

# Rapport

Geluidaspecten met betrekking tot de locatie Hüsenhoff te Groesbeek

Rapportnummer O 176-4-RA d.d. 8 februari 2010

Lid ONRI  
ISO-9001: 2000 gecertificeerd

Peutz bv  
Paletsingel 2, Postbus 696  
2700 AR **Zoetermeer**  
Tel. (079) 347 03 47  
Fax (079) 361 49 85  
info@zoetermeer.peutz.nl  
www.peutz.nl

Peutz bv  
Lindenlaan 41, Molenhoek  
Postbus 66, 6585 ZH **Mook**  
Tel. (024) 357 07 07  
Fax (024) 358 51 50  
info@mook.peutz.nl  
www.peutz.nl

Peutz bv  
L. Springerlaan 37, Groningen  
Postbus 7, 9700 AA **Groningen**  
Tel. (050) 520 44 88  
Fax (050) 526 31 78  
info@groningen.peutz.nl  
www.peutz.nl

Peutz GmbH  
**Düsseldorf, Bonn, Berlin**  
info@peutz.de  
www.peutz.de

Peutz SARL  
**Paris, Lyon**  
Info@peutz.fr  
www.peutz.fr

Peutz bv  
**London**  
info@peutz.co.uk  
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba  
**Leuven**  
Info@daidalospeutz.be  
www.daidalospeutz.be

Köhler Peutz Geveltechniek bv  
**Zoetermeer**  
Info@gevel.com  
www.gevel.com

Oprachten worden aanvaard en  
uitgevoerd volgens De Nieuwe  
Regeling 2005

BTW identificatienummer  
NL004933837B01  
KvK: 12028033

Opdrachtgever: Jansen Bouwontwikkeling B.V.  
Rapportnummer: O 176-4-RA  
Datum: 8 februari 2010  
Ref.: FK/DJS/LR/KS/O 176-4-RA

Inhoud	pagina
1. INLEIDING	4
2. UITGANGSPUNTEN	6
2.1. Locatie en situering	6
2.2. Plan Hüsenhoff	6
2.3. Bestemmingen en belemmeringsafstanden	7
2.3.1. Wegen en geluid vanwege wegen	7
2.3.2. Spoorweg en geluid vanwege spoorweg	8
2.3.3. Bedrijven en andere inrichtingen	9
2.3.3.1. Bedrijven op het bedrijventerrein	9
2.3.3.2. Scholen en sportzaal	9
2.3.3.3. Bedrijven en inrichtingen aan noordzijde van Cranenburgsestraat	10
2.3.3.4. Inrichtingen aan oostzijde van plan Hüsenhoff	12
2.3.3.5. Trafohuisjes e.d.	12
3. GELUID VANWEGE WEGVERKEER OP DE CRANENBURGSESTRAAT	14
3.1. Uitgangspunten	14
3.2. Beoordelingskader wegverkeer	14
3.3. Berekeningen	15
3.4. Beoordeling	16
4. GELUID VANWEGE KEGRO	18
4.1. Uitgangspunten	18
4.1.1. Milieuvergunningen	18
4.1.2. Invloed van geluid vanwege Kegro op stedenbouwkundig plan en woningontwerp	18
4.2. Beoordelingskader Kegro	19
4.3. Berekeningen	21
4.4. Beoordeling	22
4.4.1. Bestaande woningen	22
4.4.2. Woningen in plan Hüsenhoff	22
5. GELUID VANWEGE SCHOLEN	24
5.1. Uitgangspunten	24
5.2. Beoordelingskader scholen	24
5.3. Berekeningen	25
5.4. Beoordeling	26
6. GELUID VANWEGE CARNAVALSWAGENCONSTRUCTIE	27
6.1. Uitgangspunten	27

6.2. Beoordelingskader	27
6.3. Berekeningen	27
6.4. Beoordeling	29
7. CONCLUSIE	31
BIJLAGE I Invoergegevens rekenmodellen	
BIJLAGE II Rekenresultaten rekenmodel wegverkeer	
BIJLAGE III Rekenresultaten rekenmodel Kegro	
BIJLAGE IV Rekenresultaten rekenmodel scholen	
BIJLAGE V Rekenresultaten rekenmodel carnavalswagenconstructie	

## 1. INLEIDING

Onderwerp van beschouwing is het woningbouwplan Hüsenhoff te Groesbeek, zie figuur 1. Het plan is niet in overeenstemming met het vigerende bestemmingsplan. Derhalve is voor het plan Hüsenhoff een projectbesluit (ex art. 3.10 Wro) of een wijziging van het bestemmingsplan (ex art. 3.6 Wro) nodig. In beide gevallen dient onderbouwd te worden dat het plan niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening. Eén van de relevante aspecten is geluid.

Van wegen in een 30 km/h-zone en diverse bedrijven en voorzieningen in de omgeving van het plan kan eenvoudig geconstateerd worden dat deze geen relevante invloed zullen hebben op het akoestische woon- en leefklimaat in het plangebied.

Op grond van de Wet geluidhinder is de geluidbelasting vanwege verkeer op de Cranenburgsestraat op woningen in het plan beschouwd. Bij diverse woningen in het plan nabij de Cranenburgsestraat wordt een geluidbelasting berekend die hoger is dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor deze woningen zijn 'hogere waarden' voor de toelaatbare geluidbelasting nodig. Aan de voorwaarden die het Groesbeekse geluidbeleid aan het toekennen van een hogere waarde stelt, zal worden voldaan. De benodigde hogere waarden kunnen derhalve door de gemeente worden toegekend.

Ten zuiden van het plangebied ligt het milieuvergunningplichtige bedrijf Kegro. Dit bedrijf veroorzaakt geluiduitstraling. Als gevolg daarvan zouden bij gevels van woningen in het plangebied geluidniveaus vanwege Kegro kunnen optreden, die hoger zijn dan de richtwaarden voor een 'rustige woonwijk, weinig verkeer'. Enigszins hogere waarden dan die richtwaarden zijn in principe aan Kegro vergunbaar. Desalniettemin wordt dit in eerste aanleg als minder gewenst aangemerkt. Derhalve is het plan zodanig opgezet, dat de geluidniveaus vanwege Kegro de richtwaarden niet overschrijden bij plaatsen waar personen verblijven. Dat is bij verblijfsruimten waar ramen van woningen open kunnen, en op begane grondniveau ook bij de tuingerichte gevels.

De berekende geluidniveaus vanwege Kegro bij de relevante gevels van woningen bedragen dan ook in de gekozen planopzet niet hoger dan die richtwaarden. De berekende maximale geluidniveaus bedragen niet hoger dan de standaard grenswaarden uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Derhalve zal het akoestisch woon- en leefklimaat bij de woningen (ruimschoots) voldoende zijn. Tevens zullen de activiteiten van Kegro vergunningtechnisch niet in gevaar komen.

Ten noordwesten van en aangrenzend aan het plangebied zijn scholen en een sportzaal gesitueerd. Daarvoor geldt het Activiteitenbesluit (geen milieuvergunningplicht), met daarin een grenswaarde van 50 dB(A) 'etmaalwaarde' bij woningen. Die grenswaarde wordt bij geen van de woningen overschreden, ook niet als het gebruik van de schoolpleinen (door leerlingen voor en na de lessen en tijdens de pauze) wordt beschouwd. Derhalve, en ook omdat de pleinen 's avonds en 's nachts niet worden

gebruikt, en in het weekend en schoolvakanties helemaal niet, zal het akoestisch woon- en leefklimaat bij de woningen rond de school (ruimschoots) voldoende zijn.

De scholen bevinden zich rond de sportzaal en zijn (nagenoeg) even hoog als de sportzaal. Aangezien er in de sportzaal (normaliter) geen muziek wordt gedraaid, vindt er geen relevante geluiduitstraling vanuit de sportzaal naar de woningen plaats.

Aan de oostzijde van het plangebied zijn loodsen gelegen ten behoeve van carnavalswagenconstructie. Daarvoor is eveneens genoemd Activiteitenbesluit van toepassing. Bij meest nabij deze loodsen gelegen woningen worden geluidbelastingen berekend tot 49 dB(A) in de dagperiode, 50 dB(A) in de avondperiode en 41 dB(A) in de nachtperiode. Dat is deels hoger dan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Rekening houdend met het seizoensgebonden karakter van de activiteiten, te weten ca. 4 maanden per jaar, alleen in de relatief koude delen van het jaar wanneer personen niet buiten plegen te verblijven, en met het ontbreken van balkons, loggia's of dakterrassen aan de geluidbelaste zijden van de betreffende woningen, kan door de gemeente een maatwerkvoorschrift worden gesteld waarmee de berekende waarden toegestaan worden, onder voorwaarde dat de geluidwering van de gevel van de woningen voldoende is.

De berekende maximale geluidniveaus zijn over het algemeen niet hoger dan de standaard geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Bij 1 woning bedraagt in de nachtperiode het berekende maximale geluidniveau 1 dB(A) hoger dan de standaard grenswaarde (van 60 dB(A)). Dat is bij een gevel zonder te openen ramen. Daar is derhalve geen hinder te verwachten, en daar vindt conform het Activiteitenbesluit geen beoordeling plaats.

Geconcludeerd wordt dat, op basis van de gehanteerde uitgangspunten, bij de woningen in het plan een (ruimschoots) voldoende woon- en leefklimaat zal heersen.

## 2. UITGANGSPUNTEN

### 2.1. Locatie en situering

In figuur 1 is het onderhavige plan weergegeven. De figuren 2 en 3 laten de omgeving en een satellietfoto van het plangebied in de huidige situatie zien.

Ten zuiden van het plan ligt de spoorlijn Nijmegen – Kleve. Deze spoorlijn is buiten gebruik, maar is wel als spoorlijn bestemd.

Ten zuiden van de spoorlijn ligt een bedrijventerrein (Mies). De meest nabij Hüsenhoff gelegen relevante bedrijven zijn Kegro, een producent van deuren, en Van Kesteren, waar o.a. bouw- en sloopafval verwerkt wordt met een puinbreker.

Aan de westzijde van het plan ligt een woonwijk (Heer Zegerstraat, Mariëndaalseweg, Hoflaan).

Ten noordwesten van het plan ligt een locatie aan de Cranenburgsestraat waarop twee scholen en een sportzaal gesitueerd zijn. Daarnaast liggen enkele woningen.

De Cranenburgsestraat is een toegangsweg annex rondweg van Groesbeek, waar de verkeersintensiteit o.a. ten gevolge van diverse verkeersmaatregelen in de nabije toekomst flink zal toenemen.

Ten noorden van de Cranenburgsestraat liggen woningen, agrarische bedrijven (deels non-actief of wegbestemd), een partycentrum/zalencomplex (De Linde) en sportvelden.

Ten noordoosten van plan Hüsenhoff liggen woningen.

Ten oosten van het plan ligt een terrein waarop in loodsen canavalswagens gebouwd worden, een braak liggend terrein en een retentiebekken. Op grond van de Visie Wonen en Werken, vastgesteld door de gemeenteraad, juni 2004, komt dit gebied in aanmerking voor gebruik als een bedrijventerrein. Of en wanneer dat bedrijventerrein gerealiseerd gaat worden is momenteel onbekend. Het is ook mogelijk dat op grond van recentere inzichten te zijner tijd voor een ander gebruik gekozen zal worden.

### 2.2. Plan Hüsenhoff

Het plan bestaat uit 134 woningen. De uitvoering van de woningen bestaat uit een mix van vrijstaande woningen, twee-onder-een-kap-woningen, rijwoningen en patio-woningen. De woningen beschikken over twee of drie bouwlagen.

Het planontwerp is mede ingegeven door de wens om relevant geluid van vooral het bedrijf Kegro (gelegen aan de andere zijde van de spoorlijn), af te schermen en buiten te sluiten. Zo zijn de vanuit Kegro gezien eerstelijns-woningen hoger dan de achterliggende

woningen om zo een geluidafschermend effect voor het achterliggende gebied te creëren. De achtertuinten van geluidbelaste woningen zijn vanuit Kegro gezien gelegen in de luwte achter de woningen gelegen. Te openen ramen en tuindeuren zijn ook aan die luwe zijde geconcentreerd, geluidbelaste ramen kunnen niet geopend worden. Daarnaast zal de dimensionering en uitvoering van de naar Kegro toe gekeerde geluidbelaste gevels zodanig worden bepaald dat de geluidwering van de gevels een hoger niveau dan gebruikelijk bereikt. Als uitgangspunt daarbij worden tenminste de uit de Wet geluidhinder (art. 1b lid 5) volgende voorwaarden gehanteerd.

### 2.3. Bestemmingen en belemmeringsafstanden

Bezien wordt of er in de omgeving functies aanwezig zijn waarvan verwacht kan worden dat die functies het woon- en leefklimaat in onderhavige plan kunnen aantasten.

Tevens is van belang of functies in de omgeving van onderhavige plan als gevolg van woningbouw in dat plan in de toekomst onevenredig belemmerd kunnen worden.

Met belemmeringsafstanden worden aandachtsgebieden bedoeld, bijvoorbeeld een geluidzone op grond van de Wet geluidhinder of een afstand uit de bedrijvenlijst van een bestemmingsplan. Buiten die aandachtsgebieden kan op voorhand worden aangenomen dat beïnvloeding van het woon- en leefklimaat, als die beïnvloeding al zou optreden, voldoende beperkt is.

In dit geluidrapport wordt dit bezien voor de geluidaspecten.

#### 2.3.1. Wegen en geluid vanwege wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich langs wegen een geluidzone, behalve op woonerven en langs wegen waarop de maximale toegestane rijsnelheid 30 km/h bedraagt.

Voor een (een- of tweebaans-)weg in stedelijk gebied bedraagt de zonebreedte 200 m aan iedere zijde van de weg, gerekend vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

In onderhavige situatie zijn de zones van de volgende wegen gelegen over een deel van het plan Hüsenhoff:

- Cranenburgsestraat;
- Industrieweg;
- Ambachtsweg.

Ter hoogte van nieuwe woningen binnen de zone van een weg dient bezien te worden of aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan ( $L_{den} = 48$  dB). Is dat niet mogelijk, dan kan onder bepaalde voorwaarden bij de gemeente om een 'hogere waarde' worden verzocht. Dit is een separate procedure (op grond van de Wet geluidhinder) die parallel kan lopen aan de procedure op grond van de Wet ruimtelijke ordening om nieuwe

woningen toe te staan (i.c. projectbesluit ex art. 3.10 Wro of een wijziging van het bestemmingsplan ex art. 3.6 Wro).

Verkeer op de Industrierweg en Ambachtsweg wordt door de op het industrieterrein aanwezige hoge, grotendeels aaneengesloten bebouwing vrijwel geheel afgeschermd in de richting van plan Hüsenhoff. Gezien voorts de functie van de weg zal derhalve geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bij het plan Hüsenhoff door verkeer op die beide wegen optreden.

De Cranenburgsestraat is zo frequent bereden dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bij nieuwe in het plan te bouwen woningen zeker niet bij voorbaat uitgesloten is. Voor deze weg is derhalve nader onderzoek nodig, zie hoofdstuk 3.

De Heikantweg zal, voor zover die onder deze naam gehandhaafd zal worden, deel uitmaken van een nieuwe weg door het plan Hüsenhoff waar een maximum rijsnelheid van 30 km/h zal worden ingesteld.

Voor de volgende bestaande wegen geldt ook een maximum rijsnelheid van 30 km/h:

- Hoflaan;
- Mariëndaalseweg;
- Heer Zegerstraat.

Langs wegen met een maximum rijsnelheid van 30 km/h bevindt zich op grond van de Wet geluidhinder geen geluidzone. Voor deze wegen is verder geluidonderzoek niet nodig.

### 2.3.2. Spoorweg en geluid vanwege spoorweg

De spoorlijn Nijmegen - Kleve is sinds juni 1991 buiten gebruik als reguliere spoorlijn. De spoorlijn is wel als spoorlijn bestemd. Volgens de kaart op grond van art. 106a Wet geluidhinder bevindt zich rond de spoorlijn een zone die aan beide zijden van de spoorlijn 100 m bedraagt, gerekend vanaf de buitenste spoorstaaf. Er zijn stukken van de spoorlijn opgebroken. De huidige intensiteit op het spoor bedraagt dus nul bewegingen per etmaal. Er is geen prognose beschikbaar waaruit blijkt dat en met welke intensiteit toekomstig railverkeer zal plaatsvinden. Heringebruikname als reguliere spoorlijn is vooralsnog niet te verwachten. Gezien het ontbreken van gegevens waarop beschouwing van geluidaspecten gebaseerd kan worden, en het ontbreken van enig zicht op heringebruikname, kan het aspect geluid vanwege railverkeer niet verder beschouwd worden.

Er zijn delen van de spoorlijn waaronder het traject langs onderhavige gebied geschikt gemaakt voor toeristische spoordraisines, fietslorries e.d. Daarvan is geen relevante geluiduitstraling te verwachten.



### 2.3.3. Bedrijven en andere inrichtingen

#### 2.3.3.1. Bedrijven op het bedrijventerrein

Op het bedrijventerrein ten zuiden van de spoorlijn laat de bestemming voor het grootste deel bedrijven toe uit categorie III met een belemmeringsafstand van 100 m, of bedrijven uit lagere (minder milieu-belastende) categorieën.

Van belang is dan in de eerste plaats de deurenproducent Kegro (Industrieweg), waarvoor nader onderzoek is uitgevoerd, zie hoofdstuk 4.

Het afvalverwerkingsbedrijf Van Kesteren Recycling b.v., Ambachtsweg 16, is een categorie 4 bedrijf, belemmeringsafstand 200 of 300 m. Voor dit bedrijf is eerder akoestisch onderzoek uitgevoerd door zowel Peutz als DGMR. In rapport M.2005.0080.01.R001 van 10 augustus 2005 van DGMR is een 50 dB(A) etmaalwaardecontour van Van Kesteren opgenomen, zie figuur 4. Deze contour ligt grofweg halverwege tussen Van Kesteren en de zuidgrens van plan Hüsenhoff. Mede gezien de afschermdende werking die de gebouwen van o.a. Kegro veroorzaken, zijn vanwege Van Kesteren geen relevante geluidniveaus op plan Hüsenhoff te verwachten.

Van het perceel Hulsbroek 17 loopt de belemmeringsafstand van 100 m nog juist over een klein hoekje (zuidoosthoek) van het plan Hüsenhoff heen. Vanwege de aard van dat bedrijf (airco-inbouwbedrijf, activiteiten vooral in pandig en niet of weinig in de avond- en nachtperiode) en de afschermdende werking van de spoordijk (ter plaatse ca. 3 m hoog) is hiervan geen relevante geluidimmissie te verwachten.

Op percelen aan de Ambachtsweg 22 rust een bestemming Aannemersbedrijf. De belemmeringscontour loopt over het zuidwestelijke puntje van plan Hüsenhoff heen. Aangezien de bedrijven naar de Ambachtsweg gericht zijn, en vanuit plan Hüsenhoff slechts de achterzijde van de aanwezige bedrijfsbebouwing gezien wordt, is hiervan geen relevante geluidbelasting te verwachten.

#### 2.3.3.2. Scholen en sportzaal

De belemmeringsafstand rond scholen (afstand tussen perceelsgrens school en gevel van woning) bedraagt volgens de publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' van de VNG (editie 2009) voor geluid 30 meter. Er wordt ook een sportzaal bij de beide scholen gerealiseerd, die niet alleen ten behoeve van die beide scholen gebruikt zal worden maar ook door sportverenigingen. De belemmeringsafstand rond een gymnastiekzaal bedraagt volgens genoemde publicatie 30 meter, rond een sporthal 50 m.

In het plan zijn woningen voorzien binnen de richtafstand voor scholen. In hoofdstuk 5 wordt het geluid vanwege de scholen nader beschouwd.

Voor de sportzaal is van belang dat de toegang zal zijn gelegen aan de Cranenburgsestraat, d.w.z. niet nabij de nieuwe woningen. Als in de sportzaal niet of slechts bij uitzondering muziek zal worden gedraaid, en er zich geen (groot) publiek zal bevinden (geen tribune of slechts bij uitzondering gevulde tribune) dan heeft de sportzaal het karakter van een gymnastiekzaal en is van de sportzaal in de richting van de woningen in onderhavige situatie geen onacceptabele geluidstraling te verwachten.

### 2.3.3.3. Bedrijven en inrichtingen aan noordzijde van Cranenburgsestraat

Aan de overzijde (noordzijde) van de Cranenburgsestraat zijn enkele (voormalige) bedrijven en inrichtingen gesitueerd.

#### – *Cranenburgsestraat 25a*

Volgens het bestemmingsplan Buitengebied herziening 2005 is dit perceel bestemd als kwekerij. Voor een bedrijf in akkerbouw en fruitteelt, of voor een tuinbouwbedrijf (uitgezonderd champignons met mestfermentatie) geldt volgens genoemde publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' een belemmeringsafstand van 30 m gerekend vanaf de bedrijfsgebouwen. De afstand tot het plan Hüsenhoff is groter, zodat er geen reden is om te veronderstellen dat het woon- en leefklimaat door dit bedrijf relevant beïnvloed wordt.

#### – *Cranenburgsestraat 27(a)*

Volgens het bestemmingsplan Buitengebied herziening 2005 is dit perceel bestemd als agrarisch bedrijf. Voor een agrarisch bedrijf bedraagt de belemmeringsafstand tot 300 m (voor varkenshouderij en bepaalde pluimveehouderij) gerelateerd aan geur, en tot 50 m gerelateerd aan geluid.

Volgens een verklaring in het milieudossier van de gemeente Groesbeek over dit bedrijf blijkt dat sinds september 1992 geen (pluim-)vee meer aanwezig is geweest ter plaatse en er geen milieuvergunning voor het bedrijf geldt of heeft gegolden. Er zijn dan ook geen bestaande rechten op grond van de milieuregelgeving die door woningen in plan Hüsenhoff aangetast zouden kunnen worden, te meer omdat zich ruimschoots binnen genoemde afstanden bestaande woningen bevinden die bepalend zijn voor de toelaatbare milieubelasting op grond van de milieuregelgeving. Voor zover een bedrijf aanwezig is (of zich zou vestigen) dat niet vergunningplichtig is op grond van de Wet milieubeheer (omdat het onder het Besluit landbouw milieubeheer valt bijvoorbeeld), gaat het om een bedrijf waarvan de milieubelasting relatief gering is, omdat er in dat Besluit grenzen aan de grootte van die bedrijven gesteld zijn.

Daarnaast is van belang dat momenteel een nieuw bestemmingsplan Buitengebied wordt opgesteld. Daarin zal Cranenburgsestraat 27(a) een woonbestemming krijgen, zodat er dan planologisch geen bedrijf meer gevestigd kan worden.

Op grond van het bovenstaande wordt geconstateerd dat er geen reden is om te veronderstellen dat zich een bedrijf op deze locatie zal kunnen vestigen dat het woon- en leefklimaat bij woningen in plan Hüsenhoff relevant beïnvloedt.

Voor geluid kan worden geconstateerd dat de bedrijfsbebouwing en de hoofdtoegang zijn gelegen op meer dan 50 m van het plan Hüsenhoff. Slechts een siertuin en een secundaire toegang zijn gelegen op 30 m of meer van woningen in Hüsenhoff. Hiervan is geen onacceptabele geluidbelasting te verwachten, mede gezien de beperkende werking van de meer nabij gelegen bestaande woningen.

– *Cranenburgsestraat 29(a)*

Het hier nog aanwezige bedrijf zal worden verplaatst naar elders. Bij Besluit van B&W nr. 20063110 van 26 september 2006 is het bestemmingsplan Buitengebied aangepast. Voor de nieuwe vestigingslocatie geldt de benodigde bedrijfsbestemming, de Cranenburgsestraat 29(a) geldt een woonbestemming.

Op grond van het bovenstaande wordt geconstateerd dat het bedrijf naar alle waarschijnlijkheid verplaatst zal zijn tegen de tijd dat woningen in plan Hüsenhoff gerealiseerd zijn. Er kan zich geen nieuw bedrijf meer vestigen.

– *Cranenburgsestraat 31*

Hier bevindt zich eveneens een woonbestemming. Dit was vroeger een veehouderij, de milieuvergunning (Hinderwetvergunning uit 1977) is van rechtswege vervallen.

– *Cranenburgsestraat 33*

Hier bevindt zich partycentrum/zalencomplex De Linde. Ook voor deze inrichting geldt dat er bestaande woningen zijn die meer nabij deze inrichting liggen dan het plan Hüsenhoff, zodat die woningen bepalend zijn voor de toelaatbare milieubelasting en de woningen in plan Hüsenhoff niet een verdere inperking van de toelaatbare milieubelasting vanwege De Linde tot gevolg zullen hebben.

De afstand van De Linde tot het plan Hüsenhoff bedraagt ruim 100 m. De in 'Bedrijven en milieuzonering' aangegeven belemmeringsafstand voor geluid van discotheken en muziekcafés bedraagt 30 m. Op grond van het bovenstaande wordt vastgesteld dat er geen reden is om te veronderstellen dat De Linde het woon- en leefklimaat bij woningen in plan Hüsenhoff relevant beïnvloedt.

## – Sportpark De Heikant

Dit sportpark heeft als adres Cranenburgsestraat 33A. Onder meer wordt dit sportpark gebruikt door de voetbalclub Achilles '29. De in 'Bedrijven en milieuzonering' aangegeven belemmeringsafstand voor geluid voor een veldsportcomplex (met verlichting) bedraagt 50 m. De woningen in Hüsenhoff zullen op ca. 53 m afstand of meer van de velden gelegen zijn, zodat van het sportpark geen relevante invloed op het woon- en leefklimaat in plan Hüsenhoff te verwachten is.

### 2.3.3.4. Inrichtingen aan oostzijde van plan Hüsenhoff

Aan de oostzijde van het plan Hüsenhoff is een terrein gelegen dat volgens het bestemmingsplan Buitengebied herziening 2005 is bestemd als 'Retentiegebied'. Daarvan is geen relevante milieubelasting op woningen in het plan Hüsenhoff te verwachten.

Ook aan de oostzijde van het plan Hüsenhoff is een terrein gelegen dat volgens het bestemmingsplan Buitengebied herziening 2005 is bestemd voor 'Constructie carnavalswagens'.

De publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' kent geen categorie van inrichtingen waar inrichtingen voor de constructie van carnavalswagens onder vallen. Derhalve is akoestisch onderzoek gewenst, te meer daar bij de constructie van carnavalswagens hout- en metaalbewerkingen plaatsvinden (potentieel lawaaiige activiteiten). In hoofdstuk 6 wordt hierop nader ingegaan.

Aan de oostzijde van het plan Hüsenhoff is voorts in een gebouw een gemaal/pompstation gelegen. Daarop is het Activiteitenbesluit van toepassing, zodat de geluiduitstraling van het gemaal/pompstation, voor zover geluiduitstraling optreedt, door de geluidgrenswaarden uit dat besluit worden beperkt en derhalve het woon- en leefklimaat niet onacceptabel wordt aangetast.

In de beoogde nieuwe situatie met plan Hüsenhoff is de afstand van dat gebouw tot de meest nabijgelegen nieuwe woning (nummer 43, exclusief de garage van die woning) even groot als in de huidige situatie tot de bestaande woning Heikantweg 4 (ca. 26 m). Voor zover het gemaal/pompstation een relevante geluiduitstraling naar de omgeving veroorzaakt, zal de realisatie van het plan Hüsenhoff niet voor aanvullende beperkingen voor dat gemaal/pompstation leiden.

### 2.3.3.5. Trafohuisjes e.d.

Voor transformatoren (kleiner dan 1 MW) is de in 'Bedrijven en milieuzonering' aangegeven belemmeringsafstand voor geluid (en gevaar) 10 m, voor andere aspecten 0 m. Er zijn enkele trafohuisjes aanwezig in de omgeving van plan Hüsenhoff: aan de Cranenburgsestraat tussen nummer 31 en 31A, bij de hoek Cranenburgsestraat -

Hoflaan, en op het carnavalswagenconstructiegebied (aan de Heikantweg). De afstand van deze trafohuisjes tot mogelijke woningen in plan Hüsenhoff bedraagt ruimschoots meer dan 10 m. Van de trafohuisjes is geen relevante invloed op het woon- en leefklimaat in plan Hüsenhoff te verwachten.

## 3. GELUID VANWEGE WEGVERKEER OP DE CRANENBURGSESTRAAT

### 3.1. Uitgangspunten

De gemeente Groesbeek heeft, op basis van tellingen (2004), verkeersintensiteiten verstrekt. Uitgaande van een groeipercentage van ca. 2% per jaar is als verkeersintensiteit 9.750 mvt/etmaal gehanteerd in het jaar 2022.

Voor de verdeling van het verkeer over de etmaalperioden en over de categorieën motorvoertuigen is aangesloten bij de verdeling uit 2004. Als rijnsnelheid is 50 km/h gehanteerd, uitgangspunt is toepassing van gewoon asfaltbeton.

### 3.2. Beoordelingskader wegverkeer

Geluid vanwege wegverkeer dient te worden gezien op grond van de Wet geluidhinder (Wgh). Als de weg binnen de bebouwde kom ligt en twee rijstroken heeft, bevindt zich een geluidzone van 200 m breed aan weerszijden van de weg. Binnen de geluidzone worden op grond van de Wgh eisen aan de geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege de weg gesteld; daarbuiten niet.

Bij nieuwe woningen binnen de zone van een weg dient aan de voorkeursgrenswaarde te worden voldaan ( $L_{den} = 48$  dB). Is dat niet mogelijk, dan kan de gemeente onder bepaalde voorwaarden een 'hogere waarde' toekennen (op verzoek of uit eigen initiatief). De gemeente Groesbeek heeft hiervoor beleid opgesteld ('Hogere waarde beleid Wet geluidhinder' november 2007).

Op onderhavige situatie is art. 83 lid 2 van de Wgh van toepassing. Er is in de zin van de Wgh sprake van in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd (waarbij 'geprojecteerd' in de zin van de Wgh is: toegestaan volgens het geldende bestemmingsplan). Daarvoor kan maximaal 63 dB als hogere waarde worden vastgesteld.

Voor een woning waar een geluidbelasting  $L_{den}$  berekend wordt hoger dan **48 dB** zijn de volgende voorwaarden opgenomen in het geluidbeleid van de gemeente Groesbeek:

1. de woning moet beschikken over een geluidluwe zijde; en
2. de buitenruimte (tuin) moet aan de geluidluwe zijde liggen.

Voor een woning waar een geluidbelasting  $L_{den}$  berekend wordt hoger dan **53 dB** zijn de volgende voorwaarden opgenomen in het geluidbeleid van de gemeente Groesbeek:

1. de woning moet beschikken over een geluidluwe zijde;
2. de buitenruimte (tuin) moet aan de geluidluwe zijde liggen;
3. verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde liggen; en

4. ten minste één slaapkamer moet aan de geluidluwe zijde liggen.

Daarnaast volgt uit de Wet geluidhinder dat als er meer dan één geluidbron is in de zin van de Wet geluidhinder waardoor de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde, door B&W slechts een hogere waarde kan worden verleend voor zover de gecumuleerde geluidbelastingen niet leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidbelasting (art. 110a lid 6 Wgh).

Op grond van ontwikkelingen in de toekomst en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen, is te verwachten dat het verkeer in de ( nabije) toekomst minder geluid zal produceren dan nu het geval is. In art. 110g Wgh j<sup>o</sup> art. 3.6 Rmg 2006 is de mogelijkheid geschapen om voor wegverkeer bij voorbaat met deze vermindering van de geluidbelasting rekening te houden. Er mag op de geluidbelasting van wegen met een rijsnelheid van 50 km/uur een aftrek van 5 dB toegepast worden.

### 3.3. Berekeningen

Met de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel opgesteld. Gerekend is volgens Standaardrekenmethode II uit Bijlage III van het Rmg 2006 (Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 op basis van de Wet geluidhinder).

De berekeningen hebben plaatsgevonden voor de dagperiode (07.00 - 19.00 uur), de avondperiode (19.00 - 23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur). Uit de rekenresultaten voor de verschillende perioden is de dosismaat  $L_{den}$  berekend. Deze dosismaat is samengesteld uit de som van het (energetisch) gemiddelde geluidniveau over de dagperiode, het gemiddelde geluidniveau in de avondperiode + 5 dB en het gemiddelde geluidniveau in de nachtperiode + 10 dB, gewogen voor de tijdsduur van iedere periode ten opzichte van een etmaal.

In onderstaande tabel is een samenvatting van de rekenresultaten opgenomen. Deze zijn inclusief aftrek van 5 dB (zie paragraaf 3.2). Indien de berekende geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, is getoetst of aan de voorwaarden van de gemeente Groesbeek tot het verkrijgen van een hogere waarde is voldaan (zie paragraaf 3.2). De uitkomst van de toets aan het hogere waarden-beleid is opgenomen in de rechterkolom van de resultaten. Indien voor de betreffende woning geen hogere waarde nodig is, is in deze kolom de indicatie "n.v.t." ingevuld.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage I; de uitgebreide rekenresultaten in bijlage II.

Tabel 1 Samenvatting berekende geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege wegverkeer op Cranenburgsestraat, inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Woning*	Reken- hoogte (m)	Berekende geluid- belasting $L_{den}$ in dB	$L_{den} > 48$ dB en dus hogere waarde nodig?	Voldaan aan eisen 1) en 2) van hogere waarden- beleid?	Voldaan aan eisen 3) en 4) van hogere waarden- beleid?
128 t/m 134	1,5 5	57 - 58 57 - 59	Ja	Ja	Ja a)
127 en lager	1,5 5	$\leq 48$ $\leq 48$	Nee	n.v.t.	n.v.t.

\* voor de gebruikte nummering van de woningen zie figuur 1

a) ontwerpeisen waaraan volgens opgave voldaan zal worden

### 3.4. Beoordeling

Voor de meeste woningen bedraagt de berekende geluidbelasting  $L_{den}$  niet hoger dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder (48 dB). Voor die woningen volgen uit de Wet geluidhinder dus geen beperkingen in verband met geluid vanwege wegverkeer.

Voor de woningen aan de Cranenburgsestraat (nummers 128 tot en met 134) bedraagt de berekende geluidbelasting  $L_{den}$  tot 59 dB. Dat is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, en lager dan de maximale ontheffingswaarde (63 dB).

Geluidreducerende maatregelen aan de weg zelf zouden kunnen bestaan uit verlaging van de toegestane rijsnelheid of toepassing van een 'stiller' wegdek. Verlaging van de maximum snelheid komt niet in aanmerking omdat het om een hoofdverkeersader van Groesbeek gaat. Toepassing van een 'stil' wegdektype op de Cranenburgsestraat is minder gewenst omdat er relatief veel aansluitingen op die straat aanwezig zijn. Niet alleen de nieuwe aansluiting van plan Hüsenhoff, maar ook de bestaande aansluitingen van bedrijven en woningen. Dat impliceert dat er relatief veel wringing van banden optreedt, waar 'stille' wegdektypen gevoelig voor zijn. Er dient dus met een relatief hoge slijtage rekening te worden gehouden. Daar het bovendien om een vrij kort wegvak gaat (ca. 100 m lang), en het uit oogpunt van onderhoud niet is gewenst dat een 'lappendeken' aan wegdektypen ontstaat, komt toepassing van een 'stil' wegdektype in onderhavige situatie niet in aanmerking.

Maatregelen in de overdracht bestaan uit geluidschermen of -wallen tussen de weg en de woningen. In onderhavige situatie is dat niet mogelijk vanwege de benodigde toegangen naar de woningen. Er zijn dus doorsnijdingen van scherm of wal nodig, waarmee het geluidreducerende effect grotendeels te niet wordt gedaan. Dit nog afgezien van bijvoorbeeld stedenbouwkundige aspecten en veiligheidsaspecten (uitzichtbeperking).



De woningen aan de Cranenburgsestraat kunnen niet significant verder van de weg af worden gesitueerd. De benodigde afstand om aan de voorkeurswaarde te voldoen bedraagt tientallen meters, en daar is geen plaats voor. De woningen aan de Cranenburgsestraat werken overigens ook als een geluidscherm voor de achterliggende woningen.

Voor de geprojecteerde woningen aan de Cranenburgsestraat zijn derhalve hogere waarden nodig. Aan de twee eerste eisen uit het Groesbeekse geluidbeleid wordt in onderhavige planopzet voldaan, te weten dat de woningen een geluidluwe zijde moeten hebben en dat de tuin aan die zijde ligt. Aan de twee verdere eisen uit het Groesbeekse geluidbeleid, te weten dat de verblijfsruimten zo veel mogelijk aan de luwe zijde moeten liggen en dat tenminste één slaapkamer aan de luwe zijde moet liggen, kan ook worden voldaan door dit als eis bij het indelingsontwerp van de woningen te hanteren. Volgens opgave van de opdrachtgever zal dat ook gaan gebeuren.

De benodigde hogere waarden voor geluid van wegverkeer op de Cranenburgsestraat kunnen derhalve door de gemeente worden toegekend. De hoogte van de benodigde hogere waarde voor de afzonderlijke woningen blijkt uit bijlage II van onderhavige rapport.

## 4. GELUID VANWEGE KEGRO

### 4.1. Uitgangspunten

#### 4.1.1. Milieuvergunningen

Kegro is een milieuvergunningplichtig bedrijf op grond van de Wet milieubeheer. Er zijn twee milieuvergunningen van belang.

Vigerend is een milieuvergunning uit 2006, gebaseerd op een twee ploegendienst bij Kegro.

Daarnaast is er een milieuvergunning uit 2008, waarmee een drie ploegendienst is vergund. Deze vergunning is onherroepelijk, maar momenteel niet in werking vanwege het ontbreken van de ook benodigde bouwvergunning. Die bouwvergunning is nodig voor een deel van de geluidreducerende voorzieningen (afschermingen) die nodig zijn om aan de in die vergunning voorgeschreven geluidgrenswaarden te kunnen voldoen. Zolang die bouwvergunning nog niet is verleend, treedt de milieuvergunning uit 2008 niet in werking. De benodigde bouwvergunning is niet aangevraagd (stand februari 2010). Kegro heeft echter de mogelijkheid die aanvraag alsnog te verrichten. De benodigde geluidreducerende voorzieningen zijn m.b.t. de benodigde bouwhoogte niet in strijd met het voor Kegro geldende bestemmingsplan (plan 'de bedrijventerreinen'), zodat verlening van de bouwvergunning in principe mogelijk moet worden geacht. Het is derhalve mogelijk dat de drie ploegendienstvergunning in werking zal treden.

Derhalve is voor beide bovengenoemde vergunde bedrijfssituaties gezien welke geluidniveaus in het plan Hüsenhoff te verwachten zijn.

#### 4.1.2. Invloed van geluid vanwege Kegro op stedenbouwkundig plan en woningontwerp

Zowel het stedenbouwkundig plan als de woningontwerpen zijn vergaand beïnvloed door de geluidimmissie vanwege Kegro, en gericht op het minimaliseren van de geluidniveaus vanwege Kegro op de plaatsen waar personen kunnen verblijven.

De meest nabij Kegro gelegen rijen woningen (nummers 20 t/m 25, 35 t/m 40, en 50 t/m 55) van de drie 'clusters' (de drie zuidelijke woonblokken) zijn daarom hoger dan de daar achterliggende woningen, zodat die daar achterliggende woningen worden afgeschermd. Omdat de geluidbelasting op de zuidgevels van die genoemde rijen woningen relatief hoog is, worden die gevels 'doof' (zonder normaliter te openen delen, met voldoende geluidisolatie) uitgevoerd.

De indeling van die woningen is er op gericht dat de leefruimten alle aan de geluidluwe achterzijde zijn gesitueerd evenals te openen ramen en tuindeuren.

Bij de achter die eerstelijns woningen gelegen twee-onder-een-kap clusterwoningen is de indeling eveneens zodanig gekozen, dat in de voorgevel geen normaliter te openen delen hoeven te zitten, en de leefruimten zich aan de achterzijde bevinden (d.w.z. aan de 'binnenzijde' van de clusters).

Van de overige clusterwoningen is de indeling zodanig dat op verdiepningsniveau te openen delen naar keuze in of de voorgevel of de achtergevel kunnen worden aangebracht, waarbij dus de geluidbelasting vanwege Kegro voor die keuze maatgevend kan zijn.

De 'clusters' zijn bovendien voorzien van een bouwkundige gesloten schutting die de clusters grotendeels (op de doorgangen voor de achterommen na) afsluit, zodat op begane grondniveau een vrijwel rondom afgeschermd gebied met tuinen ontstaat.

Van alle clusterwoningen zijn ook de zijgevels 'doof' uitgevoerd.

Op enkele plaatsen zullen speciale aanvullende voorzieningen worden aangebracht, te weten geluidabsorberende gevelbekleding en geluidschermen.

Voor de rij woningen die het meest nabij Kegro is gelegen (nummers 1 t/m 6) is hetzelfde ontwerp gehanteerd als voor de eerstelijns clusterwoningen, dus van Kegro af gericht, met 'dove' gevels aan de zijde van Kegro. Woning 1 is voorzien van een aanvullend scherm in het verlengde van de zijgevel.

Voor de overige woningen in het akoestisch invloedgebied van Kegro wordt eveneens, voor zover nodig, voorzien in 'dove' gevels aan de door Kegro geluidbelaste zijden. Bij enigszins verder van Kegro af gelegen woningen zal op verdiepningsniveau één te openen raam aan de geluidbelaste zijde aanwezig kunnen zijn, maar dan lokaal afgeschermd. Dit is uiteraard alleen op plaatsen het geval waar de met een dergelijke afschermdende constructie een voldoende geluidreducerend effect bij de ramen gerealiseerd wordt.

Eén en ander is gebaseerd op de berekeningen. Uit de beoordeling van de rekenresultaten is gebleken waar bovengenoemde voorzieningen nodig zijn, zie paragraaf 4.4 met de daarin aangegeven figuur.

Het stedenbouwkundig plan is voorts zodanig (gevels nagenoeg parallel aan of nagenoeg dwars op de spoorlijn) dat op voorhand reflecties van geluid vanwege Kegro in de richting van de bestaande woningen niet te verwachten zijn. Daardoor is niet te verwachten dat de realisatie van Hüsenhoff bij de bestaande woningen tot hogere geluidniveaus vanwege Kegro leidt.

#### 4.2. Beoordelingskader Kegro

In eerste aanleg dient te worden gezien of Kegro aan de verleende milieuvergunningen kan blijven voldoen na realisatie van het plan Hüsenhoff.

In de beide relevante milieuvergunningen zijn geluidgrenswaarden voor Kegro voorgeschreven op expliciet aangegeven beoordelingsposities nabij bestaande woningen. Daar verandert plan Hüsenhoff niets aan. Wel is de vraag of de realisatie van

plan Hüsenhoff kan leiden tot verhoging van de geluidniveaus vanwege Kegro in die beoordelingsposities (door reflecties tegen de nieuwe woningen aan, in de richting van de bestaande woningen). Om dat te bezien zullen ook bij de bestaande woningen berekeningen van de geluidbelasting vanwege Kegro worden uitgevoerd.

Na realisatie van plan Hüsenhoff bevinden er zich woningen meer nabij Kegro dan in de huidige situatie. Als gevolg daarvan kunnen op grond van de geluidregelgeving in de milieuvergunningen van Kegro geluidgrenswaarden bij die nieuwe woningen worden gesteld. Van belang is derhalve dat dat niet tot beperkingen voor de momenteel vergunde bedrijfssituaties van Kegro zal leiden.

Bij het beoordelen van geluid vanwege milieuvergunningplichtige inrichtingen wordt doorgaans aangesloten bij de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (verder genoemd Handreiking) d.d. 21 oktober 1998, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer. In principe geldt in eerste instantie de gemeentelijke nota industrielawaai, waarin het gemeentelijk beleid ten aanzien van industrielawaai en vergunningverlening is opgenomen. Voor situaties waarvoor (nog) geen gemeentelijke nota industrielawaai is opgesteld of van toepassing is, geeft de Handreiking een algemene systematiek aan.

In onderhavige situatie is geen nota industrielawaai van toepassing. De algemene systematiek van de Handreiking behelst in eerste aanleg een kwalificatie van de woonomgeving als 'landelijke omgeving', dan wel 'rustige woonwijk, weinig verkeer' dan wel 'woonwijk in de stad'. Bij een kwalificatie van de woonomgeving als 'rustige woonwijk, weinig verkeer' horen richtwaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van 45 dB(A) in de dagperiode, 40 dB(A) in de avondperiode en 35 dB(A) in de nachtperiode. Deze kwalificatie past ook bij het uitgangspunt 'rustige woonwijk' voor de afstanden die in de publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' van de VNG staan. Beoordeling vindt plaats bij de gevel van woningen afhankelijk van de te beschermen verblijfsruimte.

Met betrekking tot de maximale geluidniveaus kunnen conform de Handreiking grenswaarden van 70 dB(A) gedurende de dagperiode, 65 dB(A) gedurende de avondperiode en 60 dB(A) gedurende de nachtperiode worden gehanteerd. Maximale geluidniveaus vanwege laad- en losactiviteiten gedurende de dagperiode kunnen indien nodig van toetsing aan grenswaarden voor maximale geluidniveaus worden ontheven.

Worden bovengenoemde geluidgrenswaarden gerealiseerd, dan kan Kegro probleemloos de vergunde bedrijfsvoeringen voortzetten.

#### 4.3. Berekeningen

Als uitgangspunt bij de berekeningen zijn de akoestische rekenmodellen van Kegro gehanteerd, die bij de betreffende milieuvergunningaanvragen zijn gevoegd.

Bij de vergunning uit 2006 (tweeploegendienst) is dat een rekenmodel voor Ilos-rekenprogrammatuur. Dat rekenmodel is omgezet voor gebruik met Geonoise-rekenprogrammatuur, omdat die programmatuur meer algemeen aanwezig is bij derden (voor controle) en omdat het rekenmodel voor drieploegendienst uit de milieuvergunning uit 2008 reeds voor gebruik in Geonoise is opgesteld. Mede omdat de modelleermogelijkheden in Ilos en Geonoise deels van elkaar verschillen, is een exacte 1-op-1 omzetting niet geheel mogelijk. Het Geonoise-model voor de 2 ploegendienst is zodanig ingericht, dat de rekenresultaten van dat model nagenoeg overeenstemmen met de rekenresultaten van het Ilos-model, zodat de geluiduitstraling van Kegro conform de vergunningaanvraag is gemodelleerd.

Vervolgens is in die beide rekenmodellen (één voor 2 ploegendienst en de andere voor 3 ploegendienst) het plan Hüsenhoff ingevoerd.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999, te weten:

- II.2 (geconcentreerde bronmethode);
- II.3 (aangepast meetvlakmethode);
- II.7 (uitstraling gebouwen);
- II.8 (overdrachtsmodel).

De berekeningen hebben plaatsgevonden voor de dagperiode (07.00 - 19.00 uur), de avondperiode (19.00 - 23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

Gerekend is exclusief gevelreflectie, conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (en ook conform de vigerende vergunning van Kegro).

De berekeningen zijn uitgevoerd bij gevels van woningen op relevante hoogten waar te openen ramen zouden kunnen komen. In onderhavige plan komen in zijgevels geen te openen ramen, daar is derhalve niet gerekend.

In bijlage I zijn de invoergegevens opgenomen, evenals schematische overzichten van het rekenmodel waarin ook de rekenposities zijn weergegeven.

In bijlage III zijn de rekenresultaten opgenomen.

#### 4.4. Beoordeling

##### 4.4.1. Bestaande woningen

Uit vergelijking van de rekenresultaten met de grenswaarden in de beide beschouwde milieuvergunningen van Kegro blijkt dat bij de bestaande woningen met plan Hüsenhoff geen hogere langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus worden berekend dan vergund. Er is wel sprake van een zekere afname van de berekende niveaus. Dat is als gunstig aan te merken en dus acceptabel.

## 4.4.2. Woningen in plan Hüsenhoff

In figuur 5 zijn de voor- en achtergevels van woningen gemarkeerd waar de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus hoger zijn dan de richtwaarden (45, 40 en 35 dB(A) in resp. de dag-, avond- en nachtperiode).

Rood betekent dat dat voor zowel begane grondniveau als de verdiepingen het geval is.

Geel betekent dat dat alleen voor de verdieping(en) het geval is.

Bij de gevels met een blauwe stip is er volgens opgave voor gekozen om met een speciale afscherpende constructie op de eerste verdieping één te openen raam af te schermen. De benodigde afscherming bedraagt 1 tot 6 dB(A). Op basis van ervaring elders (metingen aan vergelijkbare constructie, in octaafbanden bezien met het vanwege Kegro berekende octaafspectrum) kan worden opgemerkt dat dit daadwerkelijk realiseerbaar is. Dat is afhankelijk van de dimensionering en uitvoering van die afscherming. De benodigde reductie kan als ontwerpvoorwaarde worden gehanteerd. Bij de dimensionering van de afscherming dienen overigens ook andere aspecten dan geluid te worden beschouwd (onder andere spuiventilatie).

In de gemarkeerde gevels zullen geen te openen ramen aangebracht kunnen worden (anders dan een afgeschermd raam zoals hierboven aangegeven).

Tevens dient de geluidisolatie van de gevel zodanig te worden gedimensioneerd dat de geluidbelasting in de woningen beperkt blijft tot de standaard waarden (35 dB(A) etmaalwaarde). Dit kan als ontwerpvoorwaarde worden gehanteerd. Gezien de berekende geluidbelastingen is die voorwaarde realiseerbaar.

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij de relevante gevels (d.w.z. gevels met te openen ramen) bedragen niet hoger dan de richtwaarden voor een 'rustige woonwijk, weinig verkeer'. Deze waarden zijn zonder meer vergunbaar, zodat de vergunde bedrijfssituaties van Kegro niet kunnen worden aangetast door realisatie van plan Hüsenhoff.

In bijlage III zijn tevens de berekende maximale geluidniveaus opgenomen. Die bedragen bij de voor de beoordeling relevante gevels niet hoger dan de in de Handreiking genoemde grenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Deze waarden zijn eveneens zonder meer vergunbaar, zodat de vergunde bedrijfssituaties van Kegro niet kunnen worden aangetast door realisatie van plan Hüsenhoff.

In het kader van het te verwachten woon- en leefklimaat dient tevens te worden opgemerkt dat bij alle woningen in de tuin bij de achtergevel de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voldoen aan de richtwaarden.

Geconstateerd wordt dat een (ruimschoots) aanvaardbaar woon- en leefklimaat zal optreden.

## 5. GELUID VANWEGE SCHOLEN

### 5.1. Uitgangspunten

De scholen en sportzaal zijn gesitueerd ten noordwesten van en aangrenzend aan het plangebied. De scholen bevinden zich rond de sportzaal en zijn (nagenoeg) even hoog als de sportzaal. Aangezien er in de sportzaal (normaliter) geen muziek wordt gedraaid, vindt er geen relevante geluiduitstraling vanuit de sportzaal naar de woningen plaats.

Van de binnenactiviteiten van de scholen (beide basisscholen) is geen relevante geluiduitstraling naar de omgeving te verwachten. Installaties dienen zo te worden ontworpen dat aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit zal worden voldaan. Dat is technisch zonder meer mogelijk.

Aandachtspunt is het spelen op de schoolpleinen. Beschouwd wordt een invulling die past bij 'gewone' basisscholen: spelende kinderen voorafgaand aan school en tijdens de pauzes. Er wordt derhalve van uitgegaan dat de schoolpleinen niet worden gebruikt door een kinderopvangvoorziening.

De gehanteerde uitgangspunten van de aantallen spelende kinderen per schoolplein (2 pleinen per school) zijn opgenomen in tabel 2.

Tabel 2           Uitgangspunten spelende kinderen per schoolplein

Periode	Aantal kinderen
Voor begin school ochtend: 10 minuten	50
Ochtendpauze: 15 minuten	100
Overblijf: 30 minuten	25
Voor begin school middag: 10 minuten	50
Diverse activiteiten (b.v. met kleuters): 1 uur	25

Betrokken op 100 spelende kinderen levert dit een 'bedrijfsduur' op van 47,5 minuten. Als bronhoogte is 1,2 m gehanteerd (basisschoolkinderen). Als gemiddelde immisierelevante bronsterkte van een spelend kind is gehanteerd  $L_{WR} = 81$  dB(A) (dus gemiddeld over alle kinderen, gedurende de hele speeltijd). Ter vergelijking: de bronsterkte van een normaal sprekende persoon bedraagt ca. 65 dB(A) tijdens het spreken. Met een modelmatige verdeling van de kinderen over 4 bronnen bedraagt de bronsterkte dan 95 dB(A) per bron.

## 5.2. Beoordelingskader scholen

Op het gebied van milieuregelgeving vallen scholen onder het Activiteitenbesluit als zogenaamde 'type A'-inrichting. In dit Besluit zijn grenswaarden opgenomen voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode. Het stemgeluid van kinderen op het schoolplein blijft volgens dat Besluit buiten beschouwing in de periode vanaf een uur voor aanvang van het onderwijs tot een uur na beëindiging van het onderwijs.

Aangezien op voorhand aangenomen kan worden dat geluid vanwege installaties van de scholen en vanuit de schoolgebouwen beperkt is (mede omdat de scholen recent zijn gebouwd en er bestaande woningen nabij de scholen zijn gelegen), is op voorhand aan te nemen dat aan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit zal worden voldaan.

Geluid van kinderen op het schoolplein wel van belang in het kader van de ruimtelijke ordening, omdat dat het woon- en leefklimaat bij de woningen niet onacceptabel mag aantasten. Aangezien de scholen normaliter 's avonds, 's nachts, en op zaterdagen, zondagen en in de schoolvakanties de hele dag zijn gesloten, kan worden gehanteerd dat bij een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode van niet hoger dan 50 dB(A), het woon- en leefklimaat voldoende zal zijn.

## 5.3. Berekeningen

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999, te weten

- II.2 (geconcentreerde bronmethode);
- II.8 (overdrachtsmodel).

Gerekend is op 1,5 m hoogte boven maaiveld, aangezien de scholen in alleen in de dagperiode onderwijs geven.

In respectievelijk bijlage I en IV zijn de invoergegevens en de rekenresultaten opgenomen, evenals schematische weergaven van de rekenmodellen. In tabel 3 is een samenvatting van de rekenresultaten opgenomen.



Tabel 3 Samenvatting berekende geluidbelasting vanwege geluid op de schoolpleinen

Woning* en gevel	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in dB(A) Dagperiode (07.00 - 19.00 uur) Toetswaarde: 50 dB(A)
77 - 87 voor	42 - 47
102 - 106 voor	37 - 46
114 - 120 voor	37 - 50
114 - 120 achter	24 - 47

\* voor de gebruikte nummering van de woningen zie figuur 1

#### 5.4. Beoordeling

De berekende geluidbelasting bedraagt tot 50 dB(A). Bij geen van de woningen wordt de gehanteerde toetswaarde van 50 dB(A) in de dagperiode overschreden.

Hieruit, en omdat de pleinen 's avonds en 's nachts niet worden gebruikt, en in het weekend en schoolvakanties helemaal niet, kan geconcludeerd worden dat het akoestisch woon- en leefklimaat bij de woningen rond de school voldoende zal zijn.

## 6. GELUID VANWEGE CARNAVALSWAGENCONSTRUCTIE

### 6.1. Uitgangspunten

Aan de oostzijde van het plangebied zijn loodsen gelegen ten behoeve van carnavalswagenconstructie. Het betreft halfronde loodsen (ook wel nissenhutten of Romneyloodsen genoemd).

Voor de bouwkundige opbouw van de loodsen is uitgegaan van een enkelvoudige geprofileerd stalen dak met 20 % polyester gegolfde lichtdoorlatende delen, en een voor- en achterzijde van hout met enkele kieren. De deuren van de loodsen zijn gesloten verondersteld gedurende akoestisch relevante binnenactiviteiten. Als binnengeluidniveau is ca. 77 dB(A) gehanteerd gedurende de 10 uur in de dagperiode, de hele avondperiode (19.00 - 23.00 uur), en 1 uur in de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur). Als er sprake is van muziek, dan dient het muziekgeluidniveau derhalve beperkt te zijn tot achtergrondmuziek (tot maximaal 67 dB(A), afhankelijk van de vraag of er gelijktijdig ook lawaaïge bewerkingen plaatsvinden). Mogelijk dat enkele dagen voor grote optochten (carnaval, halfvasten) een hoger activiteitsniveau optreedt om de wagens tijdig te voltooien, dit wordt als incidenteel beschouwd en daarom niet van maatgevende invloed op het woon- en leefklimaat in de omgeving.

Als maximaal binnengeluidniveau is ca. 94 dB(A) gehanteerd.

### 6.2. Beoordelingskader

De carnavalsverenigingen hebben zich gezamenlijk bij de gemeente gemeld in het kader van het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer. Dit besluit is inmiddels vervangen door het Activiteitenbesluit.

In dit Besluit zijn standaard grenswaarden opgenomen van 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij woningen.

Voor maximale geluidniveaus zijn standaard grenswaarden opgenomen van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

Door het stellen van een zogenaamd 'maatwerkvoorschrift' kan de gemeente in principe gemotiveerd afwijken van standaard grenswaarden, onder voorwaarden met betrekking tot het binnengeluidniveau (in woningen).

### 6.3. Berekeningen

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999, te weten:

- II.7 (uitstraling gebouwen);
- II.8 (overdrachtsmodel).

De berekeningen zijn uitgevoerd bij gevels van woningen op hoogten die relevant zijn voor de betreffende woningen.

In bijlage I zijn de invoergegevens opgenomen, alsmede schematische weergaven van de rekenmodellen. In bijlage V zijn de rekenresultaten opgenomen. Tabel 4 respectievelijk 5 geven samenvattingen van de rekenresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus.

**Tabel 4** Samenvatting berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege carnavalswagenconstructie

Woning* en gevel	Reken- hoogte (m)	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$ in dB(A)		
		dagperiode 07.00 - 19.00 uur Grenswaarde: 50 dB(A); 55 dB(A) a)	avondperiode 19.00 - 23.00 uur Grenswaarde: 45 dB(A); 50 dB(A) a)	nachtperiode 23.00 - 07.00 uur Grenswaarde: 40 dB(A); 45 dB(A) a)
53 - 55 voor b)	1,5; 4,7; 7,4	33 - 46	34 - 46	25 - 37
53 - 55 achter	1,5; 4,8; 7,5	36 - 47	36 - 48	27 - 39
56 - 57 voor	1,5; 4,9	45 - 48	46 - 49	37 - 40
56 - 57 achter	1,5; 4,7	36 - 37	37	28
58 - 60 voor	1,5; 4,6	39 - 44	40 - 45	31 - 36
58 - 60 achter	1,5; 4,6	39 - 46	40 - 47	30 - 38
63 - 64 voor	1,5; 4,9	31 - 33	32 - 33	23 - 24
63 - 64 achter	1,5; 4,7	36 - 42	37 - 42	28 - 33
93 - 97 voor	1,5; 5	39 - 46	40 - 46	31 - 37
93 - 97 achter	1,5; 5	33 - 41	34 - 42	25 - 33
98 - 101 voor	1,5; 5	43 - 48	43 - 49	34 - 40
98 - 101 achter	1,5; 5	42 - 49	43 - 50	34 - 41
112 - 113 voor	1,5; 5	43 - 48	44 - 49	35 - 40
112 - 113 achter	1,5; 5	32 - 39	33 - 40	24 - 31

\* voor de gebruikte nummering van de woningen zie figuur 1

a) met maatwerkvoorschrift

b) geen te openen ramen in deze gevel

**Tabel 5** Samenvatting berekende maximale geluidniveaus vanwege carnavalswagenconstructie

Woning* en gevel	Reken- hoogte (m)	Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ in dB(A)		
		dagperiode 07.00 - 19.00 uur Grenswaarde: 70 dB(A) a)	avondperiode 19.00 - 23.00 uur Grenswaarde: 65 dB(A)	nachtperiode 23.00 - 07.00 uur Grenswaarde: 60 dB(A)
53 - 55 voor b)	1,5; 5; 8	44 - 61	44 - 61	44 - 61
53 - 55 achter	1,5; 5; 8	45 - 54	45 - 54	45 - 54
56 - 57 voor	1,5; 5	57 - 59	57 - 59	57 - 59
56 - 57 achter	1,5; 5	43 - 48	43 - 48	43 - 48
58 - 60 voor	1,5; 5	48 - 52	48 - 52	48 - 52
58 - 60 achter	1,5; 5	48 - 56	48 - 56	48 - 56
63 - 64 voor	1,5; 5	40 - 43	40 - 43	40 - 43
63 - 64 achter	1,5; 5	46 - 52	46 - 52	46 - 52
93 - 97 voor	1,5; 5	49 - 55	49 - 55	49 - 55
93 - 97 achter	1,5; 5	42 - 51	42 - 51	42 - 51
98 - 101 voor	1,5; 5	53 - 57	53 - 57	53 - 57
98 - 101 achter	1,5; 5	53 - 58	53 - 58	53 - 58
112 - 113 voor	1,5; 5	39 - 49	39 - 49	39 - 49
112 - 113 achter	1,5; 5	52 - 55	52 - 55	52 - 55

\* voor de gebruikte nummering van de woningen zie figuur 1

a) geldt niet voor laad- en losactiviteiten en aanverwante activiteiten

b) geen te openen ramen in deze gevel

#### 6.4. Beoordeling

Op gevels van woningen nabij de carnavalswagenconstructieloodsen zijn geluidbelastingen berekend tot 49 dB(A) in de dagperiode. De berekende geluidbelasting bedraagt niet hoger dan de standaard grenswaarde uit het Activiteitenbesluit. De berekende geluidbelasting op gevels van woningen bedraagt in de avondperiode tot 50 dB(A) en in de nachtperiode tot 41 dB(A). In de avond- en nachtperiode is de berekende geluidbelasting bij enkele woningen hoger dan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Het ligt voor onderhavige situatie voor de hand om te voorzien in een maatwerkvoorschrift, in die zin dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 5 dB(A) hoger mogen bedragen dan de standaard geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit. Als voorwaarde daarvoor is in het Activiteitenbesluit opgenomen dat het binnengeluidniveau in de woningen dan niet hoger mag bedragen dan 35, 30 en 25 dB(A)

in respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode. Aan die voorwaarde kan in onderhavige situatie worden voldaan door de geluidisolatie van de woningschil daarop te dimensioneren. Gezien de daarvoor benodigde geluidwering van de gevel (ca. 20 dB(A)) is dat zeker mogelijk en realistisch.

Opgemerkt dient voorts te worden dat de carnavalswagenbouw e.d. een seizoensgebonden karakter heeft, te weten ca. 4 maanden per jaar, alleen in de relatief koude delen van het jaar. Dat is een periode waarin personen niet buiten plegen te verblijven. Op verdiepingsniveau zijn aan de geluidbelaste gevels geen balkons, loggia's of dakterrassen voorzien, zodat op verdiepingsniveau zeker geen personen buiten verblijven, zodat daar ook geen hinder ondervonden kan worden.

Derhalve kan door de gemeente een maatwerkvoorschrift worden gesteld waarmee de berekende waarden toegestaan worden, onder voorwaarde dat de geluidwering van de gevel van de woningen voldoende is.

De berekende maximale geluidniveaus bedragen bij de gehanteerde uitgangspunten tot 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. Dit is niet hoger dan de standaard geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Bij zware impulsachtige aanstoting (zoals hameren op metalen constructie, vallen van metalen buizen) kunnen hogere binnenniveaus optreden, waardoor overschrijding van standaard grenswaarden vooral in de nacht (na 23.00 uur) niet à priori volledig is uitgesloten. Dat is echter niet als akoestisch representatief aan te merken, omdat dat slechts incidenteel plaats hoeft te vinden.

Bij 1 woning bedraagt in de nachtperiode het berekende maximale geluidniveau 1 dB(A) hoger dan de standaard grenswaarde (van 60 dB(A)). Dat is bij een gevel zonder te openen ramen, zodat hier conform het Activiteitenbesluit geen beoordeling plaats vindt. Zonder te openen ramen is hier ook geen hinder te verwachten.

## 7. CONCLUSIE

Voor de woningen nabij en langs de Cranenburgsestraat zijn 'hogere waarden' op grond van de Wet geluidhinder nodig. Aan de voorwaarden om die toe te kunnen kennen zal worden voldaan.

De activiteiten van Kegro zullen milieuvergunningtechnisch niet in gevaar komen.

Het beschouwde gebruik van de schoolpleinen (door de leerlingen voor en na de lessen en in de pauze) zal het woon- en leefklimaat van de nabijgelegen woningen niet onevenredig aantasten.

De carnavalswagenbouwactiviteiten zullen doorgang kunnen blijven vinden onder de voorwaarde dat door de gemeente een passend maatwerkvoorschrift voor die activiteiten gesteld zal worden.

Geconcludeerd kan worden dat, op basis van de gehanteerde uitgangspunten, bij de woningen in het plan een (ruimschoots) voldoende woon- en leefklimaat zal heersen.

Mook,

Dit rapport bestaat uit:

30 pagina's;

5 figuren

5 bijlagen



## Invoergegevens algemeen:

- Bodemgebieden	pag.	1.2		
- Gebouwen	pag.	1.3	t/m	1.8
- Hoogtelijnen	pag.	1.9		
- Ontvangers	pag.	1.10	t/m	1.14
- Schermen	pag.	1.15	t/m	1.17

## Invoergegevens rekenmodel wegverkeer:

- Wegen	pag.	1.18	t/m	1.20
---------	------	------	-----	------

## Invoergegevens rekenmodel Kegro:

- Puntbronnen i.h.k.v. langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	pag.	1.21	t/m	1.29
---	------	------	-----	------

## Invoergegevens rekenmodel scholen:

- Puntbronnen i.h.k.v. langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	pag.	1.30	t/m	1.32
---	------	------	-----	------

## Invoergegevens rekenmodel carnavalswagenconstructie:

- Puntbronnen i.h.k.v. langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	pag.	1.33	t/m	1.38
- Puntbronnen i.h.k.v. maximale geluidniveaus	pag.	1.39	t/m	1.43

## Schematische weergave rekenmodel wegverkeer:

- overzicht	figuur	1.1		
- ligging ontvangerpunten	figuur	1.2		

## Schematische weergave rekenmodel Kegro:

- overzicht	figuur	1.3		
- ligging ontvangerpunten (1)	figuur	1.4		
- ligging ontvangerpunten (2)	figuur	1.5		

## Schematische weergave rekenmodel scholen:

- overzicht	figuur	1.6		
- ligging ontvangerpunten	figuur	1.7		

## Schematische weergave rekenmodel carnavalswagenconstructie:

- overzicht	figuur	1.8		
- ligging ontvangerpunten	figuur	1.9		

Model:basismodel  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf	Oppervlak	Omtrek
weg	harde bodem	0,00	1930,43	320,41
weg	harde bodem	0,00	5863,93	508,44
weg	harde bodem	0,00	3241,93	706,66
weg	Hulsbroek	0,00	3077,74	714,47
weg	harde bodem	0,00	2406,32	475,06
weg	Industrieweg/Ambachtsweg	0,00	4084,95	804,57
weg	Cranenburgsestraat	0,00	3823,88	1027,68
weg	Heer Zegerstraat	0,00	2224,99	502,16
weg	Hoflaan	0,00	998,26	354,77
weg	Mariendaalseweg	0,00	1623,89	476,44
95	Bodemgebied	0,10	31029,78	733,57
132	Bodemgebied	0,00	193,16	65,04
133	Bodemgebied	0,00	158,96	59,94
134	Bodemgebied	0,00	218,11	74,95



Model: basismodel  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Oppervlak	Cp	Refl.	lk
29 a	H 89-94	9,70	0,00	Relatief	224,86	0 dB	0,80	
30 a	H 95-96	6,50	0,00	Relatief	118,04	0 dB	0,80	
31 a	H 97-98	6,50	0,00	Relatief	118,02	0 dB	0,80	
32 a	H 99-103	6,50	0,00	Relatief	206,01	0 dB	0,80	
33 a	H 104-109	9,70	0,00	Relatief	225,38	0 dB	0,80	
34 a	H 110-111	6,50	0,00	Relatief	115,50	0 dB	0,80	
35 a	H 112-113	6,50	0,00	Relatief	115,30	0 dB	0,80	
36 a	H 114-118	6,50	0,00	Relatief	195,28	0 dB	0,80	
37 a	H 119-124	9,70	0,00	Relatief	223,77	0 dB	0,80	
38 a	H 125-126	6,50	0,00	Relatief	118,31	0 dB	0,80	
39 a	H 127-128	6,50	0,00	Relatief	112,82	0 dB	0,80	
40 a	H 129-133	6,50	0,00	Relatief	197,81	0 dB	0,80	
dijk	Dijklichaam	2,00	0,00	Relatief	165,15	2 dB	0,80	
g	garage	2,00	0,00	Relatief	16,87	0 dB	0,80	
g	garage	2,50	0,00	Relatief	22,95	0 dB	0,80	
g	garage	2,50	0,00	Relatief	23,07	0 dB	0,80	
g	garage	2,50	0,00	Relatief	23,04	0 dB	0,80	
g	garage	2,00	0,00	Relatief	17,16	0 dB	0,80	
g	garage	2,00	0,00	Relatief	16,73	0 dB	0,80	
g	garage	2,00	0,00	Relatief	16,27	0 dB	0,80	
g	garage	2,00	0,00	Relatief	17,03	0 dB	0,80	
g	garage	2,50	0,00	Relatief	22,96	0 dB	0,80	
g	garage	2,50	0,00	Relatief	22,65	0 dB	0,80	
g	garage	2,00	0,00	Relatief	18,01	0 dB	0,80	
g	garage	2,50	0,00	Relatief	22,90	0 dB	0,80	
g	garage	2,50	0,00	Relatief	22,90	0 dB	0,80	
g	garage	2,50	0,00	Relatief	22,64	0 dB	0,80	
g	garage	2,50	0,00	Relatief	22,77	0 dB	0,80	
g	garage	2,50	0,00	Relatief	22,88	0 dB	0,80	
g	garage	2,50	0,00	Relatief	18,93	0 dB	0,80	
g	garage	2,50	0,00	Relatief	21,46	0 dB	0,80	
g	garage	2,00	0,00	Relatief	17,15	0 dB	0,80	
g	garage	2,00	0,00	Relatief	17,73	0 dB	0,80	
g	garage	2,50	0,00	Relatief	23,15	0 dB	0,80	
g	garage	2,00	0,00	Relatief	16,85	0 dB	0,80	
g	garage	2,00	0,00	Relatief	16,34	0 dB	0,80	
g	garage	2,00	0,00	Relatief	16,55	0 dB	0,80	
g	garage	2,00	0,00	Relatief	16,48	0 dB	0,80	
g	garage	2,50	0,00	Relatief	21,79	0 dB	0,80	
g	garage	2,00	0,00	Relatief	15,67	0 dB	0,80	
g	garage	2,50	0,00	Relatief	22,57	0 dB	0,80	
g	garage	2,50	0,00	Relatief	22,05	0 dB	0,80	
g	garage	2,50	0,00	Relatief	23,06	0 dB	0,80	
g	garage	2,50	0,00	Relatief	22,03	0 dB	0,80	
g	garage	2,00	0,00	Relatief	18,03	0 dB	0,80	
K04	gebouw Kegro	10,00	0,00	Relatief	1383,27	0 dB	0,80	
K05	gebouw Kegro	5,00	0,00	Relatief	129,77	0 dB	0,80	
K06	gebouw omgeving Kegro	3,00	0,00	Relatief	290,28	0 dB	0,80	
K1	gebouw Kegro	6,50	0,00	Eigen waarde	9856,99	0 dB	0,00	
K11	gebouw Kegro	4,00	0,00	Eigen waarde	1557,39	0 dB	0,80	
K12	gebouw Kegro	7,00	0,00	Eigen waarde	2515,83	0 dB	0,80	
K13	gebouw Kegro	3,00	0,00	Eigen waarde	1,14	0 dB	0,80	
K14	gebouw Kegro	0,00	0,00	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80	
K15	gebouw Kegro	8,50	0,00	Eigen waarde	57,60	0 dB	0,80	
K2	gebouw Kegro	4,00	0,00	Eigen waarde	306,70	0 dB	0,80	
K3	gebouw Kegro	5,00	0,00	Eigen waarde	835,81	0 dB	0,80	
K5	gebouw Kegro	4,00	0,00	Eigen waarde	231,36	0 dB	0,80	
K6	gebouw Kegro	6,50	0,00	Eigen waarde	128,43	0 dB	0,80	
K7	gebouw Kegro	4,00	0,00	Eigen waarde	278,38	0 dB	0,80	
K8	gebouw Kegro	6,00	0,00	Eigen waarde	53,88	0 dB	0,80	
K9	gebouw Kegro	4,00	0,00	Eigen waarde	90,56	0 dB	0,80	
L 6A	loods 6A	3,50	0,00	Relatief	199,32	0 dB	0,80	
L 6B	loods 6B	3,50	0,00	Relatief	183,71	0 dB	0,80	
L 6C	loods 6C	3,50	0,00	Relatief	199,49	0 dB	0,80	
L 6D	loods 6D	3,50	0,00	Relatief	160,89	0 dB	0,80	
L 6E	loods 6E	3,50	0,00	Relatief	203,41	0 dB	0,80	
L 6F	loods 6F	3,50	0,00	Relatief	113,19	0 dB	0,80	
L 6G	loods 6G	3,50	0,00	Relatief	209,87	0 dB	0,80	
L 6H	loods 6H	3,50	0,00	Relatief	207,60	0 dB	0,80	
L 6I	loods 6I	3,50	0,00	Relatief	159,05	0 dB	0,80	
L 6J	loods 6J	3,50	0,00	Relatief	201,56	0 dB	0,80	
L 6K	loods 6K	3,50	0,00	Relatief	109,97	0 dB	0,80	
L 6L	loods 6L	3,50	0,00	Relatief	200,29	0 dB	0,80	
L 6M	loods 6M	3,50	0,00	Relatief	106,57	0 dB	0,80	
L 6M	loods 6M	3,50	0,00	Relatief	212,02	0 dB	0,80	

Invoer algemeen  
gebouwen

Peutz BV  
O 176

Model:basismodel  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Oppervlak	Cp	Refl.	lk
L 6N	loods 6N	3,50	0,00	Relatief	187,43	0 dB		0,80
L 6N	loods 6N	3,50	0,00	Relatief	205,79	0 dB		0,80
L 6P	loods 6P	3,50	0,00	Relatief	219,73	0 dB		0,80
L 6Q	loods 6Q	3,50	0,00	Relatief	202,01	0 dB		0,80
O17	gebouw omgeving Kegro	7,00	0,00	Eigen waarde	110,07	0 dB		0,80
O18	gebouw omgeving Kegro	7,00	0,00	Eigen waarde	227,41	0 dB		0,80
O19	gebouw omgeving Kegro	7,00	0,00	Eigen waarde	781,73	0 dB		0,80
O20	gebouw omgeving Kegro	7,00	0,00	Eigen waarde	582,02	0 dB		0,80
O21	gebouw omgeving Kegro	7,00	0,00	Eigen waarde	870,41	0 dB		0,80
O22	gebouw omgeving Kegro	7,00	0,00	Eigen waarde	804,52	0 dB		0,80
O24	gebouw omgeving Kegro	7,00	0,00	Eigen waarde	684,52	0 dB		0,80
O25	gebouw omgeving Kegro	7,00	0,00	Eigen waarde	101,64	0 dB		0,80
O26	gebouw omgeving Kegro	7,00	0,00	Eigen waarde	1006,25	0 dB		0,80
scherm	scherm rond Limoco Ga04 transport	4,00	0,00	Relatief	4,91	0 dB		0,80
School	School	7,00	0,00	Relatief	2402,96	0 dB		0,80
Silo	Silo motverbranding	12,00	0,00	Relatief	31,28	0 dB		0,80
Wb01	Cranenburgsestraat 31a	7,00	0,00	Relatief	93,32	0 dB		0,80
Wb02	Cranenburgsestraat 31	7,00	0,00	Relatief	65,24	0 dB		0,80
Wb03	Cranenburgsestraat 29a	7,00	0,00	Relatief	77,08	0 dB		0,80
Wb04	Cranenburgsestraat 27/27a	7,00	0,00	Relatief	118,16	0 dB		0,80
Wb04 1	Cranenburgsestraat 27/27a	7,00	0,00	Relatief	720,97	0 dB		0,80
Wb04 2	Cranenburgsestraat 27/27a	7,00	0,00	Relatief	489,11	0 dB		0,80
Wb05	Cranenburgsestraat 114	7,00	0,00	Relatief	65,39	0 dB		0,80
Wb05 1	Cranenburgsestraat 114	3,00	0,00	Relatief	99,72	0 dB		0,80
Wb06	Cranenburgsestraat 116	7,00	0,00	Relatief	180,88	0 dB		0,80
Wb06 1	Cranenburgsestraat 116	3,00	0,00	Relatief	109,25	0 dB		0,80
Wb07	Cranenburgsestraat 118	7,00	0,00	Relatief	134,59	0 dB		0,80
Wb07 1	Cranenburgsestraat 118	3,00	0,00	Relatief	114,18	0 dB		0,80
Wb07 2	Cranenburgsestraat 118	3,00	0,00	Relatief	112,73	0 dB		0,80
Wb08	Cranenburgsestraat 122/124	7,00	0,00	Relatief	121,13	0 dB		0,80
Wb09	Cranenburgsestraat 126/128	7,00	0,00	Relatief	171,61	0 dB		0,80
Wb10	Cranenburgsestraat 130	7,00	0,00	Relatief	125,15	0 dB		0,80
Wb11	Cranenburgsestraat 132	7,00	0,00	Relatief	138,07	0 dB		0,80
Wb12	Cranenburgsestraat 31b	7,00	0,00	Relatief	82,35	0 dB		0,80
Wb13	Heer Zegerstraat 58-68	7,00	0,00	Relatief	320,58	0 dB		0,80
Wb14	Heer Zegerstraat 86-94	7,00	0,00	Relatief	250,09	0 dB		0,80
Wb15	Heer Zegerstraat 76-84a	7,00	0,00	Relatief	177,88	0 dB		0,80
Wb16	Heer Zegerstraat 70-74	7,00	0,00	Relatief	206,63	0 dB		0,80
Wb17	Heer Zegerstraat 62-68	7,00	0,00	Relatief	197,37	0 dB		0,80
Wb18	Heer Zegerstraat 54-60	7,00	0,00	Relatief	195,49	0 dB		0,80
Wb19	Heer Zegerstraat 48-52	7,00	0,00	Relatief	202,86	0 dB		0,80
Wb20	Heer Zegerstraat 42-46	7,00	0,00	Relatief	141,02	0 dB		0,80
01	H 01-02	6,00	0,00	Relatief	128,88	0 dB		0,80
02	H 03	6,00	0,00	Relatief	69,24	0 dB		0,80
03	H 04-05	6,00	0,00	Relatief	119,97	0 dB		0,80
04	H 06-07	6,00	0,00	Relatief	126,05	0 dB		0,80
05	H 08	6,00	0,00	Relatief	68,67	0 dB		0,80
06	H 09-10	6,00	0,00	Relatief	115,78	0 dB		0,80
07	H 11-12	6,00	0,00	Relatief	115,43	0 dB		0,80
08	H 13-14	6,00	0,00	Relatief	117,30	0 dB		0,80
09	H 15-17	3,00	0,00	Relatief	330,42	0 dB		0,80
10	H 18-20	3,00	0,00	Relatief	342,31	0 dB		0,80
11	H 21-23	9,00	0,00	Relatief	186,49	0 dB		0,80
12	H 24-27	9,00	0,00	Relatief	249,28	0 dB		0,80
13	H 28-29	9,00	0,00	Relatief	122,42	0 dB		0,80
14	H 30-31	9,00	0,00	Relatief	122,88	0 dB		0,80
15	H 32-33	9,00	0,00	Relatief	116,81	0 dB		0,80
16	H 34-35	9,00	0,00	Relatief	123,68	0 dB		0,80
17	H 36-37	9,00	0,00	Relatief	123,40	0 dB		0,80
18	H 38-39	9,00	0,00	Relatief	125,84	0 dB		0,80
19	H 40-41	9,00	0,00	Relatief	122,80	0 dB		0,80
20	H 42-43	9,00	0,00	Relatief	124,69	0 dB		0,80
21	H 44-47	8,54	0,00	Relatief	204,22	0 dB		0,80
22	H 48-52	8,54	0,00	Relatief	255,88	0 dB		0,80
23	H 53-57	8,54	0,00	Relatief	252,92	0 dB		0,80
24	H 58-63	8,54	0,00	Relatief	306,51	0 dB		0,80
25	H 64-69	8,54	0,00	Relatief	303,49	0 dB		0,80
26	H 70-75	8,54	0,00	Relatief	312,65	0 dB		0,80
27	H 76-82	8,54	0,00	Relatief	354,51	0 dB		0,80
28	H 83-88	8,54	0,00	Relatief	305,81	0 dB		0,80
29	H 89-94	3,30	0,00	Relatief	312,58	0 dB		0,80
30	H 95-96	3,30	0,00	Relatief	179,07	0 dB		0,80
31	H 97-98	3,30	0,00	Relatief	181,01	0 dB		0,80
32	H 99-103	3,30	0,00	Relatief	394,52	0 dB		0,80

Model:basismodel  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Oppervlak	Cp	Refl.	lk
33	H 104-109	3,30	0,00	Relatief	303,83	0 dB	0,80	
34	H 110-111	3,30	0,00	Relatief	175,86	0 dB	0,80	
35	H 112-113	3,30	0,00	Relatief	183,23	0 dB	0,80	
36	H 114-118	3,30	0,00	Relatief	390,92	0 dB	0,80	
37	H 119-124	3,30	0,00	Relatief	304,03	0 dB	0,80	
38	H 125-126	3,30	0,00	Relatief	180,31	0 dB	0,80	
39	H 127-128	3,30	0,00	Relatief	178,78	0 dB	0,80	
40	H 129-133	3,30	0,00	Relatief	382,02	0 dB	0,80	

Model: basismodel  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omtrek	Vorm
29 a	79,55	Rechthoek
30 a	49,97	Rechthoek
31 a	49,97	Rechthoek
32 a	78,57	Rechthoek
33 a	79,75	Rechthoek
34 a	49,44	Rechthoek
35 a	49,43	Rechthoek
36 a	77,95	Rechthoek
37 a	78,66	Rechthoek
38 a	50,12	Rechthoek
39 a	49,51	Rechthoek
40 a	77,14	Rechthoek
dijk	91,15	Rechthoek
g	17,60	Rechthoek
g	20,75	Rechthoek
g	20,79	Rechthoek
g	20,77	Rechthoek
g	17,77	Rechthoek
g	17,46	Rechthoek
g	17,31	Rechthoek
g	17,51	Rechthoek
g	20,69	Rechthoek
g	20,65	Rechthoek
g	17,88	Rechthoek
g	20,63	Rechthoek
g	20,69	Rechthoek
g	20,57	Rechthoek
g	20,64	Rechthoek
g	20,66	Rechthoek
g	19,42	Rechthoek
g	20,19	Rechthoek
g	17,47	Rechthoek
g	17,68	Rechthoek
g	20,76	Rechthoek
g	17,55	Rechthoek
g	17,39	Rechthoek
g	17,24	Rechthoek
g	17,33	Rechthoek
g	20,23	Rechthoek
g	17,10	Polygoon
g	20,30	Rechthoek
g	20,26	Rechthoek
g	20,65	Rechthoek
g	20,51	Rechthoek
g	17,90	Rechthoek
K04	150,13	Polygoon
K05	45,60	Polygoon
K06	80,97	Polygoon
K1	453,34	Rechthoek
K11	332,24	Rechthoek
K12	220,53	Rechthoek
K13	18,47	Rechthoek
K14	17,62	Rechthoek
K15	47,58	Rechthoek
K2	78,46	Rechthoek
K3	116,53	Rechthoek
K5	66,67	Rechthoek
K6	46,01	Rechthoek
K7	76,58	Rechthoek
K8	41,51	Rechthoek
K9	38,12	Rechthoek
L 6A	59,06	Rechthoek
L 6B	55,52	Rechthoek
L 6C	59,17	Rechthoek
L 6D	51,05	Rechthoek
L 6E	59,62	Rechthoek
L 6F	44,39	Rechthoek
L 6G	60,61	Rechthoek
L 6H	60,25	Rechthoek
L 6I	51,06	Rechthoek
L 6J	59,55	Rechthoek
L 6K	43,73	Rechthoek
L 6L	59,45	Rechthoek
L 6M	43,62	Rechthoek
L 6M	60,57	Rechthoek

Model:basismodel  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omtrek	Vorm
L 6N	56,30	Rechthoek
L 6N	60,10	Rechthoek
L 6P	61,67	Rechthoek
L 6Q	59,60	Rechthoek
O17	45,87	Rechthoek
O18	62,69	Rechthoek
O19	116,71	Rechthoek
O20	107,96	Rechthoek
O21	118,01	Rechthoek
O22	125,85	Rechthoek
O24	104,99	Rechthoek
O25	40,54	Rechthoek
O26	139,94	Rechthoek
scherm	8,86	Rechthoek
School	246,40	Polygoon
Silo	19,86	Polygoon
Wb01	38,66	Rechthoek
Wb02	32,32	Rechthoek
Wb03	36,94	Rechthoek
Wb04	44,74	Rechthoek
Wb04 1	137,11	Polygoon
Wb04 2	117,07	Polygoon
Wb05	32,52	Rechthoek
Wb05 1	40,92	Rechthoek
Wb06	55,78	Rechthoek
Wb06 1	47,13	Rechthoek
Wb07	47,52	Rechthoek
Wb07 1	47,45	Rechthoek
Wb07 2	47,27	Rechthoek
Wb08	44,58	Rechthoek
Wb09	52,40	Rechthoek
Wb10	45,14	Rechthoek
Wb11	47,06	Rechthoek
Wb12	38,70	Rechthoek
Wb13	77,87	Rechthoek
Wb14	71,30	Rechthoek
Wb15	58,54	Rechthoek
Wb16	57,98	Rechthoek
Wb17	60,60	Rechthoek
Wb18	60,44	Rechthoek
Wb19	57,52	Rechthoek
Wb20	49,11	Rechthoek
01	47,89	Polygoon
02	33,87	Rechthoek
03	44,00	Rechthoek
04	47,16	Polygoon
05	33,70	Rechthoek
06	43,18	Rechthoek
07	43,12	Rechthoek
08	43,48	Rechthoek
09	74,17	Rechthoek
10	75,43	Rechthoek
11	56,64	Rechthoek
12	68,68	Rechthoek
13	44,33	Rechthoek
14	44,42	Rechthoek
15	43,25	Rechthoek
16	44,57	Rechthoek
17	44,49	Rechthoek
18	44,94	Rechthoek
19	44,39	Rechthoek
20	44,77	Rechthoek
21	62,70	Rechthoek
22	73,58	Rechthoek
23	73,44	Rechthoek
24	84,35	Rechthoek
25	84,22	Rechthoek
26	85,52	Rechthoek
27	95,67	Rechthoek
28	84,44	Rechthoek
29	85,38	Rechthoek
30	56,82	Rechthoek
31	56,96	Rechthoek
32	90,30	Rechthoek

Invoer algemeen  
gebouwen

Peutz BV  
O 176

Model:basismodel  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omtrek	Vorm
33	84,85	Rechthoek
34	56,27	Rechthoek
35	57,26	Rechthoek
36	90,10	Rechthoek
37	83,98	Rechthoek
38	56,92	Rechthoek
39	56,73	Rechthoek
40	88,88	Rechthoek

Invoer algemeen  
hoogtelijnen

Peutz BV  
O 176

Model:basismodel  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H
1	Talud spoorweg	--
2	Talud spoorweg	0,00
3	Talud spoorweg	--
4	Talud spoorweg	0,00

Model:basismodel  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
001 a	001 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
001 v	001 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
002 a	002 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
002 v	002 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
003 a	003 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
003 v	003 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
004 a	004 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
004 v	004 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
005 a	005 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
005 v	005 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
006 a	006 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
006 v	006 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
007 a	007 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
007 v	007 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
008 a	008 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
008 v	008 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
009 a	009 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
009 v	009 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
010 a	010 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
010 v	010 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
011 a	011 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
011 v	011 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
012 a	012 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
012 v	012 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
013 a	013 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
013 v	013 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
014 a	014 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
014 v	014 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
015 a	015 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
015 v	015 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
016 a	016 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
016 v	016 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
017 a	017 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
017 v	017 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
018 a	018 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
018 v	018 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
019 a	019 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
019 v	019 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
020 a	020 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
020 v	020 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
021 a	021 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
021 v	021 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
022 a	022 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
022 v	022 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
023 a	023 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
023 v	023 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
024 a	024 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
024 v	024 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
025 a	025 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
025 v	025 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
026 a	026 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
026 v	026 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
027 a	027 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
027 v	027 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
028 a	028 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
028 v	028 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
029 a	029 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
029 v	029 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
030 a	030 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
030 v	030 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
031 a	031 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
031 v	031 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
032 a	032 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
032 v	032 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
033 a	033 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
033 v	033 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
034 a	034 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
034 v	034 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
035 a	035 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
035 v	035 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
036 a	036 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
036 v	036 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
037 a	037 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
037 v	037 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
038 a	038 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--



Model:basismodel  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
038 v	038 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
039 a	039 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
039 v	039 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
040 a	040 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
040 v	040 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
041 a	041 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
041 v	041 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
042 a	042 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
042 v	042 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
043 a	043 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
043 v	043 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
044 a	044 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
044 v	044 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
045 a	045 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
045 v	045 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
046 a	046 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
046 v	046 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
047 a	047 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
047 v	047 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
048 a	048 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
048 v	048 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
049 a	049 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
049 v	049 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
050 a	050 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
050 v	050 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
051 a	051 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
051 v	051 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
052 a	052 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
052 v	052 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
053 a	053 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
053 v	053 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
054 a	054 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
054 v	054 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
055 a	055 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
055 v	055 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
056 a	056 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
056 v	056 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
057 a	057 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
057 v	057 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
058 a	058 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
058 v	058 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
059 a	059 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
059 v	059 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
060 a	060 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
060 v	060 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
061 a	061 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
061 v	061 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
062 a	062 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
062 v	062 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
063 a	063 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
063 v	063 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
064 a	064 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
064 v	064 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
065 a	065 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
065 v	065 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
066 a	066 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
066 v	066 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
067 a	067 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
067 v	067 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
068 a	068 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
068 v	068 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
069 a	069 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
069 v	069 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
070 a	070 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
070 v	070 voorgevel	0,00	Relatief	5,00	--	--
071 a	071 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
071 v	071 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
072 a	072 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
072 v	072 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
073 a	073 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
073 v	073 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
074 a	074 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
074 v	074 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
075 a	075 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--

Model:basismodel  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
075 v	075 voorgevel	0,00	Relatief	5,00	--	--
076 a	076 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
076 v	076 voorgevel	0,00	Relatief	5,00	--	--
077 a	077 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
077 v	077 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
078 a	078 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
078 v	078 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
079 a	079 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
079 v	079 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
080 a	080 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
080 v	080 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
081 a	081 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
081 v	081 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
082 a	082 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
082 v	082 voorgevel	0,00	Relatief	5,00	--	--
083 a	083 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
083 v	083 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
084 a	084 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
084 v	084 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
085 a	085 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
085 v	085 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
086 a	086 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
086 v	086 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
087 a	087 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
087 v	087 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
088 a	088 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
088 v	088 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
089 a	089 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
089 a	090 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	--
089 z	089 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
090 a	090 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
090 a	090 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	--
090 v	090 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
091 a	091 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	--
091 a	091 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
091 v	091 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
092 a	092 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
092 a	092 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	--
092 v	092 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
093 a	093 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	--
093 a	093 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
093 v	093 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
094 a	094 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	--
094 a	094 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
094 z	094 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
095 a	095 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
095 a	095 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	--	--
096 a	096 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	--	--
096 a	096 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
097 a	097 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	--	--
097 a	097 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
098 a	098 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	--	--
098 a	098 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
099 a	099 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
099 a	099 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	--	--
099 v	099 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
100 a	100 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	--	--
100 a	100 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
100 v	100 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
101 a	101 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	--	--
101 a	101 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
101 v	101 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
102 a	102 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
102 a	102 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	--	--
102 v	102 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
103 a	103 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	--	--
103 a	103 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
103 v	103 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
104 a	104 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	--
104 a	104 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
104 z	104 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
105 a	105 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
105 a	105 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	--
105 v	105 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
106 a	106 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	--

Model:basismodel  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
106 a	106 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
106 v	106 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
107 a	107 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	--
107 a	107 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
107 v	107 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
108 a	108 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	--
108 a	108 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
108 v	108 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
109 a	109 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	--
109 a	109 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
109 z	109 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
110 a	110 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	--	--
110 a	110 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
111 a	111 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	--	--
111 a	111 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
112 a	112 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	--	--
112 a	112 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
113 a	113 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	--	--
113 a	113 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
114 a	114 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	--	--
114 a	114 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
114 v	114 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
115 a	115 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	--	--
115 a	115 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
115 v	115 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
116 a	116 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	--	--
116 a	116 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
116 v	116 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
117 a	117 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	--	--
117 a	117 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
117 v	117 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
118 a	118 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
118 a	118 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	--	--
118 v	118 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
119 a	119 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
119 a	119 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	--
119 z	119 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
120 a	120 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	--
120 a	120 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
120 v	120 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
121 a	121 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
121 a	121 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	--
121 v	121 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
122 a	122 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
122 a	122 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	--
122 v	122 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
123 a	123 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	--
123 a	123 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
123 v	123 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
124 a	124 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
124 a	124 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	--
124 z	124 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
125 a	125 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	--	--
125 a	125 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
126 a	126 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	--	--
126 a	126 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
127 a	127 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	--	--
127 a	127 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
128 a	128 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	--	--
128 a	128 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
129 a	129 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	--	--
129 a	129 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
129 v	129 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
130 a	130 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
130 a	130 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	--	--
130 v	130 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
131 a	131 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
131 a	131 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	--	--
131 v	131 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
132 a	132 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	--	--
132 a	132 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
132 v	132 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
133 a	133 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	--	--
133 a	133 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
133 v	133 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--

Model:basismodel  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
1	Bedrijfswoning Industrieweg 29	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--
2	Bedrijfswoning Industrieweg 29	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--
3	Bedrijfswoning Industrieweg 30	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--
10	Bedrijfswoning Ambachtsweg	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--

Model:basismodel  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	Hdef.	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125
L 6A	loods 6A	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00
L 6A	loods 6A	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
L 6A	loods 6A	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00
L 6B	loods 6B	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
L 6B	loods 6B	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00
L 6B	loods 6B	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00
L 6C	loods 6C	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00
L 6C	loods 6C	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
L 6C	loods 6C	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00
L 6D	loods 6D	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00
L 6D	loods 6D	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00
L 6D	loods 6D	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
L 6E	loods 6E	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00
L 6E	loods 6E	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00
L 6E	loods 6E	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
L 6F	loods 6F	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00
L 6F	loods 6F	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
L 6F	loods 6F	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00
L 6G	loods 6G	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00
L 6G	loods 6G	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00
L 6G	loods 6G	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
L 6H	loods 6H	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00
L 6H	loods 6H	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
L 6H	loods 6H	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00
L 6I	loods 6I	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00
L 6I	loods 6I	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00
L 6I	loods 6I	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
L 6I	loods 6I	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00
L 6I	loods 6I	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
L 6K	loods 6K	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00
L 6K	loods 6K	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
L 6K	loods 6K	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00
L 6L	loods 6L	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
L 6L	loods 6L	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00
L 6L	loods 6L	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00
L 6M	loods 6M	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00
L 6M	loods 6M	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00
L 6M	loods 6M	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00
L 6M	loods 6M	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
L 6M	loods 6M	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00
L 6M	loods 6M	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00
L 6M	loods 6M	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00
L 6M	loods 6M	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
L 6N	loods 6N	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00
L 6N	loods 6N	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
L 6N	loods 6N	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00
L 6P	loods 6P	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00
L 6P	loods 6P	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00
L 6P	loods 6P	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
L 6Q	loods 6Q	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00
L 6Q	loods 6Q	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00
L 6Q	loods 6Q	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Nok 11	Nok kapschuur	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Scherm2	Scherm 1 zijdig cycloon	14,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Invoer algemeen  
schermen

Peutz BV  
O 176

Model: basismodel  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
L 6A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6C	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6E	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6E	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6F	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6F	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6G	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6G	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6G	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6H	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6H	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6H	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6I	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6I	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6I	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6I	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6I	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6I	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6K	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6K	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6K	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6L	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6L	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6L	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6M	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6M	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6M	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6M	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6M	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6M	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6M	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6M	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6N	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6N	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6N	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6P	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6P	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6P	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6Q	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6Q	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6Q	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L 6Q	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nok 11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Invoer algemeen  
schermen

Peutz BV  
O 176

Model:basismodel  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
L 6A	0,80	0,80	0,80
L 6A	0,80	0,80	0,80
L 6A	0,80	0,80	0,80
L 6B	0,80	0,80	0,80
L 6B	0,80	0,80	0,80
L 6B	0,80	0,80	0,80
L 6C	0,80	0,80	0,80
L 6C	0,80	0,80	0,80
L 6C	0,80	0,80	0,80
L 6C	0,80	0,80	0,80
L 6D	0,80	0,80	0,80
L 6D	0,80	0,80	0,80
L 6D	0,80	0,80	0,80
L 6E	0,80	0,80	0,80
L 6E	0,80	0,80	0,80
L 6F	0,80	0,80	0,80
L 6F	0,80	0,80	0,80
L 6F	0,80	0,80	0,80
L 6G	0,80	0,80	0,80
L 6G	0,80	0,80	0,80
L 6G	0,80	0,80	0,80
L 6H	0,80	0,80	0,80
L 6H	0,80	0,80	0,80
L 6H	0,80	0,80	0,80
L 6H	0,80	0,80	0,80
L 6I	0,80	0,80	0,80
L 6I	0,80	0,80	0,80
L 6I	0,80	0,80	0,80
L 6I	0,80	0,80	0,80
L 6I	0,80	0,80	0,80
L 6K	0,80	0,80	0,80
L 6K	0,80	0,80	0,80
L 6K	0,80	0,80	0,80
L 6L	0,80	0,80	0,80
L 6L	0,80	0,80	0,80
L 6L	0,80	0,80	0,80
L 6M	0,80	0,80	0,80
L 6M	0,80	0,80	0,80
L 6M	0,80	0,80	0,80
L 6M	0,80	0,80	0,80
L 6M	0,80	0,80	0,80
L 6M	0,80	0,80	0,80
L 6M	0,80	0,80	0,80
L 6M	0,80	0,80	0,80
L 6N	0,80	0,80	0,80
L 6N	0,80	0,80	0,80
L 6N	0,80	0,80	0,80
L 6P	0,80	0,80	0,80
L 6P	0,80	0,80	0,80
L 6P	0,80	0,80	0,80
L 6Q	0,80	0,80	0,80
L 6Q	0,80	0,80	0,80
L 6Q	0,80	0,80	0,80
Nok 11	0,80	0,80	0,80
Scherm2	0,20	0,20	0,20

Invoer wegverkeer  
wegen

Peutz BV  
O 176

Model:Wegverkeer  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch
Cran.b.str	Cranenburgsestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00
Cran.b.str	Cranenburgsestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00



Model:Wegverkeer  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%MR(D)	%MR(A)	%LV(D)	%LV(A)	%MV(D)	%MV(A)	%ZV(D)	%ZV(A)
Cran.b.str	50	50	50	50	4875,00	6,64	3,75	2,00	2,00	90,00	90,00	1,00	1,00	7,00	7,00
Cran.b.str	50	50	50	50	4875,00	6,64	3,75	2,00	2,00	90,00	90,00	1,00	1,00	7,00	7,00

Invoer wegverkeer  
wegen

Peutz BV  
O 176

Model:Wegverkeer  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	MR(D)	MR(A)	LV(D)	LV(A)	MV(D)	MV(A)	ZV(D)	ZV(A)
Cran.b.str	6,47	3,66	291,33	164,53	3,24	1,83	22,66	12,80
Cran.b.str	6,47	3,66	291,33	164,53	3,24	1,83	22,66	12,80

Model:Kegro  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte
GA01	Limoco ventilator	193489,15	421142,03	Relatief	1,00
GA011	Ventilator in zeecontainer 1	193492,52	421199,76	Relatief	2,00
GA02	Limoco ventilator	193479,45	421171,57	Relatief	1,00
GA04	Transportventilator Limoco -3dB 1/4 bol	193477,19	421192,99	Relatief	1,00
GA15	Transportventilatoren GA15 en GA28 in contain	193518,23	421206,16	Relatief	4,00
GA17 GA210	Cycloon motverbranding op silo	193544,09	421218,78	Relatief aan onderliggend item	2,00
GA21-25	Filterkasten Reinders hoog deel	193490,73	421194,93	Relatief	8,00
GC109110	dakuitlaten compressorruimte Gc109/110	193590,75	421172,34	Relatief aan onderliggend item	0,50
Gs ntb	Aanzuigkanaal spuiterij hal 1 en 2	193562,51	421190,28	Relatief aan onderliggend item	0,80
GS104	Uitlaat droogtunnel Gs104	193562,51	421214,25	Relatief aan onderliggend item	0,80
GS105	Uitlaat spuitautomaat waterwand Gs105	193570,46	421203,88	Relatief aan onderliggend item	2,00
GS106	Uitlaat spuitautomaat waterwand Gs106	193578,81	421206,04	Relatief aan onderliggend item	2,00
GS107	Uitlaat afzuigwand handspuiter Gs107	193588,64	421199,17	Relatief aan onderliggend item	2,00
GSntb	Aanzuigkanaal automaat cabine (uitstapelen)	193612,96	421208,46	Relatief aan onderliggend item	0,80
GT113	Airco GT113	193655,64	421254,17	Relatief aan onderliggend item	0,30
GT114	Airco afhangdienst GT113	193663,32	421234,07	Relatief aan onderliggend item	0,50
GT124/125a	Inblaaszakken GT124/125/125a	193534,26	421147,31	Relatief	6,00
GT124/125a	Inblaaszakken GT124/125/125a	193520,64	421142,41	Relatief	6,00
GT124/125a	Inblaaszakken GT124/125/125a	193516,45	421203,47	Relatief	6,00
GT124/125a	Inblaaszakken GT124/125/125a	193502,77	421198,75	Relatief	6,00
GT124/125a	Inblaaszakken GT124/125/125a	193546,44	421151,68	Relatief	6,00
GT132/136D	Dakluiken GT 132-136 dicht	193543,83	421180,80	Relatief aan onderliggend item	0,10
GT132/136D	Dakluiken GT 132-136 dicht	193557,36	421185,51	Relatief aan onderliggend item	0,10
GT132/136D	Dakluiken GT 132-136 dicht	193528,64	421176,39	Relatief aan onderliggend item	0,10
GT132/136D	Dakluiken GT 132-136 dicht	193495,97	421165,75	Relatief aan onderliggend item	0,10
GT132/136D	Dakluiken GT 132-136 dicht	193512,07	421170,92	Relatief aan onderliggend item	0,10
GT132/1360	Dakluiken GT 132-136 open	193545,66	421181,25	Relatief aan onderliggend item	0,10
GT132/1360	Dakluiken GT 132-136 open	193558,88	421185,96	Relatief aan onderliggend item	0,10
GT132/1360	Dakluiken GT 132-136 open	193529,85	421176,69	Relatief aan onderliggend item	0,10
GT132/1360	Dakluiken GT 132-136 open	193497,03	421166,21	Relatief aan onderliggend item	0,10
GT132/1360	Dakluiken GT 132-136 open	193513,44	421171,07	Relatief aan onderliggend item	0,10
GT140	Storkventilator TD	193585,12	421180,64	Relatief aan onderliggend item	0,80
GT146	Afzuiging restaurant GT 116	193578,43	421158,95	Relatief aan onderliggend item	1,50
R2	Filterkasten reinders2	193502,30	421205,59	Relatief	2,00
R3	Filterkasten reinders2	193506,14	421207,00	Relatief	2,00
R4	Filterkasten reinders2	193510,20	421208,48	Relatief	2,00
R5	Filterkasten reinders2	193513,96	421209,86	Relatief	2,00
1	Vrw. lo. cont.	193528,68	421215,20	Eigen waarde	1,00
3	Vrw. Cnt.	193525,12	421219,60	Eigen waarde	1,00
4	Vrw. Cnt.	193502,45	421210,52	Eigen waarde	1,00
5	Vrw. Cnt.	193484,01	421202,50	Eigen waarde	1,00
6	Vrw. Cnt.	193468,42	421190,07	Eigen waarde	1,00
7	Vrw. Cnt.	193472,88	421171,20	Eigen waarde	1,00
8	Vrw. Cnt.	193479,61	421152,99	Eigen waarde	1,00
9	Vrw. Cnt.	193487,94	421135,63	Eigen waarde	1,00
10	Vrw. Cnt.	193499,41	421119,44	Eigen waarde	1,00
11	Vrw. Cnt.	193508,61	421095,95	Eigen waarde	1,00
12	VrwLaLoContainer	193506,10	421122,76	Eigen waarde	1,00
13	Vrw. stat.	193503,49	421122,83	Eigen waarde	1,00
14	Vrw. houtaanv.	193512,50	421084,18	Eigen waarde	1,00
15	Vrw. houtaanv.	193509,60	421095,85	Eigen waarde	1,00
16	Vrw. houtaanv.	193506,19	421105,46	Eigen waarde	1,00
17	Vrw. houtaanv.	193502,48	421116,10	Eigen waarde	1,00
18	Vrw. houtaanv.	193510,62	421120,88	Eigen waarde	1,00
19	Vrw. houtaanv.	193523,44	421126,07	Eigen waarde	1,00
20	Vrw. houtaanv.	193516,92	421110,96	Eigen waarde	1,00
21	Hftr. la/lo hout	193518,77	421123,74	Eigen waarde	1,00
22	Vrw. stat. houta	193534,73	421130,21	Eigen waarde	1,00
23	Vrachtwagen	193626,03	421128,25	Eigen waarde	1,00
24	Vrachtwagen	193620,70	421137,86	Eigen waarde	1,00
25	Vrachtwagen	193612,35	421143,57	Eigen waarde	1,00
26	Vrachtwagen	193604,47	421157,57	Eigen waarde	1,00
27	Vrachtwagen	193623,67	421164,20	Eigen waarde	1,00
28	Vrachtwagen	193642,59	421173,87	Eigen waarde	1,00
29	Vrachtwagen	193660,87	421182,31	Eigen waarde	1,00
30	VrachtwagenC	193680,99	421189,14	Eigen waarde	1,00
31	VrachtwagenC	193692,87	421198,85	Eigen waarde	1,00
32	VrachtwagenC	193687,68	421220,21	Eigen waarde	1,00
33	VrachtwagenC	193679,76	421240,55	Eigen waarde	1,00
34	VrachtwagenC	193671,55	421260,02	Eigen waarde	1,00
35	VrachtwagenC	193673,36	421275,31	Eigen waarde	1,00
36	Vrw. Stat.	193651,30	421180,20	Eigen waarde	1,00
37	Vrw. La/Lo	193648,13	421178,82	Eigen waarde	1,00
38	Vrw. Stat.	193621,54	421165,93	Eigen waarde	1,00
39	Vrw. La/Lo	193629,84	421169,28	Eigen waarde	1,00

Model:Kegro  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte
40	Vrw. Stat.	193603,53	421159,07	Eigen waarde	1,00
41	Vrw. La/Lo	193611,36	421162,78	Eigen waarde	1,00
42	VrwLaLoContainer	193690,98	421215,24	Eigen waarde	1,00
43	VrwLaLoCStationa	193691,81	421212,64	Eigen waarde	1,00
44	VrwLaLoContainer	193686,67	421243,14	Eigen waarde	1,00
45	VrwLaLoCStationa	193686,55	421240,14	Eigen waarde	1,00
46	VrwLaLoContainer	193681,49	421254,15	Eigen waarde	1,00
47	VrwLaLoCStationa	193681,69	421252,21	Eigen waarde	1,00
48	VrwLaLoContainer	193676,81	421267,01	Eigen waarde	1,00
49	VrwLaLoCStationa	193677,05	421265,47	Eigen waarde	1,00
50	VrwLaLoContainer	193673,82	421279,69	Eigen waarde	1,00
51	VrwLaLoCStationa	193673,86	421278,17	Eigen waarde	1,00
52	Heftruck	193597,65	421245,76	Eigen waarde	1,00
53	Heftruck	193580,79	421239,29	Eigen waarde	1,00
54	Heftruck	193561,37	421232,48	Eigen waarde	1,00
55	Heftruck	193545,83	421226,27	Eigen waarde	1,00
56	Heftruck	193526,12	421219,50	Eigen waarde	1,00
57	Heftruck	193503,44	421210,42	Eigen waarde	1,00
58	Heftruck	193485,01	421202,40	Eigen waarde	1,00
59	Heftruck	193469,42	421189,96	Eigen waarde	1,00
60	Heftruck	193473,87	421171,09	Eigen waarde	1,00
61	Heftruck	193480,61	421152,89	Eigen waarde	1,00
62	Heftruck	193488,94	421135,52	Eigen waarde	1,00
63	Heftruck	193500,41	421119,34	Eigen waarde	1,00
64	Heftruck	193516,34	421122,69	Eigen waarde	1,00
65	Heftruck	193531,16	421128,77	Eigen waarde	1,00
66	Heftruck	193527,93	421112,42	Eigen waarde	1,00
67	HeftruckA	193605,08	421167,16	Eigen waarde	1,00
68	HeftruckA	193625,42	421174,17	Eigen waarde	1,00
69	HeftruckA	193647,59	421182,30	Eigen waarde	1,00
70	HeftruckA	193667,95	421188,50	Eigen waarde	1,00
71	HeftruckA	193689,18	421196,22	Eigen waarde	1,00
72	HeftruckA	193684,42	421219,85	Eigen waarde	1,00
73	HeftruckA	193678,18	421249,47	Eigen waarde	1,00
74	HeftruckA	193675,97	421270,51	Eigen waarde	1,00
75	HeftruckA	193652,95	421276,35	Eigen waarde	1,00
76	HeftruckA	193628,98	421268,31	Eigen waarde	1,00
77	HeftruckA	193615,71	421258,75	Eigen waarde	1,00
78	Busje	193625,30	421129,94	Eigen waarde	1,00
79	Busje	193619,93	421140,06	Eigen waarde	1,00
80	Busje	193615,17	421150,31	Eigen waarde	1,00
81	Busje	193619,29	421159,83	Eigen waarde	1,00
82	Busje	193630,56	421165,68	Eigen waarde	1,00
83	Busje	193642,12	421171,31	Eigen waarde	1,00
84	Busje	193651,13	421177,70	Eigen waarde	1,00
85	BusjeV	193664,06	421182,07	Eigen waarde	1,00
86	BusjeV	193685,64	421189,36	Eigen waarde	1,00
87	BusjeV	193694,06	421205,36	Eigen waarde	1,00
88	BusjeV	193692,37	421225,65	Eigen waarde	1,00
89	Personenwagens	193624,54	421131,33	Eigen waarde	1,00
90	Personenwagens	193626,05	421141,83	Eigen waarde	1,00
91	Personenwagens	193632,32	421150,82	Eigen waarde	1,00
92	Personenwagens	193641,30	421154,00	Eigen waarde	1,00
93	Personenwagens	193651,29	421157,17	Eigen waarde	1,00
94	Personenwagens	193662,09	421160,46	Eigen waarde	1,00
95	Personenwagens	193671,43	421163,20	Eigen waarde	1,00
96	Personenwagens	193687,04	421167,29	Eigen waarde	1,00
97	Personenwagens	193701,48	421171,70	Eigen waarde	1,00
98	Personenwagens	193701,05	421186,73	Eigen waarde	1,00
99	Personenwagens	193700,44	421203,89	Eigen waarde	1,00
100	Personenwagens	193680,99	421236,90	Eigen waarde	1,00
101	Personenwagens	193568,54	421112,27	Eigen waarde	1,00
102	Personenwagens	193589,48	421120,13	Eigen waarde	1,00
125	Gevel M. Nrd.	193544,10	421213,40	Eigen waarde	4,30
126	Gevel M. Nrd.	193518,55	421204,22	Eigen waarde	4,30
127	Gevel M. Wst.	193480,01	421174,20	Eigen waarde	4,30
128	Gevel M. Wst.	193489,01	421149,15	Eigen waarde	4,30
129	Gevel M. Zd.	193513,68	421139,91	Eigen waarde	5,30
130	Gevel M. Zd.	193538,43	421148,81	Eigen waarde	5,30
131	Gevel M. Zd.	193563,35	421157,76	Eigen waarde	5,30
132	Raam Machn.	193520,00	421142,18	Eigen waarde	2,20
133	Raam Machn.	193536,42	421148,08	Eigen waarde	2,20
134	Raam Machn.	193552,83	421153,98	Eigen waarde	2,20
135	Deur Machn.	193497,72	421134,18	Eigen waarde	3,30

Model:Kegro  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte
137	Deur Machn.	193507,03	421135,43	Eigen waarde	3,30
137	Deur Machn.	193506,36	421137,29	Eigen waarde	3,30
147	Dak Opslag	193601,52	421184,02	Eigen waarde	7,00
148	Dak Hal 4	193637,29	421199,06	Eigen waarde	7,00
149	Dak Hal 4	193627,23	421227,67	Eigen waarde	7,00
150	Dak Hal 1	193558,61	421223,42	Eigen waarde	4,20
151	Dak Hal 1	193578,88	421230,74	Eigen waarde	7,00
152	Dak Hal 1	193596,93	421236,99	Eigen waarde	4,20
153	Raam Hal 1	193558,87	421229,55	Eigen waarde	2,20
154	Raam Hal 1	193588,84	421240,08	Eigen waarde	2,20
155	Deur	193597,70	421170,09	Eigen waarde	3,30
156	Deur	193624,55	421179,74	Eigen waarde	3,30
157	Deur	193647,86	421188,11	Eigen waarde	3,30
158	Deur	193662,52	421193,36	Eigen waarde	3,30

Model:Kegro  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
GA01	0,00	Normaal	K1	--	0,00	360,00	0,00	0,00	6,00	76,20	90,30	95,60	99,10
GA011	0,00	Normaal	K15	--	0,00	360,00	0,00	1,25	5,14	79,50	87,80	89,00	93,40
GA02	0,00	Normaal	K1	--	0,00	360,00	0,00	0,00	6,00	75,40	83,40	91,60	91,60
GA04	0,00	Normaal	K1	--	0,00	360,00	0,00	0,00	5,14	73,90	82,10	91,40	93,20
GA15	0,00	Normaal	K1	--	0,00	360,00	0,00	0,00	5,14	81,60	87,80	93,20	95,60
GA17 GA210	12,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	3,01	3,01	5,14	78,10	87,50	93,70	93,30
GA21-25	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	--	--	--	87,20	92,70	96,60	94,30
GC109110	6,50	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	5,14	67,20	71,90	60,50	50,00
Gs ntb	6,50	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	5,14	57,40	65,80	68,20	72,10
GS104	6,50	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	5,14	56,30	64,70	72,50	69,80
GS105	6,50	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	5,14	58,50	74,30	77,50	73,00
GS106	6,50	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	5,14	57,60	76,20	78,00	72,60
GS107	6,50	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	5,14	67,10	84,20	86,80	84,60
GSntb	6,50	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	5,14	54,40	64,00	65,90	67,70
GT113	7,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	5,14	48,30	57,30	62,20	68,30
GT114	7,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	5,14	57,80	63,20	71,70	76,70
GT124/125a	0,00	Normaal	K1	--	0,00	360,00	0,00	0,00	5,14	81,80	77,60	68,10	54,20
GT124/125a	0,00	Normaal	K1	--	0,00	360,00	0,00	0,00	5,14	81,80	77,60	68,10	54,20
GT124/125a	0,00	Normaal	K1	--	0,00	360,00	3,01	--	--	81,80	77,60	68,10	54,20
GT124/125a	0,00	Normaal	K1	--	0,00	360,00	3,01	--	--	81,80	77,60	68,10	54,20
GT124/125a	0,00	Normaal	K1	--	0,00	360,00	0,00	0,00	5,14	81,80	77,60	68,10	54,20
GT132/136D	6,50	Normaal	--	--	0,00	360,00	3,01	3,01	5,14	56,50	62,20	67,30	67,90
GT132/136D	6,50	Normaal	--	--	0,00	360,00	3,01	3,01	5,14	56,50	62,20	67,30	67,90
GT132/136D	6,50	Normaal	--	--	0,00	360,00	3,01	3,01	5,14	56,50	62,20	67,30	67,90
GT132/136D	6,50	Normaal	--	--	0,00	360,00	3,01	3,01	5,14	56,50	62,20	67,30	67,90
GT132/136D	6,50	Normaal	--	--	0,00	360,00	3,01	3,01	5,14	56,50	62,20	67,30	67,90
GT132/1360	6,50	Normaal	--	--	0,00	360,00	3,01	3,01	5,14	57,20	65,60	71,40	76,10
GT132/1360	6,50	Normaal	--	--	0,00	360,00	3,01	3,01	5,14	57,20	65,60	71,40	76,10
GT132/1360	6,50	Normaal	--	--	0,00	360,00	3,01	3,01	5,14	57,20	65,60	71,40	76,10
GT132/1360	6,50	Normaal	--	--	0,00	360,00	3,01	3,01	5,14	57,20	65,60	71,40	76,10
GT132/1360	6,50	Normaal	--	--	0,00	360,00	3,01	3,01	5,14	57,20	65,60	71,40	76,10
GT140	6,50	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	5,14	57,40	67,20	73,50	76,10
GT146	4,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	--	69,30	78,60	85,70	87,80
R2	0,00	Normaal	K8	--	0,00	360,00	0,00	0,00	5,14	70,00	74,60	77,10	78,80
R3	0,00	Normaal	K8	--	0,00	360,00	0,00	0,00	5,14	70,00	74,60	77,10	78,80
R4	0,00	Normaal	K8	--	0,00	360,00	0,00	0,00	5,14	70,00	74,60	77,10	78,80
R5	0,00	Normaal	K8	--	0,00	360,00	0,00	0,00	5,14	70,00	74,60	77,10	78,80
1	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	16,02	--	--	70,80	80,90	85,40	94,80
3	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	30,00	--	--	76,80	86,90	90,40	94,80
4	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	30,00	--	--	76,80	86,90	90,40	94,80
5	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	30,00	--	--	76,80	86,90	90,40	94,80
6	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	30,00	--	--	76,80	86,90	90,40	94,80
7	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	30,00	--	--	76,80	86,90	90,40	94,80
8	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	30,00	--	--	76,80	86,90	90,40	94,80
9	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	30,00	--	--	76,80	86,90	90,40	94,80
10	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	30,00	--	--	76,80	86,90	90,40	94,80
11	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	30,00	--	--	76,80	86,90	90,40	94,80
12	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	16,02	--	--	70,80	80,90	85,40	94,80
13	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	16,82	--	--	66,80	73,90	80,40	84,80
14	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	31,55	30,00	33,01	76,80	86,90	90,40	94,80
15	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	31,55	30,00	33,01	76,80	86,90	90,40	94,80
16	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	35,23	33,01	35,23	76,80	86,90	90,40	94,80
17	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	35,23	33,01	35,23	76,80	86,90	90,40	94,80
18	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	35,23	33,01	35,23	76,80	86,90	90,40	94,80
19	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	35,23	33,01	35,23	76,80	86,90	90,40	94,80
20	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	35,23	33,01	35,23	76,80	86,90	90,40	94,80
21	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	13,80	12,04	15,04	72,80	82,90	87,40	89,80
22	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	18,57	16,82	19,83	66,80	73,90	80,40	84,80
23	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	27,45	--	--	76,80	86,90	90,40	94,80
24	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	27,45	--	--	76,80	86,90	90,40	94,80
25	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	27,45	--	--	76,80	86,90	90,40	94,80
26	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	24,32	--	--	76,80	86,90	90,40	94,80
27	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	24,32	--	--	76,80	86,90	90,40	94,80
28	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	24,32	--	--	76,80	86,90	90,40	94,80
29	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	24,32	--	--	76,80	86,90	90,40	94,80
30	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	27,70	--	--	76,80	86,90	90,40	94,80
31	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	27,70	--	--	76,80	86,90	90,40	94,80
32	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	27,70	--	--	76,80	86,90	90,40	94,80
33	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	27,70	--	--	76,80	86,90	90,40	94,80
34	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	27,70	--	--	76,80	86,90	90,40	94,80
35	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	27,70	--	--	76,80	86,90	90,40	94,80
36	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	18,57	--	--	66,80	73,90	80,40	84,80
37	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	15,56	--	--	66,80	75,90	80,40	84,80
38	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	18,57	--	--	66,80	73,90	80,40	84,80
39	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	15,56	--	--	66,80	75,90	80,40	84,80

Model:Kegro  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
40	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	18,57	--	--	66,80	73,90	80,40	84,80
41	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	15,56	--	--	66,80	75,90	80,40	84,80
42	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	20,81	--	--	70,80	80,90	85,40	94,80
43	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	21,61	--	--	66,80	73,90	80,40	84,80
44	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	20,81	--	--	70,80	80,90	85,40	94,80
45	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	21,61	--	--	66,80	73,90	80,40	84,80
46	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	20,81	--	--	70,80	80,90	85,40	94,80
47	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	21,61	--	--	66,80	73,90	80,40	84,80
48	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	20,81	--	--	70,80	80,90	85,40	94,80
49	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	21,61	--	--	66,80	73,90	80,40	84,80
50	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	20,81	--	--	70,80	80,90	85,40	94,80
51	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	21,61	--	--	66,80	73,90	80,40	84,80
52	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	12,56	17,80	--	72,80	82,90	87,40	89,80
53	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	12,56	17,80	--	72,80	82,90	87,40	89,80
54	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	12,56	17,80	--	72,80	82,90	87,40	89,80
55	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	12,56	17,80	--	72,80	82,90	87,40	89,80
56	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	12,56	17,80	--	72,80	82,90	87,40	89,80
57	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	12,56	17,80	--	72,80	82,90	87,40	89,80
58	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	12,56	17,80	--	72,80	82,90	87,40	89,80
59	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	12,56	17,80	--	72,80	82,90	87,40	89,80
60	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	12,56	17,80	--	72,80	82,90	87,40	89,80
61	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	12,56	17,80	--	72,80	82,90	87,40	89,80
62	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	12,56	17,80	--	72,80	82,90	87,40	89,80
63	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	12,56	17,80	--	72,80	82,90	87,40	89,80
64	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	12,56	17,80	--	72,80	82,90	87,40	89,80
65	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	12,56	17,80	--	72,80	82,90	87,40	89,80
66	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	12,56	17,80	--	72,80	82,90	87,40	89,80
67	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	18,04	--	--	72,80	82,90	87,40	89,80
68	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	18,04	--	--	72,80	82,90	87,40	89,80
69	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	18,04	--	--	72,80	82,90	87,40	89,80
70	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	18,04	--	--	72,80	82,90	87,40	89,80
71	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	18,04	--	--	72,80	82,90	87,40	89,80
72	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	18,04	--	--	72,80	82,90	87,40	89,80
73	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	18,04	--	--	72,80	82,90	87,40	89,80
74	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	18,04	--	--	72,80	82,90	87,40	89,80
75	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	18,04	--	--	72,80	82,90	87,40	89,80
76	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	18,04	--	--	72,80	82,90	87,40	89,80
77	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	18,04	--	--	72,80	82,90	87,40	89,80
78	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	24,32	26,02	--	67,80	71,90	76,40	83,80
79	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	24,32	26,02	--	67,80	71,90	76,40	83,80
80	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	24,32	26,02	--	67,80	71,90	76,40	83,80
81	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	24,32	26,02	--	67,80	71,90	76,40	83,80
82	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	24,32	26,02	--	67,80	71,90	76,40	83,80
83	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	24,32	26,02	--	67,80	71,90	76,40	83,80
84	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	24,32	26,02	--	67,80	71,90	76,40	83,80
85	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	31,74	--	--	67,80	71,90	76,40	83,80
86	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	31,74	--	--	67,80	71,90	76,40	83,80
87	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	31,74	--	--	67,80	71,90	76,40	83,80
88	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	31,74	--	--	67,80	71,90	76,40	83,80
89	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	20,81	24,32	26,02	66,80	73,90	80,40	84,80
90	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	20,81	24,32	26,02	66,80	73,90	80,40	84,80
91	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	20,81	24,32	26,02	66,80	73,90	80,40	84,80
92	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	20,81	24,32	26,02	66,80	73,90	80,40	84,80
93	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	20,81	24,32	26,02	66,80	73,90	80,40	84,80
94	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	20,81	24,32	26,02	66,80	73,90	80,40	84,80
95	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	20,81	24,32	26,02	66,80	73,90	80,40	84,80
96	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	17,80	21,31	23,01	66,80	73,90	80,40	84,80
97	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	17,80	21,31	23,01	66,80	73,90	80,40	84,80
98	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	17,80	21,31	23,01	66,80	73,90	80,40	84,80
99	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	17,80	21,31	23,01	66,80	73,90	80,40	84,80
100	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	17,80	21,31	23,01	66,80	73,90	80,40	84,80
101	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	30,97	28,86	32,22	66,80	73,90	80,40	84,80
102	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	30,97	28,86	32,22	66,80	73,90	80,40	84,80
125	0,00	Afstralende gevel	K1	--	0,00	360,00	0,00	0,00	5,14	61,30	63,40	60,90	58,30
126	0,00	Afstralende gevel	K1	--	0,00	360,00	0,00	0,00	5,14	61,30	63,40	60,90	58,30
127	0,00	Afstralende gevel	K1	--	0,00	360,00	0,00	0,00	5,14	56,90	64,00	60,50	58,90
128	0,00	Afstralende gevel	K1	--	0,00	360,00	0,00	0,00	5,14	59,90	64,00	60,50	60,90
129	0,00	Afstralende gevel	K1	--	0,00	360,00	0,00	0,00	5,14	58,30	62,40	58,90	59,30
130	0,00	Afstralende gevel	K1	--	0,00	360,00	0,00	0,00	5,14	58,30	62,40	58,90	59,30
131	0,00	Afstralende gevel	K1	--	0,00	360,00	0,00	0,00	5,14	56,30	62,40	58,90	59,30
132	0,00	Afstralende gevel	K1	--	0,00	360,00	0,00	0,00	5,14	44,80	51,90	58,40	58,80
133	0,00	Afstralende gevel	K1	--	0,00	360,00	0,00	0,00	5,14	44,80	51,90	58,40	58,80
134	0,00	Afstralende gevel	K1	--	0,00	360,00	0,00	0,00	5,14	46,80	51,90	58,40	58,80
135	0,00	Afstralende gevel	K1	--	0,00	360,00	0,12	0,00	5,14	52,80	59,90	63,40	71,80

Model:Kegro  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
137	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,12	0,00	5,14	52,80	62,90	68,40	76,80
137	0,00	Afstralende gevel	K1	--	0,00	360,00	0,12	0,00	5,14	52,80	59,90	63,40	71,80
147	0,00	Dak HMRI-II.8	K1	--	0,00	360,00	0,00	0,00	5,14	54,60	59,70	67,20	64,60
148	0,00	Dak HMRI-II.8	K1	--	0,00	360,00	0,00	0,00	5,14	46,40	49,50	56,00	56,40
149	0,00	Dak HMRI-II.8	K1	--	0,00	360,00	0,00	0,00	5,14	46,40	49,50	56,00	56,40
150	0,00	Dak HMRI-II.8	K5	--	0,00	360,00	0,00	0,00	5,14	59,60	61,70	65,20	70,60
151	0,00	Dak HMRI-II.8	K6	--	0,00	360,00	0,00	0,00	5,14	57,60	59,70	63,20	68,60
152	0,00	Dak HMRI-II.8	K7	--	0,00	360,00	0,00	0,00	5,14	59,80	61,90	65,40	70,80
153	0,00	Afstralende gevel	K5	--	0,00	360,00	0,00	0,00	5,14	43,80	47,90	57,40	62,80
154	0,00	Afstralende gevel	K7	--	0,00	360,00	0,00	0,00	5,14	39,10	43,20	52,70	58,10
155	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,12	0,00	5,14	36,80	48,90	61,40	66,80
156	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,12	0,00	5,14	31,80	41,90	53,40	61,80
157	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,12	0,00	5,14	31,80	41,90	53,40	61,80
158	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,12	0,00	5,14	31,80	41,90	53,40	61,80





Model:Kegro  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
40	87,00	83,20	78,00	65,90	90,86	Vervoersbewegingen
41	84,00	81,20	79,00	70,90	89,69	Vervoersbewegingen
42	95,00	92,20	95,00	80,90	100,65	Vervoersbewegingen
43	87,00	83,20	78,00	65,90	90,86	Vervoersbewegingen
44	95,00	92,20	95,00	80,90	100,65	Vervoersbewegingen
45	87,00	83,20	78,00	65,90	90,86	Vervoersbewegingen
46	95,00	92,20	95,00	80,90	100,65	Vervoersbewegingen
47	87,00	83,20	78,00	65,90	90,86	Vervoersbewegingen
48	95,00	92,20	95,00	80,90	100,65	Vervoersbewegingen
49	87,00	83,20	78,00	65,90	90,86	Vervoersbewegingen
50	95,00	92,20	95,00	80,90	100,65	Vervoersbewegingen
51	87,00	83,20	78,00	65,90	90,86	Vervoersbewegingen
52	96,00	96,20	87,00	78,90	100,19	Vervoersbewegingen
53	96,00	96,20	87,00	78,90	100,19	Vervoersbewegingen
54	96,00	96,20	87,00	78,90	100,19	Vervoersbewegingen
55	96,00	96,20	87,00	78,90	100,19	Vervoersbewegingen
56	96,00	96,20	87,00	78,90	100,19	Vervoersbewegingen
57	96,00	96,20	87,00	78,90	100,19	Vervoersbewegingen
58	96,00	96,20	87,00	78,90	100,19	Vervoersbewegingen
59	96,00	96,20	87,00	78,90	100,19	Vervoersbewegingen
60	96,00	96,20	87,00	78,90	100,19	Vervoersbewegingen
61	96,00	96,20	87,00	78,90	100,19	Vervoersbewegingen
62	96,00	96,20	87,00	78,90	100,19	Vervoersbewegingen
63	96,00	96,20	87,00	78,90	100,19	Vervoersbewegingen
64	96,00	96,20	87,00	78,90	100,19	Vervoersbewegingen
65	96,00	96,20	87,00	78,90	100,19	Vervoersbewegingen
66	96,00	96,20	87,00	78,90	100,19	Vervoersbewegingen
67	96,00	96,20	87,00	78,90	100,19	Vervoersbewegingen
68	96,00	96,20	87,00	78,90	100,19	Vervoersbewegingen
69	96,00	96,20	87,00	78,90	100,19	Vervoersbewegingen
70	96,00	96,20	87,00	78,90	100,19	Vervoersbewegingen
71	96,00	96,20	87,00	78,90	100,19	Vervoersbewegingen
72	96,00	96,20	87,00	78,90	100,19	Vervoersbewegingen
73	96,00	96,20	87,00	78,90	100,19	Vervoersbewegingen
74	96,00	96,20	87,00	78,90	100,19	Vervoersbewegingen
75	96,00	96,20	87,00	78,90	100,19	Vervoersbewegingen
76	96,00	96,20	87,00	78,90	100,19	Vervoersbewegingen
77	96,00	96,20	87,00	78,90	100,19	Vervoersbewegingen
78	88,00	89,20	85,00	75,90	93,27	Vervoersbewegingen
79	88,00	89,20	85,00	75,90	93,27	Vervoersbewegingen
80	88,00	89,20	85,00	75,90	93,27	Vervoersbewegingen
81	88,00	89,20	85,00	75,90	93,27	Vervoersbewegingen
82	88,00	89,20	85,00	75,90	93,27	Vervoersbewegingen
83	88,00	89,20	85,00	75,90	93,27	Vervoersbewegingen
84	88,00	89,20	85,00	75,90	93,27	Vervoersbewegingen
85	88,00	89,20	85,00	75,90	93,27	Vervoersbewegingen
86	88,00	89,20	85,00	75,90	93,27	Vervoersbewegingen
87	88,00	89,20	85,00	75,90	93,27	Vervoersbewegingen
88	88,00	89,20	85,00	75,90	93,27	Vervoersbewegingen
89	87,00	83,20	78,00	65,90	90,86	Vervoersbewegingen
90	87,00	83,20	78,00	65,90	90,86	Vervoersbewegingen
91	87,00	83,20	78,00	65,90	90,86	Vervoersbewegingen
92	87,00	83,20	78,00	65,90	90,86	Vervoersbewegingen
93	87,00	83,20	78,00	65,90	90,86	Vervoersbewegingen
94	87,00	83,20	78,00	65,90	90,86	Vervoersbewegingen
95	87,00	83,20	78,00	65,90	90,86	Vervoersbewegingen
96	87,00	83,20	78,00	65,90	90,86	Vervoersbewegingen
97	87,00	83,20	78,00	65,90	90,86	Vervoersbewegingen
98	87,00	83,20	78,00	65,90	90,86	Vervoersbewegingen
99	87,00	83,20	78,00	65,90	90,86	Vervoersbewegingen
100	87,00	83,20	78,00	65,90	90,86	Vervoersbewegingen
101	87,00	83,20	78,00	65,90	90,86	Vervoersbewegingen
102	87,00	83,20	78,00	65,90	90,86	Vervoersbewegingen
125	60,50	61,70	54,50	44,40	69,22	Geveldelen
126	60,50	61,70	54,50	44,40	69,22	Geveldelen
127	61,10	62,30	57,10	52,00	69,32	Geveldelen
128	66,10	67,30	61,10	50,00	72,22	Geveldelen
129	64,50	65,70	59,50	48,40	70,62	Geveldelen
130	64,50	65,70	59,50	48,40	70,62	Geveldelen
131	62,50	63,70	58,50	49,40	69,40	Geveldelen
132	59,00	58,20	53,00	44,90	65,21	Geveldelen
133	59,00	58,20	53,00	44,90	65,21	Geveldelen
134	61,00	60,20	54,00	43,90	66,27	Geveldelen
135	77,00	76,20	66,00	53,90	80,59	Geveldelen

Model:Kegro  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
137	83,00	82,20	76,00	65,90	86,68	Geveldelen
137	77,00	76,20	66,00	53,90	80,59	Geveldelen
147	57,80	51,00	42,80	27,70	70,04	Geveldelen
148	48,60	39,80	35,60	20,50	60,22	Geveldelen
149	48,60	39,80	35,60	20,50	60,22	Geveldelen
150	58,80	52,00	48,80	38,70	72,60	Geveldelen
151	56,80	50,00	46,80	36,70	70,60	Geveldelen
152	59,00	52,20	49,00	38,90	72,80	Geveldelen
153	55,00	54,20	49,00	40,90	65,07	Geveldelen
154	50,30	49,50	44,30	36,20	60,37	Geveldelen
155	68,00	67,20	57,00	43,90	72,63	Geveldelen
156	62,00	59,20	53,00	39,90	66,41	Geveldelen
157	62,00	59,20	53,00	39,90	66,41	Geveldelen
158	62,00	59,20	53,00	39,90	66,41	Geveldelen

Model:Schoolpleinen  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte
Plein1a	Plein 1a schoolkinderen	193481,63	421458,19	Relatief	1,20
Plein1b	Plein 1b schoolkinderen	193491,61	421458,38	Relatief	1,20
Plein1c	Plein 1c schoolkinderen	193491,68	421449,85	Relatief	1,20
Plein1d	Plein 1d schoolkinderen	193481,33	421449,48	Relatief	1,20
Plein2a	Plein 2a schoolkinderen	193478,14	421496,82	Relatief	1,20
Plein2b	Plein 2b schoolkinderen	193490,32	421497,37	Relatief	1,20
Plein2c	Plein 2c schoolkinderen	193490,50	421511,24	Relatief	1,20
Plein2d	Plein 2d schoolkinderen	193477,96	421511,44	Relatief	1,20
Plein3a	Plein 3a schoolkinderen	193442,09	421494,97	Relatief	1,20
Plein3b	Plein 3b schoolkinderen	193433,59	421494,78	Relatief	1,20
Plein3c	Plein 3c schoolkinderen	193432,30	421510,13	Relatief	1,20
Plein3d	Plein 3d schoolkinderen	193441,72	421510,13	Relatief	1,20
Plein4a	Plein 4a schoolkinderen	193442,09	421457,27	Relatief	1,20
Plein4b	Plein 4b schoolkinderen	193431,74	421457,82	Relatief	1,20
Plein4c	Plein 4c schoolkinderen	193433,04	421444,33	Relatief	1,20
Plein4d	Plein 4d schoolkinderen	193444,49	421446,18	Relatief	1,20

Model:Schoolpleinen  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Plein1a	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	3,08	--	--	40,00	50,00	63,00	68,00
Plein1b	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	3,08	--	--	40,00	50,00	63,00	68,00
Plein1c	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	3,08	--	--	40,00	50,00	63,00	68,00
Plein1d	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	3,08	--	--	40,00	50,00	63,00	68,00
Plein2a	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	3,08	--	--	40,00	50,00	63,00	68,00
Plein2b	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	3,08	--	--	40,00	50,00	63,00	68,00
Plein2c	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	3,08	--	--	40,00	50,00	63,00	68,00
Plein2d	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	3,08	--	--	40,00	50,00	63,00	68,00
Plein3a	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	3,08	--	--	40,00	50,00	63,00	68,00
Plein3b	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	3,08	--	--	40,00	50,00	63,00	68,00
Plein3c	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	3,08	--	--	40,00	50,00	63,00	68,00
Plein3d	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	3,08	--	--	40,00	50,00	63,00	68,00
Plein4a	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	3,08	--	--	40,00	50,00	63,00	68,00
Plein4b	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	3,08	--	--	40,00	50,00	63,00	68,00
Plein4c	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	3,08	--	--	40,00	50,00	63,00	68,00
Plein4d	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	3,08	--	--	40,00	50,00	63,00	68,00

Model:Schoolpleinen  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
Plein1a	70,00	70,00	66,00	60,00	75,24	
Plein1b	70,00	70,00	66,00	60,00	75,24	
Plein1c	70,00	70,00	66,00	60,00	75,24	
Plein1d	70,00	70,00	66,00	60,00	75,24	
Plein2a	70,00	70,00	66,00	60,00	75,24	
Plein2b	70,00	70,00	66,00	60,00	75,24	
Plein2c	70,00	70,00	66,00	60,00	75,24	
Plein2d	70,00	70,00	66,00	60,00	75,24	
Plein3a	70,00	70,00	66,00	60,00	75,24	
Plein3b	70,00	70,00	66,00	60,00	75,24	
Plein3c	70,00	70,00	66,00	60,00	75,24	
Plein3d	70,00	70,00	66,00	60,00	75,24	
Plein4a	70,00	70,00	66,00	60,00	75,24	
Plein4b	70,00	70,00	66,00	60,00	75,24	
Plein4c	70,00	70,00	66,00	60,00	75,24	
Plein4d	70,00	70,00	66,00	60,00	75,24	

Model:Carnavalswagens  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte
01	6A wand	193629,06	421343,70	Relatief	4,30
02	6A wand	193647,25	421337,27	Relatief	4,30
03	6A dak	193638,02	421340,57	Relatief	6,60
04	6A dak	193639,13	421344,09	Relatief	4,00
05	6A dak	193636,93	421337,36	Relatief	4,00
06	6B wand	193627,76	421332,32	Relatief	4,30
07	6B wand	193643,92	421326,84	Relatief	4,30
08	6B dak	193635,93	421329,31	Relatief	6,60
09	6B dak	193637,00	421332,43	Relatief	4,00
10	6B dak	193634,87	421326,39	Relatief	4,00
11	6C wand	193622,63	421320,98	Relatief	4,30
12	6C wand	193641,10	421315,09	Relatief	4,30
13	6C dak	193632,02	421317,91	Relatief	6,60
14	6C dak	193632,87	421320,75	Relatief	4,00
15	6C dak	193631,09	421315,28	Relatief	4,00
16	6D wand	193680,06	421339,42	Relatief	4,30
17	6D wand	193680,75	421325,05	Relatief	4,30
18	6D dak	193680,42	421332,41	Relatief	6,60
19	6D dak	193677,41	421332,38	Relatief	4,00
20	6D dak	193683,84	421332,51	Relatief	4,00
21	6E wand	193654,72	421346,45	Relatief	4,30
22	6E wand	193671,95	421355,44	Relatief	4,30
23	6E dak	193663,49	421351,16	Relatief	6,60
24	6E dak	193662,19	421353,48	Relatief	4,00
25	6E dak	193664,90	421348,93	Relatief	4,00
26	6F wand	193673,92	421354,37	Relatief	4,30
27	6F wand	193686,02	421362,37	Relatief	4,30
28	6F dak	193680,18	421358,54	Relatief	6,60
29	6F dak	193679,23	421360,23	Relatief	4,00
30	6F dak	193681,42	421356,62	Relatief	4,00
31	6G wand	193710,17	421362,49	Relatief	4,30
32	6G wand	193729,08	421356,61	Relatief	4,30
33	6G dak	193719,64	421359,60	Relatief	6,60
34	6G dak	193720,19	421362,46	Relatief	4,00
35	6G dak	193718,84	421357,36	Relatief	4,00
36	6H wand	193699,51	421351,02	Relatief	4,30
37	6H wand	193710,53	421334,75	Relatief	4,30
38	6H dak	193705,03	421342,91	Relatief	6,60
39	6H dak	193703,11	421341,57	Relatief	4,00
40	6H dak	193707,06	421344,34	Relatief	4,00
41	6I wand	193640,04	421367,23	Relatief	4,30
42	6I wand	193647,91	421354,53	Relatief	4,30
43	6I dak	193643,50	421361,34	Relatief	6,60
44	6I dak	193641,48	421360,01	Relatief	4,00
45	6I dak	193646,17	421363,11	Relatief	4,00
46	6J wand	193711,72	421352,08	Relatief	4,30
47	6J wand	193722,96	421336,07	Relatief	4,30
48	6J dak	193717,18	421344,15	Relatief	6,60
49	6J dak	193715,05	421342,73	Relatief	4,00
50	6J dak	193719,78	421346,33	Relatief	4,00
51	6K wand	193662,91	421339,66	Relatief	4,30
52	6K wand	193675,15	421346,89	Relatief	4,30
53	6K dak	193669,35	421343,52	Relatief	6,60
54	6K dak	193668,59	421345,19	Relatief	4,00
55	6K dak	193670,80	421341,79	Relatief	4,00
56	6L wand	193614,89	421317,65	Relatief	4,30
57	6L wand	193608,64	421299,08	Relatief	4,30
58	6L dak	193611,94	421308,72	Relatief	6,60
59	6L dak	193609,99	421309,30	Relatief	4,00
60	6L dak	193614,09	421308,03	Relatief	4,00
61	6M wand	193688,33	421349,48	Relatief	4,30
62	6M wand	193697,00	421337,71	Relatief	4,30
63	6M dak	193692,39	421344,11	Relatief	6,60
64	6M dak	193691,39	421343,10	Relatief	4,00
65	6M dak	193694,37	421344,94	Relatief	4,00
66	6N wand	193675,99	421364,95	Relatief	4,30
67	6N wand	193691,44	421377,35	Relatief	4,30
68	6N dak	193683,73	421372,56	Relatief	6,60
69	6N dak	193685,17	421370,63	Relatief	4,00
70	6N dak	193682,83	421374,95	Relatief	4,00
71	6O wand	193669,34	421376,31	Relatief	4,30
72	6O wand	193685,82	421386,73	Relatief	4,30
73	6O dak	193678,43	421381,96	Relatief	6,60
74	6O dak	193679,76	421379,94	Relatief	4,00
75	6O dak	193676,93	421384,30	Relatief	4,00

Model:Carnavalswagens  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte
76	6P wand	193663,12	421386,01	Relatief	4,30
77	6P wand	193678,16	421395,06	Relatief	4,30
78	6P dak	193671,06	421390,75	Relatief	6,60
79	6P dak	193672,46	421389,15	Relatief	4,00
80	6P dak	193669,46	421393,15	Relatief	4,00
81	6Q wand	193660,14	421379,34	Relatief	4,30
82	6Q wand	193670,37	421362,65	Relatief	4,30
83	6Q dak	193665,21	421370,87	Relatief	6,60
84	6Q dak	193663,01	421369,76	Relatief	4,00
85	6Q dak	193667,63	421372,17	Relatief	4,00
86	6R wand	193650,44	421373,48	Relatief	4,30
87	6R wand	193661,05	421356,69	Relatief	4,30
88	6R dak	193655,59	421365,29	Relatief	6,60
89	6R dak	193653,37	421364,08	Relatief	4,00
90	6R dak	193658,34	421366,96	Relatief	4,00





Model:Carnavalswagens  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
76	0,00	Afstralende gevel	L 6N	--	0,00	360,00	0,79	0,00	9,03	57,60	65,70	73,20	72,60
77	0,00	Afstralende gevel	L 6N	--	0,00	360,00	0,79	0,00	9,03	57,60	65,70	73,20	72,60
78	0,00	Dak HMRI-II.8	L 6N	--	0,00	360,00	0,79	0,00	9,03	60,80	67,90	71,90	68,80
79	0,00	Dak HMRI-II.8	L 6N	--	0,00	360,00	0,79	0,00	9,03	60,80	67,90	71,90	68,80
80	0,00	Dak HMRI-II.8	L 6N	--	0,00	360,00	0,79	0,00	9,03	60,80	67,90	71,90	68,80
81	0,00	Afstralende gevel	L 6Q	--	0,00	360,00	0,79	0,00	9,03	57,60	65,70	73,20	72,60
82	0,00	Afstralende gevel	L 6Q	--	0,00	360,00	0,79	0,00	9,03	57,60	65,70	73,20	72,60
83	0,00	Dak HMRI-II.8	L 6Q	--	0,00	360,00	0,79	0,00	9,03	60,80	67,90	71,90	68,80
84	0,00	Dak HMRI-II.8	L 6Q	--	0,00	360,00	0,79	0,00	9,03	60,80	67,90	71,90	68,80
85	0,00	Dak HMRI-II.8	L 6Q	--	0,00	360,00	0,79	0,00	9,03	60,80	67,90	71,90	68,80
86	0,00	Afstralende gevel	L 6P	--	0,00	360,00	0,79	0,00	9,03	57,60	65,70	73,20	72,60
87	0,00	Afstralende gevel	L 6P	--	0,00	360,00	0,79	0,00	9,03	57,60	65,70	73,20	72,60
88	0,00	Dak HMRI-II.8	L 6P	--	0,00	360,00	0,79	0,00	9,03	60,80	67,90	71,90	68,80
89	0,00	Dak HMRI-II.8	L 6P	--	0,00	360,00	0,79	0,00	9,03	60,80	67,90	71,90	68,80
90	0,00	Dak HMRI-II.8	L 6P	--	0,00	360,00	0,79	0,00	9,03	60,80	67,90	71,90	68,80

Invoer carnavalswagenconstructie  
puntbronnen

Model:Carnavalswagens  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
01	70,80	64,00	57,80	49,70	77,68	6A
02	70,80	64,00	57,80	49,70	77,68	6A
03	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6A
04	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6A
05	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6A
06	70,80	64,00	57,80	49,70	77,68	6B
07	70,80	64,00	57,80	49,70	77,68	6B
08	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6B
09	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6B
10	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6B
11	70,80	64,00	57,80	49,70	77,68	6C
12	70,80	64,00	57,80	49,70	77,68	6C
13	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6C
14	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6C
15	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6C
16	70,80	64,00	57,80	49,70	77,68	6D
17	70,80	64,00	57,80	49,70	77,68	6D
18	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6D
19	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6D
20	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6D
21	70,80	64,00	57,80	49,70	77,68	6E
22	70,80	64,00	57,80	49,70	77,68	6E
23	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6E
24	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6E
25	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6E
26	70,80	64,00	57,80	49,70	77,68	6F
27	70,80	64,00	57,80	49,70	77,68	6F
28	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6F
29	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6F
30	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6F
31	70,80	64,00	57,80	49,70	77,68	6G
32	70,80	64,00	57,80	49,70	77,68	6G
33	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6G
34	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6G
35	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6G
36	70,80	64,00	57,80	49,70	77,68	6H
37	70,80	64,00	57,80	49,70	77,68	6H
38	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6H
39	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6H
40	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6H
41	70,80	64,00	57,80	49,70	77,68	6I
42	70,80	64,00	57,80	49,70	77,68	6I
43	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6I
44	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6I
45	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6I
46	70,80	64,00	57,80	49,70	77,68	6J
47	70,80	64,00	57,80	49,70	77,68	6J
48	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6J
49	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6J
50	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6J
51	70,80	64,00	57,80	49,70	77,68	6K
52	70,80	64,00	57,80	49,70	77,68	6K
53	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6K
54	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6K
55	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6K
56	70,80	64,00	57,80	49,70	77,68	6L
57	70,80	64,00	57,80	49,70	77,68	6L
58	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6L
59	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6L
60	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6L
61	70,80	64,00	57,80	49,70	77,68	6M
62	70,80	64,00	57,80	49,70	77,68	6M
63	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6M
64	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6M
65	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6M
66	70,80	64,00	57,80	49,70	77,68	6N
67	70,80	64,00	57,80	49,70	77,68	6N
68	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6N
69	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6N
70	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6N
71	70,80	64,00	57,80	49,70	77,68	6O
72	70,80	64,00	57,80	49,70	77,68	6O
73	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6O
74	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6O
75	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6O

Invoer carnavalswagenconstructie  
puntbronnen

Peutz BV  
O 176

Model:Carnavalswagens  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
76	70,80	64,00	57,80	49,70	77,68	6P
77	70,80	64,00	57,80	49,70	77,68	6P
78	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6P
79	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6P
80	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6P
81	70,80	64,00	57,80	49,70	77,68	6Q
82	70,80	64,00	57,80	49,70	77,68	6Q
83	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6Q
84	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6Q
85	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6Q
86	70,80	64,00	57,80	49,70	77,68	6R
87	70,80	64,00	57,80	49,70	77,68	6R
88	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6R
89	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6R
90	63,00	57,20	49,50	42,90	75,19	6R

Model:Carnavalswagens maximaal  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte
01	6A wand	193629,06	421343,70	Relatief	4,30
02	6A wand	193647,25	421337,27	Relatief	4,30
03	6A dak	193638,02	421340,57	Relatief	6,60
04	6A dak	193639,13	421344,09	Relatief	4,00
05	6A dak	193636,93	421337,36	Relatief	4,00
06	6B wand	193627,76	421332,32	Relatief	4,30
07	6B wand	193643,92	421326,84	Relatief	4,30
08	6B dak	193635,93	421329,31	Relatief	6,60
09	6B dak	193637,00	421332,43	Relatief	4,00
10	6B dak	193634,87	421326,39	Relatief	4,00
11	6C wand	193622,63	421320,98	Relatief	4,30
12	6C wand	193641,10	421315,09	Relatief	4,30
13	6C dak	193632,02	421317,91	Relatief	6,60
14	6C dak	193632,87	421320,75	Relatief	4,00
15	6C dak	193631,09	421315,28	Relatief	4,00
16	6D wand	193680,06	421339,42	Relatief	4,30
17	6D wand	193680,75	421325,05	Relatief	4,30
18	6D dak	193680,42	421332,41	Relatief	6,60
19	6D dak	193677,41	421332,38	Relatief	4,00
20	6D dak	193683,84	421332,51	Relatief	4,00
21	6E wand	193654,72	421346,45	Relatief	4,30
22	6E wand	193671,95	421355,44	Relatief	4,30
23	6E dak	193663,49	421351,16	Relatief	6,60
24	6E dak	193662,19	421353,48	Relatief	4,00
25	6E dak	193664,90	421348,93	Relatief	4,00
26	6F wand	193673,92	421354,37	Relatief	4,30
27	6F wand	193686,02	421362,37	Relatief	4,30
28	6F dak	193680,18	421358,54	Relatief	6,60
29	6F dak	193679,23	421360,23	Relatief	4,00
30	6F dak	193681,42	421356,62	Relatief	4,00
31	6G wand	193710,17	421362,49	Relatief	4,30
32	6G wand	193729,08	421356,61	Relatief	4,30
33	6G dak	193719,64	421359,60	Relatief	6,60
34	6G dak	193720,19	421362,46	Relatief	4,00
35	6G dak	193718,84	421357,36	Relatief	4,00
36	6H wand	193699,51	421351,02	Relatief	4,30
37	6H wand	193710,53	421334,75	Relatief	4,30
38	6H dak	193705,03	421342,91	Relatief	6,60
39	6H dak	193703,11	421341,57	Relatief	4,00
40	6H dak	193707,06	421344,34	Relatief	4,00
41	6I wand	193640,04	421367,23	Relatief	4,30
42	6I wand	193647,91	421354,53	Relatief	4,30
43	6I dak	193643,50	421361,34	Relatief	6,60
44	6I dak	193641,48	421360,01	Relatief	4,00
45	6I dak	193646,17	421363,11	Relatief	4,00
46	6J wand	193711,72	421352,08	Relatief	4,30
47	6J wand	193722,96	421336,07	Relatief	4,30
48	6J dak	193717,18	421344,15	Relatief	6,60
49	6J dak	193715,05	421342,73	Relatief	4,00
50	6J dak	193719,78	421346,33	Relatief	4,00
51	6K wand	193662,91	421339,66	Relatief	4,30
52	6K wand	193675,15	421346,89	Relatief	4,30
53	6K dak	193669,35	421343,52	Relatief	6,60
54	6K dak	193668,59	421345,19	Relatief	4,00
55	6K dak	193670,80	421341,79	Relatief	4,00
56	6L wand	193614,89	421317,65	Relatief	4,30
57	6L wand	193608,64	421299,08	Relatief	4,30
58	6L dak	193611,94	421308,72	Relatief	6,60
59	6L dak	193609,99	421309,30	Relatief	4,00
60	6L dak	193614,09	421308,03	Relatief	4,00
61	6M wand	193688,33	421349,48	Relatief	4,30
62	6M wand	193697,00	421337,71	Relatief	4,30
63	6M dak	193692,39	421344,11	Relatief	6,60
64	6M dak	193691,39	421343,10	Relatief	4,00
65	6M dak	193694,37	421344,94	Relatief	4,00
66	6N wand	193675,99	421364,95	Relatief	4,30
67	6N wand	193691,44	421377,35	Relatief	4,30
68	6N dak	193683,73	421372,56	Relatief	6,60
69	6N dak	193685,17	421370,63	Relatief	4,00
70	6N dak	193682,83	421374,95	Relatief	4,00
71	6O wand	193669,34	421376,31	Relatief	4,30
72	6O wand	193685,82	421386,73	Relatief	4,30
73	6O dak	193678,43	421381,96	Relatief	6,60
74	6O dak	193679,76	421379,94	Relatief	4,00
75	6O dak	193676,93	421384,30	Relatief	4,00

Model:Carnavalswagens maximaal  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte
76	6P wand	193663,12	421386,01	Relatief	4,30
77	6P wand	193678,16	421395,06	Relatief	4,30
78	6P dak	193671,06	421390,75	Relatief	6,60
79	6P dak	193672,46	421389,15	Relatief	4,00
80	6P dak	193669,46	421393,15	Relatief	4,00
81	6Q wand	193660,14	421379,34	Relatief	4,30
82	6Q wand	193670,37	421362,65	Relatief	4,30
83	6Q dak	193665,21	421370,87	Relatief	6,60
84	6Q dak	193663,01	421369,76	Relatief	4,00
85	6Q dak	193667,63	421372,17	Relatief	4,00
86	6R wand	193650,44	421373,48	Relatief	4,30
87	6R wand	193661,05	421356,69	Relatief	4,30
88	6R dak	193655,59	421365,29	Relatief	6,60
89	6R dak	193653,37	421364,08	Relatief	4,00
90	6R dak	193658,34	421366,96	Relatief	4,00



Model:Carnavalswagens maximaal  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
76	0,00	Afstralende gevel	L 6N	--	0,00	360,00	0,79	0,00	9,03	74,60	82,70	90,20	89,60
77	0,00	Afstralende gevel	L 6N	--	0,00	360,00	0,79	0,00	9,03	74,60	82,70	90,20	89,60
78	0,00	Dak HMRI-II.8	L 6N	--	0,00	360,00	0,79	0,00	9,03	77,80	84,90	88,90	85,80
79	0,00	Dak HMRI-II.8	L 6N	--	0,00	360,00	0,79	0,00	9,03	77,80	84,90	88,90	85,80
80	0,00	Dak HMRI-II.8	L 6N	--	0,00	360,00	0,79	0,00	9,03	77,80	84,90	88,90	85,80
81	0,00	Afstralende gevel	L 6Q	--	0,00	360,00	0,79	0,00	9,03	74,60	82,70	90,20	89,60
82	0,00	Afstralende gevel	L 6Q	--	0,00	360,00	0,79	0,00	9,03	74,60	82,70	90,20	89,60
83	0,00	Dak HMRI-II.8	L 6Q	--	0,00	360,00	0,79	0,00	9,03	77,80	84,90	88,90	85,80
84	0,00	Dak HMRI-II.8	L 6Q	--	0,00	360,00	0,79	0,00	9,03	77,80	84,90	88,90	85,80
85	0,00	Dak HMRI-II.8	L 6Q	--	0,00	360,00	0,79	0,00	9,03	77,80	84,90	88,90	85,80
86	0,00	Afstralende gevel	L 6P	--	0,00	360,00	0,79	0,00	9,03	74,60	82,70	90,20	89,60
87	0,00	Afstralende gevel	L 6P	--	0,00	360,00	0,79	0,00	9,03	74,60	82,70	90,20	89,60
88	0,00	Dak HMRI-II.8	L 6P	--	0,00	360,00	0,79	0,00	9,03	77,80	84,90	88,90	85,80
89	0,00	Dak HMRI-II.8	L 6P	--	0,00	360,00	0,79	0,00	9,03	77,80	84,90	88,90	85,80
90	0,00	Dak HMRI-II.8	L 6P	--	0,00	360,00	0,79	0,00	9,03	77,80	84,90	88,90	85,80



Invoer carnavalswagenconstructie  
puntbronnen maximale geluidniveaus

Peutz BV  
O 176

Model:Carnavalswagens maximaal  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
01	87,80	81,00	74,80	66,70	94,68	6A
02	87,80	81,00	74,80	66,70	94,68	6A
03	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6A
04	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6A
05	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6A
06	87,80	81,00	74,80	66,70	94,68	6B
07	87,80	81,00	74,80	66,70	94,68	6B
08	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6B
09	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6B
10	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6B
11	87,80	81,00	74,80	66,70	94,68	6C
12	87,80	81,00	74,80	66,70	94,68	6C
13	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6C
14	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6C
15	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6C
16	87,80	81,00	74,80	66,70	94,68	6D
17	87,80	81,00	74,80	66,70	94,68	6D
18	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6D
19	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6D
20	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6D
21	87,80	81,00	74,80	66,70	94,68	6E
22	87,80	81,00	74,80	66,70	94,68	6E
23	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6E
24	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6E
25	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6E
26	87,80	81,00	74,80	66,70	94,68	6F
27	87,80	81,00	74,80	66,70	94,68	6F
28	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6F
29	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6F
30	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6F
31	87,80	81,00	74,80	66,70	94,68	6G
32	87,80	81,00	74,80	66,70	94,68	6G
33	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6G
34	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6G
35	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6G
36	87,80	81,00	74,80	66,70	94,68	6H
37	87,80	81,00	74,80	66,70	94,68	6H
38	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6H
39	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6H
40	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6H
41	87,80	81,00	74,80	66,70	94,68	6I
42	87,80	81,00	74,80	66,70	94,68	6I
43	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6I
44	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6I
45	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6I
46	87,80	81,00	74,80	66,70	94,68	6J
47	87,80	81,00	74,80	66,70	94,68	6J
48	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6J
49	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6J
50	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6J
51	87,80	81,00	74,80	66,70	94,68	6K
52	87,80	81,00	74,80	66,70	94,68	6K
53	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6K
54	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6K
55	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6K
56	87,80	81,00	74,80	66,70	94,68	6L
57	87,80	81,00	74,80	66,70	94,68	6L
58	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6L
59	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6L
60	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6L
61	87,80	81,00	74,80	66,70	94,68	6M
62	87,80	81,00	74,80	66,70	94,68	6M
63	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6M
64	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6M
65	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6M
66	87,80	81,00	74,80	66,70	94,68	6N
67	87,80	81,00	74,80	66,70	94,68	6N
68	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6N
69	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6N
70	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6N
71	87,80	81,00	74,80	66,70	94,68	6O
72	87,80	81,00	74,80	66,70	94,68	6O
73	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6O
74	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6O
75	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6O

Invoer carnavalswagenconstructie  
puntbronnen maximale geluidniveaus

Peutz BV  
O 176

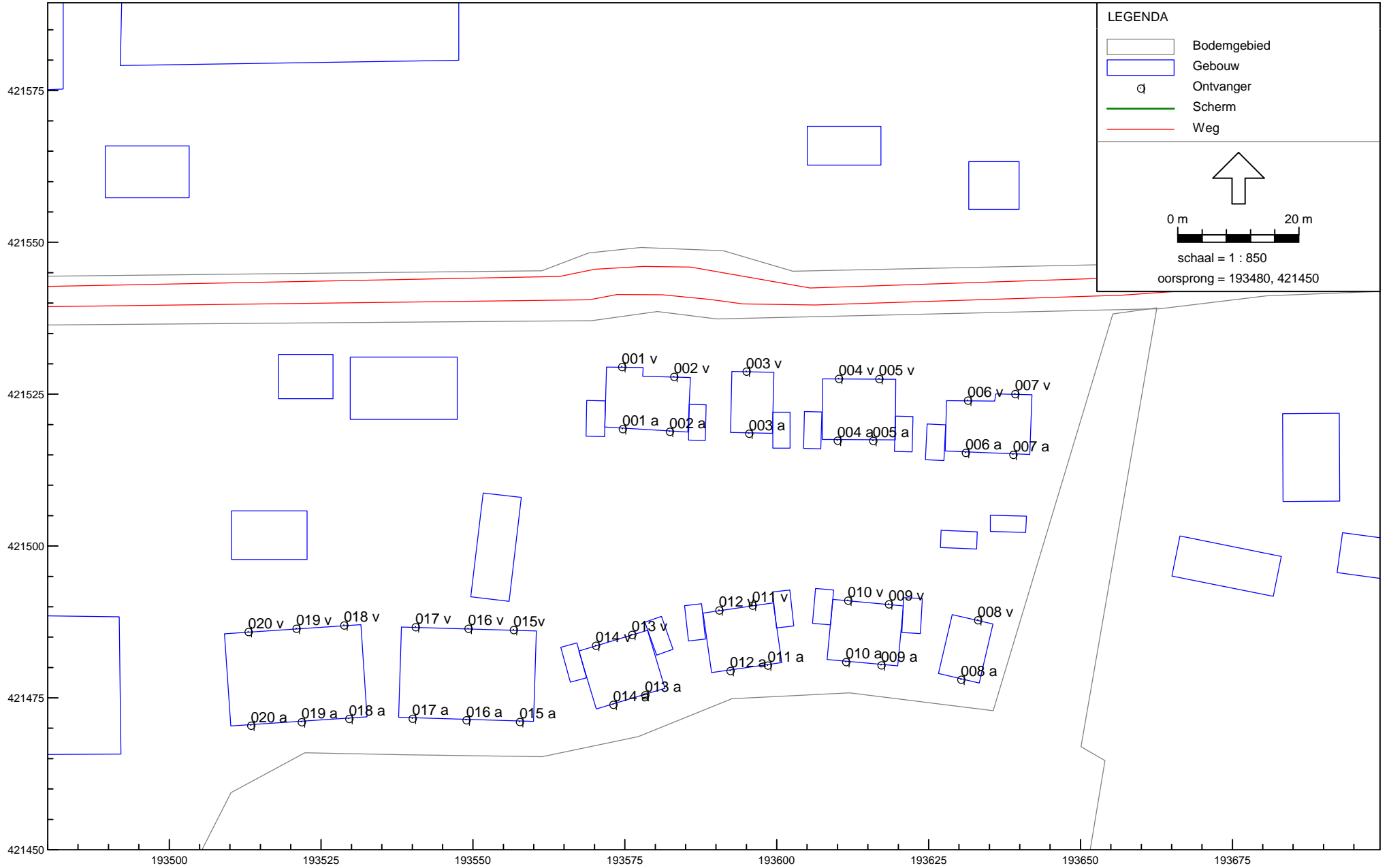
Model:Carnavalswagens maximaal  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
76	87,80	81,00	74,80	66,70	94,68	6P
77	87,80	81,00	74,80	66,70	94,68	6P
78	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6P
79	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6P
80	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6P
81	87,80	81,00	74,80	66,70	94,68	6Q
82	87,80	81,00	74,80	66,70	94,68	6Q
83	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6Q
84	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6Q
85	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6Q
86	87,80	81,00	74,80	66,70	94,68	6R
87	87,80	81,00	74,80	66,70	94,68	6R
88	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6R
89	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6R
90	80,00	74,20	66,50	59,90	92,19	6R



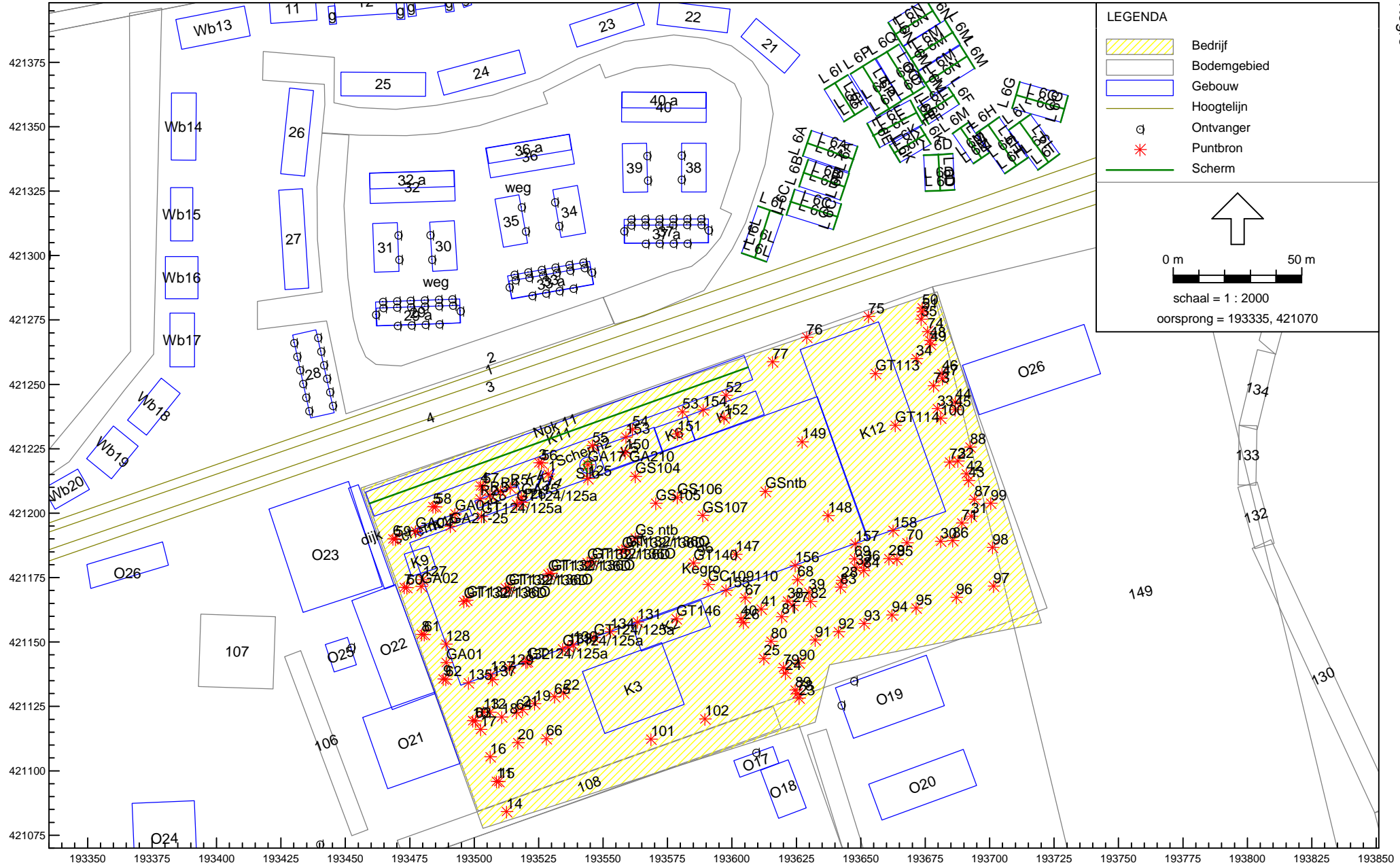
Wegverkeerlawaii - RMW-2006, Woningbouwlocatie Hüssenhof Groesbeek - september 2009 - Wegverkeer [I:\rekenmodellen\O 176 vanaf sep 2009\O 176 september 2009\], Geonose V5.43

Figuur I.1



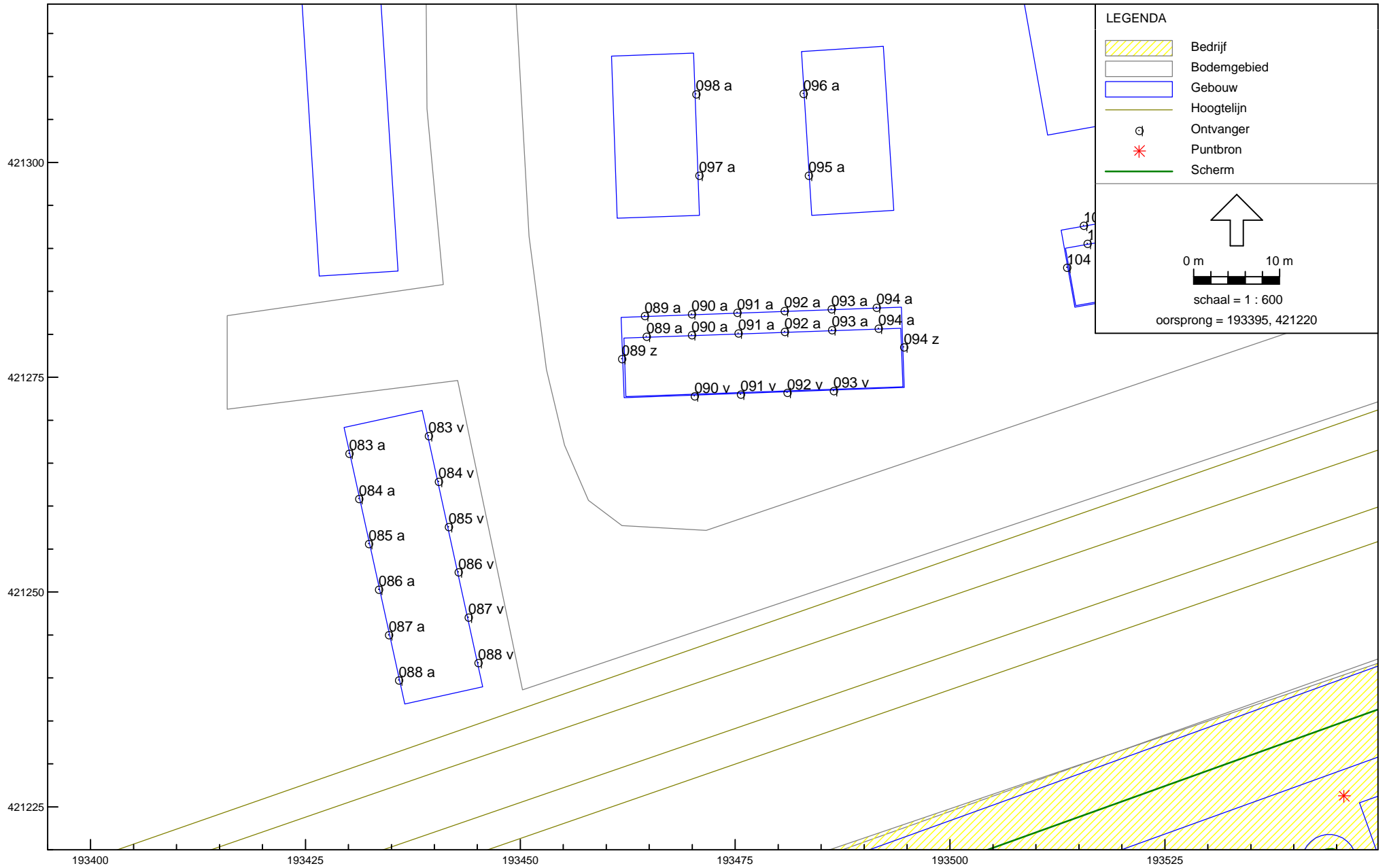
Wegverkeerlawaaï - RMW-2006, Woningbouwlocatie Hüssenhof Groesbeek - september 2009 - Wegverkeer [!:\rekenmodellen\O 176 vanaf sep 2009\O 176 september 2009\], Geonose V5.43

Figuur I.2











Industrielaawai - IL, Woningbouwlocatie Hüssenhof Groesbeek - september 2009 - Kegro [I:rekenmodellen\O 176 vanaf sep 2009\O 176 september 2009], Geonose V5.43

Figuur I.3



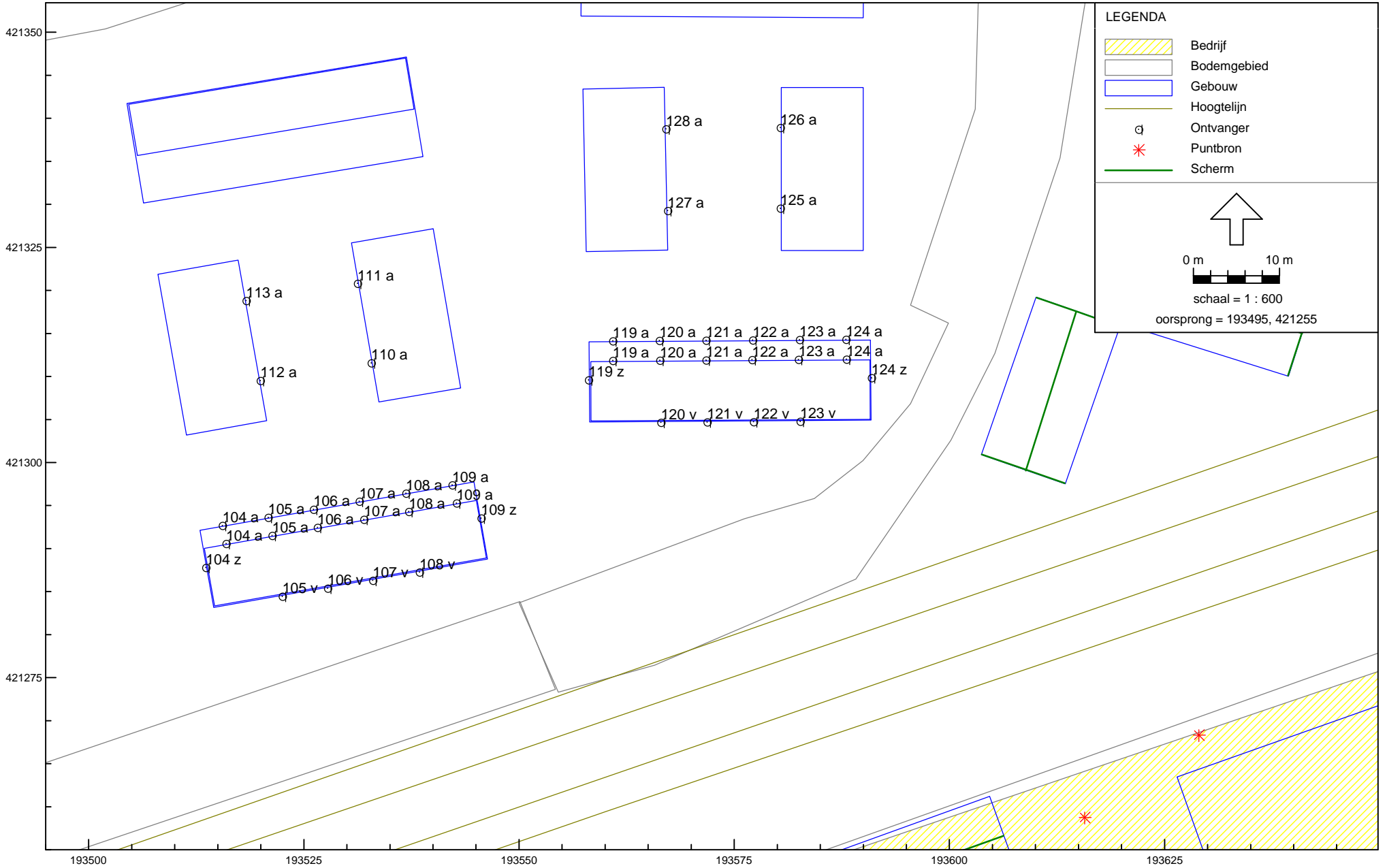
**LEGENDA**

-  Bedrijf
-  Bodemgebied
-  Gebouw
-  Hoogtelijn
-  Ontvanger
-  Puntbron
-  Scherm

  
 0 m      10 m  
 schaal = 1 : 600  
 oorsprong = 193395, 421220

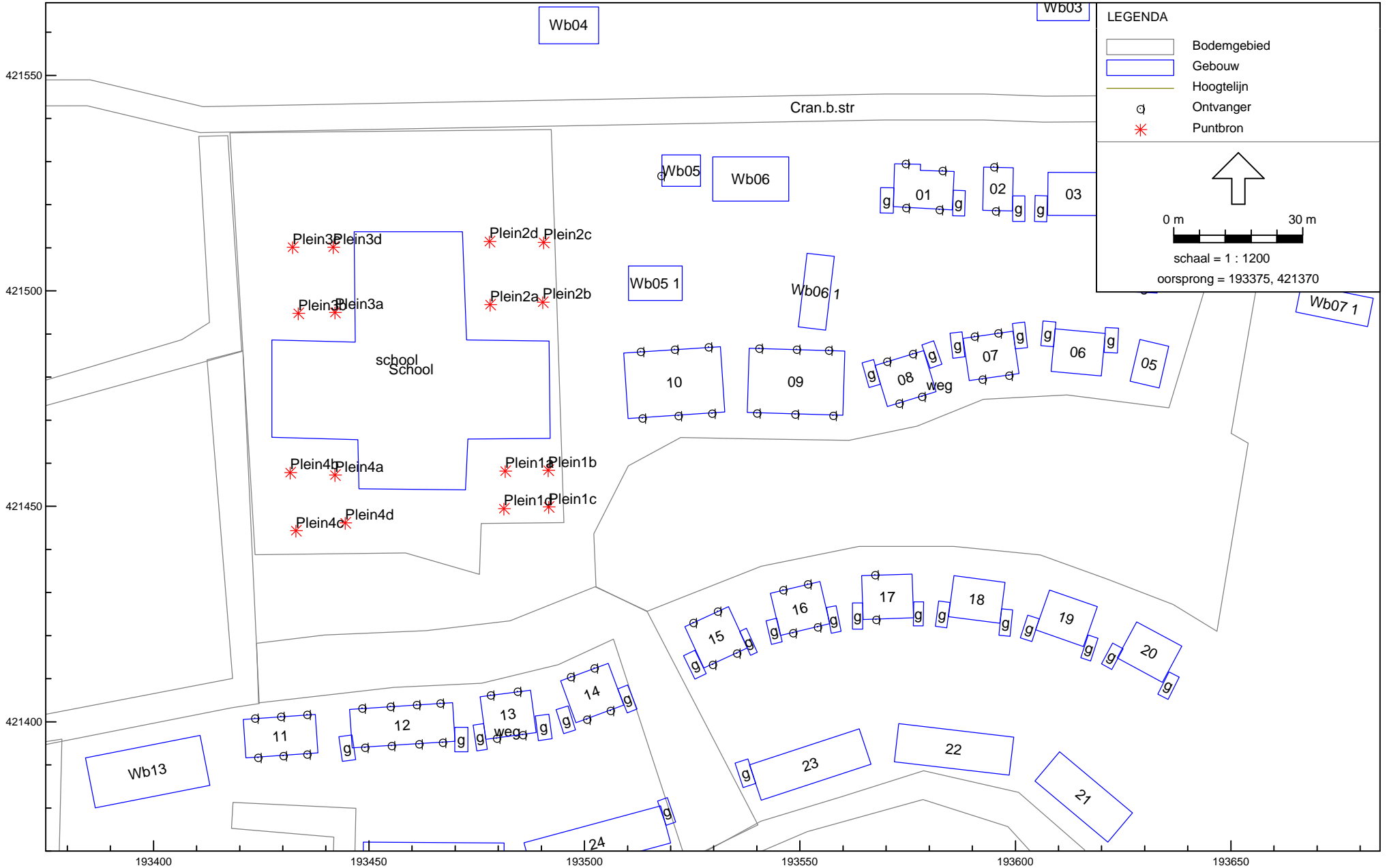
Industrielaai - IL, Woningbouwlocatie Hüssenhof Groesbeek - september 2009 - Kegro [I:\rekenmodellen\O 176 vanaf sep 2009\O 176 september 2009], Geoniso V5.43

Figuur I.4



Industrielaawai - IL, Woningbouwlocatie Hüssenhof Groesbeek - september 2009 - Kegro [I:\rekenmodellen\O 176 vanaf sep 2009\O 176 september 2009], Geoniso V5.43

Figuur I.5



Industrielaai - IL, Woningbouwlocatie Hüssenhof Groesbeek - september 2009 - Schoolpleinen [:\rekenmodellen\O 176 vanaf sep 2009\O 176 september 2009], Geonose V5.43

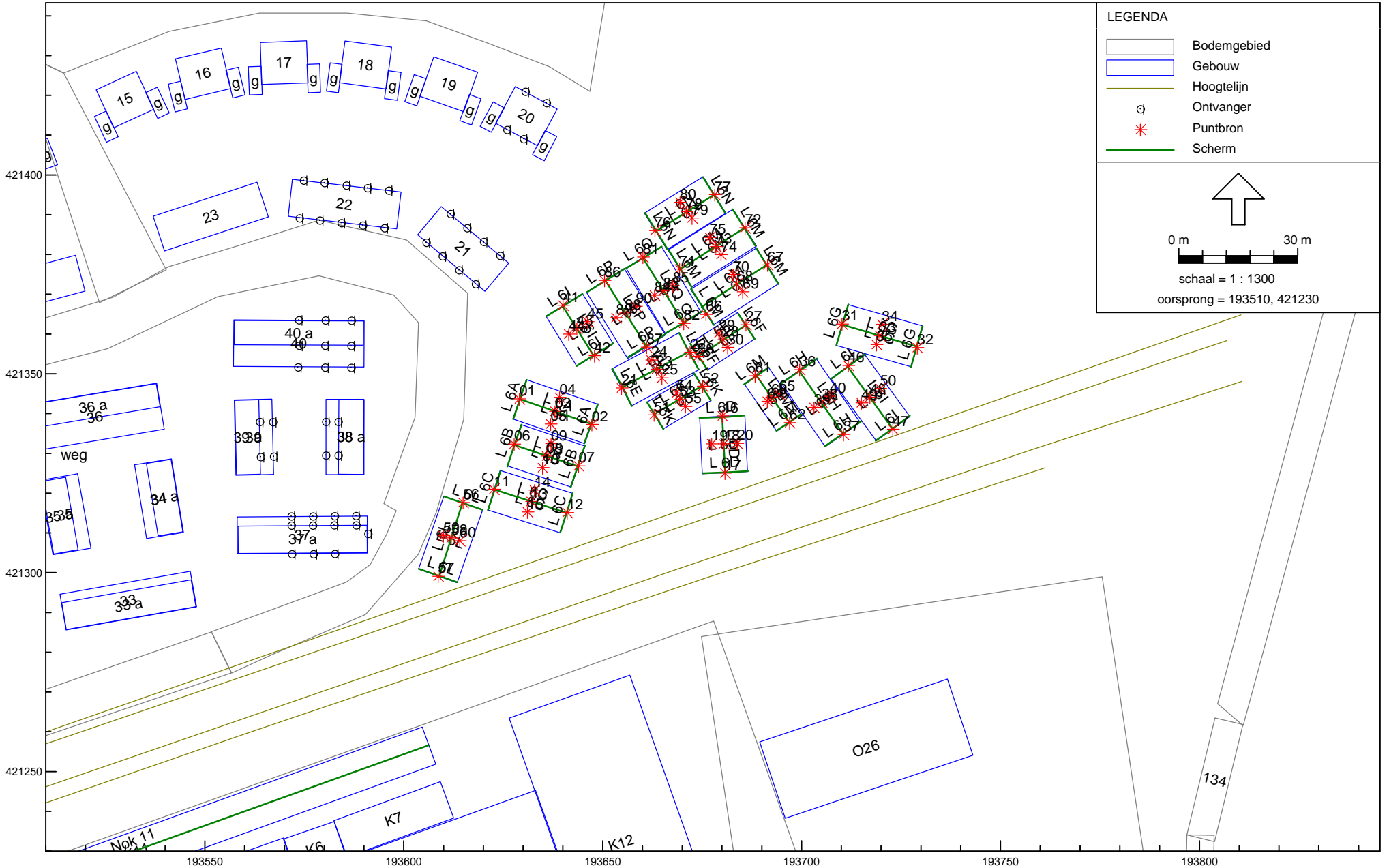
Figur I.6





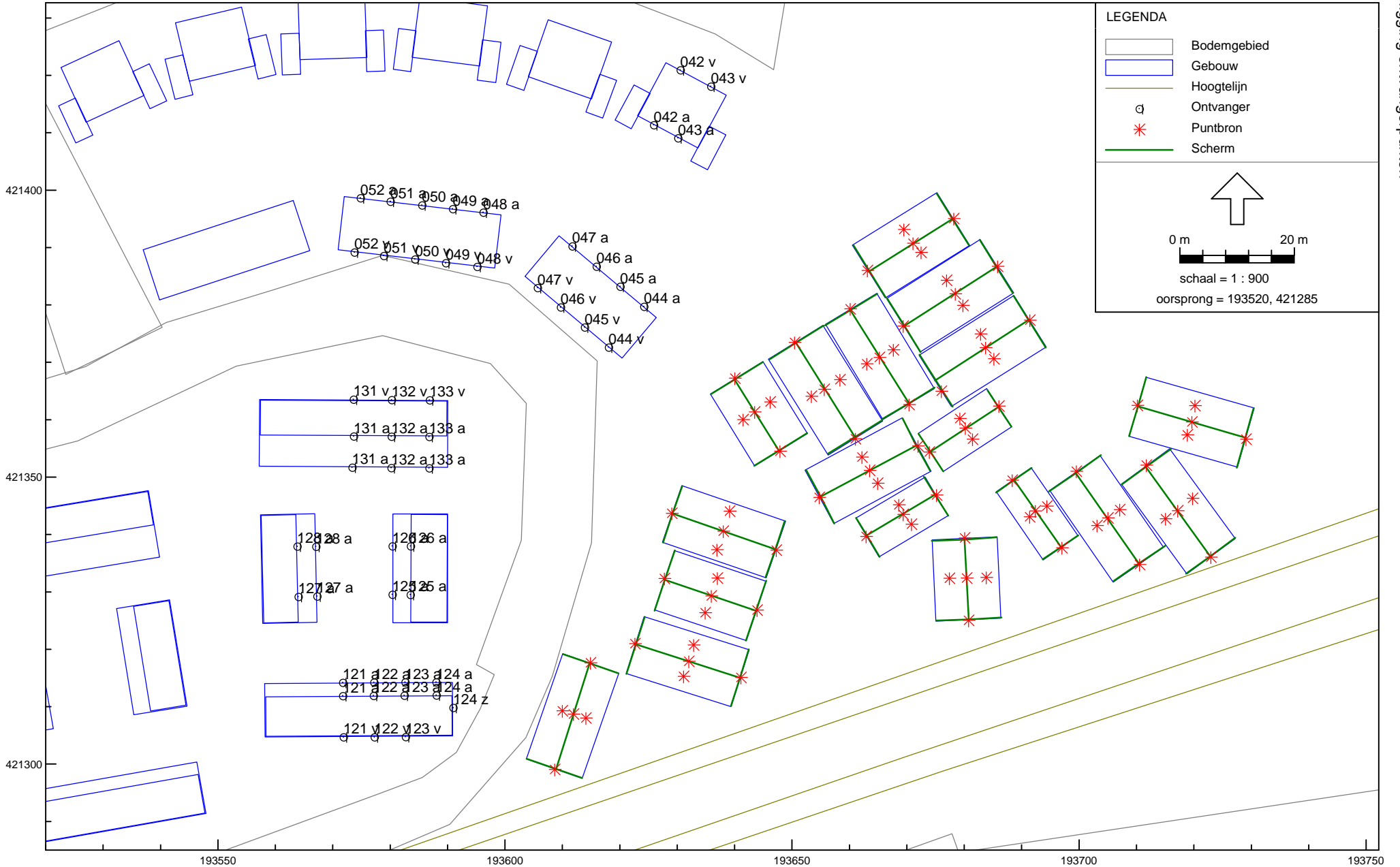
Industrielaai - IL, Woningbouwlocatie Hüssenhof Groesbeek - september 2009 - Schoolpleinen [I:\rekenmodellen\O 176 vanaf sep 2009\O 176 september 2009], Geonose V5.43

Figur I.7



Industrielaawai - IL, Woningbouwlocatie Hüssenhof Groesbeek - september 2009 - Carnavalswagens [I:\rekenmodellen\O 176 vanaf sep 2009\O 176 september 2009], Geonose V5.43

Figuur I.8



Industrielaai - IL, Woningbouwlocatie Hüssenhof Groesbeek - september 2009 - Carnavalswagens [:\rekenmodellen\O 176 vanaf sep 2009\O 176 september 2009], Geonose V5.43

Figuur I.9



Rekenresultaten

- overzicht

pag. II.2 t/m II.4

De rekenresultaten zijn weergegeven **na** aftrek ex art. 110g Wgh (5 dB)

Rekenresultaten  
overzicht

Peutz BV  
O 176

Model: Wegverkeer - september 2009 - Woningbouwlocatie Hüssenhof Groesbeek  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001 a_A	001 achtergevel	1,5	38,8	36,3	28,8	39,3
001 a_B	001 achtergevel	5,0	37,6	35,2	27,7	38,2
001 v_A	001 voorgevel	1,5	59,7	57,2	49,7	60,2
001 v_B	001 voorgevel	5,0	59,9	57,4	49,9	60,4
002 a_A	002 achtergevel	1,5	37,4	34,9	27,4	38,0
002 a_B	002 achtergevel	5,0	38,5	36,0	28,5	39,0
002 v_A	002 voorgevel	1,5	58,9	56,4	48,9	59,5
002 v_B	002 voorgevel	5,0	59,2	56,7	49,2	59,8
003 a_A	003 achtergevel	1,5	38,4	35,9	28,4	39,0
003 a_B	003 achtergevel	5,0	38,5	36,1	28,6	39,1
003 v_A	003 voorgevel	1,5	59,7	57,2	49,7	60,2
003 v_B	003 voorgevel	5,0	59,9	57,4	50,0	60,5
004 a_A	004 achtergevel	1,5	39,0	36,5	29,1	39,6
004 a_B	004 achtergevel	5,0	36,9	34,4	26,9	37,5
004 v_A	004 voorgevel	1,5	59,3	56,8	49,3	59,9
004 v_B	004 voorgevel	5,0	59,6	57,1	49,7	60,2
005 a_A	005 achtergevel	1,5	40,3	37,8	30,3	40,8
005 a_B	005 achtergevel	5,0	37,9	35,4	27,9	38,5
005 v_A	005 voorgevel	1,5	59,3	56,8	49,3	59,8
005 v_B	005 voorgevel	5,0	59,6	57,1	49,7	60,2
006 a_A	006 achtergevel	1,5	41,8	39,3	31,8	42,3
006 a_B	006 achtergevel	5,0	40,4	37,9	30,4	40,9
006 v_A	006 voorgevel	1,5	57,8	55,4	47,9	58,4
006 v_B	006 voorgevel	5,0	58,5	56,0	48,5	59,1
007 a_A	007 achtergevel	1,5	38,6	36,1	28,6	39,2
007 a_B	007 achtergevel	5,0	35,8	33,3	25,8	36,3
007 v_A	007 voorgevel	1,5	58,1	55,6	48,1	58,6
007 v_B	007 voorgevel	5,0	58,6	56,2	48,7	59,2
008 a_A	008 achtergevel	1,5	33,9	31,4	23,9	34,5
008 a_B	008 achtergevel	5,0	33,4	30,9	23,5	34,0
008 v_A	008 voorgevel	1,5	45,1	42,6	35,1	45,6
008 v_B	008 voorgevel	5,0	48,7	46,3	38,8	49,3
009 a_A	009 achtergevel	1,5	34,7	32,2	24,7	35,2
009 a_B	009 achtergevel	5,0	35,3	32,8	25,3	35,8
009 v_A	009 voorgevel	1,5	43,6	41,1	33,7	44,2
009 v_B	009 voorgevel	5,0	48,2	45,7	38,2	48,7
010 a_A	010 achtergevel	1,5	34,4	31,9	24,4	35,0
010 a_B	010 achtergevel	5,0	35,1	32,6	25,1	35,6
010 v_A	010 voorgevel	1,5	42,9	40,4	32,9	43,4
010 v_B	010 voorgevel	5,0	48,1	45,6	38,1	48,6
011 a_A	011 achtergevel	1,5	30,3	27,8	20,4	30,9
011 a_B	011 achtergevel	5,0	33,4	30,9	23,4	33,9
011 v_A	011 voorgevel	1,5	44,1	41,7	34,2	44,7
011 v_B	011 voorgevel	5,0	48,2	45,7	38,3	48,8
012 a_A	012 achtergevel	1,5	29,6	27,2	19,7	30,2
012 a_B	012 achtergevel	5,0	32,1	29,6	22,1	32,6
012 v_A	012 voorgevel	1,5	44,8	42,3	34,9	45,4
012 v_B	012 voorgevel	5,0	47,8	45,4	37,9	48,4
013 a_A	013 achtergevel	1,5	31,9	29,4	22,0	32,5
013 a_B	013 achtergevel	5,0	33,5	31,0	23,6	34,1
013 v_A	013 voorgevel	1,5	44,4	41,9	34,4	45,0
013 v_B	013 voorgevel	5,0	47,9	45,4	37,9	48,4
014 a_A	014 achtergevel	1,5	34,1	31,6	24,1	34,7
014 a_B	014 achtergevel	5,0	35,2	32,7	25,2	35,7
014 v_A	014 voorgevel	1,5	44,1	41,6	34,2	44,7
014 v_B	014 voorgevel	5,0	47,7	45,2	37,7	48,2
015 a_A	015 achtergevel	1,5	32,9	30,4	23,0	33,5
015 a_B	015 achtergevel	5,0	34,5	32,0	24,5	35,0
015v_A	015 voorgevel	1,5	44,7	42,2	34,7	45,2
015v_B	015 voorgevel	5,0	47,9	45,4	37,9	48,4
016 a_A	016 achtergevel	1,5	30,5	28,0	20,6	31,1
016 a_B	016 achtergevel	5,0	33,6	31,1	23,6	34,1
016 v_A	016 voorgevel	1,5	43,2	40,7	33,3	43,8
016 v_B	016 voorgevel	5,0	47,7	45,2	37,7	48,2
017 a_A	017 achtergevel	1,5	29,5	27,1	19,6	30,1
017 a_B	017 achtergevel	5,0	30,5	28,0	20,6	31,1
017 v_A	017 voorgevel	1,5	44,8	42,4	34,9	45,4
017 v_B	017 voorgevel	5,0	48,0	45,5	38,0	48,5
018 a_A	018 achtergevel	1,5	32,3	29,8	22,3	32,9
018 a_B	018 achtergevel	5,0	32,9	30,4	22,9	33,4
018 v_A	018 voorgevel	1,5	44,4	42,0	34,5	45,0
018 v_B	018 voorgevel	5,0	48,3	45,8	38,4	48,9
019 a_A	019 achtergevel	1,5	32,0	29,6	22,1	32,6
019 a_B	019 achtergevel	5,0	33,4	30,9	23,4	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten  
overzicht

Peutz BV  
O 176

Model: Wegverkeer - september 2009 - Woningbouwlocatie Hüssenhof Groesbeek  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019 v_A	019 voorgevel	1,5	45,1	42,7	35,2	45,7
019 v_B	019 voorgevel	5,0	48,8	46,3	38,9	49,4
020 a_A	020 achtergevel	1,5	34,5	32,0	24,5	35,1
020 a_B	020 achtergevel	5,0	35,0	32,5	25,0	35,5
020 v_A	020 voorgevel	1,5	46,5	44,0	36,6	47,1
020 v_B	020 voorgevel	5,0	49,3	46,8	39,4	49,9
021 a_A	021 achtergevel	1,5	27,5	25,0	17,5	28,0
021 a_B	021 achtergevel	5,0	28,5	26,0	18,5	29,0
021 v_A	021 voorgevel	1,5	39,6	37,1	29,6	40,1
022 a_A	022 achtergevel	1,5	26,6	24,1	16,6	27,1
022 a_B	022 achtergevel	5,0	27,8	25,3	17,8	28,3
022 v_A	022 voorgevel	1,5	39,3	36,8	29,3	39,8
022 v_B	022 voorgevel	5,0	40,0	37,5	30,0	40,5
023 a_A	023 achtergevel	1,5	26,6	24,1	16,6	27,1
023 a_B	023 achtergevel	5,0	28,2	25,7	18,2	28,7
023 v_A	023 voorgevel	1,5	38,9	36,4	28,9	39,4
024 a_A	024 achtergevel	1,5	29,5	27,0	19,5	30,0
024 a_B	024 achtergevel	5,0	30,5	28,0	20,5	31,0
024 v_A	024 voorgevel	1,5	37,8	35,3	27,8	38,3
024 v_B	024 voorgevel	5,0	38,8	36,3	28,8	39,3
025 a_A	025 achtergevel	1,5	31,1	28,6	21,1	31,7
025 a_B	025 achtergevel	5,0	32,3	29,9	22,4	32,9
025 v_A	025 voorgevel	1,5	37,6	35,1	27,6	38,2
025 v_B	025 voorgevel	5,0	38,8	36,3	28,8	39,3
026 a_A	026 achtergevel	1,5	29,9	27,4	19,9	30,4
026 a_B	026 achtergevel	5,0	31,6	29,2	21,7	32,2
026 v_A	026 voorgevel	1,5	36,4	33,9	26,5	37,0
026 v_B	026 voorgevel	5,0	37,9	35,4	28,0	38,5
027 a_A	027 achtergevel	1,5	29,4	26,9	19,4	29,9
027 a_B	027 achtergevel	5,0	31,5	29,0	21,5	32,0
027 v_A	027 voorgevel	1,5	36,4	34,0	26,5	37,0
027 v_B	027 voorgevel	5,0	38,2	35,7	28,2	38,7
028 a_A	028 achtergevel	1,5	30,0	27,5	20,1	30,6
028 a_B	028 achtergevel	5,0	31,6	29,1	21,7	32,2
028 v_A	028 voorgevel	1,5	36,4	33,9	26,4	37,0
028 v_B	028 voorgevel	5,0	38,1	35,6	28,1	38,6
029 a_A	029 achtergevel	1,5	27,7	25,2	17,7	28,2
029 a_B	029 achtergevel	5,0	29,8	27,3	19,8	30,3
029 v_A	029 voorgevel	1,5	37,2	34,7	27,2	37,7
029 v_B	029 voorgevel	5,0	38,8	36,3	28,8	39,3
030 a_A	030 achtergevel	1,5	29,3	26,8	19,3	29,8
030 a_B	030 achtergevel	5,0	31,2	28,7	21,2	31,7
030 v_A	030 voorgevel	1,5	37,6	35,1	27,6	38,1
030 v_B	030 voorgevel	5,0	39,3	36,8	29,4	39,9
031 a_A	031 achtergevel	1,5	30,6	28,2	20,7	31,2
031 a_B	031 achtergevel	5,0	32,3	29,8	22,4	32,9
031 v_A	031 voorgevel	1,5	38,0	35,5	28,0	38,5
031 v_B	031 voorgevel	5,0	39,7	37,3	29,8	40,3
032 a_A	032 achtergevel	1,5	31,3	28,9	21,4	31,9
032 a_B	032 achtergevel	5,0	32,1	29,6	22,1	32,6
032 v_A	032 voorgevel	1,5	38,1	35,6	28,2	38,7
032 v_B	032 voorgevel	5,0	41,0	38,5	31,1	41,6
033 a_A	033 achtergevel	1,5	30,2	27,7	20,2	30,7
033 a_B	033 achtergevel	5,0	31,5	29,0	21,6	32,1
033 v_A	033 voorgevel	1,5	37,2	34,7	27,2	37,7
033 v_B	033 voorgevel	5,0	40,7	38,2	30,8	41,3
034 a_A	034 achtergevel	1,5	31,9	29,5	22,0	32,5
034 a_B	034 achtergevel	5,0	34,3	31,8	24,3	34,8
034 v_A	034 voorgevel	1,5	36,4	33,9	26,4	37,0
034 v_B	034 voorgevel	5,0	41,3	38,8	31,3	41,9
035 a_A	035 achtergevel	1,5	31,8	29,3	21,8	32,3
035 a_B	035 achtergevel	5,0	34,1	31,6	24,1	34,6
035 v_A	035 voorgevel	1,5	35,5	33,0	25,5	36,0
035 v_B	035 voorgevel	5,0	41,4	39,0	31,5	42,0
036 a_A	036 achtergevel	1,5	32,5	30,1	22,6	33,1
036 a_B	036 achtergevel	5,0	34,4	31,9	24,4	34,9
036 v_A	036 voorgevel	1,5	37,7	35,2	27,7	38,2
036 v_B	036 voorgevel	5,0	41,6	39,1	31,6	42,1
037 a_A	037 achtergevel	1,5	31,0	28,5	21,1	31,6
037 a_B	037 achtergevel	5,0	34,5	32,0	24,6	35,1
037 v_A	037 voorgevel	1,5	38,2	35,7	28,3	38,8
037 v_B	037 voorgevel	5,0	41,6	39,2	31,7	42,2
038 a_A	038 achtergevel	1,5	31,6	29,1	21,6	32,1
038 a_B	038 achtergevel	5,0	32,6	30,1	22,7	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten  
overzicht

Peutz BV  
O 176

Model: Wegverkeer - september 2009 - Woningbouwlocatie Hüssenhof Groesbeek  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038 v_A	038 voorgevel	1,5	37,4	35,0	27,5	38,0
038 v_B	038 voorgevel	5,0	40,8	38,3	30,8	41,3
039 a_A	039 achtergevel	1,5	30,3	27,8	20,3	30,8
039 a_B	039 achtergevel	5,0	33,3	30,8	23,3	33,8
039 v_A	039 voorgevel	1,5	37,6	35,1	27,6	38,1
039 v_B	039 voorgevel	5,0	40,5	38,1	30,6	41,1
040 a_A	040 achtergevel	1,5	30,2	27,7	20,2	30,7
040 a_B	040 achtergevel	5,0	32,2	29,7	22,2	32,7
040 v_A	040 voorgevel	1,5	39,1	36,6	29,1	39,7
040 v_B	040 voorgevel	5,0	41,4	39,0	31,5	42,0
041 a_A	041 achtergevel	1,5	30,2	27,7	20,2	30,7
041 a_B	041 achtergevel	5,0	32,0	29,5	22,0	32,6
041 v_A	041 voorgevel	1,5	39,7	37,2	29,7	40,2
041 v_B	041 voorgevel	5,0	41,9	39,4	32,0	42,5
042 a_A	042 achtergevel	1,5	30,1	27,6	20,1	30,6
042 a_B	042 achtergevel	5,0	31,3	28,8	21,3	31,8
042 v_A	042 voorgevel	1,5	40,2	37,7	30,2	40,8
042 v_B	042 voorgevel	5,0	42,0	39,5	32,0	42,5
043 a_A	043 achtergevel	1,5	29,9	27,4	20,0	30,5
043 a_B	043 achtergevel	5,0	31,5	29,0	21,5	32,0
043 v_A	043 voorgevel	1,5	40,3	37,8	30,3	40,8
043 v_B	043 voorgevel	5,0	41,9	39,5	32,0	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten

- overzicht

pag. III.2 t/m III.3



Rekenresultaten  
overzicht

Peutz BV  
O 176

Model: Kegro - september 2009 - Woningbouwlocatie Hüssenhof Groesbeek  
Bijdrage van Groep Kegro op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
083 a_A	083 achtergevel	1,5	33,0	30,8	25,4	35,8	45,8
083 a_B	083 achtergevel	5,0	34,6	32,1	26,7	37,1	45,1
084 a_A	084 achtergevel	1,5	34,6	33,5	27,8	38,5	46,0
084 a_B	084 achtergevel	5,0	36,2	34,9	29,2	39,9	45,9
085 a_A	085 achtergevel	1,5	35,7	34,8	29,3	39,8	46,9
085 a_B	085 achtergevel	5,0	37,4	36,4	30,9	41,4	46,9
086 a_A	086 achtergevel	1,5	34,6	33,3	28,1	38,3	46,6
086 a_B	086 achtergevel	5,0	38,5	37,7	32,1	42,7	48,1
087 a_A	087 achtergevel	1,5	35,7	34,3	29,0	39,3	47,9
087 a_B	087 achtergevel	5,0	40,1	39,4	33,8	44,4	48,6
088 a_A	088 achtergevel	1,5	40,6	40,1	34,4	45,1	49,3
088 a_B	088 achtergevel	5,0	39,2	38,2	33,0	43,2	48,0
089 a_A	090 achtergevel	5,0	34,9	33,2	28,4	38,4	48,0
089 a_A	089 achtergevel	1,5	35,3	33,8	28,8	38,8	47,9
089 a_B	090 achtergevel	8,0	35,2	33,1	28,3	38,3	48,7
090 a_A	090 achtergevel	1,5	36,0	34,4	29,8	39,8	48,3
090 a_A	090 achtergevel	5,0	32,0	29,6	24,7	34,7	48,2
090 a_B	090 achtergevel	8,0	34,8	32,6	27,9	37,9	49,2
091 a_A	091 achtergevel	5,0	32,3	30,1	25,2	35,2	48,1
091 a_A	091 achtergevel	1,5	35,8	34,1	29,3	39,3	48,5
091 a_B	091 achtergevel	8,0	34,9	32,8	28,1	38,1	48,9
092 a_A	092 achtergevel	1,5	38,6	37,9	33,2	43,2	49,8
092 a_A	092 achtergevel	5,0	38,1	37,5	33,5	43,5	49,0
092 a_B	092 achtergevel	8,0	35,4	33,5	28,8	38,8	48,9
093 a_A	093 achtergevel	5,0	39,1	38,1	34,2	44,2	49,1
093 a_A	093 achtergevel	1,5	40,0	39,0	34,6	44,6	50,1
093 a_B	093 achtergevel	8,0	36,0	34,2	29,5	39,5	49,3
094 a_A	094 achtergevel	1,5	41,7	39,6	34,8	44,8	51,1
094 a_A	094 achtergevel	5,0	38,6	36,7	32,3	42,3	50,3
094 a_B	094 achtergevel	8,0	38,0	36,5	31,8	41,8	50,4
095 a_A	095 achtergevel	1,5	36,4	35,6	30,7	40,7	47,1
095 a_A	095 achtergevel	5,0	38,1	37,4	32,5	42,5	47,4
096 a_A	096 achtergevel	5,0	37,9	36,7	31,8	41,8	47,7
096 a_A	096 achtergevel	1,5	35,7	34,8	29,8	39,8	47,2
097 a_A	097 achtergevel	1,5	37,2	36,0	31,2	41,2	48,0
097 a_A	097 achtergevel	5,0	36,1	34,1	29,4	39,4	49,7
098 a_A	098 achtergevel	5,0	40,1	38,9	34,1	44,1	51,4
098 a_A	098 achtergevel	1,5	38,6	37,5	32,7	42,7	49,1
104 a_A	104 achtergevel	5,0	40,9	39,9	35,1	45,1	51,0
104 a_A	104 achtergevel	1,5	40,4	38,4	33,7	43,7	51,6
104 a_B	104 achtergevel	8,0	38,1	37,0	32,1	42,1	50,7
105 a_A	105 achtergevel	1,5	38,4	36,4	31,5	41,5	51,4
105 a_A	105 achtergevel	5,0	38,7	36,9	32,1	42,1	51,6
105 a_B	105 achtergevel	8,0	37,3	36,2	31,3	41,3	50,8
106 a_A	106 achtergevel	1,5	37,3	36,1	31,4	41,4	49,2
106 a_A	106 achtergevel	5,0	35,6	33,4	28,4	38,4	53,0
106 a_B	106 achtergevel	8,0	37,4	35,9	31,0	41,0	52,6
107 a_A	107 achtergevel	1,5	37,3	36,0	31,3	41,3	48,8
107 a_A	107 achtergevel	5,0	35,2	32,7	27,8	37,8	53,1
107 a_B	107 achtergevel	8,0	37,4	35,7	30,9	40,9	53,1
108 a_A	108 achtergevel	1,5	37,2	36,0	31,0	41,0	50,2
108 a_A	108 achtergevel	5,0	36,1	34,5	29,5	39,5	53,0
108 a_B	108 achtergevel	8,0	37,5	35,7	30,9	40,9	53,4
109 a_A	109 achtergevel	5,0	39,0	38,0	32,9	43,0	53,6
109 a_A	109 achtergevel	1,5	37,4	36,6	31,6	41,6	51,2
109 a_B	109 achtergevel	8,0	38,3	36,5	31,7	41,7	53,9
110 a_A	110 achtergevel	1,5	36,7	35,5	30,8	40,8	46,1
110 a_A	110 achtergevel	5,0	36,5	35,6	30,8	40,8	44,6
111 a_A	111 achtergevel	5,0	40,7	39,6	35,2	45,2	51,6
111 a_A	111 achtergevel	1,5	37,7	36,2	31,4	41,4	50,0
112 a_A	112 achtergevel	1,5	36,2	34,8	30,2	40,2	51,6
112 a_A	112 achtergevel	5,0	38,9	37,3	32,5	42,5	53,6
113 a_A	113 achtergevel	5,0	39,0	37,3	33,1	43,1	51,5
113 a_A	113 achtergevel	1,5	35,0	33,7	29,0	39,0	49,0
119 a_A	119 achtergevel	5,0	36,0	34,8	31,5	41,5	51,2
119 a_A	119 achtergevel	1,5	36,4	35,3	31,4	41,4	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten  
overzicht

Peutz BV  
O 176

Model: Kegro - september 2009 - Woningbouwlocatie Hüssenhof Groesbeek  
Bijdrage van Groep Kegro op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
119 a_B	119 achtergevel	8,0	37,9	35,8	31,0	41,0	54,9
120 a_A	120 achtergevel	1,5	38,2	36,9	32,1	42,1	51,8
120 a_A	120 achtergevel	5,0	40,7	40,0	35,0	45,0	52,5
120 a_B	120 achtergevel	8,0	37,5	34,2	29,4	39,4	56,3
121 a_A	121 achtergevel	1,5	36,4	35,0	30,3	40,3	52,3
121 a_A	121 achtergevel	5,0	34,1	31,3	26,6	36,6	53,5
121 a_B	121 achtergevel	8,0	37,8	33,8	29,0	39,0	57,2
122 a_A	122 achtergevel	1,5	35,2	33,9	29,2	39,2	52,4
122 a_A	122 achtergevel	5,0	35,1	31,5	26,5	36,5	55,1
122 a_B	122 achtergevel	8,0	38,0	33,6	28,8	38,8	57,6
123 a_A	123 achtergevel	1,5	34,7	32,8	28,0	38,0	53,2
123 a_A	123 achtergevel	5,0	34,8	30,3	25,4	35,4	55,2
123 a_B	123 achtergevel	8,0	38,4	33,6	28,7	38,7	58,1
124 a_A	124 achtergevel	5,0	36,0	33,3	28,3	38,3	55,0
124 a_A	124 achtergevel	1,5	35,1	33,7	28,8	38,8	53,3
124 a_B	124 achtergevel	8,0	39,3	34,3	29,5	39,5	59,2
125 a_A	125 achtergevel	1,5	34,5	33,5	28,8	38,8	45,8
125 a_A	125 achtergevel	5,0	34,9	34,0	29,1	39,1	45,0
126 a_A	126 achtergevel	5,0	39,2	38,3	33,9	43,9	49,2
126 a_A	126 achtergevel	1,5	36,3	35,0	30,1	40,1	49,1
127 a_A	127 achtergevel	1,5	35,3	33,6	28,9	38,9	49,1
127 a_A	127 achtergevel	5,0	35,3	33,8	29,4	39,4	49,7
128 a_A	128 achtergevel	5,0	35,7	34,8	30,0	40,0	50,4
128 a_A	128 achtergevel	1,5	34,9	33,6	28,9	38,9	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

- overzicht

pag. IV.2

Rekenresultaten  
overzicht

Peutz BV  
O 176

Model: Schoolpleinen - september 2009 - Woningbouwlocatie Hüssenhof Groesbeek  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001 a_A	001 achtergevel	1,5	19,8	--	--	19,8	26,5
001 v_A	001 voorgevel	1,5	19,9	--	--	19,9	26,6
002 a_A	002 achtergevel	1,5	26,1	--	--	26,1	32,9
002 v_A	002 voorgevel	1,5	19,2	--	--	19,2	26,0
003 a_A	003 achtergevel	1,5	24,3	--	--	24,3	31,3
003 v_A	003 voorgevel	1,5	15,0	--	--	15,0	22,0
011 a_A	011 achtergevel	1,5	23,5	--	--	23,5	30,5
011 v_A	011 voorgevel	1,5	24,6	--	--	24,6	31,5
012 a_A	012 achtergevel	1,5	23,3	--	--	23,3	30,1
012 v_A	012 voorgevel	1,5	19,1	--	--	19,1	25,9
013 a_A	013 achtergevel	1,5	22,6	--	--	22,6	29,3
013 v_A	013 voorgevel	1,5	25,7	--	--	25,7	32,4
014 a_A	014 achtergevel	1,5	24,3	--	--	24,3	30,9
014 v_A	014 voorgevel	1,5	22,2	--	--	22,2	28,8
015 a_A	015 achtergevel	1,5	29,4	--	--	29,4	35,7
015v_A	015 voorgevel	1,5	27,1	--	--	27,1	33,3
016 a_A	016 achtergevel	1,5	30,5	--	--	30,5	36,6
016 v_A	016 voorgevel	1,5	28,0	--	--	28,0	34,1
017 a_A	017 achtergevel	1,5	32,1	--	--	32,1	37,8
017 v_A	017 voorgevel	1,5	29,9	--	--	29,9	35,7
018 a_A	018 achtergevel	1,5	33,6	--	--	33,6	38,7
018 v_A	018 voorgevel	1,5	32,8	--	--	32,8	38,1
019 a_A	019 achtergevel	1,5	35,5	--	--	35,5	40,1
019 v_A	019 voorgevel	1,5	35,8	--	--	35,8	40,5
020 a_A	020 achtergevel	1,5	38,4	--	--	38,4	42,3
020 v_A	020 voorgevel	1,5	37,9	--	--	37,9	41,8
021 a_A	021 achtergevel	1,5	16,1	--	--	16,1	22,4
021 v_A	021 voorgevel	1,5	33,5	--	--	33,5	39,2
022 a_A	022 achtergevel	1,5	15,5	--	--	15,5	21,5
022 v_A	022 voorgevel	1,5	33,9	--	--	33,9	39,5
023 a_A	023 achtergevel	1,5	19,8	--	--	19,8	25,6
023 v_A	023 voorgevel	1,5	34,3	--	--	34,3	39,8
024 a_A	024 achtergevel	1,5	16,8	--	--	16,8	22,9
024 v_A	024 voorgevel	1,5	34,8	--	--	34,8	40,3
025 a_A	025 achtergevel	1,5	23,7	--	--	23,7	29,6
025 v_A	025 voorgevel	1,5	34,9	--	--	34,9	40,4
026 a_A	026 achtergevel	1,5	21,3	--	--	21,3	27,2
026 v_A	026 voorgevel	1,5	34,8	--	--	34,8	40,3
027 a_A	027 achtergevel	1,5	21,6	--	--	21,6	27,5
027 v_A	027 voorgevel	1,5	35,0	--	--	35,0	40,6
028 a_A	028 achtergevel	1,5	22,7	--	--	22,7	28,6
028 v_A	028 voorgevel	1,5	35,1	--	--	35,1	40,5
029 a_A	029 achtergevel	1,5	24,4	--	--	24,4	30,3
029 v_A	029 voorgevel	1,5	35,0	--	--	35,0	40,4
030 a_A	030 achtergevel	1,5	20,3	--	--	20,3	26,3
030 v_A	030 voorgevel	1,5	35,0	--	--	35,0	40,3
031 a_A	031 achtergevel	1,5	19,9	--	--	19,9	26,1
031 v_A	031 voorgevel	1,5	35,0	--	--	35,0	40,3
032 a_A	032 achtergevel	1,5	20,2	--	--	20,2	26,4
032 v_A	032 voorgevel	1,5	34,0	--	--	34,0	39,7
033 a_A	033 achtergevel	1,5	20,2	--	--	20,2	26,3
033 v_A	033 voorgevel	1,5	33,6	--	--	33,6	39,5
034 a_A	034 achtergevel	1,5	23,0	--	--	23,0	29,3
034 v_A	034 voorgevel	1,5	31,5	--	--	31,5	37,7
035 a_A	035 achtergevel	1,5	22,3	--	--	22,3	29,0
035 v_A	035 voorgevel	1,5	30,6	--	--	30,6	36,9
036 a_A	036 achtergevel	1,5	19,7	--	--	19,7	26,6
036 v_A	036 voorgevel	1,5	28,8	--	--	28,8	35,4
CrBStr114_	Cranenburgsestraat 114	1,5	37,8	--	--	37,8	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten

- overzicht langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
- overzicht maximale geluidniveaus

pag.	V.2	t/m	V.3
pag.	V.4	t/m	V.5

Rekenresultaten  
overzicht langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Peutz BV  
O 176

Model: Carnavalswagens - september 2009 - Woningbouwlocatie Hüssenhof Groesbeek  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
042 a_A	042 achtergevel	1,5	43,5	44,3	35,3	49,3	44,6
042 a_B	042 achtergevel	5,0	46,3	47,1	38,1	52,1	47,1
042 v_A	042 voorgevel	1,5	32,2	33,0	23,9	38,0	33,4
042 v_B	042 voorgevel	5,0	35,2	36,0	26,9	41,0	36,0
043 a_A	043 achtergevel	1,5	42,3	43,1	34,1	48,1	43,4
043 a_B	043 achtergevel	5,0	46,9	47,6	38,6	52,6	47,7
043 v_A	043 voorgevel	1,5	34,7	35,5	26,5	40,5	35,8
043 v_B	043 voorgevel	5,0	37,6	38,4	29,4	43,4	38,4
044 a_A	044 achtergevel	1,5	46,2	47,0	38,0	52,0	47,0
044 a_B	044 achtergevel	5,0	48,9	49,7	40,7	54,7	49,7
044 v_A	044 voorgevel	1,5	44,2	45,0	35,9	50,0	45,0
044 v_B	044 voorgevel	5,0	46,7	47,5	38,4	52,5	47,5
045 a_A	045 achtergevel	1,5	44,7	45,5	36,5	50,5	45,6
045 a_B	045 achtergevel	5,0	47,7	48,5	39,5	53,5	48,5
045 v_A	045 voorgevel	1,5	43,2	44,0	35,0	49,0	44,1
045 v_B	045 voorgevel	5,0	45,5	46,3	37,3	51,3	46,3
046 a_A	046 achtergevel	1,5	43,3	44,1	35,1	49,1	44,2
046 a_B	046 achtergevel	5,0	46,7	47,4	38,4	52,4	47,4
046 v_A	046 voorgevel	1,5	42,9	43,7	34,6	48,7	43,9
046 v_B	046 voorgevel	5,0	45,0	45,7	36,7	50,7	45,7
047 a_A	047 achtergevel	1,5	42,4	43,2	34,1	48,2	43,3
047 a_B	047 achtergevel	5,0	45,8	46,6	37,6	51,6	46,6
047 v_A	047 voorgevel	1,5	42,7	43,5	34,5	48,5	43,9
047 v_B	047 voorgevel	5,0	44,5	45,3	36,2	50,3	45,3
048 a_A	048 achtergevel	1,5	36,4	37,2	28,1	42,2	37,9
048 a_B	048 achtergevel	5,0	39,6	40,4	31,4	45,4	40,4
048 v_A	048 voorgevel	1,5	43,0	43,8	34,8	48,8	44,5
048 v_B	048 voorgevel	5,0	45,3	46,1	37,0	51,1	46,1
049 a_A	049 achtergevel	1,5	34,5	35,3	26,3	40,3	36,2
049 a_B	049 achtergevel	5,0	37,9	38,7	29,6	43,7	38,7
049 v_A	049 voorgevel	1,5	42,5	43,3	34,3	48,3	44,1
049 v_B	049 voorgevel	5,0	44,9	45,7	36,7	50,7	45,7
050 a_A	050 achtergevel	1,5	33,6	34,4	25,4	39,4	35,5
050 a_B	050 achtergevel	5,0	37,2	38,0	29,0	43,0	38,0
050 v_A	050 voorgevel	1,5	41,9	42,7	33,7	47,7	43,7
050 v_B	050 voorgevel	5,0	44,7	45,5	36,4	50,5	45,5
051 a_A	051 achtergevel	1,5	32,5	33,3	24,2	38,3	34,6
051 a_B	051 achtergevel	5,0	36,3	37,1	28,1	42,1	37,1
051 v_A	051 voorgevel	1,5	41,2	42,0	33,0	47,0	43,2
051 v_B	051 voorgevel	5,0	44,0	44,8	35,8	49,8	44,8
052 a_A	052 achtergevel	1,5	32,3	33,1	24,0	38,1	34,5
052 a_B	052 achtergevel	5,0	36,3	37,1	28,1	42,1	37,2
052 v_A	052 voorgevel	1,5	40,2	40,9	31,9	45,9	42,2
052 v_B	052 voorgevel	5,0	43,2	44,0	34,9	49,0	44,1
10_A	Bedrijfswoning Ambachtsweg	1,5	15,2	16,0	6,9	21,0	19,8
10_B	Bedrijfswoning Ambachtsweg	4,5	19,7	20,5	11,4	25,5	23,8
121 a_A	121 achtergevel	5,0	43,3	44,1	35,1	49,1	44,3
121 a_B	121 achtergevel	1,5	40,1	40,9	31,9	45,9	41,4
121 v_A	121 achtergevel	8,0	44,4	45,2	36,2	50,2	45,3
121 v_B	121 voorgevel	1,5	38,2	39,0	30,0	44,0	39,4
122 a_A	122 achtergevel	1,5	40,6	41,4	32,4	46,4	41,9
122 a_B	122 achtergevel	5,0	43,5	44,3	35,2	49,3	44,4
122 v_A	122 achtergevel	8,0	44,9	45,7	36,6	50,7	45,7
122 v_B	122 voorgevel	1,5	39,4	40,2	31,2	45,2	40,5
123 a_A	123 achtergevel	5,0	44,3	45,1	36,0	50,1	45,2
123 a_B	123 achtergevel	1,5	41,4	42,2	33,2	47,2	42,6
123 a_B	123 achtergevel	8,0	45,6	46,4	37,4	51,4	46,5
123 v_A	123 voorgevel	1,5	41,0	41,8	32,8	46,8	42,0
124 a_A	124 achtergevel	1,5	42,2	43,0	33,9	48,0	43,3
124 a_A	124 achtergevel	5,0	45,5	46,3	37,3	51,3	46,4
124 a_B	124 achtergevel	8,0	46,9	47,7	38,6	52,7	47,7
124 z_A	124 zijgevel	1,5	42,9	43,7	34,7	48,7	44,0
125 a_A	125 achtergevel	1,5	35,7	36,4	27,4	41,4	37,2
125 a_A	125 achtergevel	5,0	39,0	39,7	30,7	44,7	39,9
126 a_A	126 achtergevel	1,5	36,4	37,2	28,2	42,2	38,0
126 a_A	126 achtergevel	5,0	38,9	39,7	30,6	44,7	39,7
127 a_A	127 achtergevel	5,0	41,3	42,1	33,1	47,1	42,2
127 a_A	127 achtergevel	1,5	37,2	38,0	29,0	43,0	38,6
128 a_A	128 achtergevel	1,5	37,6	38,4	29,4	43,4	39,3
128 a_A	128 achtergevel	5,0	41,5	42,3	33,3	47,3	42,5
131 a_A	131 achtergevel	1,5	39,6	40,4	31,4	45,4	41,2
131 a_A	131 achtergevel	5,0	43,1	43,9	34,9	48,9	44,0
131 v_A	131 voorgevel	1,5	38,8	39,6	30,6	44,6	40,4
131 v_B	131 voorgevel	5,0	42,5	43,3	34,2	48,3	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten  
overzicht langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Peutz BV  
O 176

Model: Carnavalswagens - september 2009 - Woningbouwlocatie Hüszenhof Groesbeek  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
132 a_A	132 achtergevel	1,5	41,5	42,3	33,3	47,3	42,7
132 a_A	132 achtergevel	5,0	44,6	45,4	36,4	50,4	45,5
132 v_A	132 voorgevel	1,5	39,5	40,3	31,2	45,3	40,8
132 v_B	132 voorgevel	5,0	43,1	43,8	34,8	48,8	43,9
133 a_A	133 achtergevel	5,0	46,2	47,0	38,0	52,0	47,1
133 a_A	133 achtergevel	1,5	43,7	44,5	35,5	49,5	44,7
133 v_A	133 voorgevel	1,5	40,5	41,3	32,3	46,3	41,8
133 v_B	133 voorgevel	5,0	44,5	45,2	36,2	50,2	45,3
1_A	Bedrijfswoning Industrieweg 29	5,0	25,1	25,9	16,8	30,9	28,5
2_A	Bedrijfswoning Industrieweg 29	5,0	34,7	35,5	26,5	40,5	38,2
3_A	Bedrijfswoning Industrieweg 30	1,5	27,4	28,2	19,2	33,2	31,9
5_A	Woning Heer Zegerstraat 44	1,5	19,2	20,0	11,0	25,0	24,1
5_B	Woning Heer Zegerstraat 44	5,0	22,9	23,7	14,7	28,7	27,2
6_A	Woning Heer Zegerstraat 50	1,5	18,8	19,6	10,5	24,6	23,5
6_B	Woning Heer Zegerstraat 50	5,0	22,4	23,2	14,2	28,2	26,6
7_A	Woning Heer Zegerstraat 56	1,5	19,5	20,3	11,2	25,3	24,2
7_B	Woning Heer Zegerstraat 56	5,0	22,9	23,7	14,7	28,7	27,0
8_A	Woning Heer Zegerstraat 64	1,5	24,9	25,6	16,6	30,6	29,5
8_B	Woning Heer Zegerstraat 64	5,0	29,2	29,9	20,9	34,9	33,2
9_A	Bedrijfswoning Hoek Ambachtsw	1,5	18,5	19,3	10,2	24,3	23,4
9_B	Bedrijfswoning Hoek Ambachtsw	5,0	26,0	26,8	17,8	31,8	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten  
overzicht maximale geluidniveaus

Peutz BV  
O 176

LAmaz totaal resultaten voor ontvangers  
Model: Carnavalswagens maximaal  
Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
042 a_A	042 achtergevel	1,5	53,3	53,3	53,3
042 a_B	042 achtergevel	5,0	54,5	54,5	54,5
042 v_A	042 voorgevel	1,5	41,3	41,3	41,3
042 v_B	042 voorgevel	5,0	45,2	45,2	45,2
043 a_B	043 achtergevel	5,0	54,5	54,5	54,5
043 a_A	043 achtergevel	1,5	51,8	51,8	51,8
043 v_B	043 voorgevel	5,0	47,6	47,6	47,6
043 v_A	043 voorgevel	1,5	44,3	44,3	44,3
044 a_A	044 achtergevel	1,5	59,3	59,3	59,3
044 a_B	044 achtergevel	5,0	60,4	60,4	60,4
044 v_B	044 voorgevel	5,0	56,6	56,6	56,6
044 v_A	044 voorgevel	1,5	55,8	55,8	55,8
045 a_B	045 achtergevel	5,0	58,3	58,3	58,3
045 a_A	045 achtergevel	1,5	56,9	56,9	56,9
045 v_A	045 voorgevel	1,5	53,6	53,6	53,6
045 v_B	045 voorgevel	5,0	55,3	55,3	55,3
046 a_B	046 achtergevel	5,0	56,6	56,6	56,6
046 a_A	046 achtergevel	1,5	55,0	55,0	55,0
046 v_B	046 voorgevel	5,0	54,4	54,4	54,4
046 v_A	046 voorgevel	1,5	53,3	53,3	53,3
047 a_A	047 achtergevel	1,5	53,4	53,4	53,4
047 a_B	047 achtergevel	5,0	55,1	55,1	55,1
047 v_A	047 voorgevel	1,5	54,2	54,2	54,2
047 v_B	047 voorgevel	5,0	54,2	54,2	54,2
048 a_A	048 achtergevel	1,5	46,2	46,2	46,2
048 a_B	048 achtergevel	5,0	48,5	48,5	48,5
048 v_B	048 voorgevel	5,0	54,8	54,8	54,8
048 v_A	048 voorgevel	1,5	53,8	53,8	53,8
049 a_A	049 achtergevel	1,5	44,6	44,6	44,6
049 a_B	049 achtergevel	5,0	46,7	46,7	46,7
049 v_B	049 voorgevel	5,0	54,2	54,2	54,2
049 v_A	049 voorgevel	1,5	53,4	53,4	53,4
050 a_A	050 achtergevel	1,5	43,3	43,3	43,3
050 a_B	050 achtergevel	5,0	46,0	46,0	46,0
050 v_B	050 voorgevel	5,0	53,7	53,7	53,7
050 v_A	050 voorgevel	1,5	53,1	53,1	53,1
051 a_B	051 achtergevel	5,0	45,4	45,4	45,4
051 a_A	051 achtergevel	1,5	42,4	42,4	42,4
051 v_B	051 voorgevel	5,0	53,3	53,3	53,3
051 v_A	051 voorgevel	1,5	52,6	52,6	52,6
052 a_B	052 achtergevel	5,0	47,9	47,9	47,9
052 a_A	052 achtergevel	1,5	44,4	44,4	44,4
052 v_B	052 voorgevel	5,0	52,7	52,7	52,7
052 v_A	052 voorgevel	1,5	51,6	51,6	51,6
121 a_A	121 achtergevel	1,5	51,2	51,2	51,2
121 a_B	121 achtergevel	5,0	51,9	51,9	51,9
121 v_A	121 voorgevel	8,0	52,5	52,5	52,5
121 v_B	121 voorgevel	1,5	55,0	55,0	55,0
122 a_A	122 achtergevel	1,5	51,6	51,6	51,6
122 a_B	122 achtergevel	8,0	53,5	53,5	53,5
122 v_A	122 voorgevel	5,0	52,4	52,4	52,4
122 v_B	122 voorgevel	1,5	56,3	56,3	56,3
123 a_A	123 achtergevel	1,5	52,4	52,4	52,4
123 a_B	123 achtergevel	5,0	53,0	53,0	53,0
123 v_A	123 voorgevel	8,0	54,2	54,2	54,2
123 v_B	123 voorgevel	1,5	58,0	58,0	58,0
124 a_B	124 achtergevel	8,0	54,8	54,8	54,8
124 a_A	124 achtergevel	5,0	54,0	54,0	54,0
124 v_A	124 achtergevel	1,5	53,2	53,2	53,2
124 v_B	124 zijgevel	1,5	53,2	53,2	53,2
125 a_A	125 achtergevel	5,0	45,9	45,9	45,9
125 a_B	125 achtergevel	1,5	45,4	45,4	45,4
126 a_A	126 achtergevel	1,5	44,4	44,4	44,4
126 a_B	126 achtergevel	5,0	46,2	46,2	46,2
127 a_A	127 achtergevel	5,0	52,2	52,2	52,2
127 v_A	127 voorgevel	1,5	47,7	47,7	47,7
128 a_A	128 achtergevel	5,0	49,1	49,1	49,1
128 a_B	128 achtergevel	1,5	47,6	47,6	47,6
131 a_A	131 achtergevel	1,5	50,3	50,3	50,3
131 a_B	131 achtergevel	5,0	51,4	51,4	51,4
131 v_B	131 voorgevel	5,0	52,5	52,5	52,5
131 v_A	131 voorgevel	1,5	48,4	48,4	48,4
132 a_A	132 achtergevel	5,0	54,0	54,0	54,0
132 a_B	132 achtergevel	1,5	51,5	51,5	51,5
132 v_B	132 voorgevel	5,0	53,5	53,5	53,5



Rekenresultaten  
overzicht maximale geluidniveaus

Peutz BV  
O 176

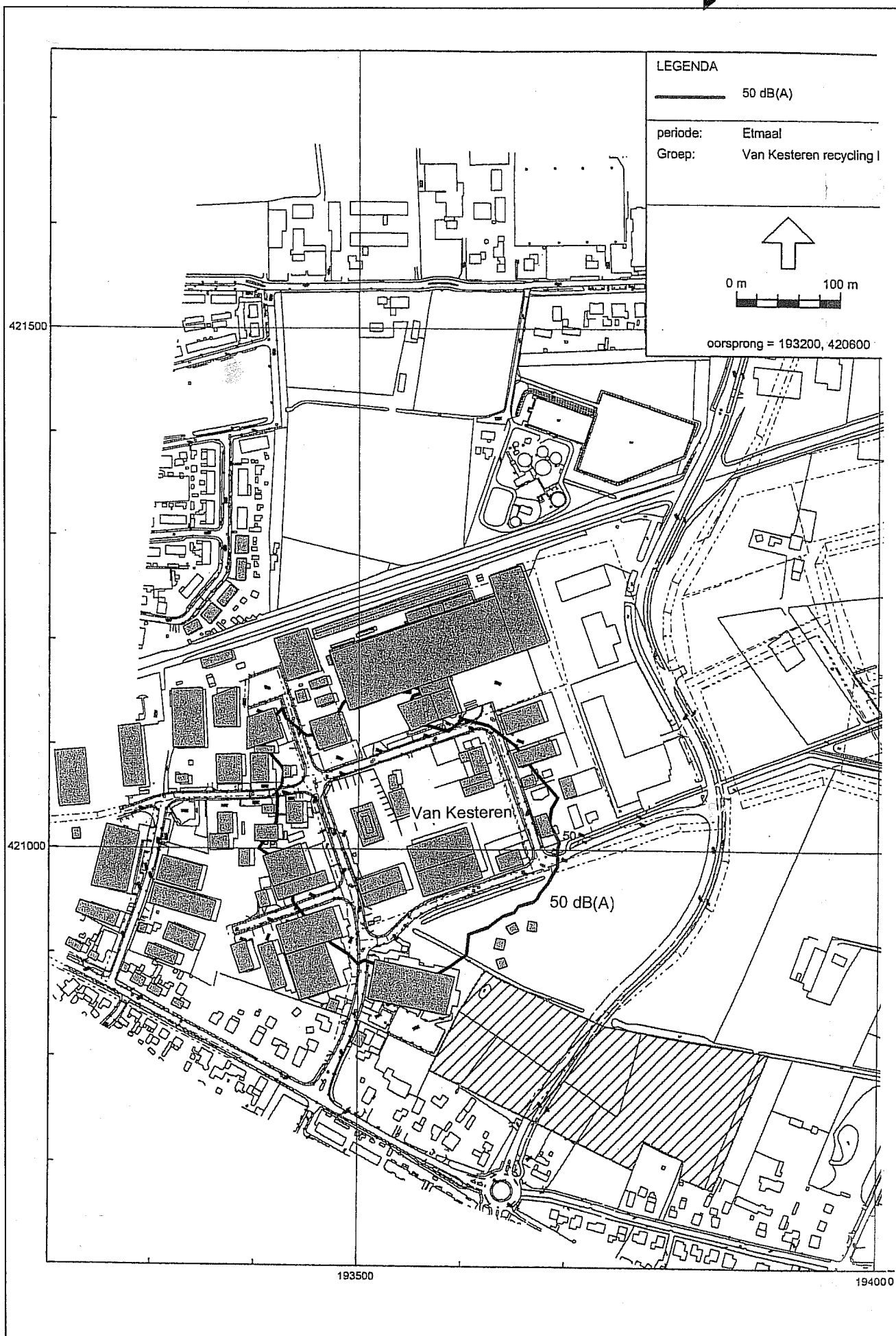
LAmaz totaal resultaten voor ontvangers  
Model: Carnavalswagens maximaal  
Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
132 v_A	132 voorgevel	1,5	49,9	49,9	49,9
133 a_A	133 achtergevel	5,0	54,8	54,8	54,8
133 a_A	133 achtergevel	1,5	54,1	54,1	54,1
133 v_A	133 voorgevel	1,5	51,1	51,1	51,1
133 v_B	133 voorgevel	5,0	54,6	54,6	54,6





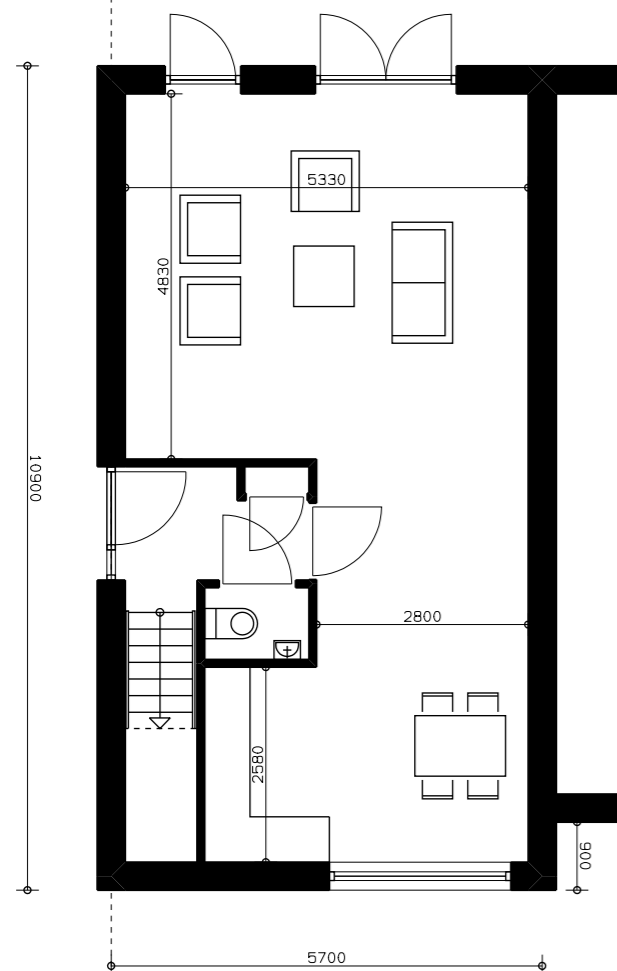




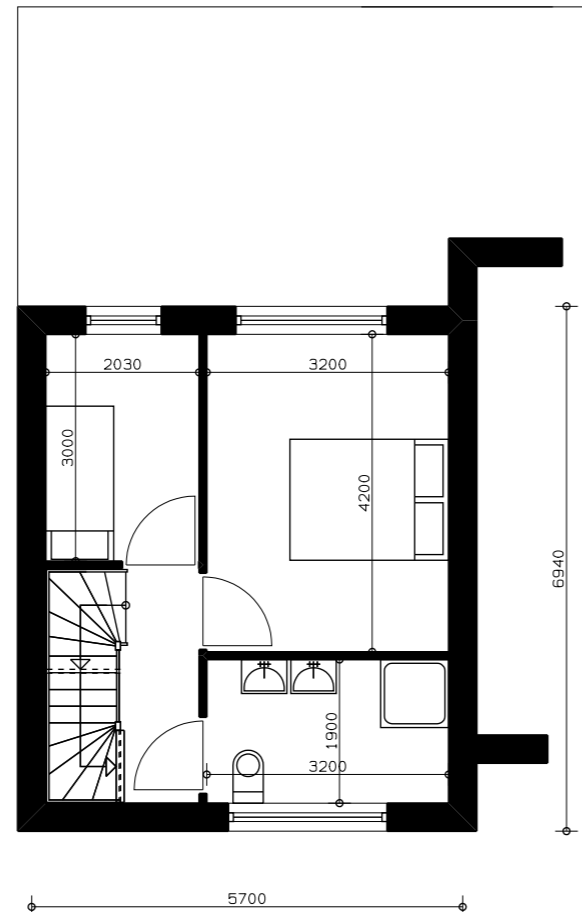


- gevel 'doof'
- gevel 'doof' op verdieping(en)
- geluidscherm
- alle zijgevels 'doof'
- op eerste verdieping één te openen, maar afgeschermd raam, dimensionering afscherming n.t.b.
- gevel op verdiepningsniveau geluidabsorberend uitgevoerd

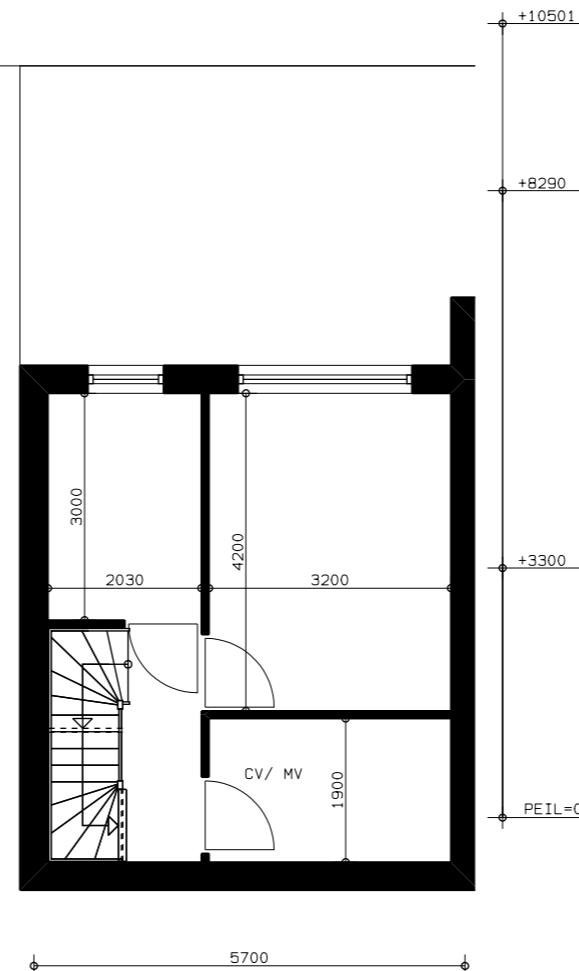
# MODEL hoek middel dure huur geluidsbelasting



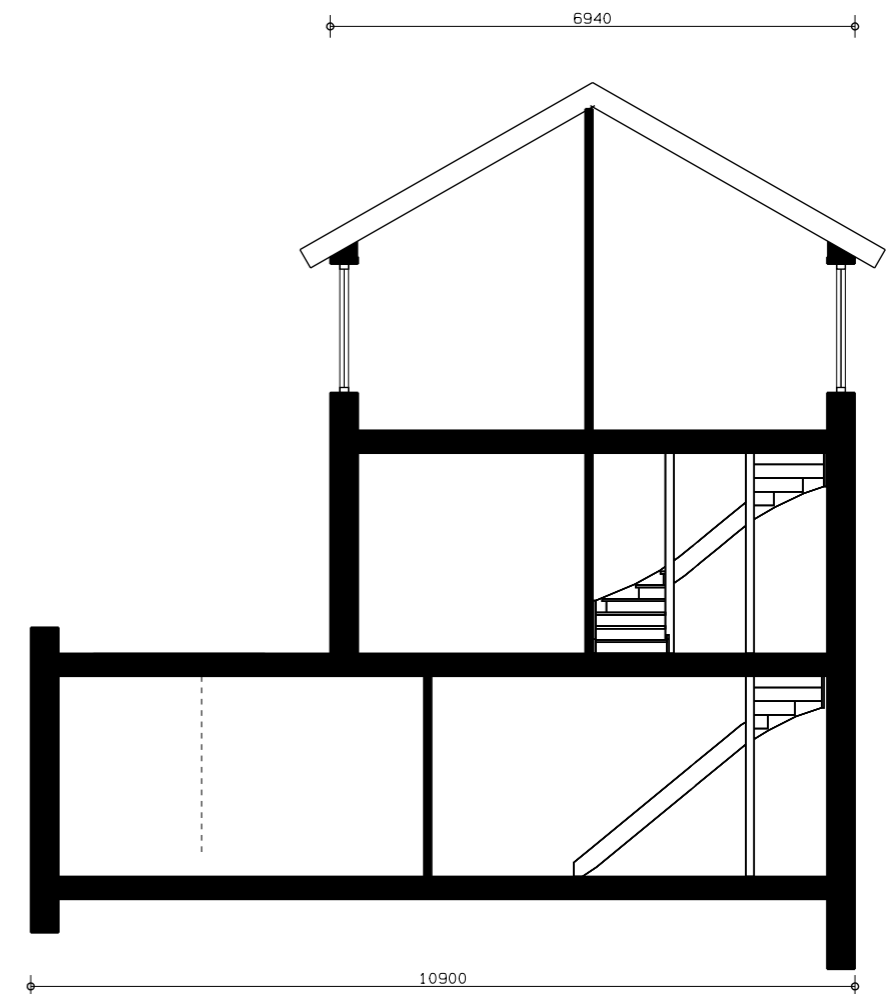
Begane grond



1ste verdieping

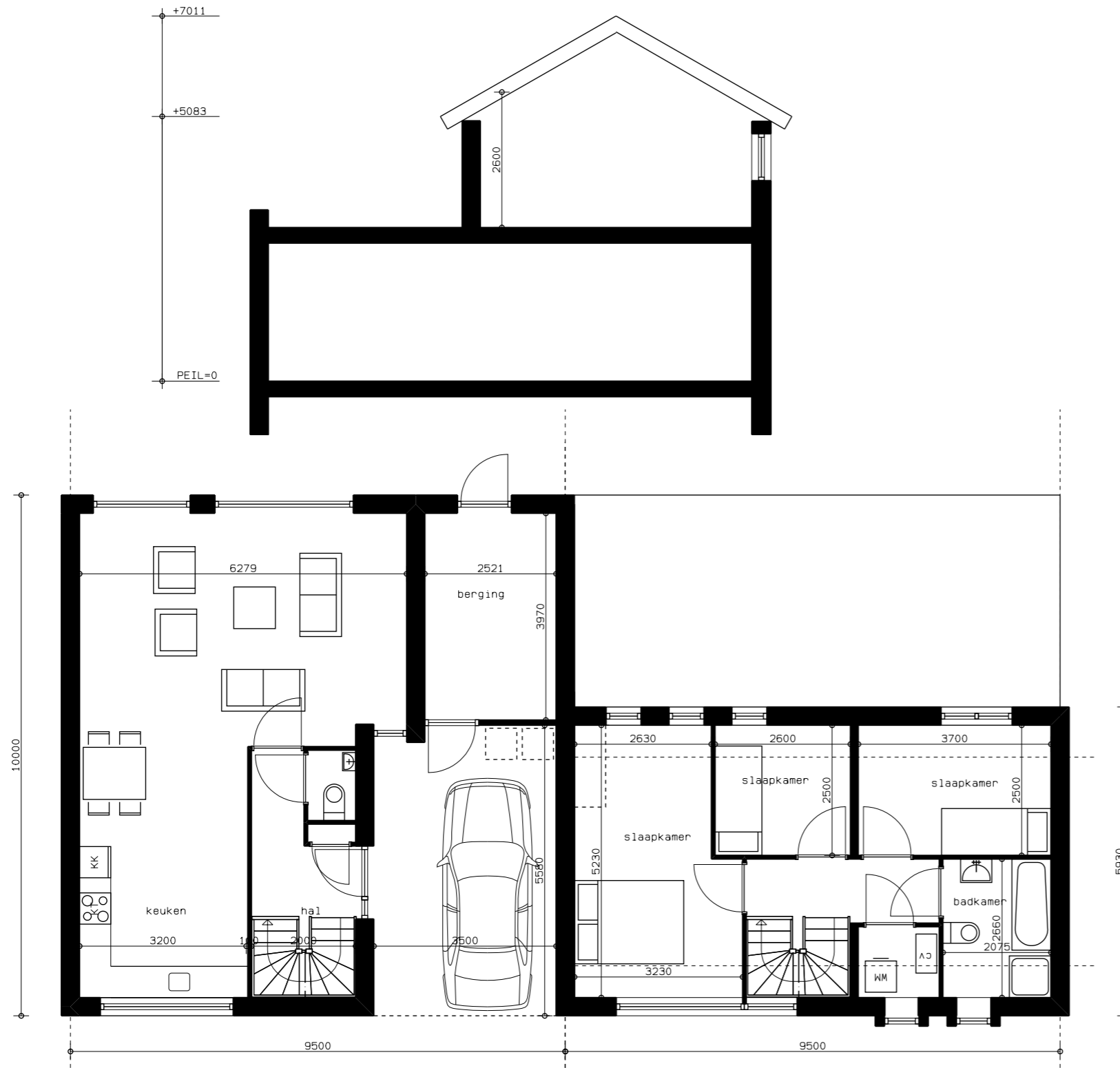


2de verdieping



Doorsnede

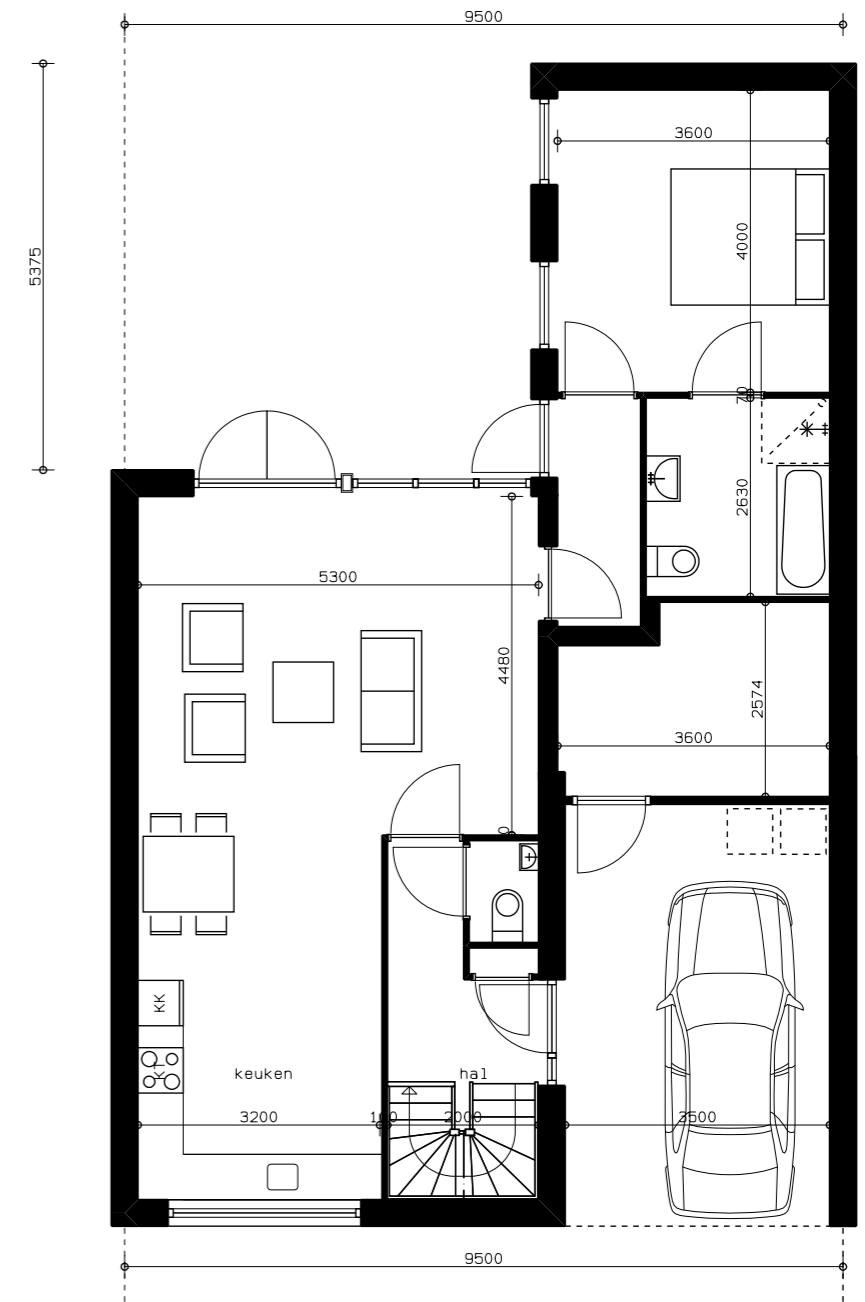
# MODEL patiowoningen binnengebied



Inhoud 413 m<sup>3</sup> (bovenkant vloer)

Begane grond

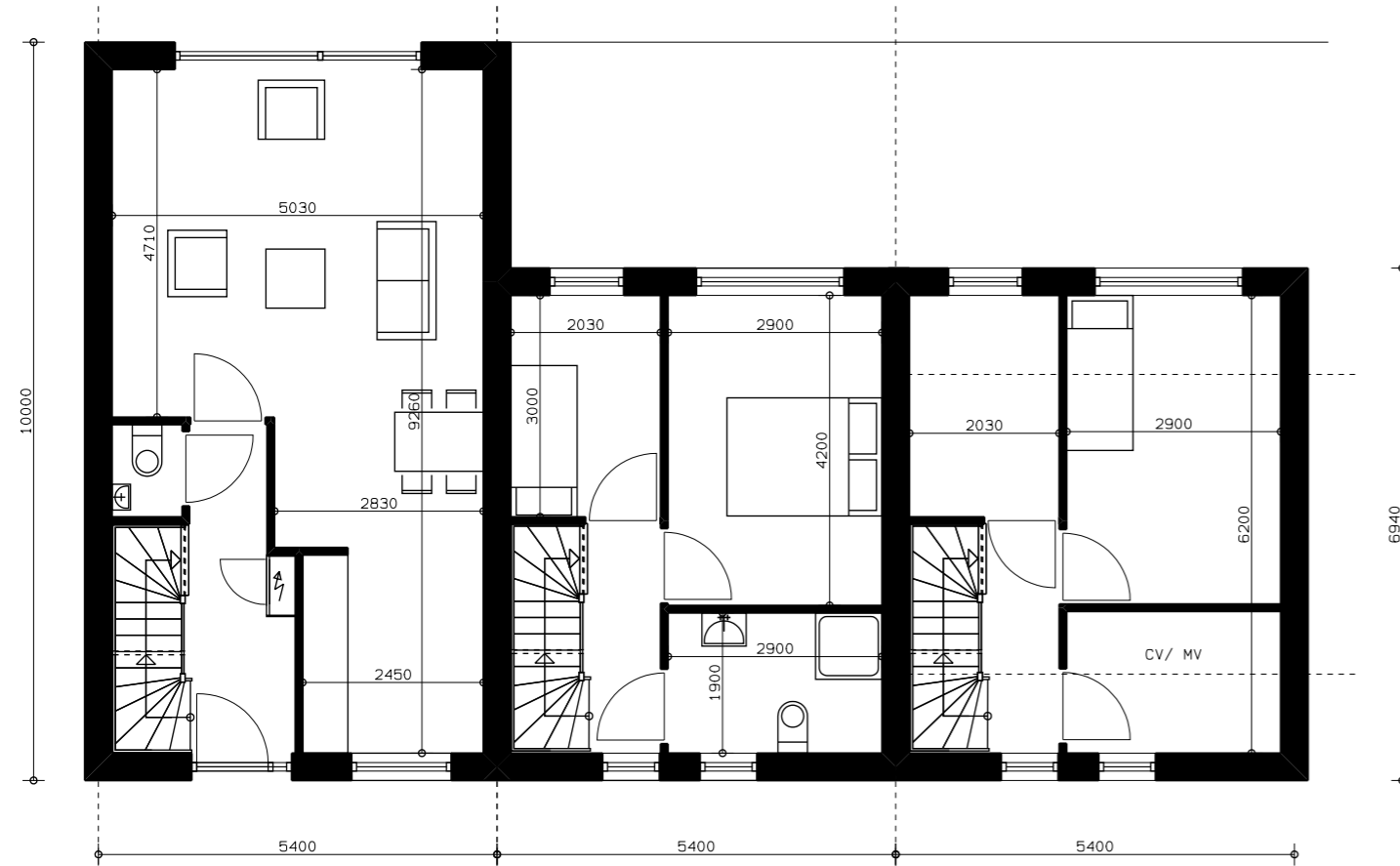
1ste verdieping



Inhoud 483 m<sup>3</sup> (bovenkant vloer)



# MODEL sociale huur geluidsbelasting

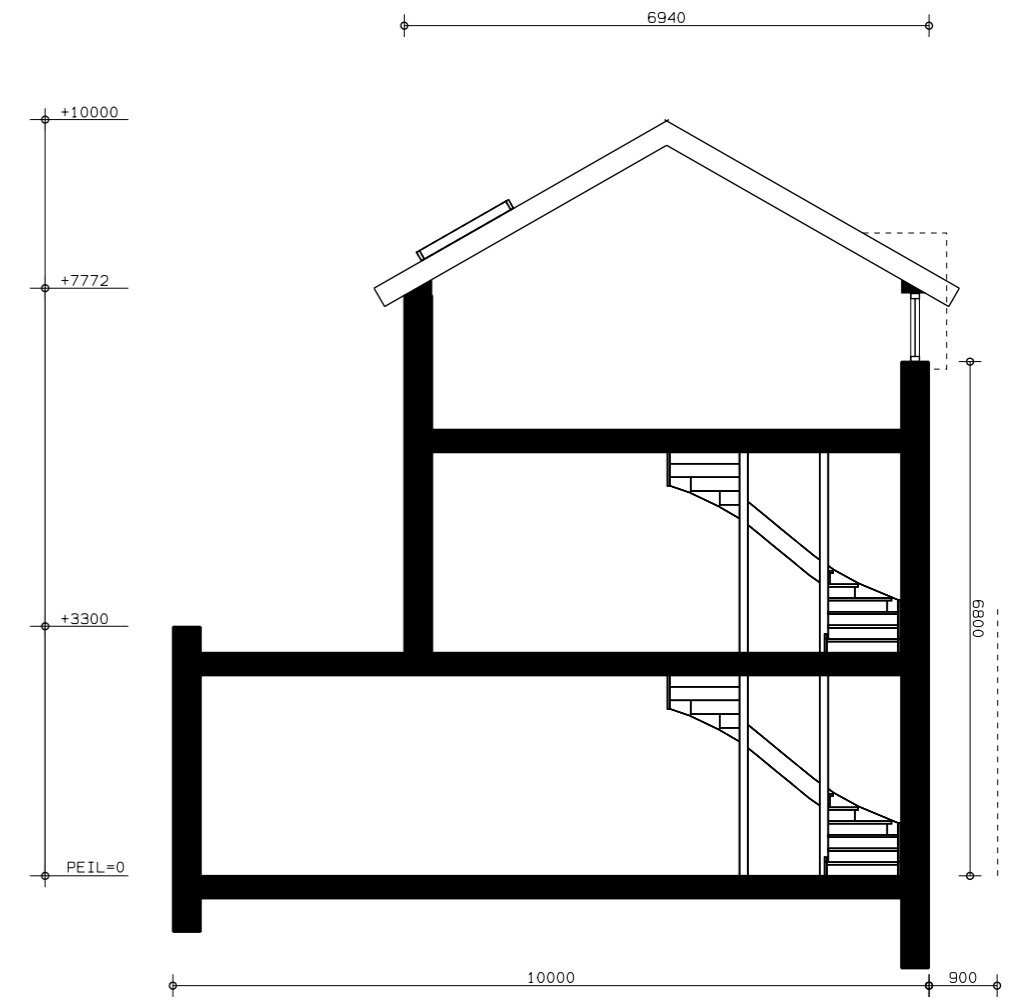


Inhoud 373 m<sup>3</sup> (bovenkant vloer)

Begane grond

1ste verdieping

2de verdieping



Doorsnede