

Beoordeling Stikstofdepositie Waterfront te Harderwijk (11 kavels)

Opdrachtgever: Ontwikkelingscombinatie Waterfront Harderwijk V.O.F.
Stadsplateau 14
3521 AZ Utrecht

Projectnummer: 194106

Versienummer: 1.0

Plaats, datum: Dordrecht, 21 oktober 2019

Auteur: N. van Wijngaarden MSc.

Controleur: ing. K. Romijn

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	3
1.1 Aanleiding.....	3
1.2 Wettelijke kader	3
2 Stikstofdepositie.....	5
2.1 Afstand tot Natura-2000 gebieden.....	5
2.2 Huidige gebruik.....	5
2.3 Toekomstig gebruik.....	5
2.3.1 Verkeersaantrekkende werking	5
2.3.2 Woningen	6
2.3.3 Bouwwerkzaamheden	6
2.3.4 Stikstofuitstoot toekomstige situatie.....	6
3 Conclusie	7

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op het Noordereiland binnen het project Waterfront Harderwijk worden 11 kavels ten behoeve van particuliere bouwers gerealiseerd. De woningen bestaan uit 11 vrijstaande woningen en zijn zelfvoorzienend als het gaat om energiegebruik. De huizen zijn aardgasloos. Er worden duurzame (dus géén fossiele) energiebronnen gebruikt.

Onderstaand is de luchtfoto van het plangebied weergegeven.



figuur 1: projectgebied, plan- en onderzoeksgebied, bron: opdrachtgever

Gevraagd is om een nadere onderbouwing om te bepalen wat de gevolgen zijn voor de stikstofdepositie door de realisatie van het planvoornemen.

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de stikstofdepositie, in hoofdstuk 4 worden de conclusies beschreven.

1.2 Wettelijke kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) – dat juli 2015 van kracht werd – berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit leidde tot een significante toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden die bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgescreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op (stikstofgevoelige habitattypen in) Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunningplichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Oftewel, ook relatief kleinschalige projecten dienen zorgvuldig op hun stikstofdepositie getoetst te worden om aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Sinds de vernieuwing van AERIUS Calculator op 16 september 2019 kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op een relevant Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de bouw/aanlegfase als de gebruiksfase doorgerekend te worden. Zodra er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j. is er geen bemerking.

Bij een uitkomst boven 0,00 mol/ha/jr. is er op dit moment geen toestemmingskader voorhanden voor vergunningverlening, daarvoor is het wachten op de landelijke politiek die een besluit moet nemen op basis van adviezen van de Commissie Remkes.

Disclaimer

De analyse is op 21 oktober 2019 uitgevoerd.

Ondanks dat dit rapport met de juiste zorg is opgesteld, geldt dat de berekeningen en conclusies met betrekking tot de stikstofdepositie zijn gebaseerd op aangeleverde informatie, praktijkervaringen en rekenkundige benaderingen. De uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 heeft gevolgen voor de berekening en toetsing van stikstofdepositie. Om in de nieuwe situatie na de uitspraak een goede toetsing van de vergunningplicht en eventuele toenames van stikstofdepositie mogelijk te maken, is de Aerijs calculator aangepast. Daarnaast werken bevoegde gezagen aan een toetsingskader om duidelijk te maken waaraan aanvragen moeten voldoen. Zodra hierover meer bekend is, zal worden gecommuniceerd via de website van [Bij12 nieuws](#) en [de veelgestelde vragen](#)

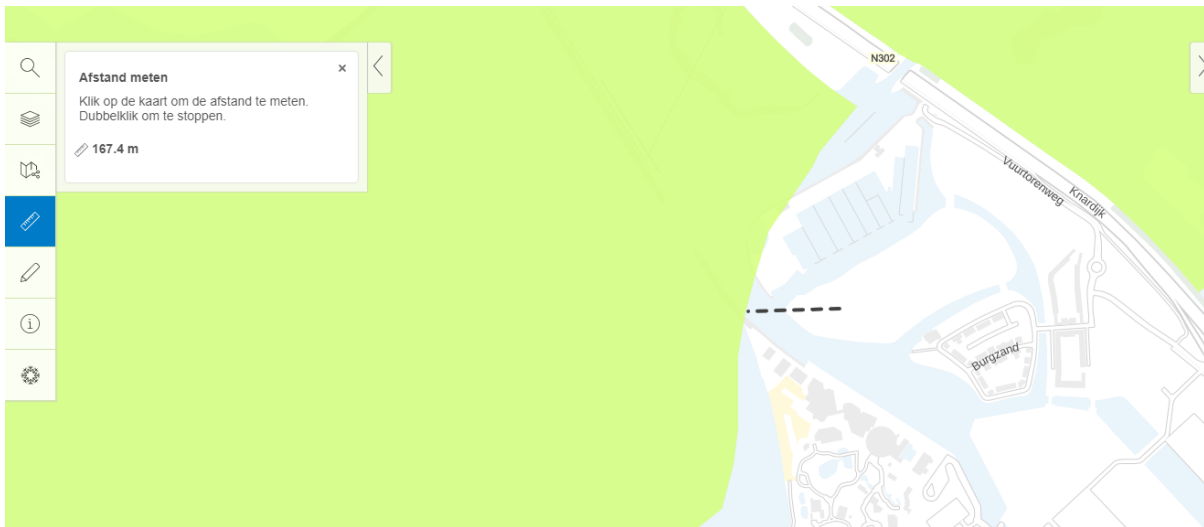
Toekomstige politieke besluiten en gerechtelijke uitspraken in deze, zorgen ervoor dat de berekening overnieuw of aangepast moeten worden, waarbij een andere uitkomst mogelijk kan zijn.

2 Stikstofdepositie

Nieuwe plannen moeten beoordeeld worden op de mogelijke stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura2000 gebieden. Om inzichtelijk te maken, wat de mogelijke stikstofdepositie is, wordt in dit hoofdstuk ingegaan op de afstand tot Natura2000 gebieden, het huidige gebruik en toekomstig gebruik (inclusief realisatie).

2.1 Afstand tot Natura-2000 gebieden

In onderstaande afbeelding, is het dichtstbijzijnde Natura-2000 gebied Veluwerandmeren weergegeven. Dit is gelegen op 176 meter van het planvoornemen. In het AERIUS model worden alle natura 2000 gebieden beschouwd.



Figuur 2: Afstand Natura-2000 tot het planvoornemen (bron: Atlas Leefomgeving)

2.2 Huidige gebruik

In de bestaande situatie is er geen sprake van NO_x uitstoot gezien het terrein braak ligt.

2.3 Toekomstig gebruik

In de toekomstige situatie is de locatie bestemd voor wonen. Om de toekomstige stikstofdepositie te bepalen, is onderstaand weergegeven welke NO_x uitstoot te verwachten is door de realisatie van het planvoornemen.

2.3.1 Verkeersaantrekkende werking

Voor het bepalen van de rittenberekening is gebruikt gemaakt van de CROW ASVV 2012 publicatie, hierin zijn kentallen opgenomen voor de verkeersgeneratie per activiteit. Voor de toekomstige situatie is paragraaf 6.3 gebruikt, waarbij matig stedelijk, schil centrum is gehanteerd. Onderstaand zijn deze kentallen vertaald naar daadwerkelijke ritten per dag.

Type woningen of activiteit	Aantal	Verkeersaantrekkende werking conform CROW ASVV	Totaal
Vrijstaande woningen	11	8,4 ritten per woning	92,4
TOTAAL			92,4

Bovenstaande is ingevoerd in de Aeries Calculator. De verkeersontsluiting gaat via de Knarwijk (weg). Het projectvoornemen is op 300 meter van de openbare weg gelegen. Dit resulteert in NO_x uitstoot in de toekomstige situatie door het wegverkeer van 3,6 kg per jaar.

2.3.2 Woningen

De NO_x uitstoot per type woning is opgenomen in de lijst van het Ministerie van Economische zaken. In deze lijst zijn 'gestandaardiseerde' waardes opgenomen per type woning, *uitgaande van CV installaties op gas*. Echter geldt de verplichting tot de realisatie van gasloos woningen en zal de uitstoot **0 kg** bedragen.

2.3.3 Bouwwerkzaamheden

Om het planvoornemen te kunnen realiseren zijn er bouwwerkzaamheden noodzakelijk. Daarbij wordt gebruik gemaakt van machines en zal er de nodige verkeersaantrekkende werking zijn van het bouwverkeer. Daarmee is de bouwfase aan te merken als stikstofbron voor de omgeving en de omliggende Natura-2000 gebieden (een jaar).

Om te bepalen wat de gevolgen zijn voor de stikstofdepositie van de werkzaamheden is onderstaand per onderdeel, de situatie geïnventariseerd. Gerekend is met de gemiddelde inzet voor werkzaamheden gedurende één jaar.

Onderdeel	Eenheden	Aantal dagen	Totaal inzet in uren / aantal bewegingen	Verbruik j/l	Vermogens klasse
Heistelling	1	11 dagen	88 uur	704	Stage III 130 - 560 kW
Kranen	1	75 dagen	600 uur	4.800	Stage III 130 - 560 kW
Graafmachine	1	15 dagen	120 uur	960	Stage III 130 - 560 kW
Betonpomp	1	10 dagen	80 uur	640	Stage III 130 - 560 kW
Levering materiaal – vrachtverkeer	2 per dag	200 dagen	400 bewegingen	-	Euro 6 motoren
Personen vervoer/busjes	10 busjes	200 dagen	2000 bewegingen	-	Euro 6 motoren

Bovenstaande is opgenomen in de Aerius berekening, hieruit blijkt volgens Aerius calculator dat er een NO_x uitstoot optreedt 80,9 KG. De release (september 2019) kan echter geen tijdelijkheid per bron meer aangeven. Echter blijkt met het doorrekenen van de gebruiks-, en bouwfase dat er geen stikstofdepositie optreedt op de naastgelegen Natura-2000 gebieden.

2.3.4 Stikstofuitstoot toekomstige situatie

Bovenstaande paragrafen geven een overzicht van de toekomstige NO_x uitstoot ter plaatste van het planvoornemen. Hieruit blijkt dat:

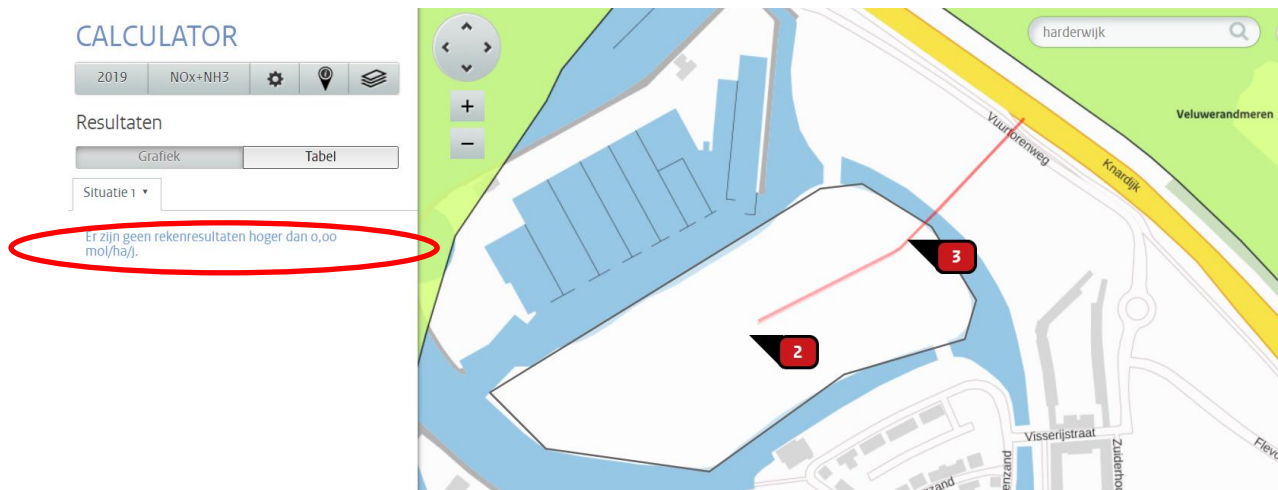
- 3,6 kg NO_x wordt uitgestoten door de verkeersaantrekkende werking;
- 0 kg NO_x wordt uitgestoten ten behoeve van de verwarming van de woningen.
- 80,9 kg NO_x wordt uitgestoten tijdens de bouwfase (1 jaar).

De totale NO_x uitstoot in de toekomstige gebruikssituatie bedraagt 3,6 KG.

3 Conclusie

In de vorige hoofdstukken is een analyse uitgevoerd naar de stikstofanalyse. Hieruit blijkt dat de NO_x uitstoot in de toekomstige gebruiksfase 3,6 kg bedraagt. De Aerius calculator laat zien dat (zowel in de bouw- en gebruiksfase) er geen sprake is van stikstofdepositie op het dichtbij zijnde Natura-2000 gebied. Er zijn namelijk geen rekenresultaten, hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Voor dit plan is geen vergunning/melding noodzakelijk voor de Wet natuurbescherming.



Figuur 3: resultaten AERIUS berekening