

GEMEENTE GROESBEEK

Bestemmingsplan Heikant kern De Horst

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï



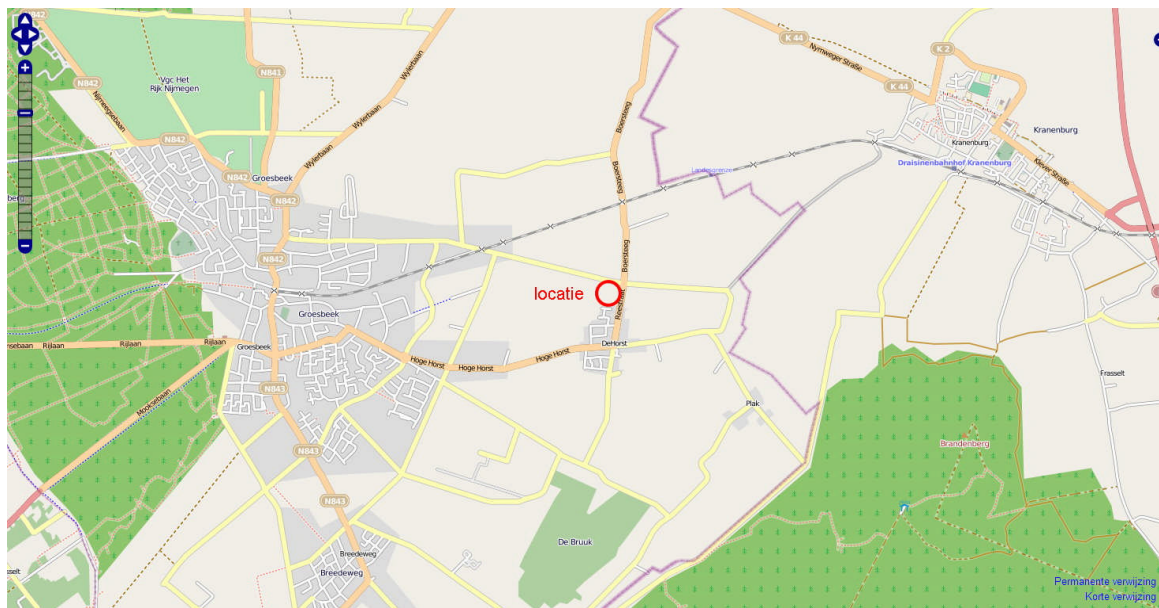
INHOUD

BLZ

1. INLEIDING	3
2. BELEID EN REGELGEVING.....	4
2.1. <i>Landelijk beleid en regelgeving</i>	4
2.2. <i>Gemeentelijk geluidsbeleid</i>	4
2.3. <i>Bouwbesluit</i>	5
3. WERKWIJZE	6
4. VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS.....	7
5. BEREKENINGEN EN RESULTATEN.....	8
6. MAATREGELENSTUDIE	10
7. SAMENVATTING EN CONCLUSIE	11

P:\012Groesbeek\402BpDeHeikantTeGroesbeek\Document\Milieu\012-402 Ak staa.doc
Startdatum: september 2009
definitief: december 2010

Afbeelding 1: Ligging locatie



1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Groesbeek, is door Pouderoyen Compagnons, Vormgeving van Stad en Land b.v. een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan Heikant. Het bestemmingsplan voorziet in de amovering van bestaande reeds leegstaande bedrijfsbebouwing en in de realisering van circa 90 woningen met de bijbehorende infrastructuur. In afbeelding 2 is de huidige situatie weergegeven.

Afbeelding 2: Luchtfoto huidige situatie



Afbeelding 3: Verkavelingssuggestie



2. BELEID EN REGELGEVING

2.1. Landelijk beleid en regelgeving

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (art.76 lid 1 Wgh). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg.

Tabel 1: Overzicht zonebreedtes

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350	600
3 of 4	350	400
1 of 2	200	250

De te onderzoeken wegen zijn de Cranenburgsestraat en de Reestraat – Boersteeg. De wegen zijn buitenstedelijk gelegen en hebben maximaal twee rijstroken; de onderzoekszone bedraagt 250 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

Voor nieuwe woningen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde 48 dB. Het plangebied grenst aan de noordelijke rand van de bebouwde kom van De Horst. Op het moment dat het plan gerealiseerd is, zal het plan volledig in de bebouwde kom van De Horst worden opgenomen. Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woningen uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Groesbeek) tot 63 dB, daar de woningen binnenstedelijk komen te liggen.

2.2. Gemeentelijk geluidsbeleid

Decentralisatie van de hogere waardeprocedure is onderdeel van de gewijzigde Wet geluidhinder die per 1 januari 2007 van kracht wordt. Door de wetwijziging gaan de bevoegdheden voor wat betreft het vaststellen van hogere waarden van Gedeputeerde Staten naar het college van burgemeester en wethouders. De belangrijkste consequentie van de wijziging van de Wet geluidhinder is dat het college van burgemeester en wethouders beleid kan(/moet) vaststellen of hogere waarden moeten worden toegestaan en zo ja, op welke criteria ontheffingsaanvragen worden beoordeeld. Indien het college geen beleid wil vaststellen, zal bij elke ontheffingsaanvraag een uitgebreide

motivering moeten worden toegevoegd. Hierin worden het vast te stellen beleid en de criteria gepresenteerd. Dit is het provinciale beleid dat als gemeentelijk beleid (voorlopig) kan worden overgenomen.

Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Groesbeek heeft in dit kader alleen extra beleidsregels hogere waarden, (d.d. 6 november 2007). Dit document is samen met zes andere regiogemeenten samengesteld en dit is gebaseerd op de beleidsregels van de gemeente Nijmegen. De beleidsregels geven het kader waarbinnen zoveel mogelijk nieuwbouw op de meer geluidsbelaste locaties mogelijk wordt maar waarbij tevens de toekomstige bewoners worden beschermd tegen een te grote geluidsbelasting tengevolge van weg- en spoorwegverkeer of een industrieterrein. De voorkeursvolgorde is hierbij bron- en overdrachtsmaatregelen met daarbij geluidsisolerende maatregelen aan de woning, bouw met een geluidsluwe zijde, eisen aan het gebouw (zoals zoveel mogelijk verblijfsruimten aan de geluidsluwe zijde).

2.3. Bouwbesluit

Het totale binnenniveau moet voldoen aan het Bouwbesluit (hoofdstuk 3) en mag niet meer dan 33 dB bedragen. De minimale gevelreductie moet tenminste 20 dB bedragen.

3. WERKWIJZE

In het onderhavige plan is sprake van nieuwe woningen (met bijbehorende infrastructuur) en bestaande wegen.

Met standaard rekenmethode II (conform Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006) is de geluidsbelasting op de gevels bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu (versie 1.51).

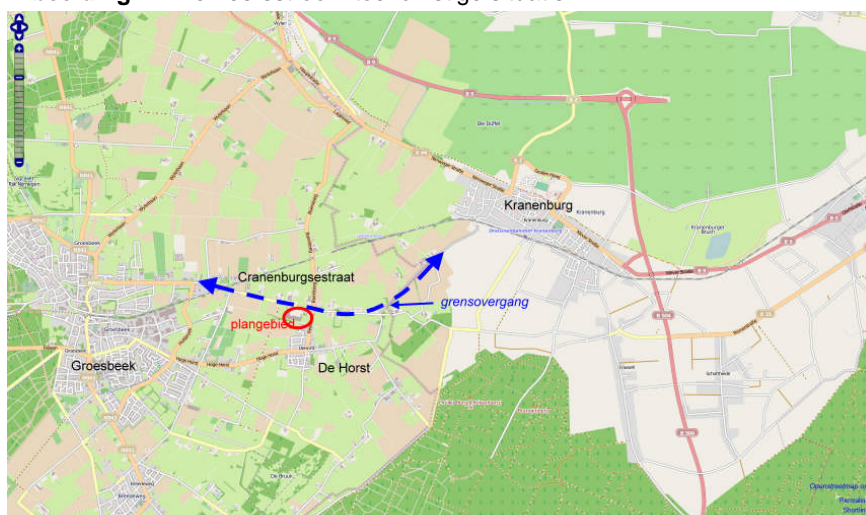
Tot slot zijn de waarden getoetst aan de Wet geluidhinder (d.d. 1 januari 2007).

4. VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

De verkeersgegevens van de Cranenburgsestraat, Reestraat - Boersteege zijn verstrekt door de gemeente Groesbeek. De verkeersgegevens zijn gebaseerd op de openstelling van de grensovergang in de Cranenburgsestraat

In afbeelding 4 is de toekomstige situatie weergegeven van de verkeersstroom van en naar Groesbeek en Duitsland. De gemeente heeft aangegeven dat de weg wordt aangepast (gereconstrueerd) aan de te verwachten verkeersstroom. Het wegdek zal worden voorzien van dunne deklagen II. Door de openstelling van de grensovergang zal de verkeersintensiteit op de Wylerbaan significant afnemen.

Afbeelding 4: Verkeersstroom toekomstige situatie.



In bijlage 1 zijn alle verkeersgegevens gepresenteerd. Hierin zijn ook de verkeersprognose opgenomen. Verder is voor de autonome groei een percentage van 1% per jaar opgenomen.

De snelheid in 2020 zal op de hele Cranenburgsestraat en op de Boersteege 60 km/uur bedragen. De Reestraat zal dan binnen de bebouwde kom van De Horst komen te liggen; de snelheid zal dan 30 km/uur bedragen.

5. BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De geluidsbelasting als gevolg van de Cranenburgsestraat en de Boersteeg en de Reestraat is berekend met standaard rekenmethode II, conform Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

In onderstaande afbeelding (6) zijn de rekenpunten op de woningen weergegeven. In tabel 2 is de geluidbelasting gepresenteerd ten gevolge van de Cranenburgsestraat. In deze tabel zijn de representatieve rekenpunten opgenomen. In bijlage 2 is de geluidsbelasting van alle rekenpunten weergegeven.

Afbeelding 6: Ligging rekenpunten



Tabel 2: Geluidbelasting t.g.v. Cranenburgsestraat (incl. corr. art. 110g Wgh; aftrek 5 dB). Overige rekenpunten zie bijlage 2.

Rekenpunt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting		
		Begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
R1	C'str west voorgevel	53 dB#	53 dB#	52 dB#
R2	C'str midden voorgevel	53 dB#	53 dB#	52 dB#
R3	C'str oost voorgevel	53 dB#	53 dB#	52 dB#
R4	C'str oost zijgevel	49 dB#	49 dB#	48 dB
R5	C'str oost zijgevel	48 dB	48 dB	48 dB
R6	C'str midden zijgevel	49 dB#	48 dB	48 dB
R7	C'str midden zijgevel	49 dB#	49 dB#	48 dB
R8	C'str west zijgevel	49 dB#	49 dB#	48 dB
R9	C'str west zijgevel	49 dB#	49 dB#	49 dB#
R10	C'str midden achtergevel	31 dB	33 dB	34 dB
R13	Heikant 2kap noord zijgevel	41 dB	43 dB	42 dB

overschrijding voorkeursgrenswaarde.

Uit de tabel blijkt dat alleen op de eerste rijbebouwing (in totaal 4 woningen) een overschrijding van de grenswaarde plaatsvindt.

In tabel 3 is de geluidsbelasting ten gevolge van de Reestraat weergegeven. In deze tabel zijn de representatieve rekenpunten opgenomen. In bijlage 2 is de geluidsbelasting van alle rekenpunten weergegeven.

Tabel 3: Geluidbelasting t.g.v. Reestraat (incl. corr. art. 110g Wgh; aftrek 5 dB). Overige rekenpunten zie bijlage 2.

Rekenpunt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting		
		Begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
R16	Reestraat noord voorgevel	50 dB#	50 dB#	50 dB#
R17	Reestraat noord 2 voorgevel	50 dB#	50 dB#	50 dB#
R18	Reestraat midden zijgevel	49 dB#	49 dB#	49 dB#
R19	Reestraat 2kap voorgevel	49 dB#	50 dB#	49 dB#
R20	Reestraat 2kap zijgevel	45 dB	45 dB	45 dB
R21	Reestraat 2kap zijgevel	46 dB	45 dB	45 dB
R22	Reestraat midden achtergevel	44 dB	45 dB	45 dB
R23	Reestraat midden voorgevel	45 dB	45 dB	46 dB

overschrijding voorkeursgrenswaarde.

Uit de tabel blijkt dat de grenswaarde weliswaar wordt overschreden (op 4 woningen), maar daar deze weg geen onderzoekszone heeft is een hogere grenswaarde procedure niet noodzakelijk.

6. MAATREGELENSTUDIE

Daar er een overschrijding plaatsvindt op de grondgebonden woningen, dient er zowel bron- als overdrachtsmaatregelen overwogen te zijn. In onderstaand overzicht worden deze weergegeven.

Bronmaatregelen

Bij het treffen van bronmaatregelen op de Cranenburgsestraat kan worden gedacht aan:

- reductie snelheid. Reduceren snelheid naar 30 km/uur. De reductie bedraagt 3½ dB. De reductie neemt de overschrijding niet weg. De kosten van de maatregelen zijn beperkt; het (ver-) plaatsen van kompoortborden en mogelijk de aanpassing van een plateau in de kruising met de Reestraat of met de aansluiting van het plan. In dit kader hoeft dan geen hogere grenswaardeprocedure te worden doorlopen.
- ander wegdektype. Geluidsreducerender asfalt dan het op de gereconstrueerde weg wordt aangebracht is technisch nog niet aanwezig.
- reductie verkeersintensiteit. Is verkeerstechnisch niet mogelijk, de grensovergang wordt juist opengesteld voor doorgaand verkeer.

Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen kan gedacht worden aan:

- afstandsvergroting. De woningen zouden dan komen te liggen op 21 m uit de weg. Hierdoor zullen de vier (eerste rij-) woningen niet gerealiseerd worden. De kosten zullen ruim € 1.000.000,- bedragen.
- plaatsen afscherming. Over een lengte van 70 m dient een afscherming van 4½ m hoog te worden gerealiseerd. De kosten bedragen € 63.000,-. Dit is landschappelijk, stedenbouwkundig en verkeerskundig niet acceptabel.

Resumerend stuiten de bovengenoemde maatregelen op verkeerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke en op financiële bezwaren. Gelet op bovenstaande kan het project alleen gerealiseerd worden als Burgemeester en Wethouders van Groesbeek hogere grenswaarden vaststellen voor de vier woningen grenzend aan de Cranenburgsestraat ten gevolge van de Cranenburgsestraat. De overschrijding bedraagt maximaal 5 dB op de voorgevel van de woningen. De procedure hogere grenswaarden dient parallel te lopen aan de ruimtelijke procedure.

7. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Het bestemmingsplan voorziet in de amovering van bestaande reeds leegstaande bedrijfsbebouwing en in de realisering van circa 90 woningen met de bijbehorende infrastructuur.

De te onderzoeken wegen zijn de Cranenburgsestraat en de Reestraat – Boersteeg. De wegen zijn buitenstedelijk gelegen en hebben maximaal twee rijstroken; de onderzoekszone bedraagt 250 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

Voor nieuwe woningen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde 48 dB. Het plangebied grenst aan de noordelijke rand van de bebouwde kom van De Horst. Op het moment dat het plan gerealiseerd is, zal het plan volledig in de bebouwde kom van De Horst worden opgenomen. Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woningen uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Groesbeek) tot 63 dB, daar de woningen binnenstedelijk komen te liggen.

De verkeersgegevens van de Cranenburgsestraat, Reestraat - Boersteeg zijn verstrekt door de gemeente Groesbeek. Door de ontwikkeling van dit plan zal een verkeersgeneratie van 660 motorvoertuigen per etmaal plaatsvinden. In de nabije toekomst zal de grensovergang in de Cranenburgsestraat naar Duitsland toe weer opengesteld worden. Ook dit zal een toename van het verkeer met zich meebrengen. De snelheid op de Reestraat wordt in de toekomst vanaf de Cranenburgsestraat 30 km/uur.

Uit het akoestisch onderzoek dat met standaard rekenmethode II (conform reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006) is verricht blijkt dat de geluidsbelasting als gevolg van de Cranenburgsestraat de wettelijke voorkeursgrenswaarde overschrijdt en wel met 5 dB. De overschrijding vindt plaats op vier woningen. Onderzocht is welke bron- en/of overdrachtsmaatregelen noodzakelijk zijn om de overschrijding weg te nemen. Bronmaatregelen alleen zullen niet zorgen voor het wegnemen van de overschrijding. Overdrachtsmaatregelen zoals afscherming zijn stedenbouwkundig, landschappelijk en verkeerskundig onacceptabel. Door afstandsvergroting zullen vier woningen niet gerealiseerd kunnen worden.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Reestraat bedraagt 50 dB, een overschrijding van 2 dB op 4 woningen. Daar de Reestraat een 30 km/uur weg is, hoeft voor deze woningen geen hogere waarde doorlopen te worden.

Gelet op bovenstaande kan het project alleen gerealiseerd worden als Burgemeester en Wethouders van Groesbeek hogere grenswaarden vaststellen voor de vier woningen grenzend aan de Cranenburgsestraat ten gevolge van de Cranenburgsestraat. De overschrijding bedraagt maximaal 5 dB op de voorgevel van de woningen. De procedure hogere grenswaarden loopt parallel aan de ruimtelijke procedure.

BIJLAGEN

1. Verkeersgegevens
2. Rekenresultaten standaard rekenmethode II, wegverkeerslawaaï.

FIGUREN

1. Situatie Geomilieu-model. Schaal 1:1250

BIJLAGE 1

9S8077.01

Herinrichting Cranenburgsestraat en Gooiseweg Groesbeek

verkeersverdeling RHK geluid

verkeer.xls

wegvak	weg	van-tot	etmaalintensiteit	Huidige situatie 2007											
				dagperiode mvf/uur			avondperiode mvf/uur			nachtperiode mvf/uur			wegdek	snelheid	
				lv	mv	zv	lv	mv	zv	lv	mv	zv			
1a	Cranenburgsestraat	Molenweg-Hoflaan	2577	156.5	10.3	3.2	91.9	2.4	0.7	18.8	0.8	0.1	sma D/6	50	
1b	Cranenburgsestraat	Hoflaan-Molenweg	3073	193.3	10.5	2.9	93.6	2.4	0.5	23.5	1.7	0.6	sma D/6	50	
2a	Cranenburgsestraat	Boersteeg-Landgrens	53	3.3	0.1	0.0	2.4	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	dab/klinkers	80	
2b	Cranenburgsestraat	Landgrens-Boersteeg	51	3.4	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	dab/klinkers	80	
3a	Gooiseweg	Albert Cuyppweg-Drentselaan	2314	149.0	10.2	3.0	57.5	2.1	0.2	14.4	1.3	0.4	dab	50	
3b	Gooiseweg	Drentselaan-Albert Cuyppweg	2084	131.9	9.1	3.4	60.1	2.1	1.0	11.0	1.0	0.4	dab	50	
4a	Gooiseweg	Kloosterstraat-Albert Cuyppweg	2314	149.0	10.2	3.0	57.5	2.1	0.2	14.4	1.3	0.4	dab	50	
4b	Gooiseweg	Albert Cuyppweg-Kloosterstraat	2084	131.9	9.1	3.4	60.1	2.1	1.0	11.0	1.0	0.4	dab	50	

wegvak	weg	van-tot	etmaalintensiteit	Toekomstige situatie 2017 reconstructie											
				dagperiode mvf/uur			avondperiode mvf/uur			nachtperiode mvf/uur			wegdek	snelheid	
				lv	mv	zv	lv	mv	zv	lv	mv	zv			
1a	Cranenburgsestraat	Molenweg-Hoflaan	4433	293.0	19.3	5.9	105.1	2.7	0.8	21.5	1.0	0.1	sma D/6	50	
1b	Cranenburgsestraat	Hoflaan-Molenweg	5286	359.1	19.6	5.4	107.0	2.7	0.5	26.9	1.9	0.7	sma D/6	50	
2a	Cranenburgsestraat	Boersteeg-Landgrens	1920	124.1	1.3	1.3	69.3	0.7	0.7	14.7	0.0	0.0	dab	60	
2b	Cranenburgsestraat	Landgrens-Boersteeg	1851	122.1	1.2	1.2	56.9	0.6	0.6	15.5	0.0	0.0	dab	60	
3a	Gooiseweg	Kloosterstraat-Drentselaan	4031	259.5	17.8	5.2	100.1	3.7	0.4	25.0	2.3	0.6	dab	30	
3b	Gooiseweg	Drentselaan-Kloosterstraat	3630	229.7	15.9	5.9	104.7	3.7	1.7	19.2	1.7	0.6	dab	30	
4a	Gooiseweg	Albert Cuyppweg-Kloosterstraat	400	26.0	2.0	0.0	10.0	0.4	0.0	2.5	0.3	0.0	dab	30	
4b	Gooiseweg	Kloosterstraat-Albert Cuyppweg	400	25.7	2.1	0.0	11.6	0.5	0.0	2.2	0.2	0.0	dab	30	

Cranenburgsestraat oost en west

012-402
 Gemeente Groesbeek
 Bestemmingsplan Heikant
 Kern De Horst
 december 2010
 Berekening verkeersgeneratie

Publicatie 256 CROW Verkeersgeneratie woon- werkgebieden (oktober 2007)

functie	aantal	vg-kental	vg	vg weekdag	
tweekapper	16	8,7	139,2	125,3	
vrijstaand/geschakeld/bouwkavel	11	9,1	100,1	90,1	
tussenwoning koop	8	8,2	65,6	59,0	
tussenwoning huur	14	6,2	86,8	78,1	
kopwoning	14	8,2	114,8	103,3	
appartementen bg	4	6,2	24,8	22,3	
maisonette	4	6,2	24,8	22,3	
patio groot	11	8,7	95,7	86,1	
patio klein	9	8,2	73,8	66,4	
totaal	91		730	660	mvt

vg verkeersgeneratie

toekomstige grens openstelling

	jaar 2017	jaar 2020	afwikkeling Heikant	vg weekdag	totaal
Cranenboursestraat west	3771	3885	40%	264	4149
Cranenboursestraat oost	3771	3885	10%	66	3951
Boersteeg	1713	1765	10%	66	1941
Reestraat	1911	1964	40%	264	2213

overige verkeersgegevens

	lichte vtg	mz vtg	zware vtg	snellheid	wegdek
Cranenboursestraat west	98%	1%	1%	60 km/uur	dunne deklagen II
Cranenboursestraat oost	98%	1%	1%	60 km/uur	dunne deklagen II
Boersteeg	91%	6%	3%	60 km/uur	dab
Reestraat	91%	6%	3%	30 km/uur	dab

In huidige situatie is de Reestraat binnen de bebouwde kom al 30 km/uur.
 In toekomstige situatie wordt Reestraat in zijn geheel 30 km/uur.

Bijlage 1

nr	functie	Intens.	aut. groei	tel jaar	mnd corr.	plan jaar	plan jaar	intens plan	Uur gemm.		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode		Snelheid	Wegdek			
									Dag	Avor	Nacht	mot. %	% lv	% mz	% zw	mot. %			% lv	% mz	% zw
2	Boersteeg	1730	1%	2018	1	176	2020	1941	6,7	3,4	0,82	0,0	92,0	6,0	2,0	0,0	92,0	6,0	2,0	60 km/uur	dab
3	Reesteeg	1930	1%	2018	1	244	2020	2213	6,7	3,4	0,82	0,0	92,0	6,0	2,0	0,0	92,0	6,0	2,0	30 km/uur	dab
1	Cranenburgsestraat west	3771	1,0%	2017	1	244	2020	4129	6,6	3,7	0,80	0,0	99,7	1,0	1,0	0,0	119,3	1,2	1,2	60 km/uur	dd II
1	Cranenburgsestraat oost	3771	1,0%	2017	1	66	2020	3951	6,8	3,2	0,80	0,0	98,1	1,0	1,0	0,0	97,9	1,0	1,0	60 km/uur	dd II
							1927	1520,4	283	124	126,7	124,1	1,3	1,3	70,7	69,3	0,7	15,5	0,0		
							1844	1494	232	117,6	124,5	122,1	1,2	1,2	58,1	56,9	0,6	14,7	0,0		

BIJLAGE 2

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied	1	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Boersteeg	Boersteeg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	CBs	Cranenburgsestraat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	CBs	Cranenburgsestraat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Reesteeg	Reesteeg
(hoofdgroep)	Gebouw	G1	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G10	Cranenburgsestraat 61b
(hoofdgroep)	Gebouw	G11	Cranenburgsestraat 61a
(hoofdgroep)	Gebouw	G12	Cranenburgsestraat 61a
(hoofdgroep)	Gebouw	G13	Cranenburgsestraat 61a
(hoofdgroep)	Gebouw	G14	Cranenburgsestraat 63
(hoofdgroep)	Gebouw	G15	Cranenburgsestraat 63
(hoofdgroep)	Gebouw	G16	Cranenburgsestraat 63
(hoofdgroep)	Gebouw	G17	Cranenburgsestraat 63a
(hoofdgroep)	Gebouw	G18	Cranenburgsestraat 67
(hoofdgroep)	Gebouw	G19	Cranenburgsestraat 67
(hoofdgroep)	Gebouw	G2	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G20	Cranenburgsestraat 164
(hoofdgroep)	Gebouw	G21	Cranenburgsestraat 164ab
(hoofdgroep)	Gebouw	G22	Cranenburgsestraat 164ab
(hoofdgroep)	Gebouw	G23	Cranenburgsestraat 164ab
(hoofdgroep)	Gebouw	G24	Cranenburgsestraat 164ab
(hoofdgroep)	Gebouw	G25	Cranenburgsestraat 168
(hoofdgroep)	Gebouw	G26	Cranenburgsestraat 168
(hoofdgroep)	Gebouw	G27	Cranenburgsestraat 168
(hoofdgroep)	Gebouw	G28	Cranenburgsestraat 170
(hoofdgroep)	Gebouw	G29	Cranenburgsestraat 170
(hoofdgroep)	Gebouw	G3	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G30	Cranenburgsestraat 170
(hoofdgroep)	Gebouw	G31	Reestraat 43
(hoofdgroep)	Gebouw	G32	Gebouwen Reestraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G33	Gebouwen Reestraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G34	Gebouwen Reestraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G35	Gebouwen Reestraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G36	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G37	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G38	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G39	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G4	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G40	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G41	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G42	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G43	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G44	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G45	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G5	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G53	Woningen Heikant
(hoofdgroep)	Gebouw	G54	Woningen Heikant
(hoofdgroep)	Gebouw	G55	Woningen Heikant
(hoofdgroep)	Gebouw	G56	Woningen Heikant
(hoofdgroep)	Gebouw	G57	Woningen Heikant
(hoofdgroep)	Gebouw	G58	Woningen Heikant
(hoofdgroep)	Gebouw	G59	Woningen Heikant
(hoofdgroep)	Gebouw	G6	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G60	Woningen Heikant
(hoofdgroep)	Gebouw	G61	Woningen Heikant
(hoofdgroep)	Gebouw	G62	Woningen Heikant
(hoofdgroep)	Gebouw	G63	Woningen Heikant
(hoofdgroep)	Gebouw	G64	Woningen Heikant

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G65	Woningen Heikant
(hoofdgroep)	Gebouw	G65	Woningen Heikant
(hoofdgroep)	Gebouw	G66	Woningen Heikant
(hoofdgroep)	Gebouw	G66	Woningen Heikant
(hoofdgroep)	Gebouw	G67	Woningen Heikant
(hoofdgroep)	Gebouw	G67	Heikant
(hoofdgroep)	Gebouw	G68	Heikant
(hoofdgroep)	Gebouw	G68	Woningen Heikant
(hoofdgroep)	Gebouw	G69	Heikant
(hoofdgroep)	Gebouw	G7	Cranenburgsestraat 158
(hoofdgroep)	Gebouw	G70	Heikant
(hoofdgroep)	Gebouw	G71	Heikant
(hoofdgroep)	Gebouw	G72	Heikant
(hoofdgroep)	Gebouw	G73	Heikant
(hoofdgroep)	Gebouw	G74	Heikant
(hoofdgroep)	Gebouw	G75	Heikant
(hoofdgroep)	Gebouw	G8	Cranenburgsestraat 158
(hoofdgroep)	Gebouw	G9	Cranenburgsestraat 57
(hoofdgroep)	Gebouw	Gb40	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	Gb41	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	Gb42	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	Gb43	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	Gb44	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	Gb45	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	Gb46	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	Gb47	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	Gb48	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	Gb49	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	Gb50	Reestraat 27
(hoofdgroep)	Gebouw	Gb51	Reestraat 25
(hoofdgroep)	Gebouw	Gb52	Reestraat 21-23
(hoofdgroep)	Toetspunt	R1	Cranenburgsestraat nieuw west voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R10	Cranenburgsestraat nieuw midden achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R11	Heikant blok west achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R12	Heikant 2kap noord voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R13	Heikant 2kap noord zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R14	Heikant 2kap noord achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R15	Heikant blok oost achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R16	Reestraat nieuw noord voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R17	Reestraat nieuw noord 2 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R18	Reestraat nieuw midden zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R19	Reestraat nieuw 2kap voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R2	Cranenburgsestraat nieuw midden voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R20	Reestraat nieuw 2kap zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R21	Reestraat nieuw 2kap zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R22	Reestraat nieuw midden achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R23	Reestraat nieuw midden voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R24	Reestraat nieuw noord 2 zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R25	Reestraat nieuw noord 2 zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R26	Reestraat nieuw noord zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R27	Reestraat nieuw noord zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R28	Reestraat nieuw noord 2 achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R29	Reestraat nieuw 2kap achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R3	Cranenburgsestraat nieuw oost voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R30	Heikant oost zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R31	Heikant blok oost zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R32	Heikant woning zijkant
(hoofdgroep)	Toetspunt	R33	Heikant zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R34	Heikant zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R35	Heikant voorgevel

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	R36	Heikant achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R37	Heikant voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R38	Heikant achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R39	Heikant zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R4	Cranenburgsestraat nieuw oost zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R40	Heikant zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R41	Heikant voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R42	Heikant voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R43	Heikant voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R44	Heikant achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R5	Cranenburgsestraat nieuw oost zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R6	Cranenburgsestraat nieuw midden zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R64	Heikant achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R7	Cranenburgsestraat nieuw midden zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R8	Cranenburgsestraat nieuw west zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R9	Cranenburgsestraat nieuw west zijgevel
Cranenburgsestraat	Weg	CBs oost n	Cranenburgsestraat oost noord
Cranenburgsestraat	Weg	CBs oost n	Cranenburgsestraat oost noord
Cranenburgsestraat	Weg	CBs west n	Cranenburgsestraat west noord
Cranenburgsestraat	Weg	CBs west z	Cranenburgsestraat west zuid
Reestraat	Weg	Boersteeg	Boersteeg
Reestraat	Weg	Reesteeg	Reesteeg

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Demping			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Cranenburgsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Reestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdaroev)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G1	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G2	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G3	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G4	Gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G5	Gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G6	Gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G7	Cranenburgsestraat 158	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G8	Cranenburgsestraat 158	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G9	Cranenburgsestraat 57	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G10	Cranenburgsestraat 61b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G11	Cranenburgsestraat 61a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G12	Cranenburgsestraat 61a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G13	Cranenburgsestraat 61a	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G14	Cranenburgsestraat 63	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G15	Cranenburgsestraat 63	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G16	Cranenburgsestraat 63	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G17	Cranenburgsestraat 63a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G18	Cranenburgsestraat 67	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G19	Cranenburgsestraat 67	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G20	Cranenburgsestraat 164	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G21	Cranenburgsestraat 164ab	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G22	Cranenburgsestraat 164ab	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G23	Cranenburgsestraat 164ab	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G24	Cranenburgsestraat 164ab	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G25	Cranenburgsestraat 168	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G26	Cranenburgsestraat 168	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G27	Cranenburgsestraat 168	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G28	Cranenburgsestraat 170	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G29	Cranenburgsestraat 170	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G30	Cranenburgsestraat 170	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G31	Reestraat 43	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G32	Gebouwen Reestraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G33	Gebouwen Reestraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G34	Gebouwen Reestraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G35	Gebouwen Reestraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G36	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G37	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G38	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G39	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G40	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G41	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G42	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G43	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G44	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G45	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gb40	Gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gb41	Gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gb42	Gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gb43	Gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gb44	Gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gb45	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gb46	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gb47	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gb48	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gb49	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gb50	Reestraat 27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gb51	Reestraat 25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gb52	Reestraat 21-23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G53	Woningen Heikant	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G54	Woningen Heikant	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G55	Woningen Heikant	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdaroev)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gb40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gb41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gb42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gb43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gb44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gb45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gb46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gb47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gb48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gb49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gb50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gb51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gb52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G56	Woningen Heikant	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G57	Woningen Heikant	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G58	Woningen Heikant	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G59	Woningen Heikant	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G60	Woningen Heikant	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G61	Woningen Heikant	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G62	Woningen Heikant	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G63	Woningen Heikant	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G64	Woningen Heikant	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G65	Woningen Heikant	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G66	Woningen Heikant	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G67	Woningen Heikant	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G68	Woningen Heikant	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G65	Woningen Heikant	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G66	Woningen Heikant	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G67	Heikant	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G68	Heikant	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G69	Heikant	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G70	Heikant	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G71	Heikant	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G72	Heikant	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G73	Heikant	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G74	Heikant	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G75	Heikant	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
R1	Cranenburgsestraat nieuw west voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R2	Cranenburgsestraat nieuw midden voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R3	Cranenburgsestraat nieuw oost voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R4	Cranenburgsestraat nieuw oost zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R5	Cranenburgsestraat nieuw oost zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R6	Cranenburgsestraat nieuw midden zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R7	Cranenburgsestraat nieuw midden zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R8	Cranenburgsestraat nieuw west zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R9	Cranenburgsestraat nieuw west zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R10	Cranenburgsestraat nieuw midden achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R11	Heikant blok west achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R12	Heikant 2kap noord voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R13	Heikant 2kap noord zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R14	Heikant 2kap noord achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R15	Heikant blok oost achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R16	Reestraat nieuw noord voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R17	Reestraat nieuw noord 2 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R18	Reestraat nieuw midden zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R19	Reestraat nieuw 2kap voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R20	Reestraat nieuw 2kap zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R21	Reestraat nieuw 2kap zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R22	Reestraat nieuw midden achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R23	Reestraat nieuw midden voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R24	Reestraat nieuw noord 2 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R25	Reestraat nieuw noord 2 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R26	Reestraat nieuw noord zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R27	Reestraat nieuw noord zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R28	Reestraat nieuw noord 2 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R29	Reestraat nieuw 2kap achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R30	Heikant oost zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R31	Heikant blok oost zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R32	Heikant woning zijkant	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R33	Heikant zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R34	Heikant zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R35	Heikant voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R36	Heikant achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R37	Heikant voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R38	Heikant achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R39	Heikant zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R40	Heikant zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R41	Heikant voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R42	Heikant voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R43	Heikant voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R44	Heikant achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R64	Heikant achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdaroeop)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
R1	--	--	Ja
R2	--	--	Ja
R3	--	--	Ja
R4	--	--	Ja
R5	--	--	Ja
R6	--	--	Ja
R7	--	--	Ja
R8	--	--	Ja
R9	--	--	Ja
R10	--	--	Ja
R11	--	--	Ja
R12	--	--	Ja
R13	--	--	Ja
R14	--	--	Ja
R15	--	--	Ja
R16	--	--	Ja
R17	--	--	Ja
R18	--	--	Ja
R19	--	--	Ja
R20	--	--	Ja
R21	--	--	Ja
R22	--	--	Ja
R23	--	--	Ja
R24	--	--	Ja
R25	--	--	Ja
R26	--	--	Ja
R27	--	--	Ja
R28	--	--	Ja
R29	--	--	Ja
R30	--	--	Ja
R31	--	--	Ja
R32	--	--	Ja
R33	--	--	Ja
R34	--	--	Ja
R35	--	--	Ja
R36	--	--	Ja
R37	--	--	Ja
R38	--	--	Ja
R39	--	--	Ja
R40	--	--	Ja
R41	--	--	Ja
R42	--	--	Ja
R43	--	--	Ja
R44	--	--	Ja
R64	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdaroev)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek
CBS west n	Cranenburgsestraat west noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W12
CBS oost n	Cranenburgsestraat oost noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W12
CBS west z	Cranenburgsestraat west zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W12
CBS oost n	Cranenburgsestraat oost noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W12
Boersteeg	Boersteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Reesteeg	Reesteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0

Model: eerste model
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR(D)	%MR(A)
CBs west n	60	60	60	60	2065,00	6,80	3,20	0,80	--	--	--
CBs oost n	60	60	60	60	1976,00	6,80	3,20	0,80	--	--	--
CBs west z	60	60	60	60	2065,00	6,80	3,20	0,58	--	--	--
CBs oost n	60	60	60	60	1976,00	6,80	3,20	0,80	--	--	--
Boersteeg	60	60	60	60	1940,00	6,70	3,40	0,82	--	--	--
Reesteeg	30	30	30	30	2210,00	6,70	3,40	0,82	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
CBS west n	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00
CBS oost n	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00
CBS west z	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00
CBS oost n	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00
Boersteeg	--	--	91,00	91,00	91,00	--	6,00	6,00	6,00	--	3,00	3,00
Reesteeg	--	--	91,00	91,00	91,00	--	6,00	6,00	6,00	--	3,00	3,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
CBS west n	1,00	--	--	--	--	--	137,61	64,76	16,19	--	1,40
CBS oost n	1,00	--	--	--	--	--	131,68	61,97	15,49	--	1,34
CBS west z	1,00	--	--	--	--	--	137,61	64,76	11,74	--	1,40
CBS oost n	1,00	--	--	--	--	--	131,68	61,97	15,49	--	1,34
Boersteeg	3,00	--	--	--	--	--	118,28	60,02	14,48	--	7,80
Reesteeg	3,00	--	--	--	--	--	134,74	68,38	16,49	--	8,88

Model: eerste model
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE	(D) 63	LE (D) 125
CBS west n	0,66	0,17	--	1,40	0,66	0,17	--		76,20	78,70
CBS oost n	0,63	0,16	--	1,34	0,63	0,16	--		76,01	78,51
CBS west z	0,66	0,12	--	1,40	0,66	0,12	--		76,20	78,70
CBS oost n	0,63	0,16	--	1,34	0,63	0,16	--		76,01	78,51
Boersteeg	3,96	0,95	--	3,90	1,98	0,48	--		79,22	86,80
Reesteeg	4,51	1,09	--	4,44	2,25	0,54	--		82,53	84,54

Model: eerste model
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
CBS west n	85,03	94,67	97,30	92,61	86,33	78,63	72,93	75,43	81,75
CBS oost n	84,84	94,47	97,11	92,42	86,14	78,44	72,73	75,24	81,56
CBS west z	85,03	94,67	97,30	92,61	86,33	78,63	72,93	75,43	81,75
CBS oost n	84,84	94,47	97,11	92,42	86,14	78,44	72,73	75,24	81,56
Boersteeg	92,74	96,70	101,99	100,08	92,37	84,15	76,27	83,85	89,80
Reesteeg	93,47	92,67	97,97	97,36	89,99	86,05	79,58	81,60	90,52

Model: eerste model
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
CBS west n	91,39	94,03	89,34	83,06	75,35	66,91	69,41	75,73	85,37
CBS oost n	91,20	93,83	89,14	82,87	75,16	66,71	69,22	75,54	85,18
CBS west z	91,39	94,03	89,34	83,06	75,35	65,51	68,01	74,34	83,97
CBS oost n	91,20	93,83	89,14	82,87	75,16	66,71	69,22	75,54	85,18
Boersteeg	93,75	99,05	97,14	89,42	81,20	70,09	77,68	83,62	87,58
Reesteeg	89,72	95,03	94,41	87,05	83,10	73,41	75,42	84,34	83,54

Model: eerste model
Groep: (hoofdaroev)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
CBs west n	88,00	83,31	77,04	69,33	--	--	--	--
CBs oost n	87,81	83,12	76,85	69,14	--	--	--	--
CBs west z	86,61	81,92	75,64	67,94	--	--	--	--
CBs oost n	87,81	83,12	76,85	69,14	--	--	--	--
Boersteeg	92,87	90,96	83,24	75,03	--	--	--	--
Reesteeg	88,85	88,24	80,87	76,92	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
CBS west n	--	--	--	--
CBS oost n	--	--	--	--
CBS west z	--	--	--	--
CBS oost n	--	--	--	--
Boersteeg	--	--	--	--
Reesteeg	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cranenburgsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Cranenburgsestraat nieuw west voorgevel	1,50	52,80	49,53	42,82	53,15
R1_B	Cranenburgsestraat nieuw west voorgevel	4,50	52,71	49,44	42,74	53,06
R1_C	Cranenburgsestraat nieuw west voorgevel	7,50	51,94	48,67	41,99	52,30
R10_A	Cranenburgsestraat nieuw midden achtergevel	1,50	30,28	27,01	20,35	30,64
R10_B	Cranenburgsestraat nieuw midden achtergevel	4,50	32,56	29,29	22,63	32,92
R10_C	Cranenburgsestraat nieuw midden achtergevel	7,50	34,07	30,80	24,17	34,44
R11_A	Heikant blok west achtergevel	1,50	37,30	34,03	27,35	37,66
R11_B	Heikant blok west achtergevel	4,50	39,88	36,61	29,94	40,24
R11_C	Heikant blok west achtergevel	7,50	40,81	37,54	30,87	41,17
R12_A	Heikant 2kap noord voorgevel	1,50	37,51	34,24	27,56	37,87
R12_B	Heikant 2kap noord voorgevel	4,50	39,66	36,39	29,72	40,02
R12_C	Heikant 2kap noord voorgevel	7,50	39,17	35,90	29,24	39,53
R13_A	Heikant 2kap noord zijgevel	1,50	40,28	37,01	30,32	40,63
R13_B	Heikant 2kap noord zijgevel	4,50	42,19	38,92	32,25	42,55
R13_C	Heikant 2kap noord zijgevel	7,50	42,14	38,87	32,20	42,50
R14_A	Heikant 2kap noord achtergevel	1,50	28,56	25,29	18,71	28,95
R14_B	Heikant 2kap noord achtergevel	4,50	35,59	32,32	25,68	35,96
R14_C	Heikant 2kap noord achtergevel	7,50	37,71	34,44	27,81	38,08
R15_A	Heikant blok oost achtergevel	1,50	38,54	35,27	28,60	38,90
R15_B	Heikant blok oost achtergevel	4,50	40,67	37,40	30,73	41,03
R15_C	Heikant blok oost achtergevel	7,50	41,13	37,86	31,20	41,49
R16_A	Reestraat nieuw noord voorgevel	1,50	31,40	28,13	22,11	31,97
R16_B	Reestraat nieuw noord voorgevel	4,50	32,75	29,48	23,46	33,32
R16_C	Reestraat nieuw noord voorgevel	7,50	33,69	30,42	24,40	34,26
R17_A	Reestraat nieuw noord 2 voorgevel	1,50	30,69	27,42	21,36	31,25
R17_B	Reestraat nieuw noord 2 voorgevel	4,50	31,96	28,68	22,62	32,51
R17_C	Reestraat nieuw noord 2 voorgevel	7,50	32,79	29,51	23,44	33,34
R18_A	Reestraat nieuw midden zijgevel	1,50	29,23	25,96	19,92	29,80
R18_B	Reestraat nieuw midden zijgevel	4,50	30,35	27,08	21,04	30,92
R18_C	Reestraat nieuw midden zijgevel	7,50	31,07	27,80	21,76	31,64
R19_A	Reestraat nieuw 2kap voorgevel	1,50	28,40	25,13	19,09	28,97
R19_B	Reestraat nieuw 2kap voorgevel	4,50	29,29	26,02	19,97	29,85
R19_C	Reestraat nieuw 2kap voorgevel	7,50	29,90	26,62	20,57	30,46
R2_A	Cranenburgsestraat nieuw midden voorgevel	1,50	52,89	49,62	42,90	53,23
R2_B	Cranenburgsestraat nieuw midden voorgevel	4,50	52,76	49,49	42,80	53,11
R2_C	Cranenburgsestraat nieuw midden voorgevel	7,50	51,97	48,70	42,02	52,33
R20_A	Reestraat nieuw 2kap zijgevel	1,50	18,62	15,34	9,18	19,14
R20_B	Reestraat nieuw 2kap zijgevel	4,50	19,75	16,48	10,30	20,27
R20_C	Reestraat nieuw 2kap zijgevel	7,50	20,68	17,41	11,19	21,18
R21_A	Reestraat nieuw 2kap zijgevel	1,50	28,38	25,10	19,07	28,94
R21_B	Reestraat nieuw 2kap zijgevel	4,50	29,25	25,97	19,92	29,81
R21_C	Reestraat nieuw 2kap zijgevel	7,50	30,71	27,44	21,34	31,25
R22_A	Reestraat nieuw midden achtergevel	1,50	23,80	20,52	14,46	24,35
R22_B	Reestraat nieuw midden achtergevel	4,50	24,48	21,20	15,15	25,04
R22_C	Reestraat nieuw midden achtergevel	7,50	25,61	22,33	16,23	26,15
R23_A	Reestraat nieuw midden voorgevel	1,50	28,43	25,16	19,06	28,97
R23_B	Reestraat nieuw midden voorgevel	4,50	29,72	26,45	20,34	30,26
R23_C	Reestraat nieuw midden voorgevel	7,50	31,30	28,03	21,88	31,83
R24_A	Reestraat nieuw noord 2 zijgevel	1,50	12,51	9,24	2,59	12,88
R24_B	Reestraat nieuw noord 2 zijgevel	4,50	14,95	11,68	5,02	15,31
R24_C	Reestraat nieuw noord 2 zijgevel	7,50	19,02	15,75	9,10	19,39
R25_A	Reestraat nieuw noord 2 zijgevel	1,50	30,64	27,36	21,33	31,20
R25_B	Reestraat nieuw noord 2 zijgevel	4,50	31,91	28,63	22,58	32,47
R25_C	Reestraat nieuw noord 2 zijgevel	7,50	33,11	29,84	23,75	33,66
R26_A	Reestraat nieuw noord zijgevel	1,50	24,01	20,74	14,67	24,56
R26_B	Reestraat nieuw noord zijgevel	4,50	25,37	22,10	16,03	25,92
R26_C	Reestraat nieuw noord zijgevel	7,50	27,20	23,92	17,77	27,72
R27_A	Reestraat nieuw noord zijgevel	1,50	31,84	28,57	22,45	32,38
R27_B	Reestraat nieuw noord zijgevel	4,50	33,43	30,16	24,03	33,96
R27_C	Reestraat nieuw noord zijgevel	7,50	34,72	31,44	25,28	35,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cranenburgsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R28_A	Reestraat nieuw noord 2 achtergevel	1,50	23,00	19,73	13,38	23,46
R28_B	Reestraat nieuw noord 2 achtergevel	4,50	29,71	26,44	20,02	30,15
R28_C	Reestraat nieuw noord 2 achtergevel	7,50	31,34	28,07	21,63	31,77
R29_A	Reestraat nieuw 2kap achtergevel	1,50	18,36	15,09	8,66	18,80
R29_B	Reestraat nieuw 2kap achtergevel	4,50	24,02	20,75	14,28	24,44
R29_C	Reestraat nieuw 2kap achtergevel	7,50	26,72	23,45	17,04	27,16
R3_A	Cranenburgsestraat nieuw oost voorgevel	1,50	53,07	49,80	43,08	53,41
R3_B	Cranenburgsestraat nieuw oost voorgevel	4,50	52,91	49,64	42,95	53,26
R3_C	Cranenburgsestraat nieuw oost voorgevel	7,50	52,09	48,81	42,13	52,44
R30_A	Heikant oost zijgevel	1,50	26,80	23,53	17,07	27,23
R30_B	Heikant oost zijgevel	4,50	27,59	24,31	17,92	28,03
R30_C	Heikant oost zijgevel	7,50	29,08	25,81	19,44	29,53
R31_A	Heikant blok oost zijgevel	1,50	30,05	26,78	20,34	30,48
R31_B	Heikant blok oost zijgevel	4,50	31,92	28,64	22,27	32,37
R31_C	Heikant blok oost zijgevel	7,50	33,06	29,79	23,42	33,51
R32_A	Heikant woning zijkant	1,50	36,13	32,86	26,19	36,49
R32_B	Heikant woning zijkant	4,50	38,67	35,40	28,73	39,03
R32_C	Heikant woning zijkant	7,50	39,26	35,98	29,32	39,62
R33_A	Heikant zijgevel	1,50	36,83	33,56	26,88	37,19
R33_B	Heikant zijgevel	4,50	39,04	35,76	29,10	39,40
R33_C	Heikant zijgevel	7,50	39,27	36,00	29,35	39,64
R34_A	Heikant zijgevel	1,50	32,21	28,94	22,28	32,57
R34_B	Heikant zijgevel	4,50	35,91	32,64	25,97	36,27
R34_C	Heikant zijgevel	7,50	37,88	34,61	27,96	38,25
R35_A	Heikant voorgevel	1,50	29,22	25,94	19,28	29,58
R35_B	Heikant voorgevel	4,50	31,36	28,08	21,42	31,72
R35_C	Heikant voorgevel	7,50	32,50	29,23	22,59	32,87
R36_A	Heikant achtergevel	1,50	31,66	28,39	21,72	32,02
R36_B	Heikant achtergevel	4,50	33,49	30,22	23,56	33,85
R36_C	Heikant achtergevel	7,50	35,98	32,71	26,04	36,34
R37_A	Heikant voorgevel	1,50	32,69	29,41	22,75	33,05
R37_B	Heikant voorgevel	4,50	34,80	31,53	24,86	35,16
R37_C	Heikant voorgevel	7,50	35,47	32,19	25,55	35,83
R38_A	Heikant achtergevel	1,50	24,73	21,46	14,83	25,10
R38_B	Heikant achtergevel	4,50	30,36	27,09	20,45	30,73
R38_C	Heikant achtergevel	7,50	34,01	30,74	24,11	34,38
R39_A	Heikant zijgevel	1,50	29,68	26,41	19,76	30,05
R39_B	Heikant zijgevel	4,50	32,15	28,88	22,23	32,52
R39_C	Heikant zijgevel	7,50	33,89	30,62	23,99	34,26
R4_A	Cranenburgsestraat nieuw oost zijgevel	1,50	48,75	45,48	38,78	49,10
R4_B	Cranenburgsestraat nieuw oost zijgevel	4,50	48,56	45,29	38,60	48,91
R4_C	Cranenburgsestraat nieuw oost zijgevel	7,50	48,07	44,80	38,12	48,43
R40_A	Heikant zijgevel	1,50	30,58	27,31	20,65	30,94
R40_B	Heikant zijgevel	4,50	32,38	29,11	22,46	32,75
R40_C	Heikant zijgevel	7,50	33,90	30,63	23,98	34,27
R41_A	Heikant voorgevel	1,50	28,70	25,43	18,77	29,06
R41_B	Heikant voorgevel	4,50	31,56	28,29	21,64	31,93
R41_C	Heikant voorgevel	7,50	33,45	30,18	23,53	33,82
R42_A	Heikant voorgevel	1,50	31,51	28,24	21,57	31,87
R42_B	Heikant voorgevel	4,50	33,47	30,20	23,53	33,83
R42_C	Heikant voorgevel	7,50	34,74	31,47	24,82	35,11
R43_A	Heikant voorgevel	1,50	26,43	23,16	16,53	26,80
R43_B	Heikant voorgevel	4,50	28,17	24,90	18,30	28,55
R43_C	Heikant voorgevel	7,50	30,32	27,05	20,54	30,73
R44_A	Heikant achtergevel	1,50	32,41	29,14	22,76	32,86
R44_B	Heikant achtergevel	4,50	33,95	30,68	24,30	34,40
R44_C	Heikant achtergevel	7,50	35,15	31,88	25,48	35,59
R5_A	Cranenburgsestraat nieuw oost zijgevel	1,50	48,13	44,86	38,15	48,48
R5_B	Cranenburgsestraat nieuw oost zijgevel	4,50	48,12	44,85	38,16	48,47
R5_C	Cranenburgsestraat nieuw oost zijgevel	7,50	47,58	44,31	37,63	47,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cranenburgsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R6_A	Cranenburgsestraat nieuw midden zijgevel	1,50	48,25	44,98	38,28	48,60
R6_B	Cranenburgsestraat nieuw midden zijgevel	4,50	47,99	44,72	38,03	48,34
R6_C	Cranenburgsestraat nieuw midden zijgevel	7,50	47,46	44,19	37,51	47,82
R64_A	Heikant achtergevel	1,50	30,71	27,44	21,07	31,16
R64_B	Heikant achtergevel	4,50	32,18	28,91	22,53	32,63
R64_C	Heikant achtergevel	7,50	33,63	30,35	23,97	34,08
R7_A	Cranenburgsestraat nieuw midden zijgevel	1,50	48,87	45,60	38,90	49,22
R7_B	Cranenburgsestraat nieuw midden zijgevel	4,50	48,64	45,37	38,68	48,99
R7_C	Cranenburgsestraat nieuw midden zijgevel	7,50	48,07	44,80	38,12	48,43
R8_A	Cranenburgsestraat nieuw west zijgevel	1,50	48,59	45,32	38,62	48,94
R8_B	Cranenburgsestraat nieuw west zijgevel	4,50	48,32	45,05	38,35	48,67
R8_C	Cranenburgsestraat nieuw west zijgevel	7,50	47,78	44,50	37,83	48,13
R9_A	Cranenburgsestraat nieuw west zijgevel	1,50	49,02	45,75	39,05	49,37
R9_B	Cranenburgsestraat nieuw west zijgevel	4,50	49,12	45,85	39,16	49,47
R9_C	Cranenburgsestraat nieuw west zijgevel	7,50	48,53	45,26	38,58	48,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Cranenburgsestraat nieuw west voorgevel	1,50	25,38	22,44	16,26	26,08
R1_B	Cranenburgsestraat nieuw west voorgevel	4,50	25,95	23,00	16,83	26,65
R1_C	Cranenburgsestraat nieuw west voorgevel	7,50	26,37	23,42	17,24	27,07
R10_A	Cranenburgsestraat nieuw midden achtergevel	1,50	15,10	12,15	5,98	15,80
R10_B	Cranenburgsestraat nieuw midden achtergevel	4,50	16,16	13,21	7,03	16,86
R10_C	Cranenburgsestraat nieuw midden achtergevel	7,50	17,41	14,46	8,28	18,11
R11_A	Heikant blok west achtergevel	1,50	13,26	10,31	4,14	13,96
R11_B	Heikant blok west achtergevel	4,50	16,93	13,98	7,80	17,63
R11_C	Heikant blok west achtergevel	7,50	19,21	16,26	10,09	19,91
R12_A	Heikant 2kap noord voorgevel	1,50	11,17	8,22	2,05	11,87
R12_B	Heikant 2kap noord voorgevel	4,50	11,92	8,97	2,79	12,62
R12_C	Heikant 2kap noord voorgevel	7,50	15,00	12,06	5,88	15,70
R13_A	Heikant 2kap noord zijgevel	1,50	19,14	16,19	10,01	19,84
R13_B	Heikant 2kap noord zijgevel	4,50	16,50	13,55	7,38	17,20
R13_C	Heikant 2kap noord zijgevel	7,50	20,80	17,85	11,67	21,50
R14_A	Heikant 2kap noord achtergevel	1,50	20,67	17,72	11,55	21,37
R14_B	Heikant 2kap noord achtergevel	4,50	22,52	19,58	13,40	23,22
R14_C	Heikant 2kap noord achtergevel	7,50	24,53	21,58	15,40	25,23
R15_A	Heikant blok oost achtergevel	1,50	18,31	15,37	9,19	19,01
R15_B	Heikant blok oost achtergevel	4,50	19,51	16,57	10,39	20,21
R15_C	Heikant blok oost achtergevel	7,50	21,22	18,27	12,10	21,92
R16_A	Reestraat nieuw noord voorgevel	1,50	49,13	46,18	40,01	49,83
R16_B	Reestraat nieuw noord voorgevel	4,50	49,45	46,51	40,33	50,15
R16_C	Reestraat nieuw noord voorgevel	7,50	49,15	46,21	40,03	49,85
R17_A	Reestraat nieuw noord 2 voorgevel	1,50	49,10	46,15	39,97	49,80
R17_B	Reestraat nieuw noord 2 voorgevel	4,50	49,42	46,47	40,29	50,12
R17_C	Reestraat nieuw noord 2 voorgevel	7,50	49,14	46,19	40,01	49,84
R18_A	Reestraat nieuw midden zijgevel	1,50	47,93	44,98	38,81	48,63
R18_B	Reestraat nieuw midden zijgevel	4,50	48,41	45,46	39,28	49,11
R18_C	Reestraat nieuw midden zijgevel	7,50	48,24	45,29	39,12	48,94
R19_A	Reestraat nieuw 2kap voorgevel	1,50	48,54	45,59	39,42	49,24
R19_B	Reestraat nieuw 2kap voorgevel	4,50	48,93	45,98	39,80	49,63
R19_C	Reestraat nieuw 2kap voorgevel	7,50	48,68	45,73	39,56	49,38
R2_A	Cranenburgsestraat nieuw midden voorgevel	1,50	25,66	22,71	16,54	26,36
R2_B	Cranenburgsestraat nieuw midden voorgevel	4,50	26,31	23,37	17,19	27,01
R2_C	Cranenburgsestraat nieuw midden voorgevel	7,50	26,84	23,89	17,72	27,54
R20_A	Reestraat nieuw 2kap zijgevel	1,50	44,67	41,72	35,55	45,37
R20_B	Reestraat nieuw 2kap zijgevel	4,50	44,50	41,55	35,38	45,20
R20_C	Reestraat nieuw 2kap zijgevel	7,50	44,42	41,47	35,29	45,12
R21_A	Reestraat nieuw 2kap zijgevel	1,50	44,82	41,88	35,70	45,52
R21_B	Reestraat nieuw 2kap zijgevel	4,50	44,70	41,75	35,57	45,40
R21_C	Reestraat nieuw 2kap zijgevel	7,50	44,61	41,66	35,49	45,31
R22_A	Reestraat nieuw midden achtergevel	1,50	43,33	40,38	34,20	44,03
R22_B	Reestraat nieuw midden achtergevel	4,50	43,97	41,02	34,85	44,67
R22_C	Reestraat nieuw midden achtergevel	7,50	43,95	41,00	34,83	44,65
R23_A	Reestraat nieuw midden voorgevel	1,50	44,45	41,50	35,33	45,15
R23_B	Reestraat nieuw midden voorgevel	4,50	44,99	42,04	35,87	45,69
R23_C	Reestraat nieuw midden voorgevel	7,50	44,92	41,97	35,80	45,62
R24_A	Reestraat nieuw noord 2 zijgevel	1,50	45,37	42,42	36,25	46,07
R24_B	Reestraat nieuw noord 2 zijgevel	4,50	45,81	42,86	36,69	46,51
R24_C	Reestraat nieuw noord 2 zijgevel	7,50	45,64	42,69	36,52	46,34
R25_A	Reestraat nieuw noord 2 zijgevel	1,50	45,63	42,68	36,50	46,33
R25_B	Reestraat nieuw noord 2 zijgevel	4,50	45,71	42,76	36,59	46,41
R25_C	Reestraat nieuw noord 2 zijgevel	7,50	45,53	42,59	36,41	46,23
R26_A	Reestraat nieuw noord zijgevel	1,50	44,14	41,19	35,02	44,84
R26_B	Reestraat nieuw noord zijgevel	4,50	44,61	41,66	35,49	45,31
R26_C	Reestraat nieuw noord zijgevel	7,50	44,48	41,53	35,36	45,18
R27_A	Reestraat nieuw noord zijgevel	1,50	45,47	42,53	36,35	46,17
R27_B	Reestraat nieuw noord zijgevel	4,50	45,30	42,35	36,18	46,00
R27_C	Reestraat nieuw noord zijgevel	7,50	45,18	42,24	36,06	45,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R28_A	Reestraat nieuw noord 2 achtergevel	1,50	22,03	19,08	12,91	22,73
R28_B	Reestraat nieuw noord 2 achtergevel	4,50	28,01	25,06	18,89	28,71
R28_C	Reestraat nieuw noord 2 achtergevel	7,50	30,28	27,33	21,16	30,98
R29_A	Reestraat nieuw 2kap achtergevel	1,50	25,33	22,39	16,21	26,03
R29_B	Reestraat nieuw 2kap achtergevel	4,50	28,25	25,30	19,12	28,95
R29_C	Reestraat nieuw 2kap achtergevel	7,50	29,64	26,70	20,52	30,34
R3_A	Cranenburgsestraat nieuw oost voorgevel	1,50	26,54	23,59	17,42	27,24
R3_B	Cranenburgsestraat nieuw oost voorgevel	4,50	27,19	24,24	18,07	27,89
R3_C	Cranenburgsestraat nieuw oost voorgevel	7,50	27,75	24,80	18,62	28,45
R30_A	Heikant oost zijgevel	1,50	38,19	35,24	29,07	38,89
R30_B	Heikant oost zijgevel	4,50	40,15	37,20	31,02	40,85
R30_C	Heikant oost zijgevel	7,50	40,52	37,57	31,39	41,22
R31_A	Heikant blok oost zijgevel	1,50	36,66	33,71	27,54	37,36
R31_B	Heikant blok oost zijgevel	4,50	39,21	36,27	30,09	39,91
R31_C	Heikant blok oost zijgevel	7,50	40,30	37,35	31,18	41,00
R32_A	Heikant woning zijkant	1,50	2,95	0,00	-6,17	3,65
R32_B	Heikant woning zijkant	4,50	--	--	--	--
R32_C	Heikant woning zijkant	7,50	--	--	--	--
R33_A	Heikant zijgevel	1,50	15,06	12,11	5,93	15,76
R33_B	Heikant zijgevel	4,50	17,67	14,72	8,55	18,37
R33_C	Heikant zijgevel	7,50	20,73	17,78	11,61	21,43
R34_A	Heikant zijgevel	1,50	12,44	9,49	3,32	13,14
R34_B	Heikant zijgevel	4,50	13,01	10,06	3,89	13,71
R34_C	Heikant zijgevel	7,50	16,47	13,53	7,35	17,17
R35_A	Heikant voorgevel	1,50	12,76	9,81	3,64	13,46
R35_B	Heikant voorgevel	4,50	15,05	12,10	5,92	15,75
R35_C	Heikant voorgevel	7,50	17,73	14,78	8,60	18,43
R36_A	Heikant achtergevel	1,50	--	--	--	--
R36_B	Heikant achtergevel	4,50	--	--	--	--
R36_C	Heikant achtergevel	7,50	--	--	--	--
R37_A	Heikant voorgevel	1,50	11,27	8,32	2,15	11,97
R37_B	Heikant voorgevel	4,50	12,97	10,02	3,84	13,67
R37_C	Heikant voorgevel	7,50	14,62	11,67	5,49	15,32
R38_A	Heikant achtergevel	1,50	16,47	13,52	7,35	17,17
R38_B	Heikant achtergevel	4,50	18,60	15,66	9,48	19,30
R38_C	Heikant achtergevel	7,50	21,66	18,71	12,54	22,36
R39_A	Heikant zijgevel	1,50	12,71	9,77	3,59	13,41
R39_B	Heikant zijgevel	4,50	14,68	11,74	5,56	15,38
R39_C	Heikant zijgevel	7,50	17,23	14,28	8,10	17,93
R4_A	Cranenburgsestraat nieuw oost zijgevel	1,50	27,89	24,94	18,77	28,59
R4_B	Cranenburgsestraat nieuw oost zijgevel	4,50	28,75	25,80	19,62	29,45
R4_C	Cranenburgsestraat nieuw oost zijgevel	7,50	29,35	26,40	20,22	30,05
R40_A	Heikant zijgevel	1,50	12,70	9,75	3,57	13,40
R40_B	Heikant zijgevel	4,50	15,37	12,43	6,25	16,07
R40_C	Heikant zijgevel	7,50	18,51	15,57	9,39	19,21
R41_A	Heikant voorgevel	1,50	10,04	7,09	0,92	10,74
R41_B	Heikant voorgevel	4,50	11,53	8,58	2,40	12,23
R41_C	Heikant voorgevel	7,50	13,60	10,65	4,48	14,30
R42_A	Heikant voorgevel	1,50	15,26	12,31	6,14	15,96
R42_B	Heikant voorgevel	4,50	17,95	15,00	8,83	18,65
R42_C	Heikant voorgevel	7,50	20,41	17,46	11,29	21,11
R43_A	Heikant voorgevel	1,50	36,91	33,97	27,79	37,61
R43_B	Heikant voorgevel	4,50	38,77	35,82	29,65	39,47
R43_C	Heikant voorgevel	7,50	39,01	36,06	29,88	39,71
R44_A	Heikant achtergevel	1,50	35,46	32,51	26,33	36,16
R44_B	Heikant achtergevel	4,50	37,28	34,33	28,16	37,98
R44_C	Heikant achtergevel	7,50	38,38	35,43	29,25	39,08
R5_A	Cranenburgsestraat nieuw oost zijgevel	1,50	19,60	16,65	10,47	20,30
R5_B	Cranenburgsestraat nieuw oost zijgevel	4,50	20,54	17,59	11,42	21,24
R5_C	Cranenburgsestraat nieuw oost zijgevel	7,50	22,42	19,48	13,30	23,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R6_A	Cranenburgsestraat nieuw midden zijgevel	1,50	21,03	18,08	11,90	21,73
R6_B	Cranenburgsestraat nieuw midden zijgevel	4,50	22,09	19,14	12,97	22,79
R6_C	Cranenburgsestraat nieuw midden zijgevel	7,50	24,03	21,08	14,91	24,73
R64_A	Heikant achtergevel	1,50	32,42	29,47	23,29	33,12
R64_B	Heikant achtergevel	4,50	33,86	30,91	24,74	34,56
R64_C	Heikant achtergevel	7,50	35,17	32,22	26,04	35,87
R7_A	Cranenburgsestraat nieuw midden zijgevel	1,50	20,29	17,34	11,16	20,99
R7_B	Cranenburgsestraat nieuw midden zijgevel	4,50	21,08	18,13	11,96	21,78
R7_C	Cranenburgsestraat nieuw midden zijgevel	7,50	22,15	19,21	13,03	22,85
R8_A	Cranenburgsestraat nieuw west zijgevel	1,50	20,55	17,60	11,43	21,25
R8_B	Cranenburgsestraat nieuw west zijgevel	4,50	21,62	18,67	12,49	22,32
R8_C	Cranenburgsestraat nieuw west zijgevel	7,50	23,58	20,64	14,46	24,28
R9_A	Cranenburgsestraat nieuw west zijgevel	1,50	5,29	2,34	-3,83	5,99
R9_B	Cranenburgsestraat nieuw west zijgevel	4,50	7,18	4,23	-1,95	7,88
R9_C	Cranenburgsestraat nieuw west zijgevel	7,50	9,96	7,01	0,84	10,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Cranenburgsestraat nieuw west voorgevel	1,50	57,81	54,54	47,83	58,16
R1_B	Cranenburgsestraat nieuw west voorgevel	4,50	57,72	54,45	47,75	58,07
R1_C	Cranenburgsestraat nieuw west voorgevel	7,50	56,95	53,68	47,01	57,31
R10_A	Cranenburgsestraat nieuw midden achtergevel	1,50	35,41	32,15	25,50	35,78
R10_B	Cranenburgsestraat nieuw midden achtergevel	4,50	37,66	34,40	27,75	38,03
R10_C	Cranenburgsestraat nieuw midden achtergevel	7,50	39,16	35,90	29,28	39,54
R11_A	Heikant blok west achtergevel	1,50	42,32	39,05	32,37	42,68
R11_B	Heikant blok west achtergevel	4,50	44,90	41,63	34,97	45,26
R11_C	Heikant blok west achtergevel	7,50	45,84	42,57	35,91	46,20
R12_A	Heikant 2kap noord voorgevel	1,50	42,52	39,25	32,58	42,88
R12_B	Heikant 2kap noord voorgevel	4,50	44,66	41,39	34,73	45,02
R12_C	Heikant 2kap noord voorgevel	7,50	44,19	40,92	34,26	44,55
R13_A	Heikant 2kap noord zijgevel	1,50	45,31	42,04	35,36	45,67
R13_B	Heikant 2kap noord zijgevel	4,50	47,21	43,93	37,26	47,56
R13_C	Heikant 2kap noord zijgevel	7,50	47,17	43,90	37,24	47,53
R14_A	Heikant 2kap noord achtergevel	1,50	34,22	30,99	24,47	34,65
R14_B	Heikant 2kap noord achtergevel	4,50	40,80	37,55	30,93	41,19
R14_C	Heikant 2kap noord achtergevel	7,50	42,92	39,66	33,05	43,30
R15_A	Heikant blok oost achtergevel	1,50	43,58	40,31	33,65	43,94
R15_B	Heikant blok oost achtergevel	4,50	45,70	42,43	35,77	46,06
R15_C	Heikant blok oost achtergevel	7,50	46,17	42,91	36,25	46,54
R16_A	Reestraat nieuw noord voorgevel	1,50	54,20	51,25	45,08	54,90
R16_B	Reestraat nieuw noord voorgevel	4,50	54,54	51,59	45,42	55,24
R16_C	Reestraat nieuw noord voorgevel	7,50	54,28	51,32	45,15	54,98
R17_A	Reestraat nieuw noord 2 voorgevel	1,50	54,16	51,21	45,03	54,86
R17_B	Reestraat nieuw noord 2 voorgevel	4,50	54,49	51,54	45,37	55,19
R17_C	Reestraat nieuw noord 2 voorgevel	7,50	54,24	51,28	45,10	54,93
R18_A	Reestraat nieuw midden zijgevel	1,50	52,98	50,03	43,86	53,68
R18_B	Reestraat nieuw midden zijgevel	4,50	53,48	50,52	44,35	54,18
R18_C	Reestraat nieuw midden zijgevel	7,50	53,32	50,37	44,20	54,02
R19_A	Reestraat nieuw 2kap voorgevel	1,50	53,58	50,63	44,46	54,28
R19_B	Reestraat nieuw 2kap voorgevel	4,50	53,98	51,02	44,84	54,67
R19_C	Reestraat nieuw 2kap voorgevel	7,50	53,74	50,78	44,61	54,44
R2_A	Cranenburgsestraat nieuw midden voorgevel	1,50	57,89	54,62	47,91	58,24
R2_B	Cranenburgsestraat nieuw midden voorgevel	4,50	57,77	54,50	47,81	58,12
R2_C	Cranenburgsestraat nieuw midden voorgevel	7,50	56,98	53,71	47,03	57,34
R20_A	Reestraat nieuw 2kap zijgevel	1,50	49,68	46,73	40,56	50,38
R20_B	Reestraat nieuw 2kap zijgevel	4,50	49,51	46,57	40,39	50,21
R20_C	Reestraat nieuw 2kap zijgevel	7,50	49,44	46,49	40,31	50,14
R21_A	Reestraat nieuw 2kap zijgevel	1,50	49,92	46,97	40,79	50,62
R21_B	Reestraat nieuw 2kap zijgevel	4,50	49,82	46,86	40,69	50,52
R21_C	Reestraat nieuw 2kap zijgevel	7,50	49,79	46,82	40,65	50,48
R22_A	Reestraat nieuw midden achtergevel	1,50	48,37	45,42	39,25	49,07
R22_B	Reestraat nieuw midden achtergevel	4,50	49,02	46,07	39,89	49,72
R22_C	Reestraat nieuw midden achtergevel	7,50	49,02	46,06	39,89	49,72
R23_A	Reestraat nieuw midden voorgevel	1,50	49,56	46,60	40,43	50,26
R23_B	Reestraat nieuw midden voorgevel	4,50	50,11	47,16	40,99	50,81
R23_C	Reestraat nieuw midden voorgevel	7,50	50,10	47,14	40,97	50,80
R24_A	Reestraat nieuw noord 2 zijgevel	1,50	50,37	47,42	41,25	51,07
R24_B	Reestraat nieuw noord 2 zijgevel	4,50	50,81	47,86	41,69	51,51
R24_C	Reestraat nieuw noord 2 zijgevel	7,50	50,65	47,70	41,53	51,35
R25_A	Reestraat nieuw noord 2 zijgevel	1,50	50,76	47,80	41,63	51,46
R25_B	Reestraat nieuw noord 2 zijgevel	4,50	50,88	47,92	41,76	51,58
R25_C	Reestraat nieuw noord 2 zijgevel	7,50	50,77	47,81	41,64	51,47
R26_A	Reestraat nieuw noord zijgevel	1,50	49,18	46,23	40,06	49,88
R26_B	Reestraat nieuw noord zijgevel	4,50	49,66	46,71	40,53	50,36
R26_C	Reestraat nieuw noord zijgevel	7,50	49,56	46,61	40,43	50,26
R27_A	Reestraat nieuw noord zijgevel	1,50	50,66	47,70	41,53	51,36
R27_B	Reestraat nieuw noord zijgevel	4,50	50,58	47,61	41,44	51,27
R27_C	Reestraat nieuw noord zijgevel	7,50	50,56	47,58	41,41	51,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R28_A	Reestraat nieuw noord 2 achtergevel	1,50	30,56	27,43	21,16	31,13
R28_B	Reestraat nieuw noord 2 achtergevel	4,50	36,96	33,82	27,50	37,50
R28_C	Reestraat nieuw noord 2 achtergevel	7,50	38,85	35,73	29,41	39,40
R29_A	Reestraat nieuw 2kap achtergevel	1,50	31,13	28,13	21,92	31,79
R29_B	Reestraat nieuw 2kap achtergevel	4,50	34,64	31,61	25,35	35,27
R29_C	Reestraat nieuw 2kap achtergevel	7,50	36,43	33,38	27,13	37,05
R3_A	Cranenburgsestraat nieuw oost voorgevel	1,50	58,08	54,81	48,10	58,43
R3_B	Cranenburgsestraat nieuw oost voorgevel	4,50	57,93	54,66	47,96	58,28
R3_C	Cranenburgsestraat nieuw oost voorgevel	7,50	57,10	53,83	47,15	57,46
R30_A	Heikant oost zijgevel	1,50	43,49	40,52	34,33	44,17
R30_B	Heikant oost zijgevel	4,50	45,38	42,42	36,23	46,07
R30_C	Heikant oost zijgevel	7,50	45,82	42,85	36,66	46,50
R31_A	Heikant blok oost zijgevel	1,50	42,52	39,51	33,30	43,17
R31_B	Heikant blok oost zijgevel	4,50	44,96	41,96	35,76	45,62
R31_C	Heikant blok oost zijgevel	7,50	46,05	43,05	36,85	46,71
R32_A	Heikant woning zijkant	1,50	41,13	37,86	31,19	41,49
R32_B	Heikant woning zijkant	4,50	43,67	40,40	33,73	44,03
R32_C	Heikant woning zijkant	7,50	44,26	40,98	34,32	44,62
R33_A	Heikant zijgevel	1,50	41,86	38,59	31,92	42,22
R33_B	Heikant zijgevel	4,50	44,07	40,80	34,14	44,43
R33_C	Heikant zijgevel	7,50	44,33	41,07	34,42	44,70
R34_A	Heikant zijgevel	1,50	37,26	33,98	27,33	37,62
R34_B	Heikant zijgevel	4,50	40,93	37,66	31,00	41,29
R34_C	Heikant zijgevel	7,50	42,92	39,65	33,00	43,29
R35_A	Heikant voorgevel	1,50	34,31	31,05	24,40	34,68
R35_B	Heikant voorgevel	4,50	36,46	33,19	26,54	36,83
R35_C	Heikant voorgevel	7,50	37,65	34,39	27,76	38,03
R36_A	Heikant achtergevel	1,50	36,66	33,39	26,72	37,02
R36_B	Heikant achtergevel	4,50	38,49	35,22	28,56	38,85
R36_C	Heikant achtergevel	7,50	40,98	37,71	31,04	41,34
R37_A	Heikant voorgevel	1,50	37,72	34,45	27,79	38,08
R37_B	Heikant voorgevel	4,50	39,83	36,56	29,89	40,19
R37_C	Heikant voorgevel	7,50	40,50	37,23	30,59	40,87
R38_A	Heikant achtergevel	1,50	30,33	27,10	20,54	30,75
R38_B	Heikant achtergevel	4,50	35,64	32,39	25,78	36,03
R38_C	Heikant achtergevel	7,50	39,26	36,00	29,40	39,65
R39_A	Heikant zijgevel	1,50	34,76	31,50	24,86	35,13
R39_B	Heikant zijgevel	4,50	37,22	33,96	27,33	37,60
R39_C	Heikant zijgevel	7,50	38,98	35,72	29,10	39,36
R4_A	Cranenburgsestraat nieuw oost zijgevel	1,50	53,79	50,52	43,82	54,14
R4_B	Cranenburgsestraat nieuw oost zijgevel	4,50	53,60	50,34	43,65	53,96
R4_C	Cranenburgsestraat nieuw oost zijgevel	7,50	53,13	49,86	43,19	53,49
R40_A	Heikant zijgevel	1,50	35,65	32,38	25,73	36,02
R40_B	Heikant zijgevel	4,50	37,47	34,21	27,56	37,84
R40_C	Heikant zijgevel	7,50	39,02	35,76	29,13	39,40
R41_A	Heikant voorgevel	1,50	33,75	30,49	23,84	34,12
R41_B	Heikant voorgevel	4,50	36,61	33,34	26,69	36,98
R41_C	Heikant voorgevel	7,50	38,50	35,23	28,59	38,87
R42_A	Heikant voorgevel	1,50	36,61	33,35	26,69	36,98
R42_B	Heikant voorgevel	4,50	38,59	35,33	28,67	38,96
R42_C	Heikant voorgevel	7,50	39,90	36,64	30,01	40,28
R43_A	Heikant voorgevel	1,50	42,29	39,31	33,11	42,96
R43_B	Heikant voorgevel	4,50	44,13	41,16	34,96	44,81
R43_C	Heikant voorgevel	7,50	44,56	41,57	35,36	45,23
R44_A	Heikant achtergevel	1,50	42,21	39,15	32,92	42,83
R44_B	Heikant achtergevel	4,50	43,94	40,89	34,65	44,56
R44_C	Heikant achtergevel	7,50	45,07	42,02	35,77	45,69
R5_A	Cranenburgsestraat nieuw oost zijgevel	1,50	53,13	49,86	43,16	53,48
R5_B	Cranenburgsestraat nieuw oost zijgevel	4,50	53,13	49,86	43,17	53,48
R5_C	Cranenburgsestraat nieuw oost zijgevel	7,50	52,59	49,32	42,65	52,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R6_A	Cranenburgsestraat nieuw midden zijgevel	1,50	53,26	49,99	43,29	53,61
R6_B	Cranenburgsestraat nieuw midden zijgevel	4,50	53,00	49,73	43,04	53,35
R6_C	Cranenburgsestraat nieuw midden zijgevel	7,50	52,48	49,21	42,53	52,84
R64_A	Heikant achtergevel	1,50	39,66	36,58	30,33	40,26
R64_B	Heikant achtergevel	4,50	41,11	38,04	31,78	41,71
R64_C	Heikant achtergevel	7,50	42,48	39,40	33,14	43,08
R7_A	Cranenburgsestraat nieuw midden zijgevel	1,50	53,87	50,60	43,90	54,22
R7_B	Cranenburgsestraat nieuw midden zijgevel	4,50	53,65	50,38	43,68	54,00
R7_C	Cranenburgsestraat nieuw midden zijgevel	7,50	53,08	49,81	43,13	53,44
R8_A	Cranenburgsestraat nieuw west zijgevel	1,50	53,60	50,33	43,63	53,95
R8_B	Cranenburgsestraat nieuw west zijgevel	4,50	53,33	50,06	43,36	53,68
R8_C	Cranenburgsestraat nieuw west zijgevel	7,50	52,79	49,52	42,85	53,15
R9_A	Cranenburgsestraat nieuw west zijgevel	1,50	54,03	50,75	44,05	54,37
R9_B	Cranenburgsestraat nieuw west zijgevel	4,50	54,12	50,85	44,16	54,47
R9_C	Cranenburgsestraat nieuw west zijgevel	7,50	53,53	50,26	43,58	53,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUUR 1



421300

421200

421100

195300

195200

195100