
figuur 2

Model: weg 10-2-2020 model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
107	Woning Kavel 9	6,00	6,57	0 dB	0,80
100	Woning Kavel 8	6,00	6,56	0 dB	0,80
101	Woning Kavel 7	6,00	6,56	0 dB	0,80
102	Woning Kavel 6	6,00	6,54	0 dB	0,80
103	Woning Kavel 5	6,00	6,53	0 dB	0,80
104	Woning Kavel 4	6,00	6,54	0 dB	0,80
105	Woning Kavel 3	6,00	6,55	0 dB	0,80
117	Woning Kavel 27	6,00	6,63	0 dB	0,80
116	Woning Kavel 22	6,00	6,63	0 dB	0,80
114	Woning Kavel 21	6,00	6,61	0 dB	0,80
112	Woning Kavel 20	6,00	6,60	0 dB	0,80
106	Woning Kavel 2	6,00	6,56	0 dB	0,80
110	Woning Kavel 19	6,00	6,59	0 dB	0,80
118	Woning Kavel 19	6,00	6,65	0 dB	0,80
109	Woning Kavel 18	6,00	6,59	0 dB	0,80
111	Woning Kavel 17	6,00	6,61	0 dB	0,80
113	Woning Kavel 16	6,00	6,62	0 dB	0,80
115	Woning Kavel 15	6,00	6,64	0 dB	0,80
0003	Woning Kavel 14	6,00	6,58	0 dB	0,80
5022	Woning Kavel 13	6,00	6,66	0 dB	0,80
0002	Woning Kavel 12	6,00	6,56	0 dB	0,80
0001	Woning Kavel 11	6,00	6,55	0 dB	0,80
107	Woning Kavel 10	6,00	6,57	0 dB	0,80
108	Woning Kavel 1	6,00	6,57	0 dB	0,80
124	Woning 25-79	6,00	6,70	0 dB	0,80
1577	v. Ghentlaan	8,00	4,87	0 dB	0,80
5037	Kavel 20	3,50	6,69	0 dB	0,80
4997	25-93	3,50	6,72	0 dB	0,80
5033	25-92	3,50	6,71	0 dB	0,80
5014	25-90-91	3,50	6,68	0 dB	0,80
5072	25-9-10	3,50	6,66	0 dB	0,80
5034	25-89	3,50	6,70	0 dB	0,80
3830	25-88	3,50	6,69	0 dB	0,80
5070	25-86-87	3,50	6,68	0 dB	0,80
5040	25-85	3,50	6,71	0 dB	0,80
5038	25-84	3,50	6,70	0 dB	0,80
5071	25-83	3,50	6,69	0 dB	0,80
5024	25-81	3,50	6,67	0 dB	0,80
5025	25-8	3,50	6,64	0 dB	0,80
5041	25-78	3,50	6,69	0 dB	0,80
5026	25-76-77	3,50	6,68	0 dB	0,80
5023	25-74-75	3,50	6,67	0 dB	0,80
8406	25-73	8,50	6,70	0 dB	0,80
5021	25-71	3,50	6,68	0 dB	0,80
	25-66	6,00	6,68	0 dB	0,80
	25-65	6,00	6,64	0 dB	0,80
	25-64	6,00	6,64	0 dB	0,80



figuur 3

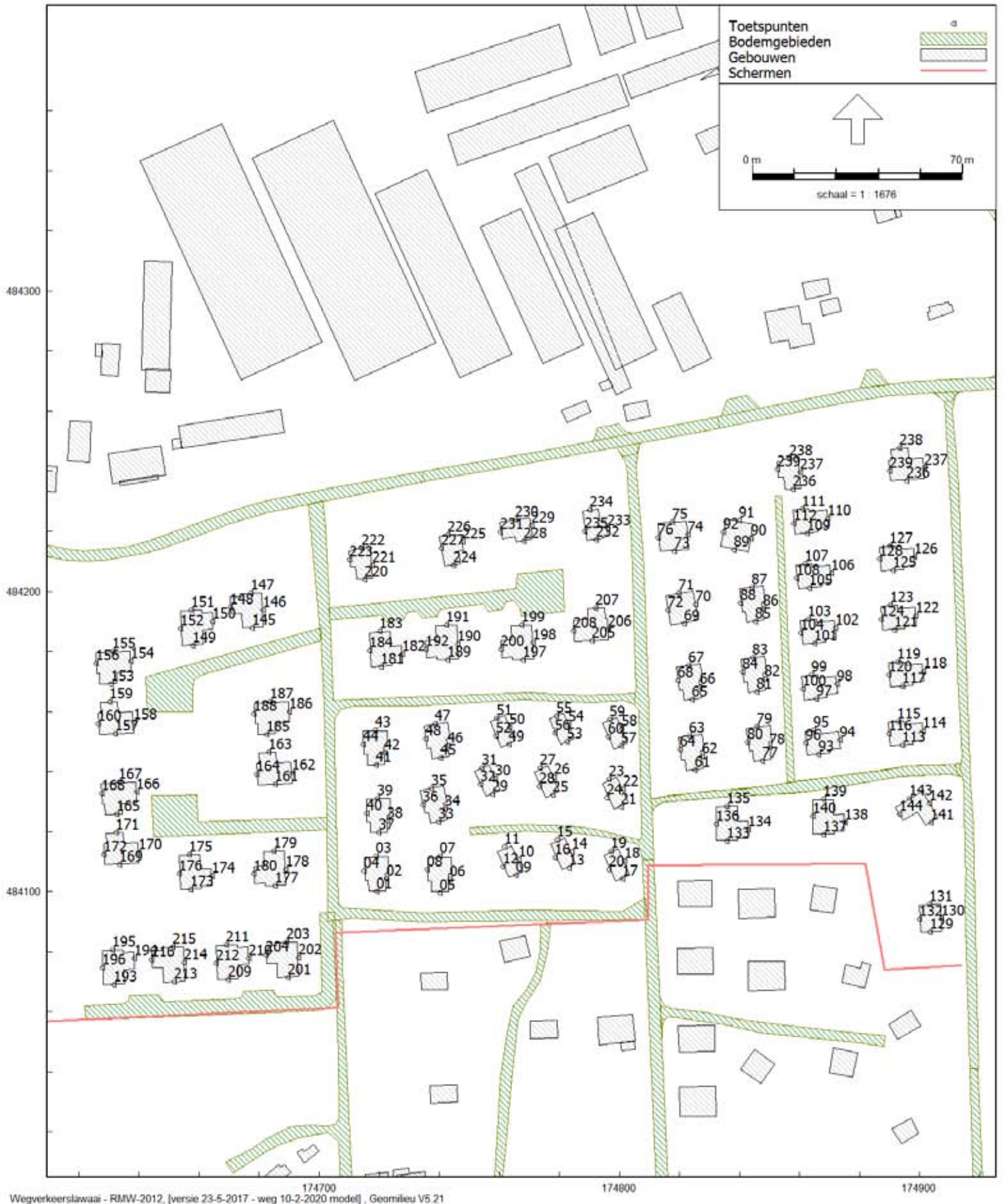


figuur 4

Model: weg 10-5-2019 model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
00	Paastoweg	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	26,00	6,70	3,80	0,60	100,00
01	Paastoweg	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	201,00	6,70	3,70	0,60	99,10
02	Paastoweg	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	418,00	6,70	3,70	0,60	96,30
03	Paastoweg	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	141,00	6,70	3,80	0,60	100,00
04	Paastoweg	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	119,00	6,70	3,80	0,60	100,00
10	Bredeweg	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	238,00	6,70	3,60	0,60	93,80
11	Bredeweg	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	241,00	6,70	3,70	0,60	94,30
15	Zandpad	W9b	60	60	60	60	60	60	60	60	60	50,00	6,80	3,80	0,60	96,60
20	Parallelweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2683,00	6,60	3,90	0,70	93,30
21	Parallelweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2255,00	6,70	3,60	0,60	92,90
22	Parallelweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2093,00	6,70	3,60	0,60	91,90
23	Parallelweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1569,00	6,70	3,60	0,60	92,70
24	Parallelweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1457,00	6,70	3,60	0,60	93,20
25	Parallelweg	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	875,00	6,70	3,60	0,60	93,70
26	Parallelweg	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	690,00	6,70	3,60	0,60	92,90
27	Parallelweg	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	415,00	6,70	3,60	0,60	92,70
28	Parallelweg	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	351,00	6,70	3,70	0,60	95,10
29	Parallelweg	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	351,00	6,70	3,70	0,60	95,10
30	Parallelweg	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	351,00	6,70	3,70	0,60	95,10
31	Parallelweg	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	351,00	6,70	3,70	0,60	95,10
32	Parallelweg	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	351,00	6,70	3,70	0,60	95,10
50	Beekhuizerweg	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	269,00	6,70	3,70	0,60	95,20
50	Rijksweg A28	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29989,76	6,36	3,86	1,03	83,44
51	Beekhuizerweg	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	219,00	6,70	3,70	0,60	94,50
51	Rijksweg A28	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	30332,00	6,12	3,34	1,65	85,25
52	Rijksweg A28	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29989,76	6,36	3,86	1,03	83,44
53	Rijksweg A28	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29989,76	6,36	3,86	1,03	83,44
54	Rijksweg A28	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29989,76	6,36	3,86	1,03	83,44
55	Rijksweg A28	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29989,76	6,36	3,86	1,03	83,44
57	Rijksweg A28	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	25211,80	5,94	3,92	1,62	85,54

Model: weg 10-5-2019 model											
Groep: (hoofdgroep)											
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012											
Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)			
00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--			
01	99,70	99,30	0,60	0,20	0,50	0,30	0,10	0,20			
02	98,40	97,10	2,40	1,00	2,20	1,30	0,60	0,70			
03	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--			
04	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--			
10	97,40	95,20	4,00	1,70	3,60	2,20	0,90	1,20			
11	97,50	95,50	3,70	1,60	3,40	2,00	0,90	1,10			
15	98,60	97,40	2,20	0,90	2,00	1,20	0,50	0,60			
20	97,50	95,40	4,30	1,50	3,20	2,40	1,00	1,40			
21	96,90	94,40	4,60	2,00	4,20	2,50	1,10	1,40			
22	96,40	93,60	5,20	2,30	4,80	2,90	1,30	1,60			
23	96,80	94,30	4,70	2,10	4,30	2,60	1,10	1,40			
24	97,10	94,70	4,40	1,90	4,00	2,40	1,00	1,30			
25	97,20	95,00	4,10	1,80	3,80	2,20	1,00	1,20			
26	96,90	94,40	4,60	2,00	4,20	2,50	1,10	1,40			
27	96,80	94,30	4,70	2,10	4,30	2,60	1,10	1,40			
28	97,90	96,20	3,20	1,40	2,90	1,70	0,70	0,90			
29	97,90	96,20	3,20	1,40	2,90	1,70	0,70	0,90			
30	97,90	96,20	3,20	1,40	2,90	1,70	0,70	0,90			
31	97,90	96,20	3,20	1,40	2,90	1,70	0,70	0,90			
32	97,90	96,20	3,20	1,40	2,90	1,70	0,70	0,90			
50	98,00	96,30	3,10	1,30	2,80	1,70	0,70	0,90			
50	85,60	66,16	7,71	4,71	8,74	8,85	9,69	25,09			
51	97,60	95,60	3,50	1,60	3,30	2,00	0,80	1,10			
51	88,43	71,48	6,44	3,59	9,67	8,30	7,98	18,85			
52	85,60	66,16	7,71	4,71	8,74	8,85	9,69	25,09			
53	85,60	66,16	7,71	4,71	8,74	8,85	9,69	25,09			
54	85,60	66,16	7,71	4,71	8,74	8,85	9,69	25,09			
55	85,60	66,16	7,71	4,71	8,74	8,85	9,69	25,09			
57	88,97	69,13	5,94	3,06	10,23	8,52	7,97	20,65			



figuur 5

Model: weg 10-2-2020 model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
01	25-20	6,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
02	25-20	6,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
03	25-20	6,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
04	25-20	6,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
05	25-21	6,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
06	25-21	6,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
07	25-21	6,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
08	25-21	6,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
09	25-22	6,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
10	25-22	6,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
11	25-22	6,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
12	25-22	6,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
13	25-23	6,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
14	25-23	6,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
15	25-23	6,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
16	25-23	6,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
17	25-24	6,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
18	25-24	6,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
19	25-24	6,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
20	25-24	6,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
21	25-25	6,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
22	25-25	6,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
23	25-25	6,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
24	25-25	6,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
25	25-26	6,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
26	25-26	6,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
27	25-26	6,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
28	25-26	6,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
29	25-27	6,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
30	25-27	6,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
31	25-27	6,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
32	25-27	6,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
33	25-28	6,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
34	25-28	6,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
35	25-28	6,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
36	25-28	6,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
37	25-29	6,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
38	25-29	6,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
39	25-29	6,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
40	25-29	6,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
41	25-30	6,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
42	25-30	6,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
43	25-30	6,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
44	25-30	6,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
45	25-31	6,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
46	25-31	6,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
47	25-31	6,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja

Model: weg 10-2-2020 model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
48	25-31	6,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
49	25-32	6,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
50	25-32	6,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
51	25-32	6,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
52	25-32	6,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
53	25-33	6,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
54	25-33	6,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
55	25-33	6,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
56	25-33	6,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
57	25-34	6,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
58	25-34	6,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
59	25-34	6,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
60	25-34	6,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
61	25-50	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
62	25-50	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
63	25-50	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
64	25-50	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
65	25-51	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
66	25-51	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
67	25-51	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
68	25-51	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
69	25-52	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
70	25-52	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
71	25-52	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
72	25-52	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
73	25-53	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
74	25-53	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
75	25-53	6,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
76	25-53	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
77	25-54	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
78	25-54	6,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
79	25-54	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
80	25-54	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
81	25-55	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
82	25-55	6,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
83	25-55	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
84	25-55	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
85	25-56	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
86	25-56	6,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
87	25-56	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
88	25-56	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
89	25-57	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
90	25-57	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
91	25-57	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
92	25-57	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
93	25-58	6,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
94	25-58	6,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja

Model: weg 10-2-2020 model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
95	25-58	6,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
96	25-58	6,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
97	25-59	6,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
98	25-59	6,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
99	25-59	6,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
100	25-59	6,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
101	25-60	6,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
102	25-60	6,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
103	25-60	6,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
104	25-60	6,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
105	25-61	6,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
106	25-61	6,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
107	25-61	6,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
108	25-61	6,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
109	25-62	6,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
110	25-62	6,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
111	25-62	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
112	25-62	6,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
113	25-63	6,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
114	25-63	6,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
115	25-63	6,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
116	25-63	6,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
117	25-64	6,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
118	25-64	6,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
119	25-64	6,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
120	25-64	6,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
121	25-65	6,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
122	25-65	6,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
123	25-65	6,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
124	25-65	6,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
125	25-66	6,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
126	25-66	6,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
127	25-66	6,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
128	25-66	6,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
129	Kavel 25, zuid	6,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
130	Kavel 25, oost	6,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
131	Kavel 25, noord	6,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
132	Kavel 25, west	6,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
133	Kavel 23 zuid	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
134	Kavel 23, oost	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
135	Kavel 23 noord	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
136	Kavel 23 west	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
137	Kavel 24 zuid	6,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
138	Kavel 24 oost	6,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
139	Kavel 24 noord	6,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
140	Kavel 24 west	6,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
141	25-73	6,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja

Model: weg 10-2-2020 model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

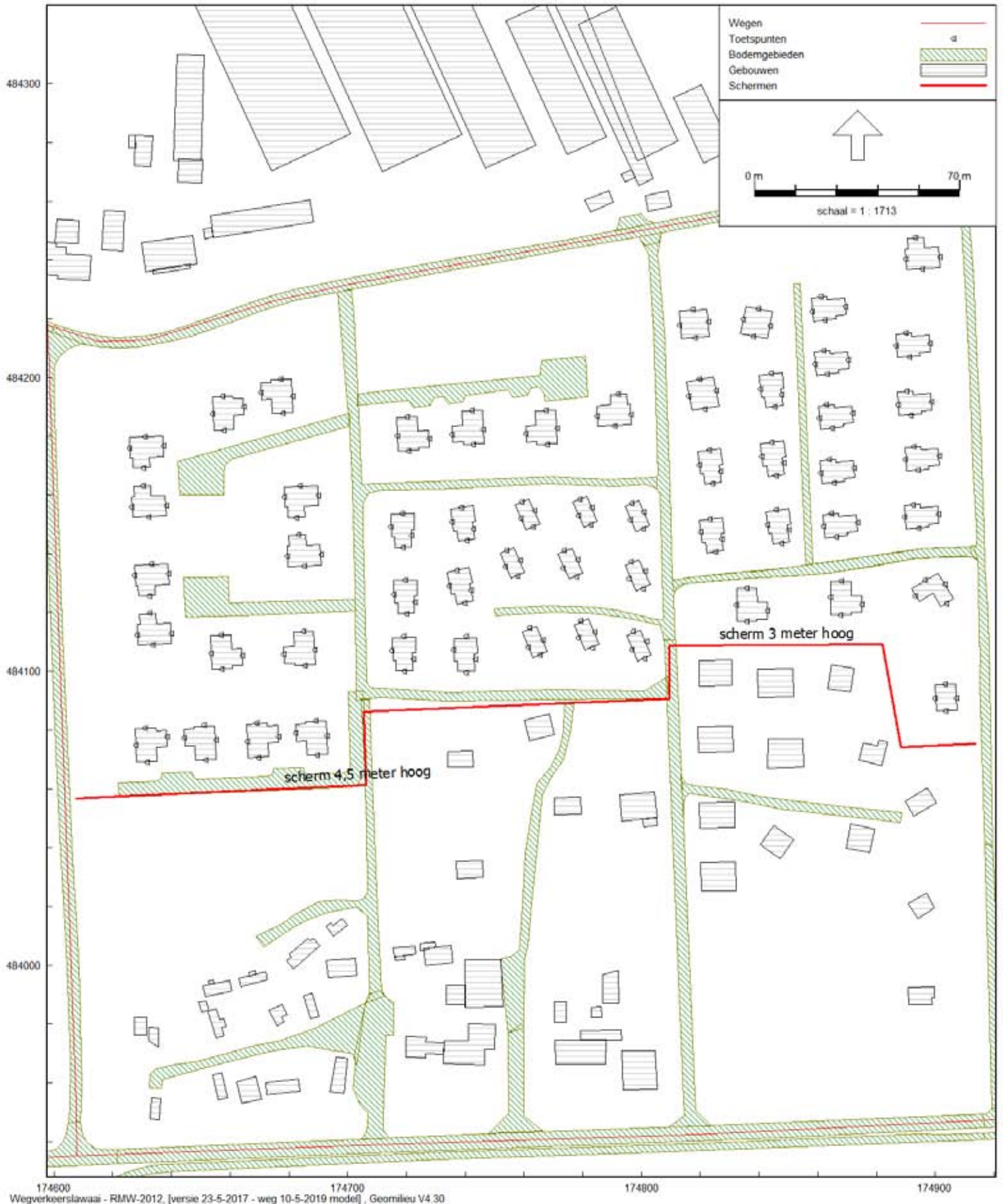
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
142	25-73	6,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
143	25-73	6,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
144	25-73	6,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
145	Kavel 8, zuid	6,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
146	Kavel 8, oost	6,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
147	Kavel 8, noord	6,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
148	Kavel 8, west	6,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
149	Kavel 7, zuid	6,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
150	Kavel 7, oost	6,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
151	Kavel 7, noord	6,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
152	Kavel 7, west	6,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
153	Kavel 6, zuid	6,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
154	Kavel 6, oost	6,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
155	Kavel 6, noord	6,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
156	Kavel 6, west	6,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
157	Kavel 5, zuid	6,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
158	Kavel 5, oost	6,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
159	Kavel 5, noord	6,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
160	Kavel 5, west	6,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
161	Kavel 9, zuid	6,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
162	Kavel 9, oost	6,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
163	Kavel 9, noord	6,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
164	Kavel 9, west	6,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
165	Kavel 4, zuid	6,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
166	Kavel 4, oost	6,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
167	Kavel 4, noord	6,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
168	Kavel 4, west	6,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
169	Kavel 3, zuid	6,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
170	Kavel 3, oost	6,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
171	Kavel 3, noord	6,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
172	Kavel 3, west	6,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
173	Kavel 2, zuid	6,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
174	Kavel 2, oost	6,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
175	Kavel 2, noord	6,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
176	Kavel 2, west	6,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
177	Kavel 1, zuid	6,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
178	Kavel 1, oost	6,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
179	Kavel 1, noord	6,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
180	Kavel 1, west	6,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
181	Kavel 18, zuid	6,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
182	Kavel 18, oost	6,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
183	Kavel 18, noord	6,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
184	Kavel 18, west	6,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
185	Kavel 10, zuid	6,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
186	Kavel 10, oost	6,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
187	Kavel 10, noord	6,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
188	Kavel 10, west	6,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja

Model: weg 10-2-2020 model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
189	Kavel 17, zuid	6,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
190	Kavel 17, oost	6,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
191	Kavel 17, noord	6,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
192	Kavel 17, west	6,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
193	Kavel 11, zuid	6,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
194	Kavel 11, oost	6,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
195	Kavel 11, noord	6,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
196	Kavel 11, west	6,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
197	Kavel 16, zuid	6,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
198	Kavel 16, oost	6,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
199	Kavel 16, noord	6,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
200	Kavel 16, west	6,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
201	Kavel 14, zuid	6,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
202	Kavel 14, oost	6,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
203	Kavel 14, noord	6,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
204	Kavel 14, west	6,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
205	Kavel 15, zuid	6,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
206	Kavel 15, oost	6,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
207	Kavel 15, noord	6,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
208	Kavel 15, west	6,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
209	Kavel 13, zuid	6,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
210	Kavel 13, oost	6,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
211	Kavel 13, noord	6,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
212	Kavel 13, west	6,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
213	Kavel 12, zuid	6,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
214	Kavel 12, oost	6,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
215	Kavel 12, noord	6,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
216	Kavel 12, west	6,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
236	Kavel 26, zuid	6,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
237	Kavel 26, oost	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
238	Kavel 26, noord	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
239	Kavel 26, west	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
220	Kavel 19, zuid	6,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
221	Kavel 19, oost	6,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
222	Kavel 19, noord	6,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
223	Kavel 19, west	6,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
224	Kavel 20, zuid	6,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
225	Kavel 20, oost	6,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
226	Kavel 20, noord	6,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
227	Kavel 20, west	6,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
228	Kavel 21, zuid	6,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
229	Kavel 21, oost	6,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
230	Kavel 21, noord	6,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
231	Kavel 21, west	6,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
232	Kavel 22, zuid	6,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
233	Kavel 22, oost	6,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
234	Kavel 22, noord	6,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja

Model: weg 10-2-2020 model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
235	Kavel 22, west	6,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
236	Kavel 27, zuid	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
237	Kavel 27, oost	6,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
238	Kavel 27, noord	6,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
239	Kavel 27, west	6,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja



174600 174700 174800 174900
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 23-5-2017 - weg 10-5-2019 model] , Geomilieu V4.30

figuur 6



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 23-5-2017 - weg 10-5-2019 model] , Geomilieu V4.30

figuur 6a

KOKOWALL® Tuinscherm

Natuurlijk, begroeibaar & geheel op maat leverbaar!



Een warme uitstraling en passend in iedere omgeving. Dat zijn de meest typerende kenmerken van een Kokowall® Tuinscherm. Kokowall® is een begroeibaar tuinscherm waarbij de buitenzijde afgewerkt is met natuurlijke en duurzame kokosvezels. Behalve een fraai uiterlijk bieden kokosvezels de ideale aanhechting voor diverse soorten klimplanten.

Binnen enkele jaren is een Kokowall scherm volledig begroeid!

Kokowall® Tuinschermpanelen bestaan uit een frame van verzinkte stalen profielen welke is opgevuld met kokosvezel omwikkelde kunststofbuizen. Twee met kokosband omwikkelde stalen stangen houden de kokosbuizen stevig op zijn plaats.

Kokowall® Tuinschermen zijn fraai te combineren met alle typen klimplanten. Kokosystems levert bij iedere bestelling gratis een zak plantkrammen waarmee de ranken van planten aan de kokosbekleding vastgezet kunnen worden.

Het *Kokowall*® systeem is een Nederlandse uitvinding en wordt volledig in Nederland geproduceerd.



Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodel wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg 10-2-2020 model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A28
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	25-20		174719,23	484100,00	1,50	48,0	45,6	42,1	50,2
01_B	25-20		174719,23	484100,00	4,50	53,8	51,4	47,4	55,8
02_A	25-20		174722,38	484104,24	1,50	43,4	40,9	37,4	45,5
02_B	25-20		174722,38	484104,24	4,50	51,6	49,2	45,3	53,6
03_A	25-20		174718,96	484111,82	1,50	43,7	41,3	37,5	45,7
03_B	25-20		174718,96	484111,82	4,50	48,6	46,2	42,2	50,6
04_A	25-20		174714,87	484106,97	1,50	48,1	45,7	41,9	50,1
04_B	25-20		174714,87	484106,97	4,50	51,9	49,5	45,6	53,9
05_A	25-21		174740,22	484099,62	1,50	47,3	44,9	41,4	49,5
05_B	25-21		174740,22	484099,62	4,50	54,2	51,8	47,8	56,1
06_A	25-21		174743,44	484104,06	1,50	46,6	44,2	40,4	48,7
06_B	25-21		174743,44	484104,06	4,50	52,8	50,4	46,4	54,7
07_A	25-21		174740,33	484111,83	1,50	42,5	40,1	36,4	44,6
07_B	25-21		174740,33	484111,83	4,50	48,6	46,2	42,2	50,6
08_A	25-21		174735,89	484107,39	1,50	44,0	41,6	38,0	46,1
08_B	25-21		174735,89	484107,39	4,50	51,6	49,2	45,2	53,6
09_A	25-22		174765,53	484105,50	1,50	47,0	44,6	40,8	49,0
09_B	25-22		174765,53	484105,50	4,50	54,4	52,1	48,0	56,4
10_A	25-22		174766,41	484110,72	1,50	47,6	45,2	41,4	49,6
10_B	25-22		174766,41	484110,72	4,50	52,7	50,3	46,3	54,7
100_A	25-59		174861,04	484167,50	1,50	46,3	43,9	40,1	48,4
100_B	25-59		174861,04	484167,50	4,50	50,2	47,8	43,9	52,2
101_A	25-60		174864,85	484182,63	1,50	43,6	41,1	37,6	45,7
101_B	25-60		174864,85	484182,63	4,50	49,0	46,6	42,8	51,1
102_A	25-60		174871,96	484187,71	1,50	44,8	42,4	38,5	46,8
102_B	25-60		174871,96	484187,71	4,50	48,1	45,7	41,8	50,1
103_A	25-60		174862,90	484190,61	1,50	43,7	41,3	37,4	45,7
103_B	25-60		174862,90	484190,61	4,50	42,3	39,9	36,1	44,4
104_A	25-60		174860,53	484186,23	1,50	46,5	44,1	40,3	48,5
104_B	25-60		174860,53	484186,23	4,50	48,4	46,0	42,1	50,4
105_A	25-61		174863,28	484201,05	1,50	42,8	40,4	37,0	45,0
105_B	25-61		174863,28	484201,05	4,50	48,5	46,1	42,4	50,6
106_A	25-61		174870,49	484205,92	1,50	44,8	42,4	38,5	46,8
106_B	25-61		174870,49	484205,92	4,50	47,5	45,2	41,2	49,5
107_A	25-61		174861,88	484209,04	1,50	45,0	42,6	38,6	46,9
107_B	25-61		174861,88	484209,04	4,50	42,3	39,9	36,0	44,3
108_A	25-61		174859,11	484204,46	1,50	47,1	44,7	40,8	49,1
108_B	25-61		174859,11	484204,46	4,50	47,8	45,4	41,6	49,9
109_A	25-62		174862,51	484219,40	1,50	43,8	41,3	37,9	46,0
109_B	25-62		174862,51	484219,40	4,50	50,2	47,8	44,0	52,2
11_A	25-22		174761,86	484114,82	1,50	45,2	42,7	39,0	47,2
11_B	25-22		174761,86	484114,82	4,50	48,5	46,1	42,3	50,6
110_A	25-62		174869,50	484224,18	1,50	44,6	42,2	38,3	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg 10-2-2020 model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A28
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
110_B	25-62		174869,50	484224,18	4,50	46,8	44,4	40,5	48,8
111_A	25-62		174860,99	484227,44	1,50	45,0	42,6	38,6	46,9
111_B	25-62		174860,99	484227,44	4,50	43,2	40,8	36,8	45,2
112_A	25-62		174858,12	484222,50	1,50	47,9	45,6	41,6	49,9
112_B	25-62		174858,12	484222,50	4,50	50,4	48,0	44,1	52,4
113_A	25-63		174894,34	484148,66	1,50	49,0	46,6	42,7	51,0
113_B	25-63		174894,34	484148,66	4,50	53,0	50,6	46,6	54,9
114_A	25-63		174901,13	484153,49	1,50	45,6	43,3	39,3	47,6
114_B	25-63		174901,13	484153,49	4,50	48,2	45,8	41,9	50,2
115_A	25-63		174892,51	484156,66	1,50	41,4	39,0	35,4	43,5
115_B	25-63		174892,51	484156,66	4,50	45,5	43,1	39,2	47,5
116_A	25-63		174889,66	484152,58	1,50	47,4	45,0	41,1	49,4
116_B	25-63		174889,66	484152,58	4,50	51,9	49,5	45,4	53,8
117_A	25-64		174894,17	484168,38	1,50	47,3	44,9	41,1	49,4
117_B	25-64		174894,17	484168,38	4,50	50,8	48,4	44,6	52,9
118_A	25-64		174901,27	484173,33	1,50	46,4	44,0	40,0	48,4
118_B	25-64		174901,27	484173,33	4,50	48,5	46,1	42,2	50,5
119_A	25-64		174892,60	484176,47	1,50	43,9	41,5	37,6	45,9
119_B	25-64		174892,60	484176,47	4,50	46,2	43,8	39,8	48,1
12_A	25-22		174761,31	484108,28	1,50	44,8	42,4	38,7	46,9
12_B	25-22		174761,31	484108,28	4,50	52,4	50,0	46,0	54,3
120_A	25-64		174889,84	484172,10	1,50	46,0	43,6	39,8	48,0
120_B	25-64		174889,84	484172,10	4,50	49,8	47,4	43,4	51,8
121_A	25-65		174891,69	484187,21	1,50	45,4	43,0	39,2	47,5
121_B	25-65		174891,69	484187,21	4,50	50,0	47,6	43,7	52,0
122_A	25-65		174898,72	484191,75	1,50	45,2	42,8	38,9	47,2
122_B	25-65		174898,72	484191,75	4,50	47,2	44,8	40,9	49,2
123_A	25-65		174890,28	484195,28	1,50	43,0	40,7	36,7	45,0
123_B	25-65		174890,28	484195,28	4,50	44,0	41,6	37,7	46,0
124_A	25-65		174887,27	484190,70	1,50	45,5	43,1	39,2	47,5
124_B	25-65		174887,27	484190,70	4,50	49,0	46,6	42,7	51,0
125_A	25-66		174891,11	484206,97	1,50	43,5	41,0	37,5	45,7
125_B	25-66		174891,11	484206,97	4,50	48,9	46,5	42,7	51,0
126_A	25-66		174898,18	484211,52	1,50	45,0	42,6	38,6	47,0
126_B	25-66		174898,18	484211,52	4,50	47,5	45,1	41,2	49,5
127_A	25-66		174889,97	484215,04	1,50	44,4	42,1	38,0	46,4
127_B	25-66		174889,97	484215,04	4,50	43,1	40,8	36,7	45,1
128_A	25-66		174886,71	484210,79	1,50	46,1	43,7	39,8	48,1
128_B	25-66		174886,71	484210,79	4,50	48,5	46,1	42,2	50,5
129_A	Kavel 25, zuid		174903,50	484086,59	1,50	49,4	47,0	43,2	51,5
129_B	Kavel 25, zuid		174903,50	484086,59	4,50	55,3	52,9	48,9	57,2
13_A	25-23		174783,39	484107,94	1,50	46,8	44,4	40,7	48,9
13_B	25-23		174783,39	484107,94	4,50	54,7	52,3	48,2	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg 10-2-2020 model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A28
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
130_A	Kavel 25, oost	174907,28	484090,95	1,50	48,2	45,8	41,9	50,2	
130_B	Kavel 25, oost	174907,28	484090,95	4,50	51,1	48,8	44,8	53,1	
131_A	Kavel 25, noord	174903,31	484095,80	1,50	44,8	42,4	38,6	46,9	
131_B	Kavel 25, noord	174903,31	484095,80	4,50	47,7	45,3	41,3	49,7	
132_A	Kavel 25, west	174900,02	484090,88	1,50	47,1	44,6	41,0	49,2	
132_B	Kavel 25, west	174900,02	484090,88	4,50	53,5	51,1	47,1	55,5	
133_A	Kavel 23 zuid	174835,88	484116,86	1,50	46,4	44,0	40,5	48,6	
133_B	Kavel 23 zuid	174835,88	484116,86	4,50	54,5	52,1	48,1	56,4	
134_A	Kavel 23, oost	174842,97	484120,69	1,50	45,8	43,4	39,6	47,9	
134_B	Kavel 23, oost	174842,97	484120,69	4,50	52,6	50,2	46,2	54,6	
135_A	Kavel 23 noord	174835,85	484128,43	1,50	42,9	40,5	36,7	45,0	
135_B	Kavel 23 noord	174835,85	484128,43	4,50	46,5	44,1	40,2	48,5	
136_A	Kavel 23 west	174832,25	484122,48	1,50	46,1	43,7	40,0	48,2	
136_B	Kavel 23 west	174832,25	484122,48	4,50	52,1	49,7	45,7	54,0	
137_A	Kavel 24 zuid	174867,88	484119,07	1,50	48,0	45,6	41,9	50,1	
137_B	Kavel 24 zuid	174867,88	484119,07	4,50	54,3	51,9	47,9	56,3	
138_A	Kavel 24 oost	174875,04	484122,88	1,50	48,0	45,6	41,7	50,0	
138_B	Kavel 24 oost	174875,04	484122,88	4,50	52,2	49,9	45,9	54,2	
139_A	Kavel 24 noord	174867,90	484130,69	1,50	44,4	42,0	38,2	46,4	
139_B	Kavel 24 noord	174867,90	484130,69	4,50	49,1	46,8	42,7	51,1	
14_A	25-23	174784,17	484113,38	1,50	45,7	43,3	39,5	47,7	
14_B	25-23	174784,17	484113,38	4,50	51,6	49,3	45,2	53,6	
140_A	Kavel 24 west	174864,36	484125,11	1,50	46,6	44,2	40,5	48,7	
140_B	Kavel 24 west	174864,36	484125,11	4,50	52,7	50,3	46,3	54,7	
141_A	25-73	174903,73	484123,09	1,50	49,5	47,1	43,2	51,5	
141_B	25-73	174903,73	484123,09	4,50	53,2	50,8	46,8	55,2	
142_A	25-73	174903,31	484129,49	1,50	47,7	45,4	41,3	49,7	
142_B	25-73	174903,31	484129,49	4,50	49,8	47,4	43,5	51,8	
143_A	25-73	174896,61	484131,00	1,50	46,0	43,6	39,9	48,1	
143_B	25-73	174896,61	484131,00	4,50	49,5	47,1	43,3	51,5	
144_A	25-73	174893,22	484125,73	1,50	48,3	45,9	42,1	50,4	
144_B	25-73	174893,22	484125,73	4,50	53,4	51,0	47,0	55,3	
145_A	Kavel 8, zuid	174677,82	484187,75	1,50	47,3	44,9	41,1	49,4	
145_B	Kavel 8, zuid	174677,82	484187,75	4,50	52,9	50,5	46,5	54,8	
146_A	Kavel 8, oost	174681,25	484193,66	1,50	45,8	43,4	39,5	47,8	
146_B	Kavel 8, oost	174681,25	484193,66	4,50	49,5	47,1	43,1	51,4	
147_A	Kavel 8, noord	174677,27	484199,40	1,50	45,0	42,6	38,7	47,0	
147_B	Kavel 8, noord	174677,27	484199,40	4,50	40,7	38,3	34,4	42,7	
148_A	Kavel 8, west	174670,43	484194,75	1,50	43,9	41,5	37,7	46,0	
148_B	Kavel 8, west	174670,43	484194,75	4,50	48,8	46,4	42,4	50,8	
149_A	Kavel 7, zuid	174657,86	484181,99	1,50	46,9	44,5	40,7	49,0	
149_B	Kavel 7, zuid	174657,86	484181,99	4,50	52,2	49,8	45,9	54,2	
15_A	25-23	174779,18	484117,27	1,50	44,8	42,4	38,6	46,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg 10-2-2020 model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A28
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15_B	25-23	174779,18	484117,27	4,50	48,4	46,0	42,1	50,4	
150_A	Kavel 7, oost	174664,61	484189,96	1,50	44,7	42,3	38,5	46,8	
150_B	Kavel 7, oost	174664,61	484189,96	4,50	49,4	47,0	43,0	51,4	
151_A	Kavel 7, noord	174657,33	484193,67	1,50	44,1	41,7	37,8	46,1	
151_B	Kavel 7, noord	174657,33	484193,67	4,50	42,5	40,1	36,0	44,4	
152_A	Kavel 7, west	174653,91	484187,50	1,50	45,7	43,2	39,6	47,8	
152_B	Kavel 7, west	174653,91	484187,50	4,50	49,0	46,6	42,6	51,0	
153_A	Kavel 6, zuid	174630,59	484169,16	1,50	51,1	48,7	44,7	53,1	
153_B	Kavel 6, zuid	174630,59	484169,16	4,50	52,8	50,4	46,5	54,8	
154_A	Kavel 6, oost	174637,31	484176,58	1,50	46,1	43,7	39,9	48,2	
154_B	Kavel 6, oost	174637,31	484176,58	4,50	50,6	48,2	44,2	52,6	
155_A	Kavel 6, noord	174631,12	484179,95	1,50	44,0	41,6	37,6	45,9	
155_B	Kavel 6, noord	174631,12	484179,95	4,50	42,5	40,1	36,0	44,4	
156_A	Kavel 6, west	174625,66	484176,08	1,50	51,8	49,4	45,3	53,7	
156_B	Kavel 6, west	174625,66	484176,08	4,50	52,2	49,8	45,8	54,2	
157_A	Kavel 5, zuid	174632,15	484152,50	1,50	51,9	49,5	45,5	53,8	
157_B	Kavel 5, zuid	174632,15	484152,50	4,50	53,7	51,3	47,3	55,7	
158_A	Kavel 5, oost	174638,18	484156,42	1,50	45,1	42,7	38,8	47,1	
158_B	Kavel 5, oost	174638,18	484156,42	4,50	50,3	48,0	43,9	52,3	
159_A	Kavel 5, noord	174630,22	484163,17	1,50	44,9	42,5	38,6	46,9	
159_B	Kavel 5, noord	174630,22	484163,17	4,50	45,9	43,6	39,5	47,9	
16_A	25-23	174778,51	484111,38	1,50	44,8	42,4	38,7	46,9	
16_B	25-23	174778,51	484111,38	4,50	52,6	50,2	46,2	54,5	
160_A	Kavel 5, west	174626,48	484155,88	1,50	52,0	49,6	45,6	53,9	
160_B	Kavel 5, west	174626,48	484155,88	4,50	52,4	50,0	46,0	54,4	
161_A	Kavel 9, zuid	174685,22	484135,71	1,50	48,3	45,8	42,2	50,4	
161_B	Kavel 9, zuid	174685,22	484135,71	4,50	53,0	50,6	46,7	55,0	
162_A	Kavel 9, oost	174690,92	484139,66	1,50	45,0	42,6	38,9	47,1	
162_B	Kavel 9, oost	174690,92	484139,66	4,50	50,8	48,4	44,4	52,7	
163_A	Kavel 9, noord	174683,22	484146,39	1,50	40,9	38,6	34,8	43,0	
163_B	Kavel 9, noord	174683,22	484146,39	4,50	46,5	44,2	40,0	48,4	
164_A	Kavel 9, west	174679,28	484139,11	1,50	48,1	45,7	41,9	50,1	
164_B	Kavel 9, west	174679,28	484139,11	4,50	50,8	48,4	44,5	52,8	
165_A	Kavel 4, zuid	174632,56	484125,73	1,50	51,9	49,5	45,5	53,8	
165_B	Kavel 4, zuid	174632,56	484125,73	4,50	52,7	50,3	46,4	54,7	
166_A	Kavel 4, oost	174639,10	484133,13	1,50	45,2	42,8	39,0	47,3	
166_B	Kavel 4, oost	174639,10	484133,13	4,50	51,3	48,9	44,9	53,3	
167_A	Kavel 4, noord	174633,19	484136,52	1,50	44,6	42,3	38,2	46,6	
167_B	Kavel 4, noord	174633,19	484136,52	4,50	46,2	43,8	39,7	48,1	
168_A	Kavel 4, west	174627,48	484132,63	1,50	52,4	50,0	46,0	54,3	
168_B	Kavel 4, west	174627,48	484132,63	4,50	52,6	50,2	46,3	54,6	
169_A	Kavel 3, zuid	174633,63	484109,05	1,50	52,3	49,9	45,9	54,3	
169_B	Kavel 3, zuid	174633,63	484109,05	4,50	53,8	51,4	47,5	55,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg 10-2-2020 model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A28
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
17_A	25-24	174801,04	484104,28	1,50	46,5	44,1	40,5	48,7	
17_B	25-24	174801,04	484104,28	4,50	54,8	52,4	48,3	56,7	
170_A	Kavel 3, oost	174639,96	484112,95	1,50	46,2	43,8	40,0	48,3	
170_B	Kavel 3, oost	174639,96	484112,95	4,50	51,1	48,7	44,8	53,1	
171_A	Kavel 3, noord	174632,41	484119,76	1,50	43,7	41,3	37,5	45,7	
171_B	Kavel 3, noord	174632,41	484119,76	4,50	47,7	45,4	41,3	49,7	
172_A	Kavel 3, west	174628,33	484112,43	1,50	52,3	49,9	45,9	54,2	
172_B	Kavel 3, west	174628,33	484112,43	4,50	52,3	50,0	46,0	54,3	
173_A	Kavel 2, zuid	174657,25	484100,74	1,50	50,6	48,2	44,4	52,6	
173_B	Kavel 2, zuid	174657,25	484100,74	4,50	53,0	50,6	46,7	55,0	
174_A	Kavel 2, oost	174664,19	484105,27	1,50	43,8	41,3	37,8	45,9	
174_B	Kavel 2, oost	174664,19	484105,27	4,50	50,3	47,9	43,9	52,2	
175_A	Kavel 2, noord	174656,81	484112,36	1,50	44,9	42,6	38,6	46,9	
175_B	Kavel 2, noord	174656,81	484112,36	4,50	47,9	45,5	41,5	49,8	
176_A	Kavel 2, west	174653,42	484106,06	1,50	51,2	48,8	44,9	53,2	
176_B	Kavel 2, west	174653,42	484106,06	4,50	51,5	49,1	45,2	53,5	
177_A	Kavel 1, zuid	174685,44	484101,87	1,50	49,7	47,3	43,6	51,8	
177_B	Kavel 1, zuid	174685,44	484101,87	4,50	53,2	50,8	46,9	55,2	
178_A	Kavel 1, oost	174688,86	484107,39	1,50	44,5	42,0	38,4	46,6	
178_B	Kavel 1, oost	174688,86	484107,39	4,50	52,0	49,6	45,6	53,9	
179_A	Kavel 1, noord	174684,92	484113,61	1,50	43,5	41,1	37,3	45,5	
179_B	Kavel 1, noord	174684,92	484113,61	4,50	47,5	45,1	41,1	49,5	
18_A	25-24	174801,73	484110,13	1,50	46,1	43,7	40,0	48,2	
18_B	25-24	174801,73	484110,13	4,50	51,8	49,4	45,5	53,8	
180_A	Kavel 1, west	174678,20	484105,84	1,50	48,1	45,8	41,8	50,1	
180_B	Kavel 1, west	174678,20	484105,84	4,50	51,1	48,7	44,8	53,1	
181_A	Kavel 18, zuid	174720,68	484174,90	1,50	45,9	43,5	39,9	48,0	
181_B	Kavel 18, zuid	174720,68	484174,90	4,50	52,1	49,7	45,8	54,1	
182_A	Kavel 18, oost	174727,67	484179,13	1,50	44,8	42,4	38,6	46,8	
182_B	Kavel 18, oost	174727,67	484179,13	4,50	48,5	46,2	42,2	50,5	
183_A	Kavel 18, noord	174720,18	484186,55	1,50	45,4	43,0	39,0	47,3	
183_B	Kavel 18, noord	174720,18	484186,55	4,50	44,0	41,7	37,6	46,0	
184_A	Kavel 18, west	174716,86	484180,17	1,50	48,1	45,7	41,8	50,1	
184_B	Kavel 18, west	174716,86	484180,17	4,50	50,6	48,2	44,3	52,6	
185_A	Kavel 10, zuid	174682,58	484152,32	1,50	47,7	45,3	41,6	49,8	
185_B	Kavel 10, zuid	174682,58	484152,32	4,50	51,5	49,1	45,2	53,5	
186_A	Kavel 10, oost	174690,04	484159,81	1,50	45,5	43,1	39,3	47,5	
186_B	Kavel 10, oost	174690,04	484159,81	4,50	50,2	47,8	43,8	52,1	
187_A	Kavel 10, noord	174683,76	484163,17	1,50	44,0	41,6	37,6	45,9	
187_B	Kavel 10, noord	174683,76	484163,17	4,50	44,7	42,4	38,3	46,7	
188_A	Kavel 10, west	174678,35	484159,29	1,50	49,2	46,9	42,9	51,2	
188_B	Kavel 10, west	174678,35	484159,29	4,50	51,0	48,7	44,7	53,0	
189_A	Kavel 17, zuid	174742,76	484177,14	1,50	47,3	44,9	41,2	49,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg 10-2-2020 model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A28
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
189_B	Kavel 17, zuid	174742,76	484177,14	4,50	52,7	50,4	46,4	54,7	
19_A	25-24	174797,17	484113,49	1,50	44,9	42,6	38,7	47,0	
19_B	25-24	174797,17	484113,49	4,50	49,1	46,7	42,7	51,0	
190_A	Kavel 17, oost	174746,25	484182,33	1,50	46,4	44,1	40,1	48,4	
190_B	Kavel 17, oost	174746,25	484182,33	4,50	49,6	47,2	43,2	51,6	
191_A	Kavel 17, noord	174742,34	484188,78	1,50	45,1	42,7	38,7	47,0	
191_B	Kavel 17, noord	174742,34	484188,78	4,50	43,5	41,2	37,0	45,5	
192_A	Kavel 17, west	174735,52	484180,60	1,50	44,1	41,7	37,9	46,2	
192_B	Kavel 17, west	174735,52	484180,60	4,50	49,5	47,1	43,1	51,4	
193_A	Kavel 11, zuid	174631,70	484069,04	1,50	50,2	47,7	44,1	52,3	
193_B	Kavel 11, zuid	174631,70	484069,04	4,50	54,6	52,3	48,3	56,6	
194_A	Kavel 11, oost	174638,44	484077,68	1,50	43,8	41,3	37,7	45,9	
194_B	Kavel 11, oost	174638,44	484077,68	4,50	51,8	49,4	45,4	53,7	
195_A	Kavel 11, noord	174631,12	484080,69	1,50	44,8	42,5	38,6	46,8	
195_B	Kavel 11, noord	174631,12	484080,69	4,50	47,0	44,6	40,6	49,0	
196_A	Kavel 11, west	174627,79	484074,80	1,50	50,9	48,5	44,6	52,9	
196_B	Kavel 11, west	174627,79	484074,80	4,50	51,9	49,5	45,6	53,9	
197_A	Kavel 16, zuid	174767,87	484177,16	1,50	47,4	45,0	41,2	49,4	
197_B	Kavel 16, zuid	174767,87	484177,16	4,50	52,8	50,4	46,5	54,8	
198_A	Kavel 16, oost	174771,22	484182,83	1,50	46,6	44,2	40,2	48,5	
198_B	Kavel 16, oost	174771,22	484182,83	4,50	49,8	47,4	43,3	51,7	
199_A	Kavel 16, noord	174767,33	484188,82	1,50	44,7	42,3	38,4	46,7	
199_B	Kavel 16, noord	174767,33	484188,82	4,50	43,5	41,1	37,1	45,4	
20_A	25-24	174796,63	484107,31	1,50	47,4	45,0	41,3	49,5	
20_B	25-24	174796,63	484107,31	4,50	54,1	51,7	47,7	56,1	
200_A	Kavel 16, west	174760,61	484180,82	1,50	45,2	42,8	39,0	47,2	
200_B	Kavel 16, west	174760,61	484180,82	4,50	50,2	47,8	43,9	52,2	
201_A	Kavel 14, zuid	174689,64	484071,43	1,50	47,5	45,0	41,6	49,7	
201_B	Kavel 14, zuid	174689,64	484071,43	4,50	54,2	51,8	47,8	56,1	
202_A	Kavel 14, oost	174693,04	484077,92	1,50	43,7	41,3	37,7	45,8	
202_B	Kavel 14, oost	174693,04	484077,92	4,50	52,2	49,8	45,8	54,2	
203_A	Kavel 14, noord	174689,12	484083,19	1,50	44,4	42,0	38,2	46,4	
203_B	Kavel 14, noord	174689,12	484083,19	4,50	48,8	46,4	42,4	50,8	
204_A	Kavel 14, west	174682,19	484078,92	1,50	43,8	41,3	37,7	45,9	
204_B	Kavel 14, west	174682,19	484078,92	4,50	51,6	49,2	45,2	53,6	
205_A	Kavel 15, zuid	174790,95	484183,52	1,50	48,4	46,0	42,1	50,4	
205_B	Kavel 15, zuid	174790,95	484183,52	4,50	52,8	50,4	46,4	54,8	
206_A	Kavel 15, oost	174796,38	484187,37	1,50	47,5	45,2	41,2	49,5	
206_B	Kavel 15, oost	174796,38	484187,37	4,50	49,9	47,5	43,6	51,9	
207_A	Kavel 15, noord	174792,13	484194,40	1,50	45,0	42,7	38,6	47,0	
207_B	Kavel 15, noord	174792,13	484194,40	4,50	44,1	41,8	37,7	46,0	
208_A	Kavel 15, west	174784,71	484186,89	1,50	45,5	43,1	39,3	47,6	
208_B	Kavel 15, west	174784,71	484186,89	4,50	49,8	47,5	43,5	51,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg 10-2-2020 model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A28
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
209_A	Kavel 13, zuid	174669,66	484070,60	1,50	48,1	45,7	42,2	50,3	
209_B	Kavel 13, zuid	174669,66	484070,60	4,50	54,5	52,1	48,1	56,5	
21_A	25-25	174800,52	484128,13	1,50	46,5	44,1	40,3	48,6	
21_B	25-25	174800,52	484128,13	4,50	52,9	50,5	46,5	54,8	
210_A	Kavel 13, oost	174676,53	484077,81	1,50	42,6	40,1	36,7	44,8	
210_B	Kavel 13, oost	174676,53	484077,81	4,50	51,6	49,2	45,2	53,5	
211_A	Kavel 13, noord	174669,07	484082,29	1,50	44,8	42,4	38,6	46,8	
211_B	Kavel 13, noord	174669,07	484082,29	4,50	49,6	47,2	43,2	51,6	
212_A	Kavel 13, west	174665,81	484076,19	1,50	44,9	42,5	38,8	47,0	
212_B	Kavel 13, west	174665,81	484076,19	4,50	52,2	49,8	45,8	54,2	
213_A	Kavel 12, zuid	174651,67	484069,89	1,50	49,0	46,6	43,0	51,2	
213_B	Kavel 12, zuid	174651,67	484069,89	4,50	54,4	52,1	48,1	56,4	
214_A	Kavel 12, oost	174655,09	484076,46	1,50	44,2	41,8	38,2	46,3	
214_B	Kavel 12, oost	174655,09	484076,46	4,50	52,8	50,4	46,4	54,7	
215_A	Kavel 12, noord	174651,17	484081,56	1,50	45,0	42,6	38,7	47,0	
215_B	Kavel 12, noord	174651,17	484081,56	4,50	49,2	46,8	42,8	51,1	
216_A	Kavel 12, west	174644,23	484077,40	1,50	43,9	41,5	37,8	46,0	
216_B	Kavel 12, west	174644,23	484077,40	4,50	51,5	49,1	45,1	53,4	
22_A	25-25	174801,33	484134,04	1,50	47,0	44,6	40,7	49,0	
22_B	25-25	174801,33	484134,04	4,50	51,3	48,9	44,9	53,2	
220_A	Kavel 19, zuid	174715,26	484204,01	1,50	46,7	44,3	40,6	48,8	
220_B	Kavel 19, zuid	174715,26	484204,01	4,50	52,4	50,0	46,1	54,4	
221_A	Kavel 19, oost	174717,66	484208,52	1,50	44,9	42,5	38,7	47,0	
221_B	Kavel 19, oost	174717,66	484208,52	4,50	48,6	46,2	42,3	50,6	
222_A	Kavel 19, noord	174714,30	484214,32	1,50	44,8	42,4	38,4	46,7	
222_B	Kavel 19, noord	174714,30	484214,32	4,50	36,4	34,1	29,7	38,2	
223_A	Kavel 19, west	174710,11	484210,64	1,50	47,6	45,2	41,3	49,6	
223_B	Kavel 19, west	174710,11	484210,64	4,50	49,8	47,4	43,4	51,7	
224_A	Kavel 20, zuid	174744,67	484208,68	1,50	47,2	44,8	40,9	49,2	
224_B	Kavel 20, zuid	174744,67	484208,68	4,50	51,9	49,5	45,6	53,9	
225_A	Kavel 20, oost	174747,79	484216,47	1,50	45,9	43,5	39,6	47,9	
225_B	Kavel 20, oost	174747,79	484216,47	4,50	48,8	46,4	42,5	50,8	
226_A	Kavel 20, noord	174742,87	484218,83	1,50	44,9	42,6	38,6	46,9	
226_B	Kavel 20, noord	174742,87	484218,83	4,50	33,0	30,6	26,8	35,0	
227_A	Kavel 20, west	174740,67	484214,24	1,50	45,9	43,5	39,6	47,9	
227_B	Kavel 20, west	174740,67	484214,24	4,50	49,3	46,9	42,9	51,3	
228_A	Kavel 21, zuid	174768,24	484216,75	1,50	47,6	45,2	41,4	49,6	
228_B	Kavel 21, zuid	174768,24	484216,75	4,50	52,3	50,0	46,0	54,3	
229_A	Kavel 21, oost	174770,68	484221,79	1,50	45,3	42,9	39,1	47,4	
229_B	Kavel 21, oost	174770,68	484221,79	4,50	49,1	46,7	42,7	51,0	
23_A	25-25	174796,49	484137,39	1,50	43,6	41,2	37,5	45,7	
23_B	25-25	174796,49	484137,39	4,50	48,8	46,4	42,5	50,8	
230_A	Kavel 21, noord	174765,29	484223,71	1,50	44,6	42,3	38,3	46,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg 10-2-2020 model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A28
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
230_B	Kavel 21, noord	174765,29	484223,71	4,50	37,2	34,8	30,9	39,2	
231_A	Kavel 21, west	174760,41	484219,87	1,50	44,5	42,1	38,3	46,5	
231_B	Kavel 21, west	174760,41	484219,87	4,50	47,5	45,1	41,2	49,5	
232_A	Kavel 22, zuid	174792,26	484217,07	1,50	48,5	46,1	42,3	50,6	
232_B	Kavel 22, zuid	174792,26	484217,07	4,50	52,9	50,5	46,6	54,9	
233_A	Kavel 22, oost	174795,98	484221,03	1,50	45,7	43,3	39,4	47,7	
233_B	Kavel 22, oost	174795,98	484221,03	4,50	48,7	46,4	42,4	50,7	
234_A	Kavel 22, noord	174790,22	484227,14	1,50	44,7	42,4	38,4	46,7	
234_B	Kavel 22, noord	174790,22	484227,14	4,50	38,7	36,2	32,5	40,7	
235_A	Kavel 22, west	174788,54	484220,07	1,50	48,0	45,6	41,7	50,0	
235_B	Kavel 22, west	174788,54	484220,07	4,50	51,0	48,6	44,7	53,0	
236_A	Kavel 26, zuid	174895,68	484236,90	1,50	45,5	43,1	39,3	47,6	
236_A	Kavel 27, zuid	174857,77	484233,89	1,50	45,1	42,7	39,0	47,2	
236_B	Kavel 26, zuid	174895,68	484236,90	4,50	48,8	46,4	42,6	50,9	
236_B	Kavel 27, zuid	174857,77	484233,89	4,50	51,0	48,6	44,7	53,0	
237_A	Kavel 26, oost	174901,61	484241,01	1,50	43,6	41,2	37,3	45,6	
237_A	Kavel 27, oost	174860,21	484239,56	1,50	42,3	39,9	36,1	44,4	
237_B	Kavel 26, oost	174901,61	484241,01	4,50	45,4	43,0	39,2	47,4	
237_B	Kavel 27, oost	174860,21	484239,56	4,50	46,1	43,7	39,8	48,1	
238_A	Kavel 26, noord	174893,20	484247,57	1,50	45,2	42,9	38,8	47,2	
238_A	Kavel 27, noord	174856,69	484244,16	1,50	45,6	43,3	39,2	47,6	
238_B	Kavel 26, noord	174893,20	484247,57	4,50	42,4	40,0	36,1	44,4	
238_B	Kavel 27, noord	174856,69	484244,16	4,50	40,2	37,8	33,9	42,2	
239_A	Kavel 26, west	174889,93	484240,21	1,50	46,6	44,2	40,3	48,6	
239_A	Kavel 27, west	174852,59	484240,64	1,50	47,9	45,6	41,7	50,0	
239_B	Kavel 26, west	174889,93	484240,21	4,50	48,1	45,7	41,9	50,1	
239_B	Kavel 27, west	174852,59	484240,64	4,50	50,5	48,1	44,2	52,5	
24_A	25-25	174795,82	484131,35	1,50	46,4	44,0	40,2	48,4	
24_B	25-25	174795,82	484131,35	4,50	51,7	49,3	45,3	53,7	
25_A	25-26	174777,83	484132,16	1,50	47,4	45,0	41,1	49,4	
25_B	25-26	174777,83	484132,16	4,50	52,8	50,4	46,4	54,8	
26_A	25-26	174778,36	484138,06	1,50	46,0	43,6	39,7	48,0	
26_B	25-26	174778,36	484138,06	4,50	49,5	47,2	43,2	51,5	
27_A	25-26	174773,65	484141,20	1,50	42,1	39,7	36,1	44,3	
27_B	25-26	174773,65	484141,20	4,50	45,0	42,6	38,8	47,0	
28_A	25-26	174773,26	484135,11	1,50	46,0	43,6	39,8	48,0	
28_B	25-26	174773,26	484135,11	4,50	51,8	49,5	45,5	53,8	
29_A	25-27	174757,85	484132,52	1,50	47,8	45,4	41,5	49,8	
29_B	25-27	174757,85	484132,52	4,50	53,2	50,8	46,8	55,2	
30_A	25-27	174758,69	484137,68	1,50	46,8	44,4	40,5	48,8	
30_B	25-27	174758,69	484137,68	4,50	50,7	48,3	44,4	52,7	
31_A	25-27	174754,19	484141,26	1,50	43,7	41,3	37,8	45,9	
31_B	25-27	174754,19	484141,26	4,50	45,8	43,4	39,6	47,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg 10-2-2020 model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A28
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_A	25-27		174753,71	484135,65	1,50	42,9	40,5	37,0	45,1
32_B	25-27		174753,71	484135,65	4,50	50,2	47,8	43,9	52,2
33_A	25-28		174739,83	484123,24	1,50	45,9	43,5	39,9	48,1
33_B	25-28		174739,83	484123,24	4,50	53,3	50,9	46,9	55,3
34_A	25-28		174742,00	484127,48	1,50	45,6	43,2	39,5	47,7
34_B	25-28		174742,00	484127,48	4,50	52,1	49,7	45,7	54,1
35_A	25-28		174737,27	484134,41	1,50	44,4	42,0	38,1	46,4
35_B	25-28		174737,27	484134,41	4,50	47,9	45,6	41,5	49,9
36_A	25-28		174734,58	484129,01	1,50	43,3	40,8	37,3	45,4
36_B	25-28		174734,58	484129,01	4,50	50,4	48,0	44,1	52,4
37_A	25-29		174719,90	484119,61	1,50	45,1	42,6	39,2	47,3
37_B	25-29		174719,90	484119,61	4,50	52,0	49,6	45,7	54,0
38_A	25-29		174722,80	484123,51	1,50	43,9	41,5	37,9	46,1
38_B	25-29		174722,80	484123,51	4,50	51,4	49,0	45,0	53,3
39_A	25-29		174719,41	484131,04	1,50	43,9	41,5	37,7	46,0
39_B	25-29		174719,41	484131,04	4,50	47,9	45,5	41,6	49,9
40_A	25-29		174715,76	484126,15	1,50	45,8	43,4	39,7	47,9
40_B	25-29		174715,76	484126,15	4,50	51,3	49,0	45,0	53,3
41_A	25-30		174718,84	484142,12	1,50	46,7	44,3	40,6	48,8
41_B	25-30		174718,84	484142,12	4,50	52,3	49,9	46,0	54,3
42_A	25-30		174721,78	484146,13	1,50	43,4	41,0	37,4	45,6
42_B	25-30		174721,78	484146,13	4,50	50,6	48,2	44,3	52,6
43_A	25-30		174718,63	484153,63	1,50	43,4	41,0	37,1	45,4
43_B	25-30		174718,63	484153,63	4,50	46,0	43,6	39,5	47,9
44_A	25-30		174714,73	484149,08	1,50	45,7	43,3	39,5	47,7
44_B	25-30		174714,73	484149,08	4,50	50,8	48,5	44,4	52,8
45_A	25-31		174740,46	484144,50	1,50	47,7	45,3	41,6	49,8
45_B	25-31		174740,46	484144,50	4,50	52,4	50,0	46,1	54,4
46_A	25-31		174742,85	484148,50	1,50	44,5	42,1	38,4	46,6
46_B	25-31		174742,85	484148,50	4,50	50,9	48,5	44,6	52,9
47_A	25-31		174738,58	484155,76	1,50	43,6	41,2	37,4	45,6
47_B	25-31		174738,58	484155,76	4,50	47,0	44,6	40,5	48,9
48_A	25-31		174735,45	484150,89	1,50	43,7	41,3	37,7	45,9
48_B	25-31		174735,45	484150,89	4,50	49,9	47,5	43,6	51,9
49_A	25-32		174763,11	484149,05	1,50	47,1	44,7	40,8	49,1
49_B	25-32		174763,11	484149,05	4,50	51,6	49,2	45,2	53,6
50_A	25-32		174763,45	484154,80	1,50	45,4	43,0	39,1	47,4
50_B	25-32		174763,45	484154,80	4,50	48,8	46,5	42,4	50,8
51_A	25-32		174759,20	484157,70	1,50	43,9	41,5	37,7	46,0
51_B	25-32		174759,20	484157,70	4,50	47,0	44,6	40,6	49,0
52_A	25-32		174758,86	484151,94	1,50	45,2	42,8	39,0	47,3
52_B	25-32		174758,86	484151,94	4,50	49,9	47,6	43,6	51,9
53_A	25-33		174782,68	484149,91	1,50	48,2	45,8	41,9	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg 10-2-2020 model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A28
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_B	25-33		174782,68	484149,91	4,50	52,1	49,7	45,7	54,1
54_A	25-33		174783,13	484155,55	1,50	46,9	44,5	40,5	48,9
54_B	25-33		174783,13	484155,55	4,50	49,0	46,6	42,6	51,0
55_A	25-33		174778,96	484158,59	1,50	44,4	42,0	38,2	46,5
55_B	25-33		174778,96	484158,59	4,50	46,8	44,5	40,5	48,8
56_A	25-33		174778,59	484152,90	1,50	46,9	44,5	40,6	48,9
56_B	25-33		174778,59	484152,90	4,50	51,0	48,6	44,7	53,0
57_A	25-34		174800,54	484148,42	1,50	47,5	45,1	41,2	49,5
57_B	25-34		174800,54	484148,42	4,50	52,2	49,9	45,8	54,2
58_A	25-34		174800,84	484154,30	1,50	46,9	44,5	40,6	48,9
58_B	25-34		174800,84	484154,30	4,50	49,6	47,2	43,3	51,6
59_A	25-34		174796,75	484157,18	1,50	44,1	41,7	37,9	46,1
59_B	25-34		174796,75	484157,18	4,50	45,7	43,3	39,4	47,7
60_A	25-34		174796,27	484151,51	1,50	45,9	43,5	39,8	48,0
60_B	25-34		174796,27	484151,51	4,50	49,7	47,3	43,4	51,7
61_A	25-50		174825,10	484140,58	1,50	47,3	44,9	41,1	49,3
61_B	25-50		174825,10	484140,58	4,50	53,1	50,7	46,7	55,0
62_A	25-50		174827,48	484144,90	1,50	46,6	44,2	40,3	48,6
62_B	25-50		174827,48	484144,90	4,50	52,0	49,6	45,6	53,9
63_A	25-50		174823,39	484151,89	1,50	44,1	41,7	37,8	46,1
63_B	25-50		174823,39	484151,89	4,50	46,3	44,0	39,9	48,3
64_A	25-50		174820,11	484147,38	1,50	46,9	44,5	40,7	49,0
64_B	25-50		174820,11	484147,38	4,50	51,3	48,9	44,9	53,2
65_A	25-51		174824,33	484163,93	1,50	47,1	44,7	40,8	49,1
65_B	25-51		174824,33	484163,93	4,50	51,2	48,8	44,9	53,2
66_A	25-51		174826,84	484168,07	1,50	46,0	43,6	39,7	48,0
66_B	25-51		174826,84	484168,07	4,50	50,9	48,6	44,6	52,9
67_A	25-51		174822,97	484175,26	1,50	45,2	42,9	38,9	47,2
67_B	25-51		174822,97	484175,26	4,50	43,5	41,2	37,2	45,5
68_A	25-51		174819,53	484170,26	1,50	47,3	44,9	41,0	49,3
68_B	25-51		174819,53	484170,26	4,50	49,6	47,2	43,3	51,6
69_A	25-52		174821,63	484189,32	1,50	47,4	45,0	41,2	49,5
69_B	25-52		174821,63	484189,32	4,50	52,3	49,9	46,0	54,3
70_A	25-52		174825,50	484195,64	1,50	45,5	43,1	39,2	47,5
70_B	25-52		174825,50	484195,64	4,50	48,7	46,3	42,4	50,7
71_A	25-52		174819,71	484199,32	1,50	44,6	42,2	38,4	46,7
71_B	25-52		174819,71	484199,32	4,50	42,4	40,0	36,2	44,5
72_A	25-52		174816,08	484193,71	1,50	47,3	44,9	41,1	49,3
72_B	25-52		174816,08	484193,71	4,50	50,7	48,3	44,3	52,7
73_A	25-53		174818,28	484213,46	1,50	46,5	44,1	40,5	48,6
73_B	25-53		174818,28	484213,46	4,50	52,5	50,1	46,2	54,5
74_A	25-53		174822,81	484218,91	1,50	43,9	41,5	37,6	45,9
74_B	25-53		174822,81	484218,91	4,50	47,2	44,8	40,9	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg 10-2-2020 model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A28
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_A	25-53		174817,51	484223,07	1,50	46,0	43,7	39,6	48,0
75_B	25-53		174817,51	484223,07	4,50	37,9	35,5	31,7	40,0
76_A	25-53		174812,95	484217,86	1,50	48,8	46,4	42,5	50,8
76_B	25-53		174812,95	484217,86	4,50	51,3	48,9	45,0	53,3
77_A	25-54		174847,60	484143,54	1,50	48,3	45,9	42,1	50,3
77_B	25-54		174847,60	484143,54	4,50	54,0	51,6	47,6	55,9
78_A	25-54		174850,06	484148,05	1,50	47,0	44,6	40,6	48,9
78_B	25-54		174850,06	484148,05	4,50	51,8	49,4	45,4	53,7
79_A	25-54		174845,85	484154,92	1,50	43,4	41,0	37,1	45,4
79_B	25-54		174845,85	484154,92	4,50	46,4	44,1	40,1	48,4
80_A	25-54		174842,78	484149,76	1,50	46,0	43,6	39,8	48,0
80_B	25-54		174842,78	484149,76	4,50	50,4	48,0	44,0	52,4
81_A	25-55		174845,82	484166,55	1,50	47,0	44,6	40,8	49,1
81_B	25-55		174845,82	484166,55	4,50	51,9	49,5	45,6	53,9
82_A	25-55		174848,31	484170,84	1,50	45,7	43,3	39,4	47,7
82_B	25-55		174848,31	484170,84	4,50	50,1	47,7	43,8	52,1
83_A	25-55		174844,25	484177,90	1,50	44,0	41,6	37,7	46,0
83_B	25-55		174844,25	484177,90	4,50	43,3	40,9	37,0	45,3
84_A	25-55		174840,91	484173,16	1,50	46,6	44,3	40,4	48,7
84_B	25-55		174840,91	484173,16	4,50	49,9	47,5	43,5	51,9
85_A	25-56		174845,35	484189,93	1,50	46,8	44,4	40,6	48,8
85_B	25-56		174845,35	484189,93	4,50	51,2	48,8	45,0	53,3
86_A	25-56		174847,78	484194,09	1,50	44,6	42,2	38,3	46,6
86_B	25-56		174847,78	484194,09	4,50	48,2	45,8	41,9	50,2
87_A	25-56		174844,05	484201,31	1,50	41,8	39,4	35,8	43,9
87_B	25-56		174844,05	484201,31	4,50	41,9	39,5	35,6	43,9
88_A	25-56		174840,43	484196,09	1,50	46,6	44,3	40,4	48,7
88_B	25-56		174840,43	484196,09	4,50	50,6	48,2	44,3	52,6
89_A	25-57		174838,07	484213,96	1,50	46,1	43,7	40,1	48,2
89_B	25-57		174838,07	484213,96	4,50	51,8	49,4	45,5	53,8
90_A	25-57		174843,83	484217,64	1,50	39,6	37,2	33,7	41,8
90_B	25-57		174843,83	484217,64	4,50	45,1	42,7	38,9	47,2
91_A	25-57		174839,83	484223,43	1,50	45,7	43,4	39,3	47,7
91_B	25-57		174839,83	484223,43	4,50	41,9	39,5	35,7	44,0
92_A	25-57		174834,58	484219,85	1,50	46,6	44,2	40,4	48,7
92_B	25-57		174834,58	484219,85	4,50	50,3	47,9	44,0	52,3
93_A	25-58		174866,41	484145,67	1,50	49,0	46,6	42,8	51,1
93_B	25-58		174866,41	484145,67	4,50	54,0	51,7	47,7	56,0
94_A	25-58		174873,48	484150,51	1,50	46,2	43,8	39,8	48,2
94_B	25-58		174873,48	484150,51	4,50	49,2	46,9	42,9	51,2
95_A	25-58		174864,69	484153,63	1,50	41,5	39,1	35,4	43,6
95_B	25-58		174864,69	484153,63	4,50	44,6	42,3	38,4	46,7
96_A	25-58		174862,02	484149,46	1,50	46,1	43,7	39,9	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg 10-2-2020 model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A28
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
96_B	25-58	174862,02	484149,46	4,50	51,1	48,7	44,7	53,0	
97_A	25-59	174865,55	484164,06	1,50	45,8	43,4	39,7	47,9	
97_B	25-59	174865,55	484164,06	4,50	50,1	47,7	43,9	52,2	
98_A	25-59	174872,45	484169,23	1,50	45,7	43,3	39,3	47,7	
98_B	25-59	174872,45	484169,23	4,50	48,8	46,4	42,4	50,8	
99_A	25-59	174863,95	484172,10	1,50	41,8	39,4	35,7	43,9	
99_B	25-59	174863,95	484172,10	4,50	43,4	41,0	37,3	45,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecorrigeerd incl aftrek art 110g Wgh

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Afgerond	Aan te vragen hogere waarde
01_B	25-20	2E+05	5E+05	4,5	53,8	51,4	47,4	55,8	56	53
05_B	25-21	2E+05	5E+05	4,5	54,2	51,8	47,8	56,1	56	53
09_B	25-22	2E+05	5E+05	4,5	54,4	52,1	48	56,4	56	53
13_B	25-23	2E+05	5E+05	4,5	54,7	52,3	48,2	56,6	57	53
17_B	25-24	2E+05	5E+05	4,5	54,8	52,4	48,3	56,7	57	53
21_B	25-25	2E+05	5E+05	4,5	52,9	50,5	46,5	54,8	55	53
25_B	25-26	2E+05	5E+05	4,5	52,8	50,4	46,4	54,8	55	53
29_B	25-27	2E+05	5E+05	4,5	53,2	50,8	46,8	55,2	55	53
33_B	25-28	2E+05	5E+05	4,5	53,3	50,9	46,9	55,3	55	53
37_B	25-29	2E+05	5E+05	4,5	52	49,6	45,7	54	54	52
41_B	25-30	2E+05	5E+05	4,5	52,3	49,9	46	54,3	54	52
45_B	25-31	2E+05	5E+05	4,5	52,4	50	46,1	54,4	54	52
49_B	25-32	2E+05	5E+05	4,5	51,6	49,2	45,2	53,6	54	52
53_B	25-33	2E+05	5E+05	4,5	52,1	49,7	45,7	54,1	54	52
57_B	25-34	2E+05	5E+05	4,5	52,2	49,9	45,8	54,2	54	52
61_B	25-50	2E+05	5E+05	4,5	53,1	50,7	46,7	55	55	53
65_B	25-51	2E+05	5E+05	4,5	51,2	48,8	44,9	53,2	53	51
69_B	25-52	2E+05	5E+05	4,5	52,3	49,9	46	54,3	54	52
73_B	25-53	2E+05	5E+05	4,5	52,5	50,1	46,2	54,5	55	53
77_B	25-54	2E+05	5E+05	4,5	54	51,6	47,6	55,9	56	53
81_B	25-55	2E+05	5E+05	4,5	51,9	49,5	45,6	53,9	54	52
85_B	25-56	2E+05	5E+05	4,5	51,2	48,8	45	53,3	53	51
89_B	25-57	2E+05	5E+05	4,5	51,8	49,4	45,5	53,8	54	52
93_B	25-58	2E+05	5E+05	4,5	54	51,7	47,7	56	56	56
97_B	25-59	2E+05	5E+05	4,5	50,1	47,7	43,9	52,2	52	50
101_B	25-60	2E+05	5E+05	4,5	49	46,6	42,8	51,1	51	49
105_B	25-61	2E+05	5E+05	4,5	48,5	46,1	42,4	50,6	51	49
109_B	25-62	2E+05	5E+05	4,5	50,2	47,8	44	52,2	52	50
113_B	25-63	2E+05	5E+05	4,5	53	50,6	46,6	54,9	55	53
117_B	25-64	2E+05	5E+05	4,5	50,8	48,4	44,6	52,9	53	51
121_B	25-65	2E+05	5E+05	4,5	50	47,6	43,7	52	52	50
125_B	25-66	2E+05	5E+05	4,5	48,9	46,5	42,7	51	51	49

129_B	Kavel 25, zuid	2E+05	5E+05	4,5	55,3	52,9	48,9	57,2	57	53
133_B	Kavel 23 zuid	2E+05	5E+05	4,5	54,5	52,1	48,1	56,4	56	53
137_B	Kavel 24 zuid	2E+05	5E+05	4,5	54,3	51,9	47,9	56,3	56	53
141_B	25-73	2E+05	5E+05	4,5	53,2	50,8	46,8	55,2	55	53
145_B	Kavel 8, zuid	2E+05	5E+05	4,5	52,9	50,5	46,5	54,8	55	53
149_B	Kavel 7, zuid	2E+05	5E+05	4,5	52,2	49,8	45,9	54,2	54	52
153_B	Kavel 6, zuid	2E+05	5E+05	4,5	52,8	50,4	46,5	54,8	55	53
157_B	Kavel 5, zuid	2E+05	5E+05	4,5	53,7	51,3	47,3	55,7	56	53
161_B	Kavel 9, zuid	2E+05	5E+05	4,5	53	50,6	46,7	55	55	53
165_B	Kavel 4, zuid	2E+05	5E+05	4,5	52,7	50,3	46,4	54,7	55	53
169_B	Kavel 3, zuid	2E+05	5E+05	4,5	53,8	51,4	47,5	55,8	56	53
173_B	Kavel 2, zuid	2E+05	5E+05	4,5	53	50,6	46,7	55	55	53
177_B	Kavel 1, zuid	2E+05	5E+05	4,5	53,2	50,8	46,9	55,2	55	53
181_B	Kavel 18, zuid	2E+05	5E+05	4,5	52,1	49,7	45,8	54,1	54	52
185_B	Kavel 10, zuid	2E+05	5E+05	4,5	51,5	49,1	45,2	53,5	54	52
189_B	Kavel 17, zuid	2E+05	5E+05	4,5	52,7	50,4	46,4	54,7	55	53
193_B	Kavel 11, zuid	2E+05	5E+05	4,5	54,6	52,3	48,3	56,6	57	53
197_B	Kavel 16, zuid	2E+05	5E+05	4,5	52,8	50,4	46,5	54,8	55	53
201_B	Kavel 14, zuid	2E+05	5E+05	4,5	54,2	51,8	47,8	56,1	56	53
205_B	Kavel 15, zuid	2E+05	5E+05	4,5	52,8	50,4	46,4	54,8	55	53
209_B	Kavel 13, zuid	2E+05	5E+05	4,5	54,5	52,1	48,1	56,5	57	53
213_B	Kavel 12, zuid	2E+05	5E+05	4,5	54,4	52,1	48,1	56,4	56	53
220_B	Kavel 19, zuid	2E+05	5E+05	4,5	52,4	50	46,1	54,4	54	52
224_B	Kavel 20, zuid	2E+05	5E+05	4,5	51,9	49,5	45,6	53,9	54	52
228_B	Kavel 21, zuid	2E+05	5E+05	4,5	52,3	50	46	54,3	54	52
232_B	Kavel 22, zuid	2E+05	5E+05	4,5	52,9	50,5	46,6	54,9	55	53
236_B	Kavel 26, zuid	2E+05	5E+05	4,5	48,8	46,4	42,6	50,9	51	49
236_B	Kavel 27, zuid	2E+05	5E+05	4,5	51	48,6	44,7	53	53	51

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg 10-2-2020 model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
129_B	Kavel 25, zuid	174903,50	484086,59	4,50	28,3	25,3	17,7	28,6	
193_B	Kavel 11, zuid	174631,70	484069,04	4,50	28,0	25,0	17,4	28,2	
209_B	Kavel 13, zuid	174669,66	484070,60	4,50	27,6	24,6	17,0	27,8	
213_B	Kavel 12, zuid	174651,67	484069,89	4,50	27,6	24,6	17,0	27,8	
201_B	Kavel 14, zuid	174689,64	484071,43	4,50	27,3	24,3	16,7	27,5	
169_B	Kavel 3, zuid	174633,63	484109,05	4,50	26,8	23,7	16,1	27,0	
17_B	25-24	174801,04	484104,28	4,50	26,7	23,6	16,0	26,9	
133_B	Kavel 23 zuid	174835,88	484116,86	4,50	26,5	23,4	15,8	26,7	
09_B	25-22	174765,53	484105,50	4,50	26,4	23,4	15,8	26,6	
13_B	25-23	174783,39	484107,94	4,50	26,4	23,3	15,7	26,6	
137_B	Kavel 24 zuid	174867,88	484119,07	4,50	26,3	23,3	15,7	26,5	
196_B	Kavel 11, west	174627,79	484074,80	4,50	26,3	23,2	15,6	26,5	
05_B	25-21	174740,22	484099,62	4,50	26,3	23,2	15,6	26,5	
01_B	25-20	174719,23	484100,00	4,50	26,2	23,1	15,5	26,4	
172_B	Kavel 3, west	174628,33	484112,43	4,50	26,1	23,0	15,4	26,3	
132_B	Kavel 25, west	174900,02	484090,88	4,50	26,0	23,0	15,4	26,2	
20_B	25-24	174796,63	484107,31	4,50	25,9	22,9	15,3	26,1	
165_B	Kavel 4, zuid	174632,56	484125,73	4,50	25,6	22,6	15,0	25,8	
144_B	25-73	174893,22	484125,73	4,50	25,3	22,3	14,6	25,5	
77_B	25-54	174847,60	484143,54	4,50	25,3	22,2	14,6	25,5	
93_B	25-58	174866,41	484145,67	4,50	25,2	22,2	14,5	25,4	
173_B	Kavel 2, zuid	174657,25	484100,74	4,50	25,2	22,1	14,5	25,4	
177_B	Kavel 1, zuid	174685,44	484101,87	4,50	25,1	22,0	14,4	25,3	
176_B	Kavel 2, west	174653,42	484106,06	4,50	25,0	22,0	14,4	25,2	
168_B	Kavel 4, west	174627,48	484132,63	4,50	25,0	22,0	14,4	25,2	
157_B	Kavel 5, zuid	174632,15	484152,50	4,50	24,9	21,8	14,3	25,1	
61_B	25-50	174825,10	484140,58	4,50	24,8	21,7	14,1	25,0	
212_B	Kavel 13, west	174665,81	484076,19	4,50	24,8	21,7	14,1	25,0	
160_B	Kavel 5, west	174626,48	484155,88	4,50	24,7	21,6	14,0	24,9	
21_B	25-25	174800,52	484128,13	4,50	24,6	21,6	14,0	24,8	
141_B	25-73	174903,73	484123,09	4,50	24,6	21,6	13,9	24,8	
161_B	Kavel 9, zuid	174685,22	484135,71	4,50	24,6	21,5	13,9	24,7	
06_B	25-21	174743,44	484104,06	4,50	24,5	21,4	13,8	24,7	
29_B	25-27	174757,85	484132,52	4,50	24,5	21,4	13,8	24,7	
153_B	Kavel 6, zuid	174630,59	484169,16	4,50	24,5	21,4	13,8	24,7	
216_B	Kavel 12, west	174644,23	484077,40	4,50	24,5	21,4	13,8	24,6	
33_B	25-28	174739,83	484123,24	4,50	24,4	21,4	13,7	24,6	
169_A	Kavel 3, zuid	174633,63	484109,05	1,50	24,3	21,3	13,7	24,5	
140_B	Kavel 24 west	174864,36	484125,11	4,50	24,3	21,2	13,6	24,5	
156_B	Kavel 6, west	174625,66	484176,08	4,50	24,3	21,2	13,6	24,5	
214_B	Kavel 12, oost	174655,09	484076,46	4,50	24,3	21,2	13,6	24,5	
113_B	25-63	174894,34	484148,66	4,50	24,2	21,1	13,5	24,4	
16_B	25-23	174778,51	484111,38	4,50	24,2	21,1	13,5	24,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg 10-2-2020 model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Paasloweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
238_B	Kavel 27, noord	174856,69	484244,16	4,50	44,2	41,4	33,6	44,5	
238_A	Kavel 27, noord	174856,69	484244,16	1,50	43,7	40,9	33,1	43,9	
222_B	Kavel 19, noord	174714,30	484214,32	4,50	43,4	40,6	32,8	43,7	
230_B	Kavel 21, noord	174765,29	484223,71	4,50	43,2	40,4	32,6	43,5	
234_B	Kavel 22, noord	174790,22	484227,14	4,50	43,2	40,4	32,6	43,5	
238_B	Kavel 26, noord	174893,20	484247,57	4,50	43,2	40,4	32,6	43,5	
226_B	Kavel 20, noord	174742,87	484218,83	4,50	42,9	40,2	32,3	43,2	
222_A	Kavel 19, noord	174714,30	484214,32	1,50	42,6	39,9	32,0	42,9	
238_A	Kavel 26, noord	174893,20	484247,57	1,50	42,6	39,8	32,0	42,9	
230_A	Kavel 21, noord	174765,29	484223,71	1,50	42,5	39,7	31,9	42,8	
234_A	Kavel 22, noord	174790,22	484227,14	1,50	42,3	39,6	31,7	42,6	
226_A	Kavel 20, noord	174742,87	484218,83	1,50	42,1	39,4	31,6	42,4	
147_B	Kavel 8, noord	174677,27	484199,40	4,50	41,9	39,1	31,3	42,2	
151_B	Kavel 7, noord	174657,33	484193,67	4,50	41,7	39,0	31,2	42,0	
239_B	Kavel 27, west	174852,59	484240,64	4,50	41,1	38,3	30,5	41,4	
75_B	25-53	174817,51	484223,07	4,50	41,1	38,3	30,5	41,4	
147_A	Kavel 8, noord	174677,27	484199,40	1,50	40,6	37,8	30,0	40,9	
151_A	Kavel 7, noord	174657,33	484193,67	1,50	40,5	37,7	29,9	40,8	
223_B	Kavel 19, west	174710,11	484210,64	4,50	40,5	37,7	29,9	40,8	
239_A	Kavel 27, west	174852,59	484240,64	1,50	40,3	37,6	29,8	40,6	
237_B	Kavel 27, oost	174860,21	484239,56	4,50	39,8	37,0	29,2	40,1	
155_B	Kavel 6, noord	174631,12	484179,95	4,50	39,7	37,0	29,2	40,0	
91_B	25-57	174839,83	484223,43	4,50	39,7	36,9	29,1	40,0	
229_B	Kavel 21, oost	174770,68	484221,79	4,50	39,6	36,9	29,0	39,9	
223_A	Kavel 19, west	174710,11	484210,64	1,50	39,6	36,8	29,0	39,9	
231_B	Kavel 21, west	174760,41	484219,87	4,50	39,5	36,8	29,0	39,8	
75_A	25-53	174817,51	484223,07	1,50	39,5	36,7	28,9	39,8	
225_B	Kavel 20, oost	174747,79	484216,47	4,50	39,1	36,3	28,5	39,3	
148_B	Kavel 8, west	174670,43	484194,75	4,50	39,0	36,2	28,4	39,3	
239_B	Kavel 26, west	174889,93	484240,21	4,50	39,0	36,2	28,4	39,3	
227_B	Kavel 20, west	174740,67	484214,24	4,50	39,0	36,2	28,4	39,3	
233_B	Kavel 22, oost	174795,98	484221,03	4,50	38,8	36,0	28,2	39,0	
237_A	Kavel 27, oost	174860,21	484239,56	1,50	38,7	36,0	28,2	39,0	
111_B	25-62	174860,99	484227,44	4,50	38,7	35,9	28,1	39,0	
231_A	Kavel 21, west	174760,41	484219,87	1,50	38,6	35,9	28,0	38,9	
229_A	Kavel 21, oost	174770,68	484221,79	1,50	38,5	35,8	28,0	38,8	
221_B	Kavel 19, oost	174717,66	484208,52	4,50	38,2	35,4	27,6	38,5	
235_B	Kavel 22, west	174788,54	484220,07	4,50	38,1	35,4	27,6	38,4	
92_B	25-57	174834,58	484219,85	4,50	38,1	35,3	27,5	38,4	
155_A	Kavel 6, noord	174631,12	484179,95	1,50	38,0	35,3	27,5	38,3	
237_B	Kavel 26, oost	174901,61	484241,01	4,50	38,0	35,2	27,4	38,3	
91_A	25-57	174839,83	484223,43	1,50	38,0	35,2	27,4	38,3	
152_B	Kavel 7, west	174653,91	484187,50	4,50	38,0	35,2	27,4	38,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg 10-2-2020 model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
160_B	Kavel 5, west	174626,48	484155,88	4,50	38,8	35,8	28,1	39,0	
168_B	Kavel 4, west	174627,48	484132,63	4,50	38,7	35,7	28,1	38,9	
156_B	Kavel 6, west	174625,66	484176,08	4,50	38,7	35,7	28,1	38,9	
172_B	Kavel 3, west	174628,33	484112,43	4,50	38,7	35,7	28,0	38,9	
196_B	Kavel 11, west	174627,79	484074,80	4,50	38,6	35,5	27,9	38,8	
160_A	Kavel 5, west	174626,48	484155,88	1,50	37,5	34,5	26,8	37,7	
156_A	Kavel 6, west	174625,66	484176,08	1,50	37,4	34,5	26,8	37,7	
196_A	Kavel 11, west	174627,79	484074,80	1,50	37,4	34,4	26,8	37,6	
168_A	Kavel 4, west	174627,48	484132,63	1,50	37,4	34,4	26,8	37,6	
172_A	Kavel 3, west	174628,33	484112,43	1,50	37,3	34,3	26,7	37,6	
195_B	Kavel 11, noord	174631,12	484080,69	4,50	35,5	32,5	24,8	35,7	
159_B	Kavel 5, noord	174630,22	484163,17	4,50	35,0	32,1	24,3	35,2	
169_B	Kavel 3, zuid	174633,63	484109,05	4,50	34,8	31,7	24,1	35,0	
171_B	Kavel 3, noord	174632,41	484119,76	4,50	34,7	31,7	24,0	34,9	
165_B	Kavel 4, zuid	174632,56	484125,73	4,50	34,6	31,6	24,0	34,8	
167_B	Kavel 4, noord	174633,19	484136,52	4,50	34,6	31,6	24,0	34,8	
155_B	Kavel 6, noord	174631,12	484179,95	4,50	34,5	31,7	23,9	34,8	
157_B	Kavel 5, zuid	174632,15	484152,50	4,50	34,5	31,5	23,9	34,8	
153_B	Kavel 6, zuid	174630,59	484169,16	4,50	34,3	31,3	23,7	34,5	
195_A	Kavel 11, noord	174631,12	484080,69	1,50	34,1	31,1	23,4	34,3	
159_A	Kavel 5, noord	174630,22	484163,17	1,50	33,4	30,5	22,8	33,7	
171_A	Kavel 3, noord	174632,41	484119,76	1,50	33,1	30,1	22,4	33,3	
169_A	Kavel 3, zuid	174633,63	484109,05	1,50	33,1	30,0	22,4	33,3	
193_B	Kavel 11, zuid	174631,70	484069,04	4,50	33,0	30,0	22,4	33,2	
155_A	Kavel 6, noord	174631,12	484179,95	1,50	32,9	30,1	22,3	33,2	
165_A	Kavel 4, zuid	174632,56	484125,73	1,50	33,0	30,0	22,3	33,2	
167_A	Kavel 4, noord	174633,19	484136,52	1,50	32,9	30,0	22,3	33,2	
157_A	Kavel 5, zuid	174632,15	484152,50	1,50	32,9	29,9	22,2	33,1	
153_A	Kavel 6, zuid	174630,59	484169,16	1,50	32,7	29,7	22,1	32,9	
176_B	Kavel 2, west	174653,42	484106,06	4,50	32,4	29,4	21,8	32,7	
216_B	Kavel 12, west	174644,23	484077,40	4,50	31,4	28,4	20,8	31,7	
152_B	Kavel 7, west	174653,91	484187,50	4,50	31,3	28,5	20,7	31,6	
215_B	Kavel 12, noord	174651,17	484081,56	4,50	31,4	28,4	20,7	31,6	
193_A	Kavel 11, zuid	174631,70	484069,04	1,50	31,2	28,2	20,6	31,4	
176_A	Kavel 2, west	174653,42	484106,06	1,50	30,3	27,2	19,6	30,5	
173_B	Kavel 2, zuid	174657,25	484100,74	4,50	29,5	26,4	18,8	29,7	
152_A	Kavel 7, west	174653,91	484187,50	1,50	29,3	26,4	18,7	29,5	
215_A	Kavel 12, noord	174651,17	484081,56	1,50	29,3	26,3	18,6	29,5	
213_B	Kavel 12, zuid	174651,67	484069,89	4,50	29,1	26,0	18,4	29,3	
216_A	Kavel 12, west	174644,23	484077,40	1,50	28,8	25,8	18,2	29,0	
151_B	Kavel 7, noord	174657,33	484193,67	4,50	28,6	25,8	18,0	28,9	
211_B	Kavel 13, noord	174669,07	484082,29	4,50	28,3	25,3	17,6	28,5	
148_B	Kavel 8, west	174670,43	484194,75	4,50	27,6	24,7	16,9	27,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg 10-2-2020 model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandpad
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
237_B	Kavel 26, oost	174901,61	484241,01	4,50	20,5	17,8	9,9	20,8	
118_B	25-64	174901,27	484173,33	4,50	19,8	17,0	9,1	20,0	
126_B	25-66	174898,18	484211,52	4,50	19,7	16,9	9,0	20,0	
237_A	Kavel 26, oost	174901,61	484241,01	1,50	18,5	15,7	7,8	18,8	
118_A	25-64	174901,27	484173,33	1,50	18,4	15,6	7,7	18,7	
114_B	25-63	174901,13	484153,49	4,50	18,2	15,4	7,5	18,5	
236_B	Kavel 26, zuid	174895,68	484236,90	4,50	18,1	15,4	7,5	18,4	
122_B	25-65	174898,72	484191,75	4,50	18,1	15,3	7,4	18,3	
126_A	25-66	174898,18	484211,52	1,50	18,0	15,2	7,3	18,2	
125_B	25-66	174891,11	484206,97	4,50	17,9	15,2	7,3	18,2	
110_B	25-62	174869,50	484224,18	4,50	17,9	15,1	7,2	18,1	
115_B	25-63	174892,51	484156,66	4,50	17,0	14,3	6,4	17,3	
106_B	25-61	174870,49	484205,92	4,50	17,0	14,2	6,3	17,3	
114_A	25-63	174901,13	484153,49	1,50	16,7	14,0	6,1	17,0	
125_A	25-66	174891,11	484206,97	1,50	16,6	13,8	5,9	16,9	
119_B	25-64	174892,60	484176,47	4,50	16,5	13,7	5,8	16,8	
236_A	Kavel 26, zuid	174895,68	484236,90	1,50	16,3	13,5	5,6	16,6	
122_A	25-65	174898,72	484191,75	1,50	16,2	13,4	5,5	16,5	
142_B	25-73	174903,31	484129,49	4,50	16,1	13,4	5,5	16,4	
238_B	Kavel 26, noord	174893,20	484247,57	4,50	15,8	13,1	5,2	16,1	
121_B	25-65	174891,69	484187,21	4,50	15,8	13,0	5,1	16,1	
115_A	25-63	174892,51	484156,66	1,50	15,8	13,0	5,1	16,0	
237_B	Kavel 27, oost	174860,21	484239,56	4,50	15,6	12,8	4,9	15,8	
110_A	25-62	174869,50	484224,18	1,50	15,5	12,7	4,8	15,8	
106_A	25-61	174870,49	484205,92	1,50	15,4	12,6	4,7	15,7	
105_B	25-61	174863,28	484201,05	4,50	15,4	12,6	4,7	15,6	
98_B	25-59	174872,45	484169,23	4,50	15,2	12,4	4,5	15,4	
119_A	25-64	174892,60	484176,47	1,50	15,1	12,3	4,4	15,4	
102_B	25-60	174871,96	484187,71	4,50	14,9	12,2	4,3	15,2	
238_A	Kavel 26, noord	174893,20	484247,57	1,50	14,9	12,2	4,2	15,2	
123_B	25-65	174890,28	484195,28	4,50	14,6	11,9	4,0	14,9	
95_B	25-58	174864,69	484153,63	4,50	14,6	11,8	3,9	14,9	
142_A	25-73	174903,31	484129,49	1,50	14,6	11,8	3,9	14,8	
121_A	25-65	174891,69	484187,21	1,50	14,5	11,7	3,8	14,8	
111_B	25-62	174860,99	484227,44	4,50	14,2	11,5	3,6	14,5	
101_B	25-60	174864,85	484182,63	4,50	14,2	11,4	3,5	14,4	
138_B	Kavel 24 oost	174875,04	484122,88	4,50	14,1	11,4	3,5	14,4	
238_B	Kavel 27, noord	174856,69	484244,16	4,50	13,9	11,2	3,3	14,2	
98_A	25-59	174872,45	484169,23	1,50	13,8	11,0	3,1	14,0	
127_B	25-66	174889,97	484215,04	4,50	13,6	10,9	2,9	13,9	
105_A	25-61	174863,28	484201,05	1,50	13,6	10,8	2,9	13,9	
130_B	Kavel 25, oost	174907,28	484090,95	4,50	13,6	10,8	2,9	13,8	
237_A	Kavel 27, oost	174860,21	484239,56	1,50	13,5	10,7	2,8	13,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa



figuur 7

Model: rail model 10-05-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
21289	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	134	134	134	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060
21290	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	135	135	135	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060
21291	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	137	137	137	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060
21292	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	139	139	139	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060
21293	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060
21294	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060
21296	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,080

Model: rail model 10-05-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4
21289	0,220	0,000	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	134	134	134	0,00	ICM-3
21290	0,220	0,000	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	135	135	135	0,00	ICM-3
21291	0,220	0,000	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	137	137	137	0,00	ICM-3
21292	0,220	0,000	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	139	139	139	0,00	ICM-3
21293	0,220	0,000	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	140	140	140	0,00	ICM-3
21294	0,220	0,000	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	140	140	140	0,00	ICM-3
21296	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	140	140	140	0,00	ICM-3

Model: rail model 10-05-2019
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantia(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5
21289	Doorgaand	15,510	13,200	1,470	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,450	134	134	134
21290	Doorgaand	15,510	13,200	1,470	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,450	135	135	135
21291	Doorgaand	15,510	13,200	1,470	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,450	137	137	137
21292	Doorgaand	15,510	13,200	1,470	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,450	139	139	139
21293	Doorgaand	15,510	13,200	1,470	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,450	140	140	140
21294	Doorgaand	15,510	13,200	1,920	140	140	140	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90
21296	Doorgaand	15,480	12,150	2,430	140	140	140	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	90	90	90

Model: rail model 10-05-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Corr. 5	Trein 6	Profiel 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7
21289	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	134
21290	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	135
21291	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	137
21292	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	139
21293	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	140
21294	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	140	140	140	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	140
21296	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,600	0,160	140	140	140	0,00	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	140

Model: rail model 10-05-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantia(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
21289	134	134	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	134	134	134	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	6,860
21290	135	135	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	135	135	135	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	6,860
21291	137	137	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	137	137	137	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	6,860
21292	139	139	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	139	139	139	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	6,860
21293	140	140	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	140	140	140	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	6,860
21294	140	140	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	6,860	8,280	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,020
21296	140	140	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,390	9,160	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020

Model: rail model 10-05-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
21289	8,280	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0
21290	8,280	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0
21291	8,280	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0
21292	8,280	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0
21293	8,280	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0
21294	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,280	0,340	0,000	90	90	90	0
21296	0,050	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,310	0,320	0,000	90	90	90	0

Model: rail model 10-05-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12
21289	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,280	0,340	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	140
21290	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,280	0,340	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	140
21291	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,280	0,340	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	140
21292	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,280	0,340	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	140
21293	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,280	0,340	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	140
21294	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	140	140	140	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	140
21296	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	140	140	140	DDM-2/3	Stoppend	7,250	6,170	1,520	140

Model: rail model 10-05-2019
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
21289	140	140	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	134	134	134	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560
21290	140	140	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	135	135	135	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560
21291	140	140	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	137	137	137	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560
21292	140	140	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	139	139	139	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560
21293	140	140	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	140	140	140	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560
21294	140	140	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,520	140	140	140	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000
21296	140	140	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	140	140	140	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000

Model: rail model 10-05-2019
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMIR-2012

ItemID	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
21289	1,240	140	140	140
21290	1,240	140	140	140
21291	1,240	140	140	140
21292	1,240	140	140	140
21293	1,240	140	140	140
21294	0,000	140	140	140
21296	0,000	140	140	140

Bijlage 5 Rekenresultaten rekenmodel railverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: rail model 10-02-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	25-20	174719,23	484100,00	1,50	35,1	34,5	29,9	38,0	
01_B	25-20	174719,23	484100,00	4,50	45,8	45,3	40,6	48,7	
02_A	25-20	174722,38	484104,24	1,50	33,8	33,2	28,6	36,7	
02_B	25-20	174722,38	484104,24	4,50	44,3	43,8	39,0	47,2	
03_A	25-20	174718,96	484111,82	1,50	34,5	33,9	29,2	37,4	
03_B	25-20	174718,96	484111,82	4,50	39,0	38,5	33,9	42,0	
04_A	25-20	174714,87	484106,97	1,50	36,2	35,6	31,0	39,1	
04_B	25-20	174714,87	484106,97	4,50	42,2	41,6	37,2	45,3	
05_A	25-21	174740,22	484099,62	1,50	34,5	33,9	29,4	37,5	
05_B	25-21	174740,22	484099,62	4,50	45,8	45,2	40,5	48,7	
06_A	25-21	174743,44	484104,06	1,50	35,0	34,4	29,8	38,0	
06_B	25-21	174743,44	484104,06	4,50	45,1	44,6	39,8	48,0	
07_A	25-21	174740,33	484111,83	1,50	35,0	34,5	29,7	37,9	
07_B	25-21	174740,33	484111,83	4,50	41,1	40,5	35,8	44,0	
08_A	25-21	174735,89	484107,39	1,50	34,0	33,4	28,8	36,9	
08_B	25-21	174735,89	484107,39	4,50	42,0	41,5	37,1	45,1	
09_A	25-22	174765,53	484105,50	1,50	37,7	37,1	32,3	40,5	
09_B	25-22	174765,53	484105,50	4,50	46,9	46,4	41,7	49,8	
10_A	25-22	174766,41	484110,72	1,50	40,0	39,4	34,5	42,8	
10_B	25-22	174766,41	484110,72	4,50	46,2	45,7	40,8	49,0	
100_A	25-59	174861,04	484167,50	1,50	39,1	38,5	33,7	41,9	
100_B	25-59	174861,04	484167,50	4,50	42,0	41,5	36,7	44,9	
101_A	25-60	174864,85	484182,63	1,50	33,9	33,3	28,6	36,8	
101_B	25-60	174864,85	484182,63	4,50	39,7	39,1	34,4	42,6	
102_A	25-60	174871,96	484187,71	1,50	38,5	38,0	33,0	41,3	
102_B	25-60	174871,96	484187,71	4,50	41,1	40,6	35,7	44,0	
103_A	25-60	174862,90	484190,61	1,50	37,7	37,3	32,4	40,6	
103_B	25-60	174862,90	484190,61	4,50	36,7	36,2	31,4	39,6	
104_A	25-60	174860,53	484186,23	1,50	39,4	38,8	34,0	42,2	
104_B	25-60	174860,53	484186,23	4,50	41,1	40,5	35,8	44,0	
105_A	25-61	174863,28	484201,05	1,50	32,3	31,8	27,2	35,3	
105_B	25-61	174863,28	484201,05	4,50	38,7	38,2	33,5	41,7	
106_A	25-61	174870,49	484205,92	1,50	38,2	37,7	32,7	41,0	
106_B	25-61	174870,49	484205,92	4,50	40,5	40,0	35,1	43,3	
107_A	25-61	174861,88	484209,04	1,50	37,9	37,4	32,6	40,8	
107_B	25-61	174861,88	484209,04	4,50	34,4	33,9	29,2	37,4	
108_A	25-61	174859,11	484204,46	1,50	41,0	40,5	35,6	43,9	
108_B	25-61	174859,11	484204,46	4,50	41,0	40,5	35,8	44,0	
109_A	25-62	174862,51	484219,40	1,50	32,1	31,6	27,0	35,1	
109_B	25-62	174862,51	484219,40	4,50	38,2	37,7	33,1	41,2	
11_A	25-22	174761,86	484114,82	1,50	38,5	37,9	33,0	41,3	
11_B	25-22	174761,86	484114,82	4,50	40,7	40,2	35,4	43,6	
110_A	25-62	174869,50	484224,18	1,50	37,3	36,8	31,9	40,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rail model 10-02-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
110_B	25-62	174869,50	484224,18	4,50	39,4	38,9	34,0	42,3	
111_A	25-62	174860,99	484227,44	1,50	34,3	33,8	29,3	37,4	
111_B	25-62	174860,99	484227,44	4,50	34,6	34,1	29,5	37,6	
112_A	25-62	174858,12	484222,50	1,50	41,2	40,7	35,8	44,0	
112_B	25-62	174858,12	484222,50	4,50	41,5	41,0	36,3	44,5	
113_A	25-63	174894,34	484148,66	1,50	40,9	40,3	35,5	43,7	
113_B	25-63	174894,34	484148,66	4,50	45,2	44,7	39,9	48,2	
114_A	25-63	174901,13	484153,49	1,50	39,5	39,0	34,0	42,3	
114_B	25-63	174901,13	484153,49	4,50	42,4	41,9	37,0	45,3	
115_A	25-63	174892,51	484156,66	1,50	34,8	34,3	29,5	37,7	
115_B	25-63	174892,51	484156,66	4,50	39,4	38,8	34,0	42,2	
116_A	25-63	174889,66	484152,58	1,50	41,1	40,6	35,7	43,9	
116_B	25-63	174889,66	484152,58	4,50	45,0	44,5	39,7	47,9	
117_A	25-64	174894,17	484168,38	1,50	37,7	37,1	32,4	40,6	
117_B	25-64	174894,17	484168,38	4,50	41,7	41,1	36,4	44,6	
118_A	25-64	174901,27	484173,33	1,50	40,5	40,0	35,0	43,3	
118_B	25-64	174901,27	484173,33	4,50	43,1	42,6	37,6	45,9	
119_A	25-64	174892,60	484176,47	1,50	37,4	36,9	32,1	40,3	
119_B	25-64	174892,60	484176,47	4,50	40,6	40,1	35,3	43,5	
12_A	25-22	174761,31	484108,28	1,50	34,3	33,7	29,2	37,3	
12_B	25-22	174761,31	484108,28	4,50	42,7	42,1	37,9	45,8	
120_A	25-64	174889,84	484172,10	1,50	40,1	39,6	34,7	42,9	
120_B	25-64	174889,84	484172,10	4,50	43,4	42,9	38,0	46,2	
121_A	25-65	174891,69	484187,21	1,50	35,5	34,9	30,3	38,4	
121_B	25-65	174891,69	484187,21	4,50	40,3	39,7	35,1	43,3	
122_A	25-65	174898,72	484191,75	1,50	38,7	38,2	33,3	41,5	
122_B	25-65	174898,72	484191,75	4,50	40,9	40,4	35,5	43,8	
123_A	25-65	174890,28	484195,28	1,50	37,1	36,7	31,8	40,0	
123_B	25-65	174890,28	484195,28	4,50	38,8	38,3	33,4	41,6	
124_A	25-65	174887,27	484190,70	1,50	40,0	39,5	34,5	42,8	
124_B	25-65	174887,27	484190,70	4,50	42,1	41,6	36,8	45,0	
125_A	25-66	174891,11	484206,97	1,50	32,5	32,0	27,4	35,5	
125_B	25-66	174891,11	484206,97	4,50	38,5	37,9	33,3	41,4	
126_A	25-66	174898,18	484211,52	1,50	39,3	38,8	33,8	42,1	
126_B	25-66	174898,18	484211,52	4,50	41,6	41,1	36,1	44,4	
127_A	25-66	174889,97	484215,04	1,50	36,7	36,2	31,5	39,7	
127_B	25-66	174889,97	484215,04	4,50	35,2	34,7	29,9	38,1	
128_A	25-66	174886,71	484210,79	1,50	39,7	39,2	34,3	42,6	
128_B	25-66	174886,71	484210,79	4,50	40,8	40,3	35,5	43,7	
129_A	Kavel 25, zuid	174903,50	484086,59	1,50	42,0	41,5	36,7	44,9	
129_B	Kavel 25, zuid	174903,50	484086,59	4,50	50,7	50,2	45,2	53,5	
13_A	25-23	174783,39	484107,94	1,50	39,8	39,2	34,4	42,6	
13_B	25-23	174783,39	484107,94	4,50	47,6	47,1	42,3	50,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rail model 10-02-2020
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
130_A	Kavel 25, oost	174907,28	484090,95	1,50	42,0	41,5	36,5	44,8	
130_B	Kavel 25, oost	174907,28	484090,95	4,50	47,4	46,9	41,8	50,2	
131_A	Kavel 25, noord	174903,31	484095,80	1,50	36,3	35,8	31,0	39,2	
131_B	Kavel 25, noord	174903,31	484095,80	4,50	40,3	39,8	35,1	43,3	
132_A	Kavel 25, west	174900,02	484090,88	1,50	39,5	38,9	34,1	42,4	
132_B	Kavel 25, west	174900,02	484090,88	4,50	47,5	47,0	42,2	50,4	
133_A	Kavel 23 zuid	174835,88	484116,86	1,50	37,9	37,4	32,6	40,8	
133_B	Kavel 23 zuid	174835,88	484116,86	4,50	48,5	47,9	43,1	51,3	
134_A	Kavel 23, oost	174842,97	484120,69	1,50	38,5	38,0	33,1	41,3	
134_B	Kavel 23, oost	174842,97	484120,69	4,50	47,9	47,4	42,4	50,7	
135_A	Kavel 23 noord	174835,85	484128,43	1,50	35,2	34,7	30,0	38,1	
135_B	Kavel 23 noord	174835,85	484128,43	4,50	38,4	37,8	33,2	41,3	
136_A	Kavel 23 west	174832,25	484122,48	1,50	37,5	36,9	32,2	40,4	
136_B	Kavel 23 west	174832,25	484122,48	4,50	42,9	42,3	38,0	46,0	
137_A	Kavel 24 zuid	174867,88	484119,07	1,50	39,4	38,9	34,1	42,3	
137_B	Kavel 24 zuid	174867,88	484119,07	4,50	48,4	47,9	43,0	51,3	
138_A	Kavel 24 oost	174875,04	484122,88	1,50	40,4	39,9	35,1	43,3	
138_B	Kavel 24 oost	174875,04	484122,88	4,50	47,3	46,8	41,8	50,1	
139_A	Kavel 24 noord	174867,90	484130,69	1,50	38,4	37,9	33,0	41,3	
139_B	Kavel 24 noord	174867,90	484130,69	4,50	44,8	44,3	39,3	47,6	
14_A	25-23	174784,17	484113,38	1,50	39,9	39,4	34,5	42,8	
14_B	25-23	174784,17	484113,38	4,50	46,0	45,5	40,6	48,8	
140_A	Kavel 24 west	174864,36	484125,11	1,50	38,2	37,6	32,9	41,1	
140_B	Kavel 24 west	174864,36	484125,11	4,50	44,7	44,2	39,6	47,7	
141_A	25-73	174903,73	484123,09	1,50	42,2	41,6	36,8	45,0	
141_B	25-73	174903,73	484123,09	4,50	47,2	46,7	41,8	50,1	
142_A	25-73	174903,31	484129,49	1,50	38,5	38,0	33,4	41,5	
142_B	25-73	174903,31	484129,49	4,50	42,2	41,7	37,0	45,2	
143_A	25-73	174896,61	484131,00	1,50	38,3	37,8	33,0	41,2	
143_B	25-73	174896,61	484131,00	4,50	42,0	41,5	36,7	44,9	
144_A	25-73	174893,22	484125,73	1,50	41,2	40,6	35,8	44,0	
144_B	25-73	174893,22	484125,73	4,50	47,4	46,9	42,0	50,3	
145_A	Kavel 8, zuid	174677,82	484187,75	1,50	36,0	35,4	30,9	39,0	
145_B	Kavel 8, zuid	174677,82	484187,75	4,50	42,1	41,5	36,9	45,0	
146_A	Kavel 8, oost	174681,25	484193,66	1,50	35,3	34,7	30,0	38,2	
146_B	Kavel 8, oost	174681,25	484193,66	4,50	39,7	39,1	34,5	42,7	
147_A	Kavel 8, noord	174677,27	484199,40	1,50	33,8	33,3	28,8	36,9	
147_B	Kavel 8, noord	174677,27	484199,40	4,50	30,3	29,8	25,9	33,7	
148_A	Kavel 8, west	174670,43	484194,75	1,50	34,8	34,2	29,7	37,8	
148_B	Kavel 8, west	174670,43	484194,75	4,50	39,0	38,4	33,9	42,0	
149_A	Kavel 7, zuid	174657,86	484181,99	1,50	35,9	35,4	30,9	39,0	
149_B	Kavel 7, zuid	174657,86	484181,99	4,50	41,6	41,0	36,5	44,6	
15_A	25-23	174779,18	484117,27	1,50	37,9	37,4	32,6	40,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rail model 10-02-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15_B	25-23	174779,18	484117,27	4,50	40,8	40,3	35,5	43,7	
150_A	Kavel 7, oost	174664,61	484189,96	1,50	35,0	34,5	29,8	37,9	
150_B	Kavel 7, oost	174664,61	484189,96	4,50	39,3	38,7	34,1	42,2	
151_A	Kavel 7, noord	174657,33	484193,67	1,50	33,3	32,7	28,1	36,3	
151_B	Kavel 7, noord	174657,33	484193,67	4,50	32,6	32,1	27,8	35,8	
152_A	Kavel 7, west	174653,91	484187,50	1,50	34,3	33,7	29,3	37,3	
152_B	Kavel 7, west	174653,91	484187,50	4,50	38,9	38,3	33,9	41,9	
153_A	Kavel 6, zuid	174630,59	484169,16	1,50	37,3	36,8	32,5	40,5	
153_B	Kavel 6, zuid	174630,59	484169,16	4,50	41,2	40,6	36,1	44,2	
154_A	Kavel 6, oost	174637,31	484176,58	1,50	36,3	35,8	31,1	39,3	
154_B	Kavel 6, oost	174637,31	484176,58	4,50	40,5	40,0	35,4	43,5	
155_A	Kavel 6, noord	174631,12	484179,95	1,50	33,7	33,1	28,7	36,7	
155_B	Kavel 6, noord	174631,12	484179,95	4,50	32,9	32,4	28,0	36,0	
156_A	Kavel 6, west	174625,66	484176,08	1,50	38,6	38,0	33,8	41,7	
156_B	Kavel 6, west	174625,66	484176,08	4,50	40,2	39,7	35,7	43,5	
157_A	Kavel 5, zuid	174632,15	484152,50	1,50	38,8	38,2	33,8	41,9	
157_B	Kavel 5, zuid	174632,15	484152,50	4,50	42,1	41,5	37,1	45,1	
158_A	Kavel 5, oost	174638,18	484156,42	1,50	35,5	35,0	30,4	38,5	
158_B	Kavel 5, oost	174638,18	484156,42	4,50	41,0	40,4	35,8	43,9	
159_A	Kavel 5, noord	174630,22	484163,17	1,50	32,1	31,5	27,2	35,2	
159_B	Kavel 5, noord	174630,22	484163,17	4,50	36,0	35,4	31,1	39,1	
16_A	25-23	174778,51	484111,38	1,50	38,2	37,6	32,9	41,0	
16_B	25-23	174778,51	484111,38	4,50	44,0	43,5	39,1	47,1	
160_A	Kavel 5, west	174626,48	484155,88	1,50	39,1	38,5	34,2	42,2	
160_B	Kavel 5, west	174626,48	484155,88	4,50	40,9	40,3	36,3	44,2	
161_A	Kavel 9, zuid	174685,22	484135,71	1,50	36,8	36,3	31,7	39,8	
161_B	Kavel 9, zuid	174685,22	484135,71	4,50	43,0	42,5	38,0	46,1	
162_A	Kavel 9, oost	174690,92	484139,66	1,50	35,5	34,9	30,3	38,4	
162_B	Kavel 9, oost	174690,92	484139,66	4,50	41,3	40,8	36,3	44,4	
163_A	Kavel 9, noord	174683,22	484146,39	1,50	31,1	30,5	26,0	34,1	
163_B	Kavel 9, noord	174683,22	484146,39	4,50	37,0	36,4	31,9	40,0	
164_A	Kavel 9, west	174679,28	484139,11	1,50	35,4	34,8	30,4	38,4	
164_B	Kavel 9, west	174679,28	484139,11	4,50	39,8	39,2	34,8	42,8	
165_A	Kavel 4, zuid	174632,56	484125,73	1,50	38,1	37,5	33,2	41,2	
165_B	Kavel 4, zuid	174632,56	484125,73	4,50	41,0	40,4	36,1	44,1	
166_A	Kavel 4, oost	174639,10	484133,13	1,50	35,5	34,9	30,3	38,4	
166_B	Kavel 4, oost	174639,10	484133,13	4,50	41,4	40,8	36,2	44,3	
167_A	Kavel 4, noord	174633,19	484136,52	1,50	34,6	34,0	29,4	37,6	
167_B	Kavel 4, noord	174633,19	484136,52	4,50	38,0	37,4	32,8	41,0	
168_A	Kavel 4, west	174627,48	484132,63	1,50	39,7	39,1	34,7	42,7	
168_B	Kavel 4, west	174627,48	484132,63	4,50	41,4	40,9	36,8	44,7	
169_A	Kavel 3, zuid	174633,63	484109,05	1,50	39,5	38,9	34,4	42,5	
169_B	Kavel 3, zuid	174633,63	484109,05	4,50	43,2	42,6	38,4	46,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rail model 10-02-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
17_A	25-24	174801,04	484104,28	1,50	39,2	38,6	33,8	42,0	
17_B	25-24	174801,04	484104,28	4,50	48,1	47,6	42,8	51,0	
170_A	Kavel 3, oost	174639,96	484112,95	1,50	35,1	34,5	29,9	38,0	
170_B	Kavel 3, oost	174639,96	484112,95	4,50	40,7	40,1	35,6	43,7	
171_A	Kavel 3, noord	174632,41	484119,76	1,50	33,4	32,8	28,3	36,4	
171_B	Kavel 3, noord	174632,41	484119,76	4,50	37,8	37,2	32,8	40,8	
172_A	Kavel 3, west	174628,33	484112,43	1,50	39,5	38,9	34,6	42,6	
172_B	Kavel 3, west	174628,33	484112,43	4,50	42,2	41,6	37,5	45,4	
173_A	Kavel 2, zuid	174657,25	484100,74	1,50	36,7	36,1	31,6	39,7	
173_B	Kavel 2, zuid	174657,25	484100,74	4,50	42,7	42,1	37,7	45,8	
174_A	Kavel 2, oost	174664,19	484105,27	1,50	34,1	33,5	28,9	37,0	
174_B	Kavel 2, oost	174664,19	484105,27	4,50	41,6	41,0	36,3	44,5	
175_A	Kavel 2, noord	174656,81	484112,36	1,50	34,0	33,4	29,0	37,1	
175_B	Kavel 2, noord	174656,81	484112,36	4,50	38,1	37,6	33,0	41,1	
176_A	Kavel 2, west	174653,42	484106,06	1,50	37,1	36,5	32,0	40,1	
176_B	Kavel 2, west	174653,42	484106,06	4,50	40,3	39,7	35,4	43,4	
177_A	Kavel 1, zuid	174685,44	484101,87	1,50	35,9	35,4	30,8	38,9	
177_B	Kavel 1, zuid	174685,44	484101,87	4,50	44,5	43,9	39,3	47,4	
178_A	Kavel 1, oost	174688,86	484107,39	1,50	35,6	35,0	30,4	38,5	
178_B	Kavel 1, oost	174688,86	484107,39	4,50	44,0	43,5	38,8	47,0	
179_A	Kavel 1, noord	174684,92	484113,61	1,50	34,3	33,7	29,2	37,3	
179_B	Kavel 1, noord	174684,92	484113,61	4,50	39,3	38,7	34,1	42,2	
18_A	25-24	174801,73	484110,13	1,50	38,6	38,0	33,1	41,4	
18_B	25-24	174801,73	484110,13	4,50	45,7	45,1	40,1	48,4	
180_A	Kavel 1, west	174678,20	484105,84	1,50	34,8	34,2	29,9	37,9	
180_B	Kavel 1, west	174678,20	484105,84	4,50	39,6	39,0	34,6	42,6	
181_A	Kavel 18, zuid	174720,68	484174,90	1,50	35,6	35,0	30,4	38,5	
181_B	Kavel 18, zuid	174720,68	484174,90	4,50	42,2	41,6	37,1	45,2	
182_A	Kavel 18, oost	174727,67	484179,13	1,50	33,8	33,3	28,6	36,8	
182_B	Kavel 18, oost	174727,67	484179,13	4,50	39,3	38,7	34,0	42,2	
183_A	Kavel 18, noord	174720,18	484186,55	1,50	34,1	33,5	29,0	37,1	
183_B	Kavel 18, noord	174720,18	484186,55	4,50	33,1	32,6	28,4	36,3	
184_A	Kavel 18, west	174716,86	484180,17	1,50	37,0	36,4	31,9	40,0	
184_B	Kavel 18, west	174716,86	484180,17	4,50	39,9	39,4	34,9	43,0	
185_A	Kavel 10, zuid	174682,58	484152,32	1,50	34,7	34,1	29,6	37,7	
185_B	Kavel 10, zuid	174682,58	484152,32	4,50	40,8	40,2	35,6	43,7	
186_A	Kavel 10, oost	174690,04	484159,81	1,50	35,7	35,1	30,4	38,6	
186_B	Kavel 10, oost	174690,04	484159,81	4,50	40,7	40,1	35,6	43,7	
187_A	Kavel 10, noord	174683,76	484163,17	1,50	32,9	32,4	27,8	35,9	
187_B	Kavel 10, noord	174683,76	484163,17	4,50	35,1	34,5	30,0	38,1	
188_A	Kavel 10, west	174678,35	484159,29	1,50	35,6	35,0	30,6	38,7	
188_B	Kavel 10, west	174678,35	484159,29	4,50	40,1	39,5	35,1	43,1	
189_A	Kavel 17, zuid	174742,76	484177,14	1,50	38,9	38,4	33,5	41,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rail model 10-02-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
189_B	Kavel 17, zuid	174742,76	484177,14	4,50	42,9	42,4	37,7	45,9	
19_A	25-24	174797,17	484113,49	1,50	37,4	36,9	32,0	40,3	
19_B	25-24	174797,17	484113,49	4,50	40,4	39,9	35,1	43,3	
190_A	Kavel 17, oost	174746,25	484182,33	1,50	38,2	37,7	32,9	41,1	
190_B	Kavel 17, oost	174746,25	484182,33	4,50	41,4	40,8	36,1	44,3	
191_A	Kavel 17, noord	174742,34	484188,78	1,50	35,3	34,8	30,0	38,2	
191_B	Kavel 17, noord	174742,34	484188,78	4,50	35,3	34,8	30,0	38,2	
192_A	Kavel 17, west	174735,52	484180,60	1,50	35,2	34,6	30,0	38,1	
192_B	Kavel 17, west	174735,52	484180,60	4,50	39,6	39,1	34,6	42,6	
193_A	Kavel 11, zuid	174631,70	484069,04	1,50	34,8	34,2	29,8	37,8	
193_B	Kavel 11, zuid	174631,70	484069,04	4,50	45,8	45,3	40,9	48,9	
194_A	Kavel 11, oost	174638,44	484077,68	1,50	34,4	33,8	29,3	37,4	
194_B	Kavel 11, oost	174638,44	484077,68	4,50	43,2	42,6	38,2	46,2	
195_A	Kavel 11, noord	174631,12	484080,69	1,50	35,1	34,6	30,2	38,2	
195_B	Kavel 11, noord	174631,12	484080,69	4,50	38,4	37,8	33,2	41,3	
196_A	Kavel 11, west	174627,79	484074,80	1,50	36,2	35,6	31,3	39,3	
196_B	Kavel 11, west	174627,79	484074,80	4,50	42,5	41,9	37,8	45,7	
197_A	Kavel 16, zuid	174767,87	484177,16	1,50	38,7	38,2	33,3	41,6	
197_B	Kavel 16, zuid	174767,87	484177,16	4,50	42,8	42,3	37,5	45,7	
198_A	Kavel 16, oost	174771,22	484182,83	1,50	37,8	37,2	32,5	40,7	
198_B	Kavel 16, oost	174771,22	484182,83	4,50	41,4	40,8	36,1	44,3	
199_A	Kavel 16, noord	174767,33	484188,82	1,50	35,9	35,4	30,6	38,8	
199_B	Kavel 16, noord	174767,33	484188,82	4,50	37,0	36,5	31,7	39,9	
20_A	25-24	174796,63	484107,31	1,50	38,6	38,0	33,3	41,5	
20_B	25-24	174796,63	484107,31	4,50	45,6	45,1	40,6	48,7	
200_A	Kavel 16, west	174760,61	484180,82	1,50	36,1	35,6	30,8	39,0	
200_B	Kavel 16, west	174760,61	484180,82	4,50	40,3	39,7	34,9	43,2	
201_A	Kavel 14, zuid	174689,64	484071,43	1,50	34,0	33,4	28,9	37,0	
201_B	Kavel 14, zuid	174689,64	484071,43	4,50	45,7	45,2	40,8	48,8	
202_A	Kavel 14, oost	174693,04	484077,92	1,50	34,4	33,9	29,3	37,4	
202_B	Kavel 14, oost	174693,04	484077,92	4,50	44,4	43,8	39,2	47,3	
203_A	Kavel 14, noord	174689,12	484083,19	1,50	33,7	33,2	28,7	36,7	
203_B	Kavel 14, noord	174689,12	484083,19	4,50	39,6	39,1	34,5	42,6	
204_A	Kavel 14, west	174682,19	484078,92	1,50	34,5	33,9	29,5	37,5	
204_B	Kavel 14, west	174682,19	484078,92	4,50	43,1	42,6	38,2	46,2	
205_A	Kavel 15, zuid	174790,95	484183,52	1,50	39,6	39,0	34,2	42,4	
205_B	Kavel 15, zuid	174790,95	484183,52	4,50	43,7	43,2	38,3	46,6	
206_A	Kavel 15, oost	174796,38	484187,37	1,50	41,0	40,5	35,5	43,8	
206_B	Kavel 15, oost	174796,38	484187,37	4,50	43,4	43,0	38,0	46,3	
207_A	Kavel 15, noord	174792,13	484194,40	1,50	38,2	37,7	32,8	41,1	
207_B	Kavel 15, noord	174792,13	484194,40	4,50	37,9	37,4	32,6	40,8	
208_A	Kavel 15, west	174784,71	484186,89	1,50	36,6	36,0	31,3	39,5	
208_B	Kavel 15, west	174784,71	484186,89	4,50	39,5	38,9	34,4	42,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rail model 10-02-2020
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
209_A	Kavel 13, zuid	174669,66	484070,60	1,50	34,3	33,7	29,1	37,2	
209_B	Kavel 13, zuid	174669,66	484070,60	4,50	46,1	45,5	41,1	49,1	
21_A	25-25	174800,52	484128,13	1,50	39,3	38,8	34,0	42,2	
21_B	25-25	174800,52	484128,13	4,50	46,9	46,4	41,5	49,8	
210_A	Kavel 13, oost	174676,53	484077,81	1,50	34,0	33,5	28,9	37,0	
210_B	Kavel 13, oost	174676,53	484077,81	4,50	43,9	43,3	38,8	46,9	
211_A	Kavel 13, noord	174669,07	484082,29	1,50	35,1	34,5	30,0	38,1	
211_B	Kavel 13, noord	174669,07	484082,29	4,50	40,9	40,4	35,7	43,9	
212_A	Kavel 13, west	174665,81	484076,19	1,50	35,0	34,4	30,0	38,0	
212_B	Kavel 13, west	174665,81	484076,19	4,50	44,0	43,4	39,0	47,1	
213_A	Kavel 12, zuid	174651,67	484069,89	1,50	34,3	33,8	29,2	37,3	
213_B	Kavel 12, zuid	174651,67	484069,89	4,50	45,8	45,2	40,8	48,9	
214_A	Kavel 12, oost	174655,09	484076,46	1,50	35,1	34,6	30,0	38,1	
214_B	Kavel 12, oost	174655,09	484076,46	4,50	44,3	43,7	39,2	47,3	
215_A	Kavel 12, noord	174651,17	484081,56	1,50	34,8	34,2	29,7	37,8	
215_B	Kavel 12, noord	174651,17	484081,56	4,50	40,1	39,5	35,1	43,2	
216_A	Kavel 12, west	174644,23	484077,40	1,50	35,1	34,5	30,1	38,1	
216_B	Kavel 12, west	174644,23	484077,40	4,50	43,9	43,3	38,9	46,9	
22_A	25-25	174801,33	484134,04	1,50	38,9	38,3	33,5	41,7	
22_B	25-25	174801,33	484134,04	4,50	45,0	44,4	39,4	47,7	
220_A	Kavel 19, zuid	174715,26	484204,01	1,50	37,3	36,7	32,0	40,2	
220_B	Kavel 19, zuid	174715,26	484204,01	4,50	42,0	41,5	36,9	45,0	
221_A	Kavel 19, oost	174717,66	484208,52	1,50	33,2	32,6	27,9	36,1	
221_B	Kavel 19, oost	174717,66	484208,52	4,50	38,0	37,4	32,7	40,9	
222_A	Kavel 19, noord	174714,30	484214,32	1,50	34,4	33,9	29,2	37,3	
222_B	Kavel 19, noord	174714,30	484214,32	4,50	26,7	26,1	21,5	29,6	
223_A	Kavel 19, west	174710,11	484210,64	1,50	37,1	36,6	32,0	40,1	
223_B	Kavel 19, west	174710,11	484210,64	4,50	39,2	38,6	34,3	42,3	
224_A	Kavel 20, zuid	174744,67	484208,68	1,50	35,4	34,9	30,3	38,4	
224_B	Kavel 20, zuid	174744,67	484208,68	4,50	41,3	40,7	36,1	44,3	
225_A	Kavel 20, oost	174747,79	484216,47	1,50	36,2	35,7	30,9	39,1	
225_B	Kavel 20, oost	174747,79	484216,47	4,50	39,2	38,6	33,9	42,1	
226_A	Kavel 20, noord	174742,87	484218,83	1,50	35,1	34,6	29,8	38,0	
226_B	Kavel 20, noord	174742,87	484218,83	4,50	20,2	19,6	15,2	23,2	
227_A	Kavel 20, west	174740,67	484214,24	1,50	35,2	34,7	30,0	38,2	
227_B	Kavel 20, west	174740,67	484214,24	4,50	38,5	37,9	33,3	41,4	
228_A	Kavel 21, zuid	174768,24	484216,75	1,50	37,6	37,1	32,3	40,5	
228_B	Kavel 21, zuid	174768,24	484216,75	4,50	42,6	42,0	37,3	45,5	
229_A	Kavel 21, oost	174770,68	484221,79	1,50	35,1	34,6	30,1	38,1	
229_B	Kavel 21, oost	174770,68	484221,79	4,50	38,8	38,3	33,8	41,9	
23_A	25-25	174796,49	484137,39	1,50	33,8	33,2	28,6	36,7	
23_B	25-25	174796,49	484137,39	4,50	36,9	36,3	31,8	39,9	
230_A	Kavel 21, noord	174765,29	484223,71	1,50	35,0	34,4	29,7	37,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rail model 10-02-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
230_B	Kavel 21, noord	174765,29	484223,71	4,50	21,3	20,8	16,5	24,5	
231_A	Kavel 21, west	174760,41	484219,87	1,50	34,8	34,3	29,6	37,8	
231_B	Kavel 21, west	174760,41	484219,87	4,50	38,1	37,5	32,9	41,0	
232_A	Kavel 22, zuid	174792,26	484217,07	1,50	40,2	39,7	34,8	43,1	
232_B	Kavel 22, zuid	174792,26	484217,07	4,50	43,8	43,2	38,4	46,6	
233_A	Kavel 22, oost	174795,98	484221,03	1,50	38,1	37,7	32,8	41,0	
233_B	Kavel 22, oost	174795,98	484221,03	4,50	40,8	40,3	35,5	43,7	
234_A	Kavel 22, noord	174790,22	484227,14	1,50	35,8	35,3	30,6	38,8	
234_B	Kavel 22, noord	174790,22	484227,14	4,50	26,1	25,6	21,0	29,1	
235_A	Kavel 22, west	174788,54	484220,07	1,50	37,7	37,2	32,5	40,7	
235_B	Kavel 22, west	174788,54	484220,07	4,50	40,4	39,9	35,2	43,4	
236_A	Kavel 26, zuid	174895,68	484236,90	1,50	37,6	37,0	32,2	40,4	
236_A	Kavel 27, zuid	174857,77	484233,89	1,50	36,1	35,6	30,9	39,1	
236_B	Kavel 26, zuid	174895,68	484236,90	4,50	40,8	40,3	35,5	43,7	
236_B	Kavel 27, zuid	174857,77	484233,89	4,50	40,1	39,6	34,9	43,1	
237_A	Kavel 26, oost	174901,61	484241,01	1,50	35,4	34,9	30,0	38,3	
237_A	Kavel 27, oost	174860,21	484239,56	1,50	31,6	31,1	26,4	34,5	
237_B	Kavel 26, oost	174901,61	484241,01	4,50	37,3	36,8	32,0	40,2	
237_B	Kavel 27, oost	174860,21	484239,56	4,50	36,7	36,2	31,4	39,6	
238_A	Kavel 26, noord	174893,20	484247,57	1,50	36,4	35,9	31,2	39,4	
238_A	Kavel 27, noord	174856,69	484244,16	1,50	38,9	38,4	33,6	41,8	
238_B	Kavel 26, noord	174893,20	484247,57	4,50	32,4	31,9	27,3	35,4	
238_B	Kavel 27, noord	174856,69	484244,16	4,50	31,1	30,6	25,8	34,0	
239_A	Kavel 26, west	174889,93	484240,21	1,50	36,6	36,1	31,5	39,6	
239_A	Kavel 27, west	174852,59	484240,64	1,50	40,5	40,0	35,1	43,4	
239_B	Kavel 26, west	174889,93	484240,21	4,50	38,0	37,4	32,8	40,9	
239_B	Kavel 27, west	174852,59	484240,64	4,50	40,3	39,8	35,1	43,2	
24_A	25-25	174795,82	484131,35	1,50	38,8	38,2	33,5	41,7	
24_B	25-25	174795,82	484131,35	4,50	43,4	42,9	38,2	46,4	
25_A	25-26	174777,83	484132,16	1,50	39,6	39,1	34,2	42,4	
25_B	25-26	174777,83	484132,16	4,50	45,5	45,0	40,2	48,4	
26_A	25-26	174778,36	484138,06	1,50	38,2	37,7	32,9	41,1	
26_B	25-26	174778,36	484138,06	4,50	42,9	42,3	37,4	45,7	
27_A	25-26	174773,65	484141,20	1,50	32,2	31,7	27,1	35,2	
27_B	25-26	174773,65	484141,20	4,50	35,4	34,8	30,3	38,4	
28_A	25-26	174773,26	484135,11	1,50	37,5	36,9	32,3	40,4	
28_B	25-26	174773,26	484135,11	4,50	42,7	42,2	37,6	45,7	
29_A	25-27	174757,85	484132,52	1,50	40,1	39,6	34,8	43,0	
29_B	25-27	174757,85	484132,52	4,50	46,0	45,5	40,8	48,9	
30_A	25-27	174758,69	484137,68	1,50	39,4	38,9	34,0	42,2	
30_B	25-27	174758,69	484137,68	4,50	43,2	42,7	37,8	46,0	
31_A	25-27	174754,19	484141,26	1,50	32,5	32,0	27,3	35,5	
31_B	25-27	174754,19	484141,26	4,50	35,8	35,3	30,6	38,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rail model 10-02-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_A	25-27		174753,71	484135,65	1,50	34,3	33,7	29,1	37,2
32_B	25-27		174753,71	484135,65	4,50	40,9	40,3	36,0	44,0
33_A	25-28		174739,83	484123,24	1,50	37,2	36,6	31,9	40,1
33_B	25-28		174739,83	484123,24	4,50	45,6	45,1	40,3	48,5
34_A	25-28		174742,00	484127,48	1,50	37,0	36,5	31,7	39,9
34_B	25-28		174742,00	484127,48	4,50	45,2	44,7	39,9	48,1
35_A	25-28		174737,27	484134,41	1,50	37,2	36,7	31,7	40,0
35_B	25-28		174737,27	484134,41	4,50	41,1	40,6	35,8	44,0
36_A	25-28		174734,58	484129,01	1,50	34,5	33,9	29,3	37,4
36_B	25-28		174734,58	484129,01	4,50	41,1	40,5	36,0	44,1
37_A	25-29		174719,90	484119,61	1,50	35,1	34,5	29,8	38,0
37_B	25-29		174719,90	484119,61	4,50	43,0	42,5	37,8	45,9
38_A	25-29		174722,80	484123,51	1,50	35,1	34,5	29,9	38,0
38_B	25-29		174722,80	484123,51	4,50	41,8	41,3	37,0	44,9
39_A	25-29		174719,41	484131,04	1,50	35,9	35,4	30,6	38,8
39_B	25-29		174719,41	484131,04	4,50	39,2	38,6	34,0	42,2
40_A	25-29		174715,76	484126,15	1,50	36,4	35,8	31,1	39,3
40_B	25-29		174715,76	484126,15	4,50	41,3	40,7	36,3	44,3
41_A	25-30		174718,84	484142,12	1,50	36,2	35,6	31,0	39,1
41_B	25-30		174718,84	484142,12	4,50	42,9	42,4	37,7	45,9
42_A	25-30		174721,78	484146,13	1,50	35,6	35,1	30,4	38,6
42_B	25-30		174721,78	484146,13	4,50	41,9	41,3	36,9	44,9
43_A	25-30		174718,63	484153,63	1,50	34,6	34,1	29,4	37,6
43_B	25-30		174718,63	484153,63	4,50	36,8	36,2	31,7	39,8
44_A	25-30		174714,73	484149,08	1,50	36,7	36,2	31,5	39,6
44_B	25-30		174714,73	484149,08	4,50	40,6	40,1	35,7	43,7
45_A	25-31		174740,46	484144,50	1,50	38,4	37,9	33,0	41,3
45_B	25-31		174740,46	484144,50	4,50	43,6	43,1	38,3	46,5
46_A	25-31		174742,85	484148,50	1,50	37,6	37,0	32,2	40,4
46_B	25-31		174742,85	484148,50	4,50	42,7	42,1	37,5	45,6
47_A	25-31		174738,58	484155,76	1,50	35,7	35,2	30,5	38,7
47_B	25-31		174738,58	484155,76	4,50	38,3	37,7	33,1	41,2
48_A	25-31		174735,45	484150,89	1,50	34,8	34,3	29,7	37,8
48_B	25-31		174735,45	484150,89	4,50	40,3	39,8	35,3	43,4
49_A	25-32		174763,11	484149,05	1,50	39,9	39,3	34,5	42,8
49_B	25-32		174763,11	484149,05	4,50	43,3	42,8	38,1	46,2
50_A	25-32		174763,45	484154,80	1,50	37,1	36,6	31,8	40,0
50_B	25-32		174763,45	484154,80	4,50	40,7	40,2	35,4	43,6
51_A	25-32		174759,20	484157,70	1,50	35,8	35,3	30,5	38,7
51_B	25-32		174759,20	484157,70	4,50	38,6	38,1	33,4	41,5
52_A	25-32		174758,86	484151,94	1,50	37,7	37,1	32,4	40,6
52_B	25-32		174758,86	484151,94	4,50	41,3	40,7	36,0	44,2
53_A	25-33		174782,68	484149,91	1,50	40,0	39,5	34,7	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rail model 10-02-2020
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_B	25-33		174782,68	484149,91	4,50	44,5	44,0	39,1	47,4
54_A	25-33		174783,13	484155,55	1,50	39,8	39,3	34,4	42,7
54_B	25-33		174783,13	484155,55	4,50	42,5	42,0	37,1	45,4
55_A	25-33		174778,96	484158,59	1,50	38,0	37,5	32,5	40,8
55_B	25-33		174778,96	484158,59	4,50	40,0	39,5	34,7	42,9
56_A	25-33		174778,59	484152,90	1,50	39,1	38,6	33,8	42,0
56_B	25-33		174778,59	484152,90	4,50	43,2	42,7	37,9	46,1
57_A	25-34		174800,54	484148,42	1,50	39,7	39,2	34,4	42,6
57_B	25-34		174800,54	484148,42	4,50	46,3	45,8	40,9	49,2
58_A	25-34		174800,84	484154,30	1,50	38,3	37,8	33,0	41,2
58_B	25-34		174800,84	484154,30	4,50	43,2	42,6	37,7	46,0
59_A	25-34		174796,75	484157,18	1,50	33,8	33,2	28,6	36,7
59_B	25-34		174796,75	484157,18	4,50	35,4	34,8	30,3	38,4
60_A	25-34		174796,27	484151,51	1,50	36,7	36,2	31,5	39,7
60_B	25-34		174796,27	484151,51	4,50	42,5	41,9	37,2	45,4
61_A	25-50		174825,10	484140,58	1,50	39,5	39,0	34,2	42,4
61_B	25-50		174825,10	484140,58	4,50	47,0	46,5	41,6	49,9
62_A	25-50		174827,48	484144,90	1,50	39,3	38,7	33,9	42,1
62_B	25-50		174827,48	484144,90	4,50	47,5	47,0	42,0	50,3
63_A	25-50		174823,39	484151,89	1,50	38,5	38,0	33,1	41,3
63_B	25-50		174823,39	484151,89	4,50	41,0	40,5	35,5	43,8
64_A	25-50		174820,11	484147,38	1,50	38,3	37,8	33,1	41,2
64_B	25-50		174820,11	484147,38	4,50	41,0	40,5	36,1	44,1
65_A	25-51		174824,33	484163,93	1,50	39,0	38,5	33,7	41,9
65_B	25-51		174824,33	484163,93	4,50	44,5	43,9	39,0	47,3
66_A	25-51		174826,84	484168,07	1,50	40,0	39,5	34,6	42,8
66_B	25-51		174826,84	484168,07	4,50	46,0	45,6	40,5	48,9
67_A	25-51		174822,97	484175,26	1,50	38,0	37,5	32,8	41,0
67_B	25-51		174822,97	484175,26	4,50	31,9	31,4	26,9	35,0
68_A	25-51		174819,53	484170,26	1,50	38,1	37,6	32,8	41,0
68_B	25-51		174819,53	484170,26	4,50	38,5	37,9	33,5	41,6
69_A	25-52		174821,63	484189,32	1,50	37,8	37,3	32,4	40,6
69_B	25-52		174821,63	484189,32	4,50	41,8	41,3	36,5	44,7
70_A	25-52		174825,50	484195,64	1,50	38,3	37,8	32,9	41,2
70_B	25-52		174825,50	484195,64	4,50	40,8	40,3	35,4	43,7
71_A	25-52		174819,71	484199,32	1,50	37,8	37,3	32,4	40,7
71_B	25-52		174819,71	484199,32	4,50	30,6	30,1	25,5	33,6
72_A	25-52		174816,08	484193,71	1,50	38,7	38,2	33,5	41,6
72_B	25-52		174816,08	484193,71	4,50	39,8	39,3	34,8	42,9
73_A	25-53		174818,28	484213,46	1,50	35,3	34,8	30,1	38,2
73_B	25-53		174818,28	484213,46	4,50	42,4	41,8	37,1	45,3
74_A	25-53		174822,81	484218,91	1,50	37,6	37,1	32,2	40,5
74_B	25-53		174822,81	484218,91	4,50	40,8	40,3	35,4	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rail model 10-02-2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
75_A	25-53	174817,51	484223,07	1,50	37,5	37,0	32,3	40,5	
75_B	25-53	174817,51	484223,07	4,50	25,8	25,3	20,5	28,7	
76_A	25-53	174812,95	484217,86	1,50	39,5	39,0	34,3	42,4	
76_B	25-53	174812,95	484217,86	4,50	39,5	39,0	34,4	42,5	
77_A	25-54	174847,60	484143,54	1,50	41,0	40,4	35,6	43,8	
77_B	25-54	174847,60	484143,54	4,50	47,6	47,0	42,2	50,4	
78_A	25-54	174850,06	484148,05	1,50	40,7	40,2	35,3	43,5	
78_B	25-54	174850,06	484148,05	4,50	47,5	47,0	42,0	50,3	
79_A	25-54	174845,85	484154,92	1,50	37,2	36,7	31,8	40,0	
79_B	25-54	174845,85	484154,92	4,50	41,0	40,5	35,6	43,8	
80_A	25-54	174842,78	484149,76	1,50	38,1	37,6	32,8	41,0	
80_B	25-54	174842,78	484149,76	4,50	42,6	42,1	37,5	45,6	
81_A	25-55	174845,82	484166,55	1,50	37,9	37,3	32,7	40,8	
81_B	25-55	174845,82	484166,55	4,50	42,9	42,4	37,6	45,8	
82_A	25-55	174848,31	484170,84	1,50	40,0	39,5	34,6	42,9	
82_B	25-55	174848,31	484170,84	4,50	45,2	44,7	39,7	48,0	
83_A	25-55	174844,25	484177,90	1,50	37,4	36,9	32,1	40,4	
83_B	25-55	174844,25	484177,90	4,50	37,7	37,2	32,3	40,6	
84_A	25-55	174840,91	484173,16	1,50	39,4	38,8	34,0	42,3	
84_B	25-55	174840,91	484173,16	4,50	41,7	41,2	36,5	44,6	
85_A	25-56	174845,35	484189,93	1,50	37,3	36,7	32,0	40,2	
85_B	25-56	174845,35	484189,93	4,50	41,9	41,4	36,6	44,8	
86_A	25-56	174847,78	484194,09	1,50	38,9	38,4	33,5	41,8	
86_B	25-56	174847,78	484194,09	4,50	42,6	42,1	37,2	45,5	
87_A	25-56	174844,05	484201,31	1,50	33,6	33,1	28,4	36,6	
87_B	25-56	174844,05	484201,31	4,50	31,6	31,1	26,4	34,6	
88_A	25-56	174840,43	484196,09	1,50	38,7	38,2	33,5	41,7	
88_B	25-56	174840,43	484196,09	4,50	40,6	40,0	35,4	43,5	
89_A	25-57	174838,07	484213,96	1,50	37,2	36,7	31,9	40,1	
89_B	25-57	174838,07	484213,96	4,50	41,6	41,1	36,4	44,6	
90_A	25-57	174843,83	484217,64	1,50	31,3	30,7	26,0	34,2	
90_B	25-57	174843,83	484217,64	4,50	37,1	36,6	31,8	40,0	
91_A	25-57	174839,83	484223,43	1,50	38,2	37,7	32,9	41,1	
91_B	25-57	174839,83	484223,43	4,50	28,4	27,9	23,2	31,3	
92_A	25-57	174834,58	484219,85	1,50	38,2	37,7	32,9	41,1	
92_B	25-57	174834,58	484219,85	4,50	37,5	36,9	32,4	40,5	
93_A	25-58	174866,41	484145,67	1,50	42,4	41,8	36,9	45,2	
93_B	25-58	174866,41	484145,67	4,50	47,6	47,1	42,2	50,4	
94_A	25-58	174873,48	484150,51	1,50	38,7	38,2	33,4	41,6	
94_B	25-58	174873,48	484150,51	4,50	43,4	42,9	38,0	46,3	
95_A	25-58	174864,69	484153,63	1,50	34,5	34,0	29,2	37,4	
95_B	25-58	174864,69	484153,63	4,50	38,6	38,1	33,3	41,5	
96_A	25-58	174862,02	484149,46	1,50	39,4	38,8	34,0	42,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rail model 10-02-2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
96_B	25-58	174862,02	484149,46	4,50	44,3	43,8	39,1	47,3
97_A	25-59	174865,55	484164,06	1,50	36,8	36,2	31,4	39,6
97_B	25-59	174865,55	484164,06	4,50	40,7	40,2	35,5	43,7
98_A	25-59	174872,45	484169,23	1,50	39,4	38,9	34,0	42,3
98_B	25-59	174872,45	484169,23	4,50	43,0	42,5	37,6	45,8
99_A	25-59	174863,95	484172,10	1,50	34,6	34,0	29,3	37,5
99_B	25-59	174863,95	484172,10	4,50	37,1	36,6	31,8	40,0

Bijlage 6 Rekenresultaten cumulatieve geluidniveau

Naam	Omschrijving	Etmaalwaarde rail	LucifIndusti	Etmaalwaarde weg	L*RL	L*LL	L*IL	L*VL	LCUM
01_A	25-20	38		50,2	34,7	7,03	1	50,2	50,3
01_B	25-20	48,7		55,8	44,9	7,03	1	55,8	56,1
02_A	25-20	36,7		45,6	33,5	7,03	1	45,6	45,9
02_B	25-20	47,2		53,6	43,4	7,03	1	53,6	54,0
03_A	25-20	37,4		45,8	34,1	7,03	1	45,8	46,1
03_B	25-20	42		50,6	38,5	7,03	1	50,6	50,9
04_A	25-20	39,1		50,2	35,7	7,03	1	50,2	50,4
04_B	25-20	45,3		53,9	41,6	7,03	1	53,9	54,2
05_A	25-21	37,5		49,5	34,2	7,03	1	49,5	49,6
05_B	25-21	48,7		56,2	44,9	7,03	1	56,2	56,5
06_A	25-21	38		48,7	34,7	7,03	1	48,7	48,9
06_B	25-21	48		54,8	44,2	7,03	1	54,8	55,2
07_A	25-21	37,9		44,7	34,6	7,03	1	44,7	45,1
07_B	25-21	44		50,6	40,4	7,03	1	50,6	51,0
08_A	25-21	36,9		46,2	33,7	7,03	1	46,2	46,4
08_B	25-21	45,1		53,6	41,4	7,03	1	53,6	53,9
09_A	25-22	40,5		49	37,1	7,03	1	49	49,3
09_B	25-22	49,8		56,4	45,9	7,03	1	56,4	56,8
10_A	25-22	42,8		49,7	39,3	7,03	1	49,7	50,1
10_B	25-22	49		54,7	45,2	7,03	1	54,7	55,2
100_A	25-59	41,9		48,4	38,4	7,03	1	48,4	48,8
100_B	25-59	44,9		52,2	41,3	7,03	1	52,2	52,5
101_A	25-60	36,8		45,8	33,6	7,03	1	45,8	46,1
101_B	25-60	42,6		51,1	39,1	7,03	1	51,1	51,4
102_A	25-60	41,3		46,9	37,8	7,03	1	46,9	47,4
102_B	25-60	44		50,2	40,4	7,03	1	50,2	50,6
103_A	25-60	40,6		45,9	37,2	7,03	1	45,9	46,4
103_B	25-60	39,6		44,9	36,2	7,03	1	44,9	45,5
104_A	25-60	42,2		48,6	38,7	7,03	1	48,6	49,0
104_B	25-60	44		50,5	40,4	7,03	1	50,5	50,9
105_A	25-61	35,3		45,1	32,1	7,03	1	45,1	45,3
105_B	25-61	41,7		50,7	38,2	7,03	1	50,7	50,9

106_A	25-61	41	47,1	37,6	7,03	1	47,1	47,6
106_B	25-61	43,3	49,8	39,7	7,03	1	49,8	50,2
107_A	25-61	40,8	47,3	37,4	7,03	1	47,3	47,7
107_B	25-61	37,4	45,6	34,1	7,03	1	45,6	45,9
108_A	25-61	43,9	49,3	40,3	7,03	1	49,3	49,8
108_B	25-61	44	50,2	40,4	7,03	1	50,2	50,6
109_A	25-62	35,1	46,1	31,9	7,03	1	46,1	46,3
109_B	25-62	41,2	52,3	37,7	7,03	1	52,3	52,4
11_A	25-22	41,3	47,3	37,8	7,03	1	47,3	47,8
11_B	25-22	43,6	50,6	40,0	7,03	1	50,6	51,0
110_A	25-62	40,2	47,3	36,8	7,03	1	47,3	47,7
110_B	25-62	42,3	49,5	38,8	7,03	1	49,5	49,9
111_A	25-62	37,4	48,2	34,1	7,03	1	48,2	48,4
111_B	25-62	37,6	47,7	34,3	7,03	1	47,7	47,9
112_A	25-62	44	50,3	40,4	7,03	1	50,3	50,7
112_B	25-62	44,5	52,8	40,9	7,03	1	52,8	53,1
113_A	25-63	43,7	51	40,1	7,03	1	51	51,3
113_B	25-63	48,2	55	44,4	7,03	1	55	55,4
114_A	25-63	42,3	47,7	38,8	7,03	1	47,7	48,2
114_B	25-63	45,3	50,3	41,6	7,03	1	50,3	50,9
115_A	25-63	37,7	43,7	34,4	7,03	1	43,7	44,2
115_B	25-63	42,2	47,6	38,7	7,03	1	47,6	48,1
116_A	25-63	43,9	49,4	40,3	7,03	1	49,4	49,9
116_B	25-63	47,9	53,8	44,1	7,03	1	53,8	54,2
117_A	25-64	40,6	49,4	37,2	7,03	1	49,4	49,7
117_B	25-64	44,6	52,9	41,0	7,03	1	52,9	53,2
118_A	25-64	43,3	48,5	39,7	7,03	1	48,5	49,0
118_B	25-64	45,9	50,6	42,2	7,03	1	50,6	51,2
119_A	25-64	40,3	46	36,9	7,03	1	46	46,5
119_B	25-64	43,5	48,2	39,9	7,03	1	48,2	48,8
12_A	25-22	37,3	46,9	34,0	7,03	1	46,9	47,1
12_B	25-22	45,8	54,3	42,1	7,03	1	54,3	54,6
120_A	25-64	42,9	48,1	39,4	7,03	1	48,1	48,6
120_B	25-64	46,2	51,8	42,5	7,03	1	51,8	52,3

121_A	25-65	38,4	47,5	35,1	7,03	1	47,5	47,7
121_B	25-65	43,3	52,1	39,7	7,03	1	52,1	52,3
122_A	25-65	41,5	47,4	38,0	7,03	1	47,4	47,9
122_B	25-65	43,8	49,4	40,2	7,03	1	49,4	49,9
123_A	25-65	40	45,4	36,6	7,03	1	45,4	45,9
123_B	25-65	41,6	46,5	38,1	7,03	1	46,5	47,1
124_A	25-65	42,8	47,6	39,3	7,03	1	47,6	48,2
124_B	25-65	45	51,1	41,4	7,03	1	51,1	51,5
125_A	25-66	35,5	45,8	32,3	7,03	1	45,8	46,0
125_B	25-66	41,4	51	37,9	7,03	1	51	51,2
126_A	25-66	42,1	47,3	38,6	7,03	1	47,3	47,8
126_B	25-66	44,4	49,8	40,8	7,03	1	49,8	50,3
127_A	25-66	39,7	47,1	36,3	7,03	1	47,1	47,4
127_B	25-66	38,1	46,5	34,8	7,03	1	46,5	46,8
128_A	25-66	42,6	48,4	39,1	7,03	1	48,4	48,9
128_B	25-66	43,7	50,8	40,1	7,03	1	50,8	51,2
129_A	Kavel 25, zuid	44,9	51,5	41,3	7,03	1	51,5	51,9
129_B	Kavel 25, zuid	53,5	57,2	49,4	7,03	1	57,2	57,9
13_A	25-23	42,6	48,9	39,1	7,03	1	48,9	49,3
13_B	25-23	50,5	56,6	46,6	7,03	1	56,6	57,0
130_A	Kavel 25, oost	44,8	50,2	41,2	7,03	1	50,2	50,7
130_B	Kavel 25, oost	50,2	53,1	46,3	7,03	1	53,1	53,9
131_A	Kavel 25, noord	39,2	46,9	35,8	7,03	1	46,9	47,2
131_B	Kavel 25, noord	43,3	49,7	39,7	7,03	1	49,7	50,1
132_A	Kavel 25, west	42,4	49,2	38,9	7,03	1	49,2	49,6
132_B	Kavel 25, west	50,4	55,5	46,5	7,03	1	55,5	56,0
133_A	Kavel 23 zuid	40,8	48,6	37,4	7,03	1	48,6	48,9
133_B	Kavel 23 zuid	51,3	56,5	47,3	7,03	1	56,5	57,0
134_A	Kavel 23, oost	41,3	47,9	37,8	7,03	1	47,9	48,3
134_B	Kavel 23, oost	50,7	54,6	46,8	7,03	1	54,6	55,3
135_A	Kavel 23 noord	38,1	45,1	34,8	7,03	1	45,1	45,5
135_B	Kavel 23 noord	41,3	48,6	37,8	7,03	1	48,6	49,0
136_A	Kavel 23 west	40,4	48,3	37,0	7,03	1	48,3	48,6
136_B	Kavel 23 west	46	54,1	42,3	7,03	1	54,1	54,4

137_A	Kavel 24 zuid	42,3	50,1	38,8	7,03	1	50,1	50,4
137_B	Kavel 24 zuid	51,3	56,3	47,3	7,03	1	56,3	56,8
138_A	Kavel 24 oost	43,3	50	39,7	7,03	1	50	50,4
138_B	Kavel 24 oost	50,1	54,2	46,2	7,03	1	54,2	54,8
139_A	Kavel 24 noord	41,3	46,4	37,8	7,03	1	46,4	47,0
139_B	Kavel 24 noord	47,6	51,1	43,8	7,03	1	51,1	51,8
14_A	25-23	42,8	47,8	39,3	7,03	1	47,8	48,4
14_B	25-23	48,8	53,6	45,0	7,03	1	53,6	54,2
140_A	Kavel 24 west	41,1	48,7	37,6	7,03	1	48,7	49,0
140_B	Kavel 24 west	47,7	54,7	43,9	7,03	1	54,7	55,0
141_A	25-73	45	51,5	41,4	7,03	1	51,5	51,9
141_B	25-73	50,1	55,2	46,2	7,03	1	55,2	55,7
142_A	25-73	41,5	49,7	38,0	7,03	1	49,7	50,0
142_B	25-73	45,2	51,9	41,5	7,03	1	51,9	52,3
143_A	25-73	41,2	48,1	37,7	7,03	1	48,1	48,5
143_B	25-73	44,9	51,6	41,3	7,03	1	51,6	52,0
144_A	25-73	44	50,4	40,4	7,03	1	50,4	50,8
144_B	25-73	50,3	55,3	46,4	7,03	1	55,3	55,8
145_A	Kavel 8, zuid	39	49,5	35,7	7,03	1	49,5	49,7
145_B	Kavel 8, zuid	45	54,9	41,4	7,03	1	54,9	55,1
146_A	Kavel 8, oost	38,2	48,5	34,9	7,03	1	48,5	48,7
146_B	Kavel 8, oost	42,7	51,9	39,2	7,03	1	51,9	52,1
147_A	Kavel 8, noord	36,9	49,5	33,7	7,03	1	49,5	49,6
147_B	Kavel 8, noord	33,7	48,6	30,6	7,03	1	48,6	48,7
148_A	Kavel 8, west	37,8	47,8	34,5	7,03	1	47,8	48,0
148_B	Kavel 8, west	42	51,7	38,5	7,03	1	51,7	51,9
149_A	Kavel 7, zuid	39	49	35,7	7,03	1	49	49,2
149_B	Kavel 7, zuid	44,6	54,2	41,0	7,03	1	54,2	54,4
15_A	25-23	40,8	46,9	37,4	7,03	1	46,9	47,4
15_B	25-23	43,7	50,4	40,1	7,03	1	50,4	50,8
150_A	Kavel 7, oost	37,9	47,7	34,6	7,03	1	47,7	47,9
150_B	Kavel 7, oost	42,2	51,9	38,7	7,03	1	51,9	52,1
151_A	Kavel 7, noord	36,3	49	33,1	7,03	1	49	49,1
151_B	Kavel 7, noord	35,8	49,1	32,6	7,03	1	49,1	49,2

152_A	Kavel 7, west	37,3	48,9	34,0	7,03	1	48,9	49,0
152_B	Kavel 7, west	41,9	51,8	38,4	7,03	1	51,8	52,0
153_A	Kavel 6, zuid	40,5	53,2	37,1	7,03	1	53,2	53,3
153_B	Kavel 6, zuid	44,2	55	40,6	7,03	1	55	55,2
154_A	Kavel 6, oost	39,3	48,7	35,9	7,03	1	48,7	48,9
154_B	Kavel 6, oost	43,5	52,9	39,9	7,03	1	52,9	53,1
155_A	Kavel 6, noord	36,7	48,3	33,5	7,03	1	48,3	48,4
155_B	Kavel 6, noord	36	48,4	32,8	7,03	1	48,4	48,5
156_A	Kavel 6, west	41,7	54,2	38,2	7,03	1	54,2	54,3
156_B	Kavel 6, west	43,5	54,8	39,9	7,03	1	54,8	54,9
157_A	Kavel 5, zuid	41,9	54	38,4	7,03	1	54	54,1
157_B	Kavel 5, zuid	45,1	55,8	41,4	7,03	1	55,8	56,0
158_A	Kavel 5, oost	38,5	47,4	35,2	7,03	1	47,4	47,7
158_B	Kavel 5, oost	43,9	52,4	40,3	7,03	1	52,4	52,7
159_A	Kavel 5, noord	35,2	47,8	32,0	7,03	1	47,8	47,9
159_B	Kavel 5, noord	39,1	48,9	35,7	7,03	1	48,9	49,1
16_A	25-23	41	46,9	37,6	7,03	1	46,9	47,4
16_B	25-23	47,1	54,6	43,3	7,03	1	54,6	54,9
160_A	Kavel 5, west	42,2	54,3	38,7	7,03	1	54,3	54,4
160_B	Kavel 5, west	44,2	54,8	40,6	7,03	1	54,8	55,0
161_A	Kavel 9, zuid	39,8	50,4	36,4	7,03	1	50,4	50,6
161_B	Kavel 9, zuid	46,1	55	42,4	7,03	1	55	55,2
162_A	Kavel 9, oost	38,4	47,2	35,1	7,03	1	47,2	47,5
162_B	Kavel 9, oost	44,4	52,8	40,8	7,03	1	52,8	53,1
163_A	Kavel 9, noord	34,1	43,5	31,0	7,03	1	43,5	43,7
163_B	Kavel 9, noord	40	48,6	36,6	7,03	1	48,6	48,9
164_A	Kavel 9, west	38,4	50,3	35,1	7,03	1	50,3	50,4
164_B	Kavel 9, west	42,8	52,9	39,3	7,03	1	52,9	53,1
165_A	Kavel 4, zuid	41,2	54	37,7	7,03	1	54	54,1
165_B	Kavel 4, zuid	44,1	54,9	40,5	7,03	1	54,9	55,1
166_A	Kavel 4, oost	38,4	47,4	35,1	7,03	1	47,4	47,6
166_B	Kavel 4, oost	44,3	53,3	40,7	7,03	1	53,3	53,5
167_A	Kavel 4, noord	37,6	47,3	34,3	7,03	1	47,3	47,5
167_B	Kavel 4, noord	41	48,9	37,6	7,03	1	48,9	49,2

168_A	Kavel 4, west	42,7	54,7	39,2	7,03	1	54,7	54,8
168_B	Kavel 4, west	44,7	55	41,1	7,03	1	55	55,2
169_A	Kavel 3, zuid	42,5	54,4	39,0	7,03	1	54,4	54,5
169_B	Kavel 3, zuid	46,4	55,9	42,7	7,03	1	55,9	56,1
17_A	25-24	42	48,7	38,5	7,03	1	48,7	49,1
17_B	25-24	51	56,7	47,1	7,03	1	56,7	57,1
170_A	Kavel 3, oost	38	48,4	34,7	7,03	1	48,4	48,6
170_B	Kavel 3, oost	43,7	53,1	40,1	7,03	1	53,1	53,3
171_A	Kavel 3, noord	36,4	46,5	33,2	7,03	1	46,5	46,7
171_B	Kavel 3, noord	40,8	50,2	37,4	7,03	1	50,2	50,4
172_A	Kavel 3, west	42,6	54,6	39,1	7,03	1	54,6	54,7
172_B	Kavel 3, west	45,4	54,7	41,7	7,03	1	54,7	54,9
173_A	Kavel 2, zuid	39,7	52,7	36,3	7,03	1	52,7	52,8
173_B	Kavel 2, zuid	45,8	55,1	42,1	7,03	1	55,1	55,3
174_A	Kavel 2, oost	37	46	33,8	7,03	1	46	46,3
174_B	Kavel 2, oost	44,5	52,3	40,9	7,03	1	52,3	52,6
175_A	Kavel 2, noord	37,1	47,1	33,8	7,03	1	47,1	47,3
175_B	Kavel 2, noord	41,1	50	37,6	7,03	1	50	50,2
176_A	Kavel 2, west	40,1	53,3	36,7	7,03	1	53,3	53,4
176_B	Kavel 2, west	43,4	53,7	39,8	7,03	1	53,7	53,9
177_A	Kavel 1, zuid	38,9	51,8	35,6	7,03	1	51,8	51,9
177_B	Kavel 1, zuid	47,4	55,2	43,6	7,03	1	55,2	55,5
178_A	Kavel 1, oost	38,5	46,6	35,2	7,03	1	46,6	46,9
178_B	Kavel 1, oost	47	54	43,3	7,03	1	54	54,4
179_A	Kavel 1, noord	37,3	45,7	34,0	7,03	1	45,7	46,0
179_B	Kavel 1, noord	42,2	49,6	38,7	7,03	1	49,6	49,9
18_A	25-24	41,4	48,3	37,9	7,03	1	48,3	48,7
18_B	25-24	48,4	53,8	44,6	7,03	1	53,8	54,3
180_A	Kavel 1, west	37,9	50,2	34,6	7,03	1	50,2	50,3
180_B	Kavel 1, west	42,6	53,1	39,1	7,03	1	53,1	53,3
181_A	Kavel 18, zuid	38,5	48,1	35,2	7,03	1	48,1	48,3
181_B	Kavel 18, zuid	45,2	54,1	41,5	7,03	1	54,1	54,3
182_A	Kavel 18, oost	36,8	47,1	33,6	7,03	1	47,1	47,3
182_B	Kavel 18, oost	42,2	50,8	38,7	7,03	1	50,8	51,1

183_A	Kavel 18, noord	37,1	48,1	33,8	7,03	1	48,1	48,3
183_B	Kavel 18, noord	36,3	47,5	33,1	7,03	1	47,5	47,7
184_A	Kavel 18, west	40	50,3	36,6	7,03	1	50,3	50,5
184_B	Kavel 18, west	43	52,8	39,5	7,03	1	52,8	53,0
185_A	Kavel 10, zuid	37,7	49,8	34,4	7,03	1	49,8	49,9
185_B	Kavel 10, zuid	43,7	53,5	40,1	7,03	1	53,5	53,7
186_A	Kavel 10, oost	38,6	47,8	35,3	7,03	1	47,8	48,0
186_B	Kavel 10, oost	43,7	52,3	40,1	7,03	1	52,3	52,6
187_A	Kavel 10, noord	35,9	46,5	32,7	7,03	1	46,5	46,7
187_B	Kavel 10, noord	38,1	47,4	34,8	7,03	1	47,4	47,6
188_A	Kavel 10, west	38,7	51,4	35,4	7,03	1	51,4	51,5
188_B	Kavel 10, west	43,1	53,2	39,5	7,03	1	53,2	53,4
189_A	Kavel 17, zuid	41,8	49,4	38,3	7,03	1	49,4	49,7
189_B	Kavel 17, zuid	45,9	54,8	42,2	7,03	1	54,8	55,0
19_A	25-24	40,3	47	36,9	7,03	1	47	47,4
19_B	25-24	43,3	51,1	39,7	7,03	1	51,1	51,4
190_A	Kavel 17, oost	41,1	48,6	37,6	7,03	1	48,6	48,9
190_B	Kavel 17, oost	44,3	51,7	40,7	7,03	1	51,7	52,0
191_A	Kavel 17, noord	38,2	47,8	34,9	7,03	1	47,8	48,0
191_B	Kavel 17, noord	38,2	47	34,9	7,03	1	47	47,3
192_A	Kavel 17, west	38,1	46,6	34,8	7,03	1	46,6	46,9
192_B	Kavel 17, west	42,6	51,7	39,1	7,03	1	51,7	51,9
193_A	Kavel 11, zuid	37,8	52,4	34,5	7,03	1	52,4	52,5
193_B	Kavel 11, zuid	48,9	56,7	45,1	7,03	1	56,7	57,0
194_A	Kavel 11, oost	37,4	46	34,1	7,03	1	46	46,3
194_B	Kavel 11, oost	46,2	53,8	42,5	7,03	1	53,8	54,1
195_A	Kavel 11, noord	38,2	47,6	34,9	7,03	1	47,6	47,8
195_B	Kavel 11, noord	41,3	49,6	37,8	7,03	1	49,6	49,9
196_A	Kavel 11, west	39,3	53,3	35,9	7,03	1	53,3	53,4
196_B	Kavel 11, west	45,7	54,3	42,0	7,03	1	54,3	54,5
197_A	Kavel 16, zuid	41,6	49,5	38,1	7,03	1	49,5	49,8
197_B	Kavel 16, zuid	45,7	54,8	42,0	7,03	1	54,8	55,0
198_A	Kavel 16, oost	40,7	48,8	37,3	7,03	1	48,8	49,1
198_B	Kavel 16, oost	44,3	51,9	40,7	7,03	1	51,9	52,2

199_A	Kavel 16, noord	38,8	47,4	35,5	7,03	1	47,4	47,7
199_B	Kavel 16, noord	39,9	46,9	36,5	7,03	1	46,9	47,3
20_A	25-24	41,5	49,5	38,0	7,03	1	49,5	49,8
20_B	25-24	48,7	56,1	44,9	7,03	1	56,1	56,4
200_A	Kavel 16, west	39	47,5	35,7	7,03	1	47,5	47,8
200_B	Kavel 16, west	43,2	52,3	39,6	7,03	1	52,3	52,5
201_A	Kavel 14, zuid	37	49,7	33,8	7,03	1	49,7	49,8
201_B	Kavel 14, zuid	48,8	56,2	45,0	7,03	1	56,2	56,5
202_A	Kavel 14, oost	37,4	45,9	34,1	7,03	1	45,9	46,2
202_B	Kavel 14, oost	47,3	54,2	43,5	7,03	1	54,2	54,6
203_A	Kavel 14, noord	36,7	46,6	33,5	7,03	1	46,6	46,8
203_B	Kavel 14, noord	42,6	50,8	39,1	7,03	1	50,8	51,1
204_A	Kavel 14, west	37,5	46	34,2	7,03	1	46	46,3
204_B	Kavel 14, west	46,2	53,6	42,5	7,03	1	53,6	53,9
205_A	Kavel 15, zuid	42,4	50,4	38,9	7,03	1	50,4	50,7
205_B	Kavel 15, zuid	46,6	54,8	42,9	7,03	1	54,8	55,1
206_A	Kavel 15, oost	43,8	49,7	40,2	7,03	1	49,7	50,2
206_B	Kavel 15, oost	46,3	52,1	42,6	7,03	1	52,1	52,6
207_A	Kavel 15, noord	41,1	47,6	37,6	7,03	1	47,6	48,0
207_B	Kavel 15, noord	40,8	47,3	37,4	7,03	1	47,3	47,7
208_A	Kavel 15, west	39,5	47,9	36,1	7,03	1	47,9	48,2
208_B	Kavel 15, west	42,5	52	39,0	7,03	1	52	52,2
209_A	Kavel 13, zuid	37,2	50,3	33,9	7,03	1	50,3	50,4
209_B	Kavel 13, zuid	49,1	56,5	45,2	7,03	1	56,5	56,8
21_A	25-25	42,2	48,6	38,7	7,03	1	48,6	49,0
21_B	25-25	49,8	54,9	45,9	7,03	1	54,9	55,4
210_A	Kavel 13, oost	37	44,8	33,8	7,03	1	44,8	45,1
210_B	Kavel 13, oost	46,9	53,6	43,2	7,03	1	53,6	54,0
211_A	Kavel 13, noord	38,1	47	34,8	7,03	1	47	47,3
211_B	Kavel 13, noord	43,9	51,7	40,3	7,03	1	51,7	52,0
212_A	Kavel 13, west	38	47,1	34,7	7,03	1	47,1	47,3
212_B	Kavel 13, west	47,1	54,2	43,3	7,03	1	54,2	54,5
213_A	Kavel 12, zuid	37,3	51,2	34,0	7,03	1	51,2	51,3
213_B	Kavel 12, zuid	48,9	56,5	45,1	7,03	1	56,5	56,8

214_A	Kavel 12, oost	38,1	46,4	34,8	7,03	1	46,4	46,7
214_B	Kavel 12, oost	47,3	54,8	43,5	7,03	1	54,8	55,1
215_A	Kavel 12, noord	37,8	47,3	34,5	7,03	1	47,3	47,5
215_B	Kavel 12, noord	43,2	51,3	39,6	7,03	1	51,3	51,6
216_A	Kavel 12, west	38,1	46,3	34,8	7,03	1	46,3	46,6
216_B	Kavel 12, west	46,9	53,6	43,2	7,03	1	53,6	54,0
22_A	25-25	41,7	49	38,2	7,03	1	49	49,3
22_B	25-25	47,7	53,2	43,9	7,03	1	53,2	53,7
220_A	Kavel 19, zuid	40,2	48,9	36,8	7,03	1	48,9	49,2
220_B	Kavel 19, zuid	45	54,4	41,4	7,03	1	54,4	54,6
221_A	Kavel 19, oost	36,1	48,2	32,9	7,03	1	48,2	48,3
221_B	Kavel 19, oost	40,9	51,4	37,5	7,03	1	51,4	51,6
222_A	Kavel 19, noord	37,3	50,4	34,0	7,03	1	50,4	50,5
222_B	Kavel 19, noord	29,6	49,1	26,7	7,03	1	49,1	49,1
223_A	Kavel 19, west	40,1	50,9	36,7	7,03	1	50,9	51,1
223_B	Kavel 19, west	42,3	52,8	38,8	7,03	1	52,8	53,0
224_A	Kavel 20, zuid	38,4	49,3	35,1	7,03	1	49,3	49,5
224_B	Kavel 20, zuid	44,3	53,9	40,7	7,03	1	53,9	54,1
225_A	Kavel 20, oost	39,1	49,2	35,7	7,03	1	49,2	49,4
225_B	Kavel 20, oost	42,1	51,7	38,6	7,03	1	51,7	51,9
226_A	Kavel 20, noord	38	50,2	34,7	7,03	1	50,2	50,3
226_B	Kavel 20, noord	23,2	48,5	20,6	7,03	1	48,5	48,5
227_A	Kavel 20, west	38,2	49,2	34,9	7,03	1	49,2	49,4
227_B	Kavel 20, west	41,4	52,1	37,9	7,03	1	52,1	52,3
228_A	Kavel 21, zuid	40,5	49,7	37,1	7,03	1	49,7	49,9
228_B	Kavel 21, zuid	45,5	54,3	41,8	7,03	1	54,3	54,5
229_A	Kavel 21, oost	38,1	49	34,8	7,03	1	49	49,2
229_B	Kavel 21, oost	41,9	52	38,4	7,03	1	52	52,2
23_A	25-25	36,7	45,8	33,5	7,03	1	45,8	46,0
23_B	25-25	39,9	50,8	36,5	7,03	1	50,8	51,0
230_A	Kavel 21, noord	37,9	50,2	34,6	7,03	1	50,2	50,3
230_B	Kavel 21, noord	24,5	49	21,9	7,03	1	49	49,0
231_A	Kavel 21, west	37,8	48,4	34,5	7,03	1	48,4	48,6
231_B	Kavel 21, west	41	50,8	37,6	7,03	1	50,8	51,0

232_A	Kavel 22, zuid	43,1	50,6	39,5	7,03	1	50,6	50,9
232_B	Kavel 22, zuid	46,6	54,9	42,9	7,03	1	54,9	55,2
233_A	Kavel 22, oost	41	48,9	37,6	7,03	1	48,9	49,2
233_B	Kavel 22, oost	43,7	51,6	40,1	7,03	1	51,6	51,9
234_A	Kavel 22, noord	38,8	50,2	35,5	7,03	1	50,2	50,3
234_B	Kavel 22, noord	29,1	49,2	26,2	7,03	1	49,2	49,2
235_A	Kavel 22, west	40,7	50,6	37,3	7,03	1	50,6	50,8
235_B	Kavel 22, west	43,4	53,4	39,8	7,03	1	53,4	53,6
236_A	Kavel 26, zuid	40,4	47,7	37,0	7,03	1	47,7	48,1
236_A	Kavel 27, zuid	39,1	47,6	35,7	7,03	1	47,6	47,9
236_B	Kavel 26, zuid	43,7	50,9	40,1	7,03	1	50,9	51,2
236_B	Kavel 27, zuid	43,1	53,2	39,5	7,03	1	53,2	53,4
237_A	Kavel 26, oost	38,3	47,5	35,0	7,03	1	47,5	47,7
237_A	Kavel 27, oost	34,5	47,3	31,4	7,03	1	47,3	47,4
237_B	Kavel 26, oost	40,2	49,2	36,8	7,03	1	49,2	49,4
237_B	Kavel 27, oost	39,6	49,9	36,2	7,03	1	49,9	50,1
238_A	Kavel 26, noord	39,4	50,7	36,0	7,03	1	50,7	50,8
238_A	Kavel 27, noord	41,8	51,4	38,3	7,03	1	51,4	51,6
238_B	Kavel 26, noord	35,4	50,2	32,2	7,03	1	50,2	50,3
238_B	Kavel 27, noord	34	50,3	30,9	7,03	1	50,3	50,3
239_A	Kavel 26, west	39,6	49,7	36,2	7,03	1	49,7	49,9
239_A	Kavel 27, west	43,4	51,4	39,8	7,03	1	51,4	51,7
239_B	Kavel 26, west	40,9	51,1	37,5	7,03	1	51,1	51,3
239_B	Kavel 27, west	43,2	53,5	39,6	7,03	1	53,5	53,7
24_A	25-25	41,7	48,5	38,2	7,03	1	48,5	48,9
24_B	25-25	46,4	53,7	42,7	7,03	1	53,7	54,0
25_A	25-26	42,4	49,4	38,9	7,03	1	49,4	49,8
25_B	25-26	48,4	54,8	44,6	7,03	1	54,8	55,2
26_A	25-26	41,1	48	37,6	7,03	1	48	48,4
26_B	25-26	45,7	51,6	42,0	7,03	1	51,6	52,1
27_A	25-26	35,2	44,4	32,0	7,03	1	44,4	44,6
27_B	25-26	38,4	47,2	35,1	7,03	1	47,2	47,5
28_A	25-26	40,4	48,1	37,0	7,03	1	48,1	48,4
28_B	25-26	45,7	53,8	42,0	7,03	1	53,8	54,1

29_A	25-27	43	49,8	39,5	7,03	1	49,8	50,2
29_B	25-27	48,9	55,2	45,1	7,03	1	55,2	55,6
30_A	25-27	42,2	48,8	38,7	7,03	1	48,8	49,2
30_B	25-27	46	52,7	42,3	7,03	1	52,7	53,1
31_A	25-27	35,5	46	32,3	7,03	1	46	46,2
31_B	25-27	38,8	48	35,5	7,03	1	48	48,2
32_A	25-27	37,2	45,2	33,9	7,03	1	45,2	45,5
32_B	25-27	44	52,3	40,4	7,03	1	52,3	52,6
33_A	25-28	40,1	48,1	36,7	7,03	1	48,1	48,4
33_B	25-28	48,5	55,3	44,7	7,03	1	55,3	55,7
34_A	25-28	39,9	47,7	36,5	7,03	1	47,7	48,0
34_B	25-28	48,1	54,1	44,3	7,03	1	54,1	54,5
35_A	25-28	40	46,5	36,6	7,03	1	46,5	46,9
35_B	25-28	44	50	40,4	7,03	1	50	50,5
36_A	25-28	37,4	45,5	34,1	7,03	1	45,5	45,8
36_B	25-28	44,1	52,4	40,5	7,03	1	52,4	52,7
37_A	25-29	38	47,3	34,7	7,03	1	47,3	47,5
37_B	25-29	45,9	54,1	42,2	7,03	1	54,1	54,4
38_A	25-29	38	46,1	34,7	7,03	1	46,1	46,4
38_B	25-29	44,9	53,4	41,3	7,03	1	53,4	53,7
39_A	25-29	38,8	46,1	35,5	7,03	1	46,1	46,5
39_B	25-29	42,2	50	38,7	7,03	1	50	50,3
40_A	25-29	39,3	48	35,9	7,03	1	48	48,3
40_B	25-29	44,3	53,4	40,7	7,03	1	53,4	53,6
41_A	25-30	39,1	48,9	35,7	7,03	1	48,9	49,1
41_B	25-30	45,9	54,3	42,2	7,03	1	54,3	54,6
42_A	25-30	38,6	45,6	35,3	7,03	1	45,6	46,0
42_B	25-30	44,9	52,6	41,3	7,03	1	52,6	52,9
43_A	25-30	37,6	45,7	34,3	7,03	1	45,7	46,0
43_B	25-30	39,8	48,2	36,4	7,03	1	48,2	48,5
44_A	25-30	39,6	47,9	36,2	7,03	1	47,9	48,2
44_B	25-30	43,7	52,9	40,1	7,03	1	52,9	53,1
45_A	25-31	41,3	49,8	37,8	7,03	1	49,8	50,1
45_B	25-31	46,5	54,5	42,8	7,03	1	54,5	54,8

46_A	25-31	40,4	46,7	37,0	7,03	1	46,7	47,1
46_B	25-31	45,6	52,9	41,9	7,03	1	52,9	53,2
47_A	25-31	38,7	45,9	35,4	7,03	1	45,9	46,3
47_B	25-31	41,2	49,1	37,7	7,03	1	49,1	49,4
48_A	25-31	37,8	46	34,5	7,03	1	46	46,3
48_B	25-31	43,4	52	39,8	7,03	1	52	52,3
49_A	25-32	42,8	49,1	39,3	7,03	1	49,1	49,5
49_B	25-32	46,2	53,6	42,5	7,03	1	53,6	53,9
50_A	25-32	40	47,5	36,6	7,03	1	47,5	47,8
50_B	25-32	43,6	50,9	40,0	7,03	1	50,9	51,2
51_A	25-32	38,7	46,2	35,4	7,03	1	46,2	46,5
51_B	25-32	41,5	49,1	38,0	7,03	1	49,1	49,4
52_A	25-32	40,6	47,3	37,2	7,03	1	47,3	47,7
52_B	25-32	44,2	52	40,6	7,03	1	52	52,3
53_A	25-33	42,9	50,2	39,4	7,03	1	50,2	50,5
53_B	25-33	47,4	54,1	43,6	7,03	1	54,1	54,5
54_A	25-33	42,7	49	39,2	7,03	1	49	49,4
54_B	25-33	45,4	51	41,7	7,03	1	51	51,5
55_A	25-33	40,8	46,7	37,4	7,03	1	46,7	47,2
55_B	25-33	42,9	49	39,4	7,03	1	49	49,4
56_A	25-33	42	48,9	38,5	7,03	1	48,9	49,3
56_B	25-33	46,1	53	42,4	7,03	1	53	53,4
57_A	25-34	42,6	49,5	39,1	7,03	1	49,5	49,9
57_B	25-34	49,2	54,2	45,3	7,03	1	54,2	54,7
58_A	25-34	41,2	49	37,7	7,03	1	49	49,3
58_B	25-34	46	51,7	42,3	7,03	1	51,7	52,2
59_A	25-34	36,7	46,4	33,5	7,03	1	46,4	46,6
59_B	25-34	38,4	48	35,1	7,03	1	48	48,2
60_A	25-34	39,7	48	36,3	7,03	1	48	48,3
60_B	25-34	45,4	51,7	41,7	7,03	1	51,7	52,1
61_A	25-50	42,4	49,3	38,9	7,03	1	49,3	49,7
61_B	25-50	49,9	55	46,0	7,03	1	55	55,5
62_A	25-50	42,1	48,6	38,6	7,03	1	48,6	49,0
62_B	25-50	50,3	53,9	46,4	7,03	1	53,9	54,6

63_A	25-50	41,3	46,2	37,8	7,03	1	46,2	46,8
63_B	25-50	43,8	48,4	40,2	7,03	1	48,4	49,0
64_A	25-50	41,2	49	37,7	7,03	1	49	49,3
64_B	25-50	44,1	53,3	40,5	7,03	1	53,3	53,5
65_A	25-51	41,9	49,1	38,4	7,03	1	49,1	49,5
65_B	25-51	47,3	53,2	43,5	7,03	1	53,2	53,6
66_A	25-51	42,8	48	39,3	7,03	1	48	48,5
66_B	25-51	48,9	52,9	45,1	7,03	1	52,9	53,6
67_A	25-51	41	47,3	37,6	7,03	1	47,3	47,7
67_B	25-51	35	46	31,9	7,03	1	46	46,2
68_A	25-51	41	49,4	37,6	7,03	1	49,4	49,7
68_B	25-51	41,6	51,7	38,1	7,03	1	51,7	51,9
69_A	25-52	40,6	49,5	37,2	7,03	1	49,5	49,7
69_B	25-52	44,7	54,3	41,1	7,03	1	54,3	54,5
70_A	25-52	41,2	47,7	37,7	7,03	1	47,7	48,1
70_B	25-52	43,7	50,9	40,1	7,03	1	50,9	51,2
71_A	25-52	40,7	47,2	37,3	7,03	1	47,2	47,6
71_B	25-52	33,6	46	30,5	7,03	1	46	46,1
72_A	25-52	41,6	49,5	38,1	7,03	1	49,5	49,8
72_B	25-52	42,9	52,8	39,4	7,03	1	52,8	53,0
73_A	25-53	38,2	48,7	34,9	7,03	1	48,7	48,9
73_B	25-53	45,3	54,5	41,6	7,03	1	54,5	54,7
74_A	25-53	40,5	47	37,1	7,03	1	47	47,4
74_B	25-53	43,7	49,9	40,1	7,03	1	49,9	50,3
75_A	25-53	40,5	49,7	37,1	7,03	1	49,7	49,9
75_B	25-53	28,7	47,3	25,9	7,03	1	47,3	47,3
76_A	25-53	42,4	51,3	38,9	7,03	1	51,3	51,5
76_B	25-53	42,5	53,7	39,0	7,03	1	53,7	53,8
77_A	25-54	43,8	50,3	40,2	7,03	1	50,3	50,7
77_B	25-54	50,4	56	46,5	7,03	1	56	56,5
78_A	25-54	43,5	49	39,9	7,03	1	49	49,5
78_B	25-54	50,3	53,8	46,4	7,03	1	53,8	54,5
79_A	25-54	40	45,5	36,6	7,03	1	45,5	46,0
79_B	25-54	43,8	48,5	40,2	7,03	1	48,5	49,1

80_A	25-54	41	48,1	37,6	7,03	1	48,1	48,5
80_B	25-54	45,6	52,4	41,9	7,03	1	52,4	52,8
81_A	25-55	40,8	49,1	37,4	7,03	1	49,1	49,4
81_B	25-55	45,8	53,9	42,1	7,03	1	53,9	54,2
82_A	25-55	42,9	47,7	39,4	7,03	1	47,7	48,3
82_B	25-55	48	52,1	44,2	7,03	1	52,1	52,8
83_A	25-55	40,4	46,2	37,0	7,03	1	46,2	46,7
83_B	25-55	40,6	45,7	37,2	7,03	1	45,7	46,3
84_A	25-55	42,3	48,7	38,8	7,03	1	48,7	49,1
84_B	25-55	44,6	52	41,0	7,03	1	52	52,3
85_A	25-56	40,2	48,9	36,8	7,03	1	48,9	49,2
85_B	25-56	44,8	53,3	41,2	7,03	1	53,3	53,6
86_A	25-56	41,8	46,6	38,3	7,03	1	46,6	47,2
86_B	25-56	45,5	50,3	41,8	7,03	1	50,3	50,9
87_A	25-56	36,6	44,6	33,4	7,03	1	44,6	44,9
87_B	25-56	34,6	45,2	31,5	7,03	1	45,2	45,4
88_A	25-56	41,7	48,9	38,2	7,03	1	48,9	49,3
88_B	25-56	43,5	52,7	39,9	7,03	1	52,7	52,9
89_A	25-57	40,1	48,3	36,7	7,03	1	48,3	48,6
89_B	25-57	44,6	53,8	41,0	7,03	1	53,8	54,0
90_A	25-57	34,2	43	31,1	7,03	1	43	43,3
90_B	25-57	40	47,7	36,6	7,03	1	47,7	48,0
91_A	25-57	41,1	49	37,6	7,03	1	49	49,3
91_B	25-57	31,3	47,5	28,3	7,03	1	47,5	47,6
92_A	25-57	41,1	49,4	37,6	7,03	1	49,4	49,7
92_B	25-57	40,5	52,9	37,1	7,03	1	52,9	53,0
93_A	25-58	45,2	51,1	41,5	7,03	1	51,1	51,6
93_B	25-58	50,4	56	46,5	7,03	1	56	56,5
94_A	25-58	41,6	48,2	38,1	7,03	1	48,2	48,6
94_B	25-58	46,3	51,3	42,6	7,03	1	51,3	51,8
95_A	25-58	37,4	43,7	34,1	7,03	1	43,7	44,2
95_B	25-58	41,5	46,8	38,0	7,03	1	46,8	47,3
96_A	25-58	42,2	48,2	38,7	7,03	1	48,2	48,7
96_B	25-58	47,3	53,1	43,5	7,03	1	53,1	53,6

97_A	25-59	39,6	47,9	36,2	7,03	1	47,9	48,2
97_B	25-59	43,7	52,2	40,1	7,03	1	52,2	52,5
98_A	25-59	42,3	47,7	38,8	7,03	1	47,7	48,2
98_B	25-59	45,8	50,8	42,1	7,03	1	50,8	51,4
99_A	25-59	37,5	44,1	34,2	7,03	1	44,1	44,5
99_B	25-59	40	45,7	36,6	7,03	1	45,7	46,2