

20140557A.R01a

**Oude Telgterweg 120/122 in Ermelo**  
Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï Wet geluidhinder

datum: 1 oktober 2015



20140557A.R01a

**Oude Telgterweg 120/122 in Ermelo**  
Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï Wet geluidhinder

datum: 1 oktober 2015

Opdrachtgever: De Bunte Vastgoed Oost BV  
Postbus 8029  
6710 AA Ede  
contactpersoon: De heer W.A. van den Top

Contactpersoon SPAingenieurs: De heer ing. L.F.A. Theuws



Klinkenbergerweg 30a		Oostelijk Bolwerk 9		<a href="http://www.SPAngeieurs.nl">www.SPAngeieurs.nl</a>
6711 MK Ede		4531 GP Terneuzen		<a href="mailto:info@SPAngeieurs.nl">info@SPAngeieurs.nl</a>
0318 614 383		0115 649 680		

## SAMENVATTING

Op een kavel van circa 5.000 m<sup>2</sup>, aan de Oude Telgterweg 120-122 in Ermelo wil men 18 nieuwe grondgebonden woningen realiseren. Nabij het plangebied liggen enkele drukke (spoor)wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante weg- en railverkeer.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom, in de geluidzone van de Oude Telgterweg, de Hamburgerweg en de spoorlijn Nijkerk-Harderwijk. Voor de Van Strijlandweg geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze weg, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze weg toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit. Hiermee wordt het woonklimaat verbeterd.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat tengevolge van het verkeer op de:

- Oude Telgterweg, de voorkeurswaarde van 48 dB, bij acht van de nieuwe woningen overschreden wordt. De maximaal toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden.
- Hamburgerweg, de geluidbelasting op alle nieuwe woningen ruim lager is dan de voorkeurswaarde van 48 dB.
- Van Strijlandweg (niet gezoneerde weg) een geluidbelasting op de nieuwe woningen optreedt van maximaal 30 dB. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de Van Strijlandweg aanvaardbaar is.
- spoorlijn Nijkerk-Harderwijk door railverkeer een geluidbelasting op de nieuwe woningen optreedt van maximaal 49 dB. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 55 dB.

Ook blijkt dat de woningen 1 t/m 3 en 16 t/m 18 geen geluidluwe zijde en dus ook geen geluidluwe buitenruimte hebben, zoals vereist volgens het gemeentelijke geluidbeleid. Omdat de geluidbelasting bij twee woningen hoger is dan 53 dB, vereist het gemeentelijke geluidbeleid dat er minimaal drie verblijfsruimten aan de geluidluwe zijde gerealiseerd worden. Alle overige woningen kunnen wel aan de gemeentelijke eisen voldoen.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij alle nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze woningen te kunnen realiseren moet de gemeente Ermelo hogere waarden tot 57 dB, ten gevolge van het wegverkeerslawaaï vaststellen en vastleggen in het kadaster. Door het plaatsen van twee korte tuinschermen is het wel mogelijk om bij alle woningen een buitenruimte te realiseren aan de geluidluwe zijde (op begane grond niveau). De gemeente heeft in een vooroverleg aangegeven om op basis van stedenbouwkundige argumenten af te zien van de gemeentelijke eis voor het hebben van drie verblijfsruimten aan de geluidluwe zijde van de woningen 1 t/m 3 en 16 t/m 18.

<b>INHOUD</b>	<b>Blz.</b>
Samenvatting	2
1. Inleiding	4
2. Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
3. Gegevens met betrekking tot het akoestisch onderzoek	8
3.1 Weg(verkeer)gegevens	8
3.2 Rail(verkeer)gegevens	8
3.3 Stedenbouwkundige gegevens	8
4. Gehanteerde onderzoeksmethode	8
4.1 Wegverkeer	8
4.2 Railverkeer	9
5. Resultaten en bespreking	9
5.1 Gezoneerde wegen	9
5.2 Niet-gezoneerde weg: Van Strijlandweg (30 km/uur)	13
5.3 Railverkeer Nijkerk-Harderwijk	13
5.4 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	14

Figuren: 1.1 t/m 6

Bijlagen: 1 t/m 11.3



## 1. INLEIDING

Op een kavel van circa 5.000 m<sup>2</sup>, aan de Oude Telgterweg 120-122 in Ermelo wil men 18 nieuwe grondgebonden woningen realiseren. Nabij het plangebied liggen enkele drukke (spoor)wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante weg- en railverkeer.

In figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan en de ruime omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het bouwplan en de directe omgeving weergegeven.

## 2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

### 2.1 Wet geluidhinder

#### 2.1.1 Wegverkeer

##### 2.1.1.1 ZONES LANGS WEGEN

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

*het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.*

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

*het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.*

Tabel 1 Als breedten van de zones gelden de volgende waarden:

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg *
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

\*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:  
*de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied*  
of  
*voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.*

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. Het plangebied ligt in de geluidzone van de Oude Telgterweg en de Hamburgerweg. Voor deze wegen geldt dat de breedte van de geluidzone 200 meter bedraagt langs iedere weg.

Voor de Van Strijlandweg geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze weg, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze weg toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit. Hiermee wordt het woonklimaat verbeterd.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

#### 2.1.1.2 GRENSWAARDEN VOOR WONINGEN BINNEN ZONES LANGS WEGEN

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van woningen binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

### 2.1.1.3 AFTREK ARTIKEL 110G WET GELUIDHINDER

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Voor twee specifieke gevallen geldt tijdelijk nog een aftrek van 3 dB en 4 dB, in plaats van de hiervoor genoemde 2 dB. Deze specifieke gevallen zijn niet van toepassing op het voorliggende onderzoek.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit omdat, bij lagere rijsnelheden, de invloed van stillere hybride en elektrisch aangedreven auto's het grootst is op de totale geluidemissie van de weg. Verder blijkt uit diverse onderzoeken<sup>1</sup> dat bij rustig rijdend verkeer (dus niet versnellend naar 50 km/uur of meer) bij een snelheid van 30 km/uur het rolgeluid van de banden dominant is, net als bij gezoneerde wegen uit de Wet geluidhinder. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is net als bij gezoneerde wegen, een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

## 2.1.2 Railverkeer

### 2.1.2.1 ZONES LANGS SPOORWEGEN

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich langs ieder spoor een zone. De breedte van de zone, gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf, varieert van 100 tot 1.200 m, en is afhankelijk van de geluidemissie van de spoorlijn (zie artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). Het bestemmingsplangebied ligt binnen de geluidzone van de spoorbaan gelegen tussen Nijkerk en Harderwijk.

<sup>1</sup> Zie o.a. "Praktijkreeks Geluid en Omgeving – Wegverkeerslawaai, Auteurs: W. Schoonderbeek, C. Padmos en H. van Leeuwen, Sdu-uitgevers, Den Haag 2014" waar op pagina 53, tabel 3.2 staat dat het omslagpunt waarbij **rolgeluid dominant** wordt, optreedt bij een snelheid van **15 tot 25 km/uur** bij personenwagens. Dit is gebaseerd op meerdere onderzoeken.

#### 2.1.2.2 GRENSWAARDEN VOOR WONINGEN BINNEN ZONES LANGS SPOORWEGEN

De grenswaarde binnen zones langs spoorwegen voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van woningen, is maximaal 55 dB. In bijzondere gevallen zijn hogere waarden mogelijk. De maximale geluidbelasting, na ontheffing, is voor woningen 68 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn, danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

#### 2.1.3 *Cumulatie geluidbronnen*

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" kunnen verschillende geluidbronnen (weg- en railverkeer, industrie- en luchtvaartlawaai) gecumuleerd worden. Bij deze cumulatie mag bij het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder (zie § 2.1.1.3).

## 2.2 **Gemeentelijk geluidbeleid**

De gemeente Ermelo heeft richtlijnen vastgelegd voor het vaststellen van hogere waarden (Geluidbeleid bij ruimtelijke ontwikkelingen, dossiernummer LO/12/858/jra, versie definitief, Regio Noord-Veluwe). Indien de berekende geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, moet er voldaan worden aan deze richtlijnen.

Ook dient onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van 30 km/uur wegen verricht te worden.

In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van het nieuwe woningen:

- Hogere waarden worden alleen verleend, als middels akoestisch onderzoek is aangetoond dat de geluidbelasting niet verlaagd kan worden tot de voorkeurswaarde.
- De woning dient ten minste één geluidluwe zijde te hebben, waarbij de buitenruimte zich aan de geluidluwe kant bevindt. Afhankelijk van de hoogte van de geluidbelasting per bron, kunnen er ook eisen gesteld zijn aan het aantal verblijfsruimten aan de geluidluwe gevel (zie pagina 20 en 22 van het geluidbeleid). Zo geldt bijvoorbeeld bij een geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer van 54 dB of meer, dat een eengezinswoning minimaal drie verblijfsruimten moet hebben aan de geluidluwe zijde.



### **3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK**

#### **3.1 Weg(verkeer)gegevens**

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Ermelo verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2025.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Oude Telgterweg en de Hamburgerweg is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur. De maximaal toegestane rijsnelheid op de Van Strijlandweg is voor alle voertuigcategorieën 30 km/uur.

De wegdekken van alle onderzochte wegen bestaan uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur.

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveld hoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

#### **3.2 Rail(verkeer)gegevens**

Voor de spoorlijn Nijkerk-Harderwijk is uitgegaan van de gegevens, zoals door ProRail beschikbaar is gesteld via het Geluidregister (laatste wijziging: 05-08-2015).

#### **3.3 Stedenbouwkundige gegevens**

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via De Bunte Vastgoed Oost BV uit Ede.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit een locatiebezoek door een medewerker van SPAingenieurs in het recente verleden en Google Earth (Street View).

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals waterpartijen, verharde terreinen, wegen, fiets- en voetpaden.

Alle relevante afschermdende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

### **4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE**

#### **4.1 Wegverkeer**

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 3). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in  $L_{den}$ . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van  $2^0$ .

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woning. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m en 4,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 3.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2.1 en 3 en de bijlagen 2 t/m 6.

## 4.2 Railverkeer

Met behulp van een simulatiemodel (zie figuur 2.2) opgesteld in overeenstemming met het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage IV', zoals bedoeld hoofdstuk VIIIa, afdeling 2 van de Wet geluidhinder, is de geluidbelasting bepaald. Bij deze berekeningen is gebruik gemaakt van de, in dit voorschrift gegeven, rekenmethode 2. Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in  $L_{den}$ . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van  $2^0$ .

De invoergegevens van het computermodel die betrekking hebben op objecten en bodemvlakken, komen overeen met het model dat voor verkeerslawaaai gemaakt is (zie hoofdstuk 4.1 en de bijlagen 3 t/m 6).

## 5. RESULTATEN EN BESPREKING

### 5.1 Gezoneerde wegen

#### 5.1.1 Resultaten

In figuren 4.1 en 4.2 en in bijlagen 9.1 en 9.2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van het verkeer op respectievelijk de Oude Telgterweg en de Hamburgerweg. In tabel 2 zijn de hoogste geluidbelastingen ( $L_{den}$ ) per weg en per woning weergegeven.

*Tabel 2 Hoogste geluidbelastingen in dB, per weg op de nieuwe woningen*

Woningnummer Zie de figuren 1.2 en 3	Geluidbelastingen in dB t.g.v.	
	Oude Telgterweg Zie figuur 4.1 en bijlage 9.1	Hamburgerweg Zie figuur 4.2 en bijlage 9.2
1	<b>57</b>	36
2	<b>51</b>	34
3	<b>50</b>	34
4	<b>49</b>	34
5	48	33
6	48	34
7	47	34
8	46	35
9	44	36
10	43	37
11	43	42
12	44	42
13	45	39
14	47	36
15	<b>49</b>	36
16	<b>50</b>	36
17	<b>51</b>	37
18	<b>56</b>	38

Uit de resultaten blijkt dat tengevolge van het verkeer op de:

- Oude Telgterweg, de voorkeurswaarde van 48 dB, bij acht van de nieuwe woningen overschreden wordt. De maximaal toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden.
- Hamburgerweg, de geluidbelasting op alle nieuwe woningen ruim lager is dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

Ook blijkt dat de woningen 1 t/m 3 en 16 t/m 18 geen geluidluwe zijde en dus ook geen geluidluwe buitenruimte hebben, zoals vereist volgens het gemeentelijke geluidbeleid. Omdat de geluidbelasting bij twee woningen (1 en 18) hoger is dan 53 dB, vereist het gemeentelijke geluidbeleid dat er bij deze twee woningen minimaal drie verblijfsruimten aan de geluidluwe zijde gerealiseerd worden. Alle overige woningen kunnen wel aan deze gemeentelijke eisen voldoen.

### 5.1.2 Beschouwde maatregelen

Binnen het bouwplan zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de gevels van de acht nieuwe woningen, waar een hoge geluidbelasting is, te reduceren:

1. een geluidscherm op de terreingrens van het bouwplan
2. de afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten, c.q. oriëntatie woningen
3. een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels
4. de geluidbelaste gevels voorzien van loggia's
5. de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel<sup>2</sup>

Ad.1.: Om de geluidbelasting bij alle woningen te reduceren tot de voorkeurswaarde is een lang geluidscherm op de zuidelijke plangrens nodig. Een dergelijk scherm bij deze woningen leidt tot problemen, in verband met de bereikbaarheid van deze woningen. Een dergelijk scherm is in deze situatie van uit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst. Het is wel mogelijk om op de zuidelijke plangrens bij woningen 1 t/m 3 en 16 t/m 18 een (tuin-)scherm te plaatsen, met een minimale hoogte van 1,8 meter. Door dit scherm zullen de woningen 1 t/m 3 en 16 t/m 18 wel een geluidluwe gevel op de begane grond hebben en een geluidluwe buitenruimte (zie figuur 6 voor de schermen en de geluidbelastingen ten gevolge van de Oude Telgterweg).

Ad. 2.: De nieuwe woningen worden op een afstand van de Oude Telgterweg gerealiseerd overeenkomstig de bestaande woningen langs deze weg (soms zelfs ruimer). De nieuwe woningen worden op een afstand van de weg gerealiseerd overeenkomstig de bestaande woningen langs deze weg. De nieuwe woningen kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde, zonder het bouwplan drastisch te wijzigen (veel minder woningen).

Om geluidluwe gevels voor woningen 1 t/m 3 en 16 t/m 18 te realiseren, zouden deze woonblokken in plaats van haaks op de Oude Telgterweg, parallel aan de Oude Telgterweg gerealiseerd kunnen worden. Uit vooroverleg met de gemeente d.d. 19 februari 2015, blijkt dat het om stedenbouwkundige redenen niet gewenst is om beide woonblokken parallel aan de Oude Telgterweg te realiseren. De stedenbouwkundige argumenten van de gemeente: *De verkaveling zorgt voor een goede aansluiting op de bestaande leefomgeving, oftewel geen woonbebouwing-achter-woonbebouwingsituatie. Als de woonblokken parallel aan de Oude Telgterweg worden geplaatst dan verdwijnt deze aansluiting en dat is niet wenselijk.*

*In het inrichtingsplan/beeldkwaliteitsplan wordt in de vorm van projectmatig ontworpen en aangelegde erfafscheidingen (1,8m) bijgedragen aan een geluidluwe buitenruimte/een geluidluwe zijde en eventueel verblijfsruimte. De erfafscheidingen sluiten naadloos aan op de architectuur en krijgen een hoogkwalitatieve uitstraling.*

Op basis van deze argumenten is de gemeente bereid om af te zien van de gemeentelijke eis voor het hebben van 3 verblijfsruimten aan de geluidluwe zijde van de woningen 1 t/m 3 en 16 t/m 18.

<sup>2</sup> een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)

- Ad. 3 en 4: Met een geluidscherm aan de gevel kan de gevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Door het toepassen van loggia's kan de geluidbelasting op de gevels binnen de loggia met 2 tot 5 dB gereduceerd worden. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om voor deze woningen dergelijke maatregelen te treffen.
- Ad. 5: Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Een dove gevel legt beperkingen op aan de indeling van de woningen en het uiterlijk van de gevel. Het is voor de nieuwe woningen niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel.

Het nader uitwerken van de kosten van deze maatregelen, is alleen zinvol als één van de maatregelen reëel zou zijn. Dit is in de voorliggende situatie niet het geval.

Buiten het bouwplan zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de nieuwe gebouwen te reduceren:

1. toepassen van een stil wegdektype
2. verlagen van de rijsnelheid c.q. andere route

Dit zijn maatregelen die, indien gewenst, door de gemeente getroffen kunnen worden en eventueel verder onderzocht kunnen worden.

Ter informatie het volgende:

- Ad. 1.: Het toepassen van een stil wegdektype (bijvoorbeeld van het type dunne deklagen B) kan een geluidreductie opleveren van circa 3,5 dB. Na het toepassen van een stil wegdektype wordt de voorkeurswaarde nog steeds overschreden. Een dergelijk stil wegdektype is in deze situatie zeer waarschijnlijk niet mogelijk in verband met de nabij gelegen kruisingen en de parkeerplaatsen direct langs de weg, waardoor het stille wegdektype snel zal slijten door optrekkend en afremmend verkeer. Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente. Zij kunnen middels een kosten/baten analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter geldt dat het vervangen van het wegdek voor de realisatie van enkele woningen vanuit financieel oogpunt niet reëel is. De kosten voor het verwijderen van bestaand asfalt en het aanbrengen van geluidreducerend asfalt is bij kleine bouwplannen veel hoger dan voor geluidwerende voorzieningen aan de gevels.
- Ad. 2.: De Oude Telgterweg is een relatief drukke weg in Ermelo. Het verkeer via andere wegen laten rijden is geen optie, omdat er dan elders knelpunten ontstaan. Het verlagen van de rijsnelheid van 50 km/uur naar bijvoorbeeld 30 km/uur levert ook niet het gewenste resultaat op. De geluidbelasting zal nog hoger zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Wel is de Oude Telgterweg dan geen gezoneerde weg meer en hoeft dus niet meer getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Maar het zal geen effectieve maatregel zijn ter reductie van de mogelijke geluidhinder bij de bewoners.



### 5.1.3 Conclusie geluidbelasting gezoneerde wegen

Uit het onderzoek blijkt dat tengevolge van het verkeer op de:

- Oude Telgterweg, de voorkeurswaarde van 48 dB, bij acht van de nieuwe woningen overschreden wordt. De maximaal toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden.
- Hamburgerweg, de geluidbelasting op alle nieuwe woningen ruim lager is dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

Ook blijkt dat de woningen 1 t/m 3 en 16 t/m 18 geen geluidluwe zijde en dus ook geen geluidluwe buitenruimte hebben, zoals vereist volgens het gemeentelijke geluidbeleid. Omdat de geluidbelasting bij twee woningen hoger is dan 53 dB, vereist het gemeentelijke geluidbeleid dat bij deze twee woningen er minimaal drie verblijfsruimten aan de geluidluwe zijde gerealiseerd worden. Alle overige woningen kunnen wel aan de gemeentelijke eisen voldoen.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij alle nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze woningen te kunnen realiseren moet de gemeente Ermelo hogere waarden tot 57 dB, ten gevolge van het wegverkeerslawaaï vaststellen en vastleggen in het kadaster. Door het plaatsen van een scherm is het wel mogelijk dat alle woningen een buitenruimte hebben aan de geluidluwe zijde (op begane grond niveau). De gemeente heeft in een vooroverleg aangegeven om op basis van stedenbouwkundige argumenten af te zien van de gemeentelijke eis voor het hebben van drie verblijfsruimten aan de geluidluwe zijde van de woningen 1 t/m 3 en 16 t/m 18.

## 5.2 Niet-gezoneerde weg: Van Strijlandweg (30 km/uur)

In figuur 4.3 en bijlage 9.3 zijn de geluidniveaus en de geluidbelasting weergegeven ten gevolge van het verkeer op de Van Strijlandweg. Hieruit blijkt dat bij de nieuwe woningen een geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Strijlandweg optreedt van maximaal 30 dB.

Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de Van Strijlandweg aanvaardbaar is.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur weg. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe woningen rekening te houden met de geluidbelasting.

## 5.3 Railverkeer Nijkerk-Harderwijk

In figuur 5 en in bijlage 10 zijn de berekende de geluidbelastingen weergegeven. Hieruit blijkt dat de geluidbelasting ( $L_{den}$ ) bij de nieuwe woningen, ten gevolge van het railverkeer, maximaal 49 dB bedraagt. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 55 dB.

#### 5.4 Cumulatie geluid en Bouwbesluit


Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ( $G_{A;k}$ ) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden:  $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$ , met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten:  $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$

Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. In de voorliggende situatie hoeft dus alleen rekening gehouden te worden met de geluidbelasting ten gevolge van de Oude Telgterweg.

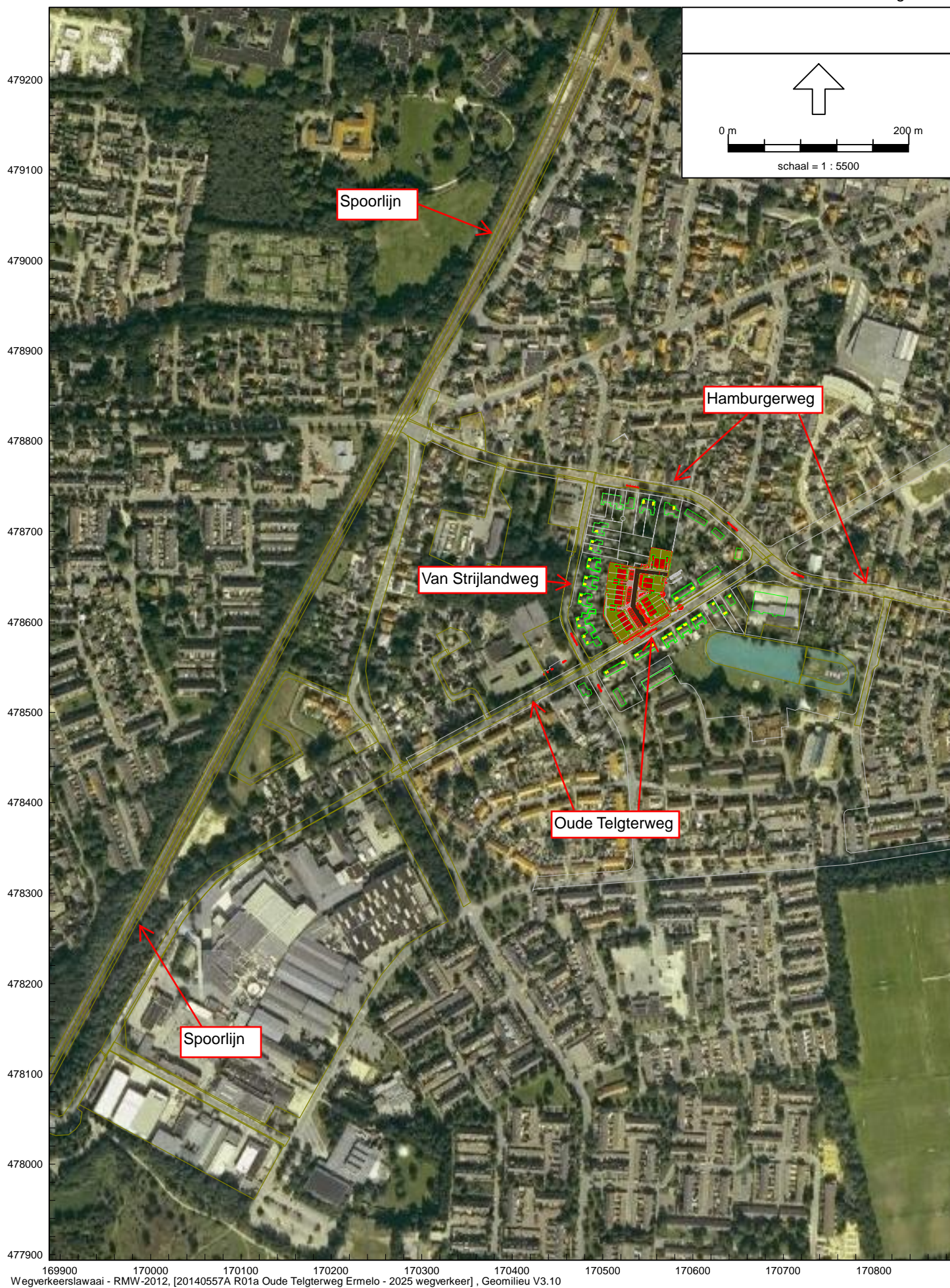
Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (30 km-weg en spoorlijn). In bijlage 11 is deze cumulatie weergegeven. Dit betekent dat uitgegaan moet worden van een geluidbelasting van maximaal 62 dB.

SPAingenieurs



De heer ing. L.F.A. Theuws





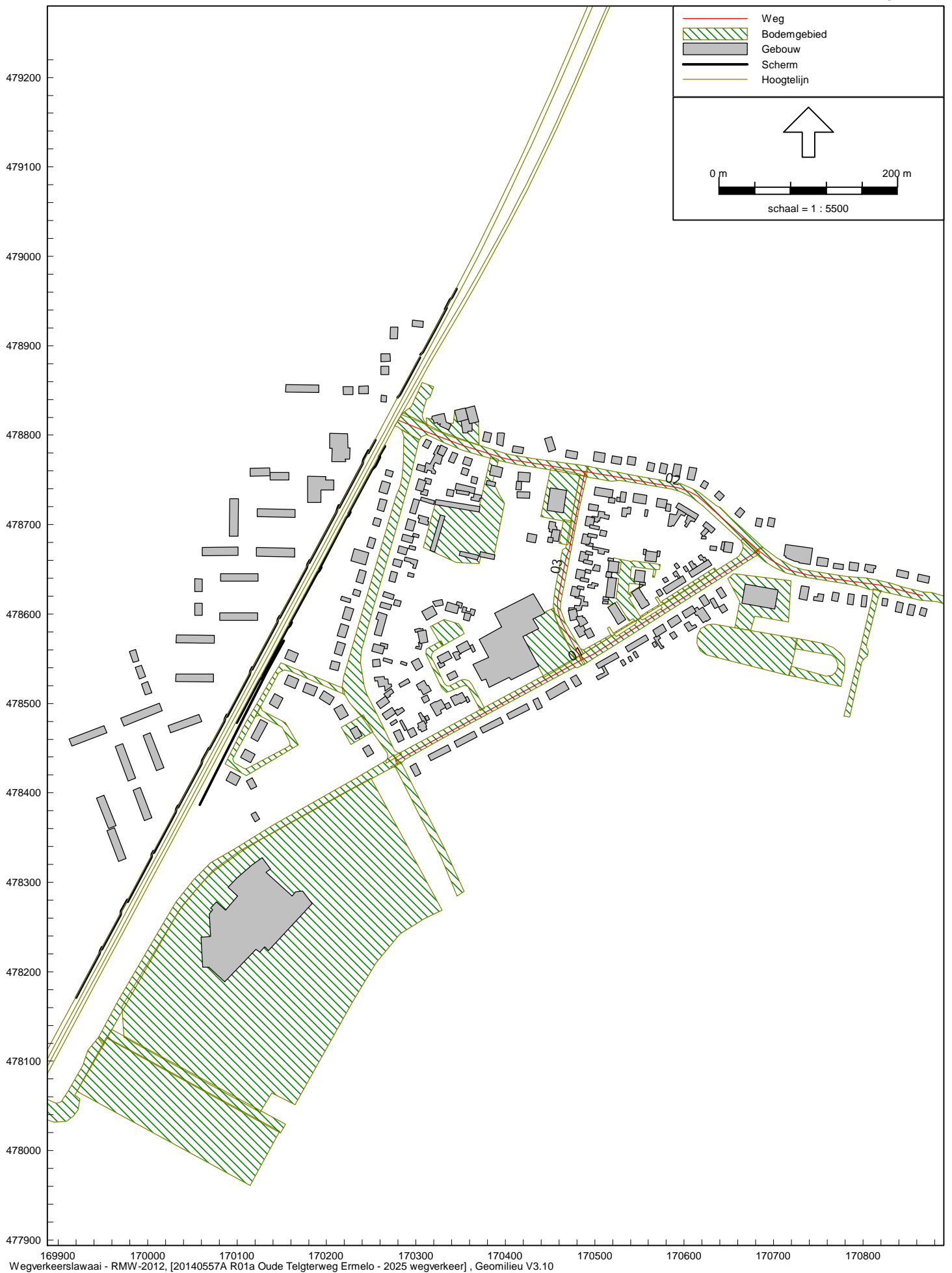
Bouwplan Oude Telgterweg 120-122 in Ermelo  
Locatie bouwplan en de ruime omgeving





Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [20140557A R01a Oude Telgterweg Ermelo - 2025 wegverkeer], Geomilieu V3.10

Bouwplan Oude Telgterweg 120-122 in Ermelo  
Indeling bouwplan en de directe omgeving

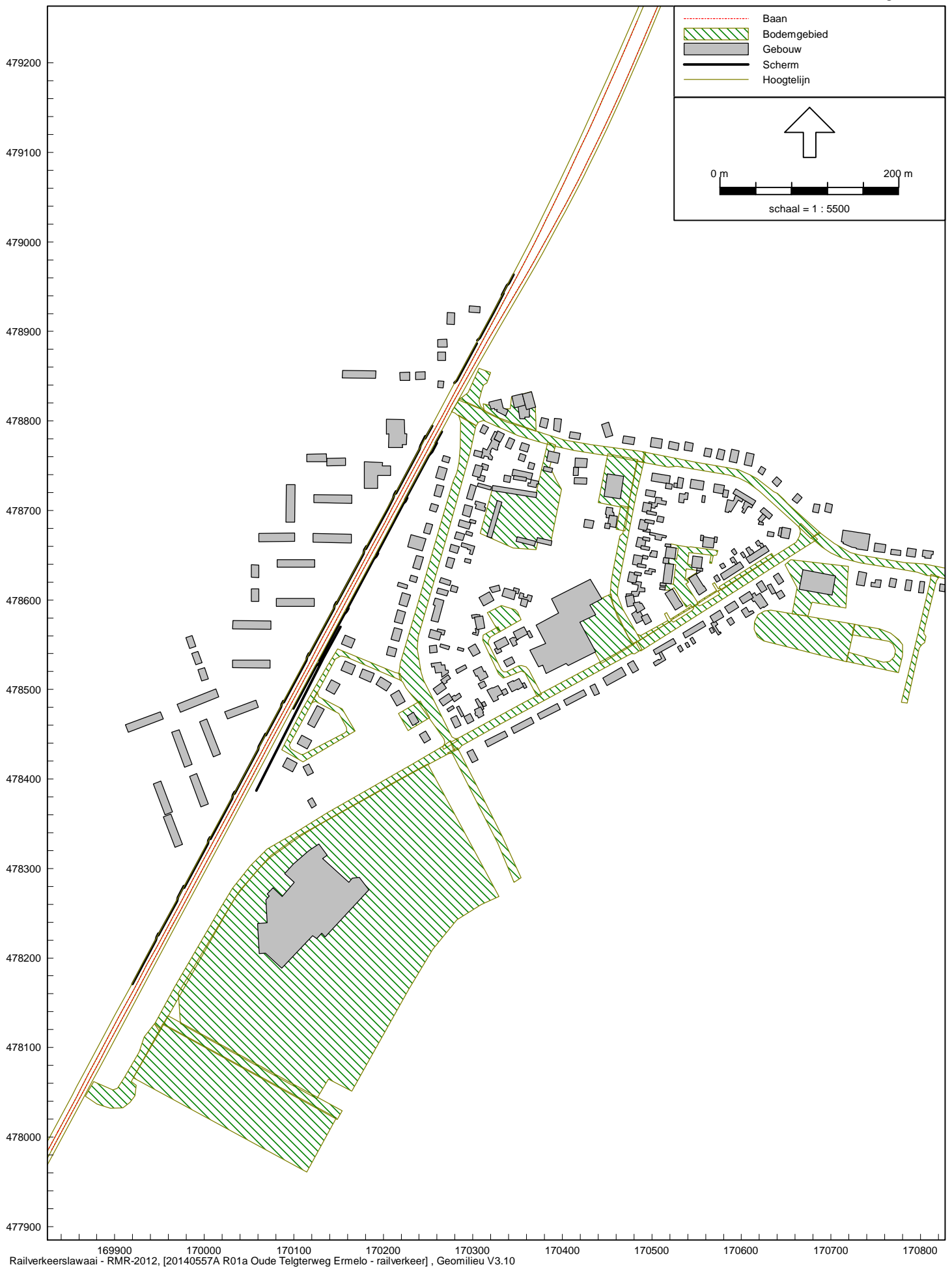


169900 170000 170100 170200 170300 170400 170500 170600 170700 170800  
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [20140557A R01a Oude Telgterweg Ermelo - 2025 wegverkeer], Geomilieu V3.10

Bouwplan Oude Telgterweg 120-122 in Ermelo

Rekenmodel wegverkeer: ingevoerde items (wegen genummerd)





Railverkeerslawai - RMR-2012, [20140557A R01a Oude Telgterweg Ermelo - railverkeer] , Geomilieu V3.10





Wegverkeerslawaaier - RMW-2012, [20140557A R01a Oude Telgterweg Ermelo - 2025 wegverkeer], Geomilieu V3.10

Bouwplan Oude Telgterweg 120-122 in Ermelo

Geluidbelastingen tgv Oude Telgterweg, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv



Wegverkeerslawaaai - RMW-2012, [20140557A R01a Oude Telgterweg Ermelo - 2025 wegverkeer], Geomilieu V3.10

Bouwplan Oude Telgterweg 120-122 in Ermelo

Geluidbelastingen tgv Hamburgerweg, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv

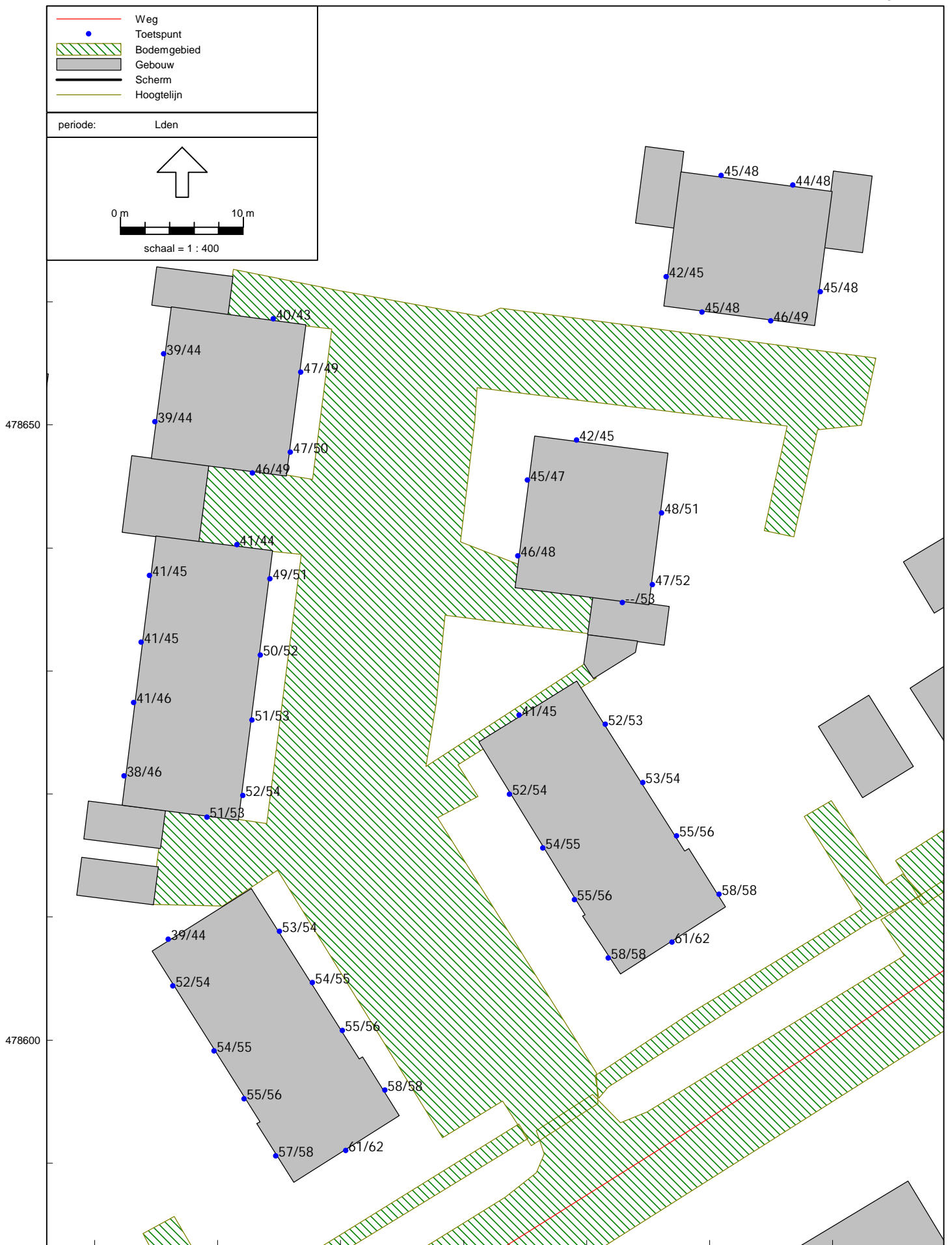


Wegverkeerslawaaier - RMW-2012, [20140557A R01a Oude Telgterweg Ermelo - 2025 wegverkeer], Geomilieu V3.10

Bouwplan Oude Telgterweg 120-122 in Ermelo

Geluidbelastingen tgv Van Strijlandweg (v=30 km), na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv



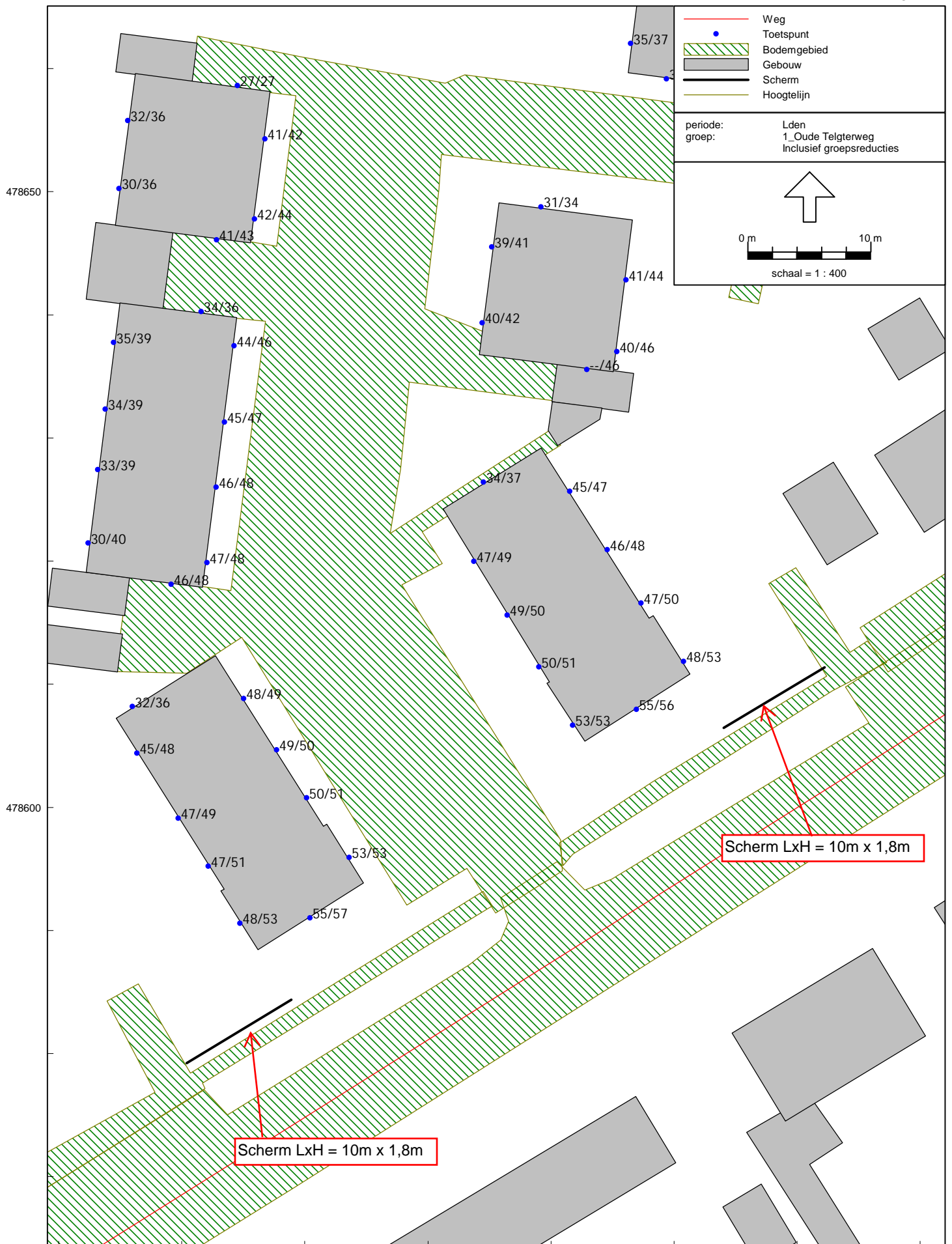


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [20140557A R01a Oude Telgterweg Ermelo - 2025 wegverkeer], Geomilieu V3.10

Bouwplan Oude Telgterweg 120-122 in Ermelo

Geluidbelastingen tgv Cumulatie Wegen, zonder aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv





170550

Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [20140557A R01a Oude Telgterweg Ermelo - 2025 wegverkeer - MR schermen] , Geomilieu V3.10

Bouwplan Oude Telgterweg 120-122 in Ermelo

Geluidbelastingen tgv Oude Telgterweg, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv. Na plaatsing schermen h= 1,8 m+mv

**Weg Oude Telgterweg (ter hoogte van nr. 120-122)**

Jaar 2009 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar Jaar 2025  
 Mvt/etmaal 4200 mvt/weekdag Mvt/etmaal 5330 mvt/weekdag

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,589%	3,970%	0,625%
Lv	96,14%	96,14%	96,14%
Mv	1,83%	1,83%	1,83%
Zv	2,02%	2,02%	2,02%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

	Dag	Avond	Nacht
aantal/per	3321	667	210
Lv	4038		
Mv	77		
Zv	85		
Totaal	4200		

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: dicht asfalt beton (DAB)

**Weg Hamburgerweg (ter hoogte van nr. 137)**

Jaar 2011 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar Jaar 2025  
 Mvt/etmaal 6096 mvt/weekdag Mvt/etmaal 7509 mvt/weekdag

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,452%	4,277%	0,693%
Lv	95,28%	95,28%	95,28%
Mv	2,67%	2,67%	2,67%
Zv	2,05%	2,05%	2,05%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

	Dag	Avond	Nacht
aantal/per	4720	1043	338
Lv	5808		
Mv	163		
Zv	125		
Totaal	6096		

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: dicht asfalt beton (DAB)

**Weg Van Strijlandweg**

Jaar 2015 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar Jaar 2025  
 Mvt/etmaal 500 mvt/weekdag Mvt/etmaal 580 mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,4%	3,3%	1,2%
Lv	96,8%	98,0%	95,7%
Mv	1,7%	0,9%	1,8%
Zv	1,5%	1,1%	2,5%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur

Wegdektype: dicht asfalt beton (DAB)

De verkeersgegevens van de Oude Telgterweg en de Hamburgerweg zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Ermelo en gebaseerd op verkeerstellingen. Voor het jaar 2025 is, op aangeven van de gemeente, uitgegaan van een autonome verkeersgroei van 1,5% per jaar. Voor de Van Strijlandweg heeft de verkeerskundige van de gemeente een worstcase inschatting gemaakt. De verkeersverdelingen van de Van Strijlandweg zijn niet bekend bij de gemeente. Deze zijn bepaald met behulp van het programma VI-lucht&geluid zoals beschikbaar gesteld via de website: [www.infomil.nl](http://www.infomil.nl). Dit programma is in opdracht van VROM ontwikkeld.

Model: 2025 wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van W egen, voor rekenmethode W egverkeerslawaai - RMW -2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	W egdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
01	Oude Telgterweg	170682,65	478670,86	12,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5330,00	6,59	3,97	0,63	96,14	96,14	96,14	1,83	1,83	1,83
02	Hamburgerweg	170280,89	478816,57	12,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7509,00	6,45	4,28	0,69	95,28	95,28	95,28	2,67	2,67	2,67
03	Van Strijlandweg v=30	170488,96	478759,19	12,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	580,00	6,40	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80



Model: 2025 wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van W egen, voor rekenmethode W egverkeerslawaai - RMW -2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01	2,02	2,02	2,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02	2,05	2,05	2,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30

SPAingenieurs  
Ingevoerde spoorlijn

20140557A  
Bijlage 3.A

Model: railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1
728	43161871 - 43214000	169783,36	477907,06	11,95	11,95	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	109	109	109	0,00
728	43286921 - 43314000	169836,30	478005,81	11,95	11,95	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	106	106	106	0,00
728	43394831 - 43414000	169883,43	478094,06	11,95	11,95	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	103	103	103	0,00
728	43513808 - 43514000	169930,68	478182,23	11,95	11,95	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	100	100	100	0,00
728	43583843 - 43602000	169977,94	478270,40	11,94	11,94	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	96	96	96	0,00
728	43690910 - 43714000	170019,70	478347,91	11,96	11,96	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	92	92	92	0,00
728	43806708 - 43814000	170072,65	478446,65	12,04	12,04	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	88	88	88	0,00
728	43829482 - 43914000	170120,04	478534,76	12,07	12,07	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	83	83	83	0,00
728	44004418 - 44014000	170167,42	478622,86	12,14	12,14	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	78	78	78	0,00
728	44096569 - 44114000	170214,78	478710,99	12,18	12,18	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	71	71	71	0,00
728	44153072 - 44202000	170262,20	478799,07	12,20	12,20	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	65	65	65	0,00
728	44202000 - 44252000	170303,90	478876,61	12,19	12,19	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0,00
728	44313793 - 44314000	170327,65	478920,63	12,16	12,16	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	55	55	55	0,00
728	44355698 - 44372000	170356,70	478975,43	12,13	12,13	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	50	50	50	0,00
728	44398022 - 44414000	170382,94	479027,18	12,10	12,10	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	45	45	45	0,00
728	44612097 - 44614000	170401,26	479064,99	12,06	12,06	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0,00
725	43289367 - 43294000	169829,63	477985,37	11,95	11,95	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	-137	-137	-137	0,00
725	43393288 - 43394000	169876,87	478073,53	11,96	11,96	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	-134	-134	-134	0,00
725	43450000 - 43475000	169924,16	478161,66	11,92	11,92	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	-130	-130	-130	0,00
725	43492951 - 43494000	169962,40	478233,08	11,87	11,87	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	-130	-130	-130	0,00
725	43558741 - 43599000	169971,40	478249,82	11,86	11,86	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	-123	-123	-123	0,00
725	43599000 - 43600000	170021,20	478342,28	11,91	11,91	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	-116	-116	-116	0,00
725	43600013 - 43665000	170021,68	478343,16	11,91	11,91	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	-116	-116	-116	0,00
725	43665000 - 43694000	170052,34	478400,48	11,93	11,93	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	-116	-116	-116	0,00
725	43729128 - 43765000	170066,03	478426,06	11,95	11,95	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	-109	-109	-109	0,00
725	43765000 - 43794000	170099,55	478488,66	11,97	11,97	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	-109	-109	-109	0,00
725	43831399 - 43865000	170113,29	478514,21	11,98	11,98	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	-102	-102	-102	0,00
725	43865000 - 43894000	170146,94	478576,74	12,01	12,01	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	-102	-102	-102	0,00
725	43949121 - 43994000	170160,62	478602,32	12,02	12,02	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	-94	-94	-94	0,00
725	44076878 - 44094000	170207,96	478690,42	12,06	12,06	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	-90	-90	-90	0,00
725	44094000 - 44109000	170255,27	478778,55	12,17	12,17	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	-88	-88	-88	0,00
725	44137309 - 44160000	170262,40	478791,75	12,19	12,19	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	-85	-85	-85	0,00
725	44160000 - 44161000	170286,84	478836,51	12,20	12,20	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	-81	-81	-81	0,00
725	44190319 - 44199000	170287,33	478837,39	12,20	12,20	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	-81	-81	-81	0,00
725	44245060 - 44259000	170305,94	478870,53	12,20	12,20	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	-78	-78	-78	0,00
725	44259000 - 44294000	170335,91	478922,51	12,17	12,17	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	-73	-73	-73	0,00
725	44381169 - 44394000	170353,62	478952,71	12,14	12,14	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	-66	-66	-66	0,00
725	44466843 - 44494000	170402,40	479040,02	12,07	12,07	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	-58	-58	-58	0,00
725	44565035 - 44589000	170447,30	479129,38	12,02	12,02	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	-52	-52	-52	0,00
725	44589000 - 44594000	170486,25	479216,04	12,00	12,00	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	-44	-44	-44	0,00
725	44645000 - 44650000	170488,25	479220,63	12,00	12,00	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	-40	-40	-40	0,00



Model: railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7
728	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,600	0,160	109	109	109	0,00	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	109	109
728	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,600	0,160	106	106	106	0,00	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	106	106
728	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,600	0,160	103	103	103	0,00	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	103	103
728	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,600	0,160	100	100	100	0,00	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	100	100
728	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,600	0,160	96	96	96	0,00	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	96	96
728	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,600	0,160	92	92	92	0,00	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	92	92
728	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,600	0,160	88	88	88	0,00	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	88	88
728	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,600	0,160	83	83	83	0,00	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	83	83
728	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,600	0,160	78	78	78	0,00	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	78	78
728	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,600	0,160	71	71	71	0,00	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	71	71
728	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,600	0,160	65	65	65	0,00	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	65	65
728	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,600	0,160	60	60	60	0,00	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	60	60
728	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,600	0,160	55	55	55	0,00	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	55	55
728	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,600	0,160	50	50	50	0,00	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	50	50
728	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,600	0,160	45	45	45	0,00	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	45	45
728	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,600	0,160	40	40	40	0,00	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	40	40
725	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	-137	-137	-137	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	-137	-137
725	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	-134	-134	-134	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	-134	-134
725	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	-130	-130	-130	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	-130	-130
725	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	-130	-130	-130	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	-130	-130
725	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	-123	-123	-123	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	-123	-123
725	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	-116	-116	-116	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	-116	-116
725	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	-116	-116	-116	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	-116	-116
725	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	-109	-109	-109	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	-109	-109
725	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	-109	-109	-109	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	-109	-109
725	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	-102	-102	-102	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	-102	-102
725	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	-102	-102	-102	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	-102	-102
725	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	-94	-94	-94	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	-94	-94
725	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	-90	-90	-90	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	-90	-90
725	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	-88	-88	-88	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	-88	-88
725	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	-85	-85	-85	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	-85	-85
725	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	-81	-81	-81	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	-81	-81
725	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	-81	-81	-81	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	-81	-81
725	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	-78	-78	-78	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	-78	-78
725	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	-73	-73	-73	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	-73	-73
725	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	-66	-66	-66	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	-66	-66
725	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	-58	-58	-58	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	-58	-58
725	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	-52	-52	-52	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	-52	-52
725	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	-44	-44	-44	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	-44	-44
725	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	-40	-40	-40	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	-40	-40













Model: 2025 wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode W egverkeerslawaai - RMW -2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
01	Gebouw	170273,05	478753,22	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
02	Gebouw	170267,74	478733,88	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
03	Gebouw	170267,64	478726,88	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
04	Gebouw	170259,04	478697,91	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
05	Gebouw	170251,93	478673,29	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
06	Gebouw	170247,47	478668,52	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
07	Gebouw	170244,71	478647,61	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
08	Gebouw	170238,24	478625,65	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
09	Gebouw	170230,39	478605,59	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
10	Gebouw	170224,87	478586,49	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
11	Gebouw	170221,05	478566,65	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
12	Gebouw	170215,32	478545,32	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
13	Gebouw	170169,11	478526,78	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
14	Gebouw	170177,12	478523,21	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
15	Gebouw	170191,75	478505,78	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
16	Gebouw	170208,16	478493,86	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
17	Gebouw	170141,92	478510,94	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
18	Gebouw	170134,05	478477,78	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
19	Gebouw	170108,74	478449,06	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
20	Gebouw	170103,94	478417,76	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
21	Gebouw	170115,35	478403,69	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
22	Gebouw	170120,25	478367,62	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
23	Gebouw	170086,34	478188,56	12,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
24	Gebouw	170477,07	478584,63	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
25	Gebouw	170472,57	478592,58	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
26	Gebouw	170474,85	478631,35	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
27	Gebouw	170478,06	478639,97	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
28	Gebouw	170484,28	478670,23	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
29	Gebouw	170487,12	478689,96	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
30	Gebouw	170491,00	478709,37	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
31	Gebouw	170492,60	478716,58	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
32	Gebouw	170459,38	478681,04	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
33	Gebouw	170500,52	478741,89	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
34	Gebouw	170529,47	478737,03	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
35	Gebouw	170544,06	478734,86	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
36	Gebouw	170581,04	478727,76	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
37	Gebouw	170593,86	478724,29	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
38	Gebouw	170624,74	478703,37	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
39	Gebouw	170652,92	478668,24	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
40	Gebouw	170608,90	478640,90	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
41	Gebouw	170580,31	478622,33	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
42	Gebouw	170307,55	478788,09	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
43	Gebouw	170320,36	478813,30	12,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
44	Gebouw	170327,99	478788,83	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
45	Gebouw	170340,68	478781,34	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
46	Gebouw	170354,88	478775,91	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
47	Gebouw	170352,58	478802,34	12,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
48	Gebouw	170343,42	478827,51	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
49	Gebouw	170365,55	478832,59	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
50	Gebouw	170382,23	478791,82	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
51	Gebouw	170384,76	478766,60	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
52	Gebouw	170407,67	478781,03	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
53	Gebouw	170390,34	478789,81	12,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
54	Gebouw	170443,62	478795,91	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
55	Gebouw	170467,13	478775,43	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
56	Gebouw	170498,21	478771,38	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
57	Gebouw	170518,30	478769,20	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
58	Gebouw	170536,06	478767,48	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
59	Gebouw	170557,71	478761,18	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
60	Gebouw	170571,96	478758,14	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
61	Gebouw	170586,44	478754,71	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
62	Gebouw	170603,19	478751,05	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
63	Gebouw	170618,22	478743,11	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
64	Gebouw	170634,02	478732,05	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
65	Gebouw	170656,76	478712,19	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
66	Gebouw	170679,58	478698,48	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
67	Gebouw	170692,89	478698,80	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
68	Gebouw	170713,62	478677,87	12,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
69	Gebouw	170747,96	478654,48	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
70	Gebouw	170668,52	478633,70	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
71	Gebouw	170635,47	478626,59	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
72	Gebouw	170616,54	478617,75	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
73	Gebouw	170614,62	478608,05	12,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
74	Gebouw	170628,84	478615,93	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
75	Gebouw	170638,45	478607,38	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
76	Gebouw	170599,93	478588,37	12,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
77	Gebouw	170583,70	478577,42	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
78	Gebouw	170577,62	478562,90	12,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: 2025 wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode W egverkeerslawaai - RMW -2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
79	Gebouw	170563,97	478567,55	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
80	Gebouw	170542,43	478556,68	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
81	Gebouw	170536,97	478551,47	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
82	Gebouw	170528,43	478547,28	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
83	Gebouw	170507,45	478541,01	12,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
84	Gebouw	170609,02	478609,45	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
85	Gebouw	170581,12	478591,85	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
86	Gebouw	170564,72	478581,65	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
87	Gebouw	170537,62	478557,56	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
88	Gebouw	170501,33	478544,15	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
89	Gebouw	170472,74	478528,36	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
90	Gebouw	170445,04	478512,86	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
91	Gebouw	170436,24	478506,16	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
92	Gebouw	170401,55	478488,26	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
93	Gebouw	170394,35	478484,36	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
94	Gebouw	170342,59	478457,50	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
95	Gebouw	170313,18	478442,19	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
96	Gebouw	170293,41	478429,72	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
97	Gebouw	170280,41	478456,69	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
98	Gebouw	170290,20	478469,56	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
99	Gebouw	170300,41	478520,90	12,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
100	Gebouw	170351,10	478602,34	12,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
101	Gebouw	170346,11	478613,77	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
102	Gebouw	170329,33	478616,39	12,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
103	Gebouw	170298,62	478582,88	12,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
104	Gebouw	170299,35	478561,96	12,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
105	Gebouw	170327,08	478539,59	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
106	Gebouw	170345,08	478548,10	12,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
107	Gebouw	170363,14	478565,73	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
108	Gebouw	170283,48	478547,37	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
109	Gebouw	170264,12	478551,03	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
110	Gebouw	170280,68	478521,88	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
111	Gebouw	170309,30	478500,46	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
112	Gebouw	170334,18	478493,07	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
113	Gebouw	170357,47	478507,78	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
114	Gebouw	170309,70	478485,02	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
115	Gebouw	170312,29	478478,50	12,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
116	Gebouw	170281,55	478480,23	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
117	Gebouw	170270,97	478478,03	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
118	Gebouw	170275,56	478491,21	12,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
119	Gebouw	170267,78	478505,71	12,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
120	Gebouw	170268,91	478565,73	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
121	Gebouw	170276,76	478616,37	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
122	Gebouw	170290,60	478642,46	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
123	Gebouw	170287,87	478663,95	12,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
124	Gebouw	170291,91	478673,24	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
125	Gebouw	170296,05	478687,16	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
126	Gebouw	170303,31	478710,57	12,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
127	Gebouw	170322,08	478728,10	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
128	Gebouw	170306,09	478730,92	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
129	Gebouw	170362,99	478753,96	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
130	Gebouw	170379,73	478749,44	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
131	Gebouw	170412,45	478748,32	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
132	Gebouw	170413,30	478736,94	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
133	Gebouw	170352,73	478763,88	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
134	Gebouw	170308,50	478759,09	12,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
135	Gebouw	170310,55	478752,37	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
136	Gebouw	170305,15	478734,31	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
137	Gebouw	170327,34	478710,97	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
138	Gebouw	170349,62	478670,50	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
139	Gebouw	170372,15	478669,65	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
140	Gebouw	170425,19	478690,23	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
141	Gebouw	170446,91	478680,44	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
142	Gebouw	170449,41	478703,74	12,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
143	Gebouw	170504,44	478715,04	12,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
144	Gebouw	170531,06	478718,90	12,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
145	Gebouw	170556,63	478716,73	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
146	Gebouw	170515,22	478724,85	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
147	Gebouw	170524,30	478725,98	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
148	Gebouw	170629,37	478676,48	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
149	Gebouw	170584,23	478714,58	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
150	Gebouw	170584,19	478712,08	12,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
151	Gebouw	170604,61	478710,57	12,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
152	Gebouw	170624,13	478696,16	12,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
153	Gebouw	170642,60	478680,88	12,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
154	Gebouw	170575,75	478638,86	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
155	Gebouw	170587,18	478645,76	12,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
156	Gebouw	170588,55	478654,98	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: 2025 wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode W egverkeerslaaai - RMW -2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
157	Gebouw	170598,93	478652,14	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
158	Gebouw	170604,88	478657,30	12,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
159	Gebouw	170615,74	478664,26	12,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
160	Gebouw	170568,84	478625,48	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
161	Gebouw	170499,70	478575,96	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
162	Gebouw	170479,30	478596,60	12,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
163	Gebouw	170471,02	478606,86	12,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
164	Gebouw	170488,29	478630,06	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
165	Gebouw	170492,69	478633,12	12,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
166	Gebouw	170483,45	478637,32	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
167	Gebouw	170489,95	478650,13	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
168	Gebouw	170487,33	478657,08	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
169	Gebouw	170490,20	478670,59	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
170	Gebouw	170505,30	478647,27	12,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
171	Gebouw	170489,95	478676,64	12,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
172	Gebouw	170492,69	478690,28	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
173	Gebouw	170506,52	478693,98	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
174	Gebouw	170504,60	478694,23	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
175	Gebouw	170338,54	478506,88	12,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
176	Gebouw	170315,57	478499,08	12,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
177	Gebouw	170301,70	478477,27	12,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
178	Gebouw	170335,31	478613,30	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
179	Gebouw	170352,77	478594,03	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
180	Gebouw	170323,67	478599,72	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
181	Gebouw	170313,46	478568,55	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
182	Gebouw	170300,33	478536,74	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
183	Gebouw	170323,80	478552,13	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
184	Gebouw	170357,23	478570,23	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
185	Gebouw	170337,94	478525,24	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
186	Gebouw	170250,52	478558,37	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
187	Gebouw	170252,11	478540,91	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
188	Gebouw	170253,52	478529,09	12,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
189	Gebouw	170262,32	478488,18	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
190	Gebouw	170255,66	478500,59	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
191	Gebouw	170233,84	478474,59	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
192	Gebouw	170247,40	478453,67	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
251	Gebouw	170446,43	478715,98	12,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
200	Gebouw	170302,32	478767,50	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
201	Gebouw	170302,94	478751,31	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
202	Gebouw	170292,91	478713,67	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
203	Gebouw	170299,93	478704,01	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
204	Gebouw	170285,50	478689,58	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
205	Gebouw	170281,49	478676,16	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
206	Gebouw	170275,72	478662,11	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
207	Gebouw	170269,44	478637,39	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
208	Gebouw	170262,67	478619,95	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
209	Gebouw	170261,16	478613,43	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
210	Gebouw	170253,38	478577,17	12,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
211	Gebouw	170226,09	478612,49	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
212	Gebouw	170334,10	478732,60	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
213	Gebouw	170361,23	478727,35	12,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
214	Gebouw	170345,02	478746,10	12,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
215	Gebouw	170345,09	478734,87	12,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
250	gebouw	170414,57	478758,54	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
253	Gebouw	170766,55	478651,11	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
254	Gebouw	170794,11	478647,97	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
255	Gebouw	170802,84	478655,92	12,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
256	Gebouw	170740,11	478630,16	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
257	Gebouw	170744,59	478615,26	12,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
258	Gebouw	170766,55	478624,56	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
259	Gebouw	170784,02	478622,87	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
260	Gebouw	170799,37	478620,97	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
261	Gebouw	170837,24	478642,48	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
262	Gebouw	170860,65	478637,10	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
263	Gebouw	170822,11	478617,83	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
264	Gebouw	170838,47	478613,80	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
265	Gebouw	170851,80	478611,11	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
266	Gebouw	170865,46	478607,35	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
267	Gebouw	170387,78	478601,07	12,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
270	Gebouw	170522,74	478612,32	12,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
271	Gebouw	170509,51	478619,43	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
272	Gebouw	170508,94	478614,85	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
273	Gebouw	170513,04	478647,50	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
274	Gebouw	170515,04	478662,85	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
275	Gebouw	170553,97	478666,39	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
276	Gebouw	170572,43	478664,01	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
277	Gebouw	170556,30	478632,10	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
279	Gebouw	170549,78	478630,59	12,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: 2025 wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode W egverkeerslawai - RMW -2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
281	Gebouw	170521,70	478617,89	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
282	Gebouw	170525,58	478645,84	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
283	Gebouw	170545,76	478649,11	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
284	Gebouw	170556,27	478659,66	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
300	gebouw	169996,37	478369,01	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
301	gebouw	169975,84	478326,76	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
302	gebouw	169956,27	478360,18	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
303	gebouw	169978,23	478413,16	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
304	gebouw	170009,97	478424,86	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
305	gebouw	170057,47	478487,87	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
306	gebouw	169973,22	478474,74	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
307	gebouw	169912,12	478460,42	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
308	gebouw	170074,65	478576,42	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
309	gebouw	170031,45	478532,98	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
310	gebouw	170080,38	478601,48	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
311	gebouw	170081,33	478645,15	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
312	gebouw	170164,39	478673,32	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
313	gebouw	170100,91	478674,75	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
314	gebouw	170061,05	478639,19	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
315	gebouw	170061,05	478612,22	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
316	gebouw	170004,48	478511,97	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
317	gebouw	169997,56	478530,11	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
318	gebouw	169990,40	478548,01	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
319	gebouw	170168,45	478555,89	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
320	gebouw	170164,87	478716,99	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
321	gebouw	170100,91	478686,92	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
322	gebouw	170157,95	478758,52	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
323	gebouw	170114,51	478754,23	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
324	gebouw	170154,37	478856,62	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
325	gebouw	170229,55	478854,47	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
326	gebouw	170266,78	478836,81	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
327	gebouw	170246,74	478854,95	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
328	gebouw	170178,95	478724,63	12,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
329	gebouw	170203,54	478801,96	12,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
330	gebouw	170260,58	478867,60	12,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
331	gebouw	170271,32	478882,63	12,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
332	gebouw	170270,84	478907,93	12,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
333	gebouw	170308,31	478927,50	12,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
285	gebouw	170552,74	478605,38	12,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: 2025 wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Gebied	Bf
23	Hard bodemgebied	170285,39	478824,95	2515,52	0,00
1	Hard bodemgebied	170450,64	478763,29	1887,78	0,00
2	Hard bodemgebied	170483,28	478755,93	1728,61	0,00
3	Hard bodemgebied	170321,61	478724,08	5329,90	0,00
4	Hard bodemgebied	170216,75	478473,13	613,21	0,00
5	Hard bodemgebied	170239,28	478484,94	4891,37	0,00
6	Hard bodemgebied	170218,78	478517,69	1915,88	0,00
7	Hard bodemgebied	169944,69	478125,97	4068,92	0,00
8	Hard bodemgebied	169971,20	478161,31	71403,73	0,00
9	Hard bodemgebied	169953,67	478126,56	15165,46	0,00
10	Hard bodemgebied	169944,59	478126,51	1849,06	0,00
11	Hard bodemgebied	169959,39	478135,55	2505,39	0,00
12	Hard bodemgebied	170275,22	478441,19	2087,71	0,00
13	Hard bodemgebied	170482,39	478552,54	2357,33	0,00
14	Hard bodemgebied	170491,61	478765,12	2149,75	0,00
15	Hard bodemgebied	170687,10	478675,58	2353,84	0,00
16	Hard bodemgebied	170632,74	478588,87	4117,53	0,00
17	Hard bodemgebied	170725,81	478572,83	1318,49	0,00
18	Hard bodemgebied	170648,57	478639,52	3085,09	0,00
19	Hard bodemgebied	170575,11	478614,58	295,15	0,00
20	Hard bodemgebied	170465,02	478705,60	266,80	0,00
21	Hard bodemgebied	170314,01	478811,11	662,40	0,00
22	Hard bodemgebied	170312,68	478810,17	1346,97	0,00
24	Hard bodemgebied	170271,49	478429,06	1364,24	0,00
25	Hard bodemgebied	170811,47	478628,57	919,80	0,00
26	Hard bodemgebied	170443,24	478529,24	2718,30	0,00
27	Hard bodemgebied	170372,20	478491,74	676,74	0,00
28	Hard bodemgebied	170326,77	478567,69	647,04	0,00
29	Hard bodemgebied	170529,71	478660,94	1369,46	0,00
30	Hard bodemgebied	170484,08	478561,43	177,77	0,00
31	Hard bodemgebied	170551,00	478595,29	66,99	0,00



Model: 2025 wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Cp	Zwevend	Refi.L 63	Refi.L 125	Refi.L 250	Refi.L 500	Refi.L 1k	Refi.L 2k	Refi.L 4k	Refi.L 8k	Refi.R 63	Refi.R 125	Refi.R 250	Refi.R 500	Refi.R 1k	Refi.R 2k	Refi.R 4k	Refi.R 8k
GS396006	s:7319378	170006,88	478332,99	11,51	2,13	59,41	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396000	s:7319385	170332,68	478940,89	12,32	1,53	26,39	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396020	s:7319364	170128,38	478532,09	11,91	1,78	67,24	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396016	s:7319368	170088,82	478485,50	11,58	2,17	61,65	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396015	s:7319369	170258,62	478775,33	12,52	1,35	14,16	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397206	s:2100000005	170058,31	478386,81	10,99	5,14	205,91	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396022	s:7319362	170180,84	478657,04	11,56	2,29	72,43	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396019	s:7319365	170159,00	478589,20	12,39	1,32	72,11	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396013	s:7319371	170246,88	478780,33	11,62	2,28	16,23	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396018	s:7319366	170116,96	478538,14	11,32	2,45	66,98	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396017	s:7319367	170099,61	478478,59	11,50	2,17	62,12	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396021	s:7319363	170147,80	478595,54	11,54	2,28	72,58	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396009	s:7319375	169919,84	478170,83	11,56	2,09	63,48	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396014	s:7319370	170224,62	478712,02	12,48	1,31	72,79	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS395998	s:7319387	170279,40	478842,32	12,54	1,37	51,16	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396011	s:7319373	170192,22	478650,81	12,47	1,28	72,25	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396005	s:7319379	169977,49	478278,36	11,42	2,22	63,60	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396012	s:7319372	170213,99	478719,15	11,52	2,36	71,89	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396008	s:7319376	170069,02	478448,91	11,54	2,20	42,94	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS395999	s:7319386	170304,84	478889,93	12,54	1,34	60,30	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396007	s:7319377	170033,98	478383,70	11,63	2,06	75,02	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396010	s:7319374	169948,93	478225,25	11,35	2,30	62,13	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2025 wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
728		168526,38	476057,94	8,62	8489,51
725		168563,77	476095,99	8,73	8362,57
728	(Links)	170644,09	480251,86	12,00	10297,22
725	(Rechts)	170641,39	480372,65	10,71	3486,49
725	(Rechts)	169304,22	477049,65	12,00	10918,23

Model: 2025 wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01.1	woning 01	170524,75	478590,57	12,00	1,50	4,50	--	Ja
01.2	woning 01	170530,44	478591,00	12,00	1,50	4,50	--	Ja
01.3	woning 01	170533,61	478595,92	12,00	1,50	4,50	--	Ja
02.1	woning 02	170522,17	478595,22	12,00	1,50	4,50	--	Ja
02.2	woning 02	170530,16	478600,77	12,00	1,50	4,50	--	Ja
03.1	woning 03	170519,73	478599,09	12,00	1,50	4,50	--	Ja
03.2	woning 03	170527,70	478604,65	12,00	1,50	4,50	--	Ja
04.1	woning 04	170516,37	478604,40	12,00	1,50	4,50	--	Ja
04.2	woning 04	170516,01	478608,20	12,00	1,50	4,50	--	Ja
04.3	woning 04	170525,06	478608,83	12,00	1,50	4,50	--	Ja
05.1	woning 05	170512,43	478621,47	12,00	1,50	4,50	--	Ja
05.2	woning 05	170519,17	478618,11	12,00	1,50	4,50	--	Ja
05.3	woning 05	170522,05	478619,86	12,00	1,50	4,50	--	Ja
06.1	woning 06	170513,18	478627,43	12,00	1,50	4,50	--	Ja
06.2	woning 06	170522,82	478626,00	12,00	1,50	4,50	--	Ja
07.1	woning 07	170513,80	478632,33	12,00	1,50	4,50	--	Ja
07.2	woning 07	170523,49	478631,27	12,00	1,50	4,50	--	Ja
08.1	woning 08	170514,48	478637,75	12,00	1,50	4,50	--	Ja
08.2	woning 08	170521,59	478640,24	12,00	1,50	4,50	--	Ja
08.3	woning 08	170524,27	478637,49	12,00	1,50	4,50	--	Ja
09.1	woning 09	170514,91	478650,26	12,00	1,50	4,50	--	Ja
09.2	woning 09	170522,83	478646,10	12,00	1,50	4,50	--	Ja
09.3	woning 09	170525,93	478647,77	12,00	1,50	4,50	--	Ja
10.1	woning 10	170515,63	478655,78	12,00	1,50	4,50	--	Ja
10.2	woning 10	170524,52	478658,60	12,00	1,50	4,50	--	Ja
10.3	woning 10	170526,78	478654,27	12,00	1,50	4,50	--	Ja
11.1	woning 11	170559,39	478659,16	12,00	1,50	4,50	--	Ja
11.2	woning 11	170556,48	478662,05	12,00	1,50	4,50	--	Ja
11.3	woning 11	170560,96	478670,25	12,00	1,50	4,50	--	Ja
12.1	woning 12	170564,97	478658,44	12,00	1,50	4,50	--	Ja
12.2	woning 12	170568,99	478660,82	12,00	1,50	4,50	--	Ja
12.3	woning 12	170566,78	478669,50	12,00	1,50	4,50	--	Ja
13.1	woning 13	170545,20	478645,51	12,00	1,50	4,50	--	Ja
13.2	woning 13	170549,21	478648,77	12,00	1,50	4,50	--	Ja
13.3	woning 13	170556,10	478642,83	12,00	1,50	4,50	--	Ja
14.1	woning 14	170544,41	478639,33	12,00	1,50	4,50	--	Ja
14.2	woning 14	170552,94	478635,54	12,00	1,50	4,50	--	Ja
14.3	woning 14	170555,35	478637,01	12,00	1,50	4,50	--	Ja
15.1	woning 15	170543,74	478619,99	12,00	1,50	4,50	--	Ja
15.2	woning 15	170551,54	478625,66	12,00	1,50	4,50	--	Ja
15.3	woning 15	170544,54	478626,40	12,00	1,50	4,50	--	Ja
16.1	woning 16	170546,44	478615,59	12,00	1,50	4,50	--	Ja
16.2	woning 16	170554,57	478620,92	12,00	1,50	4,50	--	Ja
17.1	woning 17	170549,02	478611,39	12,00	1,50	4,50	--	Ja
17.2	woning 17	170557,33	478616,59	12,00	1,50	4,50	--	Ja
18.1	woning 18	170551,78	478606,67	12,00	1,50	4,50	--	Ja
18.2	woning 18	170560,76	478611,85	12,00	1,50	4,50	--	Ja
18.3	woning 18	170556,97	478607,94	12,00	1,50	4,50	--	Ja

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2025 wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 1\_Oude Telgterweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	woning 01	1,50	52	49	41	52
01.1_B	woning 01	4,50	52	50	42	53
01.2_A	woning 01	1,50	56	53	45	56
01.2_B	woning 01	4,50	56	54	46	57
01.3_A	woning 01	1,50	52	50	42	53
01.3_B	woning 01	4,50	53	50	42	53
02.1_A	woning 02	1,50	49	47	39	50
02.1_B	woning 02	4,50	50	48	40	51
02.2_A	woning 02	1,50	50	48	40	50
02.2_B	woning 02	4,50	51	49	41	51
03.1_A	woning 03	1,50	48	46	38	48
03.1_B	woning 03	4,50	49	47	39	50
03.2_A	woning 03	1,50	48	46	38	49
03.2_B	woning 03	4,50	50	47	39	50
04.1_A	woning 04	1,50	46	44	36	47
04.1_B	woning 04	4,50	48	46	38	48
04.2_A	woning 04	1,50	31	29	21	32
04.2_B	woning 04	4,50	36	33	25	36
04.3_A	woning 04	1,50	47	45	37	48
04.3_B	woning 04	4,50	49	47	39	49
05.1_A	woning 05	1,50	31	28	20	31
05.1_B	woning 05	4,50	40	38	30	41
05.2_A	woning 05	1,50	46	43	35	46
05.2_B	woning 05	4,50	47	45	37	48
05.3_A	woning 05	1,50	46	44	36	47
05.3_B	woning 05	4,50	48	46	38	48
06.1_A	woning 06	1,50	34	32	24	34
06.1_B	woning 06	4,50	39	37	29	40
06.2_A	woning 06	1,50	45	43	35	46
06.2_B	woning 06	4,50	47	45	37	48
07.1_A	woning 07	1,50	34	32	24	34
07.1_B	woning 07	4,50	38	36	28	39
07.2_A	woning 07	1,50	44	42	34	45
07.2_B	woning 07	4,50	47	44	36	47
08.1_A	woning 08	1,50	34	32	24	35
08.1_B	woning 08	4,50	38	36	28	39
08.2_A	woning 08	1,50	34	32	24	34
08.2_B	woning 08	4,50	36	34	26	36
08.3_A	woning 08	1,50	43	41	33	44
08.3_B	woning 08	4,50	45	43	35	46
09.1_A	woning 09	1,50	30	27	19	30
09.1_B	woning 09	4,50	36	34	26	37
09.2_A	woning 09	1,50	41	38	30	41
09.2_B	woning 09	4,50	43	41	33	43
09.3_A	woning 09	1,50	41	39	31	42
09.3_B	woning 09	4,50	43	41	33	44
10.1_A	woning 10	1,50	31	29	21	32
10.1_B	woning 10	4,50	36	33	25	36
10.2_A	woning 10	1,50	26	24	16	27
10.2_B	woning 10	4,50	26	24	16	27
10.3_A	woning 10	1,50	40	38	30	41
10.3_B	woning 10	4,50	42	40	32	43
11.1_A	woning 11	1,50	39	37	29	40
11.1_B	woning 11	4,50	42	40	32	43
11.2_A	woning 11	1,50	35	33	25	35
11.2_B	woning 11	4,50	37	35	27	37
11.3_A	woning 11	1,50	25	23	15	25
11.3_B	woning 11	4,50	30	28	20	31
12.1_A	woning 12	1,50	40	38	30	41
12.1_B	woning 12	4,50	43	41	33	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2025 wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 1\_Oude Telgterweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12.2_A	woning 12	1,50	38	36	28	39
12.2_B	woning 12	4,50	40	38	30	41
12.3_A	woning 12	1,50	27	25	17	27
12.3_B	woning 12	4,50	31	29	21	31
13.1_A	woning 13	1,50	39	36	28	39
13.1_B	woning 13	4,50	40	38	30	41
13.2_A	woning 13	1,50	30	28	20	31
13.2_B	woning 13	4,50	33	31	23	34
13.3_A	woning 13	1,50	42	40	32	43
13.3_B	woning 13	4,50	45	43	35	45
14.1_A	woning 14	1,50	40	37	29	40
14.1_B	woning 14	4,50	41	39	31	42
14.2_A	woning 14	1,50	--	--	--	--
14.2_B	woning 14	4,50	47	45	37	47
14.3_A	woning 14	1,50	40	38	30	40
14.3_B	woning 14	4,50	46	44	36	47
15.1_A	woning 15	1,50	47	45	37	47
15.1_B	woning 15	4,50	48	46	38	49
15.2_A	woning 15	1,50	46	44	36	47
15.2_B	woning 15	4,50	47	45	37	48
15.3_A	woning 15	1,50	34	31	23	34
15.3_B	woning 15	4,50	38	35	27	38
16.1_A	woning 16	1,50	48	46	38	49
16.1_B	woning 16	4,50	50	47	39	50
16.2_A	woning 16	1,50	48	45	37	48
16.2_B	woning 16	4,50	49	46	38	49
17.1_A	woning 17	1,50	50	47	39	50
17.1_B	woning 17	4,50	51	48	40	51
17.2_A	woning 17	1,50	49	47	39	50
17.2_B	woning 17	4,50	50	48	40	51
18.1_A	woning 18	1,50	52	50	42	53
18.1_B	woning 18	4,50	53	50	42	53
18.2_A	woning 18	1,50	52	50	42	53
18.2_B	woning 18	4,50	53	50	42	53
18.3_A	woning 18	1,50	55	53	45	56
18.3_B	woning 18	4,50	56	54	46	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2025 wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 2\_Hamburgerweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	woning 01	1,50	26	24	16	27
01.1_B	woning 01	4,50	29	27	19	30
01.2_A	woning 01	1,50	33	32	24	34
01.2_B	woning 01	4,50	34	32	24	35
01.3_A	woning 01	1,50	34	32	24	35
01.3_B	woning 01	4,50	35	33	25	36
02.1_A	woning 02	1,50	27	25	17	28
02.1_B	woning 02	4,50	30	29	21	31
02.2_A	woning 02	1,50	30	28	20	31
02.2_B	woning 02	4,50	33	32	24	34
03.1_A	woning 03	1,50	28	26	18	28
03.1_B	woning 03	4,50	31	29	21	32
03.2_A	woning 03	1,50	30	29	21	31
03.2_B	woning 03	4,50	33	32	24	34
04.1_A	woning 04	1,50	28	26	18	28
04.1_B	woning 04	4,50	31	29	21	32
04.2_A	woning 04	1,50	29	27	19	30
04.2_B	woning 04	4,50	33	31	23	34
04.3_A	woning 04	1,50	30	29	21	31
04.3_B	woning 04	4,50	33	32	24	34
05.1_A	woning 05	1,50	28	26	19	29
05.1_B	woning 05	4,50	31	30	22	32
05.2_A	woning 05	1,50	24	22	14	25
05.2_B	woning 05	4,50	26	25	17	27
05.3_A	woning 05	1,50	28	26	18	29
05.3_B	woning 05	4,50	32	30	22	33
06.1_A	woning 06	1,50	28	26	19	29
06.1_B	woning 06	4,50	32	30	22	33
06.2_A	woning 06	1,50	30	28	20	31
06.2_B	woning 06	4,50	33	32	24	34
07.1_A	woning 07	1,50	29	27	19	29
07.1_B	woning 07	4,50	31	30	22	32
07.2_A	woning 07	1,50	30	28	20	30
07.2_B	woning 07	4,50	34	32	24	34
08.1_A	woning 08	1,50	28	27	19	29
08.1_B	woning 08	4,50	32	30	23	33
08.2_A	woning 08	1,50	29	27	19	30
08.2_B	woning 08	4,50	34	32	24	34
08.3_A	woning 08	1,50	31	29	22	32
08.3_B	woning 08	4,50	34	32	24	35
09.1_A	woning 09	1,50	30	28	20	31
09.1_B	woning 09	4,50	34	32	24	35
09.2_A	woning 09	1,50	27	25	17	28
09.2_B	woning 09	4,50	29	27	19	30
09.3_A	woning 09	1,50	31	29	21	32
09.3_B	woning 09	4,50	35	33	25	36
10.1_A	woning 10	1,50	30	28	20	31
10.1_B	woning 10	4,50	35	33	25	36
10.2_A	woning 10	1,50	33	32	24	34
10.2_B	woning 10	4,50	36	35	27	37
10.3_A	woning 10	1,50	33	31	23	34
10.3_B	woning 10	4,50	36	34	26	37
11.1_A	woning 11	1,50	29	28	20	30
11.1_B	woning 11	4,50	32	30	23	33
11.2_A	woning 11	1,50	31	29	21	32
11.2_B	woning 11	4,50	37	35	27	37
11.3_A	woning 11	1,50	39	37	29	40
11.3_B	woning 11	4,50	42	40	32	42
12.1_A	woning 12	1,50	28	26	18	29
12.1_B	woning 12	4,50	32	30	22	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2025 wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 2\_Hamburgerweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12.2_A	woning 12	1,50	35	33	25	36
12.2_B	woning 12	4,50	39	37	29	40
12.3_A	woning 12	1,50	38	37	29	39
12.3_B	woning 12	4,50	41	40	32	42
13.1_A	woning 13	1,50	31	29	21	32
13.1_B	woning 13	4,50	34	33	25	35
13.2_A	woning 13	1,50	35	33	25	36
13.2_B	woning 13	4,50	38	36	28	39
13.3_A	woning 13	1,50	33	32	24	34
13.3_B	woning 13	4,50	36	35	27	37
14.1_A	woning 14	1,50	31	29	21	32
14.1_B	woning 14	4,50	33	32	24	34
14.2_A	woning 14	1,50	--	--	--	--
14.2_B	woning 14	4,50	28	26	18	29
14.3_A	woning 14	1,50	34	32	24	35
14.3_B	woning 14	4,50	35	34	26	36
15.1_A	woning 15	1,50	27	26	18	28
15.1_B	woning 15	4,50	31	29	21	32
15.2_A	woning 15	1,50	31	29	22	32
15.2_B	woning 15	4,50	35	33	25	36
15.3_A	woning 15	1,50	30	29	21	31
15.3_B	woning 15	4,50	34	32	24	35
16.1_A	woning 16	1,50	28	27	19	29
16.1_B	woning 16	4,50	31	30	22	32
16.2_A	woning 16	1,50	31	30	22	32
16.2_B	woning 16	4,50	35	33	25	36
17.1_A	woning 17	1,50	30	28	20	31
17.1_B	woning 17	4,50	32	30	22	33
17.2_A	woning 17	1,50	33	31	23	34
17.2_B	woning 17	4,50	36	34	26	37
18.1_A	woning 18	1,50	29	27	19	30
18.1_B	woning 18	4,50	31	29	21	31
18.2_A	woning 18	1,50	35	33	25	36
18.2_B	woning 18	4,50	37	35	27	38
18.3_A	woning 18	1,50	35	33	25	36
18.3_B	woning 18	4,50	36	34	26	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2025 wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 3\_Van Strijlandweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	woning 01	1,50	26	22	19	27
01.1_B	woning 01	4,50	28	25	21	30
01.2_A	woning 01	1,50	23	20	17	25
01.2_B	woning 01	4,50	25	22	18	27
01.3_A	woning 01	1,50	14	11	8	16
01.3_B	woning 01	4,50	17	13	10	18
02.1_A	woning 02	1,50	25	22	18	26
02.1_B	woning 02	4,50	27	24	20	29
02.2_A	woning 02	1,50	12	9	6	14
02.2_B	woning 02	4,50	15	12	8	17
03.1_A	woning 03	1,50	24	21	17	25
03.1_B	woning 03	4,50	27	23	20	28
03.2_A	woning 03	1,50	12	8	5	13
03.2_B	woning 03	4,50	15	12	8	17
04.1_A	woning 04	1,50	22	19	16	24
04.1_B	woning 04	4,50	26	23	19	28
04.2_A	woning 04	1,50	18	15	12	20
04.2_B	woning 04	4,50	25	22	18	27
04.3_A	woning 04	1,50	11	7	4	12
04.3_B	woning 04	4,50	15	12	8	17
05.1_A	woning 05	1,50	20	17	13	22
05.1_B	woning 05	4,50	27	24	20	29
05.2_A	woning 05	1,50	16	13	9	18
05.2_B	woning 05	4,50	24	21	17	25
05.3_A	woning 05	1,50	8	5	1	10
05.3_B	woning 05	4,50	12	9	6	14
06.1_A	woning 06	1,50	20	17	13	22
06.1_B	woning 06	4,50	27	24	20	28
06.2_A	woning 06	1,50	7	3	0	8
06.2_B	woning 06	4,50	8	5	2	10
07.1_A	woning 07	1,50	20	17	13	22
07.1_B	woning 07	4,50	27	24	20	28
07.2_A	woning 07	1,50	8	5	1	9
07.2_B	woning 07	4,50	9	6	2	11
08.1_A	woning 08	1,50	21	18	14	22
08.1_B	woning 08	4,50	27	24	20	29
08.2_A	woning 08	1,50	14	10	7	15
08.2_B	woning 08	4,50	22	19	16	24
08.3_A	woning 08	1,50	9	6	3	11
08.3_B	woning 08	4,50	12	9	6	14
09.1_A	woning 09	1,50	21	17	14	22
09.1_B	woning 09	4,50	27	24	20	28
09.2_A	woning 09	1,50	13	10	7	15
09.2_B	woning 09	4,50	21	18	14	23
09.3_A	woning 09	1,50	9	6	2	11
09.3_B	woning 09	4,50	12	8	5	13
10.1_A	woning 10	1,50	21	18	15	23
10.1_B	woning 10	4,50	28	24	21	29
10.2_A	woning 10	1,50	15	12	9	17
10.2_B	woning 10	4,50	24	20	17	25
10.3_A	woning 10	1,50	11	8	4	13
10.3_B	woning 10	4,50	11	8	4	13
11.1_A	woning 11	1,50	12	8	5	13
11.1_B	woning 11	4,50	15	12	8	17
11.2_A	woning 11	1,50	17	13	10	18
11.2_B	woning 11	4,50	20	17	14	22
11.3_A	woning 11	1,50	15	12	8	17
11.3_B	woning 11	4,50	18	15	11	20
12.1_A	woning 12	1,50	12	9	5	14
12.1_B	woning 12	4,50	16	13	9	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2025 wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 3\_Van Strijlandweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12.2_A	woning 12	1,50	5	2	-2	7
12.2_B	woning 12	4,50	6	2	-1	7
12.3_A	woning 12	1,50	17	13	10	18
12.3_B	woning 12	4,50	19	15	12	20
13.1_A	woning 13	1,50	16	13	9	18
13.1_B	woning 13	4,50	20	17	13	22
13.2_A	woning 13	1,50	13	9	6	14
13.2_B	woning 13	4,50	17	14	11	19
13.3_A	woning 13	1,50	3	0	-4	5
13.3_B	woning 13	4,50	5	2	-2	7
14.1_A	woning 14	1,50	16	13	9	18
14.1_B	woning 14	4,50	20	17	13	22
14.2_A	woning 14	1,50	--	--	--	--
14.2_B	woning 14	4,50	16	13	9	18
14.3_A	woning 14	1,50	3	0	-4	5
14.3_B	woning 14	4,50	5	1	-2	6
15.1_A	woning 15	1,50	16	12	9	17
15.1_B	woning 15	4,50	20	17	13	22
15.2_A	woning 15	1,50	8	4	1	9
15.2_B	woning 15	4,50	10	7	4	12
15.3_A	woning 15	1,50	15	11	8	16
15.3_B	woning 15	4,50	19	15	12	20
16.1_A	woning 16	1,50	18	15	11	20
16.1_B	woning 16	4,50	22	19	15	24
16.2_A	woning 16	1,50	8	5	2	10
16.2_B	woning 16	4,50	11	7	4	12
17.1_A	woning 17	1,50	18	14	11	19
17.1_B	woning 17	4,50	21	17	14	22
17.2_A	woning 17	1,50	9	6	2	11
17.2_B	woning 17	4,50	11	8	4	12
18.1_A	woning 18	1,50	19	16	12	21
18.1_B	woning 18	4,50	21	18	14	23
18.2_A	woning 18	1,50	12	8	5	13
18.2_B	woning 18	4,50	12	9	6	14
18.3_A	woning 18	1,50	19	16	12	21
18.3_B	woning 18	4,50	20	17	13	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2025 wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01.1_A	woning 01	1,50	56,71	54,50	46,52	57,26
	01.1_B	woning 01	4,50	57,39	55,19	47,21	57,95
	01.2_A	woning 01	1,50	60,61	58,41	50,42	61,17
	01.2_B	woning 01	4,50	61,11	58,91	50,92	61,67
	01.3_A	woning 01	1,50	57,12	54,93	46,94	57,68
	01.3_B	woning 01	4,50	57,75	55,55	47,57	58,31
	02.1_A	woning 02	1,50	54,31	52,11	44,14	54,87
	02.1_B	woning 02	4,50	55,46	53,26	45,30	56,02
	02.2_A	woning 02	1,50	54,78	52,59	44,59	55,34
	02.2_B	woning 02	4,50	55,84	53,64	45,65	56,40
	03.1_A	woning 03	1,50	52,96	50,76	42,79	53,52
	03.1_B	woning 03	4,50	54,47	52,27	44,31	55,03
	03.2_A	woning 03	1,50	53,30	51,10	43,11	53,86
	03.2_B	woning 03	4,50	54,68	52,49	44,51	55,24
	04.1_A	woning 04	1,50	51,08	48,88	40,91	51,64
	04.1_B	woning 04	4,50	53,01	50,81	42,86	53,58
	04.2_A	woning 04	1,50	38,36	36,29	28,50	39,05
	04.2_B	woning 04	4,50	42,79	40,69	33,02	43,50
	04.3_A	woning 04	1,50	52,15	49,95	41,97	52,71
	04.3_B	woning 04	4,50	53,84	51,66	43,67	54,41
	05.1_A	woning 05	1,50	37,78	35,68	28,02	38,49
	05.1_B	woning 05	4,50	45,81	43,62	35,88	46,44
	05.2_A	woning 05	1,50	50,61	48,42	40,43	51,17
	05.2_B	woning 05	4,50	52,30	50,10	42,13	52,86
	05.3_A	woning 05	1,50	51,03	48,84	40,84	51,59
	05.3_B	woning 05	4,50	53,05	50,86	42,86	53,61
	06.1_A	woning 06	1,50	40,06	37,92	30,12	40,70
	06.1_B	woning 06	4,50	44,97	42,79	35,08	45,62
	06.2_A	woning 06	1,50	50,49	48,30	40,31	51,05
	06.2_B	woning 06	4,50	52,60	50,42	42,43	53,17
	07.1_A	woning 07	1,50	40,07	37,94	30,14	40,72
	07.1_B	woning 07	4,50	44,46	42,29	34,61	45,12
	07.2_A	woning 07	1,50	49,60	47,41	39,42	50,16
	07.2_B	woning 07	4,50	51,75	49,57	41,58	52,32
	08.1_A	woning 08	1,50	40,30	38,16	30,38	40,95
	08.1_B	woning 08	4,50	44,66	42,49	34,82	45,33
	08.2_A	woning 08	1,50	40,08	37,98	30,05	40,71
	08.2_B	woning 08	4,50	43,07	41,00	33,19	43,75
	08.3_A	woning 08	1,50	48,48	46,30	38,31	49,05
	08.3_B	woning 08	4,50	50,51	48,34	40,36	51,09
	09.1_A	woning 09	1,50	38,01	35,96	28,31	38,75
	09.1_B	woning 09	4,50	43,48	41,37	33,78	44,20
	09.2_A	woning 09	1,50	45,76	43,57	35,59	46,32
	09.2_B	woning 09	4,50	48,04	45,85	37,90	48,61
	09.3_A	woning 09	1,50	46,86	44,69	36,71	47,44
	09.3_B	woning 09	4,50	49,02	46,87	38,90	49,61
	10.1_A	woning 10	1,50	38,73	36,65	29,01	39,46
	10.1_B	woning 10	4,50	43,59	41,51	33,97	44,35
	10.2_A	woning 10	1,50	39,26	37,40	29,54	40,05
	10.2_B	woning 10	4,50	42,06	40,19	32,49	42,89
	10.3_A	woning 10	1,50	45,90	43,77	35,78	46,50
	10.3_B	woning 10	4,50	47,98	45,86	37,89	48,59
	11.1_A	woning 11	1,50	44,67	42,51	34,53	45,25
	11.1_B	woning 11	4,50	47,55	45,39	37,41	48,13
	11.2_A	woning 11	1,50	41,34	39,25	31,34	41,98
	11.2_B	woning 11	4,50	44,79	42,79	34,89	45,49
	11.3_A	woning 11	1,50	44,05	42,25	34,35	44,86
	11.3_B	woning 11	4,50	46,87	45,06	37,14	47,67
	12.1_A	woning 12	1,50	45,63	43,45	35,47	46,20
	12.1_B	woning 12	4,50	48,40	46,23	38,25	48,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2025 wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12.2_A	woning 12	1,50	44,80	42,75	34,78	45,45
12.2_B	woning 12	4,50	47,74	45,73	37,76	48,41
12.3_A	woning 12	1,50	43,65	41,84	33,94	44,46
12.3_B	woning 12	4,50	46,82	45,00	37,10	47,62
13.1_A	woning 13	1,50	44,23	42,09	34,13	44,83
13.1_B	woning 13	4,50	46,39	44,27	36,34	47,01
13.2_A	woning 13	1,50	41,29	39,41	31,49	42,05
13.2_B	woning 13	4,50	44,42	42,54	34,63	45,18
13.3_A	woning 13	1,50	47,58	45,43	37,44	48,16
13.3_B	woning 13	4,50	50,47	48,32	40,34	51,06
14.1_A	woning 14	1,50	45,11	42,96	34,99	45,70
14.1_B	woning 14	4,50	47,03	44,87	36,93	47,62
14.2_A	woning 14	1,50	--	--	--	--
14.2_B	woning 14	4,50	51,96	49,77	41,77	52,52
14.3_A	woning 14	1,50	45,91	43,80	35,83	46,52
14.3_B	woning 14	4,50	51,74	49,57	41,58	52,31
15.1_A	woning 15	1,50	51,89	49,69	41,71	52,45
15.1_B	woning 15	4,50	53,51	51,32	43,34	54,07
15.2_A	woning 15	1,50	51,28	49,09	41,10	51,84
15.2_B	woning 15	4,50	52,36	50,19	42,19	52,93
15.3_A	woning 15	1,50	40,32	38,26	30,33	40,97
15.3_B	woning 15	4,50	44,26	42,18	34,26	44,90
16.1_A	woning 16	1,50	53,34	51,14	43,15	53,90
16.1_B	woning 16	4,50	54,74	52,55	44,56	55,30
16.2_A	woning 16	1,50	52,72	50,53	42,54	53,28
16.2_B	woning 16	4,50	53,78	51,60	43,61	54,35
17.1_A	woning 17	1,50	54,74	52,54	44,55	55,30
17.1_B	woning 17	4,50	55,75	53,56	45,57	56,31
17.2_A	woning 17	1,50	54,14	51,95	43,95	54,70
17.2_B	woning 17	4,50	55,16	52,98	44,99	55,73
18.1_A	woning 18	1,50	57,01	54,82	46,83	57,57
18.1_B	woning 18	4,50	57,63	55,43	47,44	58,19
18.2_A	woning 18	1,50	57,05	54,86	46,87	57,61
18.2_B	woning 18	4,50	57,66	55,47	47,48	58,22
18.3_A	woning 18	1,50	60,46	58,26	50,27	61,02
18.3_B	woning 18	4,50	60,98	58,79	50,79	61,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: railverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	woning 01	1,50	40	40	35	43
01.1_B	woning 01	4,50	43	43	38	46
01.2_A	woning 01	1,50	38	38	33	41
01.2_B	woning 01	4,50	43	43	38	46
01.3_A	woning 01	1,50	38	37	33	41
01.3_B	woning 01	4,50	44	43	38	46
02.1_A	woning 02	1,50	40	39	34	43
02.1_B	woning 02	4,50	43	42	37	46
02.2_A	woning 02	1,50	35	35	30	38
02.2_B	woning 02	4,50	42	41	36	44
03.1_A	woning 03	1,50	39	39	34	42
03.1_B	woning 03	4,50	42	42	37	45
03.2_A	woning 03	1,50	35	34	30	38
03.2_B	woning 03	4,50	41	41	36	44
04.1_A	woning 04	1,50	40	39	34	43
04.1_B	woning 04	4,50	42	42	37	45
04.2_A	woning 04	1,50	39	39	34	42
04.2_B	woning 04	4,50	45	44	39	47
04.3_A	woning 04	1,50	35	34	29	38
04.3_B	woning 04	4,50	42	42	37	45
05.1_A	woning 05	1,50	40	40	35	43
05.1_B	woning 05	4,50	44	43	38	47
05.2_A	woning 05	1,50	39	39	34	42
05.2_B	woning 05	4,50	43	43	38	46
05.3_A	woning 05	1,50	37	37	32	40
05.3_B	woning 05	4,50	44	44	39	47
06.1_A	woning 06	1,50	40	40	35	43
06.1_B	woning 06	4,50	44	43	39	47
06.2_A	woning 06	1,50	38	38	33	41
06.2_B	woning 06	4,50	44	44	39	47
07.1_A	woning 07	1,50	40	40	35	43
07.1_B	woning 07	4,50	45	44	39	47
07.2_A	woning 07	1,50	39	38	33	41
07.2_B	woning 07	4,50	44	44	39	47
08.1_A	woning 08	1,50	41	40	35	43
08.1_B	woning 08	4,50	45	44	39	48
08.2_A	woning 08	1,50	39	38	33	42
08.2_B	woning 08	4,50	44	44	39	47
08.3_A	woning 08	1,50	39	39	34	42
08.3_B	woning 08	4,50	43	43	38	46
09.1_A	woning 09	1,50	41	40	35	44
09.1_B	woning 09	4,50	44	44	39	47
09.2_A	woning 09	1,50	39	39	34	42
09.2_B	woning 09	4,50	44	43	38	47
09.3_A	woning 09	1,50	39	39	34	42
09.3_B	woning 09	4,50	44	43	39	47
10.1_A	woning 10	1,50	41	40	35	43
10.1_B	woning 10	4,50	45	44	39	47
10.2_A	woning 10	1,50	40	39	35	43
10.2_B	woning 10	4,50	44	44	39	47
10.3_A	woning 10	1,50	39	39	34	42
10.3_B	woning 10	4,50	43	43	38	46
11.1_A	woning 11	1,50	41	40	35	44
11.1_B	woning 11	4,50	46	45	41	49
11.2_A	woning 11	1,50	41	41	36	44
11.2_B	woning 11	4,50	46	46	41	49
11.3_A	woning 11	1,50	41	41	36	44
11.3_B	woning 11	4,50	45	45	40	48
12.1_A	woning 12	1,50	41	40	35	44
12.1_B	woning 12	4,50	46	46	41	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12.2_A	woning 12	1,50	40	39	35	43
12.2_B	woning 12	4,50	45	44	40	48
12.3_A	woning 12	1,50	42	42	37	45
12.3_B	woning 12	4,50	46	45	40	49
13.1_A	woning 13	1,50	40	40	35	43
13.1_B	woning 13	4,50	46	45	40	48
13.2_A	woning 13	1,50	40	40	35	43
13.2_B	woning 13	4,50	46	46	41	49
13.3_A	woning 13	1,50	37	37	32	40
13.3_B	woning 13	4,50	43	42	37	46
14.1_A	woning 14	1,50	40	39	34	42
14.1_B	woning 14	4,50	45	45	40	48
14.2_A	woning 14	1,50	--	--	--	--
14.2_B	woning 14	4,50	42	42	37	45
14.3_A	woning 14	1,50	35	34	29	38
14.3_B	woning 14	4,50	43	42	37	46
15.1_A	woning 15	1,50	38	38	33	41
15.1_B	woning 15	4,50	43	43	38	46
15.2_A	woning 15	1,50	35	35	30	38
15.2_B	woning 15	4,50	41	41	36	44
15.3_A	woning 15	1,50	40	39	34	42
15.3_B	woning 15	4,50	45	44	39	48
16.1_A	woning 16	1,50	39	38	33	42
16.1_B	woning 16	4,50	43	42	38	46
16.2_A	woning 16	1,50	36	35	30	39
16.2_B	woning 16	4,50	42	41	36	45
17.1_A	woning 17	1,50	39	38	34	42
17.1_B	woning 17	4,50	43	42	37	46
17.2_A	woning 17	1,50	37	36	31	40
17.2_B	woning 17	4,50	42	42	37	45
18.1_A	woning 18	1,50	39	39	34	42
18.1_B	woning 18	4,50	43	42	38	46
18.2_A	woning 18	1,50	38	37	32	41
18.2_B	woning 18	4,50	42	41	36	45
18.3_A	woning 18	1,50	39	38	33	41
18.3_B	woning 18	4,50	42	42	37	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"**

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			Lden	L* <sub>VL</sub>	Lden	L* <sub>RL</sub>	0,0	L* <sub>IL</sub>	Lden	L* <sub>LL</sub>	L <sub>CUM</sub>	L <sub>VL,CUM</sub>	L <sub>RL,CUM</sub>	L <sub>IL,CUM</sub>	L <sub>LL,CUM</sub>
01.1_A	woning 01	1,5	57,3	57,3	43,4	39,8	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>57,3</b>	57,3	61,7		
01.1_B	woning 01	4,5	58,0	58,0	46,1	42,4	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>58,1</b>	58,1	62,4		
01.2_A	woning 01	1,5	61,2	61,2	41,3	37,8	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>61,2</b>	61,2	65,7		
01.2_B	woning 01	4,5	61,7	61,7	46,1	42,4	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>61,7</b>	61,7	66,3		
01.3_A	woning 01	1,5	57,7	57,7	40,8	37,4	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>57,7</b>	57,7	62,1		
01.3_B	woning 01	4,5	58,3	58,3	46,4	42,7	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>58,4</b>	58,4	62,8		
02.1_A	woning 02	1,5	54,9	54,9	42,6	39,1	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>55,0</b>	55,0	59,2		
02.1_B	woning 02	4,5	56,0	56,0	45,6	41,9	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>56,2</b>	56,2	60,5		
02.2_A	woning 02	1,5	55,3	55,3	38,3	35,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>55,4</b>	55,4	59,6		
02.2_B	woning 02	4,5	56,4	56,4	44,4	40,8	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>56,5</b>	56,5	60,8		
03.1_A	woning 03	1,5	53,5	53,5	42,4	38,8	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>53,7</b>	53,7	57,8		
03.1_B	woning 03	4,5	55,0	55,0	45,3	41,6	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>55,2</b>	55,2	59,5		
03.2_A	woning 03	1,5	53,9	53,9	37,8	34,5	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>53,9</b>	53,9	58,1		
03.2_B	woning 03	4,5	55,2	55,2	44,3	40,7	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>55,4</b>	55,4	59,6		
04.1_A	woning 04	1,5	51,6	51,6	42,7	39,1	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>51,9</b>	51,9	55,9		
04.1_B	woning 04	4,5	53,6	53,6	45,2	41,6	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>53,8</b>	53,8	58,0		
04.2_A	woning 04	1,5	39,1	39,1	42,1	38,6	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>41,8</b>	41,8	45,4		
04.2_B	woning 04	4,5	43,5	43,5	47,4	43,6	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>46,6</b>	46,6	50,4		
04.3_A	woning 04	1,5	52,7	52,7	37,7	34,4	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>52,8</b>	52,8	56,9		
04.3_B	woning 04	4,5	54,4	54,4	44,9	41,3	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>54,6</b>	54,6	58,8		
05.1_A	woning 05	1,5	38,5	38,5	43,0	39,5	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>42,0</b>	42,0	45,6		
05.1_B	woning 05	4,5	46,4	46,4	46,7	42,9	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>48,0</b>	48,0	51,9		
05.2_A	woning 05	1,5	51,2	51,2	42,0	38,5	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>51,4</b>	51,4	55,4		
05.2_B	woning 05	4,5	52,9	52,9	46,1	42,4	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>53,2</b>	53,2	57,4		
05.3_A	woning 05	1,5	51,6	51,6	40,2	36,8	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>51,7</b>	51,7	55,8		
05.3_B	woning 05	4,5	53,6	53,6	47,0	43,3	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>54,0</b>	54,0	58,2		
06.1_A	woning 06	1,5	40,7	40,7	42,9	39,4	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>43,1</b>	43,1	46,7		
06.1_B	woning 06	4,5	45,6	45,6	46,8	43,1	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>47,5</b>	47,5	51,4		
06.2_A	woning 06	1,5	51,1	51,1	41,1	37,6	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>51,2</b>	51,2	55,3		
06.2_B	woning 06	4,5	53,2	53,2	47,0	43,3	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>53,6</b>	53,6	57,7		
07.1_A	woning 07	1,5	40,7	40,7	43,0	39,4	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>43,1</b>	43,1	46,8		
07.1_B	woning 07	4,5	45,1	45,1	47,4	43,7	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>47,5</b>	47,5	51,3		
07.2_A	woning 07	1,5	50,2	50,2	41,5	38,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>50,4</b>	50,4	54,4		
07.2_B	woning 07	4,5	52,3	52,3	47,1	43,3	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>52,8</b>	52,8	56,9		
08.1_A	woning 08	1,5	41,0	41,0	43,4	39,8	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>43,4</b>	43,4	47,1		

**Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"**

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			Lden	L* <sub>VL</sub>	Lden	L* <sub>RL</sub>	0,0	L* <sub>IL</sub>	Lden	L* <sub>LL</sub>	L <sub>CUM</sub>	L <sub>VL,CUM</sub>	L <sub>RL,CUM</sub>	L <sub>IL,CUM</sub>	L <sub>LL,CUM</sub>
08.1_B	woning 08	4,5	45,3	45,3	47,5	43,8	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>47,6</b>	47,6	51,5		
08.2_A	woning 08	1,5	40,7	40,7	41,6	38,1	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>42,6</b>	42,6	46,2		
08.2_B	woning 08	4,5	43,8	43,8	47,0	43,3	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>46,5</b>	46,5	50,3		
08.3_A	woning 08	1,5	49,1	49,1	42,1	38,6	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>49,4</b>	49,4	53,4		
08.3_B	woning 08	4,5	51,1	51,1	46,4	42,7	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>51,7</b>	51,7	55,7		
09.1_A	woning 09	1,5	38,8	38,8	43,5	39,9	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>42,4</b>	42,4	46,0		
09.1_B	woning 09	4,5	44,2	44,2	47,2	43,5	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>46,9</b>	46,9	50,7		
09.2_A	woning 09	1,5	46,3	46,3	41,9	38,4	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>47,0</b>	47,0	50,8		
09.2_B	woning 09	4,5	48,6	48,6	46,7	42,9	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>49,7</b>	49,7	53,6		
09.3_A	woning 09	1,5	47,4	47,4	42,4	38,9	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>48,0</b>	48,0	51,9		
09.3_B	woning 09	4,5	49,6	49,6	46,8	43,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>50,5</b>	50,5	54,5		
10.1_A	woning 10	1,5	39,5	39,5	43,4	39,9	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>42,7</b>	42,7	46,3		
10.1_B	woning 10	4,5	44,4	44,4	47,5	43,7	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>47,1</b>	47,1	50,9		
10.2_A	woning 10	1,5	40,1	40,1	42,8	39,3	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>42,7</b>	42,7	46,3		
10.2_B	woning 10	4,5	42,9	42,9	47,3	43,6	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>46,3</b>	46,3	50,0		
10.3_A	woning 10	1,5	46,5	46,5	42,1	38,6	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>47,2</b>	47,2	51,0		
10.3_B	woning 10	4,5	48,6	48,6	46,4	42,7	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>49,6</b>	49,6	53,5		
11.1_A	woning 11	1,5	45,3	45,3	43,6	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>46,4</b>	46,4	50,2		
11.1_B	woning 11	4,5	48,1	48,1	48,9	45,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>49,9</b>	49,9	53,8		
11.2_A	woning 11	1,5	42,0	42,0	43,9	40,3	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>44,2</b>	44,2	47,9		
11.2_B	woning 11	4,5	45,5	45,5	49,3	45,5	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>48,5</b>	48,5	52,4		
11.3_A	woning 11	1,5	44,9	44,9	44,2	40,6	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>46,2</b>	46,2	50,0		
11.3_B	woning 11	4,5	47,7	47,7	48,2	44,4	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>49,4</b>	49,4	53,3		
12.1_A	woning 12	1,5	46,2	46,2	43,5	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>47,1</b>	47,1	51,0		
12.1_B	woning 12	4,5	49,0	49,0	49,0	45,2	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>50,5</b>	50,5	54,5		
12.2_A	woning 12	1,5	45,5	45,5	42,7	39,2	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>46,4</b>	46,4	50,2		
12.2_B	woning 12	4,5	48,4	48,4	47,8	44,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>49,8</b>	49,8	53,7		
12.3_A	woning 12	1,5	44,5	44,5	44,9	41,2	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>46,2</b>	46,2	49,9		
12.3_B	woning 12	4,5	47,6	47,6	48,6	44,8	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>49,4</b>	49,4	53,4		
13.1_A	woning 13	1,5	44,8	44,8	42,9	39,4	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>45,9</b>	45,9	49,7		
13.1_B	woning 13	4,5	47,0	47,0	48,4	44,6	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>49,0</b>	49,0	52,9		
13.2_A	woning 13	1,5	42,1	42,1	43,0	39,5	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>44,0</b>	44,0	47,6		
13.2_B	woning 13	4,5	45,2	45,2	49,2	45,3	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>48,2</b>	48,2	52,1		
13.3_A	woning 13	1,5	48,2	48,2	40,2	36,8	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>48,5</b>	48,5	52,4		
13.3_B	woning 13	4,5	51,1	51,1	45,6	41,9	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>51,6</b>	51,6	55,6		

**Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"**

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			Lden	L* <sub>VL</sub>	Lden	L* <sub>RL</sub>	0,0	L* <sub>IL</sub>	Lden	L* <sub>LL</sub>	L <sub>CUM</sub>	L <sub>VL,CUM</sub>	L <sub>RL,CUM</sub>	L <sub>IL,CUM</sub>	L <sub>LL,CUM</sub>
14.1_A	woning 14	1,5	45,7	45,7	42,4	38,9	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>46,5</b>	46,5	50,3		
14.1_B	woning 14	4,5	47,6	47,6	48,2	44,4	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>49,3</b>	49,3	53,3		
14.2_B	woning 14	4,5	52,5	52,5	45,3	41,6	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>52,9</b>	52,9	57,0		
14.3_A	woning 14	1,5	46,5	46,5	37,6	34,3	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>46,8</b>	46,8	50,6		
14.3_B	woning 14	4,5	52,3	52,3	45,6	41,9	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>52,7</b>	52,7	56,8		
15.1_A	woning 15	1,5	52,5	52,5	41,4	37,9	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>52,6</b>	52,6	56,7		
15.1_B	woning 15	4,5	54,1	54,1	46,0	42,3	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>54,4</b>	54,4	58,5		
15.2_A	woning 15	1,5	51,8	51,8	38,3	35,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>51,9</b>	51,9	56,0		
15.2_B	woning 15	4,5	52,9	52,9	44,3	40,7	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>53,2</b>	53,2	57,3		
15.3_A	woning 15	1,5	41,0	41,0	42,3	38,8	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>43,0</b>	43,0	46,6		
15.3_B	woning 15	4,5	44,9	44,9	47,6	43,8	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>47,4</b>	47,4	51,3		
16.1_A	woning 16	1,5	53,9	53,9	41,6	38,1	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>54,0</b>	54,0	58,2		
16.1_B	woning 16	4,5	55,3	55,3	45,7	42,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>55,5</b>	55,5	59,7		
16.2_A	woning 16	1,5	53,3	53,3	38,6	35,3	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>53,3</b>	53,3	57,5		
16.2_B	woning 16	4,5	54,4	54,4	44,5	40,9	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>54,5</b>	54,5	58,7		
17.1_A	woning 17	1,5	55,3	55,3	41,8	38,3	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>55,4</b>	55,4	59,6		
17.1_B	woning 17	4,5	56,3	56,3	45,6	42,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>56,5</b>	56,5	60,8		
17.2_A	woning 17	1,5	54,7	54,7	39,5	36,1	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>54,8</b>	54,8	59,0		
17.2_B	woning 17	4,5	55,7	55,7	45,1	41,4	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>55,9</b>	55,9	60,2		
18.1_A	woning 18	1,5	57,6	57,6	42,1	38,6	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>57,6</b>	57,6	62,0		
18.1_B	woning 18	4,5	58,2	58,2	45,9	42,2	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>58,3</b>	58,3	62,7		
18.2_A	woning 18	1,5	57,6	57,6	40,6	37,2	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>57,6</b>	57,6	62,0		
18.2_B	woning 18	4,5	58,2	58,2	44,7	41,1	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>58,3</b>	58,3	62,7		
18.3_A	woning 18	1,5	61,0	61,0	41,5	38,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>61,0</b>	61,0	65,6		
18.3_B	woning 18	4,5	61,5	61,5	45,4	41,7	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>61,6</b>	61,6	66,1		

1) Lden wegverkeer is gecumuleerde geluidbelasting alle wegen, **zonder** aftrek artikel 110g. Wet geluidhinder

Uw eigen adviseur voor

vergunningen  
milieu-onderzoek  
ruimtelijke ordening  
bouwadvies  
brandveiligheid  
milieuzorg  
duurzaamheid  
beleidsadvies  
opleidingen

**Kantoor Ede**

Klinkenbergerweg 30a  
6711 MK Ede  
0318 614 383

**Kantoor Terneuzen**

Oostelijk Bolwerk 9  
4531 GP Terneuzen  
0115 649 680

[www.SPAAingenieurs.nl](http://www.SPAAingenieurs.nl)  
[info@SPAAingenieurs.nl](mailto:info@SPAAingenieurs.nl)