



Aan
Mevr. van der Schot
Van
Tim Waanders

Memo

Notitie beoordeling externe veiligheid ten behoeve van Bestemmingsplan Rietmeen

Datum
2 februari 2015

Pagina
1 van 5

Ons kenmerk
DOS 2015 059826

Uw kenmerk
-

Behandeld door
T. Waanders

Afschrift aan
-

Bijlage
-

Inleiding

Gemeente Harderwijk heeft het Projectbureau Externe Veiligheid van de Omgevingsdienst Veluwe IJssel (OVIJ) gevraagd om advies op het gebied van externe veiligheid inzake het bestemmingsplan Rietmeen te Harderwijk. Gevraagd is om een verantwoording van het groepsrisico op te stellen ten aanzien van de A28, daarnaast heeft de OVIJ het concept bestemmingsplan beoordeeld.

Dit advies is gebaseerd op de volgende aangeleverde documenten:

- Adviesverzoek inclusief schets planlocatie, Gemeente Harderwijk, kenmerk: B15.003091, datum: 26 oktober 2015;
- Functies bestemmingsplan wijkinitiatief Rietmeen, gemeente Harderwijk, geen kenmerk en datum;
- Ruimtelijke onderbouwing Rietmeen, gemeente Harderwijk, geen kenmerk en datum.

Voor het opstellen van dit advies is verder gebruik gemaakt van de provinciale risicokaart, de rapportage 'Externe veiligheid bestemmingsplan Drielanden te Harderwijk' AVIV, project: 132528, datum: 20 september 2013 en de 'Beleidsvisie externe veiligheid Noord-Veluwe' Oranjewoud, project: 249182, datum: juni 2013.

Beoordeling ontwerp plantoelichting

In de ontwerpplantoelichting is niet ingegaan op de hoogte van het groepsrisico en de consequenties voor de hoogte van het groepsrisico als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de daarbijbehorende verantwoording. Hierna volgt een nieuwe beschouwing van de externe veiligheid.

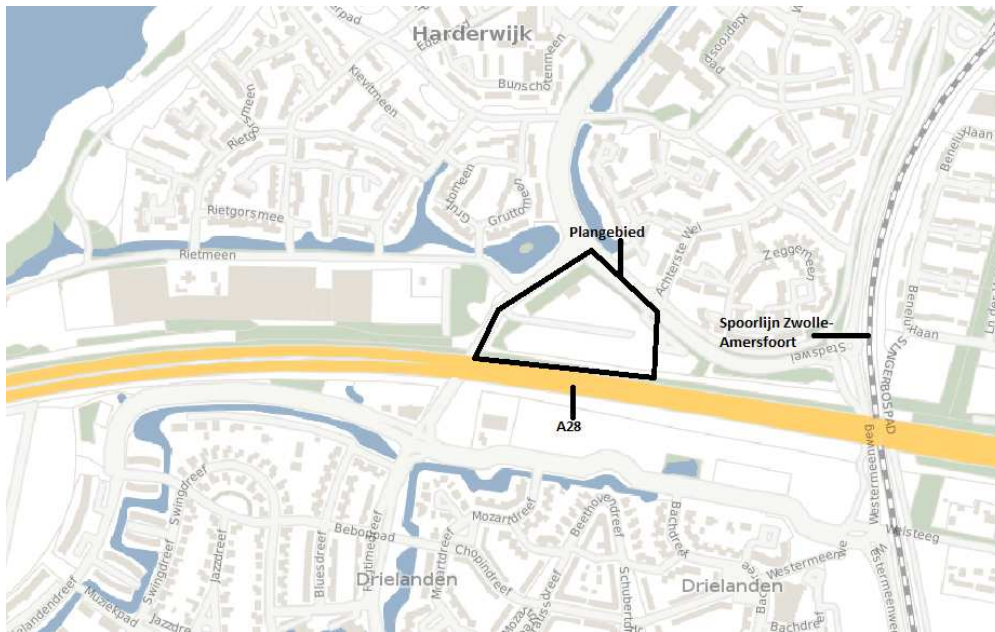
Risicobronnen

Op basis van het Registratiebesluit externe veiligheid en de ministeriële regeling provinciale risicokaart moet het bevoegde gezag risicobronnen vermelden op de risicokaart met de daarbij horende relevante risicocontouren. Voor transportroutes geldt dat de geldende invloedsgebieden (nog) niet op de risicokaart staan vermeld. Figuur 1 geeft een overzicht van de planlocatie in relatie tot de risicobronnen binnen en nabij de planlocatie.

Omgevingsdienst Veluwe IJssel
Marktplaats 1
7311 LG Apeldoorn
Postbus 971
7301 BE Apeldoorn

T 055 580 1705
F 055 580 1740
E info@ovij.nl
www.odveluweijssel.nl

KvK 56677936



Datum
2 februari 2015

Pagina
2 van 5

Ons kenmerk
DOS 2015 059826

Figuur 1: Overzicht risicobronnen omgeving plangebied

Uit figuur 1 blijkt dat binnen het plangebied geen risicobronnen zijn gelegen. Nabij het plangebied is een tweetal risicobronnen gelegen:

- Spoorlijn Zwolle-Amersfoort;
- Rijksweg A28.

Spoorlijn Zwolle-Amersfoort

Het plangebied ligt buiten de plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} en het plasbrandaandachtsgebied maar ligt wel binnen het invloedsgebied groepsrisico van de spoorlijn Zwolle - Amersfoort. Gezien de ligging van de spoorlijn op meer dan 200 meter van het plangebied (op circa 300 meter) volstaat een 'beperkte' verantwoording van het groepsrisico.

Rijksweg A28

De ontwikkeling aan de Ouverturebaan 1 is gelegen op circa 30 meter van de Rijksweg A28.

Toetsingskader

Rijksweg A28 is een doorgaande route voor vervoer van gevaarlijke stoffen. Voor de beschouwing van de externe veiligheidsrisico's is het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) van 1 april 2015 van toepassing, met als uitvloeisel het zogeheten Basisnet en de bijbehorende regeling Basisnet.

Risicobeschouwing

Conform de regeling Basisnet moet voor de wegvakken rondom wijkinitiatief Rietmeene uitgegaan worden van het vervoer van de volgende aantallen gevaarlijke stoffen:

Wegvak G60

- 6902 GF3 transporten

Wegvak G61

- 3696 GF3 transporten

Gemeente Harderwijk heeft de gevolgen van deze transportaantallen voor de externe veiligheid laten berekenen in het kader van bestemmingsplan Drielanden 2013 door AVIV 'Externe Veiligheid bestemmingsplan Drielanden te Harderwijk', AVIV, project: 132528, datum: 20 september 2013. Voor het berekenen van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico naar aanleiding van de ontwikkeling Rietmeen is gebruik gemaakt van het model uit 2013. Ten opzichte van dat model heeft er een toevoeging van invoer van de bevolking plaatsgevonden, door de voorgenomen ontwikkeling van wijkinitiatief Rietmeen. In de periode 2013 – 2015 hebben verder geen wijzigingen plaatsgevonden binnen het gebied dat mee wordt genomen in de risicoberekening.

Datum
2 februari 2015

Pagina
3 van 5

Ons kenmerk
DOS 2015 059826

Plaatsgebonden risico

Uit de regeling Basisnet blijkt dat voor de A28 een contour voor het plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar geldt. Voor wegvak G60 (ter hoogte van het plangebied) bedraagt deze 16 meter. Voor wegvak G61 bedraagt deze 5 meter. Dit blijkt tevens uit de berekening. Daarnaast dient rekening gehouden te worden met het plasbrandaandachtsgebied (PAG), deze bedraagt voor beide wegvakken 30 meter.

De plantontwikkeling bevindt zich niet de binnen plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} van Rijksweg A28 en levert derhalve geen beperkingen op. De meest zuidelijke strook van het plangebied valt wel binnen het plasbrandaandachtsgebied van de A28, zie de gele lijn in figuur 2. Het betreft een zeer smalle strook van een paar meter breed. De activiteiten worden buiten deze zone gerealiseerd. Er is daardoor geen knelpunt aanwezig.



Figuur 2: Grens PAG ten opzichte van de A28 (gele lijn)

Groepsrisico

Uit de berekening in 2013 komt naar voren dat ten gevolge van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de A28 de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico niet wordt overschreden. Het groepsrisico heeft een factor van 0,37 ten opzichte van de oriëntatiewaarde. Ten behoeve van voorgenomen ontwikkeling aan de Ouverturebaan in Harderwijk is een nieuwe

groepsrisicoberekening gemaakt van de situatie. Voor deze berekening zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

1. wijklocatie met een gemiddeld aantal personen van 30 per dag
2. 10 x per jaar een evenement over het hele plangebied met gemiddeld 150 personen
3. 2 x per week een evenement in de zaallocatie (in het noordwesten van het plangebied) met gemiddeld 225 personen
4. vervoersaantallen conform regeling Basisnet 2015

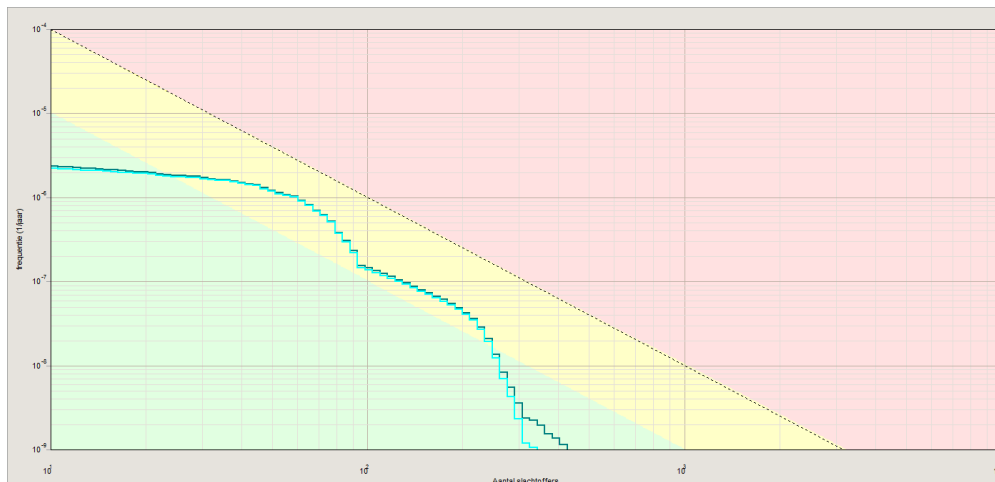
Datum
2 februari 2015

Pagina
4 van 5

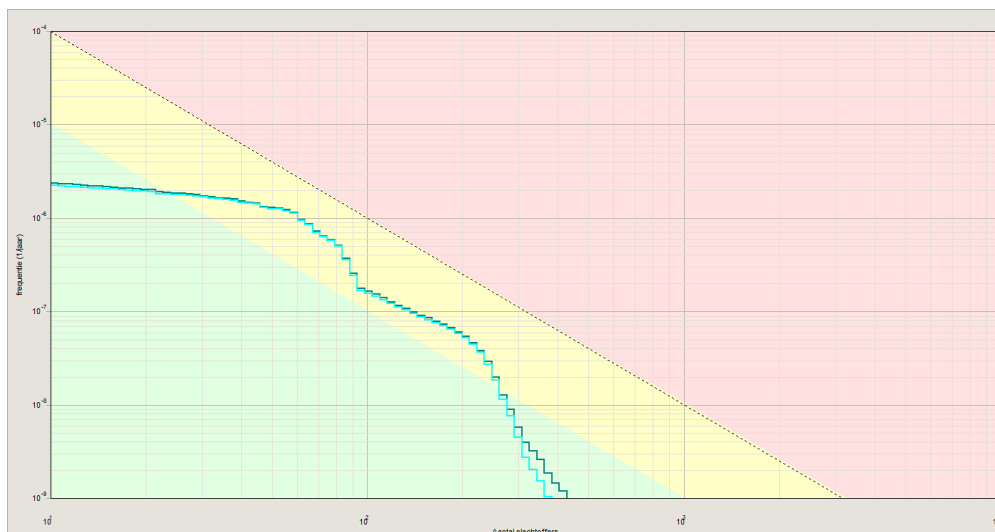
Ons kenmerk
DOS 2015 059826

Onderstaande figuren 3 en 4 laten het groepsrisico zien uit de berekening van 2013 en de toekomstige situatie met de ontwikkeling van plangebied Rietmeen in Harderwijk voor de relevante wegdelen van Rijksweg A28.

Uit deze berekening komt naar voren dat ten gevolge van het vervoer van gevaarlijke stoffen over Rijksweg A28 het groepsrisico met een factor 0,04 toeneemt. Het groepsrisico heeft een factor van 0,41 ten opzichte van de oriëntatiewaarde. Hiermee is het groepsrisico wel hoger dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde, maar blijft het groepsrisico onder de oriëntatiewaarde.



Figuur 3: GR 2013 factor 0,37 ten opzichte van de oriëntatiewaarde



Figuur 4: GR 2015 factor 0,41 ten opzichte van de oriëntatiewaarde

Verantwoording groepsrisico A28

Conform de 'Beleidsvisie externe veiligheid Noord-Veluwe' Oranjewoud, project: 249182, datum: juni 2013, moet het groepsrisico verantwoord worden volgens verantwoordingsniveau 1. Dit wil zeggen dat het groepsrisico van de A28 volledig verantwoord moet worden. Conform het Bevt, artikel 8, zou kunnen worden volstaan met een 'beperkte' verantwoording van het groepsrisico. In het voorstel van plantoelichting wordt ingegaan op de verantwoording van het groepsrisico. Voor de aspecten ten aanzien van rampbestrijding en zelfredzaamheid is de Veiligheidsregio (VNOG) om advies gevraagd en dit advies, d.d. 8-1-2016 met kenmerk 15-040695/15-26343, is verwerkt in de plantoelichtingstekst.

Datum
2 februari 2015

Pagina
5 van 5

Ons kenmerk
DOS 2015 059826

Conclusie en advies

Het projectbureau externe veiligheid van de Omgevingsdienst Veluwe IJssel heeft de externe veiligheid van het plangebied Rietmeen te Harderwijk beoordeeld. Hierbij wordt het volgende geconcludeerd:

- De plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} per jaar van nabijgelegen risicobronnen vormt geen belemmering ten aanzien van wijkinitiatief Rietmeen. Het plaatsgebonden risico levert derhalve geen belemmering voor de planontwikkeling. Het plasbrandaandachtsgebied (PAG) van Rijksweg A28 vormt wel een aandachtspunt.
- Het groepsrisico ten gevolge van Rijksweg A28 neemt niet significant toe en blijft onder de oriëntatiewaarde (overschrijdingsfactor 0,41). Conform de beleidsvisie externe veiligheid moet het groepsrisico van de A28 geheel verantwoord worden. De verantwoording van het groepsrisico ten aanzien van de spoorlijn Zwolle-Amersfoort kan beperkt blijven tot een evaluatie van de rampenbestrijding en zelfredzaamheid van personen.
- De Commandant van de Veiligheidsregio (VNOG) is ten aanzien van de rampenbestrijding en zelfredzaamheid van personen om advies gevraagd. Het advies van de VNOG is verwerkt in de verantwoording van het groepsrisico in de plantoelichtingstekst.