



**Nieuwbouw 3 tweekappers
Garderenseweg te Ermelo**

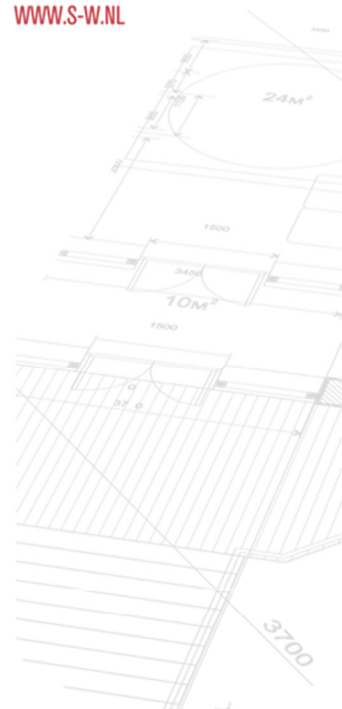
Akoestisch onderzoek geluidsbelasting

Projectnr: 2180198
Datum: 22 mei 2018
Versie: 1
Contactpersoon: ir. M. van de Ven

AKOESTISCHE ONDERZOEKEN
ENERGIE PRESTATIE BEREKENINGEN
BOUWFYSISCHE ADVIEZEN
MILIEUPRESTATIE BEREKENING (GPR)
GELUIDWERING GEVELS
BOUWKUNDIGE BESTEKKEN
TOETSING BOUWBESLUIT
BRANDVEILIGHEID
V&G PLANNEN
TRAININGEN
CONTROLE PV SYSTEMEN
NIEUWBOUWLABEL

BEREKENEND OP UW EISEN

GILDEWEG 39A
POSTBUS 5185
4380 KD VLISSINGEN
T 0118 44 22 70
INFO@S-W.NL
WWW.S-W.NL





Samenvatting

In opdracht van ABCV Architectuur is door S&W Consultancy een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van 6 woningen ten oosten van Garderenseweg 122 te Ermelo.

Het bouwplan is in strijd met het vigerend bestemmingsplan. Er wordt getoetst aan de Wet geluidhinder ten behoeve van het afwijken van het bestemmingsplan. In dit rapport is beoordeeld of de geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde blijft, of dat er een hogere waarde aangevraagd moet worden.

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai bedraagt:

$$L_{den} = 52 \text{ dB.}$$

Daarmee overschrijdt de aanwezige geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB voor wegverkeerslawaai. Er dient een verzoek om hogere waarde te worden ingediend.

Vlissingen, 22 mei 2018

Ir. M. van de Ven
S&W Consultancy



Inhoudsopgave

Samenvatting	2
1. Inleiding	4
2. Normstelling en wettelijk kader	5
2.1 Geluidsbelasting van de gevel	5
3. Berekening geluidsbelasting	8
3.1 Gebruikte rekenmethode weg- en railverkeerslawaaï	8
3.2 Invoergegevens situatie	8
3.3 Invoergegevens wegverkeer	8
3.4 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaaï	8
3.5 Geluidbeleid gemeente Ermelo	10
3.6 Gecumuleerde geluidsbelasting	10
4. Maatregelen	11
4.1 Bronmaatregelen	11
4.2 Overdrachtsmaatregelen	11
5. Conclusie	12
I. Bijlage “Situatie”	I
II. Bijlage “Verkeersgegevens”	II
III. Bijlage “Rekenmodel geluidsbelasting”	III
IV. Bijlage “Rekenresultaten geluidsbelasting”	IV
V. Bijlage “Grafische weergave rekenresultaten geluidsbelasting”	V



1. Inleiding

Voor de locatie ten oosten van Garderenseweg 122 te Ermelo is een plan in ontwikkeling voor de nieuwbouw van 3 tweekappers. De gevels van dit plan zijn geluidsbelast door wegverkeerslawaai. Het bouwplan is gelegen binnen de geluidszone van:

- Buurtweg;
- Garderenseweg;
- Lageveld;
- Leuvenumseveld.

De geluidsbelasting op de gevels ten gevolge van het wegverkeerslawaai is in dit rapport bepaald, in opdracht van ABCV Architectuur. Bij de berekening is uitgegaan van:

- de situatie volgens opgave van de opdrachtgever, ABCV Architectuur;
- verkeersgegevens volgens opgave van gemeente Ermelo.

De situatie is weergegeven in bijlage I.



2. Normstelling en wettelijk kader

2.1 Geluidsbelasting van de gevel

Wet geluidhinder

Artikel 74

1. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:
 - a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;
 - b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.
2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:
 - a. die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
 - b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Artikel 82

1. Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.
2. Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

Artikel 83

1. Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

2 t/m 8. (samenvatting): Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot de in tabel 1 omschreven situaties, kan voor de te verwachten geluidsbelasting een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde de in tabel 1 genoemde waarden niet te boven mag gaan.

Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting L_{den} [dB] volgens artikel 83 Wgh.

omschrijving van de situatie		max. geluid- belasting	art. en lid Wgh
woningen	weg		
in buitenstedelijk gebied	aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
in stedelijk gebied	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5



Vervolg tabel 2: Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting L_{den} [dB] volgens artikel 83 Wgh.

omschrijving van de situatie		max. geluid- belasting	art. en lid Wgh
woningen	weg		
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, binnen de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen. Binnen zone van autoweg / autosnelweg	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7

In dit geval betreft het nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied. De wegen zijn aanwezig. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is 63 dB.

Artikel 110a

1. Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Voor andere situaties (bijvoorbeeld wanneer de geluidsbron en de geluidsbelaste woning in verschillende gemeenten liggen) wordt verwezen naar de artikelen 110a, 110b en 110c Wgh.

Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Artikel 3.4

De ingevolge artikel 110g Wgh toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van de woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.



Geluidbeleid gemeente Ermelo

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document “Beleidskader Geluid en Bestemmingsplannen, versie 8” d.d. 11 juni 2007 van de Omgevingsdienst Regio Noord-Veluwe. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het beleidsstuk genoemde vaste voorwaarden bij een hogere waarde van meer dan 48 dB inclusief de in artikel 110g genoemde aftrek ten gevolge van wegverkeer:

- De woning heeft ten minste één geluidsluwe gevel. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidsbronnen;
- De woning bevat voldoende verblijfsruimten aan de zijde van de geluidsluwe gevel. Dit geldt voor ten minste 30% van het aantal verblijfsruimten of 30% van het oppervlakte van het verblijfsgebied;
- Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidsluwe zijde. Het geluidsniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.



3. Berekening geluidsbelasting

3.1 Gebruikte rekenmethode weg- en railverkeerslawaai

De gebruikte rekenmethode is standaard-rekenmethode II van de regeling Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte computerprogramma is 'Geomilieu' versie 4.30 van DGMR.

3.2 Invoergegevens situatie

De situatie rondom het plan is in het rekenmodel ingevoerd. Hierbij zijn onder andere het bouwplan en de gebouwen in de nabije omgeving ingevoerd. Het grootste deel van het bodemgebied in het rekenmodel bestaat uit landbouwgrond. Er is uitgegaan van een bodemfactor van 1,00 als standaardwaarde voor het gehele gebied. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch harde gebieden betreffen wegen. De akoestisch half hard/zachte bodemgebieden betreffen tuinen met bestrating. Voor het lokale maaiveld is 24,3 +NAP aangehouden. De hoogteverschillen in de omgeving zijn gemodelleerd middels het Actueel Hoogtebestand Nederland. Er zijn waarneempunten gelegd op de gevels van het bouwplan, op hoogte van 1,5, 4,37 en 7,24 meter boven maaiveld (zie bijlage IV).

3.3 Invoergegevens wegverkeer

De verkeersintensiteiten op de wegen, en de verkeerssnelheden van de categorieën motorvoertuigen die in de berekeningen zijn aangehouden, zijn weergegeven in tabel 2. De etmaalintensiteiten zijn verstrekt door de gemeente Ermelo, geleverd zijn de intensiteiten voor het jaar 2015 en 2030. De intensiteiten voor het maatgevende jaar 2028 zijn door middel van interpolatie verkregen uit de verstrekte gegevens.

Tabel 3: Verkeersintensiteiten voor de relevante wegen.

weg	etmaalintensiteit [mvt/etm]			voertuig-verdeling [%]	periode			wegdek	snelheid [km/uur]
	2015	2028*	2030		dag	avond	nacht		
Buurtweg	793	670	651	uurintensiteit	6,95	2,65	0,75	referentie-wegdek	50
				lichte mvt	76,61	94,20	74,36		
				middelzw. mvt	11,42	2,90	15,38		
				zware mvt	11,97	2,90	10,26		
Garderensweg	1712	1675	1669	uurintensiteit	6,88	2,89	0,73	referentie-wegdek	50
				lichte mvt	86,94	96,89	86,73		
				middelzw. mvt	6,39	1,04	7,14		
				zware mvt	6,68	2,07	6,12		
Lageveld	99	112	114	uurintensiteit	6,80	3,29	0,66	referentie-wegdek	60
				lichte mvt	100,00	100,00	100,00		
				middelzw. mvt	0,00	0,00	0,00		
				zware mvt	0,00	0,00	0,00		
Leuvenumseveld	1803	1469	1418	uurintensiteit	6,86	2,93	0,74	referentie-wegdek	50
				lichte mvt	88,78	97,59	88,10		
				middelzw. mvt	5,48	1,20	7,14		
				zware mvt	5,74	1,20	4,76		

* Berekende intensiteiten door middel van interpolatie van door de gemeente Ermelo verstrekte gegevens van 2015 en 2030

3.4 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaai

De resultaten van de berekeningen voor het maatgevend jaar 2028 zijn samengevat in tabel 3 en uitgebreider weergegeven in bijlage IV en V. In tabel 3 zijn de resultaten weergegeven van het wegverkeerslawaai, die gebruikt zijn voor toetsing aan de Wet Geluidhinder. Dit zijn de waarden van de geluidsbelasting L_{den} per weg apart, na aftrek 5 dB volgens art. 110g Wgh. Per waarneempunt is hier alleen de hoogste waarde voor alle waarneemhoogten weergegeven. Daar waar deze geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai (in onderstaande tabel met grijs weergegeven), dient een hogere waarde als toelaatbaar vastgesteld te worden (Hogere-waardebesluit).



Tevens zijn in tabel 3 de resultaten samengevat van de geluidsbelasting L_{den} van het wegverkeerslawaai, cumulatief voor alle wegen, zonder aftrek van art. 110g Wgh. Per waarneempunt wordt hier alleen de hoogste waarde weergegeven. Een compleet overzicht voor alle waarneemhoogten is weergegeven in bijlage IV enV. Daar waar de gecumuleerde geluidsbelasting van een van de gevels van het bouwplan hoger is dan 53 dB exclusief de in art. 110g genoemde aftrek (in onderstaande tabel in grijs weergegeven), dient aangetoond te worden of de karakteristieke geluidwering van de gevels voldoende is. De in tabel 3 aangegeven rekenresultaten dienen gebruikt te worden bij het berekenen van de geluidwering van de gevels.

Tabel 4: Berekende waarde van de geluidsbelasting op de gevel L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh, voor het maatgevend jaar 2028.

waarneempunten		60 km/u weg	50 km/u wegen		wegen gecumuleerd [L_{cum}] excl. aftrek art. 110g Wgh
nummers	hoogte waarneempunt	Lageveld	Garderenseweg	Leuvenumseveld en Buurtweg	
t01	alle	≤48	≤48	≤48	≤53
t02	1,5		49		54
	4,37 en 7,24		≤48		≤53
t03 en t04	alle		52		57
t05	1,5		49		54
	4,37 en 7,24		≤48		≤53
t06 t/m t09	alle		≤48		≤53
t10	1,5		49		54
	4,37 en 7,24		≤48		≤53
	7,24		≤48		≤53
t11 en t12	alle		52		57
t13	1,5		49		54
	4,37 en 7,24		≤48		≤53
t14 t/m t17	alle		≤48		≤53
t18	1,5		49		54
	4,37 en 7,24		≤48		≤53
t19	alle		52		57
t20	1,5 en 4,37		52		57
	7,24		52		57
t21	1,5		49		54
	4,37 en 7,24		<48		≤53
t22 en t24	alle		≤48		≤53

Uit de resultaten, na aftrek volgens artikel 110g Wgh, blijkt dat voor de Garderenseweg niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal toelaatbare waarde van 53 wordt echter niet overschreden.

De gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek artikel 110g Wgh is op diverse plaatsen op de voorgevels van het bouwplan hoger dan 53 dB. Dit houdt in dat aangetoond moet worden met welke aanvullende voorzieningen (glas, suskasten, kierdichting, dakisolatie, enz.) er aan de eisen van het Bouwbesluit voldaan wordt.



3.5 Geluidbeleid gemeente Ermelo

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document “Beleidskadel Geluid en Bestemmingsplannen, versie 8” d.d. 11 juni 2007 van de Omgevingsdienst Regio Noord-Veluwe. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het beleidsstuk genoemde vaste voorwaarden bij een hogere waarde van meer dan 48 dB inclusief de in artikel 110g genoemde aftrek ten gevolge van wegverkeer:

De woning dient ten minste één geluidsluwe gevel te hebben. Het geluidsniveau op deze gevel mag niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde zijn voor elk van de te onderscheiden geluidsbronnen. De geluidbelasting op de achtergevel (waarneempunten t07, t08, t15, t16, t23 en t24) is lager dan 48 dB (incl. de in artikel 110 g genoemde aftrek), daarmee wordt voldaan aan deze voorwaarde.

De woning dient voldoende verblijfsruimten aan de zijde van de geluidsluwe gevel te bevatten. Uit de door de opdrachtgever verstrekte plattegronden blijkt dat aan deze eis wordt voldaan.

Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan dient deze aan de geluidsluwe zijde van de woning te zijn gelegen. Het geluidsniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. In onderhavig plan zijn de buitenruimtes gesitueerd aan de geluidsluwe zijde van de woningen. Daarmee wordt aan deze voorwaarde voldaan.

3.6 Gecumuleerde geluidsbelasting

Het bouwplan bevindt zich in de geluidzone van verschillende geluidbronnen. Om te oordelen of de geluidsbelasting van de verschillende bronnen samen niet zal leiden tot een onaanvaardbare geluidsbelasting, zijn deze gecumuleerd conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De hoogst aanwezige geluidsbelasting t.g.v. van Leuvenumseveld, Buurtweg, Garderenseweg en Lageveld bedraagt respectievelijk 35, 41, 57 en 26 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh). Hieruit volgt een maximale gecumuleerde geluidsbelasting van 57 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh).



4. Maatregelen

Er dient onderzocht te worden of bron- en/of overdrachtsmaatregelen doeltreffend toegepast kunnen worden om de geluidsbelasting te reduceren, en aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai kan worden voldaan. Voorbeelden van bron- en overdrachtsmaatregelen zijn o.a. geluidsreducerend wegdek en geluidschermen.

4.1 Bronmaatregelen

Berekeningsresultaten tonen aan dat het toepassen van een stiller type wegdekverharding op de Garderenseweg (dunne dekragen B), een afname van de geluidsbelasting geeft van 3 dB. Deze afname is onvoldoende om daar waar de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt de geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een geluidscherm kan slechts doelmatig worden toegepast wanneer de hoogte van het scherm in verhouding staat tot de hoogte van de achterliggende bebouwing. Een dergelijk scherm kan niet worden toegepast i.v.m. bezwaren van stedenbouwkundige of landschappelijke aard.



5. Conclusie

Er is een plan in ontwikkeling voor de nieuwbouw van 6 tweekappers. De uitbreiding past niet binnen het huidige bestemmingsplan. Het bouwplan is gelegen binnen de geluidszones van:

- Buurtweg;
- Garderenseweg;
- Lageveld;
- Leuvenumseveld.

De geluidsbelasting ten gevolge van Buurtweg, Garderenseweg, Lageveld en Leuvenumseveld is in dit rapport berekend, middels de Standaard Rekenmethode 2 voor wegverkeerslawaai.

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai overschrijdt op enkele punten de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB voor wegverkeerslawaai. Er dient een verzoek om hogere waarde te worden ingediend.

Tabel 5: Overzicht aan te vragen hogere grenswaarden Wgh.

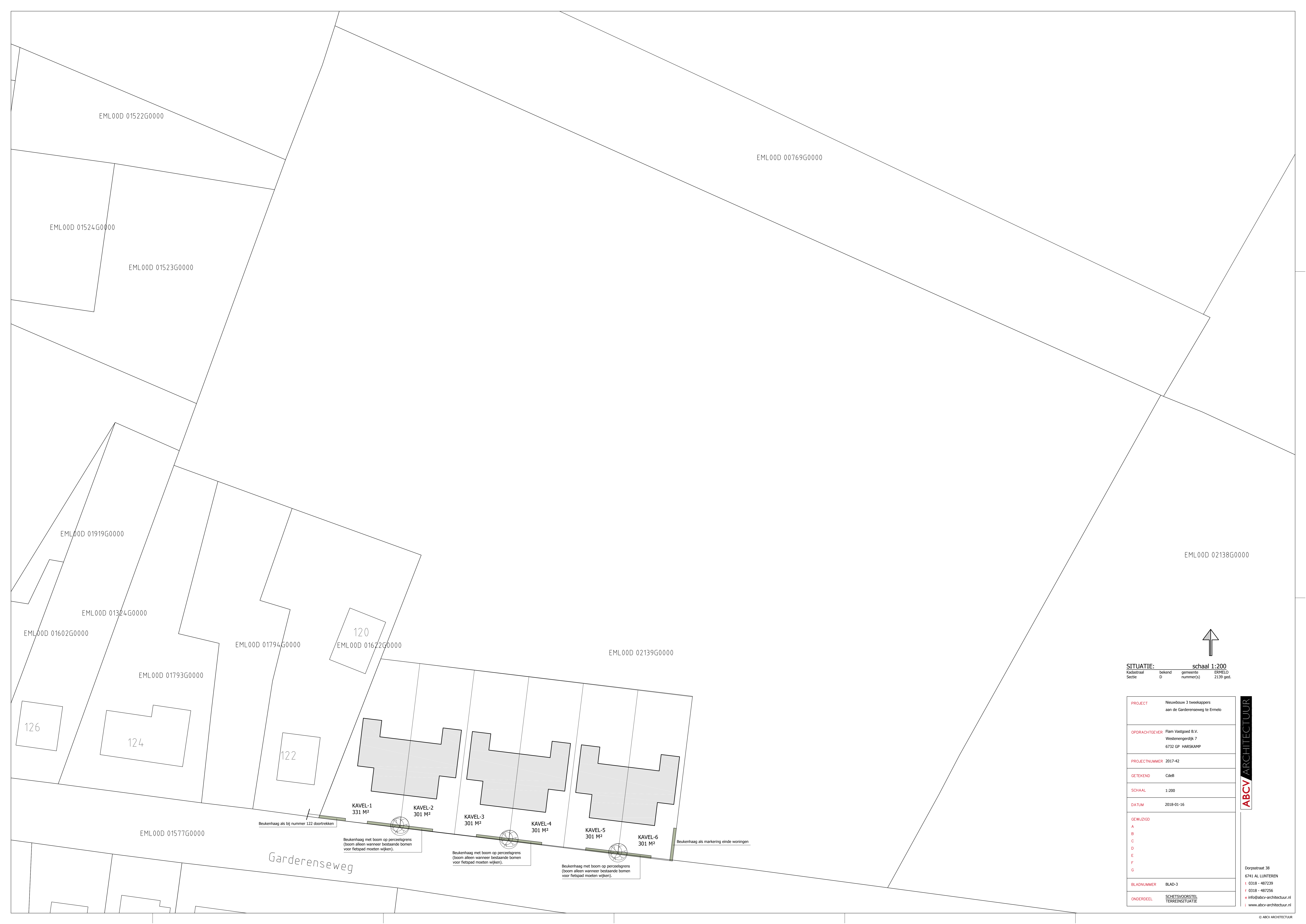
geluidsgevoelig object: woning		geluidsbron	hogere grenswaarden [dB] t/m maximaal (incl. aftrek art. 110g Wgh)
gesitueerd aan	aantal		
Garderenseweg	6	Garderenseweg	52

Vlissingen, 22 mei 2018

Ir. M. van de Ven
S&W Consultancy



I. **Bijlage "Situatie"**



EML00D 01522G0000

EML00D 00769G0000

EML00D 01524G0000

EML00D 01523G0000

EML00D 01919G0000

EML00D 01324G0000

EML00D 01602G0000

EML00D 01794G0000

120
EML00D 01622G0000

EML00D 02139G0000

EML00D 01793G0000

126

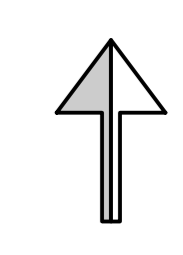
124

122

EML00D 01577G0000

Garderenseweg

EML00D 02138G0000



SITUATIE: schaal 1:200
 Kadastraal bebodend gemeente ERMELO
 Sectie D nummer(s) 2139 gpd.

PROJECT	Nieuwbouw 3 tweekappers aan de Garderenseweg te Ermelo
OPDRACHTGEVER	Flam Vastgoed B.V. Westenengerdijk 7 6732 GP HARKAMP
PROJECTNUMMER	2017-42
GETEKEND	CdB
SCHAAL	1:200
DATUM	2018-01-16
GEWIJZIGD	A B C D E F G
BLADNUMMER	BLAD-3
ONDERDEEL	SCHETSVOORSTEL TERREINSITUATIE

ABCY ARCHITECTUUR

KAVEL-1
331 M²

KAVEL-2
301 M²

KAVEL-3
301 M²

KAVEL-4
301 M²

KAVEL-5
301 M²

KAVEL-6
301 M²

Beukenhaag met boom op perceelsgrens
(boom alleen wanneer bestaande bomen
voor fietspad moeten wijken).

Beukenhaag met boom op perceelsgrens
(boom alleen wanneer bestaande bomen
voor fietspad moeten wijken).

Beukenhaag met boom op perceelsgrens
(boom alleen wanneer bestaande bomen
voor fietspad moeten wijken).

Beukenhaag als markering einde woningen



II. Bijlage “Verkeersgegevens”

straatnaam	Garderenseweg				Buurtweg				Lageveld				Leuvenumseveld			
	2015		2030		2015		2030		2015		2030		2015		2030	
wegvak_id	363933	384898	363933	384898	363931	363937	363931	363937	366820	366970	366820	366970	375600	384881	375600	384881
personenauto_werkdag	768	1005	746	908	432	369	333	241	61	50	67	61	898	1040	718	714
vrachtwagen_werkdag	80	78	110	120	49	44	81	82	0	0	0	0	51	45	83	85
personenauto_dag	556	728	540	658	313	267	242	174	44	36	49	44	650	753	520	517
personenauto_avond	87	114	84	103	49	42	38	27	7	6	8	7	102	118	81	81
personenauto_nacht	39	52	38	47	22	19	17	12	3	3	3	3	46	53	37	37
vrachtauto_middelzwaar_dag	30	30	42	46	19	17	31	31	0	0	0	0	19	17	32	32
vrachtauto_middelzwaar_avond	1	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
vrachtauto_middelzwaar_nacht	3	2	3	4	2	1	3	3	0	0	0	0	2	1	3	3
vrachtauto_zwaar_dag	32	31	44	48	20	18	32	33	0	0	0	0	20	18	33	34
vrachtauto_zwaar_avond	1	1	2	2	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1
vrachtauto_zwaar_nacht	2	2	3	3	1	1	2	2	0	0	0	0	1	1	2	2



III. Bijlage “Rekenmodel geluidsbelasting”

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	DJ op 8-5-2018
Laatst ingezien door	DJ op 18-5-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	verhard terrein	0,00
bg02	verhard terrein	0,00
bg03	verhard terrein	0,00
bg04	verhard terrein	0,00
bg05	tuin	0,50
bg06	tuin	0,50
bg07	tuin	0,50
bg08	tuin	0,50
bg09	tuin	0,50
bg10	tuin	0,50
bg11	tuin	0,50
bg12	tuin	0,50

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
w01	Garderenseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1675,00	6,88	2,89	0,73
w02	Lageveld	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	112,00	6,80	3,29	0,66
w03	Buurtweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	670,00	6,95	2,65	0,75
w04	Leuvenumseveld	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1469,00	6,86	2,93	0,74

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	86,94	96,89	86,73	6,39	1,04	7,14	6,68	2,07	6,12	False	1,5
w02	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w03	76,61	94,20	74,36	11,42	2,90	15,38	11,97	2,90	10,26	False	1,5
w04	88,78	97,59	88,10	5,48	1,20	7,14	5,74	1,20	4,76	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Buurtweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Garderenseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lageveld	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Leuvenumseveld	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
g001	Pand in gebruik	6,00	25,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	Pand in gebruik	6,00	24,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	Pand in gebruik	3,00	25,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g004	Pand in gebruik	6,00	25,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	Pand in gebruik	3,00	25,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	Pand in gebruik	6,00	25,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	Pand in gebruik	6,00	25,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	Pand in gebruik	6,00	24,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	Pand in gebruik	3,00	25,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	Pand in gebruik	3,00	24,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	Pand in gebruik	6,00	25,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	Pand in gebruik	3,00	25,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	Pand in gebruik	6,00	25,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	Pand in gebruik	6,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	Pand in gebruik	3,00	25,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	Pand in gebruik	6,00	24,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	Pand in gebruik	3,00	24,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	Pand in gebruik	3,00	24,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	Pand in gebruik	3,00	24,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	Pand in gebruik	3,00	24,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	Pand in gebruik	6,00	24,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	Pand in gebruik	3,00	24,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	Pand in gebruik	6,00	24,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	Pand in gebruik	3,00	24,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	Pand in gebruik	3,00	24,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	Pand in gebruik	6,00	24,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	Pand in gebruik	6,00	24,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	Pand in gebruik	6,00	24,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	Pand in gebruik	6,00	24,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	Pand in gebruik	3,00	24,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	Pand in gebruik	6,00	24,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	Pand in gebruik	3,00	24,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	Pand in gebruik	6,00	24,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g035	Pand in gebruik	3,00	24,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	Pand in gebruik	3,00	24,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	Pand in gebruik	3,00	24,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	Pand in gebruik	6,00	24,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	Pand in gebruik	6,00	24,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	Pand in gebruik	3,00	24,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	Pand in gebruik	3,00	24,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	Pand in gebruik	3,00	24,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	Pand in gebruik	6,00	24,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g044	Pand in gebruik	3,00	24,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	Pand in gebruik	3,00	24,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	Pand in gebruik	3,00	24,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g047	Pand in gebruik	3,00	24,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g048	Pand in gebruik	3,00	24,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	Pand in gebruik	6,00	24,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	Pand in gebruik	3,00	24,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	Pand in gebruik	3,00	24,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	Pand in gebruik	6,00	24,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	Pand in gebruik	3,00	24,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	Pand in gebruik	3,00	24,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	Pand in gebruik	3,00	24,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	Pand in gebruik	6,00	24,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	Pand in gebruik	3,00	24,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	Pand in gebruik	6,00	24,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	Pand in gebruik	3,00	24,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	Pand in gebruik	3,00	24,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	Pand in gebruik	6,00	24,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	Pand in gebruik	3,00	24,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	Pand in gebruik	6,00	24,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	Pand in gebruik	6,00	24,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g065	Pand in gebruik	3,00	24,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	Pand in gebruik	3,00	24,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g067	Pand in gebruik	6,00	24,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	Pand in gebruik	3,00	24,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	Pand in gebruik	6,00	24,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g070	Pand in gebruik	3,00	24,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g071	Pand in gebruik	3,00	24,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g072	Pand in gebruik	6,00	24,33	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

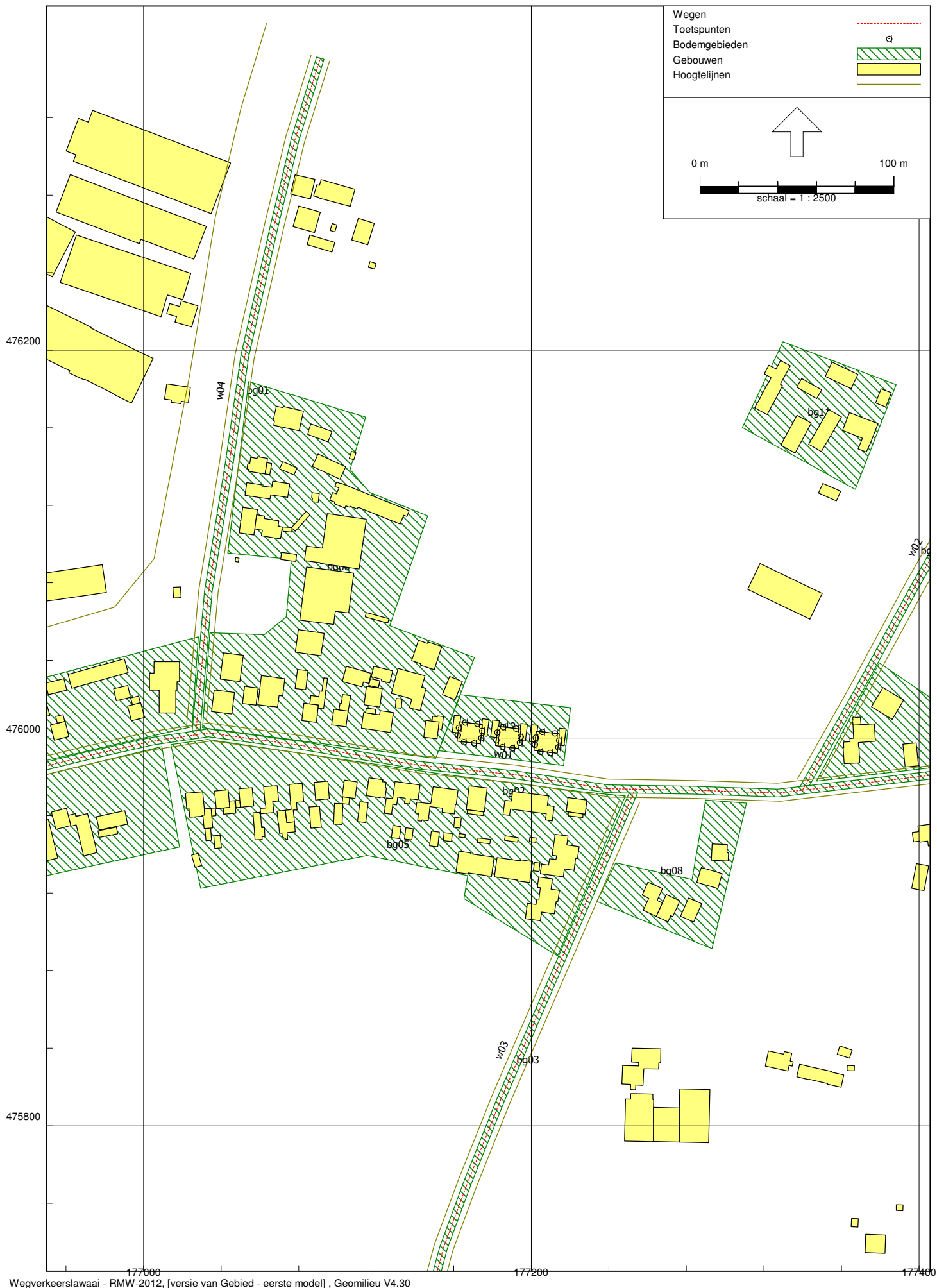
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
g073	Pand in gebruik	3,00	24,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g074	Pand in gebruik	3,00	24,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g075	Pand in gebruik	6,00	24,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g076	Pand in gebruik	6,00	24,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g077	Pand in gebruik	6,00	24,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g078	Pand in gebruik	3,00	24,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g079	Pand in gebruik	3,00	24,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g080	Pand in gebruik	6,00	24,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g081	Pand in gebruik	6,00	24,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g082	Pand in gebruik	3,00	23,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g083	Pand in gebruik	3,00	22,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g084	Pand in gebruik	3,00	24,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g085	Pand in gebruik	3,00	23,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g086	Pand in gebruik	3,00	22,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g087	Pand in gebruik	3,00	22,98	Relatief	0 dB	False	0,80
g088	Pand in gebruik	3,00	22,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g089	Pand in gebruik	6,00	23,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g090	Pand in gebruik	3,00	23,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g091	Pand in gebruik	3,00	22,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g092	Pand in gebruik	3,00	24,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g093	Pand in gebruik	3,00	22,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g094	Pand in gebruik	6,00	24,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g095	Pand in gebruik	3,00	22,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g096	Pand in gebruik	6,00	23,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g097	Pand in gebruik	3,00	22,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g098	Pand in gebruik	3,00	23,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g099	Pand in gebruik	3,00	22,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g100	Pand in gebruik	6,00	23,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g101	Pand in gebruik	3,00	24,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g102	Pand in gebruik	3,00	24,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g103	Pand in gebruik	6,00	24,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g104	Pand in gebruik	3,00	24,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g105	Pand in gebruik	3,00	24,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g106	Pand in gebruik	3,00	24,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g107	Pand in gebruik	3,00	24,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g108	Pand in gebruik	3,00	24,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g109	Pand in gebruik	3,00	24,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g110	Pand in gebruik	3,00	24,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g111	Pand in gebruik	3,00	24,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g112	Pand in gebruik	3,00	24,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g113	Pand in gebruik	3,00	24,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g114	Pand in gebruik	6,00	24,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g115	Pand in gebruik	3,00	24,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g116	Pand in gebruik	6,00	24,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g117	Pand in gebruik	6,00	24,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g118	Pand in gebruik	3,00	24,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g119	Pand in gebruik	3,00	24,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g120	Pand in gebruik	3,00	24,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g121	Pand in gebruik	3,00	24,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g122	Pand in gebruik	3,00	24,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g123	Pand in gebruik	3,00	24,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g124	Pand in gebruik	3,00	24,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g125	Pand in gebruik	3,00	24,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g126	Pand in gebruik	3,00	23,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g127	Pand in gebruik	6,00	24,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g128	Pand in gebruik	6,00	24,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g129	Pand in gebruik	3,00	24,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g130	Pand in gebruik	6,00	24,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g131	Pand in gebruik	3,00	25,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g132	Pand in gebruik	3,00	25,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g133	Pand in gebruik	3,00	25,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g134	Pand in gebruik	3,00	25,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g135	Pand in gebruik	3,00	24,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g136	Pand in gebruik	3,00	25,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g137	Pand in gebruik	3,00	25,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g138	Pand in gebruik	3,00	25,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g139	Pand in gebruik	3,00	25,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g140	Pand in gebruik	3,00	24,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g141	Pand in gebruik	6,00	24,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g142	Pand in gebruik	6,00	24,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g143	Pand in gebruik	3,00	24,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g144	Pand in gebruik	3,00	24,95	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
g145	Pand in gebruik	3,00	24,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g146	Pand in gebruik	3,00	24,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g147	Pand in gebruik	3,00	24,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g148	Pand in gebruik	6,00	24,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g149	Pand in gebruik	3,00	25,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g150	Pand in gebruik	3,00	24,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g151	Pand in gebruik	3,00	24,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g152	Pand in gebruik	3,00	24,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g153	Pand in gebruik	3,00	24,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g154	Pand in gebruik	3,00	24,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g155	Pand in gebruik	3,00	24,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g156	Pand in gebruik	3,00	24,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g157	Pand in gebruik	3,00	24,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g158	Pand in gebruik	3,00	24,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g159	Pand in gebruik	3,00	24,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g160	Pand in gebruik	3,00	24,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g161	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g162	Pand in gebruik	3,00	24,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g163	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g164	Pand in gebruik	3,00	24,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g165	Pand in gebruik	3,00	24,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g166	Pand in gebruik	3,00	24,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g167	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g168	Pand in gebruik	3,00	24,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g169	Pand in gebruik	6,00	24,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g170	Pand in gebruik	3,00	24,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g171	Pand in gebruik	3,00	23,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g172	Pand in gebruik	6,00	25,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g173	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g174	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g175	Pand in gebruik	3,00	24,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g176	Pand in gebruik	6,00	23,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g177	Pand in gebruik	6,00	23,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g178	Pand in gebruik	3,00	23,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g179	Pand in gebruik	3,00	22,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g180	Pand in gebruik	3,00	23,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g181	Pand in gebruik	3,00	22,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g182	Pand in gebruik	3,00	23,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g183	Pand in gebruik	3,20	24,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g184	Pand in gebruik	3,20	24,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g185	Pand in gebruik	3,20	24,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g186	Pand in gebruik	10,00	24,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g187	Pand in gebruik	10,00	24,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g188	Pand in gebruik	10,00	24,19	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

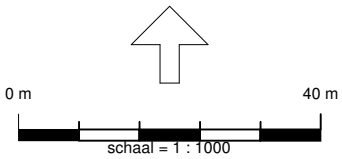
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt	24,37	Relatief	4,37	7,24	--	--	--	--	Ja
t02	toetspunt	24,38	Relatief	1,50	4,37	7,24	--	--	--	Ja
t03	toetspunt	24,37	Relatief	1,50	4,37	7,24	--	--	--	Ja
t04	toetspunt	24,34	Relatief	1,50	4,37	7,24	--	--	--	Ja
t05	toetspunt	24,32	Relatief	1,50	4,37	7,24	--	--	--	Ja
t06	toetspunt	24,31	Relatief	4,37	7,24	--	--	--	--	Ja
t07	toetspunt	24,31	Relatief	1,50	4,37	7,24	--	--	--	Ja
t08	toetspunt	24,34	Relatief	1,50	4,37	7,24	--	--	--	Ja
t09	toetspunt	24,26	Relatief	4,37	7,24	--	--	--	--	Ja
t10	toetspunt	24,28	Relatief	1,50	4,37	7,24	--	--	--	Ja
t11	toetspunt	24,27	Relatief	1,50	4,37	7,24	--	--	--	Ja
t12	toetspunt	24,24	Relatief	1,50	4,37	7,24	--	--	--	Ja
t13	toetspunt	24,22	Relatief	1,50	4,37	7,24	--	--	--	Ja
t14	toetspunt	24,21	Relatief	4,37	7,24	--	--	--	--	Ja
t15	toetspunt	24,21	Relatief	1,50	4,37	7,24	--	--	--	Ja
t16	toetspunt	24,24	Relatief	1,50	4,37	7,24	--	--	--	Ja
t17	toetspunt	24,17	Relatief	4,37	7,24	--	--	--	--	Ja
t18	toetspunt	24,18	Relatief	1,50	4,37	7,24	--	--	--	Ja
t19	toetspunt	24,17	Relatief	1,50	4,37	7,24	--	--	--	Ja
t20	toetspunt	24,14	Relatief	1,50	4,37	7,24	--	--	--	Ja
t21	toetspunt	24,12	Relatief	1,50	4,37	7,24	--	--	--	Ja
t22	toetspunt	24,11	Relatief	4,37	7,24	--	--	--	--	Ja
t23	toetspunt	24,11	Relatief	1,50	4,37	7,24	--	--	--	Ja
t24	toetspunt	24,14	Relatief	1,50	4,37	7,24	--	--	--	Ja

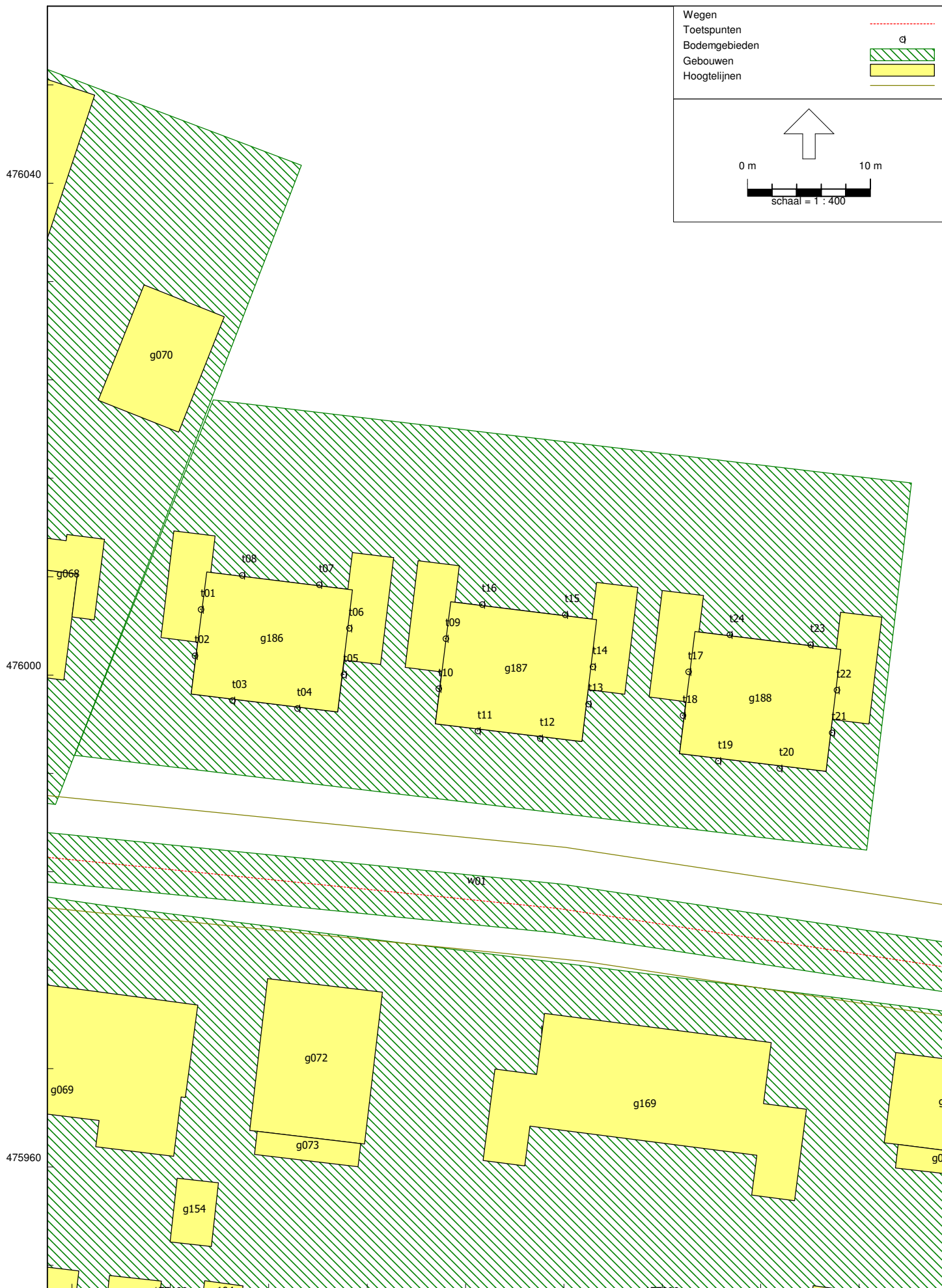






- Wegen
- Toetspunten
- Bodemgebieden
- Gebouwen
- Hoogtelijnen







IV. Bijlage “Rekenresultaten geluidsbelasting”

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buurtweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	4,37	17,4	11,0	7,8	17,3
t01_B	toetspunt	7,24	23,3	17,4	13,6	23,3
t02_A	toetspunt	1,50	20,6	14,6	11,0	20,6
t02_B	toetspunt	4,37	22,3	16,2	12,7	22,3
t02_C	toetspunt	7,24	22,9	16,9	13,2	22,8
t03_A	toetspunt	1,50	25,6	19,6	16,0	25,6
t03_B	toetspunt	4,37	28,1	22,0	18,4	28,0
t03_C	toetspunt	7,24	31,1	25,1	21,4	31,0
t04_A	toetspunt	1,50	26,2	20,2	16,5	26,2
t04_B	toetspunt	4,37	28,3	22,2	18,6	28,2
t04_C	toetspunt	7,24	31,5	25,5	21,9	31,5
t05_A	toetspunt	1,50	22,6	16,4	13,0	22,6
t05_B	toetspunt	4,37	24,8	18,7	15,2	24,8
t05_C	toetspunt	7,24	28,4	22,3	18,7	28,3
t06_A	toetspunt	4,37	23,4	17,3	13,7	23,4
t06_B	toetspunt	7,24	26,8	20,8	17,1	26,8
t07_A	toetspunt	1,50	-3,2	-10,0	-12,8	-3,3
t07_B	toetspunt	4,37	12,2	6,3	2,5	12,2
t07_C	toetspunt	7,24	13,5	7,5	3,8	13,4
t08_A	toetspunt	1,50	0,5	-5,9	-9,1	0,5
t08_B	toetspunt	4,37	12,1	6,2	2,4	12,1
t08_C	toetspunt	7,24	13,3	7,4	3,6	13,3
t09_A	toetspunt	4,37	21,2	15,1	11,5	21,1
t09_B	toetspunt	7,24	24,2	18,2	14,5	24,1
t10_A	toetspunt	1,50	24,0	18,0	14,3	24,0
t10_B	toetspunt	4,37	25,5	19,5	15,8	25,4
t10_C	toetspunt	7,24	27,8	21,9	18,2	27,8
t11_A	toetspunt	1,50	29,0	23,0	19,3	28,9
t11_B	toetspunt	4,37	31,5	25,4	21,8	31,4
t11_C	toetspunt	7,24	33,1	27,1	23,4	33,1
t12_A	toetspunt	1,50	29,9	23,9	20,2	29,9
t12_B	toetspunt	4,37	32,1	26,0	22,4	32,0
t12_C	toetspunt	7,24	34,0	27,9	24,3	33,9
t13_A	toetspunt	1,50	29,7	23,7	20,0	29,7
t13_B	toetspunt	4,37	30,7	24,6	21,0	30,7
t13_C	toetspunt	7,24	32,3	26,2	22,6	32,3
t14_A	toetspunt	4,37	23,6	17,3	13,9	23,5
t14_B	toetspunt	7,24	27,4	21,2	17,7	27,3
t15_A	toetspunt	1,50	-1,1	-7,9	-10,7	-1,2
t15_B	toetspunt	4,37	12,7	6,8	3,0	12,7
t15_C	toetspunt	7,24	13,9	8,0	4,3	13,9
t16_A	toetspunt	1,50	1,6	-4,9	-8,1	1,5
t16_B	toetspunt	4,37	12,5	6,6	2,8	12,4
t16_C	toetspunt	7,24	13,7	7,8	4,1	13,7
t17_A	toetspunt	4,37	26,1	20,1	16,4	26,1
t17_B	toetspunt	7,24	28,7	22,7	19,0	28,7
t18_A	toetspunt	1,50	24,7	18,7	15,0	24,6
t18_B	toetspunt	4,37	25,6	19,6	15,9	25,6
t18_C	toetspunt	7,24	28,1	22,1	18,5	28,1
t19_A	toetspunt	1,50	31,9	25,9	22,2	31,8
t19_B	toetspunt	4,37	34,1	28,0	24,4	34,0
t19_C	toetspunt	7,24	34,8	28,7	25,1	34,7
t20_A	toetspunt	1,50	33,1	27,1	23,4	33,1
t20_B	toetspunt	4,37	35,3	29,3	25,6	35,3
t20_C	toetspunt	7,24	35,8	29,7	26,1	35,7
t21_A	toetspunt	1,50	36,1	30,1	26,4	36,1
t21_B	toetspunt	4,37	35,9	29,9	26,2	35,8
t21_C	toetspunt	7,24	36,1	30,1	26,5	36,1
t22_A	toetspunt	4,37	35,5	29,6	25,8	35,5
t22_B	toetspunt	7,24	35,9	29,9	26,2	35,9
t23_A	toetspunt	1,50	17,9	11,9	8,2	17,9
t23_B	toetspunt	4,37	14,4	8,4	4,7	14,3
t23_C	toetspunt	7,24	15,7	9,8	6,0	15,7
t24_A	toetspunt	1,50	6,3	0,1	-3,4	6,2
t24_B	toetspunt	4,37	14,0	8,1	4,4	14,0
t24_C	toetspunt	7,24	15,5	9,5	5,8	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Garderenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	4,37	46,7	41,7	36,9	46,7
t01_B	toetspunt	7,24	47,1	42,1	37,3	47,2
t02_A	toetspunt	1,50	49,1	44,1	39,3	49,2
t02_B	toetspunt	4,37	48,1	43,1	38,3	48,2
t02_C	toetspunt	7,24	48,1	43,1	38,3	48,2
t03_A	toetspunt	1,50	51,5	46,6	41,8	51,6
t03_B	toetspunt	4,37	52,1	47,1	42,3	52,2
t03_C	toetspunt	7,24	51,9	46,9	42,1	52,0
t04_A	toetspunt	1,50	51,5	46,6	41,8	51,6
t04_B	toetspunt	4,37	52,1	47,1	42,3	52,2
t04_C	toetspunt	7,24	51,9	46,9	42,1	52,0
t05_A	toetspunt	1,50	49,0	44,1	39,2	49,1
t05_B	toetspunt	4,37	47,9	42,9	38,1	47,9
t05_C	toetspunt	7,24	47,8	42,8	38,0	47,8
t06_A	toetspunt	4,37	45,9	41,0	36,1	46,0
t06_B	toetspunt	7,24	46,2	41,2	36,4	46,3
t07_A	toetspunt	1,50	22,1	16,8	12,3	22,1
t07_B	toetspunt	4,37	26,2	21,3	16,4	26,3
t07_C	toetspunt	7,24	25,0	20,0	15,2	25,0
t08_A	toetspunt	1,50	24,8	19,5	15,0	24,8
t08_B	toetspunt	4,37	25,8	20,9	16,1	25,9
t08_C	toetspunt	7,24	24,2	19,2	14,4	24,3
t09_A	toetspunt	4,37	46,1	41,2	36,3	46,2
t09_B	toetspunt	7,24	46,3	41,3	36,5	46,4
t10_A	toetspunt	1,50	49,0	44,1	39,3	49,1
t10_B	toetspunt	4,37	48,1	43,1	38,3	48,1
t10_C	toetspunt	7,24	48,0	43,0	38,2	48,1
t11_A	toetspunt	1,50	51,6	46,7	41,9	51,7
t11_B	toetspunt	4,37	52,2	47,2	42,4	52,3
t11_C	toetspunt	7,24	52,0	47,0	42,2	52,1
t12_A	toetspunt	1,50	51,7	46,7	41,9	51,8
t12_B	toetspunt	4,37	52,2	47,2	42,4	52,3
t12_C	toetspunt	7,24	52,0	47,0	42,2	52,1
t13_A	toetspunt	1,50	49,1	44,2	39,4	49,2
t13_B	toetspunt	4,37	48,1	43,2	38,3	48,2
t13_C	toetspunt	7,24	48,0	43,0	38,2	48,1
t14_A	toetspunt	4,37	46,7	41,7	36,9	46,7
t14_B	toetspunt	7,24	46,8	41,8	37,0	46,9
t15_A	toetspunt	1,50	25,2	20,2	15,4	25,3
t15_B	toetspunt	4,37	27,0	22,1	17,2	27,1
t15_C	toetspunt	7,24	26,6	21,6	16,8	26,7
t16_A	toetspunt	1,50	22,8	17,6	13,0	22,8
t16_B	toetspunt	4,37	27,0	22,1	17,2	27,1
t16_C	toetspunt	7,24	26,6	21,6	16,8	26,6
t17_A	toetspunt	4,37	46,3	41,4	36,5	46,4
t17_B	toetspunt	7,24	46,5	41,5	36,7	46,6
t18_A	toetspunt	1,50	49,1	44,1	39,3	49,2
t18_B	toetspunt	4,37	48,0	43,0	38,2	48,0
t18_C	toetspunt	7,24	47,9	42,9	38,1	48,0
t19_A	toetspunt	1,50	51,6	46,7	41,8	51,7
t19_B	toetspunt	4,37	52,2	47,2	42,4	52,2
t19_C	toetspunt	7,24	52,0	47,0	42,2	52,0
t20_A	toetspunt	1,50	51,5	46,6	41,7	51,6
t20_B	toetspunt	4,37	52,1	47,1	42,3	52,1
t20_C	toetspunt	7,24	51,9	46,9	42,1	51,9
t21_A	toetspunt	1,50	48,7	43,8	38,9	48,8
t21_B	toetspunt	4,37	47,4	42,5	37,7	47,5
t21_C	toetspunt	7,24	47,3	42,4	37,5	47,4
t22_A	toetspunt	4,37	46,3	41,4	36,5	46,4
t22_B	toetspunt	7,24	46,4	41,4	36,6	46,5
t23_A	toetspunt	1,50	24,5	19,4	14,8	24,6
t23_B	toetspunt	4,37	27,6	22,7	17,8	27,7
t23_C	toetspunt	7,24	27,0	22,1	17,2	27,1
t24_A	toetspunt	1,50	24,5	19,5	14,7	24,6
t24_B	toetspunt	4,37	27,8	22,9	18,1	27,9
t24_C	toetspunt	7,24	27,0	22,1	17,3	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lageveld
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	4,37	13,2	10,1	3,1	13,6
t01_B	toetspunt	7,24	9,5	6,3	-0,7	9,8
t02_A	toetspunt	1,50	1,4	-1,8	-8,8	1,7
t02_B	toetspunt	4,37	12,4	9,2	2,2	12,7
t02_C	toetspunt	7,24	9,2	6,0	-1,0	9,5
t03_A	toetspunt	1,50	11,9	8,8	1,8	12,3
t03_B	toetspunt	4,37	14,4	11,2	4,3	14,7
t03_C	toetspunt	7,24	15,1	11,9	4,9	15,4
t04_A	toetspunt	1,50	12,1	9,0	2,0	12,5
t04_B	toetspunt	4,37	14,2	11,0	4,0	14,5
t04_C	toetspunt	7,24	15,5	12,3	5,3	15,8
t05_A	toetspunt	1,50	11,7	8,5	1,6	12,0
t05_B	toetspunt	4,37	13,5	10,4	3,4	13,8
t05_C	toetspunt	7,24	12,7	9,6	2,6	13,1
t06_A	toetspunt	4,37	15,1	11,9	4,9	15,4
t06_B	toetspunt	7,24	14,3	11,2	4,2	14,7
t07_A	toetspunt	1,50	13,3	10,1	3,2	13,6
t07_B	toetspunt	4,37	18,4	15,3	8,3	18,7
t07_C	toetspunt	7,24	18,0	14,8	7,8	18,3
t08_A	toetspunt	1,50	16,0	12,9	5,9	16,4
t08_B	toetspunt	4,37	18,4	15,2	8,2	18,7
t08_C	toetspunt	7,24	17,6	14,5	7,5	18,0
t09_A	toetspunt	4,37	11,4	8,2	1,2	11,7
t09_B	toetspunt	7,24	12,6	9,4	2,5	12,9
t10_A	toetspunt	1,50	0,0	-3,2	-10,1	0,3
t10_B	toetspunt	4,37	10,4	7,2	0,2	10,7
t10_C	toetspunt	7,24	11,5	8,3	1,3	11,8
t11_A	toetspunt	1,50	10,6	7,5	0,5	11,0
t11_B	toetspunt	4,37	12,3	9,2	2,2	12,7
t11_C	toetspunt	7,24	11,9	8,7	1,7	12,2
t12_A	toetspunt	1,50	10,3	7,1	0,1	10,6
t12_B	toetspunt	4,37	12,1	8,9	1,9	12,4
t12_C	toetspunt	7,24	9,8	6,6	-0,3	10,1
t13_A	toetspunt	1,50	9,5	6,3	-0,6	9,8
t13_B	toetspunt	4,37	12,5	9,3	2,3	12,8
t13_C	toetspunt	7,24	8,1	5,0	-2,0	8,4
t14_A	toetspunt	4,37	15,4	12,3	5,3	15,8
t14_B	toetspunt	7,24	13,9	10,8	3,8	14,3
t15_A	toetspunt	1,50	13,5	10,4	3,4	13,9
t15_B	toetspunt	4,37	19,0	15,8	8,9	19,3
t15_C	toetspunt	7,24	19,5	16,3	9,4	19,8
t16_A	toetspunt	1,50	16,4	13,3	6,3	16,8
t16_B	toetspunt	4,37	18,9	15,7	8,7	19,2
t16_C	toetspunt	7,24	19,4	16,3	9,3	19,8
t17_A	toetspunt	4,37	10,7	7,6	0,6	11,1
t17_B	toetspunt	7,24	11,9	8,7	1,7	12,2
t18_A	toetspunt	1,50	-0,2	-3,4	-10,3	0,1
t18_B	toetspunt	4,37	10,8	7,6	0,6	11,1
t18_C	toetspunt	7,24	12,0	8,9	1,9	12,3
t19_A	toetspunt	1,50	11,7	8,5	1,6	12,0
t19_B	toetspunt	4,37	13,0	9,9	2,9	13,4
t19_C	toetspunt	7,24	9,6	6,4	-0,6	9,9
t20_A	toetspunt	1,50	9,7	6,6	-0,4	10,0
t20_B	toetspunt	4,37	11,5	8,4	1,4	11,9
t20_C	toetspunt	7,24	11,0	7,8	0,8	11,3
t21_A	toetspunt	1,50	16,8	13,7	6,7	17,2
t21_B	toetspunt	4,37	20,2	17,0	10,0	20,5
t21_C	toetspunt	7,24	20,7	17,5	10,5	21,0
t22_A	toetspunt	4,37	19,9	16,8	9,8	20,3
t22_B	toetspunt	7,24	20,5	17,3	10,4	20,8
t23_A	toetspunt	1,50	12,9	9,7	2,7	13,2
t23_B	toetspunt	4,37	20,0	16,8	9,9	20,3
t23_C	toetspunt	7,24	20,0	16,9	9,9	20,4
t24_A	toetspunt	1,50	17,2	14,0	7,1	17,5
t24_B	toetspunt	4,37	19,3	16,1	9,2	19,6
t24_C	toetspunt	7,24	19,7	16,6	9,6	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leuvenumseveld
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	4,37	27,2	22,4	17,5	27,3
t01_B	toetspunt	7,24	29,9	25,1	20,2	30,0
t02_A	toetspunt	1,50	18,9	13,5	9,2	18,9
t02_B	toetspunt	4,37	25,4	20,5	15,7	25,6
t02_C	toetspunt	7,24	29,7	24,9	20,0	29,9
t03_A	toetspunt	1,50	23,6	18,8	13,9	23,8
t03_B	toetspunt	4,37	25,1	20,2	15,4	25,2
t03_C	toetspunt	7,24	26,1	21,3	16,4	26,2
t04_A	toetspunt	1,50	24,0	19,2	14,3	24,1
t04_B	toetspunt	4,37	24,8	20,0	15,1	24,9
t04_C	toetspunt	7,24	25,7	20,8	16,0	25,8
t05_A	toetspunt	1,50	13,8	8,4	4,1	13,8
t05_B	toetspunt	4,37	13,3	7,9	3,6	13,3
t05_C	toetspunt	7,24	15,9	10,6	6,2	16,0
t06_A	toetspunt	4,37	13,9	8,8	4,2	14,0
t06_B	toetspunt	7,24	21,4	16,6	11,7	21,6
t07_A	toetspunt	1,50	22,1	17,0	12,4	22,2
t07_B	toetspunt	4,37	26,2	21,4	16,5	26,3
t07_C	toetspunt	7,24	28,6	23,9	18,9	28,8
t08_A	toetspunt	1,50	20,2	15,0	10,5	20,2
t08_B	toetspunt	4,37	25,5	20,7	15,8	25,7
t08_C	toetspunt	7,24	28,6	23,8	18,9	28,7
t09_A	toetspunt	4,37	25,5	20,7	15,8	25,6
t09_B	toetspunt	7,24	26,5	21,6	16,8	26,6
t10_A	toetspunt	1,50	16,7	11,4	6,9	16,7
t10_B	toetspunt	4,37	24,5	19,7	14,8	24,7
t10_C	toetspunt	7,24	25,2	20,4	15,5	25,4
t11_A	toetspunt	1,50	23,1	18,3	13,4	23,2
t11_B	toetspunt	4,37	23,7	18,9	14,0	23,9
t11_C	toetspunt	7,24	24,6	19,8	14,9	24,8
t12_A	toetspunt	1,50	22,7	17,9	13,0	22,8
t12_B	toetspunt	4,37	23,3	18,4	13,6	23,4
t12_C	toetspunt	7,24	24,1	19,3	14,4	24,2
t13_A	toetspunt	1,50	12,0	6,6	2,3	12,0
t13_B	toetspunt	4,37	16,3	11,4	6,6	16,4
t13_C	toetspunt	7,24	17,6	12,7	7,9	17,7
t14_A	toetspunt	4,37	12,1	6,9	2,4	12,2
t14_B	toetspunt	7,24	16,8	11,9	7,1	16,9
t15_A	toetspunt	1,50	23,3	18,4	13,6	23,4
t15_B	toetspunt	4,37	24,9	20,1	15,2	25,0
t15_C	toetspunt	7,24	27,1	22,3	17,4	27,2
t16_A	toetspunt	1,50	21,9	17,0	12,2	22,1
t16_B	toetspunt	4,37	25,5	20,7	15,8	25,6
t16_C	toetspunt	7,24	27,8	23,0	18,1	27,9
t17_A	toetspunt	4,37	24,1	19,3	14,4	24,2
t17_B	toetspunt	7,24	24,7	19,9	15,0	24,8
t18_A	toetspunt	1,50	15,5	10,3	5,8	15,6
t18_B	toetspunt	4,37	23,9	19,1	14,2	24,1
t18_C	toetspunt	7,24	24,9	20,1	15,2	25,1
t19_A	toetspunt	1,50	21,0	16,1	11,2	21,1
t19_B	toetspunt	4,37	21,4	16,5	11,7	21,5
t19_C	toetspunt	7,24	22,0	17,2	12,3	22,2
t20_A	toetspunt	1,50	20,8	16,0	11,1	21,0
t20_B	toetspunt	4,37	21,9	17,1	12,2	22,0
t20_C	toetspunt	7,24	22,0	17,2	12,3	22,1
t21_A	toetspunt	1,50	1,3	-3,6	-8,4	1,4
t21_B	toetspunt	4,37	-11,7	-17,5	-21,4	-11,7
t21_C	toetspunt	7,24	-11,3	-17,2	-21,0	-11,3
t22_A	toetspunt	4,37	--	--	--	--
t22_B	toetspunt	7,24	--	--	--	--
t23_A	toetspunt	1,50	23,6	18,8	13,9	23,7
t23_B	toetspunt	4,37	24,4	19,6	14,7	24,6
t23_C	toetspunt	7,24	26,0	21,2	16,3	26,1
t24_A	toetspunt	1,50	19,8	14,8	10,1	19,9
t24_B	toetspunt	4,37	24,5	19,7	14,8	24,6
t24_C	toetspunt	7,24	26,3	21,5	16,6	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

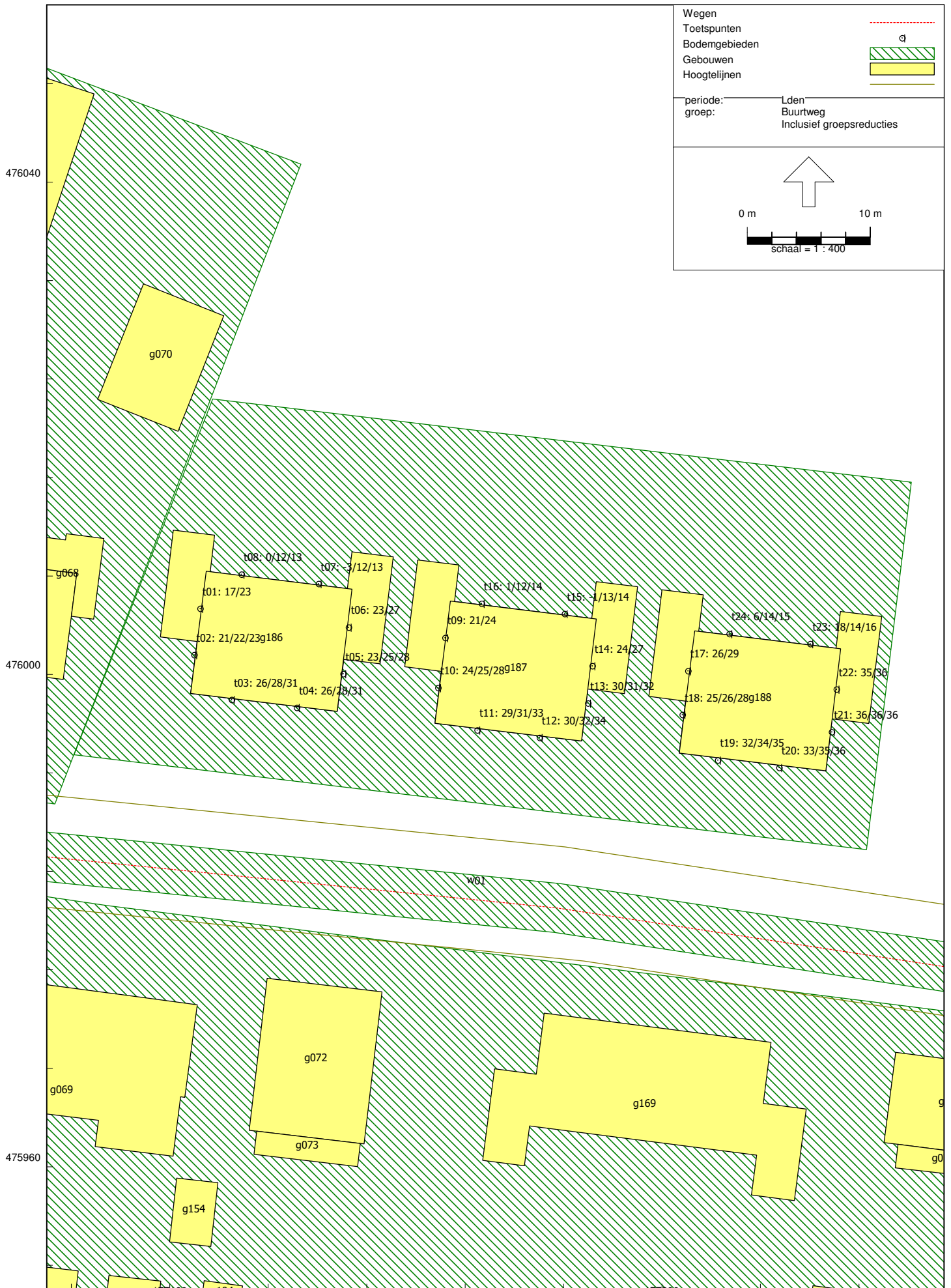
Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

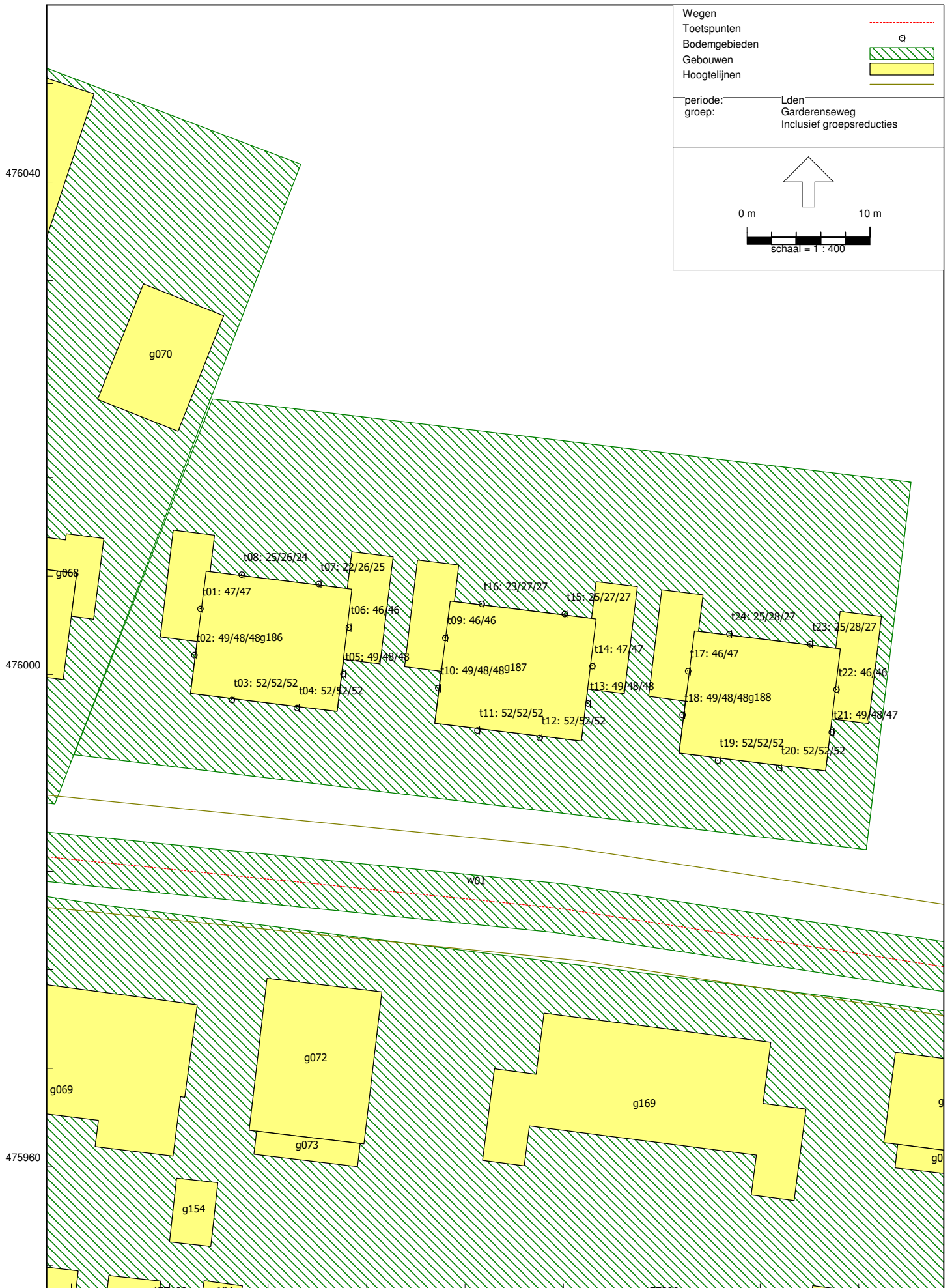
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	4,37	51,7	46,8	41,9	51,8
t01_B	toetspunt	7,24	52,2	47,2	42,4	52,3
t02_A	toetspunt	1,50	54,1	49,2	44,3	54,2
t02_B	toetspunt	4,37	53,1	48,2	43,3	53,2
t02_C	toetspunt	7,24	53,2	48,2	43,4	53,3
t03_A	toetspunt	1,50	56,5	51,6	46,8	56,6
t03_B	toetspunt	4,37	57,1	52,2	47,4	57,2
t03_C	toetspunt	7,24	57,0	52,0	47,2	57,1
t04_A	toetspunt	1,50	56,6	51,6	46,8	56,7
t04_B	toetspunt	4,37	57,1	52,2	47,3	57,2
t04_C	toetspunt	7,24	57,0	52,0	47,2	57,0
t05_A	toetspunt	1,50	54,0	49,1	44,3	54,1
t05_B	toetspunt	4,37	52,9	47,9	43,1	53,0
t05_C	toetspunt	7,24	52,8	47,8	43,0	52,9
t06_A	toetspunt	4,37	50,9	46,0	41,2	51,0
t06_B	toetspunt	7,24	51,2	46,3	41,5	51,3
t07_A	toetspunt	1,50	30,4	25,4	20,7	30,5
t07_B	toetspunt	4,37	34,6	29,9	24,9	34,8
t07_C	toetspunt	7,24	35,5	30,8	25,8	35,7
t08_A	toetspunt	1,50	31,5	26,5	21,7	31,6
t08_B	toetspunt	4,37	34,2	29,4	24,4	34,3
t08_C	toetspunt	7,24	35,3	30,5	25,5	35,4
t09_A	toetspunt	4,37	51,1	46,2	41,4	51,2
t09_B	toetspunt	7,24	51,4	46,4	41,6	51,5
t10_A	toetspunt	1,50	54,0	49,1	44,3	54,1
t10_B	toetspunt	4,37	53,1	48,1	43,3	53,2
t10_C	toetspunt	7,24	53,1	48,1	43,3	53,1
t11_A	toetspunt	1,50	56,7	51,7	46,9	56,8
t11_B	toetspunt	4,37	57,2	52,2	47,4	57,3
t11_C	toetspunt	7,24	57,0	52,1	47,3	57,1
t12_A	toetspunt	1,50	56,7	51,8	46,9	56,8
t12_B	toetspunt	4,37	57,2	52,3	47,5	57,3
t12_C	toetspunt	7,24	57,1	52,1	47,3	57,1
t13_A	toetspunt	1,50	54,2	49,2	44,4	54,3
t13_B	toetspunt	4,37	53,2	48,2	43,4	53,3
t13_C	toetspunt	7,24	53,1	48,1	43,4	53,2
t14_A	toetspunt	4,37	51,7	46,7	41,9	51,8
t14_B	toetspunt	7,24	51,8	46,9	42,1	51,9
t15_A	toetspunt	1,50	32,5	27,7	22,8	32,6
t15_B	toetspunt	4,37	34,6	29,9	24,8	34,7
t15_C	toetspunt	7,24	35,3	30,6	25,6	35,5
t16_A	toetspunt	1,50	30,9	26,1	21,1	31,0
t16_B	toetspunt	4,37	34,8	30,1	25,0	34,9
t16_C	toetspunt	7,24	35,7	30,9	25,9	35,8
t17_A	toetspunt	4,37	51,4	46,4	41,6	51,4
t17_B	toetspunt	7,24	51,6	46,6	41,8	51,7
t18_A	toetspunt	1,50	54,1	49,1	44,3	54,2
t18_B	toetspunt	4,37	53,0	48,0	43,2	53,1
t18_C	toetspunt	7,24	52,9	48,0	43,2	53,0
t19_A	toetspunt	1,50	56,7	51,7	46,9	56,8
t19_B	toetspunt	4,37	57,2	52,2	47,4	57,3
t19_C	toetspunt	7,24	57,0	52,1	47,3	57,1
t20_A	toetspunt	1,50	56,6	51,6	46,8	56,7
t20_B	toetspunt	4,37	57,1	52,2	47,4	57,2
t20_C	toetspunt	7,24	57,0	52,0	47,2	57,0
t21_A	toetspunt	1,50	53,9	48,9	44,1	54,0
t21_B	toetspunt	4,37	52,7	47,7	43,0	52,8
t21_C	toetspunt	7,24	52,7	47,6	42,9	52,7
t22_A	toetspunt	4,37	51,7	46,7	41,9	51,7
t22_B	toetspunt	7,24	51,8	46,7	42,0	51,8
t23_A	toetspunt	1,50	32,7	27,7	23,0	32,8
t23_B	toetspunt	4,37	34,9	30,2	25,1	35,0
t23_C	toetspunt	7,24	35,2	30,4	25,4	35,3
t24_A	toetspunt	1,50	31,4	26,6	21,6	31,5
t24_B	toetspunt	4,37	35,0	30,3	25,2	35,1
t24_C	toetspunt	7,24	35,3	30,5	25,5	35,4

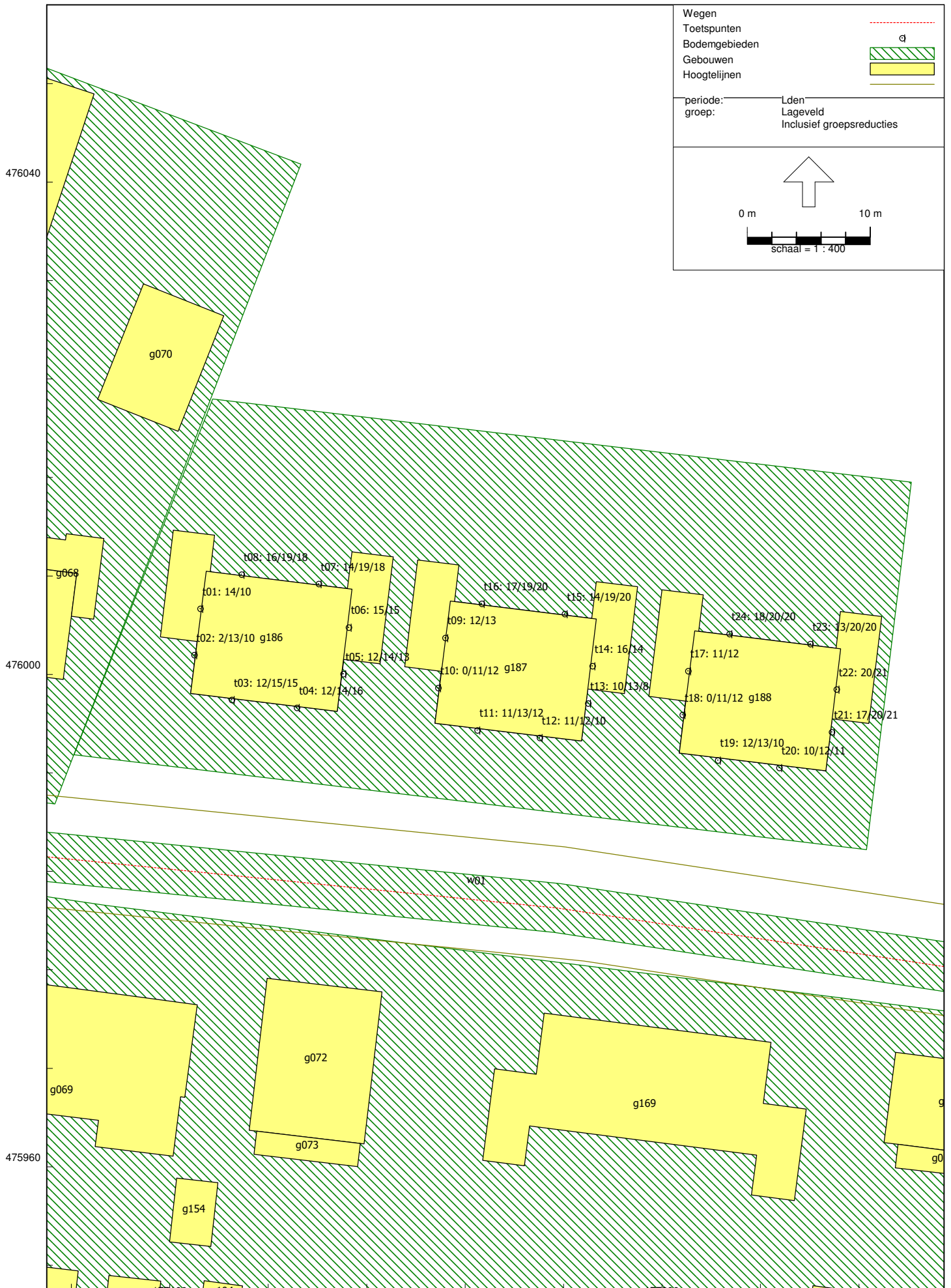
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



V. Bijlage “Grafische weergave rekenresultaten geluidsbelasting”

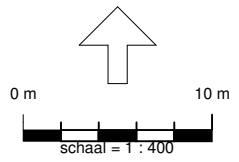






Wegen	-----
Toetspunten	o
Bodemgebieden	▨
Gebouwen	■
Hoogtelijnen	—

periode: Lden
 groep: Lageveld
 Inclusief groepsreducties





Grafische weergave rekenresultaten geluidsbelasting (cumulatief, excl. aftrek)

