

**ADVIES EN
ONDERZOEK**

AKOESTIE EN
LAWAAI BEHEERSING
BOUWFYSICA EN
BINNENMILIEU
TRILLINGSTECHNIEK
MILIEUTECHNIEK
DUURZAAM BOUWEN

Henk,

Ter info.

Marcel

Notitie 2006.1193-1:

Onderzoek externe veiligheid
Plan Hogeweg-Bremstraat te Groesbeek

EXTERNE EN
BRANDVEILIGHEID

EHE/2006.1193-1/SGE

Maastricht, 29 november 2006

1. Inleiding

In opdracht van Oosterpoort projectontwikkeling BV heeft onderzoek plaatsgevonden naar externe veiligheid in relatie tot het Plan Hogeweg-Bremstraat te Groesbeek.

Doel van het onderzoek is om na te gaan in hoeverre externe veiligheid een belemmering vormt voor de verdere ontwikkeling van het plan.

2. Externe veiligheid

2.1. Algemeen

Ten aanzien van het aspect externe veiligheid is onderzocht of de locatie in de invloedssfeer ligt van opslag en transport van gevaarlijke stoffen van stationaire of mobiele risicobronnen.

Hierbij zijn nader onderzocht:

Mobiele bronnen:

- transport van gevaarlijke stoffen via de verkeerswegen;
- transport van gevaarlijke stoffen via de spoorlijn.

Stationaire bronnen:

- omliggende inrichtingen;
- hoge-drukgasleiding.

De risicobenadering externe veiligheid kent twee begrippen om het risiconiveau voor de omgeving aan te geven. Deze begrippen zijn het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Amsterdam
Wibautstraat 129
Postbus 94204
1090 GE AMSTERDAM
Telefoon 020 - 6967181
Telefax 020 - 6911794
amsterdam@chri.nl

's-Hertogenbosch
Het Wielsem 10
Postbus 638
5201 AP 's-HERTOGENBOSCH
Telefoon 073 - 6409302
Telefax 073 - 6440414
denbosch@chri.nl

Maastricht
St. Annalaan 60
Postbus 480
6200 AL MAASTRICHT
Telefoon 043 - 3467878
Telefax 043 - 3476347
maastricht@chri.nl

Rotterdam
Boterdiep 48
Postbus 9222
3007 AE ROTTERDAM
Telefoon 010 - 4257444
Telefax 010 - 4254443
rotterdam@chri.nl

Zwolle
Wilhelm Röntgenstraat 4
Postbus 1590
8001 BN ZWOLLE
Telefoon 038 - 4221411
Telefax 038 - 4223197
zwolle@chri.nl

Akoestisch en bouwfysisch
laboratorium

Het PR is de kans per jaar dat een persoon, die zich continu en onbeschermd op een bepaalde plaats in de omgeving van een transportroute, gasleiding of een risicovol bedrijf bevindt, overlijdt door een ongeval. Plaatsen met een gelijk risico kunnen door zogenaamde risicocontouren op een kaart worden weergegeven. Voor nieuwe situaties is voor kwetsbare objecten de grenswaarde voor het PR gesteld op een niveau van 10^{-6} /jr.

Het groepsrisico (GR) geeft aan wat de kans is op een ongeval met tien of meer dodelijke slachtoffers in de omgeving van een transportroute, gasleiding of een risicovol bedrijf. Het aantal personen dat in de omgeving verblijft, bepaalt daardoor mede de hoogte van het GR. Het GR wordt weergegeven in een fN-curve. Voor het GR wordt uitgegaan van een oriëntatiewaarde. In alle gevallen moet een verslechtering van het GR worden gemotiveerd door het bevoegd gezag.

2.2. Mobiele bronnen

Voor het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het binnenwater is een risiconormering vastgesteld ("nota risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (RNVGS)", Ministerie V&W, Tweede Kamer, 24611, nr. 2, 15 februari 1996). Tevens is een circulaire voor de risiconormering voor het vervoer van gevaarlijke stoffen gepubliceerd in de Staatscourant van 4 augustus 2004 ("Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen"). De oriëntatiewaarde voor het groepsrisico is per km-route of tracé bepaald op $10^{-2}/N^2$, dat wil zeggen een frequentie van 10^{-4} /jr. voor 10 of meer slachtoffers, 10^{-6} /jr. voor 100 of meer slachtoffers etc. en geldt vanaf het punt met 10 slachtoffers.

Het invloedsgebied van het GR wordt begrensd door de 10^{-8} PR-contour.

Voor de risico's als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor of waterweg wordt in navolging van het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen gewerkt aan een besluit vaststelling milieukwaliteitseisen voor externe veiligheid van vervoer van gevaarlijke stoffen.

2.2.1. Vervoer gevaarlijke stoffen over het spoor.

De spoorlijnen Nijmegen- Venlo en Malden richting Duitsland zijn niet beschreven in de Risico-atlas spoor (2001), derhalve gelden geen veiligheidscontouren.

In het rapport "Prognose van het vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor; een beleidsvrije marktprognose, ProRail – Capaciteitsplanning, PrP/2003/183, 5 december 2005" wordt een prognose gegeven voor het vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor voor de periode van circa 2010 – 2020. Uit dit rapport volgt dat geen transport van gevaarlijke stoffen over de spoorlijn Nijmegen- Venlo en Malden richting Duitsland zal plaatsvinden. Met andere woorden dit legt geen beperking op het plan.

2.2.2. Vervoer gevaarlijke stoffen over de weg.

Uit de Risicoatlas wegtransport gevaarlijke stoffen volgt dat de meest nabijgelegen weg met een eventuele risicocontour de A73 is. De afstand tot de A73 is dermate groot (> 5 km) dat de eventuele externe veiligheidsaspecten ten gevolge van transport over de weg niet relevant zijn. Met andere woorden dit legt geen beperking op het plan.

2.2.3. Stationaire bronnen

Op 27 oktober 2004 zijn het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de bijbehorende Regeling externe veiligheid inrichtingen in werking getreden. In het Bevi zijn grenswaarden gesteld voor (geprojecteerde) kwetsbare objecten en richtwaarden voor (geprojecteerde) beperkt kwetsbare objecten ten aanzien van de plaatsgebonden risicocontouren.

Samengevat zijn de te hanteren termijnen waarbinnen aan de grenswaarde moet worden voldaan voor kwetsbare objecten:

Nieuwe situaties:

- PR = 10^{-6} . Direct bij de vaststelling van de desbetreffende beschikking op grond van de Wm, WRo of Woningwet;
- bij tussentijdse wijzigingen: PR ligt tussen de 10^{-5} en 10^{-6} en mag als gevolg van de wijziging niet verslechteren.

Bestaande situaties:

- per 1 januari 2010: PR = 10^{-6} .

Daarnaast zijn er ook eisen gesteld voor beperkt kwetsbare objecten. Het plan voorziet echter niet in beperkt kwetsbare objecten.

Voor het GR wordt als oriëntatiewaarde een toetsingsgrafiek voor de overschrijdingsfrequentie voor dodelijke slachtoffers gehanteerd die loopt van 10^{-5} /jaar bij 10 dodelijke slachtoffers, 10^{-7} /jaar bij 100 dodelijke slachtoffers naar 10^{-9} /jaar bij 1000 dodelijke slachtoffers.

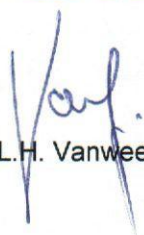
Over de aanwezigheid van relevante inrichtingen in de directe omgeving van het plan is contact geweest met de gemeente Groesbeek (dhr. Glaudemans). In de nabijheid van het plan is een LPG-tankstation aanwezig. De afstand tot het vulpunt van het tankstation is groter dan 150 meter, met andere woorden het plan ligt buiten het invloedsgebied.

Met betrekking tot hogedrukgasleidingen is overleg geweest met de Gasunie. Hieruit is gebleken (zie bijlage I) dat in de nabijheid van het plangebied geen gastransportleidingen van de Gasunie aanwezig zijn.

2.3. Samenvatting/verantwoordingsplicht

Samenvattend kan worden gesteld, dat het aspect externe veiligheid geen beperking legt op het voorgenomen plan.

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS B.V.


dr. F.L.H. Vanweert

2006.1193-1/29.11.2006

BIJLAGE I

Brief Gasunie

N.V. Nederlandse Gasunie

CAUBERG-HUYGEN		
MAASTRICHT		
11 JULI 2006		
Werknummer		
Te behandelen door	OK	
Gezien		

gasunie

Aan
Cauberg-Huygen R.I. B.V.
T.a.v. de heer ing. E. Heijnen
Postbus 480
6200 AL MAASTRICHT

N.V. Nederlandse Gasunie

Asset Tracébeheer Oost
Postbus 162
7400 AD Deventer
Zutphenseweg 51023
of
Postbus 323
5600 AH Eindhoven
Larixplein 5-6
T (0570) 69 69 11 of (040) 25 98 329
F (0570) 69 64 11 of (040) 25 98 206
j.j.j.kemper@gasunie.nl
BTW NL007239348B01
Handelsregister Groningen 02029700
www.gasunie.nl

Datum
10 juli 2006

Doorkiesnummer
(040) 259 83 29 of
(0570) 69 62 30

Onze referentie
TATO 06.B.4445

Uw referentie

Onderwerp

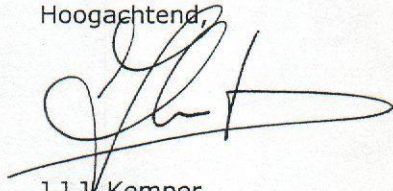
Leidinginformatie t.b.v. bouwplan tussen Nieuweweg en Bremstraat te Groesbeek

Geachte heer Heijnen,

In antwoord op uw e-mail van 26 juni 2006 over het bovenvermelde onderwerp, delen wij u mee dat hierbij geen gastransportleiding van onze maatschappij is betrokken.

De door u gezonden tekeningen zenden wij u hierbij terug.

Hoogachtend,

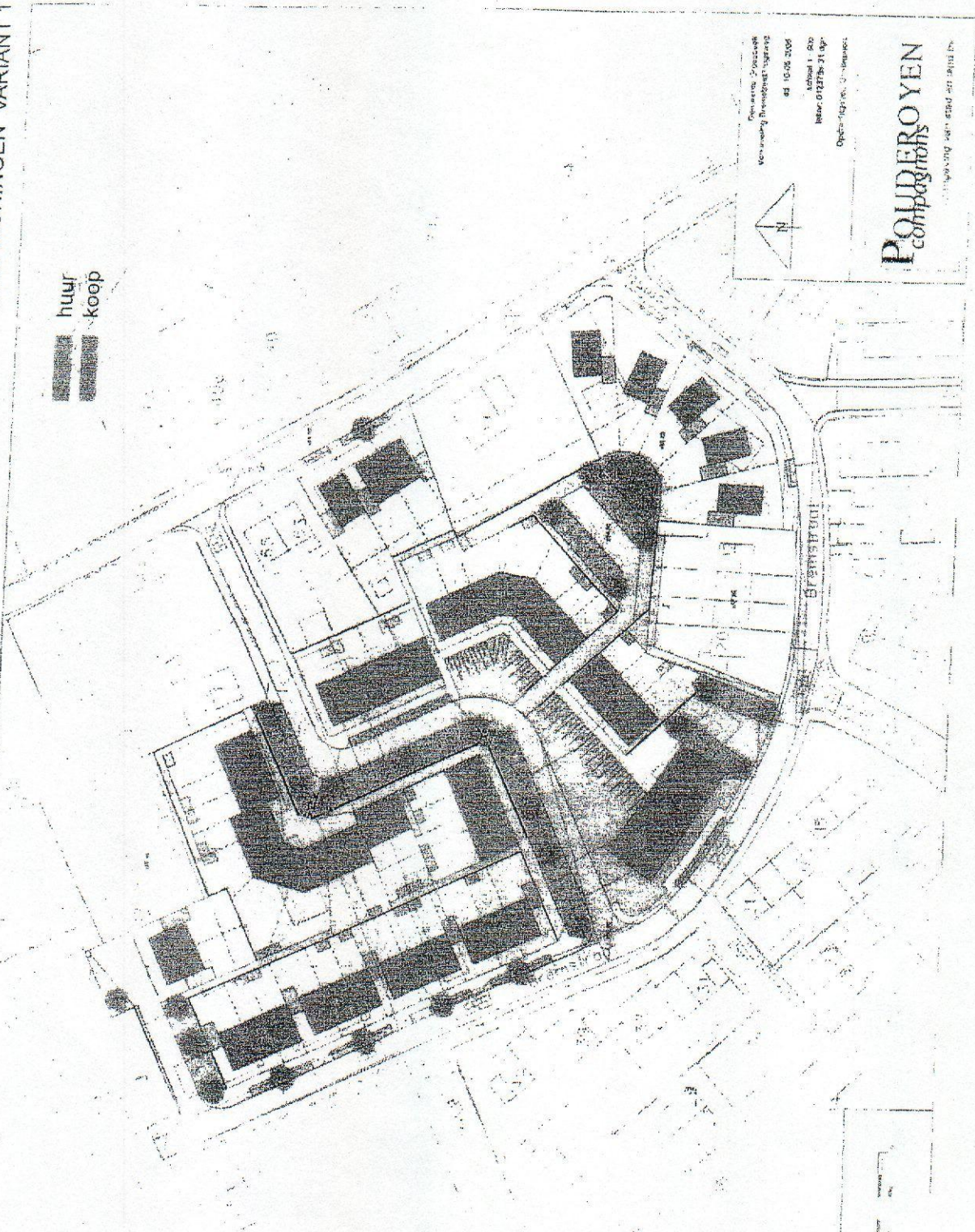


J.J.J. Kemper
Tracébeheerder gebied Maas en Waal
Afd. Asset Tracébeheer Oost

Bijlagen: uw tekeningen

HUUR- / KOOPWONINGEN VARIANT 1

huur
koop



N.V. NEDERLANDSE GASUNIE

GEEN LEIDING AANWEZIG

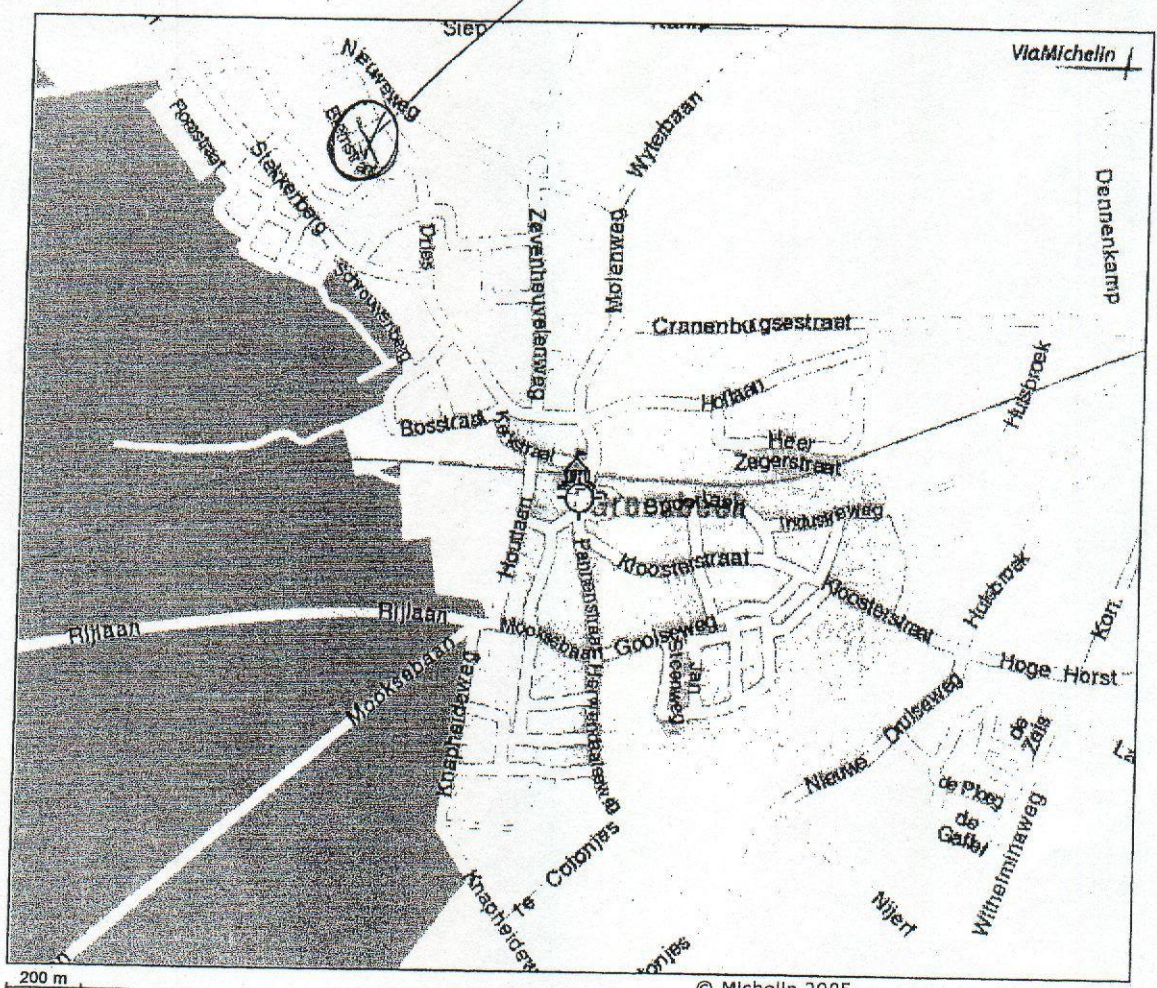
Attentie:
In de nabijheid van de door u voorgenomen werken ligt geen Gasunie-leiding. Dit geldt niet automatisch voor het gehele kaartbeeld.

ViaMichelin |

locatie bouwplan

Your search:  Groesbeek

[Back]



© Michelin 2005
© Tele Atlas

Route planner, maps, tourist information, hotels and restaurants
• UK maps, UK map, road map, route map, city map, online map, town map, uk street map

© Michelin 2001 - 2006

N.V. NEDERLANDSE GASUNIE

GEEN LEIDING AANWEZIG

Attentie:
In de nabijheid van de door u voorgenomen werken ligt geen Gasunie-leiding. Dit geldt niet automatisch voor het gehele kaartbeeld.