



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

Memo

Opdrachtgever: Wijori Ontwikkeling Harderwijk B.V.

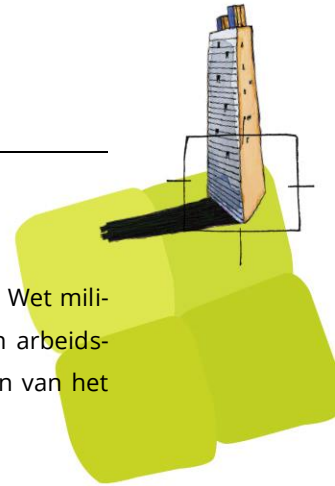
projectnummer: 116.51.50.00.00

Aan: Wijori Ontwikkeling Harderwijk B.V.

Van: BügelHajema Adviseurs

Onderwerp: Luchtkwaliteit Dichterskwartier

Datum: 16-02-2018



INLEIDING

Nederland heeft de Europese regels ten aanzien van luchtkwaliteit geïmplementeerd in de Wet milieubeheer. De in deze wet gehanteerde normen gelden overal, met uitzondering van een arbeidsplaats (hierop is de Arbeidsomstandighedenwet van toepassing) en locaties waartoe leden van het publiek gewoonlijk geen toegang hebben.

Op 15 november 2007 is dit deel van de Wet milieubeheer in werking getreden.

Kern van de wet is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Hierin staat wanneer en hoe overschrijdingen van de luchtkwaliteit moeten worden aangepakt. Het programma houdt rekening met nieuwe ontwikkelingen zoals bouwprojecten of de aanleg van infrastructuur. Projecten die passen in dit programma, hoeven niet meer te worden getoetst aan de normen (grenswaarden) voor luchtkwaliteit. Het NSL is op 1 augustus 2009 in werking getreden.

Ook projecten die 'niet in betekende mate' (nibm) van invloed zijn op de luchtkwaliteit hoeven niet meer te worden getoetst aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit. De criteria om te kunnen beoordelen of er voor een project sprake is van nibm, zijn vastgelegd in de AMvB-nibm.

In de AMvB-nibm is vastgelegd dat na vaststelling van het NSL of een regionaal programma een grens van 3% verslechtering van de luchtkwaliteit (een toename van maximaal $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ NO_2 of PM_{10}) als 'niet in betekende mate' wordt beschouwd.

PLAN

Het plan houdt de verplaatsing van een bestaand bankgebouw in alsmede de realisatie van een 130 appartementen. Met behulp van CROW-publicatie 317 is de verkeersgeneratie binnen het plangebied vastgesteld:

- 143 appartementen in een matig stedelijke omgeving (CBS) genereren 6,7 – 7,5 ritten/etmaal/woning, hetgeen neerkomt op een totaal van gemiddeld 1015 ritten per etmaal;



- 37 zorg-appartementen (aanleunwoningen) in een matig stedelijke omgeving genereren 2,0 – 2,7 ritten/etmaal/woning, hetgeen neerkomt op een totaal van gemiddeld 87 ritten per etmaal.
- 20 tussen- en hoekwoningenwoningen in een matig stedelijke omgeving genereren 6,7 – 7,5 ritten/etmaal/woning, hetgeen neerkomt op een totaal van gemiddeld 142 ritten per etmaal.

De verwachting is dat het plan leidt tot een toename van het aantal gemotoriseerde verkeersbewegingen met maximaal 1244 ritten per etmaal.

REKENTOOL

Voor kleinere ruimtelijke en verkeersplannen die effect kunnen hebben op de luchtkwaliteit heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu in samenwerking met Kenniscentrum InfoMil de nibm-tool mei 2017 ontwikkeld. Daarmee kan op een eenvoudige en snelle manier worden bepaald of een plan niet in betekenende mate bijdraagt aan luchtverontreiniging. Met behulp van deze rekentool is de toename van de stoffen NO₂ en PM₁₀ bepaald.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie	2018
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	1244
Aandeel vrachtverkeer	2.0%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	1.14
PM ₁₀ in µg/m ³	0.22
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1.2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig	

Uit de berekeningen met de nibm-tool blijkt dat het plan de grens van 3% (een toename van 1,2 µg/m³ NO₂ of PM₁₀) niet overschrijdt. Het project kan derhalve worden beschouwd als een nibm-project. Nader onderzoek naar de luchtkwaliteit vanwege de toename van het verkeer is niet noodzakelijk.



ACHTERGRONDNIVEAU

Hoewel geconstateerd is dat het project een zogenaamd nibm-project betreft, dient ook te worden gezien of de luchtkwaliteit in het plangebied niet zodanig is dat de normen voor een goed woonklimaat worden overschreden.

Daartoe is gebruik gemaakt van de Grootchalige Concentratiekaarten Nederland 2016, welke in 2017 zijn gepubliceerd. Het RIVM produceert deze kaarten jaarlijks. De kaarten geven een beeld van de luchtkwaliteit in Nederland en betreffen zowel recente als toekomstige jaren. Per kilometervak worden de concentraties voor de verschillende luchtverontreinigende stoffen weergegeven waarvoor Europese regelgeving bestaat. De kaarten op deze website hebben een juridisch-formele status.

De meest relevante luchtkwaliteitseisen voor ruimtelijke plannen betreffen stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM_{2,5} en PM₁₀). De grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM_{2,5} en PM₁₀) uit de wet zijn opgenomen in de navolgende tabel.

Grenswaarden luchtconcentraties NO₂ en PM₁₀

Luchtconcentratie		Norm
NO ₂	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
PM _{2,5}	jaargemiddelde concentratie	25 µg/m ³
PM ₁₀	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³

Uit de Grootchalige Concentratiekaarten blijkt dat in het plangebied de volgende achtergrondniveaus zijn gemeten en worden verwacht voor NO₂, PM_{2,5} en PM₁₀.

Achtergrondniveaus luchtkwaliteit

Stof	2016	2020 ^{*)}	2025 ^{*)}	2030 ^{*)}
NO ₂	18,75 µg/m ³	14,00 µg/m ³	11,83 µg/m ³	9,62 µg/m ³
PM _{2,5}	10,95 µg/m ³	11,04 µg/m ³	9,98 µg/m ³	8,92 µg/m ³
PM ₁₀	17,98 µg/m ³	18,02 µg/m ³	16,94 µg/m ³	15,30 µg/m ³

^{*)} gegevens 2017

Uit de gemeten en berekende achtergrondniveaus blijkt dat deze ruim onder de wettelijke normen blijven.

CONCLUSIE

Het project kan worden beschouwd als een nibm-project. Daarnaast is de luchtkwaliteit in en rond het plangebied zodanig dat de normen voor een goed woonklimaat worden gewaarborgd.

Nader onderzoek naar de luchtkwaliteit kan derhalve achterwege blijven.