

**Berekening stikstofdepositie**

**Herontwikkeling bungalowpark Bos &**

**Weide**

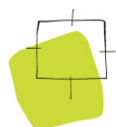


**BügelHajema**

Ruimte voor de leefomgeving

**Berekening stikstofdepositie**  
**Herontwikkeling bungalowpark Bos &**  
**Weide**

22 december 2020  
Projectnummer 096255000000



Ruimte voor de leefomgeving

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
2	Wettelijk kader	5
3	Ligging projectgebied	6
4	Invoergegevens AERIUS	7
4.1	Aanlegfase (2021)	8
4.1.1	Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 1)	8
4.1.2	Werkverkeer (bron 2)	8
4.2	Gebruiksfase (vanaf 2022)	10
4.2.1	Verkeersgeneratie (bron 2 en 3)	10
4.3	Totale emissie	10
5	Model	11
6	Rekenresultaten en conclusie	12

# 1 Inleiding

In het kader van het bestemmingsplan 'Revitalisatie bungalowparken Bos en Weide en De Boskant' te Ermelo is de depositie van stikstof ten gevolge van de sloop- en bouwwerkzaamheden op de bestaande bungalowparken Bos en Weide en De Boskant aan de Oude Nijkerkerweg 125 en 129 in Ermelo berekend. Het project maakt de volgende werkzaamheden mogelijk op een locatie in het weinig stedelijk woonmilieu:

- sloop en herbouw van 5 garages;
- sloop van 6 woningen waarvan 2 worden herbouwd;
- aanleg van 31 nieuwe parkeerplaatsen;
- verbreding van het straatprofiel tot 4 meter in drie bochten;
- het toekennen van een woonbestemming aan 7 recreatie woningen.

De omvang van het project is op de onderstaande afbeelding weergegeven. De depositie van stikstof in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ten gevolge van de emissie van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> van deze ontwikkeling, alsmede van het verkeer van en naar de locatie is berekend met het programmapakket AERIUS (22 december 2020). Dit rapport vormt een toelichting op de berekening.



Afbeelding 1 – Omvang projectgebied (bron: Google Earth Pro d.d. 16-06-2020)

## Leeswijzer

In het volgende hoofdstuk wordt ingegaan op het wettelijk kader van de Wet natuurbescherming bij vergunningaanvragen of bestemmingsplanprocedures. Vervolgens komt in hoofdstuk 3 de ligging van het projectgebied ten opzichte van de meest nabijgelegen Nature 2000-gebieden aan bod.

Hoofdstuk 4 is gewijd aan de invoergegevens van het programmapakket AERIUS en hoofdstuk 5 geeft het model weer. In het laatste hoofdstuk worden de rekenresultaten en conclusies besproken.

## **2 Wettelijk kader**

De Wet natuurbescherming regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, bossen en specifieke dier- en plantsoorten. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is verankerd in het onderdeel gebiedsbescherming. Plannen en projecten met negatieve effecten op deze gebieden zijn vergunningsplichtig. Relevant daarbij is dat de Wnb een externe werking kent. Van externe werking is sprake als activiteiten buiten een Natura 2000-gebied van invloed zijn op de natuurwaarden in een Natura 2000-gebied.

In Nederland zijn 161 Natura 2000-gebieden gelegen. In 130 van deze gebieden komen stikstofgevoelige habitats of leefgebieden van soorten voor. Dit betekent dat een verdere toename van stikstofdepositie tot een negatief effect kan leiden. Derhalve dient bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling onderzocht te worden of er stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden plaatsvindt. Dit geldt voor een activiteit waar een omgevingsvergunning voor noodzakelijk is, maar ook voor een bestemmingsplan. Voor een bestemmingsplan is het namelijk noodzakelijk om de uitvoerbaarheid van het plan op voorhand aan te tonen. Een te hoge stikstofdepositie kan tot een negatief effect leiden, waardoor de het bestemmingsplan onder dezelfde omstandigheden niet kan worden vastgesteld.

### **Saldering**

Om een ruimtelijke ontwikkeling of bestemmingsplan waarbij sprake is van meer stikstofdepositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied mogelijk te maken, kan gebruik worden gemaakt van intern- of extern salderen. Door middel van salderen zorgt de initiatiefnemer er voor dat de netto stikstofemissie niet toe neemt. Dit kan door middel van het staken van stikstof emitterende activiteiten op de locatie zelf (intern salderen) of het staken van stikstof emitterende activiteiten op een locatie buiten het plangebied van de ruimtelijke ontwikkeling of het bestemmingsplan (extern salderen).

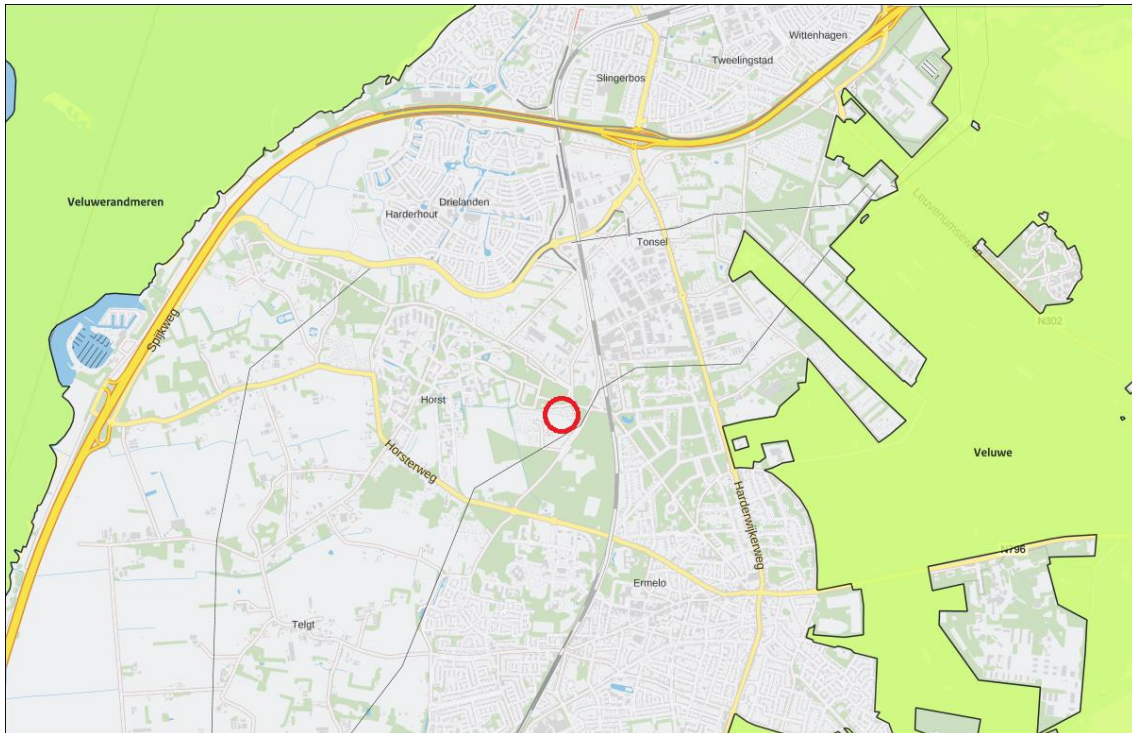
Om intern te kunnen salderen moet er sprake zijn van één project of één locatie. Intern salderen kan gaan om het treffen van maatregelen aan een bestaand project of kan worden toegepast op nieuwe projecten op de locatie van een bestaand project. Bij extern salderen gaat het om verschillende projecten of plannen. Extern salderen wordt aangemerkt als een mitigerende of beschermende maatregel in de zin van artikel 6, lid 3 Habitatrictlijn en moet dus plaatsvinden in het kader van een passende beoordeling.

### **Stikstofregistratiesysteem**

Naast saldering bestaat er de mogelijkheid om voor woningbouwprojecten waarbij er sprake is van meer stikstofdepositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied mogelijk te maken via het stikstofregistratiesysteem. In dit stikstofregistratiesysteem wordt alle stikstofruimte van stikstof reducerende maatregelen, waaronder de verlaging van de maximumsnelheid op autosnelwegen naar 100 km/uur, opgeslagen. De door deze maatregelen beschikbaar gekomen ruimte kan voor maximaal 70 % worden besteed aan economische ontwikkelingen.

### 3 Ligging projectgebied

Zoals in de inleiding is aangegeven is het projectgebied gelegen aan de Oude Nijkerkerweg 125 en 129 in Ermelo. Op de onderstaande afbeelding is de ligging van het projectgebied ten opzichte van de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden weergegeven.



Afbeelding 2 – Ligging projectgebied ten opzichte van de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden

De meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden zijn:

- Veluwe, gelegen op een afstand van circa 1 km;
- Veluwerandmeren, gelegen op een afstand van circa 3 km.

## 4 Invoergegevens AERIUS

In AERIUS zijn standaard emissie-kengetallen opgenomen op basis waarvan de emissies van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> worden bepaald. Naast de bronnen van de gebouwen en mobiele werktuigen dienen ook de verkeersbewegingen op en van en naar het terrein in de berekeningen meegenomen te worden. Conform de "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator" dient de verkeersgeneratie beschouwd te worden totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval wanneer het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De berekening heeft dienovereenkomstig plaatsgevonden.

Door de opdrachtgever is aangegeven dat de gebouw gasloos worden uitgevoerd. Dit betekent dat er geen rekening hoeft te worden gehouden met een emissie van NO<sub>x</sub> ten behoeve van de verwarming. Dit zal geborgd moeten worden in het desbetreffende bestemmingsplan of Omgevingsvergunning.

Ten behoeve van de sloop- en bouwwerkzaamheden en de verkeersgeneratie van de woningen zijn de volgende invoergegevens in AERIUS gebruikt (afbeelding 3 en 4).



## 4.1 Aanlegfase (2021)

### 4.1.1 Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 1)

In de navolgende tabel zijn de invoergegevens van de mobiele werktuigen op de bouwlocatie weer-gegeven. Voor de berekening is uitgegaan van gemiddelden, gebaseerd op het bronbestand van BügelHajema Adviseurs<sup>1</sup>. In totaal wordt er 700 m<sup>2</sup> aan nieuwe verharding aangelegd. Hierbij wordt er 50 cm afgegraven.

Tabel 1. Emissie mobiele werktuigen bouwlocatie

Functie	Aantal	Werktuig	kW	Belasting <sup>2</sup>	Emissie factor	Eenheid		Draai-uren	Stage klasse	Emissie NOx
Sloop Garages	5	bulldozer	100	55%	0,9	1 u/	unit	5 uur	IV	0,25 kg
	5	mob. kraan	125	61%	0,9	1 u/	unit	5 uur	IV	0,34 kg
Bouw Garages	5	graafmachine	100	69%	0,8			8 uur	IV	0,44 kg
	5	kraan	100	69%	1			8 uur	IV	0,55 kg
	5	betonstorter	200	69%	1			3 uur	IV	0,41 kg
Sloop Woningen	6	bulldozer	100	55%	0,9	5 u/	won.	30 uur	IV	1,49 kg
	6	mob. kraan	125	61%	0,9	10 u/	won.	60 uur	IV	4,12 kg
Bouw Woningen	2	graafmachine	100	69%	0,8	8 u/	won.	16 uur	IV	0,88 kg
	2	kraan	100	69%	1	8 u/	won.	16 uur	IV	1,10 kg
	2	betonstorter	200	69%	1	4 u/	won.	8 uur	IV	1,10 kg
Aanleg verharding	350	m <sup>3</sup> graafmachine	60	69%	0,8	2 min/	1 m <sup>3</sup>	12 uur	IV	0,40 kg
	700	m <sup>2</sup> trilplaat	10	40%	5,6	1 u/	50 m <sup>2</sup>	14 uur	IIIa	0,31 kg
	700	m <sup>2</sup> mob. kraan	125	61%	0,9	1 u/	50 m <sup>2</sup>	14 uur	IV	0,96 kg
	700	m <sup>2</sup> wals	50	55%	4,2	1 u/	50 m <sup>2</sup>	14 uur	IV	1,62 kg
<i>totale emissie NO<sub>x</sub> mobiele werktuigen</i>										<b>13,98 kg</b>

### 4.1.2 Werkverkeer (bron 2)

Wat betreft het werkverkeer is rekening gehouden met de volgende ritten per jaar. Voor de berekening is uitgegaan van gemiddelden, gebaseerd op het bronbestand.

Sloop garages en woningen:

- licht verkeer 250 ritten/jaar;
- middelzwaar vrachtverkeer 246 ritten/jaar;
- zwaar vrachtverkeer 4 ritten/jaar

<sup>1</sup> Voor de invoergegevens van mobiele werktuigen op de locatie is gebruik gemaakt van aannames afkomstig uit een door BügelHajema Adviseurs bijgehouden bronbestand. Dit bronbestand bevat gemiddelde cijfers over de inzet van mobiele werktuigen op de locatie en zijn verkregen door jarenlange ervaring met stikstofberekeningen.

<sup>2</sup> De belasting is het vermogen van het mobiele werktuig wat gemiddeld gebruikt wordt.

Bouw garages en woningen:

- licht verkeer 240 ritten/jaar;
- middelzwaar vrachtverkeer 56 ritten/jaar;
- zwaar vrachtverkeer 10 ritten/jaar

Aanleg verharding & groen:

- licht verkeer 80 ritten/jaar;
- middelzwaar vrachtverkeer 68 ritten/jaar;
- zwaar vrachtverkeer 8 ritten/jaar

Totaal:

- licht verkeer 570 ritten/jaar;
- middelzwaar vrachtverkeer 370 ritten/jaar;
- zwaar vrachtverkeer 22 ritten/jaar

Bij de indeling van verkeer in licht, middelzwaar en zwaar (vracht)verkeer is uitgegaan van figuur 6.1 van de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2019' (tabel 2)

Tabel 2. Bepaling voertuigcategorieën (InfoMil)

<b>Categorie</b>	<b>Alledaagse omschrijving</b>
Lichte motorvoertuigen	- alle personenauto's - de meeste bestelauto's - vrachtwagens met 4 wielen
Middelzware motorvoertuigen	- alle autobussen - vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen
Zware motorvoertuigen	- vrachtwagens met 3 of meer assen - vrachtwagens met aanhanger - trekkers met oplegger

De totale emissie van het werkverkeer bedraagt ongeveer 1,34 kg NO<sub>x</sub>/jr.

## **4.2 Gebruiksfase (vanaf 2022)**

### **4.2.1 Verkeersgeneratie (bron 2 en 3)**

In het model is het verkeer van en naar de gebouwen in de gebruiksfase opgenomen, waarbij gebruik is gemaakt van CROW publicatie 381, december 2018. Per saldo verdwijnen er vier woningen. Ook zullen zeven woningen een aanduiding voor permanente bewoning krijgen. In het huidige gebruik worden deze al permanent bewoond maar voor de volledigheid en om een worst case scenario te creëren is de bijbehorende verkeersgeneratie van deze woningen in zijn geheel in deze berekening opgenomen.

Daarbij is gebruikgemaakt van de kencijfers voor vrijstaande koopwoningen ( maximaal 8,6 ritten per woning per etmaal, weinig stedelijk, rest bebouwde kom). Dit houdt in dat rekening moet worden gehouden met naar boven afgerond 61ritten per etmaal.

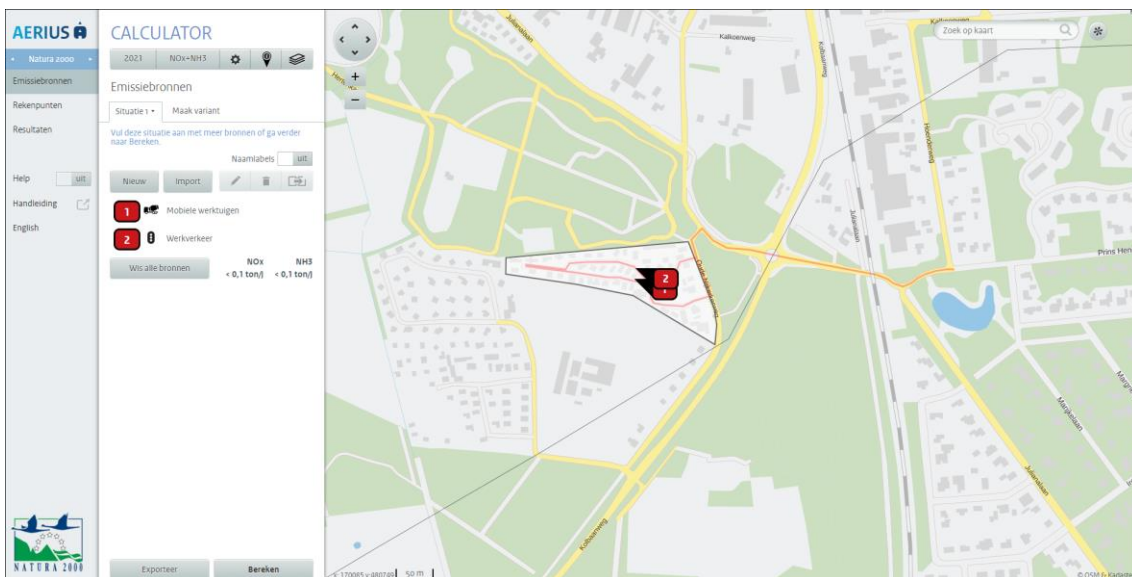
De totale emissie van de verkeersgeneratie van de woningen in de gebruiksfase bedraagt in dat geval ongeveer 7,07 kg NO<sub>x</sub>/jr.

## **4.3 Totale emissie**

- De totale emissie van het project in de aanlegfase bedraagt ongeveer 15,32 kg NO<sub>x</sub>/jr.
- De totale emissie van het project in de gebruiksfase bedraagt ongeveer 7,07 kg NO<sub>x</sub>/jr.

## 5 Model

De emissie en depositie van het plan zijn bepaald met behulp van het AERIUS pakket (22 december 2020). In de berekening is uitgegaan van het rekenjaar 2021. Indien het project later zal worden uitgevoerd, kan deze berekening als worst-case worden beschouwd. In latere rekenjaren zal de emissiefactor van onder andere verkeersbewegingen namelijk afnemen. Navolgend is van het model een afbeelding opgenomen.



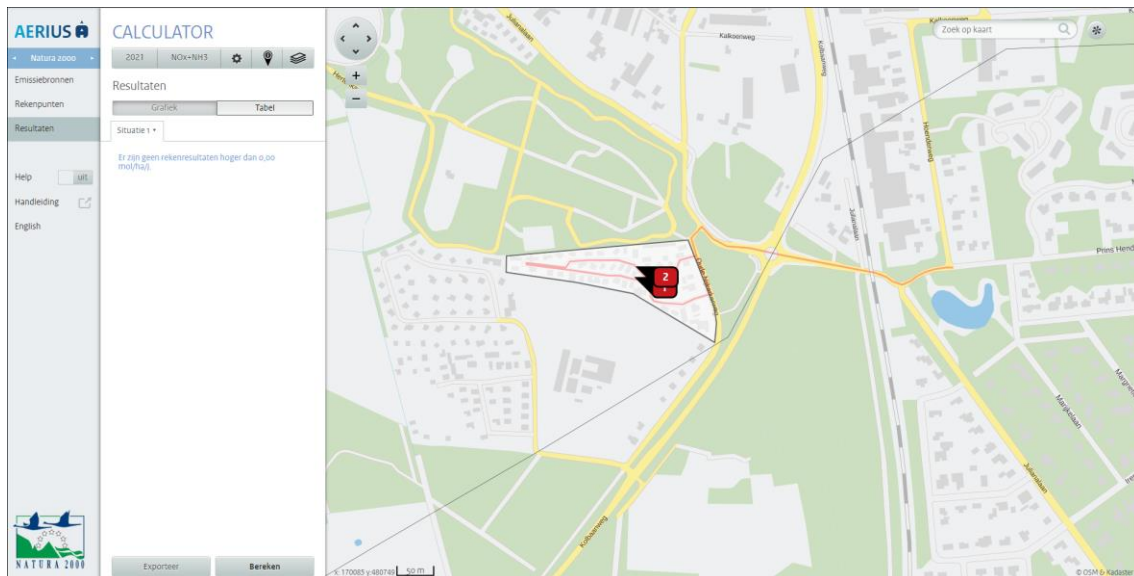
Afbeelding 3 - AERIUS model aanlegfase



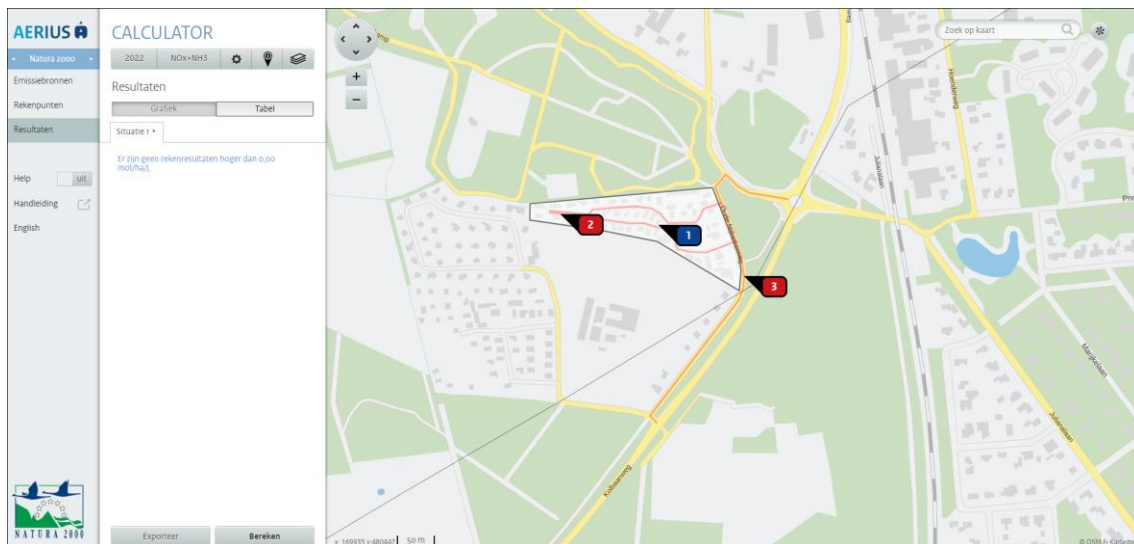
Afbeelding 4 - AERIUS model gebruiksfase

## 6 Rekenresultaten en conclusie

De berekening met AERIUS genereert een rekenresultaat en een pdf bestand waarin wordt geconstateerd dat er geen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn met een overschrijding van een projectbijdrage van meer dan 0,00 mol N/ha/jaar. Dit pdf bestand is als bijlage opgenomen.



Afbeelding 4 - Rekenresultaat aanlegfase



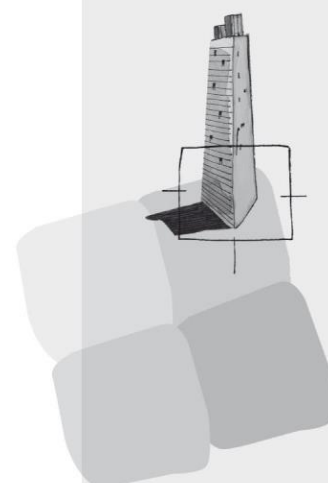
Afbeelding 5 - Rekenresultaat gebruiksfase

Er treedt door de stikstofdepositie geen negatief effect op in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) beschermde Natura 2000-gebieden. Een vergunning van de Wnb is in het kader van de stikstofdepositie dan ook niet nodig.

## **Colofon**

### **Rapport**

BügelHajema Adviseurs



BügelHajema Adviseurs bv  
Bureau voor Ruimtelijke  
Ordering en Milieu BNSP  
Balthasar Bekkerwei 76  
8914 BE Leeuwarden  
**T** 058 215 25 15  
**E** [info@bugelhajema.nl](mailto:info@bugelhajema.nl)  
**W** [www.bugelhajema.nl](http://www.bugelhajema.nl)

Vestigingen te Assen,  
Leeuwarden en  
Amersfoort

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon Inrichtingslocatie

Bungalowpark Bos en Weide b.v. Oude Nijkerkerweg 129, 3853 JR Ermelo

## Activiteit

Omschrijving AERIUS kenmerk

Bestemmingsplan  
herontwikkeling bungalowpark  
Bos en Weide RPqnLTzqtVqZ

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

22 december 2020, 17:13

2021

Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

Situatie 1

NOx 15,32 kg/j

NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

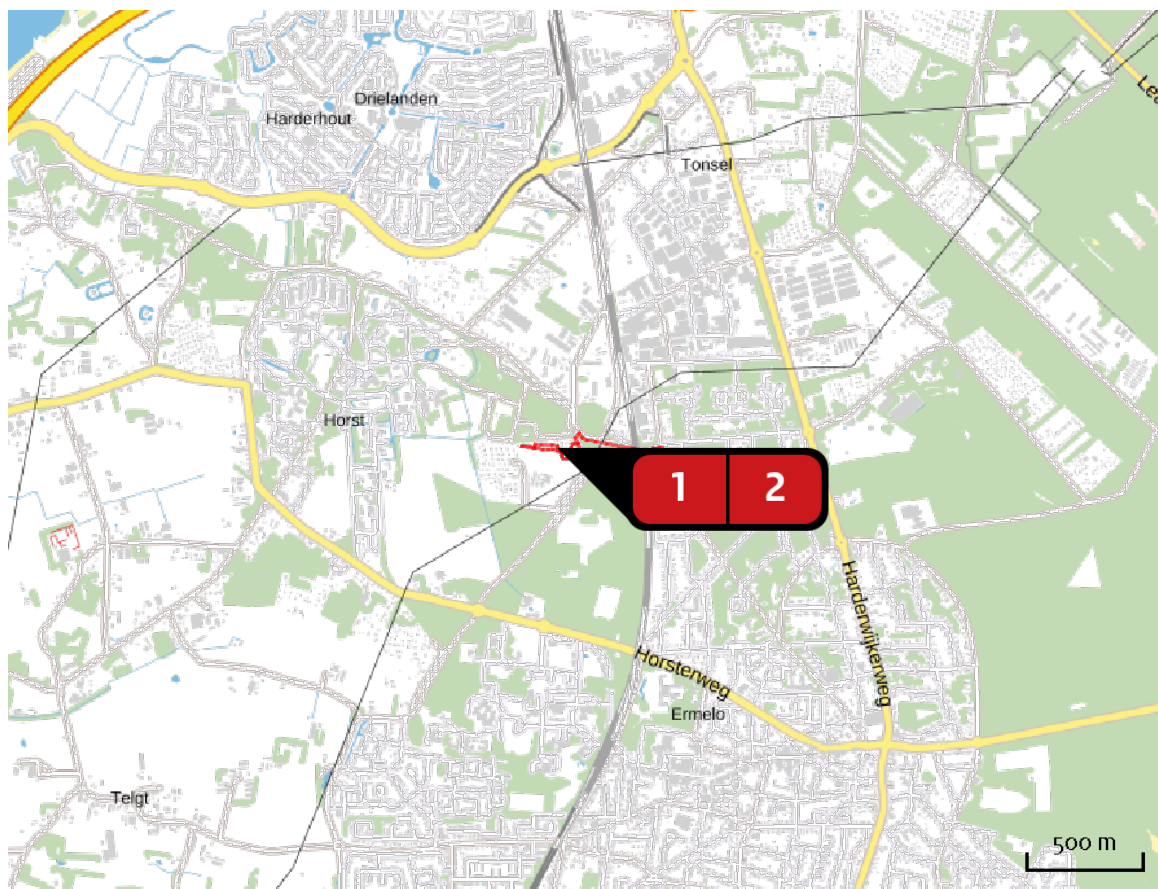
## Toelichting

Aanlegfase (2021)

- sloop en herbouw van 5 garages;
- sloop van 6 woningen waarvan 2 worden herbouwd;
- aanleg van 31 nieuwe parkeerplaatsen;
- verbreding van het straatprofiel tot 4 meter in drie bochten;
- het toekennen van een woonbestemming aan 7 recreatie woningen.



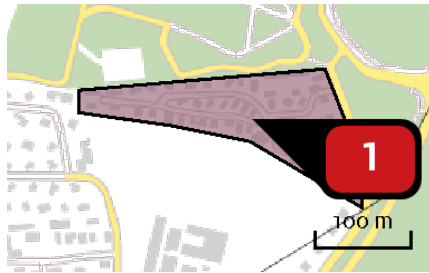
Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>  Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie		< 1 kg/j	13,98 kg/j
<b>2</b>  Werkverkeer Wegverkeer   Binnen bebouwde kom		< 1 kg/j	1,34 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1

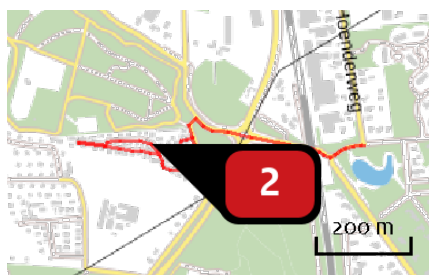


Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Mobiele werktuigen  
170271, 480511  
13,98 kg/j  
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Sloop 5 garages bulldozer 100 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Sloop 5 garages mobiele kraan 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Bouw 5 garages graafmachine 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Bouw 5 garages kraan 100 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Bouw 5 garages betonstorter 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Sloop 6 woningen bulldozer 100 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,49 kg/j < 1 kg/j
AFW	Sloop 6 woningen mobiele kraan 125 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	4,12 kg/j < 1 kg/j
AFW	Bouw 2 woningen graafmachine 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Bouw 2 woningen kraan 100 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,10 kg/j < 1 kg/j
AFW	Bouw 2 woningen betonstorter 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,10 kg/j < 1 kg/j
AFW	Aanleg verharding graafmachine 200 kw	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Aanleg verharding trilplaat 10 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Aanleg verharding kraan 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Aanleg verharding wals 50 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,62 kg/j < 1 kg/j



Naam **Werkverkeer**  
 Locatie (X,Y) **170273, 480526**  
 NOx **1,34 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	570,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	370,0 / jaar	NOx NH3	1,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020\\_20201216\\_c759386971](#)

Database [versie 2020\\_20201216\\_c759386971](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon Inrichtingslocatie

Bungalowpark Bos en Weide b.v. Oude Nijkerkerweg 129, 3853 JR Ermelo

## Activiteit

Omschrijving AERIUS kenmerk

Bestemmingsplan Rc6FKJ8H6p45  
herontwikkeling bungalowpark  
Bos en Weide

Datum berekening Rekenjaar Rekenconfiguratie

22 december 2020, 17:19 2022 Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

Situatie 1

NOx 7,07 kg/j

NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied

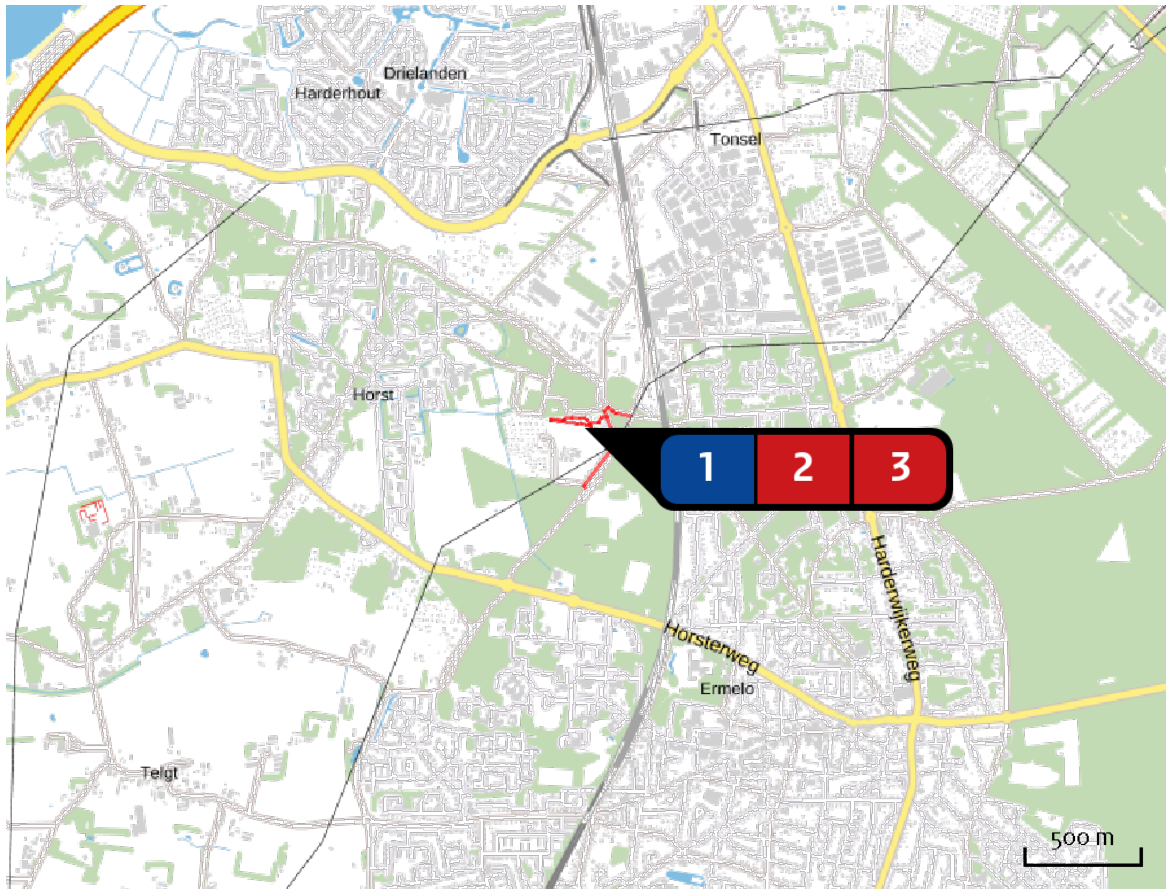
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Gebruiksfase (vanaf 2022)

- sloop en herbouw van 5 garages;
- sloop van 6 woningen waarvan 2 worden herbouwd;
- aanleg van 31 nieuwe parkeerplaatsen;
- verbreding van het straatprofiel tot 4 meter in drie bochten;
- het toekennen van een woonbestemming aan 7 recreatie woningen.

Locatie  
Situatie 1

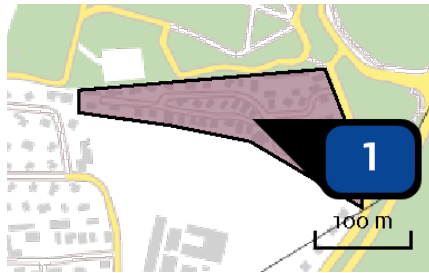


Emissie  
Situatie 1

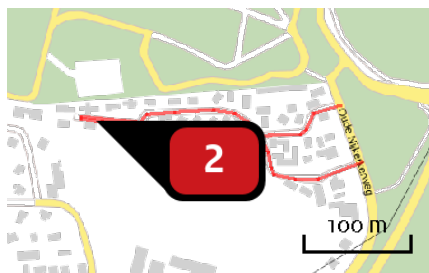
Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	Plangebied ... Anders...   Anders...	-	-
<b>2</b>	Verkeersgeneratie Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,70 kg/j
<b>3</b>	Verkeersgeneratie Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,36 kg/j



Emissie  
(per bron)  
Situatie 1

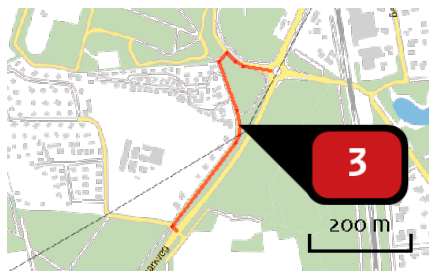


Naam **Plangebied**  
 Locatie (X,Y) **170271, 480511**  
 Uitstoothoogte **0,0 m**  
 Oppervlakte **1,9 ha**  
 Spreiding **0,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Continue emissie**



Naam **Verkeersgeneratie**  
 Locatie (X,Y) **170132, 480526**  
 NOx **3,70 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	61,0 / etmaal	NOx NH3	3,70 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeersgeneratie**  
 Locatie (X,Y) **170392, 480439**  
 NOx **3,36 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	61,0 / etmaal	NOx NH3	3,36 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020\\_20201216\\_c759386971](#)

Database [versie 2020\\_20201216\\_c759386971](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>