

Onderzoek milieubelemmeringen Bouwplan De Heikant te Groesbeek aspect geluid

t.g.v. Draadvlechterij Kerni
Cranenburgsestraat 168

Opdrachtgever: Pouderoyen Compagnons
Contactpersoon: de heer B. Roete

Documentnummer: 20100185/def/SB
Datum: 24 september 2010
Auteur: ir. J.R. Brouwer
Handtekening:

Projectleider: drs. ing. C. den Hertog
Handtekening:

De Roever Milieuadvisering
Postbus 64
5480 AB SCHIJNDEL
T 073-5941011
F 073-5941120
E deroever@deroever.nl
I www.deroever.nl



INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	4
2. UITGANGSPUNTEN	5
2.1. Situering	5
2.2. Bouwkundige situatie.....	5
2.3. Huidige bedrijfssituatie Draadvlechterij Kerni	5
2.4. Toekomstige ontwikkelingen van het bedrijf	6
3. NORMSTELLING	7
3.1. Activiteitenbesluit.....	7
3.2. Vervallen milieuvergunning en richtwaarden	7
4. REKENONDERZOEK HUIDIGE BEDRIJFSSITUATIE	8
4.1. Algemeen.....	8
4.2. Huidige representatieve bedrijfssituatie.....	8
4.3. Geluidbronnen huidige representatieve bedrijfssituatie.....	9
4.4. Bedrijfsduurcorrectie	11
4.5. Bepalingsmethodiek maximaal geluidsniveau	11
4.6. Rekenresultaten huidige representatieve bedrijfssituatie	12
4.6.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	12
4.6.2. Maximaal geluidsniveau L_{AMax}	13
5. HUIDIGE BEDRIJFSSITUATIE, NA TOEPASSING VAN BBT.....	15
5.1. Maatregelen	15
5.1.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	16
5.1.2. Maximaal geluidsniveau L_{AMax}	16
6. MOGELIJK TOEKOMSTIGE BEDRIJFSSITUATIE.....	17
6.1. Inleiding	17
6.2. Uitbreidingsmogelijkheden, eerste analyse	17
6.3. Uitgangspunten uitbreidingsmogelijkheden.....	18
6.4. Rekenresultaten na uitbreiding werkzaamheden.....	18
6.4.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	18
6.5. Analyse en conclusie uitbreidingsmogelijkheden	19
7. BESPREKING EN CONCLUSIES	21
7.1. Huidige bedrijfssituatie	21
7.2. Huidige situatie en BBT	21
7.3. Bedrijfssituatie met uitbreiding van werkzaamheden en BBT.....	21
7.4. Toets omgekeerde werking.....	21
BIJLAGE I. Figuren.....	23
BIJLAGE II. Bronsterktebepalingen.....	24

BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel	25
BIJLAGE IV. Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$: huidige situatie	26
BIJLAGE V. Rekenresultaten L_{Amax} : huidige situatie	27
BIJLAGE VI. $L_{Ar,LT}$: huidige situatie met BBT	28
BIJLAGE VII. $L_{Ar,LT}$: Mogelijke toekomstige situatie	29

1. INLEIDING

In opdracht van Pouderoyen Compagnons is onderzoek uitgevoerd naar de mogelijke milieubelemmeringen voor het bouwplan de Heikant te Groesbeek vanwege de inrichting Draadvlechterij Kerni, Cranenburgsestraat 168 te Groesbeek voor wat betreft het aspect geluid.

Aanleiding voor het onderzoek is het gefaseerde plan tot het bouwen van circa 90 woningen, waarvoor een wijziging van het bestemmingsplan benodigd is.

Doel van het onderzoek is het vaststellen of het plan De Heikant in de voorgenomen situatie inpasbaar is binnen de omgeving en of hierdoor belemmeringen optreden voor de bedrijvigheid in de omgeving, namelijk Draadvlechterij Kerni. In dit onderzoek hebben wij de huidige bedrijfsvoering beschouwd, inclusief redelijke uitbreidingsmogelijkheden. Ook hebben wij onderzocht welke (andere) reële toekomstige bedrijfsvoering op dit perceel mogelijk zouden zijn. Van deze situaties is nagegaan of er sprake zal zijn van een acceptabel leefklimaat bij de nieuwe woningen, voor wat betreft het aspect geluid.

Het geluidsonderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999 en de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' van het ministerie van VROM d.d. 29 februari 1996.

Het onderzoek geeft inzicht in de volgende aspecten:

- de optredende geluidsniveaus ter plaatse van woningen binnen het plangebied. De berekende beoordelingsgrootheden zijn het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidsniveau (L_{Amax});
- toetsing van de berekende geluidsniveaus aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en aan de richtwaarde.

Wij hebben de volgende situaties onderzocht:

- de huidige (opgegeven) geluidrelevante bedrijfsvoering van Draadvlechterij Kerni;
- de huidige geluidrelevante bedrijfsvoering van Draadvlechterij Kerni, met toepassing van BBT (Beste Beschikbare Technieken);
- een mogelijke, toekomstige bedrijfsvoering (metaalbewerking) met redelijke uitbreidingen en toepassing van BBT.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- telefonisch verkregen informatie van de heer E. Kersten (Kerni);
- foto's van gevelaanzichten, toegezonden door de heer E. Kersten op 4 mei 2010;
- luchtfoto's (Google Earth en Live Maps);
- digitale ondergrondstekening van het bouwplan en de omgeving;
- website <http://www.bouwplandeheikant.nl>;
- bureau-ervaringscijfers en algemeen aanvaarde kengetallen;
- relevante geluidsvoorschriften Activiteitenbesluit.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Situering

Het plan bevindt zich aan de zuidzijde van de inrichting Cranenburgsestraat 168, ten westen van en grenzend aan de Reestraat. De dichtst bij Kerni gelegen nieuwbouwwoningen bestaan uit 3 woonblokken van elk 4 starterswoningen. De afstand van de gevels van deze woningen tot de inrichtingsgrens bedraagt ongeveer 10 meter. Naast het bedrijf Kerni liggen bestaande woningen op ongeveer 3 meter ten westen (Cranenburgsestraat 166) en op ongeveer 10 meter ten oosten (Cranenburgsestraat 170) van de grens van het perceel (en inrichting).

De eerstelijns bebouwing binnen het plan, ten westen van de inrichting is gelegen op een afstand van ruim 50 meter. Aan de oostzijde, aan de Reestraat, zijn vijf vrije bouwkvavels gelegen op een afstand van minimaal 40 meter.

Een situatietekening van het bouwplan met directe omgeving is opgenomen in de bijlagen als figuur 1.

2.2. Bouwkundige situatie

Het terrein van Kerni is grotendeels verhard.

Op het terrein bevindt zich de eigen bedrijfswoning en de bedrijfsruimten. De bedrijfsruimten bestaan uit een gemetselde werkplaats (met kelder voor opslag), en twee nieuwe hallen aan de achterzijde. In de middelste hal zijn op de begane grond met name de twee opgestelde schroefcompressoren relevant. De werkplaats is boven de ruimte met schroefcompressoren doorgetrokken. De achterste (groene) hal wordt gebruikt voor opslag. De twee achterste hallen beschikken beide over een roldeur. De werkplaats heeft aan de voorzijde een roldeur. Tijdens warme zomerdagen zijn de roldeuren geopend.

2.3. Huidige bedrijfssituatie Draadvlechterij Kerni

Op het terrein kunnen de volgende akoestisch relevante activiteiten plaatsvinden:

- aankomst en vertrek van personenwagens;
- aankomst en vertrek van vrachtwagens;
- laden, lossen en intern transport met behulp van elektrische heftruck;
- deponeren van afval in containers;
- wisselen en afvoeren van een container;
- activiteiten in de voorste hal, periodiek geopende roldeur;
- twee schroefcompressoren in middelste hal, met geopende deur.

Overige bedrijfsactiviteiten worden als niet-relevant voor dit onderzoek beschouwd op basis van het verwaarloozingscriterium (pagina 36, Handleiding meten en rekenen industrielawaai).

Alle bedrijfsactiviteiten vinden uitsluitend in de dagperiode plaats.

De representatieve bedrijfsvoering (inclusief aantallen en bedrijfstijden) wordt beschreven in hoofdstuk 4.

2.4. Toekomstige ontwikkelingen van het bedrijf

In dit onderzoek zijn ook de mogelijkheden voor uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten beschouwd, gelet op de reeds aanwezige woningen. Uitgangspunt hierbij is dat voldaan wordt aan BBT. Hierbij gaan wij uit van de mogelijkheden die de gebouwen en beschikbare buitenruimte bieden.

De geluidsbelasting op de nieuwe woningen in het bouwplan en daarmee de mogelijkheden van een toekomstige bedrijfsvoering worden geschetst in hoofdstuk 6 van dit rapport.

3. NORMSTELLING

3.1. Activiteitenbesluit

De inrichting Draadvlechterij Kerni valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit (type B). Er zijn geen maatwerkvoorschriften gesteld, zodat artikel 2.17 van toepassing is. De voor dit onderzoek niet relevante onderdelen van het artikel zijn weggelaten.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00- 19:00 uur	19:00- 23:00 uur	23:00- 07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

3.2. Vervallen milieuvergunning en richtwaarden

Het bedrijf beschikte voorheen over een milieuvergunning met geluidsvoorschriften. Hierbij was de norm 45 dB(A) etmaalwaarde. Dit is 5 dB strenger dan de norm die in het Activiteitenbesluit is aangehouden. De vergunde waarde is in overeenstemming met de richtwaarde voor een woonomgeving die op grond van hoofdstuk 4 van de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening* getypeerd kan worden als "rustige woonwijk, weinig verkeer".

Op basis van overgangsrecht (Activiteitenbesluit, art. 6.1 lid 1) wordt de norm van 45 dB(A) tot 1 januari 2011 aangemerkt als maatwerkvoorschrift op grond van het Activiteitenbesluit. Als in de periode tot 1 januari 2011 geen maatwerkvoorschriften worden gesteld, wordt (vanaf die datum) de algemene norm van 50 dB(A) uit het Activiteitenbesluit van toepassing.

In deze rapportage wordt zowel aan de norm van 50 dB(A) als aan de richtwaarde van 45 dB(A) getoetst.

4. REKENONDERZOEK HUIDIGE BEDRIJFSITUATIE

4.1. Algemeen

De optredende geluidniveaus ter plaatse van bestaande woningen en woningen binnen het plangebied zijn berekend door middel van overdrachtsberekeningen conform methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai'. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geonoise, versie V5.43.

De geluidniveaus zijn:

- bepaald ter plaatse van de gevels van woningen in de directe omgeving
- invallend bepaald, dus zonder gevelreflectie tegen de achterliggende gevel
- berekend op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter

In dit hoofdstuk worden de immissierelevante activiteiten binnen de inrichting beschouwd. De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 3.

4.2. Huidige representatieve bedrijfssituatie

Algemeen

De bedrijfssituatie zoals Kerni feitelijk in werking is, is in telefonsich overleg met de heer E. Kersten vastgesteld. De werktijden zijn van 07:00 tot 16:00 uur. In totaal zijn gemiddeld drie personen binnen de inrichting werkzaam.

Transportbewegingen

Het basismateriaal voor de draadvlechterij is afkomstig van rollen draad, van ongeveer 400 kg. Deze worden op pallets aangeleverd door een vrachtwagen. Het betreft hierbij aanvoer met één vrachtwagen. De aanvoer vindt plaats bij het perron aan de voorzijde aan de Cranenburgsestraat.

De afvoer van het eindproduct vindt eveneens plaats met een vrachtwagen. De afvoer vindt plaats vanaf de achterste hal.

Het laden en lossen gebeurt met behulp van een elektrische heftruck. Deze is in totaal 1 uur per dag in werking, voor alle voorkomende activiteiten, waaronder ook intern transport.

Aan de voorzijde staat een vuilcontainer opgesteld. Deze wordt regelmatig gewisseld. Het wisselen van een container duurt ongeveer 3 minuten. Hierbij staat de vrachtwagen met verhoogd stationair toerental te draaien.

Het kan niet worden uitgesloten dat alle vrachtwagenbewegingen op dezelfde dag plaatsvinden, zodat wordt uitgegaan van de worst-case situatie met 3 vrachtwagens per dag.

Werkplaats

De draadvlechterij beschikt over metaalbewerkende machines, zoals cirkelzaag, gaasvlechtmachines, boormachines, handgereedschappen en lasapparatuur. Gelet op de activiteiten en ruimte zijn wij uitgegaan van een halniveau dat gemiddeld op korte afstand voor de scheidingsconstructies inpandig heerst 80 dB(A) bedraagt. Dit niveau is gebaseerd op bureau-ervaring en het gemiddelde niveau bij lichte metaalwarenindustrie en machinefabrieken¹. Wij gaan er van uit dat dit halniveau heerst gedurende de volledige werkdag (bij Kerni 8 uur). Tijdens warme zomerdagen kan de roldeur aan de voorzijde gedurende de gehele dag geopend zijn.

Compressorruimte

Vanwege de pneumatiek zijn 2 schroefcompressoren (merk Berko) opgesteld. Tijdens warme dagen kan de hefdeur gedurende de gehele dagperiode geopend zijn. De compressoren zijn tot 80% van de werktijd in de hal (machines) in werking.

Opslagruimte achterzijde

Binnen deze ruimte vindt alleen opslag plaats. Het eventueel kortstondig rijden met een elektrische heftruck voor het vervoeren van pallets is niet relevant voor de berekening van de geluiduitstraling.

Ventilatie

Er is geen sprake van ventilatie of lasdampafzuiging in gevels of dak.

4.3. Geluidbronnen huidige representatieve bedrijfssituatie

In tabel 1 zijn de bronnen en de frequenties en/of bedrijfsduren van deze bronnen gegeven, voor zover deze relevant zijn voor de geluidsuitstraling. De beschrijving dient als leidraad voor het bepalen van de relevante geluidbronnen bij de inrichting.

¹ Bron: ICG-publicatie IL-DR-01-01 "Karakteristieke geluidemissie van de metaalindustrie", uitgave aug. 1981.

Tabel 1. Geluidbronnen bij Draadvlechterij Kerni, huidige bedrijfssituatie

Bron		L_{Wr}	Frequentie/duur			eenheid
			Dag	avond	nacht	
M01	Vrachtwagens cont.wissel	102	2	-	-	bewegingen
M02	Vrachtwagen aanvoer	102	2	-	-	Bewegingen
M03	Vrachtwagen afvoer	102	2	-	-	Bewegingen
M04	Personenwagens	90	6	2	2	Bewegingen
L01	Heftruck, elektrisch	90	1	-	-	Uur
P01	Containerwisselen	103	3	-	-	Minuten
P02a-c	Vrachtwagen Manoeuvreren	102	1	-	-	Minuut
P03	Personenwagen Manoeuvreren	90	30	10	10	Seconde
P11	Open deur werkplaats	$L_p = 80$	4	-	-	Uur
P12, p13	Dak/gevels werkplaats	dB(A)	8	-	-	Uur
P21	Open deur compressorruimte	$L_p = 82^2$ dB(A)	8	-	-	Uur

De bronsterkten voor de transportmiddelen zijn afkomstig van het archief van De Roever Milieuadvies. De gehanteerde bronsterkte voor vrachtwagens komt ook overeen met in opdracht van Transport en Logistiek Nederland uitgevoerd onderzoek³.

Het rijden over het terrein is gemodelleerd met behulp van mobiele bronnen, met een gemiddelde rijnsnelheid van 10 km/h. Voor het manoeuvreren (zowel bij vertrek als aankomst) van de vrachtwagens nabij de roldeuren wordt met een gemiddelde van 30 seconde gerekend.

Voor de metaalbewerkende activiteiten in de werkplaats is gebruik gemaakt van het standaard spectrum voor metaalbewerking⁴. De bronsterkte van de dak- en geveldelen zijn berekend met behulp van methode II.7 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai. Voor de berekening van het halniveau in de compressorruimte is gebruik gemaakt van de formules van Sabine. De uitwerking hiervan en de uitwerking tot bronsterkten met behulp van methode II.7 zijn opgenomen in bijlage II.

Vanuit het oogpunt van de zorgplicht voor het milieu en als invulling van het begrip beste beschikbare technieken (BBT) uit de Wet milieubeheer, is het geopend zijn van deuren van ruimten waarin lawaaimakende activiteiten plaatsvinden niet aanvaardbaar. Omdat dit als praktijksituatie is opgegeven, hebben wij dit toch in het rekenmodel van de hudi-

² Uitgegaan van een worst-case situatie met lawaaiige compressoren in een kleine, galmende ruimte

³ Onderzoek naar geluidvermogen-niveaus van vrachtwagens bij lage snelheden, rapport RA 730-1 d.d. 14 juni 1999 (adviesbureau Peutz & Associates BV). Hieruit blijkt dat de bronsterkte voor (zware) vrachtwagens zonder L-keuring bij 10 km/uur 102 dB(A) bedraagt.

ge situatie aangehouden. Op een reële geluidsbelasting ten gevolge van de geschetste bedrijfsvoering, waarin wel BBT wordt toegepast komen wij in het volgende hoofdstuk terug.

4.4. Bedrijfsduurcorrectie

De bedrijfsduurcorrectietermen C_b zijn niet afzonderlijk berekend, maar impliciet door het programma Geonoise berekend.

- Bij de mobiele geluidbronnen (vrachtwagen en personenwagenroutes) zijn de aantallen bewegingen per beoordelingsperiode en de gemiddelde rijsnelheden ingevoerd. De rijsnelheid bedraagt 10 km/uur;
- voor de lijnbron die de heftruck representeert is de actieve bedrijfstijd ingevoerd;
- voor manoeuvrerende personenwagens is uitgegaan van een manoeuvreertijd van 10 seconde;
- voor manoeuvrerende vrachtwagens is een manoeuvreertijd van 1 minuut aangehouden

4.5. Bepalingsmethodiek maximaal geluidsniveau

Door de activiteiten in de inrichting kunnen piekgeluiden optreden.

Piekgeluiden zijn geluiden die kortstondig optreden. Voorbeelden zijn ondermeer: startende motoren, gasgeven, dichtvallende portieren, handling van pallets, afval in container werpen en de werkzaamheden in de werkplaats, zoals bij het vallen van staal op de vloer of bij inzet van luidruchtige machines of handgereedschappen.

De berekeningen van de maximale geluidsniveaus zijn uitgevoerd binnen het programma Geonoise v5.43. Deze versie biedt de optie " L_{Amax} resultatentabel". Hiertoe zijn in het rekenmodel de maatgevende piekbronnen opgenomen. In de inrichting wordt door de in tabel 2 genoemde bronnen een relevant piekgeluidsniveau veroorzaakt.

Maximale geluidsniveaus ten gevolge van het laden en lossen in de dagperiode worden uitgezonderd van toetsing. Volgens jurisprudentie behoort hiertoe ook het aan- en afrijden te worden gerekend. De geluidbronnen die tot deze categorie behoren zijn aangemerkt met een asterisk (*).

⁴ Voor het geluidsspectrum bij metaalbewerkende bedrijven kan worden aangesloten bij figuur D0 van de ICG-publicatie IL-DR-01-01 "Karakteristieke geluidemissie van de metaalindustrie", aug. 1981

Tabel 2. Geluidbronnen maximale geluidsniveaus

	Geluidsbron	$L_{Wr,max}$	Omschrijving
Mx01 *	Vrachtwagens	110	Gasgeven, remontluchting, achteruitrij-signalering, starten, portieren en het lossen van pallets.
Mx02	Personenwagens	96	Gasgeven, starten, portieren
Px01 *	Containerwisselen	110	Stoten bij neerzetten, kettingen. Inclusief de vrachtwagen.
Px02	Vullen container	105	Handmatig inwerpen afval
MxHT01	Heftruck	102	Diverse posities, gemodelleerd als een reeks puntbronnen (dmv mobiele bron)
Px11	Open deur werkplaats	112	Vallend staal op grond, bij de deur
Px21	Open deur compressorruimte	93	Een lichte verhoging ten opzichte van het gemiddelde door fluctuaties

4.6. Rekenresultaten huidige representatieve bedrijfssituatie

4.6.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

In tabel 3 zijn de meest relevante rekenresultaten opgenomen bij woningen in het bouwplan De Heikant. Hierbij is alleen de dagperiode beschouwd, omdat in andere beoordelingsperioden geen bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De rekenhoogte bedraagt 1,5 meter boven maaiveld.

Tabel 3. $L_{Ar,LT}$ ten gevolge van Draadvlechterij Kerni, huidige situatie

Immissiepunt		$L_{Ar,LT}$ Dagperiode dB(A)	Toets Voldoet ?	
			50 dB(A)	45 dB(A)
19_A	Cranenburgsestraat 170	48	Ja	Nee
20_A	Cranenburgsestraat 166	45	Ja	Ja
09_A	Blok Zuid – midden	53	Nee	Nee
08_A	Blok Zuid – west	52	Nee	Nee
07_A	Blok Zuid – west	50	Ja	Nee
06_A	Blok Zuid – west	49	Ja	Nee
05_A	Blok Zuid – west	48	Ja	Nee
11_A	Blok Zuid – midden	39	Ja	Ja

Ter plaatse van de bestaande woningen bedraagt de het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten hoogste 48 dB(A) in de dagperiode. De als maatwerkvoorschrift aangemerkte normstelling van 45 dB(A) wordt overschreden. Maatgevend voor deze overschrijding is de gedurende 4 uur per dag geopende deur van de werkplaats.

Ter plaatse van het nieuwbouwplan wordt de grenswaarde van 50 dB(A) overschreden bij het woonblok ten zuiden van de inrichting, met direct zicht op het achterterrein van de inrichting aan de Cranenburgsestraat 168. Bij al deze woningen wordt de overschrijding veroorzaakt door de gedurende 8 uur geopende deur van de compressorruimte.

Op de geopende deuren hebben wij hiervoor opmerkingen gemaakt. Zoals gezegd gaan wij hierop in het volgende hoofdstuk nader in.

Het complete overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 4.

4.6.2. Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

In tabel 4 zijn de maximale geluidsniveaus op de meest maatgevende beoordelingsplaatsen weergegeven. De maximale geluidsniveaus zijn bepaald door uit te gaan van de hoogste waarde van het immissieniveau L_i minus de meteocorrectieterm C_m .

Tabel 4. L_{Amax} bij woningen in het plangebied, huidige situatie

Immissiepunt		L_{Amax}	
		Dagperiode	
		Toets: 70 dB(A)	
		Inclusief	Exclusief
		Laden/lossen	
19_A	Cranenburgsestraat 170	78	73
20_A	Cranenburgsestraat 166	69	64
08_A	Blok Zuid – west	76	69
09_A	Blok Zuid – midden	77	69
10_A	Blok Zuid – midden	67	68
07_A	Blok Zuid – west	74	67
06_A	Blok Zuid – west	73	65
05_A	Blok Zuid – west	72	63

Uit tabel 4 blijkt dat de grenswaarde voor maximale geluidsniveaus tijdens representatieve bedrijfsomstandigheden bij meerdere woningen wordt overschreden. Bij bestaande woningen wordt de overschrijding veroorzaakt door de over het terrein rijdende vrachtwagen en door de geopende deur van de werkplaats.

Bij het nieuwbouwplan worden de overschrijding alleen veroorzaakt bij het laden en lossen, met inbegrip van de hierbij behorende vrachtwagenbewegingen. Aangezien op grond van artikel 2.17 lid b van het Activiteitenbesluit de grenswaarde niet van toepassing is op het laden en lossen, is voor de toetsing aan het Activiteitenbesluit de kolom 'Exclusief Laden/lossen' van toepassing. Hieruit blijkt dat er geen overschrijding optreedt van de grenswaarde voor L_{Amax} ter plaatse van woningen in het nieuwbouwplan.

In bijlage V is een compleet overzicht opgenomen van de berekeningen, inclusief detailinformatie voor de meest maatgevende woningen.

5. HUIDIGE BEDRIJFSSITUATIE, NA TOEPASSING VAN BBT

5.1. Maatregelen

In de huidige situatie bij Kerni is in eerste instantie uitgegaan van het geopende deuren bij de compressorruimte en werkplaats. Uit de resultaten (hoofdstuk 4, tabellen 3 en 4) blijkt dat in die situatie bij het nieuwbouwplan alleen overschrijdingen optreden van de norm voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. De overschrijding wordt veroorzaakt door het gedurende 8 uur van de geopend zijn van de roldeur van de compressorruimte.

Bij bestaande woningen wordt de als maatwerkvoorschrift aangemerkte geluidsnorm van 45 dB(A) etmaalwaarde overschreden door het gedurende 4 uur geopend zijn van de deur van de werkplaats.

Het –behoudens voor onmiddellijke doorgang van personen of goederen- gesloten houden van deuren van ruimten waarin geluidrelevante activiteiten plaatsvinden kan worden beschouwd als BBT (Beste Beschikbare Technieken). In dat geval zijn de deuren slechts nu en dan gedurende korte tijd geopend. In het model met toepassing van BBT is aangehouden dat zowel de roldeur van de werkplaats als de roldeur van de compressorruimte gedurende een half uur per dag geopend zijn. Gelet op het aantal te laden of lossen vrachtwagens (ten hoogste 2) en de totale bedrijfsduur van de heftruck (1 uur) is deze duur van het open staan van de deuren aan te merken als worst-case.

Onderzocht is welke (langtijdgemiddelde) geluidsniveaus resteren als de roldeuren van de compressorruimte en van de werkplaats elk hooguit 0,5 uur gedurende de dagperiode zijn geopend. Dit is in het rekenmodel geïmplementeerd door uit te gaan van 0,5 uur geopende deur en 7,5 uur gesloten deur. Voor de geluidsisolatie van de roldeur is uitgegaan van een standaard metalen roldeur.

De uitgangspunten zoals vermeld in hoofdstuk 4.2 van dit rapport zijn onverkort overgenomen, afgezien van de puntbronnen P11 en P12, waarvan de bedrijfsduur is verkort tot 0,5 uur. De berekeningen zijn uitgevoerd binnen een kopie van het oorspronkelijke rekenmodel zonder maatregelen. Aan het rekenmodel zijn puntbronnen P11d en P12d toegevoegd, die het gedurende 7,5 uur van de gesloten zijn van de deuren representeren. De berekening van de bronsterkte van gesloten deuren is opgenomen in bijlage 3. Hierbij is uitgegaan van een standaard stalen roldeur zonder speciale geluidwerende voorzieningen.

5.1.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

In tabel 5 zijn de meest relevante rekenresultaten opgenomen bij woningen in het bouwplan De Heikant. Hierbij is alleen de dagperiode beschouwd, omdat in andere beoordelingsperioden geen bedrijfsactiviteiten plaatsvinden.

Tabel 5. $L_{Ar,LT}$ ten gevolge van Draadvlechterij Kerni, na maatregelen

Immissiepunt		$L_{Ar,LT}$ Dagperiode	Toets Voldoet ?	
			50 dB(A)	45 dB(A)
19_A	Cranenburgsestraat 170	46	Ja	Nee
20_A	Cranenburgsestraat 166	40	Ja	Ja
09_A	Blok Zuid – midden	45	Ja	Ja
08_A	Blok Zuid – west	45	Ja	Ja
07_A	Blok Zuid – west	44	Ja	Ja
06_A	Blok Zuid – west	42	Ja	Ja
05_A	Blok Zuid – west	41	Ja	Ja

Ter plaatse van bestaande woningen bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten hoogste 46 dB(A) in de dagperiode, en bij de nieuw te bouwen woningen 45 dB(A). De richtwaarden van 45 dB(A), die nog tijdelijk als maatwerkvoorschrift geldt wordt dan ter plaatse van de bestaande woningen nog overschreden. Ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen wordt voldaan aan de richtwaarde (en het maatwerkvoorschrift). De grenswaarde van 50 dB(A) wordt niet overschreden.

Het complete overzicht van de rekenresultaten, en de gewijzigde invoergegevens, is opgenomen in bijlage VI.

5.1.2. Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

De maximale geluidsniveaus worden niet beïnvloed door de voorgestelde maatregel aan de roldeuren. De waarden uit tabel 4 blijven van toepassing.

6. MOGELIJK TOEKOMSTIGE BEDRIJFSITUATIE

6.1. Inleiding

Bij het vestigen van een nieuwe (mogelijk belemmerende) bestemming in de omgeving van een bedrijf, moet dit bedrijf nog redelijke uitbreidingsmogelijkheden ter verzekering van de continuïteit worden geboden. Dit blijkt uit jurisprudentie (zie bijvoorbeeld AbRvS 200003809/1 van 27 februari 2002). De mogelijke uitbreidingen worden hierna besproken.

Als het huidige bedrijf de activiteiten staakt, kan op het perceel een ander metaalbewerkend bedrijf worden gevestigd. Gelet op het perceel en de indeling daarvan, is het reëel om ook in dat geval uit te gaan van de bestaande bebouwing en het bestaande buitenterrein.

6.2. Uitbreidingsmogelijkheden, eerste analyse

Uit hoofdstuk 5.3 van deze rapportage blijkt dat in de huidige bedrijfsvoering, na het treffen van een eenvoudige en doeltreffende (en gangbare) maatregel, zoals het gesloten houden van de deuren van de compressorruimte en werkplaats, de geluidsnormen (op grond) van het Activiteitenbesluit bij het nieuwbouwplan niet worden overschreden. Omdat bij bestaande woningen niet wordt voldaan aan de richtwaarde van 45 dB(A) ligt het niet in de rede dat deze richtwaarde als maatwerkvoorschrift wordt vastgesteld. Dit voornemen is door de gemeente ook niet kenbaar gemaakt. Toekomstige bewoners kunnen de aanwezigheid van het bedrijf meewegen in hun besluit zich ter plaatse te vestigen. Verder wordt de standaardnorm uit het Activiteitenbesluit in het algemeen (zonder maatwerkvoorschriften) aangemerkt als voldoende waarborg tegen geluidhinder. Voor de toekomstige situatie, na 1 januari 2011, gaan wij dan ook uit van de standaardnorm uit het Activiteitenbesluit van 50 dB(A) voor het $L_{Ar,LT}$ in de dagperiode.

In dit hoofdstuk wordt geschetst welke redelijke uitbreidingsmogelijkheden bestaan voor het bedrijf als het nieuwbouwplan wordt gerealiseerd. Hierbij hebben wij rekening gehouden met de beperkingen door reeds bestaande woningen.

Dagperiode

Gelet op de geluidsbelasting van de huidige bedrijfssituatie (met BBT), resteert er ten opzichte van de nieuwbouwwoningen nog ruim 5 dB geluidruimte voor activiteiten in de dagperiode. De geluidsnorm ter plaatse van bestaande woningen wordt (iets) eerder overschreden. Rekening houdend met afrondingen (met 50,5 dB(A) wordt nog aan de norm voldaan) is er voor de bestaande woningen nog 4,7 dB(A) geluidruimte. Dit houdt in dat bijna een verdrievoudiging van de activiteiten plaats kan vinden, zonder de norm te overschrijden. De uitbreiding met een factor 3 resulteert in een verhoging van het geluidniveau met $10 \cdot \log(3) = 4,8$ dB. Een uitbreiding van activiteiten kan bijvoorbeeld gestalte krijgen door extra transportbewegingen en overslag op het buitenterrein, en door een maximale verlenging van de bedrijfstijd van 8 naar de gehele dagperiode (12 uur).

Avondperiode

In de avondperiode mag door het bedrijf een $L_{Ar,LT}$ ter plaatse van de gevels van woningen 45(A) dB worden veroorzaakt. Als grenswaarde voor het L_{Amax} geldt 65 dB(A) ter plaatse van de gevels van woningen.

Intern transport met de heftruck veroorzaakt op de bestaande woningen een L_{Amax} van 69 dB(A). Het L_{Amax} door een transportbeweging met een vrachtwagen bedraagt bij een bestaande woning 77 dB(A). Gelet hierop zijn deze activiteiten niet mogelijk in de avondperiode.

Wel zijn er mogelijkheden om gedurende de gehele avondperiode productie-activiteiten (conform BBT met gesloten deuren) in de werkplaats uit te voeren.

6.3. Uitgangspunten uitbreidingsmogelijkheden

Wij hebben de geluidsbelasting berekend van een toekomstige situatie met de hiervoor genoemde uitbreidingsmogelijkheden, te weten verlenging van de bedrijfstijd van 8 uur overdag naar de volledige dagperiode en de volledige avondperiode. Verder is er van uitgegaan dat in deze volledige perioden de achterste hal ook gebruikt wordt voor metaalbewerkende activiteiten. Ook hiervoor is uitgegaan van een gemiddeld halniveau van 80 dB(A). Daarbij is in de dagperiode ook de deur van deze ruimte gedurende een half uur open verondersteld (worst-case, zie hiervoor). Op de daken van de productieruimten is voorzien in een geluidsbron die gedurende de gehele dag- en avondperiode in werking is. Dit kan bijvoorbeeld de uitmonding van lasrookafzuiging zijn, of een koeling.

6.4. Rekenresultaten na uitbreiding werkzaamheden

6.4.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

De geschetste uitbreiding van werkzaamheden bij Kerni zijn doorgerekend. De resultaten hiervan zijn opgenomen in tabel 6.

Tabel 6. $L_{Ar,LT}$ ten gevolge van Draadvlechterij Kerni, met uitbreiding

Immissiepunt		$L_{Ar,LT}$		
		Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Etmaal
19	Cranenburgsestraat 170	46	34	46
20	Cranenburgsestraat 166	40	34	40
12	Blok Zuid – midden	41	45	50
11	Blok Zuid – midden	41	45	50
10	Blok Zuid – midden	43	44	49
9	Blok Zuid – midden	47	44	49
13	Blok Zuid – oost	40	44	48

De grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt niet overschreden. De hoogste niveaus treden op bij de woonblokken ten zuiden van de inrichting, en wel in het bijzonder bij de woningen die grenzen aan het achterterrein van Draadvlechterij Kerni.

Het complete overzicht van de rekenresultaten, met opgave van de gewijzigde/toegevoegde geluidbronnen in het rekenmodel is opgenomen in bijlage VII.

Maximale geluidsniveaus

De maximale geluidsniveaus in de dagperiode zijn hetzelfde als in tabel 4, aangezien de aard en positie van de hiervoor relevante activiteiten niet wijzigen.

De maximale geluidsniveaus in de avondperiode worden alleen veroorzaakt door in pandige piekniveaus, bijvoorbeeld door het vallen van metaal op de betonnen vloer. Gelet op de deelbijdragen L_i van de geveldelen zal een kortstondige verhoging binnen de achterste hal of in de werkplaats niet leiden tot overschrijding van de grenswaarden. Dit is niet nader in het rekenmodel uitgewerkt.

6.5. Analyse en conclusie uitbreidingsmogelijkheden

In de onderzochte toekomstige bedrijfssituatie bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van woningen in het nieuwbouwplan ten hoogste 47 dB(A) in de dagperiode en 45 dB(A) in de avondperiode. In de dagperiode wordt dan nog ruim aan de norm voldaan. De ruimte van 3 dB tot de norm betekent theoretisch dat alle activiteiten kunnen worden verdubbeld en dat dan nog (juist) aan de norm wordt voldaan. De geluidsbelasting van de bronnen anders dan transport is echter al maximaal, immers de bedrijfstijden kunnen niet verder uitbreiden. Dit houdt in dat een grotere toename van de transportactiviteiten nog mogelijk is. De deelbijdragen van de transportbronnen (vrachtwagen en heftruck) bedraagt in de dagperiode 43,4 dB(A) en van de overige bronnen 45,2 dB(A). Als geluidsbelasting van de transportbronnen met 5,5 dB(A) toenemen wordt nog juist aan de norm voldaan. Dit houdt in dat de transportactiviteiten (ruim) kunnen verdrievoudigen. Deze vinden uitsluitend in de dagperiode plaats.

In de avondperiode wordt juist aan de norm voldaan. In deze periode zijn transportactiviteiten niet mogelijk vanwege te hoge geluidspieken op bestaande woningen (zie hiervoor) en zijn de productietijden al maximaal.

De volgende bedrijfssituatie (inclusief uitbreidingsmogelijkheden) is mogelijk:

- metaalbewerkingsactiviteiten gedurende de gehele dagperiode en avondperiode in de huidige werkruimten en in de achterste hal (nu opslag);
- afzuigingen of dergelijke op het dak van beide productieruimten in werking gedurende de gehele dagperiode en avondperiode;
- technische ruimte (nu compressoren) in werking gedurende de gehele dagperiode en avondperiode;
- hierbij is rekening gehouden dat de overheaddeuren van de productieruimten en technische ruimte in de dagperiode regelmatig zijn geopend (doorlaten goederen);
- 10 vrachtwagens per dag (20 transportbewegingen) komen en gaan;
- een elektrische heftruck is actief gedurende 3 uur, verdeeld over het buitenterrein.

Gelet op het voorgaande resteren ook met het vestigen van de nieuwe woonbestemmingen nog meer dan voldoende uitbreidingsmogelijkheden voor een metaalbewerkend bedrijf.

7. BESPREKING EN CONCLUSIES

Uit hoofdstuk 5 blijkt dat de woningbouw niet beperkend zal zijn voor Kerni, omdat de komst van de nieuwe woningen niet leidt tot inperking van mogelijke toekomstige uitbreidingen van de bedrijfsvoering.

7.1. Huidige bedrijfssituatie

In de opgegeven bedrijfssituatie treden gemiddelde geluidsniveaus bij de nieuwe woningen op die de grenswaarden, zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit, overschrijden. Het werken met geopende deuren is echter in strijd met de zorgplicht (en het begrip beste beschikbare technieken uit de Wm). Deze bedrijfssituatie kan dan ook niet als maatgevend en representatief worden aangehouden.

De piekgeluiden (maximale geluidsniveaus) voldoen aan het gestelde in het Activiteitenbesluit.

7.2. Huidige situatie en BBT

Als de deuren van de compressorruimte en de werkplaats grotendeels gesloten blijven bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 46 dB(A) (in de dagperiode). Ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten hoogste 45 dB(A). Daarmee wordt ruimschoots voldaan aan de geluidsnormen uit het Activiteitenbesluit en ook aan de richtwaarde voor een rustige woonwijk.

7.3. Bedrijfssituatie met uitbreiding van werkzaamheden en BBT

De volgende bedrijfssituatie (inclusief uitbreidingsmogelijkheden) is in de toekomst mogelijk:

- metaalbewerkingsactiviteiten gedurende de gehele dagperiode en avondperiode in de huidige werkruimten en in de achterste hal (nu opslag);
- afzuigingen of dergelijke op het dak van beide productieruimten in werking gedurende de gehele dagperiode en avondperiode;
- technische ruimte (nu compressoren) in werking gedurende de gehele dagperiode en avondperiode;
- hierbij is rekening gehouden dat de overheaddeuren van de productieruimten en technische ruimte in de dagperiode regelmatig zijn geopend (doorlaten goederen);
- 10 vrachtwagens per dag (20 transportbewegingen) komen en gaan;
- een elektrische heftruck is actief gedurende 3 uur, verdeeld over het buitenterrein.

7.4. Toets omgekeerde werking

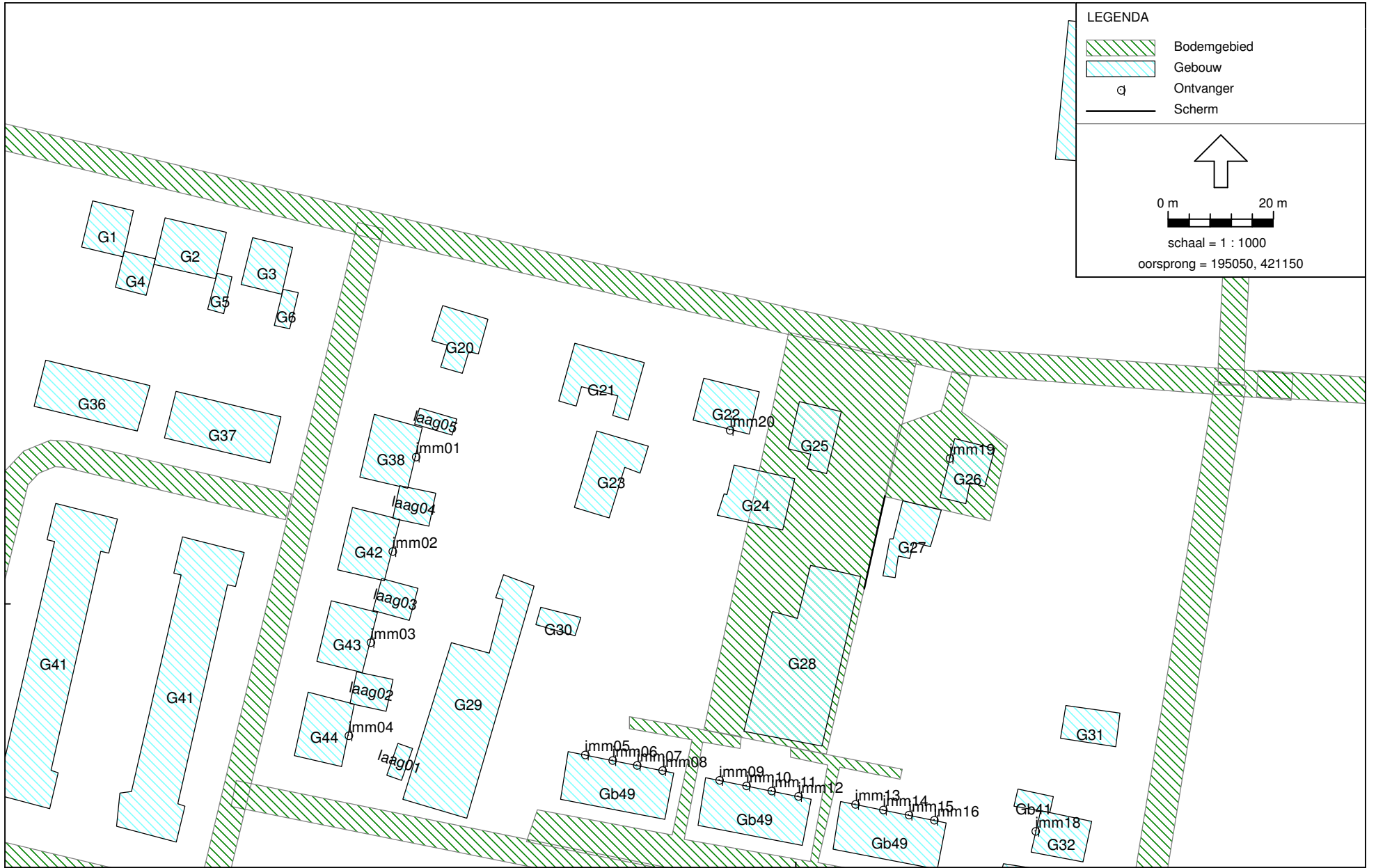
Met de geluidsgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit wordt een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd. Vanaf 1 januari 2011 zijn dit de standaardnormen, die hoger zijn dan de richtwaarden voor een rustige woonwijk. Toekomstige bewoners kunnen de aanwezigheid van het bedrijf meewegen in hun besluit zich ter plaatse te vestigen.

In de huidige situatie kan (met toepassing van BBT, met name werken met grotendeels gesloten deuren) wordt ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen aan de richtwaarden voldaan.

Gelet op het voorgaande resteren ook met het vestigen van de nieuwe woonbestemmingen nog voldoende uitbreidingsmogelijkheden voor een metaalbewerkend bedrijf op het genoemde perceel.

Er zijn geen beletselen van akoestische aard om het plan De Heikant te Groesbeek te realiseren.

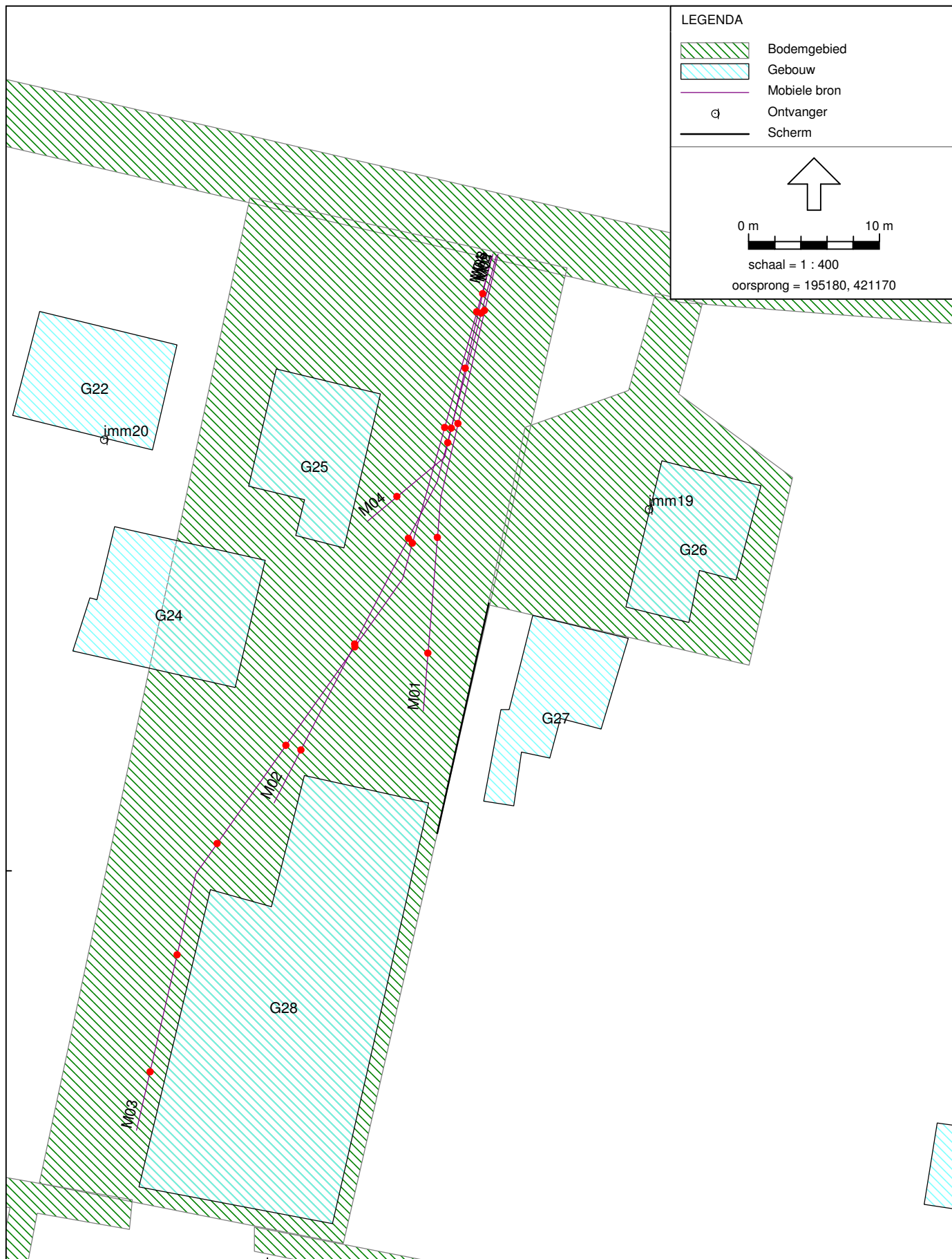
BIJLAGE I. Figuren



Industrielaai - IL, Cranenburgsestraat 168 - Draadvlechterij Kerni - Bestaande bedrijfssituatie [R:\Adviezen\Geluid\01 PROJECTEN\20100185 Kerni Groesbeek\Heikant\], Geonose V5.43

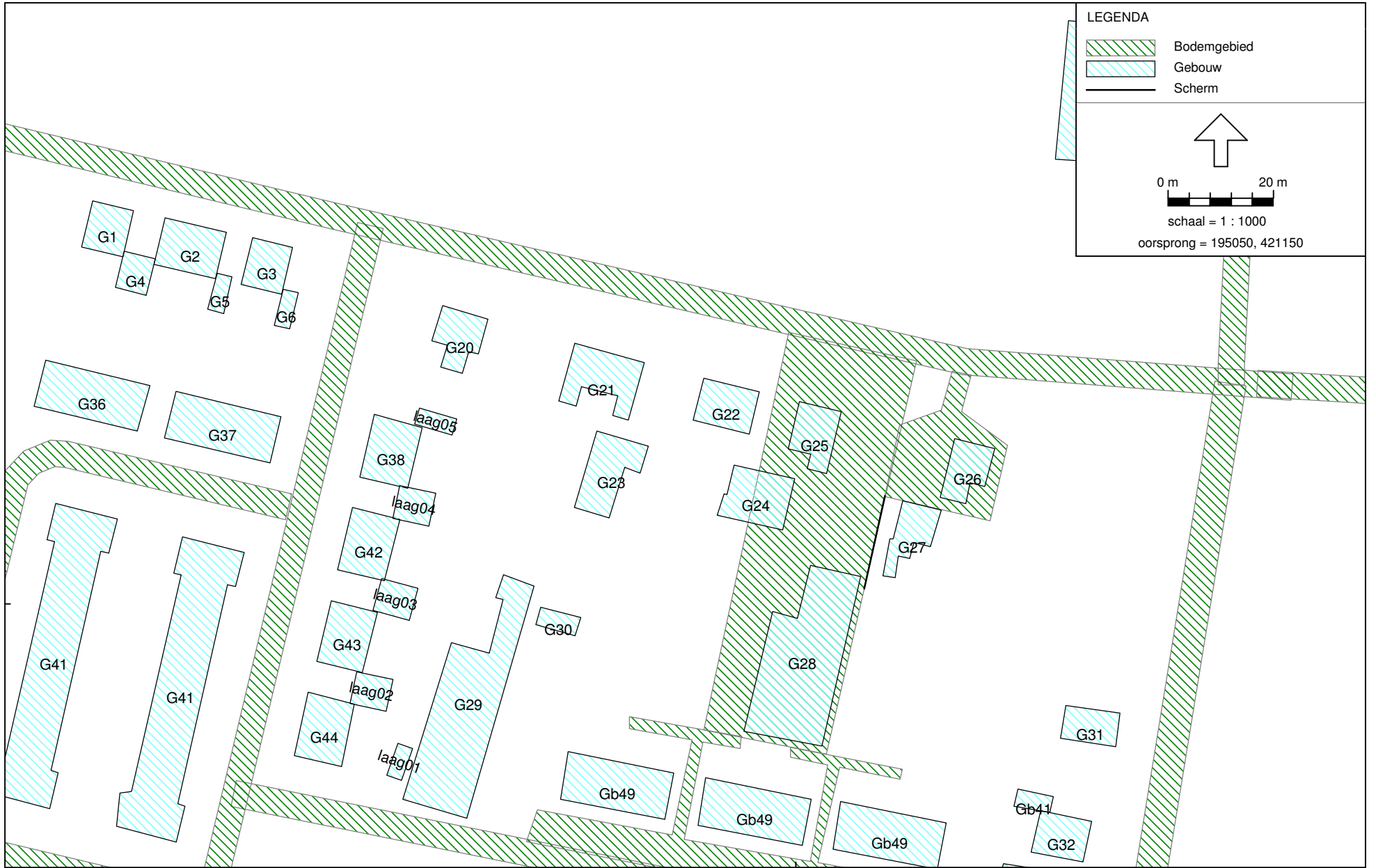
figuur 1
immissiepunten





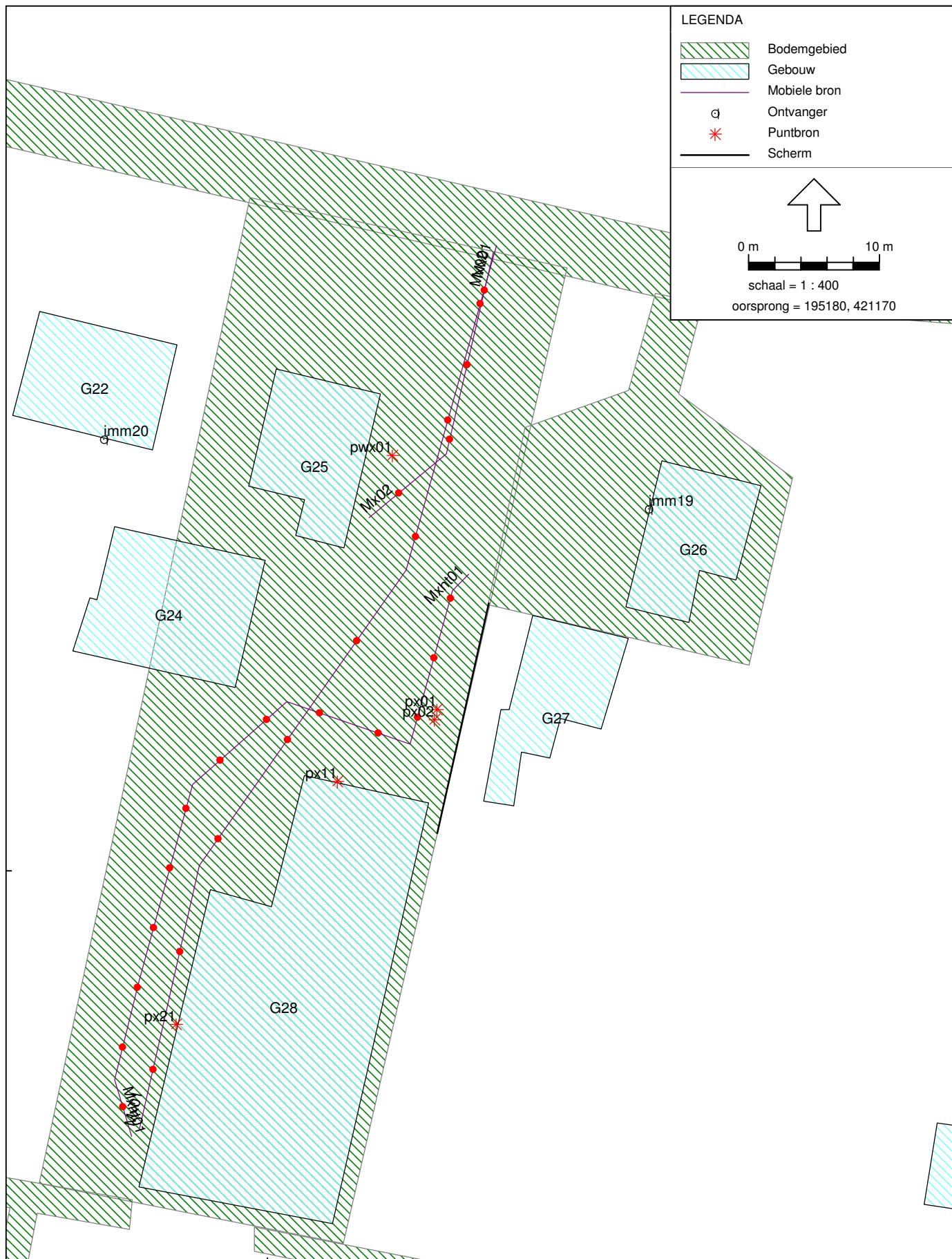
figuur 3
mobiele bronnen Laeq





Industrielaai - IL, Cranenburgsestraat 168 - Draadvlechterij Kerni - Bestaande bedrijfssituatie [R:\Adviezen\Geluid\01 PROJECTEN\20100185 Kerni Groesbeek\Heikant\], Geonose V5.43

figuur 5
gebouwen en schermen



figuur 6
bronnen Lamax

BIJLAGE II. Bronsterktebepalingen

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Opslagruimte									
Bronnaam	:	dak									
MeetDatum	:	22-9-2010									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	130,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	51,0	61,0	67,0	71,5	76,0	74,0	71,0	66,0	80,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	--
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	--
DI [dB]	:	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	65,1	70,1	70,1	71,6	74,1	69,1	66,1	61,1	78,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Opslagruimte									
Bronnaam	:	achterwand zuid									
MeetDatum	:	22-9-2010									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	90,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	51,0	61,0	67,0	71,5	76,0	74,0	71,0	66,0	80,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	--
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	58,5	63,5	54,5	50,0	48,5	44,5	41,5	36,5	65,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Opslagruimte									
Bronnaam	:	oostgevel									
MeetDatum	:	22-9-2010									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	52,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	51,0	61,0	67,0	71,5	76,0	74,0	71,0	66,0	80,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	--
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	56,2	61,2	52,2	47,7	46,2	42,2	39,2	34,2	63,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Opslagruimte										
Bronnaam	:	open deur										
MeetDatum	:	23-9-2010										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	7,50										
Cd [dB]	:	4										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
Lp [dB(A)]	:	--	51,0	61,0	67,0	71,5	76,0	74,0	71,0	66,0	80,1	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10log(S) [dB]	:	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	0,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	--	58,8	68,8	74,8	79,3	83,8	81,8	78,8	70,8	87,8	

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Opslagruimte										
Bronnaam	:	dichte deur										
MeetDatum	:	23-9-2010										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	7,50										
Cd [dB]	:	4										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
Lp [dB(A)]	:	--	51,0	61,0	67,0	71,5	76,0	74,0	71,0	66,0	80,1	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10log(S) [dB]	:	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	
Isolatie [dB]	:	0,0	25,0	16,2	17,4	19,4	21,1	23,9	31,0	31,0	31,0	
DI [dB]	:	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	0,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	--	33,8	52,6	57,4	59,9	62,7	57,9	47,8	39,8	66,2	

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	werkplaats										
Bronnaam	:	dak										
MeetDatum	:	12-4-2010										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	325,00										
Cd [dB]	:	4										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
Lp [dB(A)]	:	--	51,0	61,0	67,0	71,5	76,0	74,0	71,0	66,0	80,1	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10log(S) [dB]	:	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	25,0	26,0	24,0	30,0	30,0	30,0	30,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	--	61,1	68,1	65,1	68,6	75,1	67,1	64,1	59,1	77,7	

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	werkplaats									
Bronnaam	:	oostgevel									
MeetDatum	:	12-4-2010									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	75,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	51,0	61,0	67,0	71,5	76,0	74,0	71,0	66,0	80,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	
Isolatie [dB]	:	31,0	36,0	41,0	46,0	53,0	59,0	64,0	64,0	64,0	
DI [dB]	:	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	--	32,8	37,8	38,8	36,3	34,8	27,8	24,8	19,8	43,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	werkplaats									
Bronnaam	:	open deur									
MeetDatum	:	4-5-2010									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	7,50									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	51,0	61,0	67,0	71,5	76,0	74,0	71,0	66,0	80,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	--	58,8	68,8	74,8	79,3	83,8	81,8	78,8	73,8	87,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	werkplaats									
Bronnaam	:	dichte deur									
MeetDatum	:	23-9-2010									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	7,50									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	51,0	61,0	67,0	71,5	76,0	74,0	71,0	66,0	80,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	
Isolatie [dB]	:	0,0	25,0	16,2	17,4	19,4	21,1	23,9	31,0	31,0	
DI [dB]	:	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	--	33,8	52,6	57,4	59,9	62,7	57,9	47,8	42,8	66,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	kompressorruimte									
Bronnaam	:	open deur									
MeetDatum	:	6-5-2010									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	7,50									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	68,0	74,0	79,0	76,0	72,0	68,0	63,0	60,0	82,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	75,8	81,8	86,8	83,8	79,8	75,8	70,8	67,8	90,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	kompressorruimte									
Bronnaam	:	dichte deur									
MeetDatum	:	23-9-2010									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	7,50									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	68,0	74,0	79,0	76,0	72,0	68,0	63,0	60,0	82,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	--
Isolatie [dB]	:	0,0	25,0	16,2	17,4	19,4	21,1	23,9	31,0	31,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	50,8	65,6	69,4	64,4	58,7	51,9	39,8	36,8	72,0

Berekening halniveau: vereenvoudigde methode Sabine

Projectgegevens

Projectnummer 20100185
Projectnaam Draadvlechterij Kerni
Adres Cranenburgsestraat 168 Groesbeek
Adviseur Sjako Brouwer

omschrijving hal compressorruimte



Activiteiten in de hal

Bronnaam	Lw	[%]	Lw-Cb
schroefcompressor	95	80	94,0
schroefcompressor	95	80	94,0

Totaal opgesteld bronvermogeniveau **97,0 dB(A)**

Geometrie van de hal

Lengte	15 m
Breedte	15 m
Hoogte	6 m
Volume V	1350 m ³

Samenstelling van de wanden

L _w totaal [dB(A)]	wand 1	wand 2	wand 3	wand 4	dak	vloer	S _{totaal} [dB(A)]	A [m ² OR]	T ₆₀ [s]	L _{p,hal}
97,0	S 90	90	90	90	225	225	810	114,75	2,0	82,5 dB(A)
	α 0,1	0,1	0,1	0,1	0,15	0,2				

BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel

- Algemeen
- Ontvangerpunten
- Lijnbronnen
- Mobiele bronnen Puntbronnen
- Gebouwen
- Schermen
- Bodemgebieden

Model: Bestaande bedrijfssituatie
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Bestaande bedrijfssituatie
Verantwoordelijke	Sjako
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(194730,00, 420900,00) - (195640,00, 421530,00)
Aangemaakt door	Sjako op 16-3-2010
Laatst ingezien door	Sjako op 23-9-2010
Model aangemaakt met	Geonoise V5.43
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model:Bestaande bedrijfssituatie - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	X	Y	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B
imm01	195127,94	421227,94	nieuwbouw west	0,00	Relatief	1,50	5,00
imm02	195123,50	421210,02	nieuwbouw west	0,00	Relatief	1,50	5,00
imm03	195119,34	421192,75	nieuwbouw west	0,00	Relatief	1,50	5,00
imm04	195115,17	421175,08	nieuwbouw west	0,00	Relatief	1,50	5,00
imm05	195160,01	421171,44	nieuwbouw zuid	0,00	Relatief	1,50	5,00
imm06	195165,17	421170,39	nieuwbouw zuid	0,00	Relatief	1,50	5,00
imm07	195169,83	421169,44	nieuwbouw zuid	0,00	Relatief	1,50	5,00
imm08	195174,67	421168,46	nieuwbouw zuid	0,00	Relatief	1,50	5,00
imm09	195185,49	421166,60	nieuwbouw zuid	0,00	Relatief	1,50	5,00
imm10	195190,60	421165,57	nieuwbouw zuid	0,00	Relatief	1,50	5,00
imm11	195195,37	421164,60	nieuwbouw zuid	0,00	Relatief	1,50	5,00
imm12	195200,43	421163,57	nieuwbouw zuid	0,00	Relatief	1,50	5,00
imm13	195211,25	421162,07	nieuwbouw zuid	0,00	Relatief	1,50	5,00
imm14	195216,52	421161,00	nieuwbouw zuid	0,00	Relatief	1,50	5,00
imm15	195221,41	421160,01	nieuwbouw zuid	0,00	Relatief	1,50	5,00
imm16	195226,19	421159,04	nieuwbouw zuid	0,00	Relatief	1,50	5,00
imm17	195242,83	421143,42	nieuwbouw zuid	0,00	Relatief	1,50	5,00
imm18	195245,45	421156,94	nieuwbouw reeweg	0,00	Relatief	1,50	5,00
imm19	195229,15	421227,68	bestaand	0,00	Relatief	1,50	5,00
imm20	195187,48	421233,01	bestaand	0,00	Relatief	1,50	5,00

Plan Heikant Groesbeek
tgv Kerni, Cranenburgsestraat 168

Invoergegevens
Bestaande situatie

Model:Bestaande bedrijfssituatie - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
Groep:hoofdgroep
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Max.afst.	Lengte	Pb(u)	(D)
LarLT	L01	elektr. heftruck	1,00	0,00	Relatief	5,00	46,18	1,000	

Plan Heikant Groesbeek
tgv Kerni, Cranenburgsestraat 168

Invoergegevens
Bestaande situatie

Model:Bestaande bedrijfssituatie - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
Groep:hoofdgroep
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal
LarLT	--	--	--	71,00	77,00	82,00	87,00	83,50	79,00	73,00	--	90,19	90,19

Plan Heikant Groesbeek
tgv Kerni, Cranenburgsestraat 168

Invoergegevens
Bestaande situatie

Model:Bestaande bedrijfssituatie - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Lengte	Gem.snelhe
LarLT	M04	personenwagen	0,75	0,00	Relatief	23,42	10
LarLT	M01	vrachtwagen containerwisselen	1,50	0,00	Relatief	35,50	10
LarLT	M02	vrachtwagen voorzijde	1,50	0,00	Relatief	45,41	10
LarLT	M03	vrachtwagen achterzijde	1,50	0,00	Relatief	73,46	10
laden/lossen	Mx01	vrachtwagen	1,50	0,00	Relatief	73,96	10
geen laden/lossen	Mxht01	elektrische heftruck	0,75	0,00	Relatief	61,37	10
geen laden/lossen	Mx02	personenwagen	0,75	0,00	Relatief	23,42	10

Plan Heikant Groesbeek
 tgv Kerni, Cranenburgsestraat 168

Invoergegevens
 Bestaande situatie

Model:Bestaande bedrijfssituatie - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal
LarLT	6	2	--	--	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	82,00	76,00	90,05	90,05
LarLT	2	--	--	--	86,50	85,50	90,00	97,50	97,50	93,00	86,50	--	101,90	101,90
LarLT	2	--	--	--	86,50	85,50	90,00	97,50	97,50	93,00	86,50	--	101,90	101,90
LarLT	2	--	--	--	86,50	85,50	90,00	97,50	97,50	93,00	86,50	--	101,90	101,90
laden/lossen	2	--	--	--	86,50	85,50	90,00	97,50	97,50	93,00	86,50	--	101,90	109,90
geen laden/lossen	1	--	--	--	71,00	77,00	82,00	87,00	83,50	79,00	73,00	--	90,19	102,19
geen laden/lossen	6	2	--	--	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	82,00	76,00	90,05	95,05

Model:Bestaande bedrijfssituatie - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Id	Omschrijving	Brontype	Hoek	Maaiveld	Hoogte	Hoogtedefinitie
LarLT	p11	open deur werkplaats	Normaal	360,00	0,00	1,80	Relatief
LarLT	p03	parkerende personenwagens	Normaal	360,00	0,00	0,75	Relatief
LarLT	P01	container wisselen/ophalen	Normaal	360,00	0,00	1,50	Relatief
LarLT	p02a	vrw manoeuvreren/draaien	Normaal	360,00	0,00	1,00	Relatief
LarLT	p12a	dak werkplaats	Normaal	360,00	6,00	0,10	Relatief aan onderliggend item
LarLT	p12b	dak werkplaats	Normaal	360,00	6,00	0,10	Relatief aan onderliggend item
LarLT	p12d	dak werkplaats	Normaal	360,00	6,00	0,10	Relatief aan onderliggend item
LarLT	p12c	dak werkplaats	Normaal	360,00	6,00	0,10	Relatief aan onderliggend item
LarLT	p21	open deur: 2 schroefcompressoren	Normaal	360,00	0,00	1,80	Relatief
LarLT	p12g	dak werkplaats	Normaal	360,00	6,00	0,10	Relatief aan onderliggend item
LarLT	p12h	dak werkplaats	Normaal	360,00	6,00	0,10	Relatief aan onderliggend item
LarLT	p13c	gevel werkplaats	Normaal	360,00	0,00	4,00	Absoluut
LarLT	p13a	gevel werkplaats	Normaal	360,00	0,00	4,00	Absoluut
LarLT	p02b	vrw manoeuvreren/draaien	Normaal	360,00	0,00	1,00	Relatief
LarLT	p02c	vrw manoeuvreren/draaien	Normaal	360,00	0,00	1,00	Relatief
LarLT	p12e	dak werkplaats	Normaal	360,00	6,00	0,10	Relatief aan onderliggend item
LarLT	p12f	dak werkplaats	Normaal	360,00	6,00	0,10	Relatief aan onderliggend item
LarLT	p13b	gevel werkplaats	Normaal	360,00	0,00	4,00	Absoluut
LarLT	p12i	dak werkplaats	Normaal	360,00	6,00	0,10	Relatief aan onderliggend item
LarLT	p12j	dak werkplaats	Normaal	360,00	6,00	0,10	Relatief aan onderliggend item
laden/lossen	px01	wisselen container	Normaal	360,00	0,00	1,00	Relatief
geen laden/lossen	pwx01	parkerende personenwagens	Normaal	360,00	0,00	0,75	Relatief
geen laden/lossen	px11	open deur	Normaal	360,00	0,00	1,80	Relatief
geen laden/lossen	px21	open deur: 2 schroefcompressoren	Normaal	360,00	0,00	1,80	Relatief
geen laden/lossen	px02	vullen container	Normaal	360,00	0,00	1,00	Relatief

Model:Bestaande bedrijfssituatie - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Rel.H	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Gevel	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal
LarLT	1,80	4,001	--	--	G28	--	58,80	68,80	74,80	79,30	83,80	81,80	78,80	73,80	87,89
LarLT	0,75	0,008	0,003	--	--	--	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	82,10	76,00	90,06
LarLT	1,50	0,050	--	--	--	--	87,50	86,50	91,00	98,50	98,50	94,00	87,50	--	102,90
LarLT	1,00	0,017	--	--	--	--	86,50	85,50	90,00	97,50	97,00	93,00	86,50	--	101,73
LarLT	0,10	8,002	--	--	--	--	51,10	58,10	55,10	58,60	65,10	57,10	54,10	49,10	67,72
LarLT	0,10	8,002	--	--	--	--	51,10	58,10	55,10	58,60	65,10	57,10	54,10	49,10	67,72
LarLT	0,10	8,002	--	--	--	--	51,10	58,10	55,10	58,60	65,10	57,10	54,10	49,10	67,72
LarLT	1,80	8,002	--	--	G28	--	75,80	81,80	86,80	83,80	79,80	75,80	70,80	67,80	90,25
LarLT	0,10	8,002	--	--	--	--	51,10	58,10	55,10	58,60	65,10	57,10	54,10	49,10	67,72
LarLT	0,10	8,002	--	--	--	--	51,10	58,10	55,10	58,60	65,10	57,10	54,10	49,10	67,72
LarLT	4,00	8,002	--	--	G28	--	28,00	33,00	34,00	31,50	30,00	23,00	20,00	15,00	38,97
LarLT	4,00	8,002	--	--	G28	--	28,00	33,00	34,00	31,50	30,00	23,00	20,00	15,00	38,97
LarLT	1,00	0,017	--	--	--	--	86,50	85,50	90,00	97,50	97,00	93,00	86,50	--	101,73
LarLT	1,00	0,017	--	--	--	--	86,50	85,50	90,00	97,50	97,00	93,00	86,50	--	101,73
LarLT	0,10	8,002	--	--	--	--	51,10	58,10	55,10	58,60	65,10	57,10	54,10	49,10	67,72
LarLT	0,10	8,002	--	--	--	--	51,10	58,10	55,10	58,60	65,10	57,10	54,10	49,10	67,72
LarLT	4,00	8,002	--	--	G28	--	28,00	33,00	34,00	31,50	30,00	23,00	20,00	15,00	38,97
LarLT	0,10	8,002	--	--	--	--	51,10	58,10	55,10	58,60	65,10	57,10	54,10	49,10	67,72
LarLT	0,10	8,002	--	--	--	--	51,10	58,10	55,10	58,60	65,10	57,10	54,10	49,10	67,72
laden/lossen	1,00	0,050	--	--	--	--	86,50	85,50	90,00	97,50	97,50	93,00	86,50	--	101,90
geen laden/lossen	0,75	12,000	4,000	--	--	--	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	82,10	76,00	90,06
geen laden/lossen	1,80	8,002	--	--	G28	--	59,80	60,80	69,80	79,80	84,80	81,80	78,80	72,80	88,17
geen laden/lossen	1,80	8,002	--	--	G28	--	59,80	60,80	69,80	79,80	84,80	81,80	78,80	72,80	88,17
geen laden/lossen	1,00	0,050	--	--	--	--	85,50	88,50	93,00	100,50	100,50	96,00	89,00	--	104,81

Plan Heikant Groesbeek
tgv Kerni, Cranenburgsestraat 168

Invoergegevens
Bestaande situatie

Model:Bestaande bedrijfssituatie - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr	Totaal
LarLT		87,89
LarLT		90,06
LarLT		102,90
LarLT		101,73
LarLT		59,94
LarLT		59,94
LarLT		59,94
LarLT		59,94
LarLT		90,25
LarLT		64,72
LarLT		64,72
LarLT		38,97
LarLT		35,97
LarLT		101,73
LarLT		101,73
LarLT		59,94
LarLT		59,94
LarLT		35,97
LarLT		64,72
LarLT		64,72
laden/lossen		109,90
geen laden/lossen		95,06
geen laden/lossen		112,17
geen laden/lossen		93,17
geen laden/lossen		104,81

Model:Bestaande bedrijfssituatie - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31
G1	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G2	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G3	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G4	Gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G5	Gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G6	Gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G7	Cranenburgsestraat 158	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G8	Cranenburgsestraat 158	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G9	Cranenburgsestraat 57	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G10	Cranenburgsestraat 61b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G11	Cranenburgsestraat 61a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G12	Cranenburgsestraat 61a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G13	Cranenburgsestraat 61a	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G14	Cranenburgsestraat 63	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G15	Cranenburgsestraat 63	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G16	Cranenburgsestraat 63	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G17	Cranenburgsestraat 63a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G18	Cranenburgsestraat 67	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G19	Cranenburgsestraat 67	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G20	Cranenburgsestraat 164	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G21	Cranenburgsestraat 164ab	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G22	Cranenburgsestraat 166	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G23	Cranenburgsestraat 164ab	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G24	Cranenburgsestraat 164ab	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G25	Cranenburgsestraat 168	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G26	Cranenburgsestraat 170	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G27	Cranenburgsestraat 170	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G28	Cranenburgsestraat 168	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G29	Cranenburgsestraat 170	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G30	Cranenburgsestraat 170	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G31	Reestraat 43	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G32	Gebouwen Reestraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G33	Gebouwen Reestraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G34	Gebouwen Reestraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G35	Gebouwen Reestraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G36	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G37	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G38	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G39	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G41	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00

Model:Bestaande bedrijfssituatie - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31
G42	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G43	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G44	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G45	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
Gb40	Gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
Gb41	Gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
Gb42	Gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
Gb43	Gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
Gb44	Gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
Gb45	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
Gb46	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
Gb47	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
Gb48	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
Gb49	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
Gb50	Reestraat 27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
Gb51	Reestraat 25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
Gb52	Reestraat 21-23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
Gb49	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
Gb49	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
laag01	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
laag02	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
laag03	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
laag04	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
laag05	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G41	Gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00

Plan Heikant Groesbeek
tgv Kerni, Cranenburgsestraat 168

Invoergegevens
Bestaande situatie

Model:Bestaande bedrijfssituatie - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	Refl.L 31
sch01	muur op erfgrens	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Plan Heikant Groesbeek
tgv Kerni, Cranenburgsestraat 168

Invoergegevens
Bestaande situatie

Model:Bestaande bedrijfssituatie - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
Reesteeg	Reesteeg	0,00
		0,00
1		0,00
CBs	Cranenburgsestraat	0,00
Boersteeg	Boersteeg	0,00
CBs	Cranenburgsestraat	0,00
	kerni	0,00
	bodem 170	0,00
pad01	hard	0,00

BIJLAGE IV. Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$: huidige situatie

Model: Bestaande bedrijfssituatie - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
 Bijdrage van Groep LarLT op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
imm09_B	nieuwbouw zuid	5,0	52,8	7,0	--	52,8	73,5
imm09_A	nieuwbouw zuid	1,5	52,7	3,2	--	52,7	73,4
imm08_B	nieuwbouw zuid	5,0	51,9	12,7	--	51,9	73,8
imm08_A	nieuwbouw zuid	1,5	51,5	10,3	--	51,5	73,6
imm07_B	nieuwbouw zuid	5,0	50,9	11,6	--	50,9	72,9
imm07_A	nieuwbouw zuid	1,5	50,3	9,3	--	50,3	72,7
imm06_B	nieuwbouw zuid	5,0	50,1	9,9	--	50,1	72,5
imm06_A	nieuwbouw zuid	1,5	49,3	7,5	--	49,3	72,1
imm05_B	nieuwbouw zuid	5,0	49,2	5,5	--	49,2	71,7
imm19_B	bestaand	5,0	48,6	29,4	--	48,6	80,1
imm19_A	bestaand	1,5	48,0	29,6	--	48,0	79,9
imm05_A	nieuwbouw zuid	1,5	47,9	3,3	--	47,9	71,2
imm20_B	bestaand	5,0	45,1	9,9	--	45,1	70,3
imm10_B	nieuwbouw zuid	5,0	43,9	2,9	--	43,9	67,9
imm20_A	bestaand	1,5	43,4	9,2	--	43,4	69,8
imm10_A	nieuwbouw zuid	1,5	43,2	-2,2	--	43,2	67,6
imm01_B	nieuwbouw west	5,0	41,1	-1,0	--	41,1	64,8
imm11_B	nieuwbouw zuid	5,0	39,8	1,7	--	39,8	61,8
imm13_B	nieuwbouw zuid	5,0	39,7	12,0	--	39,7	66,3
imm14_B	nieuwbouw zuid	5,0	39,3	12,8	--	39,3	66,8
imm02_B	nieuwbouw west	5,0	39,3	-3,7	--	39,3	65,0
imm12_B	nieuwbouw zuid	5,0	38,8	2,0	--	38,8	59,9
imm15_B	nieuwbouw zuid	5,0	38,7	14,0	--	38,7	65,8
imm11_A	nieuwbouw zuid	1,5	38,6	-3,0	--	38,6	60,9
imm16_B	nieuwbouw zuid	5,0	38,2	14,8	--	38,2	65,4
imm13_A	nieuwbouw zuid	1,5	37,9	9,1	--	37,9	65,5
imm01_A	nieuwbouw west	1,5	37,8	-3,3	--	37,8	64,1
imm12_A	nieuwbouw zuid	1,5	37,6	-2,7	--	37,6	58,9
imm14_A	nieuwbouw zuid	1,5	37,0	9,9	--	37,0	65,8
imm02_A	nieuwbouw west	1,5	36,2	-5,6	--	36,2	64,2
imm15_A	nieuwbouw zuid	1,5	36,1	11,1	--	36,1	64,6
imm16_A	nieuwbouw zuid	1,5	35,5	12,0	--	35,5	64,2
imm18_B	nieuwbouw reeweg	5,0	34,6	4,8	--	34,6	61,2
imm17_B	nieuwbouw zuid	5,0	32,3	7,7	--	32,3	61,6
imm03_B	nieuwbouw west	5,0	30,9	-4,7	--	30,9	56,2
imm18_A	nieuwbouw reeweg	1,5	30,6	-0,2	--	30,6	59,7
imm04_B	nieuwbouw west	5,0	29,0	-7,6	--	29,0	53,1
imm17_A	nieuwbouw zuid	1,5	26,8	-3,0	--	26,8	54,9
imm03_A	nieuwbouw west	1,5	26,2	-6,6	--	26,2	54,8
imm04_A	nieuwbouw west	1,5	23,9	-10,7	--	23,9	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Bestaande bedrijfssituatie - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
 Bijdrage van Groep LarLT op ontvangerpunt imm09_A - nieuwbouw zuid
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
p21	open deur: 2 schroefcompressoren	1,8	52,1	--	--	52,1	53,9	0,0
I01	elektr. heftruck	1,0	41,0	--	--	41,0	52,3	0,6
p02a	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	38,2	--	--	38,2	66,7	0,0
M03	vrachtwagen achterzijde	1,5	33,8	--	--	33,8	72,1	0,2
p02b	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	21,5	--	--	21,5	52,2	2,2
p11	open deur werkplaats	1,8	20,8	--	--	20,8	26,8	1,3
P01	container wisselen/ophalen	1,5	19,5	--	--	19,5	45,5	2,2
M02	vrachtwagen voorzijde	1,5	14,3	--	--	14,3	54,6	2,1
p12h	dak werkplaats	0,1	14,3	--	--	14,3	17,8	1,7
p02c	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	13,2	--	--	13,2	44,3	2,7
p12i	dak werkplaats	0,1	12,3	--	--	12,3	15,9	1,9
p12j	dak werkplaats	0,1	11,9	--	--	11,9	15,8	2,1
p12g	dak werkplaats	0,1	10,1	--	--	10,1	14,5	2,7
M01	vrachtwagen containerwisselen	1,5	8,9	--	--	8,9	49,9	2,8
p12e	dak werkplaats	0,1	7,9	--	--	7,9	12,1	2,4
p12f	dak werkplaats	0,1	5,4	--	--	5,4	9,6	2,5
p12c	dak werkplaats	0,1	5,2	--	--	5,2	9,8	2,9
p12d	dak werkplaats	0,1	5,0	--	--	5,0	9,7	2,9
p12a	dak werkplaats	0,1	4,7	--	--	4,7	9,5	3,1
p12b	dak werkplaats	0,1	4,1	--	--	4,1	9,0	3,2
p03	parkerende personenwagens	0,7	0,8	1,3	--	6,3	35,9	3,4
M04	personenwagen	0,7	-1,4	-1,4	--	3,6	37,4	3,5
p13a	gevel werkplaats	4,0	-17,8	--	--	-17,8	-16,1	0,0
p13c	gevel werkplaats	4,0	-18,8	--	--	-18,8	-17,0	0,0
p13b	gevel werkplaats	4,0	-23,9	--	--	-23,9	-22,2	0,0

Totalen			52,7	3,2	--	52,7	73,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Bestaande bedrijfssituatie - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
 Bijdrage van Groep LarLT op ontvangerpunt imm08_A - nieuwbouw zuid
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
p21	open deur: 2 schroefcompressoren	1,8	50,8	--	--	50,8	52,5	0,0
I01	elektr. heftruck	1,0	40,5	--	--	40,5	52,0	0,7
p02a	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	38,8	--	--	38,8	67,3	0,0
M03	vrachtwagen achterzijde	1,5	32,5	--	--	32,5	71,2	0,5
p11	open deur werkplaats	1,8	32,4	--	--	32,4	38,8	1,6
p02b	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	25,7	--	--	25,7	56,6	2,4
M02	vrachtwagen voorzijde	1,5	22,9	--	--	22,9	63,6	2,5
F01	container wisselen/ophalen	1,5	21,6	--	--	21,6	47,8	2,4
M01	vrachtwagen containerwisselen	1,5	19,3	--	--	19,3	60,5	2,9
p02c	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	16,4	--	--	16,4	47,7	2,9
p12h	dak werkplaats	0,1	16,2	--	--	16,2	20,2	2,3
p12i	dak werkplaats	0,1	13,9	--	--	13,9	18,1	2,5
p12j	dak werkplaats	0,1	13,0	--	--	13,0	17,5	2,7
p12g	dak werkplaats	0,1	11,5	--	--	11,5	16,3	3,0
M04	personenwagen	0,7	9,3	9,3	--	14,3	48,2	3,5
p12e	dak werkplaats	0,1	8,8	--	--	8,8	13,3	2,7
p12c	dak werkplaats	0,1	8,5	--	--	8,5	13,4	3,1
p12f	dak werkplaats	0,1	8,4	--	--	8,4	13,0	2,9
p12a	dak werkplaats	0,1	7,7	--	--	7,7	12,7	3,3
p12d	dak werkplaats	0,1	6,2	--	--	6,2	11,1	3,2
p12b	dak werkplaats	0,1	4,3	--	--	4,3	9,4	3,4
p03	parkerende personenwagens	0,7	2,9	3,4	--	8,4	38,1	3,4
p13b	gevel werkplaats	4,0	-17,9	--	--	-17,9	-16,2	0,0
p13a	gevel werkplaats	4,0	-20,3	--	--	-20,3	-18,5	0,0
p13c	gevel werkplaats	4,0	-20,4	--	--	-20,4	-18,7	0,0

Totalen			51,5	10,3	--	51,5	73,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Bestaande bedrijfssituatie - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
 Bijdrage van Groep LarLT op ontvangerpunt imm07_A - nieuwbouw zuid
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
p21	open deur: 2 schroefcompressoren	1,8	49,6	--	--	49,6	51,4	0,0
I01	elektr. heftruck	1,0	39,1	--	--	39,1	50,9	1,0
p02a	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	37,4	--	--	37,4	66,0	0,1
M03	vrachtwagen achterzijde	1,5	31,3	--	--	31,3	70,1	0,7
p02b	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	29,5	--	--	29,5	60,5	2,5
p11	open deur werkplaats	1,8	27,8	--	--	27,8	34,4	1,8
M02	vrachtwagen voorzijde	1,5	21,8	--	--	21,8	62,6	2,5
P01	container wisselen/ophalen	1,5	21,6	--	--	21,6	47,9	2,5
M01	vrachtwagen containerwisselen	1,5	17,9	--	--	17,9	59,1	2,9
p02c	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	15,9	--	--	15,9	47,4	3,0
p12h	dak werkplaats	0,1	15,8	--	--	15,8	20,1	2,5
p12i	dak werkplaats	0,1	14,2	--	--	14,2	18,7	2,8
p12g	dak werkplaats	0,1	13,0	--	--	13,0	17,9	3,2
p12j	dak werkplaats	0,1	12,2	--	--	12,2	16,9	2,9
p12e	dak werkplaats	0,1	10,1	--	--	10,1	14,8	2,9
M04	personenwagen	0,7	8,7	8,7	--	13,7	47,6	3,5
p12c	dak werkplaats	0,1	8,1	--	--	8,1	13,0	3,2
p12f	dak werkplaats	0,1	8,0	--	--	8,0	12,8	3,0
p12d	dak werkplaats	0,1	7,9	--	--	7,9	12,9	3,3
p12a	dak werkplaats	0,1	7,2	--	--	7,2	12,3	3,4
p12b	dak werkplaats	0,1	5,2	--	--	5,2	10,4	3,4
p03	parkerende personenwagens	0,7	-0,3	0,2	--	5,2	34,9	3,5
p13b	gevel werkplaats	4,0	-18,3	--	--	-18,3	-16,5	0,0
p13c	gevel werkplaats	4,0	-19,9	--	--	-19,9	-18,1	0,0
p13a	gevel werkplaats	4,0	-20,9	--	--	-20,9	-19,2	0,0

Totalen			50,3	9,3	--	50,3	72,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Bestaande bedrijfssituatie - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
 Bijdrage van Groep LarLT op ontvangerpunt imm06_A - nieuwbouw zuid
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
p21	open deur: 2 schroefcompressoren	1,8	48,6	--	--	48,6	50,4	0,0
L01	elektr. heftruck	1,0	37,8	--	--	37,8	50,0	1,4
p02a	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	35,8	--	--	35,8	64,9	0,6
M03	vrachtwagen achterzijde	1,5	30,5	--	--	30,5	69,5	0,9
p02b	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	28,9	--	--	28,9	60,0	2,6
p11	open deur werkplaats	1,8	23,9	--	--	23,9	30,6	2,0
P01	container wisselen/ophalen	1,5	22,7	--	--	22,7	49,2	2,7
M02	vrachtwagen voorzijde	1,5	21,5	--	--	21,5	62,4	2,6
M01	vrachtwagen containerwisselen	1,5	18,7	--	--	18,7	59,9	2,9
p02c	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	16,7	--	--	16,7	48,3	3,0
p12h	dak werkplaats	0,1	15,5	--	--	15,5	20,0	2,8
p12i	dak werkplaats	0,1	14,0	--	--	14,0	18,7	3,0
p12g	dak werkplaats	0,1	12,3	--	--	12,3	17,3	3,3
p12j	dak werkplaats	0,1	11,5	--	--	11,5	16,4	3,1
p12e	dak werkplaats	0,1	10,2	--	--	10,2	15,0	3,1
p12f	dak werkplaats	0,1	7,8	--	--	7,8	12,8	3,2
M04	personenwagen	0,7	7,2	7,2	--	12,2	46,1	3,5
p12c	dak werkplaats	0,1	7,2	--	--	7,2	12,3	3,3
p12d	dak werkplaats	0,1	7,1	--	--	7,1	12,3	3,4
p12b	dak werkplaats	0,1	7,1	--	--	7,1	12,4	3,5
p12a	dak werkplaats	0,1	7,0	--	--	7,0	12,2	3,5
p03	parkerende personenwagens	0,7	-4,9	-4,4	--	0,6	30,3	3,5
p13b	gevel werkplaats	4,0	-18,5	--	--	-18,5	-16,7	0,0
p13c	gevel werkplaats	4,0	-20,8	--	--	-20,8	-19,0	0,0
p13a	gevel werkplaats	4,0	-25,2	--	--	-25,2	-23,4	0,0

Totalen			49,3	7,5	--	49,3	72,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Bestaande bedrijfssituatie - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
 Bijdrage van Groep LarLT op ontvangerpunt imm19_A - bestaand
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
p11	open deur werkplaats	1,8	44,5	--	--	44,5	49,2	0,0
P01	container wisselen/ophalen	1,5	39,3	--	--	39,3	63,1	0,0
L01	elektr. heftruck	1,0	38,6	--	--	38,6	50,1	0,7
M02	vrachtwagen voorzijde	1,5	36,8	--	--	36,8	75,0	0,0
M03	vrachtwagen achterzijde	1,5	36,7	--	--	36,7	74,9	0,1
M01	vrachtwagen containerwisselen	1,5	36,3	--	--	36,3	74,6	0,0
p02c	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	34,3	--	--	34,3	62,8	0,0
p02b	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	30,8	--	--	30,8	60,5	1,2
M04	personenwagens	0,7	27,5	27,5	--	32,5	62,8	0,0
p21	open deur: 2 schroefcompressoren	1,8	25,9	--	--	25,9	29,6	1,9
p03	parkerende personenwagens	0,7	25,0	25,5	--	30,5	56,7	0,0
p02a	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	10,5	--	--	10,5	41,8	2,8
p12b	dak werkplaats	0,1	9,2	--	--	9,2	13,4	2,5
p12g	dak werkplaats	0,1	7,7	--	--	7,7	12,5	3,1
p12a	dak werkplaats	0,1	7,1	--	--	7,1	11,6	2,7
p12i	dak werkplaats	0,1	6,8	--	--	6,8	12,0	3,4
p12h	dak werkplaats	0,1	6,7	--	--	6,7	11,9	3,5
p12j	dak werkplaats	0,1	5,9	--	--	5,9	11,0	3,3
p12c	dak werkplaats	0,1	4,4	--	--	4,4	9,1	2,9
p12f	dak werkplaats	0,1	3,8	--	--	3,8	8,7	3,1
p12d	dak werkplaats	0,1	3,7	--	--	3,7	8,3	2,8
p12e	dak werkplaats	0,1	3,7	--	--	3,7	8,7	3,2
p13a	gevel werkplaats	4,0	-14,7	--	--	-14,7	-12,9	0,0
p13c	gevel werkplaats	4,0	-15,8	--	--	-15,8	-14,0	0,0
p13b	gevel werkplaats	4,0	-17,6	--	--	-17,6	-15,8	0,0

Totalen			48,0	29,6	--	48,0	79,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Bestaande bedrijfssituatie - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
 Bijdrage van Groep LarLT op ontvangerpunt imm05_A - nieuwbouw zuid
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
p21	open deur: 2 schroefcompressoren	1,8	47,2	--	--	47,2	49,5	0,5
I01	elektr. heftruck	1,0	36,4	--	--	36,4	49,0	1,8
p02a	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	34,2	--	--	34,2	63,8	1,1
M03	vrachtwagen achterzijde	1,5	29,1	--	--	29,1	68,6	1,3
p02b	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	28,4	--	--	28,4	59,6	2,8
P01	container wisselen/ophalen	1,5	26,2	--	--	26,2	52,7	2,8
p11	open deur werkplaats	1,8	23,1	--	--	23,1	30,0	2,1
p02c	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	21,1	--	--	21,1	52,7	3,1
M02	vrachtwagen voorzijde	1,5	20,4	--	--	20,4	61,3	2,7
M01	vrachtwagen containerwisselen	1,5	17,4	--	--	17,4	58,6	3,0
p12h	dak werkplaats	0,1	15,0	--	--	15,0	19,8	3,0
p12i	dak werkplaats	0,1	13,5	--	--	13,5	18,4	3,2
p12j	dak werkplaats	0,1	12,7	--	--	12,7	17,7	3,3
p12g	dak werkplaats	0,1	11,5	--	--	11,5	16,7	3,4
p12e	dak werkplaats	0,1	9,8	--	--	9,8	14,8	3,2
p12f	dak werkplaats	0,1	8,8	--	--	8,8	13,9	3,3
p12c	dak werkplaats	0,1	7,1	--	--	7,1	12,3	3,4
p12d	dak werkplaats	0,1	6,8	--	--	6,8	12,1	3,5
p12a	dak werkplaats	0,1	6,6	--	--	6,6	11,9	3,6
p12b	dak werkplaats	0,1	6,3	--	--	6,3	11,7	3,6
M04	personenwagen	0,7	2,9	2,9	--	7,9	41,8	3,6
p03	parkerende personenwagens	0,7	-7,4	-6,9	--	-1,9	27,9	3,5
p13b	gevel werkplaats	4,0	-20,7	--	--	-20,7	-19,0	0,0
p13c	gevel werkplaats	4,0	-21,1	--	--	-21,1	-19,3	0,0
p13a	gevel werkplaats	4,0	-25,6	--	--	-25,6	-23,5	0,3

Totalen			47,9	3,3	--	47,9	71,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Bestaande bedrijfssituatie - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
 Bijdrage van Groep LarLT op ontvangerpunt imm20_A - bestaand
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
p21	open deur: 2 schroefcompressoren	1,8	40,0	--	--	40,0	43,1	1,3
P01	container wisselen/ophalen	1,5	35,5	--	--	35,5	59,8	0,5
p11	open deur werkplaats	1,8	34,4	--	--	34,4	39,2	0,0
L01	elektr. heftruck	1,0	33,2	--	--	33,2	44,7	0,7
p02c	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	33,0	--	--	33,0	62,5	1,1
M01	vrachtwagen containerwisselen	1,5	26,0	--	--	26,0	64,3	0,0
p02b	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	25,8	--	--	25,8	55,0	0,7
M03	vrachtwagen achterzijde	1,5	25,1	--	--	25,1	63,6	0,3
M02	vrachtwagen voorzijde	1,5	22,8	--	--	22,8	61,0	0,0
p02a	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	19,0	--	--	19,0	49,8	2,4
p12h	dak werkplaats	0,1	10,7	--	--	10,7	15,7	3,3
p12g	dak werkplaats	0,1	10,7	--	--	10,7	15,6	3,2
p12i	dak werkplaats	0,1	9,6	--	--	9,6	14,7	3,3
p12j	dak werkplaats	0,1	9,0	--	--	9,0	14,2	3,4
M04	personenwagen	0,7	7,4	7,4	--	12,4	43,4	0,7
p12e	dak werkplaats	0,1	6,6	--	--	6,6	11,4	3,0
p12f	dak werkplaats	0,1	6,2	--	--	6,2	11,1	3,1
p12a	dak werkplaats	0,1	4,7	--	--	4,7	9,1	2,6
p12b	dak werkplaats	0,1	4,4	--	--	4,4	9,0	2,8
p03	parkerende personenwagens	0,7	4,1	4,6	--	9,6	35,8	0,0
p12c	dak werkplaats	0,1	1,0	--	--	1,0	5,6	2,8
p12d	dak werkplaats	0,1	0,2	--	--	0,2	5,0	3,0
p13c	gevel werkplaats	4,0	-25,9	--	--	-25,9	-24,1	0,0
p13a	gevel werkplaats	4,0	-26,3	--	--	-26,3	-24,5	0,0
p13b	gevel werkplaats	4,0	-29,8	--	--	-29,8	-28,0	0,0

Totalen			43,4	9,2	--	43,4	69,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Bestaande bedrijfssituatie - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
 Bijdrage van Groep LarLT op ontvangerpunt imm11_A - nieuwbouw zuid
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
p21	open deur: 2 schroefcompressoren	1,8	37,5	--	--	37,5	39,3	0,0
I01	elektr. heftruck	1,0	27,9	--	--	27,9	39,4	0,7
p02a	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	27,0	--	--	27,0	55,5	0,0
P01	container wisselen/ophalen	1,5	21,3	--	--	21,3	47,2	2,0
p11	open deur werkplaats	1,8	21,0	--	--	21,0	26,9	1,2
M03	vrachtwagen achterzijde	1,5	19,0	--	--	19,0	57,8	0,6
p02b	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	16,2	--	--	16,2	46,9	2,2
p12j	dak werkplaats	0,1	13,2	--	--	13,2	16,6	1,7
p12i	dak werkplaats	0,1	12,7	--	--	12,7	16,0	1,6
p12h	dak werkplaats	0,1	12,5	--	--	12,5	15,9	1,6
p12g	dak werkplaats	0,1	9,9	--	--	9,9	14,1	2,4
M02	vrachtwagen voorzijde	1,5	9,6	--	--	9,6	50,0	2,2
p02c	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	6,9	--	--	6,9	38,0	2,6
M01	vrachtwagen containerwisselen	1,5	6,6	--	--	6,6	47,6	2,8
p12e	dak werkplaats	0,1	5,3	--	--	5,3	9,4	2,4
p12f	dak werkplaats	0,1	5,3	--	--	5,3	9,4	2,4
p12d	dak werkplaats	0,1	5,1	--	--	5,1	9,7	2,8
p12a	dak werkplaats	0,1	5,0	--	--	5,0	9,8	3,0
p12b	dak werkplaats	0,1	4,6	--	--	4,6	9,4	3,1
p12c	dak werkplaats	0,1	3,1	--	--	3,1	7,6	2,8
M04	personenwagen	0,7	-4,8	-4,8	--	0,2	34,1	3,5
p03	parkerende personenwagens	0,7	-8,1	-7,6	--	-2,6	27,0	3,3
p13c	gevel werkplaats	4,0	-16,0	--	--	-16,0	-14,2	0,0
p13a	gevel werkplaats	4,0	-16,8	--	--	-16,8	-15,1	0,0
p13b	gevel werkplaats	4,0	-22,0	--	--	-22,0	-20,2	0,0

Totalen			38,6	-3,0	--	38,6	60,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V. Rekenresultaten L_{Amax} : huidige situatie

LAmx totaal resultaten voor ontvangers
 Model: Bestaande bedrijfssituatie
 Groep: Lamax

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
imm19_B	bestaand	5,00	77,51	62,54	--
imm19_A	bestaand	1,50	77,67	62,79	--
imm08_B	nieuwbouw zuid	5,00	75,80	47,72	--
imm08_A	nieuwbouw zuid	1,50	75,72	45,06	--
imm09_A	nieuwbouw zuid	1,50	77,42	37,14	--
imm09_B	nieuwbouw zuid	5,00	77,41	40,76	--
imm10_A	nieuwbouw zuid	1,50	67,64	30,55	--
imm10_B	nieuwbouw zuid	5,00	67,62	35,85	--
imm07_B	nieuwbouw zuid	5,00	74,58	47,22	--
imm07_A	nieuwbouw zuid	1,50	74,39	44,58	--
imm06_B	nieuwbouw zuid	5,00	73,51	46,83	--
imm20_B	bestaand	5,00	70,58	43,98	--
imm06_A	nieuwbouw zuid	1,50	73,25	44,21	--
imm05_B	nieuwbouw zuid	5,00	72,46	41,95	--
imm20_A	bestaand	1,50	69,15	43,61	--
imm05_A	nieuwbouw zuid	1,50	71,54	39,94	--
imm02_B	nieuwbouw west	5,00	63,71	30,79	--
imm13_B	nieuwbouw zuid	5,00	65,53	47,42	--
imm02_A	nieuwbouw west	1,50	60,58	28,91	--
imm14_B	nieuwbouw zuid	5,00	63,99	47,02	--
imm11_B	nieuwbouw zuid	5,00	61,78	35,18	--
imm11_A	nieuwbouw zuid	1,50	61,09	31,93	--
imm13_A	nieuwbouw zuid	1,50	62,54	44,51	--
imm15_B	nieuwbouw zuid	5,00	63,43	47,68	--
imm16_B	nieuwbouw zuid	5,00	62,94	48,88	--
imm01_B	nieuwbouw west	5,00	63,94	32,53	--
imm14_A	nieuwbouw zuid	1,50	60,13	43,90	--
imm12_B	nieuwbouw zuid	5,00	60,09	34,54	--
imm12_A	nieuwbouw zuid	1,50	59,59	30,70	--
imm01_A	nieuwbouw west	1,50	60,87	30,48	--
imm18_B	nieuwbouw reeweg	5,00	61,67	38,61	--
imm15_A	nieuwbouw zuid	1,50	59,59	44,75	--
imm16_A	nieuwbouw zuid	1,50	59,09	45,99	--
imm17_B	nieuwbouw zuid	5,00	60,03	42,99	--
imm03_B	nieuwbouw west	5,00	51,69	30,02	--
imm18_A	nieuwbouw reeweg	1,50	57,82	33,32	--
imm03_A	nieuwbouw west	1,50	48,06	28,92	--
imm04_B	nieuwbouw west	5,00	50,23	25,67	--
imm17_A	nieuwbouw zuid	1,50	49,85	32,13	--
imm04_A	nieuwbouw west	1,50	45,36	21,77	--

LAmx totaal resultaten voor ontvangers
 Model: Bestaande bedrijfssituatie
 Groep: geen laden/lossen

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
imm19_B	bestaand	5,00	74,21	62,54	--
imm19_A	bestaand	1,50	73,55	62,79	--
imm08_B	nieuwbouw zuid	5,00	68,65	47,72	--
imm08_A	nieuwbouw zuid	1,50	68,61	45,06	--
imm09_A	nieuwbouw zuid	1,50	68,55	37,14	--
imm09_B	nieuwbouw zuid	5,00	68,42	40,76	--
imm10_A	nieuwbouw zuid	1,50	67,64	30,55	--
imm10_B	nieuwbouw zuid	5,00	67,62	35,85	--
imm07_B	nieuwbouw zuid	5,00	67,16	47,22	--
imm07_A	nieuwbouw zuid	1,50	66,88	44,58	--
imm06_B	nieuwbouw zuid	5,00	66,00	46,83	--
imm20_B	bestaand	5,00	65,61	43,98	--
imm06_A	nieuwbouw zuid	1,50	64,95	44,21	--
imm05_B	nieuwbouw zuid	5,00	64,81	41,95	--
imm20_A	bestaand	1,50	64,14	43,61	--
imm05_A	nieuwbouw zuid	1,50	63,06	39,94	--
imm02_B	nieuwbouw west	5,00	62,32	30,79	--
imm13_B	nieuwbouw zuid	5,00	60,39	47,42	--
imm02_A	nieuwbouw west	1,50	59,67	28,91	--
imm14_B	nieuwbouw zuid	5,00	58,97	47,02	--
imm11_B	nieuwbouw zuid	5,00	58,86	35,18	--
imm11_A	nieuwbouw zuid	1,50	58,83	31,93	--
imm13_A	nieuwbouw zuid	1,50	57,42	44,51	--
imm15_B	nieuwbouw zuid	5,00	57,37	47,68	--
imm16_B	nieuwbouw zuid	5,00	56,02	48,88	--
imm01_B	nieuwbouw west	5,00	55,68	32,53	--
imm14_A	nieuwbouw zuid	1,50	54,50	43,90	--
imm12_B	nieuwbouw zuid	5,00	54,35	34,54	--
imm12_A	nieuwbouw zuid	1,50	54,14	30,70	--
imm01_A	nieuwbouw west	1,50	52,99	30,48	--
imm18_B	nieuwbouw reeweg	5,00	52,47	38,61	--
imm15_A	nieuwbouw zuid	1,50	52,23	44,75	--
imm16_A	nieuwbouw zuid	1,50	50,90	45,99	--
imm17_B	nieuwbouw zuid	5,00	50,21	42,99	--
imm03_B	nieuwbouw west	5,00	48,91	30,02	--
imm18_A	nieuwbouw reeweg	1,50	47,36	33,32	--
imm03_A	nieuwbouw west	1,50	45,08	28,92	--
imm04_B	nieuwbouw west	5,00	41,88	25,67	--
imm17_A	nieuwbouw zuid	1,50	40,02	32,13	--
imm04_A	nieuwbouw west	1,50	37,50	21,77	--

LAmx totaal resultaten voor ontvangers
 Model: Bestaande bedrijfssituatie
 Groep: laden/lossen

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
imm19_B	bestaand	5,00	77,51	--	--
imm19_A	bestaand	1,50	77,67	--	--
imm08_B	nieuwbouw zuid	5,00	75,80	--	--
imm08_A	nieuwbouw zuid	1,50	75,72	--	--
imm09_A	nieuwbouw zuid	1,50	77,42	--	--
imm09_B	nieuwbouw zuid	5,00	77,41	--	--
imm10_A	nieuwbouw zuid	1,50	65,93	--	--
imm10_B	nieuwbouw zuid	5,00	66,22	--	--
imm07_B	nieuwbouw zuid	5,00	74,58	--	--
imm07_A	nieuwbouw zuid	1,50	74,39	--	--
imm06_B	nieuwbouw zuid	5,00	73,51	--	--
imm20_B	bestaand	5,00	70,58	--	--
imm06_A	nieuwbouw zuid	1,50	73,25	--	--
imm05_B	nieuwbouw zuid	5,00	72,46	--	--
imm20_A	bestaand	1,50	69,15	--	--
imm05_A	nieuwbouw zuid	1,50	71,54	--	--
imm02_B	nieuwbouw west	5,00	63,71	--	--
imm13_B	nieuwbouw zuid	5,00	65,53	--	--
imm02_A	nieuwbouw west	1,50	60,58	--	--
imm14_B	nieuwbouw zuid	5,00	63,99	--	--
imm11_B	nieuwbouw zuid	5,00	61,78	--	--
imm11_A	nieuwbouw zuid	1,50	61,09	--	--
imm13_A	nieuwbouw zuid	1,50	62,54	--	--
imm15_B	nieuwbouw zuid	5,00	63,43	--	--
imm16_B	nieuwbouw zuid	5,00	62,94	--	--
imm01_B	nieuwbouw west	5,00	63,94	--	--
imm14_A	nieuwbouw zuid	1,50	60,13	--	--
imm12_B	nieuwbouw zuid	5,00	60,09	--	--
imm12_A	nieuwbouw zuid	1,50	59,59	--	--
imm01_A	nieuwbouw west	1,50	60,87	--	--
imm18_B	nieuwbouw reeweg	5,00	61,67	--	--
imm15_A	nieuwbouw zuid	1,50	59,59	--	--
imm16_A	nieuwbouw zuid	1,50	59,09	--	--
imm17_B	nieuwbouw zuid	5,00	60,03	--	--
imm03_B	nieuwbouw west	5,00	51,69	--	--
imm18_A	nieuwbouw reeweg	1,50	57,82	--	--
imm03_A	nieuwbouw west	1,50	48,06	--	--
imm04_B	nieuwbouw west	5,00	50,23	--	--
imm17_A	nieuwbouw zuid	1,50	49,85	--	--
imm04_A	nieuwbouw west	1,50	45,36	--	--

Plan Heikant Groesbeek
tgv Kerni, Cranenburgsestraat 168

Lamax
bestaande situatie

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger imm19_A - bestaand
Model: Bestaande bedrijfssituatie
Groep: Lamax

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
Groep	laden/lossen	77,67	--	--	N/A
Groep	geen laden/lossen	73,55	62,79	--	N/A

Plan Heikant Groesbeek
tgv Kerni, Cranenburgsestraat 168

Lamax
bestaande situatie

LAmx resultaten per bron/groep voor ontvanger imm09_A - nieuwbouw zuid
Model: Bestaande bedrijfssituatie
Groep: Lamax

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
Groep	laden/lossen	77,42	--	--	N/A
Groep	geen laden/lossen	68,55	37,14	--	N/A

Plan Heikant Groesbeek
tgv Kerni, Cranenburgsestraat 168

Lamax
bestaande situatie

LAmx resultaten per bron/groep voor ontvanger imm08_A - nieuwbouw zuid
Model: Bestaande bedrijfssituatie
Groep: Lamax

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
Groep	laden/lossen	75,72	--	--	N/A
Groep	geen laden/lossen	68,61	45,06	--	N/A

Plan Heikant Groesbeek
tgv Kerni, Cranenburgsestraat 168

Lamax
bestaande situatie

LAmex resultaten per bron/groep voor ontvanger imm07_A - nieuwbouw zuid
Model: Bestaande bedrijfssituatie
Groep: Lamax

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
Groep	laden/lossen	74,39	--	--	N/A
Groep	geen laden/lossen	66,88	44,58	--	N/A

Plan Heikant Groesbeek
tgv Kerni, Cranenburgsestraat 168

Lamax
bestaande situatie

LAmx resultaten per bron/groep voor ontvanger imm06_A - nieuwbouw zuid
Model: Bestaande bedrijfssituatie
Groep: Lamax

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
Groep	laden/lossen	73,25	--	--	N/A
Groep	geen laden/lossen	64,95	44,21	--	N/A

Plan Heikant Groesbeek
tgv Kerni, Cranenburgsestraat 168

Lamax
bestaande situatie

LAmx resultaten per bron/groep voor ontvanger imm05_A - nieuwbouw zuid
Model: Bestaande bedrijfssituatie
Groep: Lamax

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
Groep	laden/lossen	71,54	--	--	N/A
Groep	geen laden/lossen	63,06	39,94	--	N/A

Plan Heikant Groesbeek
tgv Kerni, Cranenburgsestraat 168

Lamax
bestaande situatie

LAmx resultaten per bron/groep voor ontvanger imm20_A - bestaand
Model: Bestaande bedrijfssituatie
Groep: Lamax

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
Groep	laden/lossen	69,15	--	--	N/A
Groep	geen laden/lossen	64,14	43,61	--	N/A

Plan Heikant Groesbeek
tgv Kerni, Cranenburgsestraat 168

Lamax
bestaande situatie

LAmex resultaten per bron/groep voor ontvanger imm10_A - nieuwbouw zuid
Model: Bestaande bedrijfssituatie
Groep: Lamax

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
Groep	laden/lossen	65,93	--	--	N/A
Groep	geen laden/lossen	67,64	30,55	--	N/A

BIJLAGE VI. $L_{Ar,LT}$: huidige situatie met BBT

Inclusief gewijzigde brongegevens voor deze situatie

Model: Bestaande bedrijfssituatie met BBT - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
 Bijdrage van Groep LarLT op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
imm19_B	bestaand	5,0	46,5	29,4	--	46,5	80,1
imm19_A	bestaand	1,5	45,8	29,6	--	45,8	79,9
imm09_B	nieuwbouw zuid	5,0	45,7	7,0	--	45,7	73,5
imm08_B	nieuwbouw zuid	5,0	45,6	12,7	--	45,6	73,8
imm09_A	nieuwbouw zuid	1,5	45,4	3,2	--	45,4	73,4
imm08_A	nieuwbouw zuid	1,5	44,9	10,3	--	44,9	73,6
imm07_B	nieuwbouw zuid	5,0	44,7	11,6	--	44,7	72,9
imm06_B	nieuwbouw zuid	5,0	43,9	9,9	--	43,9	72,5
imm07_A	nieuwbouw zuid	1,5	43,7	9,3	--	43,7	72,7
imm05_B	nieuwbouw zuid	5,0	43,2	5,5	--	43,2	71,7
imm06_A	nieuwbouw zuid	1,5	42,5	7,5	--	42,5	72,1
imm20_B	bestaand	5,0	41,2	9,9	--	41,2	70,3
imm05_A	nieuwbouw zuid	1,5	41,2	3,3	--	41,2	71,2
imm10_B	nieuwbouw zuid	5,0	40,8	2,9	--	40,8	67,9
imm10_A	nieuwbouw zuid	1,5	40,3	-2,2	--	40,3	67,6
imm20_A	bestaand	1,5	40,1	9,2	--	40,1	69,8
imm13_B	nieuwbouw zuid	5,0	37,3	12,0	--	37,3	66,3
imm14_B	nieuwbouw zuid	5,0	37,0	12,8	--	37,0	66,8
imm15_B	nieuwbouw zuid	5,0	36,1	14,0	--	36,1	65,8
imm02_B	nieuwbouw west	5,0	35,9	-3,7	--	35,9	65,0
imm01_B	nieuwbouw west	5,0	35,8	-1,0	--	35,8	64,8
imm16_B	nieuwbouw zuid	5,0	35,5	14,8	--	35,5	65,4
imm11_B	nieuwbouw zuid	5,0	34,7	1,7	--	34,7	61,8
imm13_A	nieuwbouw zuid	1,5	34,3	9,1	--	34,3	65,5
imm14_A	nieuwbouw zuid	1,5	33,4	9,9	--	33,4	65,8
imm12_B	nieuwbouw zuid	5,0	33,3	2,0	--	33,3	59,9
imm02_A	nieuwbouw west	1,5	32,8	-5,6	--	32,8	64,2
imm11_A	nieuwbouw zuid	1,5	32,8	-3,0	--	32,8	60,9
imm01_A	nieuwbouw west	1,5	32,7	-3,3	--	32,7	64,2
imm15_A	nieuwbouw zuid	1,5	32,3	11,1	--	32,3	64,6
imm16_A	nieuwbouw zuid	1,5	31,7	12,0	--	31,7	64,2
imm18_B	nieuwbouw reeweg	5,0	31,4	4,8	--	31,4	61,2
imm12_A	nieuwbouw zuid	1,5	31,0	-2,7	--	31,0	58,9
imm17_B	nieuwbouw zuid	5,0	30,4	7,7	--	30,4	61,6
imm18_A	nieuwbouw reeweg	1,5	27,7	-0,2	--	27,7	59,7
imm03_B	nieuwbouw west	5,0	26,0	-4,7	--	26,0	56,2
imm17_A	nieuwbouw zuid	1,5	23,3	-3,0	--	23,3	54,9
imm04_B	nieuwbouw west	5,0	23,1	-7,6	--	23,1	53,1
imm03_A	nieuwbouw west	1,5	22,2	-6,6	--	22,2	54,8
imm04_A	nieuwbouw west	1,5	18,5	-10,7	--	18,5	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Bestaande bedrijfssituatie met BBT - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
 Bijdrage van Groep LarLT op ontvangerpunt imm19_A - bestaand
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
P01	container wisselen/ophalen	1,5	39,3	--	--	39,3	63,1	0,0
L01	elektr. heftruck	1,0	38,6	--	--	38,6	50,1	0,7
M02	vrachtwagen voorzijde	1,5	36,8	--	--	36,8	75,0	0,0
M03	vrachtwagen achterzijde	1,5	36,7	--	--	36,7	74,9	0,1
M01	vrachtwagen containerwisselen	1,5	36,3	--	--	36,3	74,6	0,0
p11	open deur werkplaats	1,8	35,4	--	--	35,4	49,2	0,0
p02c	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	34,3	--	--	34,3	62,8	0,0
p02b	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	30,8	--	--	30,8	60,5	1,2
M04	personenwagens	0,7	27,5	27,5	--	32,5	62,8	0,0
p11d	dichte deur werkplaats	1,8	25,3	--	--	25,3	27,4	0,0
p03	parkerende personenwagens	0,7	25,0	25,5	--	30,5	56,7	0,0
p21	open deur: 2 schroefcompressoren	1,8	13,9	--	--	13,9	29,6	1,9
p02a	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	10,5	--	--	10,5	41,8	2,8
p12b	dak werkplaats	0,1	9,2	--	--	9,2	13,4	2,5
p12g	dak werkplaats	0,1	7,7	--	--	7,7	12,5	3,1
p12a	dak werkplaats	0,1	7,1	--	--	7,1	11,6	2,7
p21d	dichte deur: 2 schroefcompressoren	1,8	6,8	--	--	6,8	10,8	1,9
p12i	dak werkplaats	0,1	6,8	--	--	6,8	12,0	3,4
p12h	dak werkplaats	0,1	6,7	--	--	6,7	11,9	3,5
p12j	dak werkplaats	0,1	5,9	--	--	5,9	11,0	3,3
p12c	dak werkplaats	0,1	4,4	--	--	4,4	9,1	2,9
p12f	dak werkplaats	0,1	3,8	--	--	3,8	8,7	3,1
p12d	dak werkplaats	0,1	3,7	--	--	3,7	8,3	2,8
p12e	dak werkplaats	0,1	3,7	--	--	3,7	8,7	3,2
p13a	gevel werkplaats	4,0	-14,7	--	--	-14,7	-12,9	0,0
p13c	gevel werkplaats	4,0	-15,8	--	--	-15,8	-14,0	0,0
p13b	gevel werkplaats	4,0	-17,6	--	--	-17,6	-15,8	0,0
Totalen			45,8	29,6	--	45,8	79,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Bestaande bedrijfssituatie met BBT - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
 Bijdrage van Groep LarLT op ontvangerpunt imm09_A - nieuwbouw zuid
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
L01	elektr. heftruck	1,0	41,0	--	--	41,0	52,3	0,6
p21	open deur: 2 schroefcompressoren	1,8	40,1	--	--	40,1	53,9	0,0
p02a	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	38,2	--	--	38,2	66,7	0,0
M03	vrachtwagen achterzijde	1,5	33,8	--	--	33,8	72,1	0,2
p21d	dichte deur: 2 schroefcompressoren	1,8	33,4	--	--	33,4	35,5	0,0
p02b	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	21,5	--	--	21,5	52,2	2,2
P01	container wisselen/ophalen	1,5	19,5	--	--	19,5	45,5	2,2
M02	vrachtwagen voorzijde	1,5	14,3	--	--	14,3	54,6	2,1
p12h	dak werkplaats	0,1	14,3	--	--	14,3	17,8	1,7
p02c	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	13,2	--	--	13,2	44,3	2,7
p12i	dak werkplaats	0,1	12,3	--	--	12,3	15,9	1,9
p12j	dak werkplaats	0,1	11,9	--	--	11,9	15,8	2,1
p11	open deur werkplaats	1,8	11,7	--	--	11,7	26,8	1,3
p12g	dak werkplaats	0,1	10,1	--	--	10,1	14,5	2,7
M01	vrachtwagen containerwisselen	1,5	8,9	--	--	8,9	49,9	2,8
p12e	dak werkplaats	0,1	7,9	--	--	7,9	12,1	2,4
p03	parkerende personenwagens	0,7	0,8	1,3	--	6,3	35,9	3,4
p12f	dak werkplaats	0,1	5,4	--	--	5,4	9,6	2,5
p12c	dak werkplaats	0,1	5,2	--	--	5,2	9,8	2,9
p12d	dak werkplaats	0,1	5,0	--	--	5,0	9,7	2,9
p12a	dak werkplaats	0,1	4,7	--	--	4,7	9,5	3,1
p12b	dak werkplaats	0,1	4,1	--	--	4,1	9,0	3,2
M04	personenwagen	0,7	-1,4	-1,4	--	3,6	37,4	3,5
p11d	dichte deur werkplaats	1,8	2,3	--	--	2,3	5,7	1,3
p13a	gevel werkplaats	4,0	-17,8	--	--	-17,8	-16,1	0,0
p13c	gevel werkplaats	4,0	-18,8	--	--	-18,8	-17,0	0,0
p13b	gevel werkplaats	4,0	-23,9	--	--	-23,9	-22,2	0,0
Totalen			45,4	3,2	--	45,4	73,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Bestaande bedrijfssituatie met BBT - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
 Bijdrage van Groep LarLT op ontvangerpunt imm08_A - nieuwbouw zuid
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
L01	elektr. heftruck	1,0	40,5	--	--	40,5	52,0	0,7
p02a	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	38,8	--	--	38,8	67,3	0,0
p21	open deur: 2 schroefcompressoren	1,8	38,7	--	--	38,7	52,5	0,0
M03	vrachtwagen achterzijde	1,5	32,5	--	--	32,5	71,2	0,5
p21d	dichte deur: 2 schroefcompressoren	1,8	32,0	--	--	32,0	34,1	0,0
p02b	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	25,7	--	--	25,7	56,6	2,4
p11	open deur werkplaats	1,8	23,4	--	--	23,4	38,8	1,6
M02	vrachtwagen voorzijde	1,5	22,9	--	--	22,9	63,6	2,5
P01	container wisselen/ophalen	1,5	21,6	--	--	21,6	47,8	2,4
M01	vrachtwagen containerwisselen	1,5	19,3	--	--	19,3	60,5	2,9
p02c	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	16,4	--	--	16,4	47,7	2,9
p12h	dak werkplaats	0,1	16,2	--	--	16,2	20,2	2,3
M04	personenwagen	0,7	9,3	9,3	--	14,3	48,2	3,5
p12i	dak werkplaats	0,1	13,9	--	--	13,9	18,1	2,5
p11d	dichte deur werkplaats	1,8	13,7	--	--	13,7	17,4	1,6
p12j	dak werkplaats	0,1	13,0	--	--	13,0	17,5	2,7
p12g	dak werkplaats	0,1	11,5	--	--	11,5	16,3	3,0
p12e	dak werkplaats	0,1	8,8	--	--	8,8	13,3	2,7
p12c	dak werkplaats	0,1	8,5	--	--	8,5	13,4	3,1
p03	parkerende personenwagens	0,7	2,9	3,4	--	8,4	38,1	3,4
p12f	dak werkplaats	0,1	8,4	--	--	8,4	13,0	2,9
p12a	dak werkplaats	0,1	7,7	--	--	7,7	12,7	3,3
p12d	dak werkplaats	0,1	6,2	--	--	6,2	11,1	3,2
p12b	dak werkplaats	0,1	4,3	--	--	4,3	9,4	3,4
p13b	gevel werkplaats	4,0	-17,9	--	--	-17,9	-16,2	0,0
p13a	gevel werkplaats	4,0	-20,3	--	--	-20,3	-18,5	0,0
p13c	gevel werkplaats	4,0	-20,4	--	--	-20,4	-18,7	0,0
Totalen			44,9	10,3	--	44,9	73,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Bestaande bedrijfssituatie met BBT - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
 Bijdrage van Groep LarLT op ontvangerpunt imm07_A - nieuwbouw zuid
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
L01	elektr. heftruck	1,0	39,1	--	--	39,1	50,9	1,0
p21	open deur: 2 schroefcompressoren	1,8	37,6	--	--	37,6	51,4	0,0
p02a	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	37,4	--	--	37,4	66,0	0,1
M03	vrachtwagen achterzijde	1,5	31,3	--	--	31,3	70,1	0,7
p21d	dichte deur: 2 schroefcompressoren	1,8	30,8	--	--	30,8	32,8	0,0
p02b	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	29,5	--	--	29,5	60,5	2,5
M02	vrachtwagen voorzijde	1,5	21,8	--	--	21,8	62,6	2,5
P01	container wisselen/ophalen	1,5	21,6	--	--	21,6	47,9	2,5
p11	open deur werkplaats	1,8	18,8	--	--	18,8	34,4	1,8
M01	vrachtwagen containerwisselen	1,5	17,9	--	--	17,9	59,1	2,9
p02c	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	15,9	--	--	15,9	47,4	3,0
p12h	dak werkplaats	0,1	15,8	--	--	15,8	20,1	2,5
p12i	dak werkplaats	0,1	14,2	--	--	14,2	18,7	2,8
M04	personenwagen	0,7	8,7	8,7	--	13,7	47,6	3,5
p12g	dak werkplaats	0,1	13,0	--	--	13,0	17,9	3,2
p12j	dak werkplaats	0,1	12,2	--	--	12,2	16,9	2,9
p12e	dak werkplaats	0,1	10,1	--	--	10,1	14,8	2,9
p11d	dichte deur werkplaats	1,8	9,3	--	--	9,3	13,1	1,8
p12c	dak werkplaats	0,1	8,1	--	--	8,1	13,0	3,2
p12f	dak werkplaats	0,1	8,0	--	--	8,0	12,8	3,0
p12d	dak werkplaats	0,1	7,9	--	--	7,9	12,9	3,3
p12a	dak werkplaats	0,1	7,2	--	--	7,2	12,3	3,4
p03	parkerende personenwagens	0,7	-0,3	0,2	--	5,2	34,9	3,5
p12b	dak werkplaats	0,1	5,2	--	--	5,2	10,4	3,4
p13b	gevel werkplaats	4,0	-18,3	--	--	-18,3	-16,5	0,0
p13c	gevel werkplaats	4,0	-19,9	--	--	-19,9	-18,1	0,0
p13a	gevel werkplaats	4,0	-20,9	--	--	-20,9	-19,2	0,0
Totalen			43,7	9,3	--	43,7	72,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Bestaande bedrijfssituatie met BBT - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
 Bijdrage van Groep LarLT op ontvangerpunt imm06_A - nieuwbouw zuid
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
L01	elektr. heftruck	1,0	37,8	--	--	37,8	50,0	1,4
p21	open deur: 2 schroefcompressoren	1,8	36,6	--	--	36,6	50,4	0,0
p02a	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	35,8	--	--	35,8	64,9	0,6
M03	vrachtwagen achterzijde	1,5	30,5	--	--	30,5	69,5	0,9
p21d	dichte deur: 2 schroefcompressoren	1,8	29,8	--	--	29,8	31,8	0,0
p02b	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	28,9	--	--	28,9	60,0	2,6
P01	container wisselen/ophalen	1,5	22,7	--	--	22,7	49,2	2,7
M02	vrachtwagen voorzijde	1,5	21,5	--	--	21,5	62,4	2,6
M01	vrachtwagen containerwisselen	1,5	18,7	--	--	18,7	59,9	2,9
p02c	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	16,7	--	--	16,7	48,3	3,0
p12h	dak werkplaats	0,1	15,5	--	--	15,5	20,0	2,8
p11	open deur werkplaats	1,8	14,8	--	--	14,8	30,6	2,0
p12i	dak werkplaats	0,1	14,0	--	--	14,0	18,7	3,0
p12g	dak werkplaats	0,1	12,3	--	--	12,3	17,3	3,3
M04	personenwagen	0,7	7,2	7,2	--	12,2	46,1	3,5
p12j	dak werkplaats	0,1	11,5	--	--	11,5	16,4	3,1
p12e	dak werkplaats	0,1	10,2	--	--	10,2	15,0	3,1
p12f	dak werkplaats	0,1	7,8	--	--	7,8	12,8	3,2
p12c	dak werkplaats	0,1	7,2	--	--	7,2	12,3	3,3
p12d	dak werkplaats	0,1	7,1	--	--	7,1	12,3	3,4
p12b	dak werkplaats	0,1	7,1	--	--	7,1	12,4	3,5
p12a	dak werkplaats	0,1	7,0	--	--	7,0	12,2	3,5
p11d	dichte deur werkplaats	1,8	6,2	--	--	6,2	10,2	2,0
p03	parkerende personenwagens	0,7	-4,9	-4,4	--	0,6	30,3	3,5
p13b	gevel werkplaats	4,0	-18,5	--	--	-18,5	-16,7	0,0
p13c	gevel werkplaats	4,0	-20,8	--	--	-20,8	-19,0	0,0
p13a	gevel werkplaats	4,0	-25,2	--	--	-25,2	-23,4	0,0
Totalen			42,5	7,5	--	42,5	72,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Bestaande bedrijfssituatie met BBT - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
 Bijdrage van Groep LarLT op ontvangerpunt imm05_A - nieuwbouw zuid
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
L01	elektr. heftruck	1,0	36,4	--	--	36,4	49,0	1,8
p21	open deur: 2 schroefcompressoren	1,8	35,1	--	--	35,1	49,5	0,5
p02a	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	34,2	--	--	34,2	63,8	1,1
M03	vrachtwagen achterzijde	1,5	29,1	--	--	29,1	68,6	1,3
p02b	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	28,4	--	--	28,4	59,6	2,8
p21d	dichte deur: 2 schroefcompressoren	1,8	28,2	--	--	28,2	30,8	0,5
P01	container wisselen/ophalen	1,5	26,2	--	--	26,2	52,7	2,8
p02c	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	21,1	--	--	21,1	52,7	3,1
M02	vrachtwagen voorzijde	1,5	20,4	--	--	20,4	61,3	2,7
M01	vrachtwagen containerwisselen	1,5	17,4	--	--	17,4	58,6	3,0
p12h	dak werkplaats	0,1	15,0	--	--	15,0	19,8	3,0
p11	open deur werkplaats	1,8	14,1	--	--	14,1	30,0	2,1
p12i	dak werkplaats	0,1	13,5	--	--	13,5	18,4	3,2
p12j	dak werkplaats	0,1	12,7	--	--	12,7	17,7	3,3
p12g	dak werkplaats	0,1	11,5	--	--	11,5	16,7	3,4
p12e	dak werkplaats	0,1	9,8	--	--	9,8	14,8	3,2
p12f	dak werkplaats	0,1	8,8	--	--	8,8	13,9	3,3
M04	personenwagen	0,7	2,9	2,9	--	7,9	41,8	3,6
p12c	dak werkplaats	0,1	7,1	--	--	7,1	12,3	3,4
p12d	dak werkplaats	0,1	6,8	--	--	6,8	12,1	3,5
p12a	dak werkplaats	0,1	6,6	--	--	6,6	11,9	3,6
p12b	dak werkplaats	0,1	6,3	--	--	6,3	11,7	3,6
p11d	dichte deur werkplaats	1,8	5,7	--	--	5,7	9,9	2,1
p03	parkerende personenwagens	0,7	-7,4	-6,9	--	-1,9	27,9	3,5
p13b	gevel werkplaats	4,0	-20,7	--	--	-20,7	-19,0	0,0
p13c	gevel werkplaats	4,0	-21,1	--	--	-21,1	-19,3	0,0
p13a	gevel werkplaats	4,0	-25,6	--	--	-25,6	-23,5	0,3
Totalen			41,2	3,3	--	41,2	71,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Bestaande bedrijfssituatie met BBT - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
 Bijdrage van Groep LarLT op ontvangerpunt imm10_A - nieuwbouw zuid
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
p02a	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	37,5	--	--	37,5	65,9	0,0
I01	elektr. heftruck	1,0	35,8	--	--	35,8	46,8	0,2
p21	open deur: 2 schroefcompressoren	1,8	28,3	--	--	28,3	42,1	0,0
M03	vrachtwagen achterzijde	1,5	23,4	--	--	23,4	61,7	0,2
p21d	dichte deur: 2 schroefcompressoren	1,8	20,8	--	--	20,8	22,9	0,0
P01	container wisselen/ophalen	1,5	20,5	--	--	20,5	46,4	2,1
p02b	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	17,0	--	--	17,0	47,7	2,2
p02c	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	13,3	--	--	13,3	44,4	2,6
p12h	dak werkplaats	0,1	12,9	--	--	12,9	16,2	1,6
p12j	dak werkplaats	0,1	12,6	--	--	12,6	16,2	1,8
p12i	dak werkplaats	0,1	12,6	--	--	12,6	16,0	1,7
p11	open deur werkplaats	1,8	11,9	--	--	11,9	26,9	1,2
p12g	dak werkplaats	0,1	10,4	--	--	10,4	14,7	2,5
M02	vrachtwagen voorzijde	1,5	10,0	--	--	10,0	50,4	2,1
M01	vrachtwagen containerwisselen	1,5	6,4	--	--	6,4	47,4	2,7
p12e	dak werkplaats	0,1	5,7	--	--	5,7	9,9	2,4
p12f	dak werkplaats	0,1	5,5	--	--	5,5	9,7	2,4
p12c	dak werkplaats	0,1	5,3	--	--	5,3	9,8	2,8
p12a	dak werkplaats	0,1	5,2	--	--	5,2	10,0	3,1
p12d	dak werkplaats	0,1	5,0	--	--	5,0	9,6	2,8
p12b	dak werkplaats	0,1	4,6	--	--	4,6	9,4	3,1
p11d	dichte deur werkplaats	1,8	2,5	--	--	2,5	5,8	1,2
M04	personenwagen	0,7	-4,9	-4,9	--	0,1	33,9	3,5
p03	parkerende personenwagens	0,7	-6,1	-5,6	--	-0,6	29,0	3,3
p13a	gevel werkplaats	4,0	-17,3	--	--	-17,3	-15,6	0,0
p13c	gevel werkplaats	4,0	-17,7	--	--	-17,7	-15,9	0,0
p13b	gevel werkplaats	4,0	-23,1	--	--	-23,1	-21,4	0,0
Totalen			40,3	-2,2	--	40,3	67,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Bestaande bedrijfssituatie met BBT - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
 Bijdrage van Groep LarLT op ontvangerpunt imm20_A - bestaand
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
P01	container wisselen/ophalen	1,5	35,5	--	--	35,5	59,8	0,5
L01	elektr. heftruck	1,0	33,2	--	--	33,2	44,7	0,7
p02c	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	33,0	--	--	33,0	62,5	1,1
p21	open deur: 2 schroefcompressoren	1,8	28,0	--	--	28,0	43,1	1,3
M01	vrachtwagen containerwisselen	1,5	26,0	--	--	26,0	64,3	0,0
p02b	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	25,8	--	--	25,8	55,0	0,7
p11	open deur werkplaats	1,8	25,4	--	--	25,4	39,2	0,0
M03	vrachtwagen achterzijde	1,5	25,1	--	--	25,1	63,6	0,3
M02	vrachtwagen voorzijde	1,5	22,8	--	--	22,8	61,0	0,0
p21d	dichte deur: 2 schroefcompressoren	1,8	21,4	--	--	21,4	24,8	1,4
p02a	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	19,0	--	--	19,0	49,8	2,4
p11d	dichte deur werkplaats	1,8	16,0	--	--	16,0	18,0	0,0
M04	personenwagen	0,7	7,4	7,4	--	12,4	43,4	0,7
p12h	dak werkplaats	0,1	10,7	--	--	10,7	15,7	3,3
p12g	dak werkplaats	0,1	10,7	--	--	10,7	15,6	3,2
p12i	dak werkplaats	0,1	9,6	--	--	9,6	14,7	3,3
p03	parkerende personenwagens	0,7	4,1	4,6	--	9,6	35,8	0,0
p12j	dak werkplaats	0,1	9,0	--	--	9,0	14,2	3,4
p12e	dak werkplaats	0,1	6,6	--	--	6,6	11,4	3,0
p12f	dak werkplaats	0,1	6,2	--	--	6,2	11,1	3,1
p12a	dak werkplaats	0,1	4,7	--	--	4,7	9,1	2,6
p12b	dak werkplaats	0,1	4,4	--	--	4,4	9,0	2,8
p12c	dak werkplaats	0,1	1,0	--	--	1,0	5,6	2,8
p12d	dak werkplaats	0,1	0,2	--	--	0,2	5,0	3,0
p13c	gevel werkplaats	4,0	-25,9	--	--	-25,9	-24,1	0,0
p13a	gevel werkplaats	4,0	-26,3	--	--	-26,3	-24,5	0,0
p13b	gevel werkplaats	4,0	-29,8	--	--	-29,8	-28,0	0,0
Totalen			40,1	9,2	--	40,1	69,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model:Bestaande bedrijfssituatie met BBT
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Groep	Omschrijving	Brontype	H oek	Maaiveld	Hoogte	Hoogtedefinitie
p11	LarLT	* open deur werkplaats	Normaal	360 ,00	0,00	1,80	Relatief
p03	LarLT	parkerende personenwagens	Normaal	360 ,00	0,00	0,75	Relatief
P01	LarLT	container wisselen/ophalen	Normaal	360 ,00	0,00	1,50	Relatief
p02a	LarLT	vrw manoeuvreren/draaien	Normaal	360 ,00	0,00	1,00	Relatief
p12a	LarLT	dak werkplaats	Normaal	360 ,00	6,00	0,10	Relatief aan onderliggend item
p12b	LarLT	dak werkplaats	Normaal	360 ,00	6,00	0,10	Relatief aan onderliggend item
p12d	LarLT	dak werkplaats	Normaal	360 ,00	6,00	0,10	Relatief aan onderliggend item
p12c	LarLT	dak werkplaats	Normaal	360 ,00	6,00	0,10	Relatief aan onderliggend item
p21	LarLT	open deur: 2 schroefcompressoren	Normaal	360 ,00	0,00	1,80	Relatief
p12g	LarLT	dak werkplaats	Normaal	360 ,00	6,00	0,10	Relatief aan onderliggend item
p12h	LarLT	dak werkplaats	Normaal	360 ,00	6,00	0,10	Relatief aan onderliggend item
p13c	LarLT	gevel werkplaats	Normaal	360 ,00	0,00	4,00	Absoluut
p13a	LarLT	gevel werkplaats	Normaal	360 ,00	0,00	4,00	Absoluut
p02b	LarLT	vrw manoeuvreren/draaien	Normaal	360 ,00	0,00	1,00	Relatief
p02c	LarLT	vrw manoeuvreren/draaien	Normaal	360 ,00	0,00	1,00	Relatief
p12e	LarLT	dak werkplaats	Normaal	360 ,00	6,00	0,10	Relatief aan onderliggend item
p12f	LarLT	dak werkplaats	Normaal	360 ,00	6,00	0,10	Relatief aan onderliggend item
p13b	LarLT	gevel werkplaats	Normaal	360 ,00	0,00	4,00	Absoluut
p12i	LarLT	dak werkplaats	Normaal	360 ,00	6,00	0,10	Relatief aan onderliggend item
p12j	LarLT	dak werkplaats	Normaal	360 ,00	6,00	0,10	Relatief aan onderliggend item
p11d	LarLT	* dichte deur werkplaats	Normaal	360 ,00	0,00	1,80	Relatief
p21d	LarLT	* dichte deur: 2 schroefcompressoren	Normaal	360 ,00	0,00	1,80	Relatief
px01	laden/lossen	wisselen container	Normaal	360 ,00	0,00	1,00	Relatief
px01	geen laden/lossen	parkerende personenwagens	Normaal	360 ,00	0,00	0,75	Relatief
px11	geen laden/lossen	open deur werkplaats	Normaal	360 ,00	0,00	1,80	Relatief
px21	geen laden/lossen	* open deur: 2 schroefcompressoren	Normaal	360 ,00	0,00	1,80	Relatief
px02	geen laden/lossen	vullen container	Normaal	360 ,00	0,00	1,00	Relatief

Model:Bestaande bedrijfssituatie met BBT
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Rel.H	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Gevel	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal
p11	1,80	* 0,500	--	--	G28	--	58,80	68,80	74,80	79,30	83,80	81,80	78,80	73,80	87,89	87,89
p03	0,75	0,008	0,003	--	--	--	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	82,10	76,00	90,06	90,06
P01	1,50	0,050	--	--	--	--	87,50	86,50	91,00	98,50	98,50	94,00	87,50	--	102,90	102,90
p02a	1,00	0,017	--	--	--	--	86,50	85,50	90,00	97,50	97,00	93,00	86,50	--	101,73	101,73
p12a	0,10	8,002	--	--	--	--	51,10	58,10	55,10	58,60	65,10	57,10	54,10	49,10	67,72	59,94
p12b	0,10	8,002	--	--	--	--	51,10	58,10	55,10	58,60	65,10	57,10	54,10	49,10	67,72	59,94
p12d	0,10	8,002	--	--	--	--	51,10	58,10	55,10	58,60	65,10	57,10	54,10	49,10	67,72	59,94
p12c	0,10	8,002	--	--	--	--	51,10	58,10	55,10	58,60	65,10	57,10	54,10	49,10	67,72	59,94
p21	1,80	0,500	--	--	G28	--	75,80	81,80	86,80	83,80	79,80	75,80	70,80	67,80	90,25	90,25
p12g	0,10	8,002	--	--	--	--	51,10	58,10	55,10	58,60	65,10	57,10	54,10	49,10	67,72	64,72
p12h	0,10	8,002	--	--	--	--	51,10	58,10	55,10	58,60	65,10	57,10	54,10	49,10	67,72	64,72
p13c	4,00	8,002	--	--	G28	--	28,00	33,00	34,00	31,50	30,00	23,00	20,00	15,00	38,97	38,97
p13a	4,00	8,002	--	--	G28	--	28,00	33,00	34,00	31,50	30,00	23,00	20,00	15,00	38,97	35,97
p02b	1,00	0,017	--	--	--	--	86,50	85,50	90,00	97,50	97,00	93,00	86,50	--	101,73	101,73
p02c	1,00	0,017	--	--	--	--	86,50	85,50	90,00	97,50	97,00	93,00	86,50	--	101,73	101,73
p12e	0,10	8,002	--	--	--	--	51,10	58,10	55,10	58,60	65,10	57,10	54,10	49,10	67,72	59,94
p12f	0,10	8,002	--	--	--	--	51,10	58,10	55,10	58,60	65,10	57,10	54,10	49,10	67,72	59,94
p13b	4,00	8,002	--	--	G28	--	28,00	33,00	34,00	31,50	30,00	23,00	20,00	15,00	38,97	35,97
p12i	0,10	8,002	--	--	--	--	51,10	58,10	55,10	58,60	65,10	57,10	54,10	49,10	67,72	64,72
p12j	0,10	8,002	--	--	--	--	51,10	58,10	55,10	58,60	65,10	57,10	54,10	49,10	67,72	64,72
p11d	1,80	* 7,502	--	--	G28	--	33,80	52,60	57,40	59,90	62,70	57,90	47,80	42,80	66,30	66,30
p21d	1,80	* 7,502	--	--	G28	--	50,80	65,60	69,40	64,40	58,70	51,90	39,80	36,80	72,08	72,08
px01	1,00	0,050	--	--	--	--	86,50	85,50	90,00	97,50	97,50	93,00	86,50	--	101,90	109,90
px01	0,75	12,000	4,000	--	--	--	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	82,10	76,00	90,06	95,06
px11	1,80	8,002	--	--	G28	--	59,80	60,80	69,80	79,80	84,80	81,80	78,80	72,80	88,17	112,17
px21	1,80	* 8,002	--	--	G28	--	59,80	60,80	69,80	79,80	84,80	81,80	78,80	72,80	88,17	93,17
px02	1,00	0,050	--	--	--	--	85,50	88,50	93,00	100,50	100,50	96,00	89,00	--	104,81	104,81

BIJLAGE VII. $L_{Ar,LT}$: Mogelijke toekomstige situatie

Inclusief gewijzigde brongegevens voor deze situatie

Model: Toekomstige bedrijfssituatie met BBT en uitbreidingen - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
 Bijdrage van Groep LarLT op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
imm12_B	nieuwbouw zuid	5,0	45,4	45,1	--	50,1	60,0
imm11_B	nieuwbouw zuid	5,0	45,3	44,9	--	49,9	61,9
imm10_B	nieuwbouw zuid	5,0	45,6	44,0	--	49,0	67,9
imm09_B	nieuwbouw zuid	5,0	48,5	44,0	--	49,0	73,6
imm13_B	nieuwbouw zuid	5,0	44,4	43,5	--	48,5	66,3
imm08_B	nieuwbouw zuid	5,0	47,5	42,2	--	47,5	73,8
imm09_A	nieuwbouw zuid	1,5	47,4	41,1	--	47,4	73,5
imm14_B	nieuwbouw zuid	5,0	43,4	42,4	--	47,4	66,8
imm07_B	nieuwbouw zuid	5,0	46,6	41,4	--	46,6	73,0
imm19_B	bestaand	5,0	46,5	33,9	--	46,5	80,1
imm15_B	nieuwbouw zuid	5,0	42,4	41,3	--	46,3	65,8
imm08_A	nieuwbouw zuid	1,5	46,3	39,0	--	46,3	73,6
imm19_A	bestaand	1,5	45,8	32,6	--	45,8	79,9
imm06_B	nieuwbouw zuid	5,0	45,8	40,6	--	45,8	72,5
imm11_A	nieuwbouw zuid	1,5	41,4	40,7	--	45,7	61,0
imm12_A	nieuwbouw zuid	1,5	41,1	40,6	--	45,6	58,9
imm16_B	nieuwbouw zuid	5,0	41,5	40,5	--	45,5	65,4
imm07_A	nieuwbouw zuid	1,5	45,1	37,9	--	45,1	72,7
imm05_B	nieuwbouw zuid	5,0	45,0	39,9	--	45,0	71,7
imm10_A	nieuwbouw zuid	1,5	43,2	40,0	--	45,0	67,6
imm13_A	nieuwbouw zuid	1,5	40,3	39,1	--	44,1	65,5
imm06_A	nieuwbouw zuid	1,5	44,0	37,2	--	44,0	72,1
imm14_A	nieuwbouw zuid	1,5	39,4	38,1	--	43,1	65,8
imm05_A	nieuwbouw zuid	1,5	42,8	36,2	--	42,8	71,2
imm15_A	nieuwbouw zuid	1,5	38,4	37,2	--	42,2	64,6
imm20_B	bestaand	5,0	41,9	34,2	--	41,9	70,3
imm16_A	nieuwbouw zuid	1,5	37,5	36,3	--	41,3	64,2
imm18_B	nieuwbouw reeweg	5,0	37,3	36,2	--	41,2	61,3
imm20_A	bestaand	1,5	40,4	30,2	--	40,4	69,8
imm17_B	nieuwbouw zuid	5,0	34,2	32,2	--	37,2	61,6
imm01_B	nieuwbouw west	5,0	37,1	31,2	--	37,1	64,9
imm18_A	nieuwbouw reeweg	1,5	32,8	31,4	--	36,4	59,8
imm02_B	nieuwbouw west	5,0	36,3	27,4	--	36,3	65,0
imm01_A	nieuwbouw west	1,5	34,2	28,4	--	34,2	64,2
imm02_A	nieuwbouw west	1,5	33,3	24,8	--	33,3	64,3
imm17_A	nieuwbouw zuid	1,5	28,2	26,8	--	31,8	55,0
imm03_B	nieuwbouw west	5,0	27,5	22,5	--	27,5	56,2
imm04_B	nieuwbouw west	5,0	25,2	21,3	--	26,3	53,1
imm03_A	nieuwbouw west	1,5	23,3	17,3	--	23,3	54,8
imm04_A	nieuwbouw west	1,5	20,6	16,7	--	21,7	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Toekomstige bedrijfssituatie met BBT en uitbreidingen - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
 Bijdrage van Groep LarLT op ontvangerpunt imm12_B - nieuwbouw zuid
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
P35	ventilatie achterste hal	0,5	41,5	41,5	--	46,5	41,5	0,0
P31d	dak achterste hal	0,1	34,9	34,9	--	39,9	34,9	0,0
P31f	dak achterste hal	0,1	34,4	34,4	--	39,4	34,4	0,0
P31e	dak achterste hal	0,1	33,3	33,3	--	38,3	33,3	0,0
P33a	achtergevel achterste hal	4,0	32,1	32,1	--	37,1	32,1	0,0
P36	ventilatie werkplaats	0,5	32,0	32,0	--	37,0	32,0	0,0
P31c	dak achterste hal	0,1	31,5	31,5	--	36,5	31,5	0,0
P31b	dak achterste hal	0,1	31,3	31,3	--	36,3	31,3	0,0
P33b	achtergevel achterste hal	4,0	31,2	31,2	--	36,2	31,2	0,0
P31a	dak achterste hal	0,1	30,9	30,9	--	35,9	30,9	0,0
P33c	achtergevel achterste hal	4,0	29,2	29,2	--	34,2	29,2	0,0
P32b	oostgevel achterste hal	4,0	24,9	24,9	--	29,9	24,9	0,0
L01	elektr. heftruck	1,0	27,6	--	--	27,6	38,4	0,0
p12j	dak werkplaats	0,1	22,2	22,2	--	27,2	22,2	0,0
p12i	dak werkplaats	0,1	22,1	22,1	--	27,1	22,1	0,0
p12h	dak werkplaats	0,1	21,9	21,9	--	26,9	21,9	0,0
p21	open deur: 2 schroefcompressoren	1,8	25,6	--	--	25,6	39,4	0,0
p21d	dichte deur: 2 schroefcompressoren	1,8	18,5	20,6	--	25,6	20,6	0,0
p12g	dak werkplaats	0,1	19,7	19,7	--	24,7	19,7	0,0
p02a	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	24,3	--	--	24,3	52,8	0,0
P32a	oostgevel achterste hal	4,0	18,8	18,8	--	23,8	18,8	0,0
P34	open deur achterste hal	2,0	23,6	--	--	23,6	37,4	0,0
P01	container wisselen/ophalen	1,5	22,7	--	--	22,7	46,5	0,0
P34d	dichte deur achterste hal	2,0	15,9	16,1	--	21,1	16,1	0,0
p12f	dak werkplaats	0,1	14,9	14,9	--	19,9	14,9	0,0
p12e	dak werkplaats	0,1	14,8	14,8	--	19,8	14,8	0,0
p02b	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	18,6	--	--	18,6	47,1	0,0
p12d	dak werkplaats	0,1	13,4	13,4	--	18,4	13,4	0,0
p12c	dak werkplaats	0,1	13,4	13,4	--	18,4	13,4	0,0
M03	vrachtwagen achterzijde	1,5	17,9	--	--	17,9	56,2	0,1
p12b	dak werkplaats	0,1	12,3	12,3	--	17,3	12,3	0,0
p12a	dak werkplaats	0,1	12,3	12,3	--	17,3	12,3	0,0
p02c	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	14,5	--	--	14,5	43,0	0,0
p11	open deur werkplaats	1,8	13,3	--	--	13,3	27,1	0,0
M02	vrachtwagen voorzijde	1,5	12,1	--	--	12,1	50,6	0,3
M01	vrachtwagen containerwisselen	1,5	11,9	--	--	11,9	50,6	0,3
p11d	dichte deur werkplaats	1,8	4,0	6,1	--	11,1	6,1	0,0
M04	personenwagen	0,7	-0,1	-0,1	--	4,9	36,4	1,1
p03	parkerende personenwagens	0,7	-2,8	-2,3	--	2,7	29,7	0,8
p13c	gevel werkplaats	4,0	-7,7	-7,7	--	-2,7	-7,7	0,0
p13a	gevel werkplaats	4,0	-12,3	-12,3	--	-7,3	-12,3	0,0
p13b	gevel werkplaats	4,0	-13,6	-13,6	--	-8,6	-13,6	0,0
Totalen			45,4	45,1	--	50,1	60,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Toekomstige bedrijfssituatie met BBT en uitbreidingen - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
 Bijdrage van Groep LarLT op ontvangerpunt imm11_B - nieuwbouw zuid
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
P35	ventilatie achterste hal	0,5	40,6	40,6	--	45,6	40,6	0,0
P31f	dak achterste hal	0,1	34,7	34,7	--	39,7	34,7	0,0
P31d	dak achterste hal	0,1	34,5	34,5	--	39,5	34,5	0,0
P31e	dak achterste hal	0,1	34,3	34,3	--	39,3	34,3	0,0
P33b	achtergevel achterste hal	4,0	32,0	32,0	--	37,0	32,0	0,0
P36	ventilatie werkplaats	0,5	31,8	31,8	--	36,8	31,8	0,0
P31a	dak achterste hal	0,1	31,6	31,6	--	36,6	31,6	0,0
P31c	dak achterste hal	0,1	31,5	31,5	--	36,5	31,5	0,0
P31b	dak achterste hal	0,1	31,4	31,4	--	36,4	31,4	0,0
P33c	achtergevel achterste hal	4,0	31,3	31,3	--	36,3	31,3	0,0
P33a	achtergevel achterste hal	4,0	31,3	31,3	--	36,3	31,3	0,0
L01	elektr. heftruck	1,0	29,5	--	--	29,5	40,3	0,0
p02a	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	27,4	--	--	27,4	55,9	0,0
p12j	dak werkplaats	0,1	22,2	22,2	--	27,2	22,2	0,0
p12i	dak werkplaats	0,1	22,2	22,2	--	27,2	22,2	0,0
p12h	dak werkplaats	0,1	22,2	22,2	--	27,2	22,2	0,0
p21	open deur: 2 schroefcompressoren	1,8	26,4	--	--	26,4	40,2	0,0
p21d	dichte deur: 2 schroefcompressoren	1,8	19,4	21,4	--	26,4	21,4	0,0
p12g	dak werkplaats	0,1	19,5	19,5	--	24,5	19,5	0,0
P34	open deur achterste hal	2,0	24,5	--	--	24,5	38,3	0,0
P01	container wisselen/ophalen	1,5	24,1	--	--	24,1	47,9	0,0
P32b	oostgevel achterste hal	4,0	18,6	18,6	--	23,6	18,6	0,0
P34d	dichte deur achterste hal	2,0	16,9	17,1	--	22,1	17,1	0,0
M03	vrachtwagen achterzijde	1,5	20,5	--	--	20,5	58,7	0,1
p12e	dak werkplaats	0,1	15,0	15,0	--	20,0	15,0	0,0
p12f	dak werkplaats	0,1	14,9	14,9	--	19,9	14,9	0,0
P32a	oostgevel achterste hal	4,0	14,3	14,3	--	19,3	14,3	0,0
p02b	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	18,9	--	--	18,9	47,4	0,0
p12c	dak werkplaats	0,1	13,4	13,4	--	18,4	13,4	0,0
p12d	dak werkplaats	0,1	13,3	13,3	--	18,3	13,3	0,0
p12a	dak werkplaats	0,1	12,3	12,3	--	17,3	12,3	0,0
p12b	dak werkplaats	0,1	12,2	12,2	--	17,2	12,2	0,0
p11	open deur werkplaats	1,8	13,3	--	--	13,3	27,1	0,0
M02	vrachtwagen voorzijde	1,5	13,2	--	--	13,2	51,7	0,3
p02c	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	11,5	--	--	11,5	40,0	0,0
M01	vrachtwagen containerwisselen	1,5	11,2	--	--	11,2	49,9	0,4
p11d	dichte deur werkplaats	1,8	4,0	6,1	--	11,1	6,1	0,0
M04	personenwagen	0,7	-0,4	-0,4	--	4,6	36,1	1,1
p03	parkerende personenwagens	0,7	-3,0	-2,5	--	2,5	29,5	0,8
p13c	gevel werkplaats	4,0	-12,2	-12,2	--	-7,2	-12,2	0,0
p13a	gevel werkplaats	4,0	-14,1	-14,1	--	-9,1	-14,1	0,0
p13b	gevel werkplaats	4,0	-18,0	-18,0	--	-13,0	-18,0	0,0
Totalen			45,3	44,9	--	49,9	61,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Toekomstige bedrijfssituatie met BBT en uitbreidingen - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
 Bijdrage van Groep LarLT op ontvangerpunt imm10_B - nieuwbouw zuid
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
P35	ventilatie achterste hal	0,5	38,7	38,7	--	43,7	38,7	0,0
P31e	dak achterste hal	0,1	34,4	34,4	--	39,4	34,4	0,0
P31f	dak achterste hal	0,1	34,1	34,1	--	39,1	34,1	0,0
P31d	dak achterste hal	0,1	33,2	33,2	--	38,2	33,2	0,0
p02a	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	37,5	--	--	37,5	66,0	0,0
P33c	achtergevel achterste hal	4,0	32,1	32,1	--	37,1	32,1	0,0
P31a	dak achterste hal	0,1	31,6	31,6	--	36,6	31,6	0,0
P36	ventilatie werkplaats	0,5	31,6	31,6	--	36,6	31,6	0,0
L01	elektr. heftruck	1,0	36,3	--	--	36,3	47,0	0,0
P31b	dak achterste hal	0,1	31,2	31,2	--	36,2	31,2	0,0
P33b	achtergevel achterste hal	4,0	30,9	30,9	--	35,9	30,9	0,0
P31c	dak achterste hal	0,1	30,7	30,7	--	35,7	30,7	0,0
P33a	achtergevel achterste hal	4,0	29,3	29,3	--	34,3	29,3	0,0
p21	open deur: 2 schroefcompressoren	1,8	29,2	--	--	29,2	43,0	0,0
p21d	dichte deur: 2 schroefcompressoren	1,8	21,6	23,6	--	28,6	23,6	0,0
p12h	dak werkplaats	0,1	22,2	22,2	--	27,2	22,2	0,0
p12i	dak werkplaats	0,1	22,0	22,0	--	27,0	22,0	0,0
p12j	dak werkplaats	0,1	21,8	21,8	--	26,8	21,8	0,0
P34	open deur achterste hal	2,0	26,5	--	--	26,5	40,3	0,0
P34d	dichte deur achterste hal	2,0	19,5	19,7	--	24,7	19,7	0,0
p12g	dak werkplaats	0,1	19,4	19,4	--	24,4	19,4	0,0
M03	vrachtwagen achterzijde	1,5	24,1	--	--	24,1	62,2	0,0
P01	container wisselen/ophalen	1,5	23,4	--	--	23,4	47,2	0,0
P32b	oostgevel achterste hal	4,0	16,5	16,5	--	21,5	16,5	0,0
p12e	dak werkplaats	0,1	15,0	15,0	--	20,0	15,0	0,0
p02b	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	20,0	--	--	20,0	48,5	0,0
p12f	dak werkplaats	0,1	14,8	14,8	--	19,8	14,8	0,0
p12c	dak werkplaats	0,1	13,3	13,3	--	18,3	13,3	0,0
p12d	dak werkplaats	0,1	13,2	13,2	--	18,2	13,2	0,0
P32a	oostgevel achterste hal	4,0	12,4	12,4	--	17,4	12,4	0,0
p12a	dak werkplaats	0,1	12,2	12,2	--	17,2	12,2	0,0
p12b	dak werkplaats	0,1	12,1	12,1	--	17,1	12,1	0,0
p02c	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	16,3	--	--	16,3	44,8	0,0
M02	vrachtwagen voorzijde	1,5	13,9	--	--	13,9	52,3	0,2
p11	open deur werkplaats	1,8	13,3	--	--	13,3	27,1	0,0
M01	vrachtwagen containerwisselen	1,5	11,6	--	--	11,6	50,2	0,3
p11d	dichte deur werkplaats	1,8	4,0	6,0	--	11,0	6,0	0,0
M04	personenwagen	0,7	-0,1	-0,1	--	4,9	36,3	1,1
p03	parkerende personenwagens	0,7	-0,8	-0,3	--	4,7	31,8	0,8
p13c	gevel werkplaats	4,0	-13,7	-13,7	--	-8,7	-13,7	0,0
p13a	gevel werkplaats	4,0	-14,7	-14,7	--	-9,7	-14,7	0,0
p13b	gevel werkplaats	4,0	-19,2	-19,2	--	-14,2	-19,2	0,0
Totalen			45,6	44,0	--	49,0	67,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Toekomstige bedrijfssituatie met BBT en uitbreidingen - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
 Bijdrage van Groep LarLT op ontvangerpunt imm09_B - nieuwbouw zuid
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
P35	ventilatie achterste hal	0,5	36,8	36,8	--	41,8	36,8	0,0
L01	elektr. heftruck	1,0	41,6	--	--	41,6	52,4	0,0
P34	open deur achterste hal	2,0	40,8	--	--	40,8	54,6	0,0
p21d	dichte deur: 2 schroefcompressoren	1,8	33,6	35,6	--	40,6	35,6	0,0
p21	open deur: 2 schroefcompressoren	1,8	40,2	--	--	40,2	54,0	0,0
P31e	dak achterste hal	0,1	33,9	33,9	--	38,9	33,9	0,0
p02a	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	38,2	--	--	38,2	66,7	0,0
P31f	dak achterste hal	0,1	33,0	33,0	--	38,0	33,0	0,0
P34d	dichte deur achterste hal	2,0	32,8	33,0	--	38,0	33,0	0,0
P31d	dak achterste hal	0,1	32,0	32,0	--	37,0	32,0	0,0
P36	ventilatie werkplaats	0,5	31,8	31,8	--	36,8	31,8	0,0
P31a	dak achterste hal	0,1	31,4	31,4	--	36,4	31,4	0,0
P33c	achtergevel achterste hal	4,0	30,9	30,9	--	35,9	30,9	0,0
P31b	dak achterste hal	0,1	30,7	30,7	--	35,7	30,7	0,0
P31c	dak achterste hal	0,1	30,1	30,1	--	35,1	30,1	0,0
M03	vrachtwagen achterzijde	1,5	34,0	--	--	34,0	72,2	0,0
P33b	achtergevel achterste hal	4,0	28,8	28,8	--	33,8	28,8	0,0
P33a	achtergevel achterste hal	4,0	27,1	27,1	--	32,1	27,1	0,0
p12h	dak werkplaats	0,1	22,5	22,5	--	27,5	22,5	0,0
p12i	dak werkplaats	0,1	22,0	22,0	--	27,0	22,0	0,0
p12j	dak werkplaats	0,1	21,8	21,8	--	26,8	21,8	0,0
p12g	dak werkplaats	0,1	19,9	19,9	--	24,9	19,9	0,0
p02b	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	24,3	--	--	24,3	52,8	0,0
P01	container wisselen/ophalen	1,5	22,4	--	--	22,4	46,2	0,0
p12e	dak werkplaats	0,1	16,0	16,0	--	21,0	16,0	0,0
p12f	dak werkplaats	0,1	15,2	15,2	--	20,2	15,2	0,0
P32b	oostgevel achterste hal	4,0	14,7	14,7	--	19,7	14,7	0,0
p12c	dak werkplaats	0,1	13,7	13,7	--	18,7	13,7	0,0
p12d	dak werkplaats	0,1	13,5	13,5	--	18,5	13,5	0,0
p12a	dak werkplaats	0,1	12,8	12,8	--	17,8	12,8	0,0
M02	vrachtwagen voorzijde	1,5	17,7	--	--	17,7	56,1	0,2
p12b	dak werkplaats	0,1	12,5	12,5	--	17,5	12,5	0,0
p02c	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	16,4	--	--	16,4	44,9	0,0
P32a	oostgevel achterste hal	4,0	10,8	10,8	--	15,8	10,8	0,0
M01	vrachtwagen containerwisselen	1,5	13,3	--	--	13,3	52,0	0,4
p11	open deur werkplaats	1,8	13,2	--	--	13,2	27,0	0,0
p11d	dichte deur werkplaats	1,8	4,0	6,0	--	11,0	6,0	0,0
p03	parkerende personenwagens	0,7	4,4	4,9	--	9,9	36,9	0,8
M04	personenwagen	0,7	2,9	2,9	--	7,9	39,3	1,1
p13c	gevel werkplaats	4,0	-14,9	-14,9	--	-9,9	-14,9	0,0
p13a	gevel werkplaats	4,0	-15,2	-15,2	--	-10,2	-15,2	0,0
p13b	gevel werkplaats	4,0	-20,0	-20,0	--	-15,0	-20,0	0,0
Totalen			48,5	44,0	--	49,0	73,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Toekomstige bedrijfssituatie met BBT en uitbreidingen - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
 Bijdrage van Groep LarLT op ontvangerpunt imm13_B - nieuwbouw zuid
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
P35	ventilatie achterste hal	0,5	39,2	39,2	--	44,2	39,2	0,0
P36	ventilatie werkplaats	0,5	33,5	33,5	--	38,5	33,5	0,0
P31d	dak achterste hal	0,1	33,2	33,2	--	38,2	33,2	0,0
P31f	dak achterste hal	0,1	32,1	32,1	--	37,1	32,1	0,0
P31c	dak achterste hal	0,1	31,4	31,4	--	36,4	31,4	0,0
P31e	dak achterste hal	0,1	31,0	31,0	--	36,0	31,0	0,0
P01	container wisselen/ophalen	1,5	34,8	--	--	34,8	58,6	0,0
P31b	dak achterste hal	0,1	29,8	29,8	--	34,8	29,8	0,0
P31a	dak achterste hal	0,1	29,6	29,6	--	34,6	29,6	0,0
P33a	achtergevel achterste hal	4,0	29,0	29,0	--	34,0	29,0	0,0
P32b	oostgevel achterste hal	4,0	28,3	28,3	--	33,3	28,3	0,0
P33b	achtergevel achterste hal	4,0	27,2	27,2	--	32,2	27,2	0,0
P32a	oostgevel achterste hal	4,0	26,0	26,0	--	31,0	26,0	0,0
P33c	achtergevel achterste hal	4,0	25,2	25,2	--	30,2	25,2	0,0
p12j	dak werkplaats	0,1	23,7	23,7	--	28,7	23,7	0,0
p12g	dak werkplaats	0,1	22,2	22,2	--	27,2	22,2	0,0
p12i	dak werkplaats	0,1	22,1	22,1	--	27,1	22,1	0,0
L01	elektr. heftruck	1,0	26,1	--	--	26,1	36,9	0,0
p12h	dak werkplaats	0,1	20,7	20,7	--	25,7	20,7	0,0
p02c	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	25,0	--	--	25,0	53,5	0,0
p21	open deur: 2 schroefcompressoren	1,8	24,3	--	--	24,3	38,1	0,0
p21d	dichte deur: 2 schroefcompressoren	1,8	17,3	19,3	--	24,3	19,3	0,0
P34	open deur achterste hal	2,0	22,2	--	--	22,2	36,0	0,0
M01	vrachtwagen containerwisselen	1,5	22,2	--	--	22,2	60,8	0,4
p02a	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	21,9	--	--	21,9	50,4	0,0
M03	vrachtwagen achterzijde	1,5	21,9	--	--	21,9	60,4	0,4
p12f	dak werkplaats	0,1	16,7	16,7	--	21,7	16,7	0,0
p12d	dak werkplaats	0,1	16,6	16,6	--	21,6	16,6	0,0
p12c	dak werkplaats	0,1	16,0	16,0	--	21,0	16,0	0,0
p12b	dak werkplaats	0,1	15,9	15,9	--	20,9	15,9	0,0
p12a	dak werkplaats	0,1	15,5	15,5	--	20,5	15,5	0,0
p12e	dak werkplaats	0,1	15,3	15,3	--	20,3	15,3	0,0
M02	vrachtwagen voorzijde	1,5	20,1	--	--	20,1	58,9	0,6
P34d	dichte deur achterste hal	2,0	14,4	14,6	--	19,6	14,6	0,0
M04	personenwagen	0,7	11,3	11,3	--	16,3	47,8	1,2
p02b	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	13,5	--	--	13,5	42,0	0,0
p11	open deur werkplaats	1,8	11,3	--	--	11,3	25,1	0,0
p11d	dichte deur werkplaats	1,8	1,8	3,8	--	8,8	3,8	0,0
p03	parkerende personenwagens	0,7	2,9	3,4	--	8,4	35,5	0,8
p13c	gevel werkplaats	4,0	2,1	2,1	--	7,1	2,1	0,0
p13b	gevel werkplaats	4,0	-3,3	-3,3	--	1,7	-3,3	0,0
p13a	gevel werkplaats	4,0	-5,3	-5,3	--	-0,3	-5,3	0,0
Totalen			44,4	43,5	--	48,5	66,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Toekomstige bedrijfssituatie met BBT en uitbreidingen - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
 Bijdrage van Groep LarLT op ontvangerpunt imm08_B - nieuwbouw zuid
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
L01	elektr. heftruck	1,0	41,5	--	--	41,5	52,3	0,0
p21d	dichte deur: 2 schroefcompressoren	1,8	32,3	34,4	--	39,4	34,4	0,0
p21	open deur: 2 schroefcompressoren	1,8	39,0	--	--	39,0	52,8	0,0
p02a	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	38,8	--	--	38,8	67,3	0,0
P35	ventilatie achterste hal	0,5	33,8	33,8	--	38,8	33,8	0,0
P34	open deur achterste hal	2,0	38,5	--	--	38,5	52,3	0,0
P36	ventilatie werkplaats	0,5	32,8	32,8	--	37,8	32,8	0,0
P31e	dak achterste hal	0,1	31,6	31,6	--	36,6	31,6	0,0
P31a	dak achterste hal	0,1	30,8	30,8	--	35,8	30,8	0,0
P34d	dichte deur achterste hal	2,0	30,6	30,8	--	35,8	30,8	0,0
P31f	dak achterste hal	0,1	30,5	30,5	--	35,5	30,5	0,0
P31b	dak achterste hal	0,1	29,8	29,8	--	34,8	29,8	0,0
P31d	dak achterste hal	0,1	29,7	29,7	--	34,7	29,7	0,0
P31c	dak achterste hal	0,1	28,9	28,9	--	33,9	28,9	0,0
M03	vrachtwagen achterzijde	1,5	33,2	--	--	33,2	71,4	0,0
P33c	achtergevel achterste hal	4,0	26,5	26,5	--	31,5	26,5	0,0
P33b	achtergevel achterste hal	4,0	24,7	24,7	--	29,7	24,7	0,0
p12h	dak werkplaats	0,1	23,8	23,8	--	28,8	23,8	0,0
P33a	achtergevel achterste hal	4,0	23,4	23,4	--	28,4	23,4	0,0
p02b	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	28,2	--	--	28,2	56,7	0,0
p12i	dak werkplaats	0,1	22,7	22,7	--	27,7	22,7	0,0
p12j	dak werkplaats	0,1	21,9	21,9	--	26,9	21,9	0,0
p12g	dak werkplaats	0,1	21,5	21,5	--	26,5	21,5	0,0
M02	vrachtwagen voorzijde	1,5	25,4	--	--	25,4	63,9	0,2
p11	open deur werkplaats	1,8	25,3	--	--	25,3	39,1	0,0
P01	container wisselen/ophalen	1,5	24,9	--	--	24,9	48,7	0,0
p11d	dichte deur werkplaats	1,8	15,8	17,8	--	22,8	17,8	0,0
p12e	dak werkplaats	0,1	17,3	17,3	--	22,3	17,3	0,0
p12f	dak werkplaats	0,1	17,2	17,2	--	22,2	17,2	0,0
M01	vrachtwagen containerwisselen	1,5	22,1	--	--	22,1	60,9	0,5
p12c	dak werkplaats	0,1	17,0	17,0	--	22,0	17,0	0,0
p12d	dak werkplaats	0,1	16,1	16,1	--	21,1	16,1	0,0
p12b	dak werkplaats	0,1	15,6	15,6	--	20,6	15,6	0,0
p12a	dak werkplaats	0,1	15,4	15,4	--	20,4	15,4	0,0
p02c	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	19,8	--	--	19,8	48,3	0,0
M04	personenwagen	0,7	11,7	11,7	--	16,7	48,2	1,2
P32b	oostgevel achterste hal	4,0	9,9	9,9	--	14,9	9,9	0,0
P32a	oostgevel achterste hal	4,0	8,3	8,3	--	13,3	8,3	0,0
p03	parkerende personenwagens	0,7	5,5	6,0	--	11,0	38,2	1,0
p13b	gevel werkplaats	4,0	-15,3	-15,3	--	-10,3	-15,3	0,0
p13a	gevel werkplaats	4,0	-16,6	-16,6	--	-11,6	-16,6	0,0
p13c	gevel werkplaats	4,0	-16,7	-16,7	--	-11,7	-16,7	0,0
Totalen			47,5	42,2	--	47,5	73,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Toekomstige bedrijfssituatie met BBT en uitbreidingen - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
 Bijdrage van Groep LarLT op ontvangerpunt imm14_B - nieuwbouw zuid
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
P35	ventilatie achterste hal	0,5	37,7	37,7	--	42,7	37,7	0,0
P36	ventilatie werkplaats	0,5	32,6	32,6	--	37,6	32,6	0,0
P31d	dak achterste hal	0,1	31,9	31,9	--	36,9	31,9	0,0
P31f	dak achterste hal	0,1	30,9	30,9	--	35,9	30,9	0,0
P31c	dak achterste hal	0,1	30,9	30,9	--	35,9	30,9	0,0
P31b	dak achterste hal	0,1	30,0	30,0	--	35,0	30,0	0,0
P31e	dak achterste hal	0,1	29,9	29,9	--	34,9	29,9	0,0
P01	container wisselen/ophalen	1,5	34,1	--	--	34,1	57,9	0,0
P31a	dak achterste hal	0,1	29,0	29,0	--	34,0	29,0	0,0
P33a	achtergevel achterste hal	4,0	26,7	26,7	--	31,7	26,7	0,0
P32b	oostgevel achterste hal	4,0	26,4	26,4	--	31,4	26,4	0,0
P33b	achtergevel achterste hal	4,0	25,2	25,2	--	30,2	25,2	0,0
P32a	oostgevel achterste hal	4,0	24,7	24,7	--	29,7	24,7	0,0
P33c	achtergevel achterste hal	4,0	23,5	23,5	--	28,5	23,5	0,0
p02c	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	28,0	--	--	28,0	56,5	0,0
p12j	dak werkplaats	0,1	22,9	22,9	--	27,9	22,9	0,0
p12i	dak werkplaats	0,1	22,3	22,3	--	27,3	22,3	0,0
p12g	dak werkplaats	0,1	21,6	21,6	--	26,6	21,6	0,0
p12h	dak werkplaats	0,1	21,3	21,3	--	26,3	21,3	0,0
L01	elektr. heftruck	1,0	25,0	--	--	25,0	35,8	0,0
p21	open deur: 2 schroefcompressoren	1,8	23,7	--	--	23,7	37,5	0,0
p21d	dichte deur: 2 schroefcompressoren	1,8	16,6	18,7	--	23,7	18,7	0,0
M01	vrachtwagen containerwisselen	1,5	22,5	--	--	22,5	61,0	0,2
M03	vrachtwagen achterzijde	1,5	22,4	--	--	22,4	60,9	0,3
p12f	dak werkplaats	0,1	16,8	16,8	--	21,8	16,8	0,0
P34	open deur achterste hal	2,0	21,6	--	--	21,6	35,4	0,0
M02	vrachtwagen voorzijde	1,5	21,4	--	--	21,4	60,0	0,4
p12e	dak werkplaats	0,1	16,2	16,2	--	21,2	16,2	0,0
p02a	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	21,2	--	--	21,2	49,6	0,0
p12c	dak werkplaats	0,1	16,0	16,0	--	21,0	16,0	0,0
p12d	dak werkplaats	0,1	16,0	16,0	--	21,0	16,0	0,0
p12a	dak werkplaats	0,1	15,5	15,5	--	20,5	15,5	0,0
p12b	dak werkplaats	0,1	15,3	15,3	--	20,3	15,3	0,0
P34d	dichte deur achterste hal	2,0	13,8	14,0	--	19,0	14,0	0,0
M04	personenwagen	0,7	11,6	11,6	--	16,6	48,1	1,2
p02b	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	13,2	--	--	13,2	41,7	0,0
p03	parkerende personenwagens	0,7	6,2	6,7	--	11,7	38,9	0,9
p11	open deur werkplaats	1,8	10,9	--	--	10,9	24,7	0,0
p11d	dichte deur werkplaats	1,8	1,4	3,4	--	8,4	3,4	0,0
p13c	gevel werkplaats	4,0	1,2	1,2	--	6,2	1,2	0,0
p13b	gevel werkplaats	4,0	-3,9	-3,9	--	1,1	-3,9	0,0
p13a	gevel werkplaats	4,0	-5,7	-5,7	--	-0,7	-5,7	0,0
Totalen			43,4	42,4	--	47,4	66,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Toekomstige bedrijfssituatie met BBT en uitbreidingen - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
 Bijdrage van Groep LarLT op ontvangerpunt imm07_B - nieuwbouw zuid
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
L01	elektr. heftruck	1,0	40,5	--	--	40,5	51,3	0,0
p21d	dichte deur: 2 schroefcompressoren	1,8	31,3	33,3	--	38,3	33,3	0,0
P35	ventilatie achterste hal	0,5	33,0	33,0	--	38,0	33,0	0,0
p21	open deur: 2 schroefcompressoren	1,8	38,0	--	--	38,0	51,8	0,0
p02a	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	37,7	--	--	37,7	66,1	0,0
P36	ventilatie werkplaats	0,5	32,4	32,4	--	37,4	32,4	0,0
P34	open deur achterste hal	2,0	37,1	--	--	37,1	50,9	0,0
P31e	dak achterste hal	0,1	30,4	30,4	--	35,4	30,4	0,0
P31a	dak achterste hal	0,1	29,7	29,7	--	34,7	29,7	0,0
P31f	dak achterste hal	0,1	29,6	29,6	--	34,6	29,6	0,0
P34d	dichte deur achterste hal	2,0	29,2	29,4	--	34,4	29,4	0,0
P31b	dak achterste hal	0,1	29,2	29,2	--	34,2	29,2	0,0
P31d	dak achterste hal	0,1	28,9	28,9	--	33,9	28,9	0,0
P31c	dak achterste hal	0,1	28,6	28,6	--	33,6	28,6	0,0
p02b	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	32,4	--	--	32,4	60,9	0,0
M03	vrachtwagen achterzijde	1,5	32,2	--	--	32,2	70,4	0,0
P33c	achtergevel achterste hal	4,0	24,9	24,9	--	29,9	24,9	0,0
P33b	achtergevel achterste hal	4,0	23,3	23,3	--	28,3	23,3	0,0
p12h	dak werkplaats	0,1	23,0	23,0	--	28,0	23,0	0,0
p12i	dak werkplaats	0,1	23,0	23,0	--	28,0	23,0	0,0
P33a	achtergevel achterste hal	4,0	22,2	22,2	--	27,2	22,2	0,0
p12j	dak werkplaats	0,1	21,9	21,9	--	26,9	21,9	0,0
p12g	dak werkplaats	0,1	21,4	21,4	--	26,4	21,4	0,0
P01	container wisselen/ophalen	1,5	24,8	--	--	24,8	48,6	0,0
M02	vrachtwagen voorzijde	1,5	24,6	--	--	24,6	63,0	0,2
p12e	dak werkplaats	0,1	17,2	17,2	--	22,2	17,2	0,0
p12f	dak werkplaats	0,1	16,7	16,7	--	21,7	16,7	0,0
p12d	dak werkplaats	0,1	16,6	16,6	--	21,6	16,6	0,0
p12c	dak werkplaats	0,1	16,5	16,5	--	21,5	16,5	0,0
p11	open deur werkplaats	1,8	20,8	--	--	20,8	34,6	0,0
M01	vrachtwagen containerwisselen	1,5	20,8	--	--	20,8	59,7	0,6
p12b	dak werkplaats	0,1	15,8	15,8	--	20,8	15,8	0,0
p12a	dak werkplaats	0,1	14,9	14,9	--	19,9	14,9	0,0
p02c	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	19,3	--	--	19,3	47,9	0,1
p11d	dichte deur werkplaats	1,8	11,4	13,5	--	18,5	13,5	0,0
M04	personenwagen	0,7	11,0	11,0	--	16,0	47,6	1,2
P32b	oostgevel achterste hal	4,0	8,8	8,8	--	13,8	8,8	0,0
P32a	oostgevel achterste hal	4,0	7,4	7,4	--	12,4	7,4	0,0
p03	parkerende personenwagens	0,7	2,3	2,8	--	7,8	35,1	1,1
p13b	gevel werkplaats	4,0	-15,6	-15,6	--	-10,6	-15,6	0,0
p13c	gevel werkplaats	4,0	-16,5	-16,5	--	-11,5	-16,5	0,0
p13a	gevel werkplaats	4,0	-17,1	-17,1	--	-12,1	-17,1	0,0
Totalen			46,6	41,4	--	46,6	73,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Toekomstige bedrijfssituatie met BBT en uitbreidingen - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
 Bijdrage van Groep LarLT op ontvangerpunt imm19_B - bestaand
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
L01	elektr. heftruck	1,0	39,6	--	--	39,6	50,4	0,0
P01	container wisselen/ophalen	1,5	39,3	--	--	39,3	63,1	0,0
p02c	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	37,0	--	--	37,0	65,5	0,0
M02	vrachtwagen voorzijde	1,5	36,8	--	--	36,8	75,0	0,0
M03	vrachtwagen achterzijde	1,5	36,7	--	--	36,7	74,8	0,0
M01	vrachtwagen containerwisselen	1,5	36,4	--	--	36,4	74,7	0,0
p11	open deur werkplaats	1,8	36,1	--	--	36,1	49,9	0,0
p02b	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	33,7	--	--	33,7	62,2	0,0
p11d	dichte deur werkplaats	1,8	26,4	28,4	--	33,4	28,4	0,0
M04	personenwagen	0,7	27,3	27,3	--	32,3	62,6	0,0
p03	parkerende personenwagens	0,7	24,8	25,3	--	30,3	56,6	0,0
P36	ventilatie werkplaats	0,5	21,1	21,1	--	26,1	21,1	0,0
P31a	dak achterste hal	0,1	19,7	19,7	--	24,7	20,2	0,5
P35	ventilatie achterste hal	0,5	19,6	19,6	--	24,6	19,8	0,3
P31e	dak achterste hal	0,1	18,8	18,8	--	23,8	19,5	0,8
P31b	dak achterste hal	0,1	18,7	18,7	--	23,7	19,0	0,3
P31d	dak achterste hal	0,1	18,0	18,0	--	23,0	18,6	0,6
P31f	dak achterste hal	0,1	17,9	17,9	--	22,9	18,5	0,7
P31c	dak achterste hal	0,1	17,1	17,1	--	22,1	17,3	0,2
p12a	dak werkplaats	0,1	15,9	15,9	--	20,9	15,9	0,0
p12b	dak werkplaats	0,1	15,5	15,5	--	20,5	15,5	0,0
p12h	dak werkplaats	0,1	13,7	13,7	--	18,7	13,8	0,1
p12i	dak werkplaats	0,1	12,9	12,9	--	17,9	12,9	0,0
p12g	dak werkplaats	0,1	12,4	12,4	--	17,4	12,4	0,0
p12c	dak werkplaats	0,1	12,1	12,1	--	17,1	12,1	0,0
P32b	oostgevel achterste hal	4,0	11,2	11,2	--	16,2	11,2	0,0
p12e	dak werkplaats	0,1	11,1	11,1	--	16,1	11,1	0,0
p21d	dichte deur: 2 schroefcompressoren	1,8	8,8	10,8	--	15,8	10,8	0,0
p21	open deur: 2 schroefcompressoren	1,8	15,8	--	--	15,8	29,6	0,0
p12j	dak werkplaats	0,1	10,7	10,7	--	15,7	10,7	0,0
p12d	dak werkplaats	0,1	10,0	10,0	--	15,0	10,0	0,0
P32a	oostgevel achterste hal	4,0	9,7	9,7	--	14,7	9,7	0,0
p12f	dak werkplaats	0,1	9,3	9,3	--	14,3	9,3	0,0
P33a	achtergevel achterste hal	4,0	8,9	8,9	--	13,9	8,9	0,0
p02a	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	13,6	--	--	13,6	42,1	0,0
P33b	achtergevel achterste hal	4,0	6,4	6,4	--	11,4	6,4	0,0
P33c	achtergevel achterste hal	4,0	6,4	6,4	--	11,4	6,4	0,0
P34	open deur achterste hal	2,0	0,6	--	--	0,6	14,4	0,0
P34d	dichte deur achterste hal	2,0	-4,7	-4,5	--	0,5	-4,5	0,0
p13a	gevel werkplaats	4,0	-12,3	-12,3	--	-7,3	-12,3	0,0
p13c	gevel werkplaats	4,0	-13,0	-13,0	--	-8,0	-13,0	0,0
p13b	gevel werkplaats	4,0	-15,0	-15,0	--	-10,0	-15,0	0,0
Totalen			46,5	33,9	--	46,5	80,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Toekomstige bedrijfssituatie met BBT en uitbreidingen - Draadvlechterij Kerni - Cranenburgsestraat 168
 Bijdrage van Groep LarLT op ontvangerpunt imm15_B - nieuwbouw zuid
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
P35	ventilatie achterste hal	0,5	36,5	36,5	--	41,5	36,5	0,0
P36	ventilatie werkplaats	0,5	32,0	32,0	--	37,0	32,0	0,0
P31d	dak achterste hal	0,1	30,6	30,6	--	35,6	30,6	0,0
P31f	dak achterste hal	0,1	29,8	29,8	--	34,8	29,8	0,0
P31c	dak achterste hal	0,1	29,8	29,8	--	34,8	29,8	0,0
P31b	dak achterste hal	0,1	29,3	29,3	--	34,3	29,3	0,0
P31e	dak achterste hal	0,1	29,1	29,1	--	34,1	29,1	0,0
P31a	dak achterste hal	0,1	28,7	28,7	--	33,7	28,7	0,0
P01	container wisselen/ophalen	1,5	33,1	--	--	33,1	56,9	0,0
P33a	achtergevel achterste hal	4,0	24,9	24,9	--	29,9	24,9	0,0
P32b	oostgevel achterste hal	4,0	24,8	24,8	--	29,8	24,8	0,0
P32a	oostgevel achterste hal	4,0	23,8	23,8	--	28,8	23,8	0,0
P33b	achtergevel achterste hal	4,0	23,7	23,7	--	28,7	23,7	0,0
P33c	achtergevel achterste hal	4,0	22,3	22,3	--	27,3	22,3	0,0
p12j	dak werkplaats	0,1	21,9	21,9	--	26,9	21,9	0,0
p12i	dak werkplaats	0,1	21,8	21,8	--	26,8	21,8	0,0
p02c	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	26,6	--	--	26,6	55,0	0,0
p12h	dak werkplaats	0,1	21,2	21,2	--	26,2	21,2	0,0
p12g	dak werkplaats	0,1	20,8	20,8	--	25,8	20,8	0,0
L01	elektr. heftruck	1,0	24,5	--	--	24,5	35,3	0,0
p21	open deur: 2 schroefcompressoren	1,8	23,4	--	--	23,4	37,2	0,0
p21d	dichte deur: 2 schroefcompressoren	1,8	16,3	18,4	--	23,4	18,4	0,0
M01	vrachtwagen containerwisselen	1,5	21,7	--	--	21,7	60,3	0,3
M03	vrachtwagen achterzijde	1,5	21,4	--	--	21,4	59,9	0,4
p12f	dak werkplaats	0,1	16,2	16,2	--	21,2	16,2	0,0
P34	open deur achterste hal	2,0	21,1	--	--	21,1	34,9	0,0
p12e	dak werkplaats	0,1	15,9	15,9	--	20,9	15,9	0,0
p02a	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	20,6	--	--	20,6	49,1	0,0
p12c	dak werkplaats	0,1	15,6	15,6	--	20,6	15,6	0,0
p12d	dak werkplaats	0,1	15,2	15,2	--	20,2	15,2	0,0
M02	vrachtwagen voorzijde	1,5	20,2	--	--	20,2	58,8	0,4
p12a	dak werkplaats	0,1	15,1	15,1	--	20,1	15,1	0,0
p12b	dak werkplaats	0,1	14,6	14,6	--	19,6	14,6	0,0
P34d	dichte deur achterste hal	2,0	13,3	13,5	--	18,5	13,5	0,0
p03	parkerende personenwagens	0,7	11,1	11,6	--	16,6	43,8	1,0
M04	personenwagen	0,7	10,3	10,3	--	15,3	46,8	1,1
p02b	vrw manoeuvreren/draaien	1,0	12,9	--	--	12,9	41,4	0,0
p11	open deur werkplaats	1,8	10,4	--	--	10,4	24,2	0,0
p11d	dichte deur werkplaats	1,8	0,9	3,0	--	8,0	3,0	0,0
p13c	gevel werkplaats	4,0	0,6	0,6	--	5,6	0,6	0,0
p13b	gevel werkplaats	4,0	-4,5	-4,5	--	0,5	-4,5	0,0
p13a	gevel werkplaats	4,0	-6,1	-6,1	--	-1,1	-6,1	0,0
Totalen			42,4	41,3	--	46,3	65,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Toekomstige bedrijfssituatie met BBT en uitbreidingen
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Groep	Omschrijving	Brontype	H oek	Maaiveld	Hoogte	Hoogtedefinitie
P01	LarLT	container wisselen/ophalen	Normaal	360 ,00	0,00	1,50	Relatief
p02a	LarLT	vrw manoeuvreren/draaien	Normaal	360 ,00	0,00	1,00	Relatief
p02b	LarLT	vrw manoeuvreren/draaien	Normaal	360 ,00	0,00	1,00	Relatief
p02c	LarLT	vrw manoeuvreren/draaien	Normaal	360 ,00	0,00	1,00	Relatief
p03	LarLT	parkerende personenwagens	Normaal	360 ,00	0,00	0,75	Relatief
p11	LarLT	open deur werkplaats	Normaal	360 ,00	0,00	1,80	Relatief
p11d	LarLT	* dichte deur werkplaats	Normaal	360 ,00	0,00	1,80	Relatief
p12a	LarLT	* dak werkplaats	Normaal	360 ,00	6,00	0,10	Relatief aan onderliggend item
p12b	LarLT	dak werkplaats	Normaal	360 ,00	6,00	0,10	Relatief aan onderliggend item
p12c	LarLT	dak werkplaats	Normaal	360 ,00	6,00	0,10	Relatief aan onderliggend item
p12d	LarLT	dak werkplaats	Normaal	360 ,00	6,00	0,10	Relatief aan onderliggend item
p12e	LarLT	dak werkplaats	Normaal	360 ,00	6,00	0,10	Relatief aan onderliggend item
p12f	LarLT	dak werkplaats	Normaal	360 ,00	6,00	0,10	Relatief aan onderliggend item
p12g	LarLT	dak werkplaats	Normaal	360 ,00	6,00	0,10	Relatief aan onderliggend item
p12h	LarLT	dak werkplaats	Normaal	360 ,00	6,00	0,10	Relatief aan onderliggend item
p12i	LarLT	dak werkplaats	Normaal	360 ,00	6,00	0,10	Relatief aan onderliggend item
p12j	LarLT	dak werkplaats	Normaal	360 ,00	6,00	0,10	Relatief aan onderliggend item
p13a	LarLT	* gevel werkplaats	Normaal	360 ,00	0,00	4,00	Absoluut
p13b	LarLT	gevel werkplaats	Normaal	360 ,00	0,00	4,00	Absoluut
p13c	LarLT	gevel werkplaats	Normaal	360 ,00	0,00	4,00	Absoluut
p21	LarLT	open deur: 2 schroefcompressoren	Normaal	360 ,00	0,00	1,80	Relatief
p21d	LarLT	* dichte deur: 2 schroefcompressoren	Normaal	360 ,00	0,00	1,80	Relatief
P31a	LarLT	* dak achterste hal	Normaal	360 ,00	6,00	0,10	Relatief aan onderliggend item
P31b	LarLT	dak achterste hal	Normaal	360 ,00	6,00	0,10	Relatief aan onderliggend item
P31c	LarLT	dak achterste hal	Normaal	360 ,00	6,00	0,10	Relatief aan onderliggend item
P31d	LarLT	dak achterste hal	Normaal	360 ,00	6,00	0,10	Relatief aan onderliggend item
P31e	LarLT	dak achterste hal	Normaal	360 ,00	6,00	0,10	Relatief aan onderliggend item
P31f	LarLT	dak achterste hal	Normaal	360 ,00	6,00	0,10	Relatief aan onderliggend item
P32a	LarLT	* oostgevel achterste hal	Normaal	360 ,00	0,00	4,00	Absoluut
P32b	LarLT	oostgevel achterste hal	Normaal	360 ,00	0,00	4,00	Absoluut
P33a	LarLT	* achtergevel achterste hal	Normaal	360 ,00	0,00	4,00	Absoluut
P33b	LarLT	achtergevel achterste hal	Normaal	360 ,00	0,00	4,00	Absoluut
P33c	LarLT	achtergevel achterste hal	Normaal	360 ,00	0,00	4,00	Absoluut
P34	LarLT	* open deur achterste hal	Normaal	360 ,00	0,00	2,00	Absoluut
P34d	LarLT	* dichte deur achterste hal	Normaal	360 ,00	0,00	2,00	Absoluut
P35	LarLT	* ventilatie achterste hal	Normaal	360 ,00	6,00	0,50	Relatief aan onderliggend item
P36	LarLT	* ventilatie werkplaats	Normaal	360 ,00	6,00	0,50	Relatief aan onderliggend item
px01	geen laden/lossen	parkerende personenwagens	Normaal	360 ,00	0,00	0,75	Relatief
px01	laden/lossen	wisselen container	Normaal	360 ,00	0,00	1,00	Relatief
px02	geen laden/lossen	vullen container	Normaal	360 ,00	0,00	1,00	Relatief

Plan Heikant Groesbeek
tgv Kerni, Cranenburgsestraat 168

gewijzigde bronnen
Uitbreidingsituatie

Model:Toekomstige bedrijfssituatie met BBT en uitbreidingen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Groep	Omschrijving	Brontype	H oek	Maaiveld	Hoogte	Hoogtedefinitie
px11	geen laden/lossen	open deur werkplaats	Normaal	360 ,00	0,00	1,80	Relatief
px21	geen laden/lossen	open deur: 2 schroefcompressoren	Normaal	360 ,00	0,00	1,80	Relatief
px34	geen laden/lossen	open deur achterste hal	Normaal	360 ,00	0,00	1,80	Relatief

Model: Toekomstige bedrijfssituatie met BBT en uitbreidingen
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

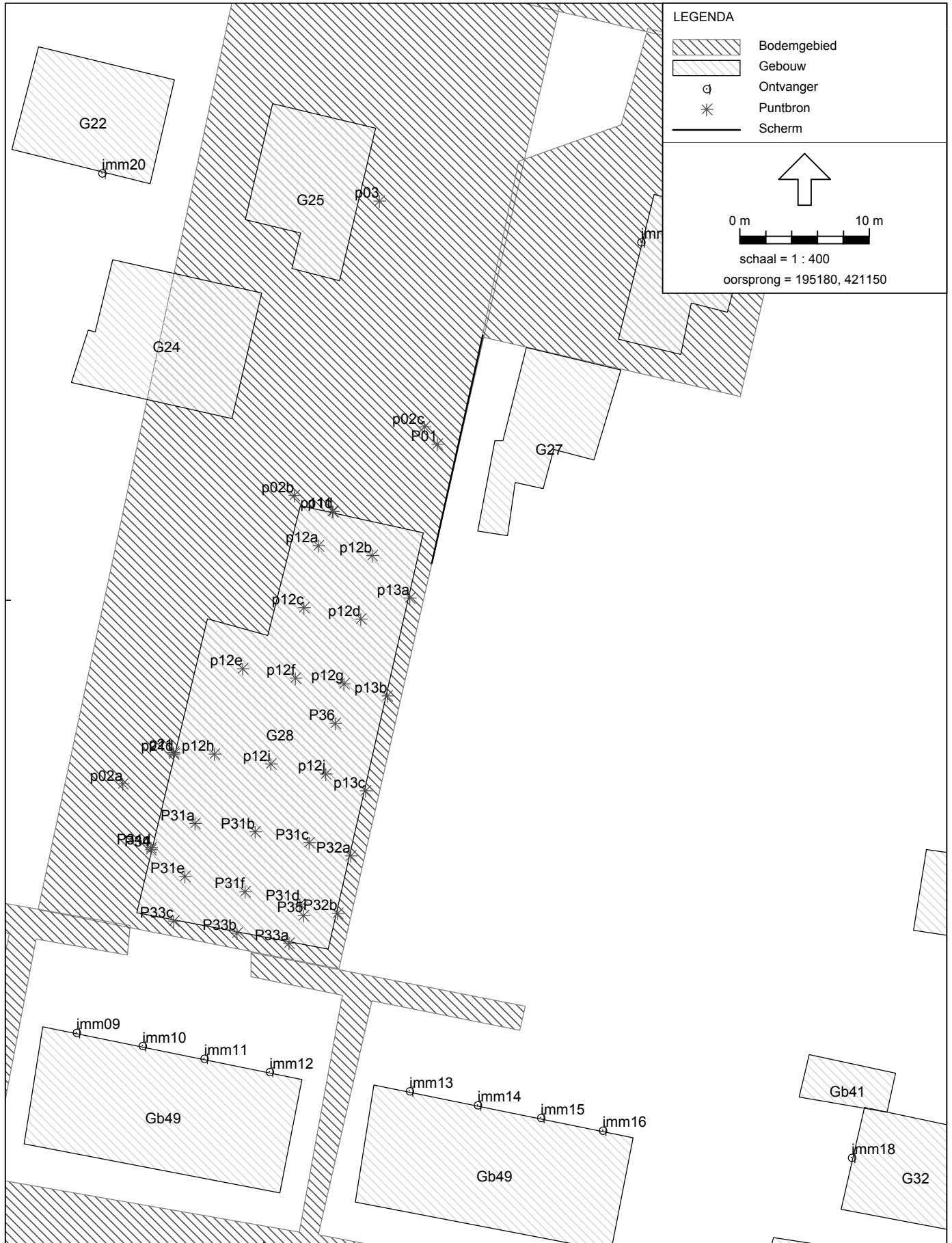
Id	Rel.H	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Gevel	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal
P01	1,50	0,050	--	--	--	--	87,50	86,50	91,00	98,50	98,50	94,00	87,50	--	102,90	102,90
p02a	1,00	0,017	--	--	--	--	86,50	85,50	90,00	97,50	97,00	93,00	86,50	--	101,73	101,73
p02b	1,00	0,017	--	--	--	--	86,50	85,50	90,00	97,50	97,00	93,00	86,50	--	101,73	101,73
p02c	1,00	0,017	--	--	--	--	86,50	85,50	90,00	97,50	97,00	93,00	86,50	--	101,73	101,73
p03	0,75	0,008	0,003	--	--	--	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	82,10	76,00	90,06	90,06
p11	1,80	0,500	--	--	G28	--	58,80	68,80	74,80	79,30	83,80	81,80	78,80	73,80	87,89	87,89
p11d	1,80	7,502	4,000	--	G28	--	33,80	52,60	57,40	59,90	62,70	57,90	47,80	42,80	66,30	66,30
p12a	0,10	12,000	4,000	--	--	--	51,10	58,10	55,10	58,60	65,10	57,10	54,10	49,10	67,72	59,94
p12b	0,10	12,000	4,000	--	--	--	51,10	58,10	55,10	58,60	65,10	57,10	54,10	49,10	67,72	59,94
p12c	0,10	12,000	4,000	--	--	--	51,10	58,10	55,10	58,60	65,10	57,10	54,10	49,10	67,72	59,94
p12d	0,10	12,000	4,000	--	--	--	51,10	58,10	55,10	58,60	65,10	57,10	54,10	49,10	67,72	59,94
p12e	0,10	12,000	4,000	--	--	--	51,10	58,10	55,10	58,60	65,10	57,10	54,10	49,10	67,72	59,94
p12f	0,10	12,000	4,000	--	--	--	51,10	58,10	55,10	58,60	65,10	57,10	54,10	49,10	67,72	59,94
p12g	0,10	12,000	4,000	--	--	--	51,10	58,10	55,10	58,60	65,10	57,10	54,10	49,10	67,72	64,72
p12h	0,10	12,000	4,000	--	--	--	51,10	58,10	55,10	58,60	65,10	57,10	54,10	49,10	67,72	64,72
p12i	0,10	12,000	4,000	--	--	--	51,10	58,10	55,10	58,60	65,10	57,10	54,10	49,10	67,72	64,72
p12j	0,10	12,000	4,000	--	--	--	51,10	58,10	55,10	58,60	65,10	57,10	54,10	49,10	67,72	64,72
p13a	4,00	12,000	4,000	--	G28	--	28,00	33,00	34,00	31,50	30,00	23,00	20,00	15,00	38,97	35,97
p13b	4,00	12,000	4,000	--	G28	--	28,00	33,00	34,00	31,50	30,00	23,00	20,00	15,00	38,97	35,97
p13c	4,00	12,000	4,000	--	G28	--	28,00	33,00	34,00	31,50	30,00	23,00	20,00	15,00	38,97	38,97
p21	1,80	0,500	--	--	G28	--	75,80	81,80	86,80	83,80	79,80	75,80	70,80	67,80	90,25	90,25
p21d	1,80	7,502	4,000	--	G28	--	50,80	65,60	69,40	64,40	58,70	51,90	39,80	36,80	72,08	72,08
P31a	0,10	12,000	4,000	--	--	--	57,30	62,30	62,30	63,80	66,30	61,30	58,30	53,30	71,08	71,08
P31b	0,10	12,000	4,000	--	--	--	57,30	62,30	62,30	63,80	66,30	61,30	58,30	53,30	71,08	71,08
P31c	0,10	12,000	4,000	--	--	--	57,30	62,30	62,30	63,80	66,30	61,30	58,30	53,30	71,08	71,08
P31d	0,10	12,000	4,000	--	--	--	57,30	62,30	62,30	63,80	66,30	61,30	58,30	53,30	71,08	71,08
P31e	0,10	12,000	4,000	--	--	--	57,30	62,30	62,30	63,80	66,30	61,30	58,30	53,30	71,08	71,08
P31f	0,10	12,000	4,000	--	--	--	57,30	62,30	62,30	63,80	66,30	61,30	58,30	53,30	71,08	71,08
P32a	4,00	12,000	4,000	--	G28	--	53,20	58,20	49,20	44,70	43,20	39,20	36,20	31,20	60,07	60,07
P32b	4,00	12,000	4,000	--	G28	--	53,20	58,20	49,20	44,70	43,20	39,20	36,20	31,20	60,07	60,07
P33a	4,00	12,000	4,000	--	G28	--	53,70	58,70	49,70	45,20	43,70	39,70	36,70	31,70	60,57	60,57
P33b	4,00	12,000	4,000	--	G28	--	53,70	58,70	49,70	45,20	43,70	39,70	36,70	31,70	60,57	60,57
P33c	4,00	12,000	4,000	--	G28	--	53,70	58,70	49,70	45,20	43,70	39,70	36,70	31,70	60,57	60,57
P34	2,00	0,500	--	--	G28	--	58,80	68,80	74,80	79,30	83,80	81,80	78,80	70,80	87,80	87,80
P34d	2,00	11,513	4,000	--	G28	--	33,80	52,60	57,40	59,90	62,70	57,90	47,80	39,80	66,29	66,29
P35	0,50	12,000	4,000	--	--	--	46,00	56,00	64,00	71,00	70,00	67,00	61,00	54,00	75,06	75,06
P36	0,50	12,000	4,000	--	--	--	46,00	56,00	64,00	71,00	70,00	67,00	61,00	54,00	75,06	75,06
px01	0,75	12,000	4,000	--	--	--	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	82,10	76,00	90,06	95,06
px01	1,00	0,050	--	--	--	--	86,50	85,50	90,00	97,50	97,50	93,00	86,50	--	101,90	109,90
px02	1,00	0,050	--	--	--	--	85,50	88,50	93,00	100,50	100,50	96,00	89,00	--	104,81	104,81

Plan Heikant Groesbeek
 tgv Kerni, Cranenburgsestraat 168

gewijzigde bronnen
 Uitbreidings situatie

Model: Toekomstige bedrijfssituatie met BBT en uitbreidingen
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Rel.H	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Gevel	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal
px11	1,80	8,002	--	--	G28	--	59,80	60,80	69,80	79,80	84,80	81,80	78,80	72,80	88,17	112,17
px21	1,80	8,002	--	--	G28	--	59,80	60,80	69,80	79,80	84,80	81,80	78,80	72,80	88,17	93,17
px34	1,80	0,500	--	--	G28	--	58,80	68,80	74,80	79,30	83,80	81,80	78,80	70,80	87,80	111,80



Industrielaai - IL, Cranenburgsestraat 168 - Draadvlechterij Kerni - Toekomstige bedrijfssituatie met BBT en uitbr [R:\Adviezen\Geluid\01 PROJECTEN\20100185 Kerni Groesbeek\Heikant], Geonoise
 figuur 7
 puntbronnen Laeq : met uitbreiding activiteiten in achterste hal + ventilatoren