

Gemeente Harderwijk
t.a.v. college van B&W
Postbus 149
3840 AC Harderwijk

Datum : **1.8 APR 2019**
Ons kenmerk : RB/ROI050/TH/HS/**WATERFRONT19
Zaakdossier : 19-46385/19-064555
Behandeld door : A.M. Haverkamp
Afschrift aan : gemeente Harderwijk t.a.v. mevrouw Van der Schoot, email:
K.vanderschoot@harderwijk.nl
Omgevingsdienst Noord Veluwe, email: info@odnv.nl
Bijlage(n) : geen
Onderwerp : Waterfront-Zuid - Stadswerven en De Kades Harderwijk

Geacht college,

U heeft mij op 20 maart 2019 gevraagd te adviseren over de verandering van het bestemmingsplan Waterfront-Zuid-Stadswerven en De Kades in Harderwijk. U wilt weten of deze verandering past binnen de normen van de wet- en regelgeving. In deze brief geef ik u graag antwoord. Daarnaast geef ik u adviezen over de algemene fysieke veiligheid. Door deze op te volgen verkleint u de kans op calamiteiten, of – als er zich toch een ongeluk voordoet – beperkt u de gevolgen. Het GHOR advies is aan dit advies toegevoegd.

In het verleden heeft de VNOG meerdere EV-adviezen voor de geplande ruimtelijke ontwikkelingen rondom het plangebied Waterfront afgegeven. De eerder afgegeven adviezen blijven ook voor dit deel van het plangebied Waterfront van kracht. Bij de eerder afgegeven adviezen was vooral de bereikbaarheid voor hulpdiensten een aandachtspunt. Ook voor dit plangebied geldt dat de bereikbaarheid een aandachtspunt is. In het GHOR-advies wordt hier nader op in gegaan. Ook voor de bluswatervoorziening verwijs ik u naar eerdere door de VNOG afgegeven adviezen.

Dit advies beperkt zich tot de externe en fysieke veiligheidsaspecten. Zodra de voorbereidingen voor de bouw concreet worden adviseer ik u contact op te nemen met de accounthouder van de VNOG voor uw gemeente de heer G. Juffer. De heer Juffer is te bereiken via telefoonnummer: 088-310 5668 of per mail: G.Juffer@vnog.nl. Vragen over bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen kunt u tevens aan hem voorleggen.

Advies externe veiligheid

De voorgenomen ontwikkeling past binnen de normen van de wet- en regelgeving over externe veiligheid (Bevi, Bevt en Bveb). Het plangebied bevindt zich binnen het invloedsgedebied van de spoorlijn Zwolle-Amersfoort. Gezien de toename van het aantal woningen (ongeveer 720 woningen) zal het groepsrisico toenemen. Of dit tot een overschrijding van het groepsrisico leidt is aan de hand van de aangeleverde informatie niet vast te stellen. Omdat de afstand van de te bouwen woningen tot het spoor meer dan 200 meter bedraagt mag u het

groepsrisico (conform de Beleidsvisie externe veiligheid van de gemeenten in de regio Noord-Veluwe) beperkt afwegen en is een GR-berekening niet noodzakelijk.

Advies over fysieke veiligheid

In de wet- en regelgeving over externe veiligheid wordt een risicobenadering gehanteerd. Dit wil niet zeggen dat bij een calamiteit met een toxische stof op het spoor of de weg (N302) geen effecten op kunnen treden die binnen het plangebied merkbaar zullen zijn.

Zelfredzaamheid

Het plangebied valt niet geheel binnen het bereik van de bestaande WAS-palen. Het ministerie is bezig om deze wijze van alarmering vanaf 1 januari 2021 gefaseerd te beëindigen. De zelfredzaamheid van de burgers binnen uw kan vergroot worden door gebruik te maken van NL-alert. Hierop wordt door de overheid de komende jaren verder geïnvesteerd. Burgers zullen hiervoor wel hun mobile telefoon geschikt moeten maken. (zie: <http://www.crisic.nl/nl-alert>).

Een maatregel die de initiatiefnemer kan treffen om de zelfredzaamheid bij een incident met een toxische wolk of rook te vergroten is het realiseren van voorzieningen waarmee de (mechanische) ventilatie – eventueel op afstand - uitgeschakeld kan worden.

Advies GHOR

Waterfront fase 3 Harderwijk

Naast de Brandweer heeft ook de Geneeskundige HulpverleningsOrganisatie in de Regio deze adviesaanvraag beoordeeld, en waar mogelijk aan het bevoegd gezag (en daarmee de aanvrager) risico reducerende maatregelen geadviseerd. De GHOR is onderdeel van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland.

Bereikbaarheid en toegankelijkheid

Bij de ontwikkeling van fase 3 van het Waterfront in Harderwijk is het ten behoeve van een adequate (geneeskundige) hulpverlening van belang dat er rekening wordt gehouden met de onderstaande bereikbaarheidsaspecten.

- Creëer voor ambulances een goede bereikbaarheid door minimaal twee toe- en uitgangswegen te realiseren. Voor ambulances is het namelijk niet alleen van belang om zo snel mogelijk bij het objecten te kunnen komen, maar ook om zo snel mogelijk weer weg te kunnen rijden zonder hinder te ondervinden van andere (hulpverlenings)voertuigen.
- Ambulances dienen dichtbij de woningen geparkeerd te kunnen worden. Obstakels op de weg, de stoep en het terrein dienen dus zodanig te worden ingericht dat ambulances snel en goed bij het pand kunnen komen. Het beperken van trappen, paaltjes, drempels, grote bloembakken, e.d. draagt bij aan een goede bereikbaarheid van objecten voor ambulances en brancards.
- Zorg voor een eenduidige, duidelijke bewegwijzering, waarbij borden en nummers zodanig zijn geplaatst, dat bij een calamiteit bij objecten duidelijk is waar de hulpverleners naar toe moeten.

Begaanbaarheid

- Om met name eventueel het wooncomplex voor brancards goed begaanbaar te houden, is het van belang om de ingang begaanbaar te houden. Grind voor de ingang en het gebruik van grote rubberen ringmatten vormen voor ambulancepersoneel en het slachtoffer op de brancard namelijk een obstakel. Een schoonloopmat is een goed alternatief om binnen bij de ingang te plaatsen.

Zelfredzaamheid

T.a.v. zelfredzaamheid adviseert de GHOR het volgende:

- Breng het project 'STAN' (Stan is de dóórontwikkeling van HartveiligWonen) bij medewerkers van de nieuw te bouwen wijk onder de aandacht, dit i.v.m. de aanrijtijden van ambulances. Dit is een hulpsysteem waarbij vrijwilligers opgeroepen kunnen worden om iemand te reanimeren (met AED), in afwachting van een ambulance. Deelname aan dit project kan levens redden.

- Plaats een AED op een strategische locatie. In geval van een circulatiestilstand wordt, door z.s.m. te defibrilleren, de overlevingskans van de betreffende persoon vergroot. Als deze AED aan een buitenmuur wordt bevestigd en beschikbaar wordt gesteld voor algemeen gebruik, kan deze AED ook gebruikt worden bij nood in de omgeving.
- Plaats een Stop de bloeding-set naast de AED. Dit is een pakketje met extra hulpmiddelen om bloedingen te stoppen. Omstanders en niet-medische hulpverleners kunnen de overlevingskansen van slachtoffers van (bom) aanslagen en grote ongelukken aanzienlijk verhogen. Door ernstig bloedverlies meteen adequaat te stelpen, worden levens gered. Dat geldt natuurlijk ook voor meer alledaagse verwondingen waarbij levensbedreigend bloedverlies optreedt, bijvoorbeeld bij een val door een glazen deur of ernstige open botbreuken.

Wettelijk kader

De GHOR (Geneeskundige HulpverleningsOrganisatie in de Regio) is als onderdeel van de veiligheidsregio belast met de coördinatie, aansturing en regie van de geneeskundige hulpverlening en met de advisering van andere overheden en organisaties op dat gebied (Wvr, art. 1). De GHOR inventariseert de risico's van rampen en crises en adviseert gevraagd en ongevraagd het bevoegd gezag hierover (Wvr, art. 10 en 14).


Tot slot

Heeft u vragen over deze brief? Of wilt u iets met ons bespreken? Neem dan contact op met A.M. Haverkamp via telefoonnummer 088-310 7286 of per e-mail t.haverkamp@vnog.nl

Fijn als u ons laat weten wat u doet of gedaan heeft met onze adviezen. Dan kunnen we daar rekening mee houden bij onze preparatie.

Met vriendelijke groet,

Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland,



L.L. van Ruiven
teamleider Omgevingsveiligheid