



Aan
Erwin Priester
Van
Tim Waanders

Memo

Notitie - Beoordeling EV t.b.v. BP Drielanden West Harderwijk

Inleiding

Omgevingsdienst Noord-Veluwe heeft de OVIJ gevraagd advies uit te brengen inzake het bestemmingsplan Drielanden West te Harderwijk voor het aspect externe veiligheid.

Dit advies is gebaseerd op de bestemmingsplankaart die aangeleverd is vanuit de gemeente Harderwijk.

Voor het opstellen van dit advies is gebruik gemaakt van de volgende bronnen:

- provinciale risicokaart;
- besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).

Risicobronnen

Op basis van het Registratiebesluit externe veiligheid en de ministeriële regeling provinciale risicokaart moet het bevoegde gezag risicobronnen vermelden op de risicokaart met de daarbij horende relevante risicocontouren. Voor transportroutes geldt dat de geldende invloedsgebieden (nog) niet op de risicokaart staan vermeld. Figuur 1 geeft een overzicht van de planlocatie in relatie tot de risicobronnen binnen en nabij de planlocatie.

Datum
5 juni 2015

Pagina
1 van 4

Ons kenmerk
2015-031352

Uw kenmerk
-

Gezien door
Liesbeth Spoelma

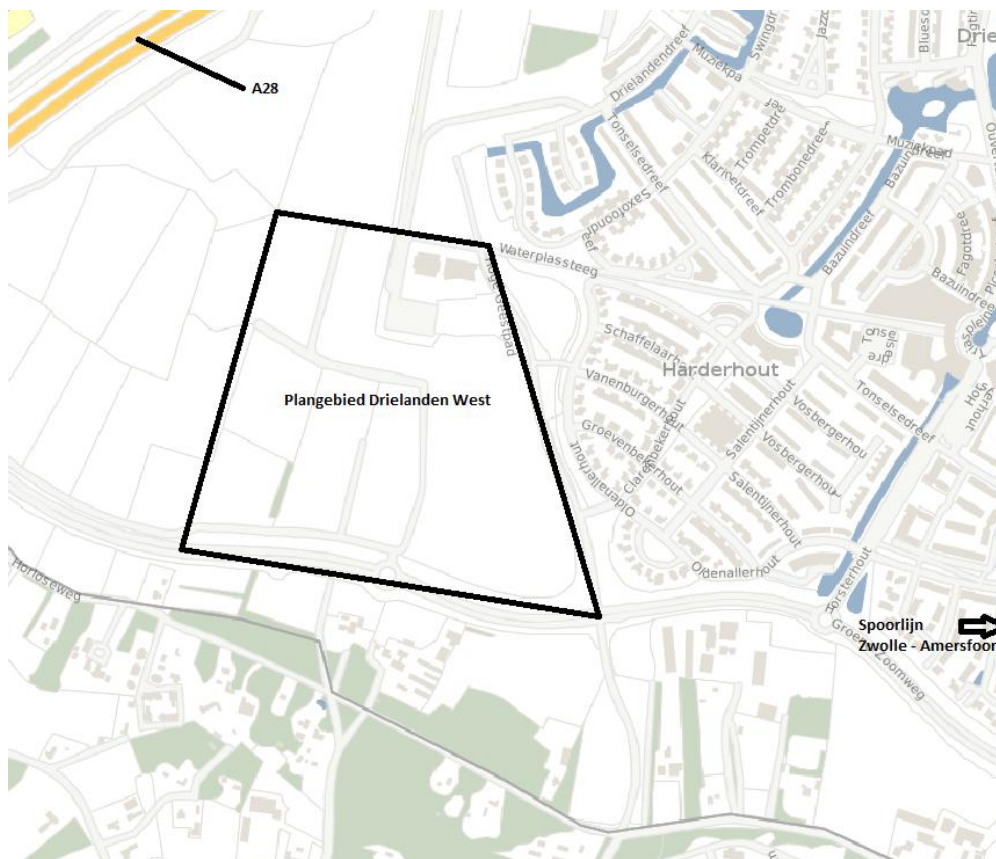
Afschrift aan
-

Bijlage
-

Omgevingsdienst Veluwe IJssel
Marktplaats 1
7311 LG Apeldoorn
Postbus 971
7301 BE Apeldoorn

T 055 580 1705
F 055 580 1740
E info@ovij.nl
www.odveluweijssel.nl

KvK 56677936



Figuur 1 overzicht risicobronnen nabij planlocatie

Uit figuur 1 blijkt dat nabij het plangebied twee risicobronnen zijn gelegen te weten de Rijksweg A28 en de spoorlijn Zwolle - Amersfoort.

Rijksweg A28

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van de A28.

Toetsingskader

Voor de beoordeling van de risico's vanwege transport van gevaarlijke stoffen geldt het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt), met als uitvloeisel het zogeheten Basisnet en de bijbehorende regeling Basisnet.

Daarnaast moeten de risico's worden getoetst aan de beleidsvisie externe veiligheid van de gemeente Harderwijk. Deze beleidsvisie geeft voor transportroutes geen aanvullend kader ten opzichte van hetgeen geregeld is in het Bevt.

Toetsing plaatsgebonden risico en plasbrandaandachtsgebied

Het plangebied valt buiten de plaatsgebonden risicocontour (5 meter) en het plasbrandaandachtsgebied (30 meter). Dit houdt in dat het plaatsgebonden risico langs de rijksweg A28 geen belemmering oplevert voor het bestemmingsplan.

Toetsing groepsrisico

Het groepsrisico van het transport van gevaarlijke stoffen langs transportassen wordt bepaald door het aantal personen dat zich bevindt

binnen het invloedsgebied van de snelweg (200 meter) per kilometer snelweg.

Datum
5 juni 2015

Het invloedsgebied van de A28 bedraagt 880 meter. De planlocatie valt binnen het invloedsgebied van Rijksweg A28 en hierdoor moet het groepsrisico verantwoord worden. Omdat het plangebied op meer dan 200 meter van Rijksweg A28 is gelegen dient het groepsrisico beperkt verantwoord te worden. Er dient een evaluatie van de rampenbestrijding en zelfredzaamheid van personen ten gevolge van het transport van gevaarlijke stoffen over Rijksweg A28 plaats te vinden. Hiertoe zal de commandant van de Veiligheidsregio (VNOG) om advies moeten worden gevraagd.

Pagina
3 van 4

Ons kenmerk
2015-031352

Spoorlijn Zwolle - Amersfoort

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van de spoorlijn Zwolle - Amersfoort.

Toetsingskader

Zie toetsingskader Rijksweg A28

Toetsing plaatsgebonden risico en plasbrandaandachtsgebied

Het plangebied valt buiten de plaatsgebonden risicocontour (1 – 6 meter) en het plasbrandaandachtsgebied (30 meter). Dit houdt in dat het plaatsgebonden risico langs de spoorlijn Zwolle - Amersfoort geen belemmering oplevert voor het bestemmingsplan.

Toetsing groepsrisico

Het groepsrisico van het transport van gevaarlijke stoffen langs transportassen wordt bepaald door het aantal personen dat zich bevindt binnen het invloedsgebied van de spoorlijn (200 meter) per kilometer spoorlijn.

Het invloedsgebied van de spoorlijn Zwolle - Amersfoort bedraagt 4000 meter. De planlocatie valt binnen het invloedsgebied van spoorlijn Zwolle - Amersfoort en hierdoor moet het groepsrisico verantwoord worden. Omdat het plangebied op meer dan 200 meter van spoorlijn Zwolle - Amersfoort is gelegen dient het groepsrisico beperkt verantwoord te worden. Er dient een evaluatie van de rampenbestrijding en zelfredzaamheid van personen ten gevolge van het transport van gevaarlijke stoffen over Rijksweg spoorlijn Zwolle - Amersfoort plaats te vinden. Hiertoe zal de commandant van de Veiligheidsregio (VNOG) om advies moeten worden gevraagd.

Conclusie

Het projectbureau externe veiligheid van de OVIJ heeft de externe veiligheid van het plangebied Drielanden West beoordeeld. Hierbij wordt het volgende geconcludeerd:

- In/nabij het plangebied zijn twee risicobronnen gelegen te weten de Rijksweg A28 en de spoorlijn Zwolle - Amersfoort.
- De rijksweg A28 en de spoorlijn Zwolle - Amersfoort hebben een plasbrandaandachtsgebied van 30 meter.
- Het plaatsgebonden risico en het groepsrisico leveren geen belemmering voor het bestemmingsplan.

- Er dient een evaluatie van de rampenbestrijding en zelfredzaamheid van personen ten gevolge van het transport van gevaarlijke stoffen over Rijksweg A28 en de spoorlijn Zwolle - Amersfoort plaats te vinden. Hiertoe zal de commandant van de Veiligheidsregio (VNOG) om advies moeten worden gevraagd. Dit advies zal echter niet leiden tot een andere invulling van het plan. Wel kan dit betekenen dat organisatorische maatregelen moeten worden getroffen ten gunste van de zelfredzaamheid van personen en de rampenbestrijding.
- Ten behoeve van de beperkte verantwoording kunnen de teksten gebruikt worden uit de notitie 'VGR voor standaard externe veiligheidssituaties'¹

Datum
5 juni 2015

Pagina
4 van 4

Ons kenmerk
2015-031352

¹ Royal HaskoningDHV, april 2015 met kenmerk MD-AF20150282.