

BESCHIKKING Wet geluidhinder

Besluit van Burgemeester en wethouders van Geldermalsen, inzake vaststelling Hogere Grenswaarden wegverkeerslawaaai ingevolge artikel 100a en 110a Wet geluidhinder (Wgh) in verband met bestemmingsplan “Geldermalsen woongebied 2011”, locatie Willem de Zwijgerweg 72-74.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Geldermalsen;

Gelet op het bepaalde in de Wet geluidhinder en de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegen als volgt:

Inleiding:

In verband met een veroudering van de huidige vigerende bestemmingsplannen worden nu de woongebieden van de kern Geldermalsen planologisch geactualiseerd. Dit betreft een vervolg op het zogenaamde Planologisch Inhaalprogramma (PIP).

Deze herziening behelst ook het opnemen van een aantal locaties, waar nieuwe geluidgevoelige bestemmingen kunnen worden gerealiseerd.

Een van die locaties betreft het realiseren van 15 zorggerelateerde gezinsvervangende thuisplaatsen aan de Willem de Zwijgerweg 72-74 te Geldermalsen. Deze locatie is gelegen in de geluidzones van de Randweg (oostzijde) en de Willem de Zwijgerweg 72-74 (noordzijde).

Omdat het gaat om een geluidgevoelige bestemming, als bedoeld in artikel 3.2, lid 1, onder c, van het Besluit Geluidhinder (Bg) dient ook aan het bepaalde in de Wet geluidhinder te worden getoetst. Gelijktijdig met de procedure ingevolge de Wet op de ruimtelijke ordening (Wro), waarbij het (ontwerp)bestemmingsplan ter inzage is gelegd is ook de procedure ingevolge de Wet geluidhinder gestart door het onderhavige (ontwerp)besluit tot vaststelling van hogere grenswaarden ter inzage te leggen.

De Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt in artikel 74 dat voor wegen een zogenaamde geluidzone geldt. De nadere regels zijn vervolgens verder uitgewerkt in het Besluit geluidhinder (Bg).

Uitgaande van de ruimtelijke en fysieke gegevens zijn de geluidsbelastingen van het wegverkeer op de geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen berekend. Deze geluidbelastingen zijn vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder. Uit het door de regio Rivierland opgestelde akoestisch onderzoek van 14 december 2011, kenmerk 12.2061.1101/RO1 blijkt, dat de geluidsbelastingen als gevolg van het wegverkeerslawaaai hoger zullen zijn dan de voorkeerswaarden van 48 dB voor de geluidgevoelige bestemmingen.

Voor de verschillende geluidbronnen en -situaties komt dat neer op het volgende:

Wegverkeerslawaaai.

Uit de geluidsberekeningen blijkt, dat vanwege het wegverkeer van zowel de Randweg als de Willem de Zwijgerweg ter plaatse van de nieuw te realiseren bestemming, de voorkeerswaarde van 48 dB met 4 dB wordt overschreden.

De maximale ontheffingswaarde van 53 dB, zoals die geldt voor zorggerelateerde gebouwen, wordt niet overschreden.

Ingevolge artikel 110a, derde lid, Wgh kan een hogere waarde ambtshalve of op verzoek worden vastgesteld. Bij het onderhavige besluit is sprake van een ambtshalve vaststelling.

Procedure:

Voor de voorbereiding van het besluit tot het vaststellen van hogere waarden is de procedure, als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) in samenhang met artikel 110a en 110c van de Wgh subsidiair hoofdstukken 3 en 5 van het Bg van toepassing.

Dit betekent dat er een ontwerpbesluit is gemaakt tot het vaststellen van hogere waarden. Dit ontwerpbesluit heeft vanaf 16 december 2011 gedurende een termijn van zes weken ter inzage gelegen. Dit is bekend gemaakt in het Nieuwsblad Geldermalsen van 15 december 2011. Het ontwerpbesluit tot het vaststellen van hogere waarden is gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegd.

Een ieder is tijdens deze termijn in de gelegenheid gesteld een schriftelijke of mondelinge zienswijze naar voren te brengen. Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt. Het definitieve besluit is vervolgens ook weer ter inzage gelegd en gepubliceerd in het Nieuwsblad Geldermalsen d.d. dd mm 2012.

Beoordelingskader:

In beginsel mag volgens de Wgh de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van geluidgevoelige gebouwen niet hoger zijn dan 48 dB. Dit wordt de voorkeursgrenswaarde genoemd. Burgemeester en wethouders kunnen, in bepaalde gevallen en voorwaarden, een hogere grenswaarde toestaan dan de voorkeursgrenswaarde. De maximale toelaatbare grenswaarden is voor de onderhavige geluidgevoelige bestemming 53 dB (artikel 3.2, lid 1, onder c Bg) ten gevolge van het wegverkeer.

Een geluidsbelasting in het gebied tussen de voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare grenswaarden is alleen toelaatbaar na een afweging, zoals beschreven in artikel 110a Wgh. Aspecten als het terugdringen van geluid, zoals stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële belangen moeten bij deze afweging aan de orde komen. Voor wat betreft het wegverkeerslawaai kan worden gedacht aan bronmaatregelen, zoals stil asfalt dan wel overige adequate verkeersmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger. Dit afwegingsproces heeft in dit geval vorm gekregen in het genoemde akoestische onderzoek en het daarbij behorende formulier "verzoek hogere grenswaarde verkeerslawaai".

Indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting op de gevel van de betrokken geluidgevoelige bestemming onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- en/of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, is een hogere waarde mogelijk. Indien er een hogere waarde wordt vastgesteld, zal gemotiveerd moeten worden waarom dergelijke maatregelen redelijkerwijs niet of in onvoldoende mate realiseerbaar zijn. Zoals hiervoor aangegeven staat dit uitgebreid beschreven in het akoestische onderzoek en de daarbij behorende formulieren.

Indien burgemeester en wethouders hogere grenswaarden dan de voorkeursgrenswaarde vaststellen, dient de gemeente er zorg voor te dragen, dat de binnengeluidsniveaus en de geluidwering voldoen aan de eisen uit de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit en niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor de nieuwe bestemmingen gebeurt dit door een toetsing van de omgevingsvergunningaanvragen.

Nadere argumentatie voor het verzoek om hogere grenswaarden

De overwegingen ten aanzien van dit besluit zijn opgenomen in het van dit besluit deel uitmakende formulier "verzoek hogere grenswaarde verkeerslawaai" (pagina 6 t/m 8) en in het hiervoor genoemde akoestische onderzoek d.d. 14 december 2011 (bij punt 6 "beoordelingskader"). Daarbij is per maatregel aangegeven in hoeverre die in deze situatie wel of niet toepasbaar is. De daaraan ten grondslag liggende argumenten en overwegingen onderschrijft het college.

Bij de toetsing van de aanvragen voor een omgevingsvergunning zal er aan de hand van een daarbij te overleggen bouwkundig akoestisch onderzoek op worden toegezien dat het binnenniveau van de geluidgevoelige ruimten in de zone niet meer zal bedragen dan 33 dB van het Bouwbesluit. Dit zal ook als voorschrift aan de omgevingsvergunning worden verbonden.

Besluit

Gelet op bovenstaande overwegingen en de bepalingen als bedoeld in artikelen 110a en 110a, lid 3 en 5 van de Wet geluidhinder, hoofdstukken 3 en 5 van het Besluit geluidhinder, alsmede afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht;

besluiten:

1. ambtshalve voor 15 woonbestemmingen de hogere grenswaarden vast te stellen ten gevolge van het wegverkeer, zoals deze zijn weergegeven onder punt 4, tabel 1 van het bijgevoegde formulier "verzoek hogere grenswaarde verkeerslawaaai d.d. 14 december 2011" en overeenkomstig de verbeelding, zoals die is aangegeven op de plankaart van het bestemmingsplan "Geldermalsen woongebied 2011";
2. op te merken dat het Rapport "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai bestemmingsplan Geldermalsen woongebied 2011, locatie W. de Zwijgerweg 72-74 d.d. 14 december 2011, kenmerk 12.2061.1101/RO1, alsmede het daarbij behorende Formulier Verzoek Hogere Grenswaarde Verkeerslawaaai deel uit maken van dit besluit;
3. te bepalen, dat de vastgestelde hogere waarden op basis van dit besluit zullen worden ingeschreven in de openbare registers van het Kadaster nadat het bestemmingsplan onherroepelijk is geworden.

Geldermalsen,
Burgemeester en wethouders van Geldermalsen,
de secretaris, de burgemeester,

Bijlagen:

1. Formulier Verzoek Hogere Grenswaarde Verkeerslawaaai;
2. Rapport "Akoestisch Onderzoek wegverkeerslawaaai", locatie W. de Zwijgerweg 72-74 d.d. 14 december 2011.

Beroep: Zie bijgevoegde kennisgeving.

FORMULIER VERZOEK HOGERE GRENSWAARDE VERKEERSLAWAAI

1. ALGEMENE GEGEVENS

Project: **"De Boomkamp", Willem de Zwijgerweg 72-74, Geldermalsen**

Aanvrager: *Bloei Advies & Ontwikkeling*

Datum verzoek: *3 maart 2010*
(invullen als aanvrager niet gemeente zelf is)

Contactpersoon: *de heer A. Hakkert*

Telefoon:

Gemeente: *Geldermalsen*

Datum besluit:

Contactpersoon: *mw. P. Sluis*

Telefoon: *0345-586773*

Akoestisch adviseur: *Peutz bv en Regio Rivierenland*

Datum advies: *23 juni 2009 + aanvulling Regio Rivierenland d.d. 17 februari 2010*

Kenmerk advies: *F 19241-1 (rapport Peutz)*

Contactpersoon: *dhr E.J.L. Kuijs (Regio Rivierenland)*

Telefoon: *024-3570707*

2. SITUATIES

Voor welke situatie(s), genoemd in de Wet geluidhinder (Wgh) of Besluit geluidhinder (Bg), wordt een hogere waarde aangevraagd?:

Wegverkeerslawaaai en woningen

Nieuwe woningen, aanwezige weg

- | | |
|---|-----------------------|
| <input type="radio"/> woningen in buitenstedelijk gebied | artikel 83, lid 1 Wgh |
| <input checked="" type="radio"/> woningen in stedelijk gebied | artikel 83, lid 2 Wgh |
| <input type="radio"/> agrarische bedrijfswoningen (in buitenstedelijk gebied) | artikel 83, lid 4 Wgh |

Vervangende nieuwbouw (aanwezige weg)

- | | |
|--|-----------------------|
| <input type="radio"/> woningen in stedelijk gebied (binnen bebouwde kom, niet gelegen binnen zone van een auto(snel)weg) | artikel 83, lid 5 Wgh |
| <input type="radio"/> woningen binnen bebouwde kom, binnen zone auto(snel)weg | artikel 83, lid 6 Wgh |
| <input type="radio"/> woningen in buitenstedelijk gebied (buiten bebouwde kom) | artikel 83, lid 7 Wgh |

Nieuwe woningen, nieuwe weg

- | | |
|---|-----------------------|
| <input type="radio"/> woningen (in stedelijk of buitenstedelijk gebied) | artikel 83, lid 1 Wgh |
|---|-----------------------|

Aanwezige of in aanbouw zijnde woningen, nieuwe weg

- | | |
|--|------------------------|
| <input type="radio"/> woningen in stedelijk gebied | artikel 83, lid 3a Wgh |
| <input type="radio"/> woningen in buitenstedelijk gebied | artikel 83, lid 3b Wgh |

Wegverkeerslawaaai en andere geluidsgevoelige bestemmingen

Nieuwe weg

- | | |
|---|------------------------|
| <input type="radio"/> onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen in buitenstedelijk gebied | artikel 3.2, lid 1a Bg |
| <input type="radio"/> onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen in stedelijk gebied | artikel 3.2, lid 1b Bg |
| <input type="radio"/> andere gezondheidszorggebouwen | artikel 3.2, lid 1c Bg |
| <input type="radio"/> woonwagenstandplaatsen | artikel 3.2, lid 1d Bg |
| <input type="radio"/> andere geluidsgevoelige terreinen (dan woonwagenstandplaatsen) | artikel 3.2, lid 1e Bg |

Aanwezige weg

- | | |
|--|-----------------------|
| <input type="radio"/> andere geluidsgevoelige bestemmingen (gebouwen en terreinen) | artikel 3.2, lid 2 Bg |
|--|-----------------------|

Reconstructie van een weg

- | | |
|--|------------------|
| <input type="radio"/> woningen | artikel 100a Wgh |
| <input type="radio"/> andere geluidsgevoelige bestemmingen (zie ook artikel 3.4. Bg) | artikel 100b Wgh |

Railverkeerslawaaai

- | | |
|--|-----------------|
| <input type="radio"/> woningen | artikel 4.10 Bg |
| <input type="radio"/> andere geluidsgevoelige gebouwen | artikel 4.11 Bg |
| <input type="radio"/> geluidsgevoelige terreinen | artikel 4.12 Bg |

3. OVERIGE GEGEVENS

In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?

- wijziging bestemmingsplan
 - projectbesluit nieuwe WRO / artikel 19 oude WRO (artikel 19, tweede lid)
 - reconstructie buiten bestemmingsplan
 - anders
- Naam van (bestemmings)plan: *Het Rot 1991*

Plan betreft:

- realisatie van woningen
aantal waarvoor hogere waarde nodig is: *6 appartementen, 12 wooneenheden en een gemeenschappelijke ruimte (beschouwd als 1 "woning")*
aantal waarvoor geen hogere waarde nodig is: *4 wooneenheden*
- realisatie van andere geluidsgevoelige bestemmingen
aantal waarvoor hogere waarde nodig is:
aantal waarvoor geen hogere waarde nodig is:
- aanleg nieuwe weg
- reconstructie van bestaande weg

4. GEGEVENS VAN WONINGEN EN ANDERE GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN

Betreft een in te vullen tabel (tabel 1).

5. GEGEVENS VAN GELUIDSBRONNEN

Betreft een in te vullen tabel (tabel 2).

6. BEOORDELINGSKADER

Betreft een vragenlijst voor beoordeling en motivatie van verzoek om hogere grenswaarde.

7. ONTHEFFINGSCRITERIA

Deze invullen als die in de "gemeentelijke beleidsnota hogere waarde" als voorwaarden voor een hogere grenswaarde zijn opgenomen.

(betreft ontheffingscriteria uit artikel 2. van (vervallen) Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen)

DEFINITIES

Definities van termen uit de Wet geluidhinder (Wgh) en Bg (Besluit geluidhinder) die in dit formulier gebruikt worden zijn weergegeven.

BIJGEVOEGDE BIJLAGEN

- akoestisch onderzoek: *d.d. 23 juni 2009 van Peutz en aanvulling d.d. 19 februari 2010 van Regio Rivierenland*
- tekeningen met woningen en geluidsbronnen
aantal tekeningen: *zie akoestisch onderzoek*
- motiveringen behorende bij beoordelingskader
aantal:
- openbare bekendmaking
- verslag van ingebrachte bedenkingen
- behandeling van ingebrachte bedenkingen

4. GEGEVENS VAN WONINGEN EN ANDERE GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN / Tabel 1

Plaatsnaam: **Geldermalsen**

| 1 adres of andere nadere plaatsaanduiding | gevel | 2 categorie bestem- ming (code) | 3 aantal bestem- mingen | 4 verzochte hogere waarde (na aftrek) | 5 hoogte aftrek (art. 110g Wgh) | 6 waar- neem- hoogte * (meters) | 7 bestemming binnen of buiten de bebouwde kom | 8 bestemming aanwezig of anders (code) | 9 geluidsbron (code en nummer dat verwijst naar tabel 2) | 10 cumulatie met andere bron(nen) (code en nr. uit tabel 2) | 11 eerder vast- gestelde waarde |
|---|-------|---|----------------------------------|---|---|---|--|--|---|--|--|
| - bouwblok A, (maatgevend) punt 3 | zuid | W | 1 | 55 | 5 | 4,5 | binnen | NP | WL1 | WL2 | - |
| - bouwblok A, (maatgevend) punt 2 | zuid | W | 1 | 57 | 5 | 4,5 | binnen | NP | WL2 | WL1 | - |
| - bouwblok B, bg, punt 6 | west | W | 1 | 52 | 5 | 1,5 | binnen | NP | WL1 | - | - |
| - bouwblok B, bg, punt 7 | west | W | 1 | 54 | 5 | 1,5 | binnen | NP | WL1 | - | - |
| - bouwblok B, bg, punt 8 | west | W | 1 | 55 | 5 | 1,5 | binnen | NP | WL1 | - | - |
| - bouwblok B, bg, punt 9 | west | W | 1 | 55 | 5 | 1,5 | binnen | NP | WL1 | - | - |
| - bouwblok B, verd. punt 5 | west | W | 2 | 54 | 5 | 4,5 | binnen | NP | WL1 | - | - |
| - bouwblok B, verd. punt 6 | west | W | 1 | 55 | 5 | 4,5 | binnen | NP | WL1 | - | - |
| - bouwblok B, verd. punt 7 | west | W | 2 | 56 | 5 | 4,5 | binnen | NP | WL1 | - | - |
| - bouwblok B, verd. punt 8 | west | W | 1 | 56 | 5 | 4,5 | binnen | NP | WL1 | - | - |
| - bouwblok B, verd. punt 9 | west | W | 2 | 57 | 5 | 4,5 | binnen | NP | WL1 | - | - |
| - bouwblok C, bg, punt 10 | west | W | 1 | 56 | 5 | 1,5 | binnen | NP | WL1 | - | - |
| - bouwblok C, bg, punt 12 | noord | W | 1 | 53 | 5 | 1,5 | binnen | NP | WL1 | - | - |
| - bouwblok C, bg, punt 13 | noord | W | 1 | 52 | 5 | 1,5 | binnen | NP | WL1 | - | - |
| - bouwblok C, verd. punt 10 | west | W | 1 | 58 | 5 | 4,5 | binnen | NP | WL1 | - | - |
| - bouwblok C, verd. punt 12 | noord | W | 1 | 55 | 5 | 4,5 | binnen | NP | WL1 | - | - |
| - bouwblok C, verd. punt 13 | noord | W | 1 | 55 | 5 | 4,5 | binnen | NP | WL1 | - | - |

* Bouwblok A en gedeelte bouwblok B (begane grond zuidelijk deel) wordt hier beschouwd als 1 aparte geluidsgevoelige bestemming c.q. "woning". Deze "woning" heeft een hogere waarde voor de Randweg (WL1) en de Willem de Zwijgerweg (WL2).

Toelichting:

Plaatsnaam invullen boven tabel, zodat deze niet steeds in de eerste kolom hoeft te worden ingevuld.

- indien adres bekend dan adres invullen, anders straatnaam met perceelnummer (uit kadaster) en/of nummer met verwijzing naar een kaart. Een zelfde adres kan meerdere keren in de lijst voorkomen indien voor dat adres meerdere hogere waarden worden aangevraagd.
- invullen **W** (woning) ; **AW** (agrarische bedrijfswoning) ; **S** (school) ; **Z** (ziekenhuis) ; **V** (verpleeghuis) ; **AG** (ander gezondheidszorggebouw) ; **WS** (woonwagendstandplaats) of **AT** (ander geluidsgevoelig terrein).
- aantal woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen invullen.
- verzochte hogere waarden invullen in dB (L_{den}), inclusief aftrek artikel 110g Wgh.
- de aftrek invullen. Deze is **2 dB** voor wegen waar de representatief te achten rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt ; **5 dB** voor de overige wegen en **0 dB** voor spoorwegen.
- waarneemhoogte in meters (ten opzichte van plaatselijk maaiveld)
- invullen **binnen** (binnen bebouwde kom) of **buiten** (buiten bebouwde kom).
- invullen **AA** (aanwezig) ; **IA** (in aanleg) ; **GE** (geprojecteerd) of **NP** (nog niet geprojecteerd c.q. in voorbereiding zijnde bestemmingsplan voorziet in bouwmogelijkheid).
- invullen **WL** (wegverkeerslawaai) of **RL** (railverkeerslawaai) met nummer uit eerste kolom van tabel 2. In tabel 2 moeten de brongegevens worden ingevuld.
- invullen **WL** (wegverkeerslawaai) ; **RL** (railverkeerslawaai) ; **IL** (industriëlawaai) of - (geen cumulatie) met nummer uit eerste kolom van tabel 2 (indien daarin opgenomen).
- indien van toepassing: een eerder vastgestelde hogere waarde invullen met vermelding dB(A) bij etmaalwaarde of dB bij L_{den} -waarde.

5. GEGEVENS VAN GELUIDSRONNEN / Tabel 2

Plaatsnaam: **Geldermalsen**

| 12 nummer geluidsbron (uit tabel 1) | 13 naam geluidsbron | 14 geluidsbron aanwezig of anders (code) | 15 soort geluidsbron (code) | 16 rijnsnelheid (km/uur) | | 17 wegdektype | | 18 verkeersintensiteit (mvt./etmaal) <i>gem. weekdagintensiteit</i> | | 19 jaartal | |
|--|-----------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------|-----------|------------------|------------|--|---------------|---------------|-------------|
| | | | | huidig | toekomst | huidig | toekomst | huidig | toekomst | huidig | toekomst |
| <i>WL1</i> | <i>Randweg</i> | <i>AA</i> | <i>GW</i> | <i>50</i> | <i>50</i> | <i>DAB</i> | <i>DAB</i> | | <i>12.054</i> | | <i>2020</i> |
| <i>WL2</i> | <i>Willem de Zwijgerweg</i> | <i>AA</i> | <i>GW</i> | <i>50</i> | <i>50</i> | <i>DAB</i> | <i>DAB</i> | | <i>4.727</i> | | <i>2020</i> |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

* *vermeld zijn weekdagintensiteiten die in akoestisch onderzoek zijn gehanteerd. Verkeersmodel vermeld werkdagintensiteiten (Randweg 13.500 mvt/etm. en Willem de Zwijgerweg 5.200 mvt/etm.)*

Toelichting:

Plaatsnaam invullen boven tabel, zodat deze niet steeds in de tweede kolom hoeft te worden ingevuld.

12: invullen nummer geluidsbron (moet corresponderen met nummers die zijn ingevuld in kolom 9 en 10 van tabel 1)

13: invullen straatnaam (wegverkeer) of trajectnummer met kilometrering (railverkeer)

14: invullen **AA** (aanwezig) ; **IA** (in aanleg) ; **RE** (wordt gereconstrueerd) ; **GE** (geprojecteerd) of **NP** (nog niet geprojecteerd c.q. in voorbereiding zijnd bestemmingsplan voorziet in bouwmogelijkheid).

15: invullen **AW** (auto(snel)weg) ; **GW** ("gewone" weg) of **RL** (spoorweg)

16: rijnsnelheid in km/uur in huidige situatie en over 10 jaar (zie ook punt 19).

17: wegdektype in huidige situatie en over 10 jaar (zie ook punt 19).

18: verkeersintensiteit in motorvoertuigen per etmaal in gemiddelde weekdag in huidige situatie en over 10 jaar (zie ook punt 19).

19: jaartal waarop de bij de punten 16 t/m 18 ingevulde gegevens betrekking hebben.

6. BEOORDELINGSKADER

Welke maatregelen zijn er getroffen en/of overwogen om de geluidsbelasting bij de woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen te beperken?

Bronmaatregelen:

Verminderen verkeersintensiteit:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ja,
effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- nee,
reden (met vermelding van nadere motivatie/toelichting):
 - niet doelmatig
 - stedenbouwkundige aspecten
 - landschappelijke aspecten
 - verkeers- of vervoerskundige aspecten
 - financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten)

Verlagen rijsnelheid:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ja,
effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- nee,
reden (met vermelding van nadere motivatie/toelichting):
 - niet doelmatig
 - stedenbouwkundige aspecten
 - landschappelijke aspecten
 - verkeers- of vervoerskundige aspecten
 - financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten)

Geluidsarm wegdektype (weg) of raildempers (spoor):

Wordt deze maatregel toegepast?

- ja,
effect/reductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- nee,
reden (met vermelding van nadere motivatie/toelichting):
 - niet doelmatig
 - stedenbouwkundige aspecten
 - landschappelijke aspecten
 - verkeers- of vervoerskundige aspecten
 - financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten).

Gebeurt niet in het kader van onderhavige aanvraag, maar naar verwachting in het kader van de Randweg. Bij deze procedure wordt daarmee geen rekening gehouden.

Overdrachtsmaatregelen:

Aanleggen van geluidswal of scherm:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ja,
effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- nee,
reden (met vermelding van nadere motivatie/toelichting):
 - niet doelmatig
 - stedenbouwkundige aspecten
 - landschappelijke aspecten
 - verkeers- of vervoerskundige aspecten
 - financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten)

Afscherming door niet- of minder geluidsgevoelige gebouwen:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ja,
effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- nee,
reden (met vermelding van nadere motivatie/toelichting):
- niet doelmatig
 - stedenbouwkundige aspecten
 - landschappelijke aspecten
 - verkeers- of vervoerskundige aspecten
 - financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten)

Maatregelen bij ontvanger (woning of andere geluidsgevoelige bestemming):

Akoestische compensatie:

Hebben alle woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsluwe gevel:

- ja,
 nee,
welke niet? met vermelding van reden (motivatie/toelichting).

Dan kan niet worden voldaan aan het Bouwbesluit.

Hebben alle woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen een tuin of balkon aan de geluidsluwe gevel:

- ja
 nee,
welke niet? met vermelding van reden (motivatie/toelichting).

Is niet mogelijk

Is bij de indeling van de woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen rekening gehouden met het geluidaspect?:

- ja
 nee,
welke niet? met vermelding van reden (motivatie/toelichting).

Zijn er woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig met een "dove gevel":

- nee
 ja,
welke? met vermelding van reden (motivatie/toelichting).

Niet-akoestische compensatie¹:

Vindt er "niet-akoestische compensatie" plaats?

- nee
 ja,
welke?

¹ Bijvoorbeeld voorzieningen in directe omgeving (zoals OV-halte/station, winkels, scholen, cultuur, park, natuurgebied, speeltuin, recreatie etc.) of bijzonder uitzicht. Het zijn daarmee redenen waarom je, ondanks de hoge geluidsniveaus, toch op de betreffende locatie geluidsgevoelige bestemmingen wilt realiseren.

7. ONTHEFFINGSCRITERIA

Welke van de volgende ontheffingscriteria zijn van toepassing op de aangevraagde hogere waarde?
(betreft ontheffingscriteria uit artikel 2. van (vervallen) Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen)

Wegverkeerslawaai:

Voor nieuwe woningen bij een aanwezige weg:

- worden verspreid gesitueerd buiten de bebouwde kom.
- gaan binnen de bebouwde kom door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afscherpende functie vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afscherpende functie wordt toegekend -, of voor andere gebouwen of geluidsgevoelige objecten.
- zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid.
- vullen door de gekozen situering een open plaats op tussen aanwezige bebouwing.
- worden ter plaatse gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.

Voor een nieuwe of te reconstrueren weg bij geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen:

- zal een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervullen.
- zal een zodanige verkeersverzamel functie vervullen, dat de aanleg of reconstructie van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

Spoorweglawaai

- worden in de omgeving van een station of halte gesitueerd.
- worden verspreid gesitueerd buiten de bebouwde kom.
- gaan door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afscherpende functie vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afscherpende functie wordt toegekend - of voor andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen.
- zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid.
- vullen door de gekozen situering een open plaats op tussen aanwezige bebouwing.
- worden ter plaatse gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing.

DEFINITIES

Stedelijk gebied² (artikel 1 Wgh):

Gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

Buitenstedelijk gebied¹ (artikel 1 Wgh):

- gebied buiten de bebouwde kom
- gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

Andere geluidsgevoelige gebouwen (dan woningen) zijn (artikel 1 Wgh):

- onderwijsgebouwen (m.u.v. gymnastieklokaal).
- ziekenhuizen en verpleeghuizen.
- andere gezondheidszorggebouwen dan ziekenhuizen/verpleeghuizen, zoals aangewezen in een algemene maatregel van bestuur. In artikel 1.2 Bg. zijn aangewezen: verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven.

Geluidsgevoelige terreinen zijn (artikel 1 Wgh):

- terreinen die behoren bij andere gezondheidszorggebouwen dan ziekenhuizen/verpleeghuizen, voor zover die bestemd zijn voor de in die gebouwen verleende zorg.
- woonwagenstandplaatsen.

Geluidsgevoelige bestemmingen:

- woningen
- andere geluidsgevoelige gebouwen (dan woningen)
- geluidsgevoelige terreinen

Reconstructie van een weg (artikel 1 en 1b lid 6 Wgh):

Eén of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan in het toekomstige maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de toetsingswaarde met 2 dB of meer wordt verhoogd. Het toekomstige maatgevende jaar is 10 jaar na realisatie van de wijzigingen. De toetsingswaarde is de laagste waarde van de "heersende waarde" (geluidsniveau in jaar voor wijziging) en de mogelijk in het verleden vastgestelde hogere grenswaarde. Indien de heersende waarde beneden de voorkeursgrenswaarde ligt wordt de verhoging berekend vanaf de voorkeursgrenswaarde. Indien de toename minder is dan 2 dB is er dus geen sprake van een "reconstructie".

Gevel (artikel 1 Wgh):

Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

Volgens artikel 1b lid 5 Wgh wordt onder een gevel in de zin van de Wgh niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een bepaalde geluidwering (die afhankelijk is van geluidsbelasting en binnengrenswaarde)
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Dit betreft een zogenaamde "dove gevel".

Geluidsgevoelige ruimte (artikel 1 Wgh):

Voor woningen:

- Ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of als zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van tenminste 11 m².

Voor andere geluidsgevoelige gebouwen (betreft verblijfsruimten volgens artikel 1.1 Bg):

- leslokalen en theorie(vak)lokalen van onderwijsgebouwen.
- onderzoeks-, behandelings-, recreatie- en conversatieruimten, alsmede ruimten voor patiënten-huisvesting van ziekenhuizen en verpleeghuizen.
- onderzoeks-, behandelings-, recreatie en conversatieruimten, alsmede woon- en slaapruidten van andere gezondheidszorggebouwen dan ziekenhuizen en verpleeghuizen.

² Hierbij wordt geredeneerd vanuit de bron: hierdoor kunnen woningen binnen de bebouwde kom in de ene situatie als binnenstedelijk worden aangemerkt (namelijk geredeneerd vanuit de staat waaraan de woning ligt) en in de andere situatie als buitenstedelijk (namelijk als de woning ligt binnen de zone van de auto(snel)weg).