



Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

**Akoestisch onderzoek realisatie bedrijfswoningen
Brinkhorst-Meeboerserf Ermelo**



Opdrachtgever	D.H. Rozendaal Fokko Kortlanglaan 227 3845 LC Ermelo
Contactpersoon	Dick Rozendaal drozendaal@hetnet.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2017097
	Versie	Feb.18-v1
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	5 februari 2018



Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Geluid in de leefomgeving	4
4. Wettelijk kader	4
4.1 Wet geluidhinder algemeen	4
4.2 Relatie bestemmingsplan en Wet geluidhinder	4
4.3 Bouwen langs rijksinfrastructuur	5
4.4 Gemeentelijk geluidbeleid	5
4.5 Grenswaarden	6
4.6 Bouwbesluit 2012	6
5. Reken- en meetmethode	7
6. Verkeersgegevens	8
7. Rekenresultaten	9
8. Samenvatting en conclusies	10
Bijlagen	10

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens

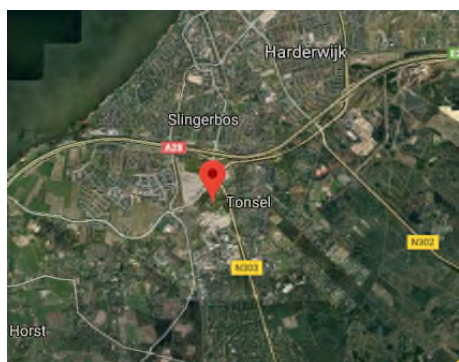
1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer heeft een aanvraag planwijziging in voorbereiding om de bouw mogelijk te maken van twee woon-werkpanden aan de Brinkhorst, op de hoek met de Meeboerserf te Ermelo. Omdat het plan binnen de geluidzones valt van zowel de spoorbaan als een aantal lokale wegen is een geluidonderzoek nodig.

Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd dit onderzoek uit te voeren. Het onderzoek moet duidelijk maken wat de geluidbelasting is en levert informatie voor een eventuele procedure hogere grenswaarde.

2. Beschrijving situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven op de figuren in de bijlage en hieronder. Het betreft een braakliggende kavel met in de huidige situatie enige opslag. Het plangebied ligt aan de noordzijde van bedrijventerrein Veldzicht-Noord. Plan is twee bedrijfspanden te realiseren gecombineerd met een in pandige bedrijfswoning.



Het plan is gelegen binnen de wettelijke geluidzones van infrastructuur. Het akoestisch onderzoek moet duidelijk maken wat de te verwachten geluidbelasting op de gevels zal zijn.

3. Geluid in de leefomgeving

Geluid werkt door in veel beleidsterreinen, zoals ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Vrijwel elke ruimtelijke ontwikkeling heeft consequenties voor het geluid, terwijl omgekeerd, geluidswetgeving consequenties heeft voor veel ruimtelijke ontwikkelingen.

Het al vroeg in de planontwikkeling als een ontwerpvariabele meenemen van milieuaspecten kan helpen te voorkomen dat er nieuwe geluidknelpunten ontstaan of dat ruimtelijke plannen achteraf moeten worden bijgesteld of afgeblazen.

4. Wettelijk kader

Dit hoofdstuk gaat in op de wettelijke aspecten van geluid in bestemmingsplannen.

4.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft regels wanneer een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd en waar dit aan moet voldoen. Een aantal belangrijke aspecten zijn:

- Bij een voorgenomen wijziging van een planologisch regime binnen een geluidzone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde kan een hogere grenswaarde nodig zijn.
- De bevoegdheid voor het vaststellen van een hogere waarde ligt in de meeste gevallen bij de gemeente, met in het akoestisch onderzoek verplichte aandacht voor mogelijke maatregelen en de motivatie.
- Eenheid van de geluidbelasting is de L_{den} (L_{day} , evening, night) in dB, een Europese dosismaat voor geluid voor weg- en railverkeer. De L_{den} staat voor het jaargemiddelde A-gewogen geluidsniveau over een etmaal.
- Het ontwerpbesluit voor het vaststellen van hogere waarden moet tegelijk met het ontwerpplan van de te volgen planologische procedure ter inzage worden gelegd. De ter inzage termijn is in alle gevallen 6 weken.
- De Wet stelt registratie van de verleende hogere waarde in het kadaster verplicht.

4.2 Relatie bestemmingsplan en Wet geluidhinder

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) ligt rond iedere weg een zone (art.74). Dit geldt niet voor woonerven en 30 km/uur wegen. Ook de ruimte boven en onder de weg behoren tot de zone. Bij aanleg van een nieuwe weg geldt de zone vanaf het moment dat de weg in een ontwerp bestemmingsplan is opgenomen.

In deze situatie zijn de volgende wettelijke zones van toepassing:

Weg	type	Zone
Spoorbaan Zwolle-Amersfoort	GPP	600m
Meeboerserf	Binnenstedelijk 1 of 2 rijstroken	200m
F. Kortlanglaan	Buitenstedelijk 1 of 2 rijstroken	200m
Middelerf	Binnenstedelijk 1 of 2 rijstroken	200m
Groenezoomweg	Buitenstedelijk 1 of 2 rijstroken	200m
Harderijkerweg	Binnenstedelijk 1 of 2 rijstroken	200m

In de Wgh is geregeld dat bij een bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek de gevolgen voor geluidgevoelige objecten binnen de zone in beeld moet brengen. Uitgangspunt is dat voor alle woningen/woonfuncties binnen de zone de hoogst toelaatbare



geluidbelasting van $L_{den}=48$ dB voor wegverkeer en $L_{den}=55$ dB voor railverkeer wordt gerealiseerd (voorkeursgrenswaarde).

Voordat toetsing aan de Wet plaatsvindt, mag conform art. 110g Wgh een aftrek worden toegepast voor het stiller worden van het verkeer. Per 20 mei 2014 is de regeling tijdelijk (tot 1 juli 2018) aangepast. De toe te passen aftrek bedraagt nu:

Max. snelheid	$L_{den} = 57$ dB	$L_{den}=56$ dB	Overig
≥ 70 km/uur	4 dB	3 dB	2 dB
50 km/uur			5 dB

4.3 Bouwen langs rijksinfrastructuur

Voor alle rijksinfrastructuur zijn geluidproductieplafonds vastgesteld. Het geluidproductieplafond (GPP) is de toegestane geluidproductie van een weg of spoorweg op een referentiepunt op ca. 50 meter vanaf de weg. Geluidproductieplafonds zijn van toepassing op de wegen en de hoofdspoorwegen die staan aangegeven op de geluidplafondkaart. Deze wegen en hoofdspoorwegen zijn in beheer bij Rijkswaterstaat en bij ProRail. De gegevens zijn te raadplegen in resp. het geluidregister snelwegen en het geluidregister spoor.

Op de geluidplafondkaart kunnen door de minister bovendien andere, al dan niet nog aan te leggen, wegen en spoorwegen worden aangegeven waarop geluidproductieplafonds eveneens van toepassing zijn.

Bij akoestisch onderzoek is het gebruik van de brongegevens rijksinfrastructuur uit het geluidregister verplicht. Wel dient de geluidoverdracht te worden gemodelleerd voor berekening van de geluidbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen.

4.4 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Ermelo heeft geluidbeleid vastgesteld, zoals beschreven in het Beleidskader Geluid en Bestemmingsplannen (juni 2007). Hierin is het gemeentelijke beleid m.b.t. de vaststelling van hogere grenswaarden verwoord. Het beleid legt een relatie tussen geluid en gezondheid, waarbij is aangesloten op de GGD-systematiek van de gezondheidseffectscreening (GES).

Uitgangspunt van het gemeentelijk beleid is dat hogere grenswaarden zoveel mogelijk moeten worden voorkomen. Als de maatregelen onvoldoende effect sorteren kan de gemeente een hogere grenswaarde vaststellen. Daarbij is een aantal uitgangspunten vastgesteld, zoals hieronder weergegeven:

Geluidsluwe gevel

De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen of, in sommige gebieden, de hogere waarde minus 10 dB;

Woningindeling (bij $L_{den} = 53$ dB of hoger)

De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidsluwe gevel. Dit geldt voor ten minste 30% van het aantal verblijfsruimten of 30% van het oppervlakte van het verblijfsgebied.

Buitenruimte

Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidsluwe zijde. Het geluidsniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.



Naast deze uitgangspunten is een goede motivatie c.q. ruimtelijke onderbouwing noodzakelijk en moet ook de cumulatieve geluidbelasting worden meegewogen.

Hogere grenswaarden worden niet vastgesteld als er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting. De gemeente Ermelo heeft in haar beleid vastgelegd dat er in elk geval sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting 3 dB hoger is dan de ongecumuleerde gevelbelasting én deze gevelbelasting volgens de GES-score een onvoldoende woonklimaat oplevert. Hierbij wordt uitgegaan van de gevelbelasting zonder aftrek op grond van artikel 110g Wet geluidhinder.

4.5 Grenswaarden

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Als maatregelen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn kan een hogere waarde worden vastgesteld. Dit wordt beoordeeld per wegvak. De maximale wettelijke ontheffing voor nieuwe woningen in de plansituatie is weergegeven in onderstaande tabel:

Straat	Gebied	Max. hogere waarde
Gemeentelijke wegen	Binnenstedelijk gebied	63 dB
Gemeentelijke wegen	Buitenstedelijk gebied	53 dB
Spoorbaan		68 dB

4.6 Bouwbesluit 2012

Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit geeft regels voor de geluidwering van de gevels. Het Bouwbesluit vereist voor nieuwbouw situaties een karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied van tenminste de geluidsbelasting L_{den} (t.g.v. wegverkeerslawaaï zonder aftrek ex art 110g Wet geluidhinder) verminderd met 33 dB en een minimum van 20 dB. De norm geldt voor verblijfsgebieden vanwege de vrije indeelbaarheid. Dit om ook nog te kunnen voldoen als er later binnen het verblijfsgebied een kleinere ruimte wordt gerealiseerd.

De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (welke onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied), mag 2 dB lager zijn dan de geluidwering van de gevel van de betreffende verblijfsruimte.



5. Reken- en meetmethode

In deze situatie gerekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012). De gegevens zijn hiertoe ingevoerd in het programma Winhavik van bureau DirActivitySoftware (v8.87). Dit programma maakt gebruik van het Haskoning rekenhart SRMII v.16 formaat 2012 voor weg- en railverkeer en Indus10 voor Industrielawaai. In de bijlagen is ter beperking van de hoeveelheid papier een selectie van de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

De GGD heeft een methode ontwikkeld om via een zogenaamde GES (gezondheidsdefectscreening) aan te geven wat de geluidskwaliteit in een leefomgeving is. Dit gebeurt in de zogenaamde GES score. Deze loopt van 0 t/m 8. Waarbij een score 0 zeer goed is en een score van 8 zeer onvoldoende. De GES scores verschillen per hinderbron. Onderstaand zijn de scores voor wegverkeer weergegeven. Bij de presentatie van de rekenresultaten is aansluiting gezocht bij de GES systematiek.

Geluidbelasting en GES scores voor wegverkeer

Geluidsbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB	Ernstig Slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
< 43	<45	0	< 34	< 2	0	Zeer goed	Groen
43-47	45-49	0 - 3	34 - 39	2	1	Goed	
48-52	50-54	3 - 5	39 - 44	2 - 3	2	Redelijk	Geel
53-57	55-59	5 - 9	44 - 49	3 - 5	4	Matig	Oranje
58-62	60-64	9 - 14	49 - 54	5 - 7	5	Zeer matig	
63-67	65-69	14 - 21	54 - 59	7 - 11	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	21 - 31	59 - 64	11 - 14	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 31	≥ 63	≥ 14	8	Zeer onvoldoende	

GES scores geluidsbelasting Railawaai

Geluidbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB(A)	Ernstig slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
<48	<50	< 1	< 42	< 2	0	Zeer goed	Groen
48-57	50-59	1-4	42-52	2 - 3	1	Goed	
58-62	60-64	4-7	52-57	3 - 5	3	Vrij matig	Oranje
63-67	65-69	7-12	57-62	5 - 6	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	12-19	62-67	6-9	7	Ruim Onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 19	≥ 67	≥ 9	8	Zeer onvoldoende	



6. Verkeersgegevens

Een akoestisch onderzoek moet zo nauwkeurig mogelijk de toekomstige geluidbelasting aanduiden. Als het maatgevende jaar wordt uitgegaan van 10 jaar na planrealisatie. Voor dit plan is gebruik gemaakt van de gegevens van de gemeente Ermelo voor 2030 (verkeerprognoses Veldzicht-Noord).

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is weergegeven in onderstaande tabel:

Wegvak	Etmaalintensiteiten		Gemiddelde uurintensiteit			Voertuigverdeling in %		
	2015	2030	Periode	%	Aantal	LV	MV	ZV
Meeboerserf (N)	2.384	2.920	Dag	7.38	215	90.9	6.2	2.9
			Avond	1.60	47	94.9	3.8	1.3
			Nacht	0.63	18	88.5	6.6	4.9
Meeboerserf (Z)	2.384	2.585	Dag	7.38	191	90.9	6.2	2.9
			Avond	1.60	41	94.9	3.8	1.3
			Nacht	0.63	16	88.5	6.6	4.9
F. Kortlanglaan	196	335	Dag	7.39	25	86.4	9.6	4.0
			Avond	1.59	5	88.8	11.1	0.1
			Nacht	0.62	2	85.6	14.3	0.1
Middelerf	515	583	Dag	7.38	43	90.9	6.2	2.9
			Avond	1.60	9	94.9	3.8	1.3
			Nacht	0.63	4	88.5	6.6	4.9
Harderwijkerweg Ri zuid	5297	6129	Dag	6.7	412	90.30	6.17	3.53
			Avond	3.1	188	95.24	3.05	1.71
			Nacht	0.9	53	86.48	6.11	7.41
Harderwijkerweg Ri noord	5381	6371	Dag	6.7	429	89.08	6.95	3.97
			Avond	3.1	196	94.60	3.46	1.94
			Nacht	0.9	55	84.85	6.85	8.30
Groenezoomweg (oost)	20.794	26.559	Dag	6.71	1.782	98.1	1.2	0.7
			Avond	3.19	847	99.2	0.5	0.3
			Nacht	0.84	223	97.4	1.2	1.4
Groenezoomweg (west)	19.399	24.671	Dag	6.71	1.655	98.4	1.0	0.6
			Avond	3.19	787	99.2	0.5	0.3
			Nacht	0.84	207	99.7	1.0	1.3
Groenezoomweg (rotonde)	10.701	13.478	Dag	6.71	904	98.4	1.0	0.6
			Avon	3.19	430	99.2	0.5	0.3
			Nacht	0.84	113	97.7	1.0	1.3

Op de Harderwijkerweg ligt geluidreducerend asfalt type Dunne Deklagen A. De F. Kortlanglaan is voorzien van een elementenverharding in keperverband. Op de overige wegen ligt een standaard wegdek (DAB). De maximum snelheid bedraagt 60 km/uur op de Groenezoomweg en de F. Kortlanglaan en 50 km/uur op de overige wegen. Er geldt daarmee een aftrek van 5 dB ex. art. 110g Wgh voor het stiller worden van het verkeer.

Voor het spoor moeten de spoor en treingegevens sinds inwerkingtreding van de GPP's rechtstreeks worden ingelezen vanuit het geluidregister spoor van de site van ProRail.

7. Rekenresultaten

De berekende geluidbelasting op de gevels is weergegeven in de figuren en tabellen in Bijlage 2 en samengevat in onderstaande tabellen 1 en 2. De waarneempunten zijn ingevoerd op diverse hoogtes corresponderend met de gebouwlaaghoogtes. Vervolgens is de geluidbelasting berekend vanwege de verschillende wegen. Ook de cumulatie van beide wegen is in beeld gebracht en de benodigde geluidwering om een binnenniveau van 33 dB te realiseren.

Tabel 1: Geluidbelasting L_{den} in dB vanwege het verkeer op gevels van de geplande woning hoek Brinkhorst-Meeboerserf Ermelo.

L_{cum} : Cumulatieve geluidbelasting in dB conform RMG2012 zonder aftrek.

$G_{A,K}$: Benodigde karakteristieke geluidwering bij een binnenniveau van 33 dB.

Wo- ning	Gevel	Hw (m)	Meeboerserf	F. Kortlanglaan	Middelert	Groenezoomweg	Harderwijkeweg	Spoorbaan	L_{cum}	$G_{A,K}$ dB
1	N	1.5	44	27	20	37	29	41	20	20
		4.5	46	29	21	38	29	44	52	20
	O	1.5	33	23	24	35	26	39	44	20
		4.5	36	25	26	37	29	41	46	20
	Z	1.5	34	14	29	29	27	40	42	20
		4.5	37	16	33	31	28	43	45	20
2	W	1.5	36	25	27	31	25	41	44	20
		4.5	39	26	29	33	23	44	46	20
	Z	1.5	31	16	27	22	24	39	41	20
		4.5	33	18	30	27	28	42	43	20
	O	1.5	21	10	-	22	29	31	36	20
		4.5	24	13	-	26	32	37	39	20

Ges score
1 Goed
2 Redelijk
3 Vrij matig
4 Matig
5 Zeer matig
6 Onvoldoende

Uit de resultaten blijkt dat vanwege zowel het weg- als railverkeer wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

8. Samenvatting en conclusies

- Initiatiefnemer bereidt een aanvraag voor om realisatie mogelijk te maken van twee woon-werkpanden aan de Brinkhorst, op de hoek met de Meeboerserf te Ermelo. Het perceel is gelegen op bedrijventerrein Veldzicht-Noord.
- Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd een akoestisch onderzoek uit te voeren, Het onderzoek levert informatie voor de milieuparagraaf bij de ruimtelijke onderbouwing en voor een eventuele procedure hogere waarde.
- Het plangebied ligt op ruim 300m van de spoorbaan Zwolle-Amersfoort en daarmee binnen de 600m brede geluidzone. De spoorgegevens zijn ingelezen vanuit het geluid-register spoor op de site van ProRail.
- Het plan ligt verder binnen de 200m brede zones van Groenezoomweg, F. Kortlanglaan, Harderwijkerweg (deels), Meeboerserf en Middelerf. De verkeersgegevens zijn verkregen uit een recent verkeersmodel van de gemeente Ermelo (peiljaar 2030). De maximum snelheid bedraagt 60 km/uur op de Groenezoomweg en de F. Kortlanglaan en 50 km/uur op de overige wegen. Op de F. Kortlanglaan ligt een elementenverharding in keperverband, de Harderwijkerweg is voorzien van geluidreducerend asfalt, type Dunne Deklagen A. Het wegdek op de overige wegen bestaat uit standaard asfalt (DAB).
- De berekende geluidbelasting op de woningen is berekend op $L_{den}=46$ dB of lager vanwege de diverse wegen en $L_{den}=44$ dB vanwege de spoorbaan. Daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor zowel weg- als railverkeer.
- Een hogere waarde procedure is niet nodig.
- De cumulatieve geluidbelasting bedraagt $L_{den}=52$ dB of lager. Daarmee zijn extra maatregelen voor geluidwering aan de gevels niet nodig en is te volstaan met de minimale karakteristieke geluidwering uit het Bouwbesluit van $G_{A;K}=20$ dB.

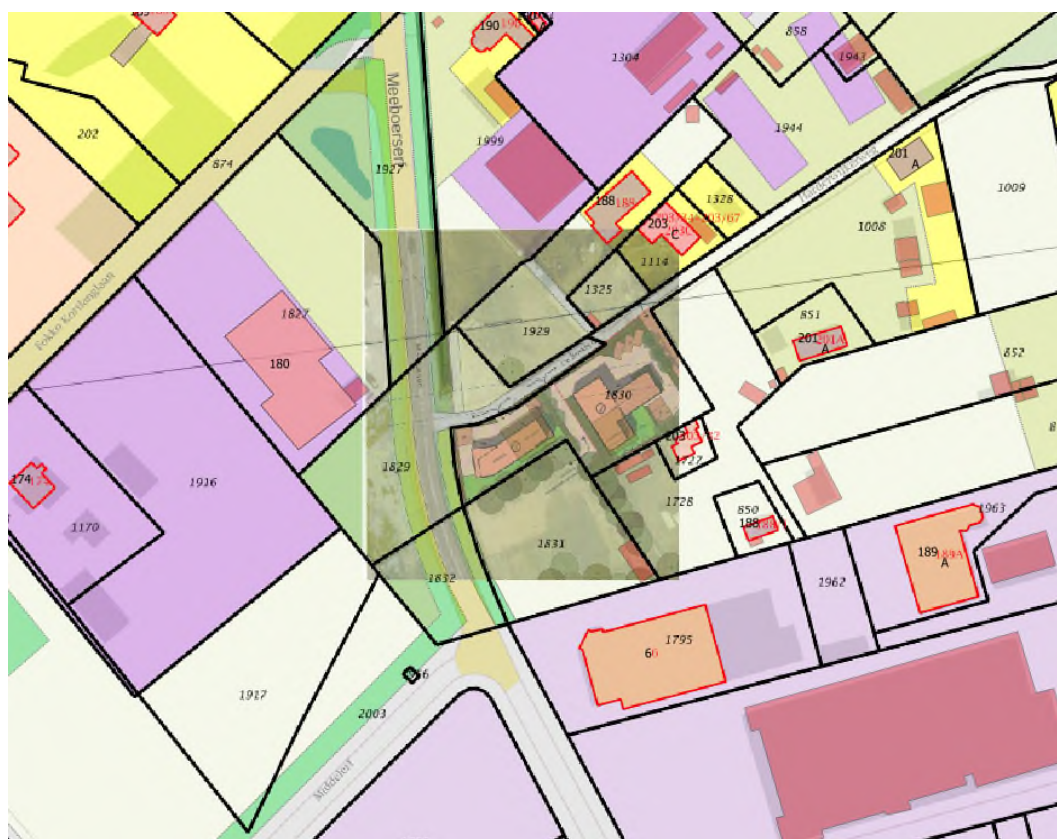
Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens



Bijlage 1

Situatieschets





VOGELVLUCHT (vanaf Meeboerserf)

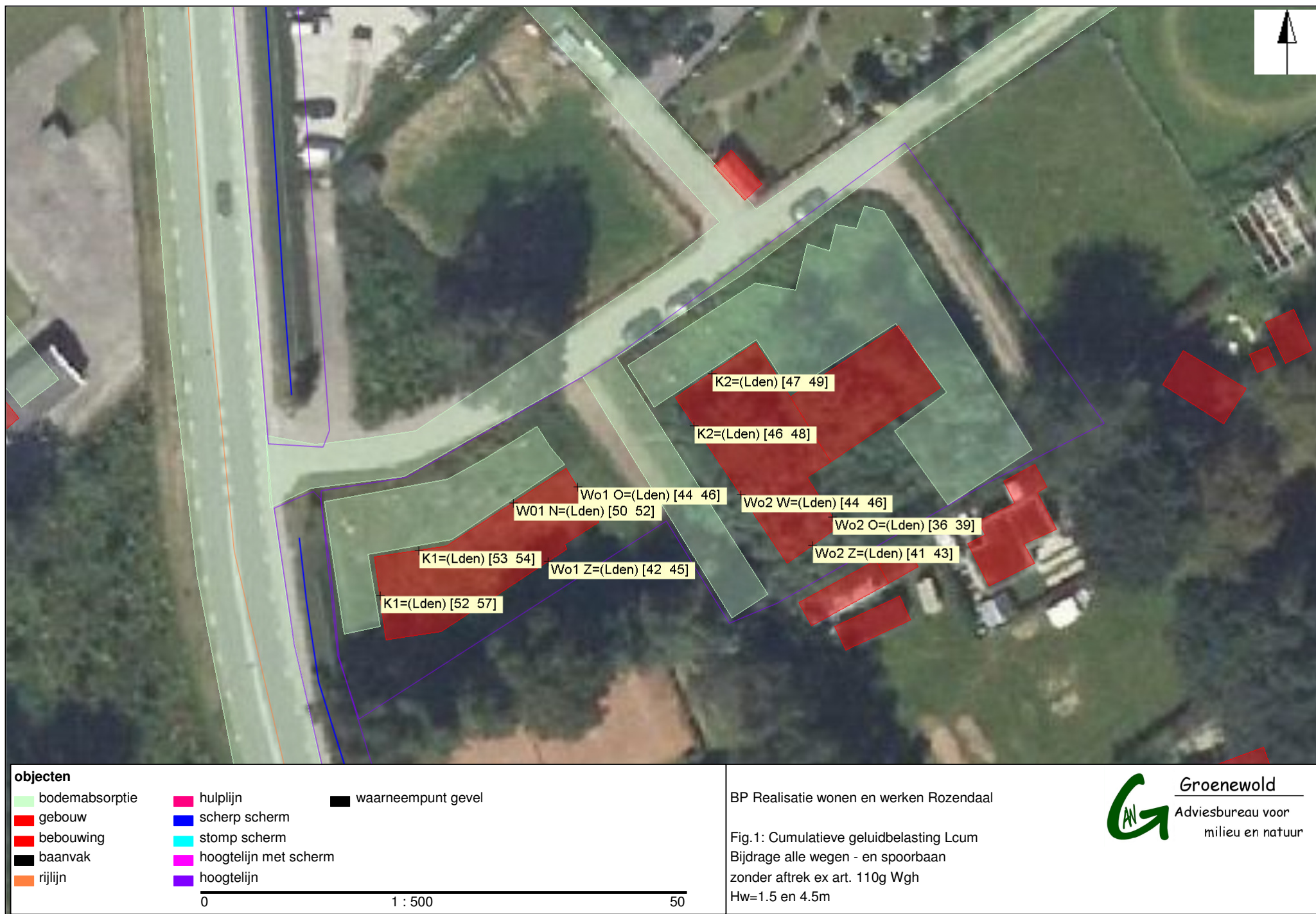


VOGELVLUCHT (vanaf Brinkhorst)



Bijlage 2

Figuren met rekenresultaten





Bijlage 3

Uitdraai invoergegevens

Projectgegevens

projectnaam: BP Realisatie wonen en werken Rozendaal
opdrachtgever: Rozendaal
adviseur: AWG
databaseversie: 869
situatie: Meeboerserf-Brinkhorst
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawairailverkeerslawai

rekenhart:	16.3.1 (build0) kenhart16;rmg2012	16.3.1 (build0) kenhart16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	100 %	100 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	05-02-2018	05-02-2018
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	20:51	20:46
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014 :	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3396	12.8	6.8	25		80	dx:f:0
3423	12.8	6.8	31		80	dx:f:0
3608	14.4	6.4	52		80	
3609	14.3	6.3	96		80	
3610	8.0	0.0	127		80	dx:f:0
3611	8.0	0.0	287		80	dx:f:0
3612	8.0	0.0	114		80	dx:f:0
3613	8.0	0.0	32		80	dx:f:0
3614	8.0	0.0	75		80	dx:f:0
3615	8.0	0.0	68		80	dx:f:0
3616	8.0	0.0	55		80	dx:f:0
3617	8.0	0.0	33		80	dx:f:0
3618	8.0	0.0	100		80	dx:f:0
3619	8.0	0.0	49		80	dx:f:0
3620	8.0	0.0	132		80	dx:f:0
3621	8.0	0.0	87		80	dx:f:0
3622	8.0	0.0	99		80	dx:f:0
3623	8.0	0.0	42		80	dx:f:0
3624	5.0	0.0	29		80	dx:f:0
3625	8.0	0.0	67		80	dx:f:0
3626	8.0	0.0	121		80	dx:f:0
3627	5.0	0.0	42		80	dx:f:0
3628	8.0	0.0	76		80	dx:f:0
3629	8.0	0.0	225		80	dx:f:0
3630	5.0	0.0	47		80	dx:f:0
3631	8.0	0.0	69		80	dx:f:0
3632	8.0	0.0	161		80	dx:f:0
3633	8.0	0.0	37		80	dx:f:0
3634	8.0	0.0	56		80	dx:f:0
3635	8.0	0.0	58		80	dx:f:0
3636	8.0	0.0	32		80	dx:f:0
3637	8.0	0.0	61		80	dx:f:0
3638	8.0	0.0	69		80	dx:f:0
3639	8.0	0.0	148		80	dx:f:0
3640	5.0	0.0	17		80	dx:f:0
3641	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
3642	8.0	0.0	139		80	dx:f:0
3643	8.0	0.0	41		80	dx:f:0
3644	8.0	0.0	34		80	dx:f:0
3645	8.0	0.0	23		80	dx:f:0
3646	8.0	0.0	38		80	dx:f:0
3647	8.0	0.0	16		80	dx:f:0
3648	5.0	0.0	35		80	dx:f:0
3649	8.0	0.0	127		80	dx:f:0
3650	8.0	0.0	124		80	dx:f:0
3651	5.0	0.0	10		80	dx:f:0
3652	8.0	0.0	109		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3653	8.0	0.0	9		80	dx:f:0
3654	8.0	0.0	79		80	dx:f:0
3655	5.0	0.0	33		80	dx:f:0
3656	8.0	0.0	16		80	dx:f:0
3657	8.0	0.0	197		80	dx:f:0
3658	8.0	0.0	128		80	dx:f:0
3659	5.0	0.0	18		80	dx:f:0
3660	8.0	0.0	29		80	dx:f:0
3661	8.0	0.0	86		80	dx:f:0
3662	8.0	0.0	62		80	dx:f:0
3663	8.0	0.0	66		80	dx:f:0
3664	8.0	0.0	121		80	dx:f:0
3665	8.0	0.0	83		80	dx:f:0
3666	8.0	0.0	36		80	dx:f:0
3667	8.0	0.0	133		80	dx:f:0
3668	8.0	0.0	456		80	dx:f:0
3669	8.0	0.0	29		80	dx:f:0
3670	8.0	0.0	46		80	dx:f:0
3671	8.0	0.0	12		80	dx:f:0
3672	5.0	0.0	11		80	dx:f:0
3673	8.0	0.0	32		80	dx:f:0
3674	5.0	0.0	29		80	dx:f:0
3675	8.0	0.0	258		80	dx:f:0
3676	8.0	0.0	39		80	dx:f:0
3677	8.0	0.0	45		80	dx:f:0
3678	8.0	0.0	105		80	dx:f:0
3679	8.0	0.0	77		80	dx:f:0
3680	8.0	0.0	32		80	dx:f:0
3681	8.0	0.0	31		80	dx:f:0
3682	8.0	0.0	29		80	dx:f:0
3683	8.0	0.0	191		80	dx:f:0
3684	8.0	0.0	89		80	dx:f:0
3685	8.0	0.0	32		80	dx:f:0
3686	8.0	0.0	44		80	dx:f:0
3687	8.0	0.0	20		80	dx:f:0
3688	8.0	0.0	33		80	dx:f:0
3689	8.0	0.0	73		80	dx:f:0
3690	8.0	0.0	168		80	dx:f:0
3691	8.0	0.0	43		80	dx:f:0
3692	8.0	0.0	23		80	dx:f:0
3693	8.0	0.0	34		80	dx:f:0
3695	5.0	0.0	11		80	dx:f:0
3696	8.0	0.0	109		80	dx:f:0
3698	8.0	0.0	114		80	dx:f:0
3699	8.0	0.0	155		80	dx:f:0
3700	8.0	0.0	126		80	dx:f:0
3701	8.0	0.0	37		80	dx:f:0
3702	5.0	0.0	13		80	dx:f:0
3703	5.0	0.0	33		80	dx:f:0
3704	8.0	0.0	34		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3705	8.0	0.0	36		80	dx:f:0
3706	5.0	0.0	32		80	dx:f:0
3707	8.0	0.0	43		80	dx:f:0
3708	8.0	0.0	60		80	dx:f:0
3709	5.0	0.0	19		80	dx:f:0
3710	8.0	0.0	32		80	dx:f:0
3711	8.0	0.0	196		80	dx:f:0
3712	8.0	0.0	105		80	dx:f:0
3713	8.0	0.0	50		80	dx:f:0
3714	8.0	0.0	135		80	dx:f:0
3716	8.0	0.0	150		80	dx:f:0
3717	8.0	0.0	29		80	dx:f:0
3718	8.0	0.0	42		80	dx:f:0
3720	8.0	0.0	53		80	dx:f:0
3721	8.0	0.0	89		80	dx:f:0
3722	5.0	0.0	8		80	dx:f:0
3723	8.0	0.0	56		80	dx:f:0
3724	8.0	0.0	55		80	dx:f:0
3726	8.0	0.0	23		80	dx:f:0
3727	5.0	0.0	10		80	dx:f:0
3728	8.0	0.0	248		80	dx:f:0
3729	8.0	0.0	6		80	dx:f:0
3730	5.0	0.0	23		80	dx:f:0
3731	8.0	0.0	32		80	dx:f:0
3732	5.0	0.0	13		80	dx:f:0
3733	8.0	0.0	50		80	dx:f:0
3734	8.0	0.0	61		80	dx:f:0
3735	8.0	0.0	106		80	dx:f:0
3736	8.0	0.0	124		80	dx:f:0
3737	8.0	0.0	355		80	dx:f:0
3738	8.0	0.0	180		80	dx:f:0
3739	8.0	0.0	85		80	dx:f:0
3740	5.0	0.0	10		80	dx:f:0
3741	8.0	0.0	51		80	dx:f:0
3742	5.0	0.0	23		80	dx:f:0
3743	8.0	0.0	229		80	dx:f:0
3744	8.0	0.0	120		80	dx:f:0
3745	8.0	0.0	129		80	dx:f:0
3746	8.0	0.0	306		80	dx:f:0
3747	8.0	0.0	128		80	dx:f:0
3748	8.0	0.0	189		80	dx:f:0
3749	8.0	0.0	64		80	dx:f:0
3750	8.0	0.0	214		80	dx:f:0
3751	8.0	0.0	150		80	dx:f:0
3752	8.0	0.0	122		80	dx:f:0
3753	8.0	0.0	213		80	dx:f:0
3754	8.0	0.0	26		80	dx:f:0
3755	8.0	0.0	103		80	dx:f:0
3756	8.0	0.0	33		80	dx:f:0
3757	8.0	0.0	54		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3758	8.0	0.0	39		80	dx:f:0
3759	8.0	0.0	333		80	dx:f:0
3760	8.0	0.0	381		80	dx:f:0
3761	8.0	0.0	88		80	dx:f:0
3762	8.0	0.0	11		80	dx:f:0
3763	8.0	0.0	86		80	dx:f:0
3764	8.0	0.0	40		80	dx:f:0
3765	8.0	0.0	15		80	dx:f:0
3766	8.0	0.0	47		80	dx:f:0
3767	8.0	0.0	68		80	dx:f:0
3768	8.0	0.0	258		80	dx:f:0
3769	8.0	0.0	18		80	dx:f:0
3770	8.0	0.0	107		80	dx:f:0
3771	8.0	0.0	73		80	dx:f:0
3772	8.0	0.0	102		80	dx:f:0
3773	8.0	0.0	240		80	dx:f:0
3774	8.0	0.0	56		80	dx:f:0
3775	8.0	0.0	70		80	dx:f:0
3776	8.0	0.0	30		80	dx:f:0
3777	8.0	0.0	6		80	dx:f:0
3778	8.0	0.0	82		80	dx:f:0
3779	8.0	0.0	101		80	dx:f:0
3780	8.0	0.0	70		80	dx:f:0
3781	8.0	0.0	33		80	dx:f:0
3782	8.0	0.0	36		80	dx:f:0
3783	8.0	0.0	22		80	dx:f:0
3784	8.0	0.0	84		80	dx:f:0
3785	8.0	0.0	32		80	dx:f:0
3786	8.0	0.0	182		80	dx:f:0
3787	8.0	0.0	5		80	dx:f:0
3788	8.0	0.0	30		80	dx:f:0
3789	8.0	0.0	38		80	dx:f:0
3790	8.0	0.0	139		80	dx:f:0
3791	8.0	0.0	36		80	dx:f:0
3792	8.0	0.0	45		80	dx:f:0
3793	8.0	0.0	24		80	dx:f:0
3794	8.0	0.0	40		80	dx:f:0
3795	8.0	0.0	153		80	dx:f:0
3796	8.0	0.0	57		80	dx:f:0
3797	8.0	0.0	169		80	dx:f:0
3798	8.0	0.0	154		80	dx:f:0
3799	8.0	0.0	88		80	dx:f:0
3800	8.0	0.0	79		80	dx:f:0
3801	8.0	0.0	49		80	dx:f:0
3802	8.0	0.0	12		80	dx:f:0
3803	8.0	0.0	66		80	dx:f:0
3804	8.0	0.0	36		80	dx:f:0
3805	8.0	0.0	27		80	dx:f:0
3806	8.0	0.0	117		80	dx:f:0
3807	8.0	0.0	37		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3808	8.0	0.0	97		80	dx:f:0
3809	8.0	0.0	168		80	dx:f:0
3810	8.0	0.0	11		80	dx:f:0
3811	8.0	0.0	71		80	dx:f:0
3812	8.0	0.0	82		80	dx:f:0
3813	8.0	0.0	206		80	dx:f:0
3814	8.0	0.0	113		80	dx:f:0
3815	8.0	0.0	66		80	dx:f:0
3816	8.0	0.0	44		80	dx:f:0
3817	8.0	0.0	24		80	dx:f:0
3818	8.0	0.0	59		80	dx:f:0
3819	8.0	0.0	23		80	dx:f:0
3820	8.0	0.0	68		80	dx:f:0
3821	8.0	0.0	53		80	dx:f:0
3822	8.0	0.0	28		80	dx:f:0
3823	8.0	0.0	26		80	dx:f:0
3824	8.0	0.0	62		80	dx:f:0
3825	8.0	0.0	155		80	dx:f:0
3826	8.0	0.0	21		80	dx:f:0
3827	8.0	0.0	15		80	dx:f:0
3828	8.0	0.0	74		80	dx:f:0
3829	8.0	0.0	61		80	dx:f:0
3830	8.0	0.0	117		80	dx:f:0
3831	8.0	0.0	94		80	dx:f:0
3832	8.0	0.0	84		80	dx:f:0
3833	8.0	0.0	32		80	dx:f:0
3834	8.0	0.0	94		80	dx:f:0
3835	8.0	0.0	45		80	dx:f:0
3836	8.0	0.0	21		80	dx:f:0
3837	8.0	0.0	90		80	dx:f:0
3838	8.0	0.0	18		80	dx:f:0
3839	8.0	0.0	228		80	dx:f:0
3840	8.0	0.0	70		80	dx:f:0
3841	8.0	0.0	53		80	dx:f:0
3842	8.0	0.0	15		80	dx:f:0
3843	8.0	0.0	33		80	dx:f:0
3844	8.0	0.0	82		80	dx:f:0
3845	8.0	0.0	38		80	dx:f:0
3846	8.0	0.0	117		80	dx:f:0
3847	8.0	0.0	85		80	dx:f:0
3848	8.0	0.0	51		80	dx:f:0
3849	8.0	0.0	202		80	dx:f:0
3850	8.0	0.0	50		80	dx:f:0
3851	8.0	0.0	50		80	dx:f:0
3852	8.0	0.0	28		80	dx:f:0
3853	8.0	0.0	67		80	dx:f:0
3854	8.0	0.0	22		80	dx:f:0
3855	8.0	0.0	68		80	dx:f:0
3856	8.0	0.0	71		80	dx:f:0
3857	8.0	0.0	61		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3858	8.0	0.0	63		80	dx:f:0
3859	8.0	0.0	65		80	dx:f:0
3860	8.0	0.0	14		80	dx:f:0
3861	8.0	0.0	15		80	dx:f:0
3862	8.0	0.0	17		80	dx:f:0
3863	8.0	0.0	24		80	dx:f:0
3864	8.0	0.0	19		80	dx:f:0
3865	8.0	0.0	49		80	dx:f:0
3866	8.0	0.0	95		80	dx:f:0
3867	8.0	0.0	29		80	dx:f:0
3868	8.0	0.0	66		80	dx:f:0
3869	8.0	0.0	14		80	dx:f:0
3870	8.0	0.0	53		80	dx:f:0
3871	8.0	0.0	33		80	dx:f:0
3872	8.0	0.0	17		80	dx:f:0
3873	8.0	0.0	27		80	dx:f:0
3874	8.0	0.0	37		80	dx:f:0
3875	8.0	0.0	110		80	dx:f:0
3876	8.0	0.0	67		80	dx:f:0
3877	8.0	0.0	73		80	dx:f:0
3878	8.0	0.0	99		80	dx:f:0
3879	8.0	0.0	43		80	dx:f:0
3880	8.0	0.0	108		80	dx:f:0
3881	8.0	0.0	90		80	dx:f:0
3882	8.0	0.0	41		80	dx:f:0
3883	8.0	0.0	23		80	dx:f:0
3884	8.0	0.0	112		80	dx:f:0
3885	8.0	0.0	32		80	dx:f:0
3886	8.0	0.0	92		80	dx:f:0
3887	8.0	0.0	76		80	dx:f:0
3888	8.0	0.0	117		80	dx:f:0
3889	8.0	0.0	13		80	dx:f:0
3890	8.0	0.0	136		80	dx:f:0
3891	8.0	0.0	33		80	dx:f:0
3892	8.0	0.0	88		80	dx:f:0
3893	8.0	0.0	64		80	dx:f:0
3894	8.0	0.0	152		80	dx:f:0
3895	8.0	0.0	190		80	dx:f:0
3896	8.0	0.0	119		80	dx:f:0
3897	8.0	0.0	12		80	dx:f:0
3898	8.0	0.0	18		80	dx:f:0
3899	5.0	0.0	21		80	dx:f:0
3900	8.0	0.0	8		80	dx:f:0
3902	8.0	0.0	37		80	dx:f:0
3903	5.0	0.0	16		80	dx:f:0
3904	8.0	0.0	16		80	dx:f:0
3905	5.0	0.0	17		80	dx:f:0
3907	5.0	0.0	9		80	dx:f:0
3908	8.0	0.0	16		80	dx:f:0
3909	5.0	0.0	24		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3910	5.0	0.0	20		80	dxfr:0
3911	8.0	0.0	38		80	dxfr:0
3912	8.0	0.0	223		80	dxfr:0
3913	8.0	0.0	21		80	dxfr:0
3914	8.0	0.0	46		80	dxfr:0
3915	8.0	0.0	25		80	dxfr:0
3916	8.0	0.0	394		80	dxfr:0
3917	8.0	0.0	66		80	dxfr:0
3918	8.0	0.0	15		80	dxfr:0
3919	8.0	0.0	58		80	dxfr:0
3920	8.0	0.0	179		80	dxfr:0
3921	8.0	0.0	164		80	dxfr:0
3922	8.0	0.0	53		80	dxfr:0
3923	8.0	0.0	50		80	dxfr:0
3924	8.0	0.0	87		80	
3925	8.0	0.0	23		80	
3926	8.0	0.0	41		80	
3929	8.0	0.0	55		80	
3930	8.0	0.0	40		80	

Schermen

					reflectie [%]		schermverhogingen																zwevend	gekoppeld		
nr	z.gem	m.gem	lengte	type	links	rechts																	vl/rl	il	kenmerk	
186	3.0	0.0	285	st.(-2dB)	20	20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐		
187	1.8	0.0	68	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	scherm	
188	1.8	0.0	39	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	scherm	
189	1.8	0.0	8	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	scherm	
190	1.8	0.0	72	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	scherm	
191	1.8	0.0	63	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	scherm	
192	2.0	0.0	64	scherp	80	80																☐	☐	wal		
193	2.0	0.0	134	scherp	80	80																☐	☐	wal		

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
3336	0.0	0.0	W01 N gevel			RL totaal (0)	1	1.5	38.16	37.77	32.25	40.80	40.80	42.77	42.77	--	--	--
				RL totaal (0)	1	4.5	41.55	41.15	35.64	44.19	44.19	46.15	46.15	--	--	--		
				VL totaal (0)	1	1.5	50.23	43.85	40.15	50.00	50	50.23	50	50.23	43.85	40.15		
				VL totaal (0)	1	4.5	52.10	45.66	42.00	51.86	52	52.10	52	52.10	45.66	42.00		
				VL Harderwijkerweg (1	1	1.5	32.66	28.46	24.75	33.59	5	29	34.75	5	30	32.66	28.46	24.75
				VL Harderwijkerweg (1	1	4.5	32.97	28.76	25.07	33.91	5	29	35.07	5	30	32.97	28.76	25.07
				VL Groenezoomweg (2	1	1.5	41.16	37.83	32.26	41.86	5	37	42.26	5	37	41.16	37.83	32.26
				VL Groenezoomweg (2	1	4.5	42.76	39.41	33.86	43.45	5	38	43.86	5	39	42.76	39.41	33.86
				VL F Kortlanglaan (3)	1	1.5	33.01	25.80	21.96	32.36	5	27	33.01	5	28	33.01	25.80	21.96
				VL F Kortlanglaan (3)	1	4.5	34.96	27.75	23.91	34.31	5	29	34.96	5	30	34.96	27.75	23.91
				VL Meeboerserf (4)	1	1.5	49.45	42.32	39.13	49.05	5	44	49.45	5	44	49.45	42.32	39.13
				VL Meeboerserf (4)	1	4.5	51.39	44.26	41.08	50.99	5	46	51.39	5	46	51.39	44.26	41.08
				VL Middelerf (5)	1	1.5	25.19	18.09	14.83	24.78	5	20	25.19	5	20	25.19	18.09	14.83
				VL Middelerf (5)	1	4.5	26.26	19.16	15.91	25.85	5	21	26.26	5	21	26.26	19.16	15.91
3337	0.0	0.0	Wo1 Z gevel			RL totaal (0)	1	1.5	37.49	37.08	32.13	40.39	40.39	42.13	42.13	--	--	--
				RL totaal (0)	1	4.5	40.51	40.11	35.29	43.48	43.48	45.29	45.29	--	--	--		
				VL totaal (0)	1	1.5	41.61	35.48	31.76	41.49	41	41.76	42	41.61	35.48	31.76		
				VL totaal (0)	1	4.5	44.63	38.32	34.68	44.45	44	44.68	45	44.63	38.32	34.68		
				VL Harderwijkerweg (1	1	1.5	30.64	26.22	22.88	31.60	5	27	32.88	5	28	30.64	26.22	22.88
				VL Harderwijkerweg (1	1	4.5	32.51	28.12	24.73	33.47	5	28	34.73	5	30	32.51	28.12	24.73
				VL Groenezoomweg (2	1	1.5	32.87	29.52	23.97	33.56	5	29	33.97	5	29	32.87	29.52	23.97
				VL Groenezoomweg (2	1	4.5	35.09	31.74	26.21	35.79	5	31	36.21	5	31	35.09	31.74	26.21
				VL F Kortlanglaan (3)	1	1.5	19.76	12.47	8.68	19.10	5	14	19.76	5	15	19.76	12.47	8.68
				VL F Kortlanglaan (3)	1	4.5	21.62	14.31	10.53	20.95	5	16	21.62	5	17	21.62	14.31	10.53
				VL Meeboerserf (4)	1	1.5	39.17	32.05	28.85	38.77	5	34	39.17	5	34	39.17	32.05	28.85
				VL Meeboerserf (4)	1	4.5	42.42	35.28	32.10	42.02	5	37	42.42	5	37	42.42	35.28	32.10
				VL Middelerf (5)	1	1.5	34.84	27.75	24.48	34.43	5	29	34.84	5	30	34.84	27.75	24.48
				VL Middelerf (5)	1	4.5	38.07	30.97	27.72	37.66	5	33	38.07	5	33	38.07	30.97	27.72
3338	0.0	0.0	Wo1 O gevel			RL totaal (0)	1	1.5	36.08	35.69	30.32	38.79	38.79	40.69	40.69	--	--	--
				RL totaal (0)	1	4.5	38.23	37.83	32.62	41.01	41.01	42.83	42.83	--	--	--		
				VL totaal (0)	1	1.5	42.65	37.84	33.19	42.87	43	43.19	43	42.65	37.84	33.19		
				VL totaal (0)	1	4.5	44.83	39.90	35.35	45.02	45	45.35	45	44.83	39.90	35.35		
				VL Harderwijkerweg (1	1	1.5	30.29	25.88	22.52	31.25	5	26	32.52	5	28	30.29	25.88	22.52
				VL Harderwijkerweg (1	1	4.5	33.29	28.94	25.48	34.24	5	29	35.48	5	30	33.29	28.94	25.48
				VL Groenezoomweg (2	1	1.5	39.35	36.02	30.44	40.04	5	35	40.44	5	35	39.35	36.02	30.44
				VL Groenezoomweg (2	1	4.5	41.13	37.78	32.23	41.82	5	37	42.23	5	37	41.13	37.78	32.23
				VL F Kortlanglaan (3)	1	1.5	28.54	21.36	17.50	27.90	5	23	28.54	5	24	28.54	21.36	17.50
				VL F Kortlanglaan (3)	1	4.5	30.22	23.02	19.17	29.58	5	25	30.22	5	25	30.22	23.02	19.17
				VL Meeboerserf (4)	1	1.5	38.55	31.46	28.21	38.15	5	33	38.55	5	34	38.55	31.46	28.21
				VL Meeboerserf (4)	1	4.5	41.12	34.01	30.78	40.71	5	36	41.12	5	36	41.12	34.01	30.78
				VL Middelerf (5)	1	1.5	29.30	22.21	18.93	28.89	5	24	29.30	5	24	29.30	22.21	18.93
				VL Middelerf (5)	1	4.5	31.24	24.15	20.89	30.83	5	26	31.24	5	26	31.24	24.15	20.89
3339	0.0	0.0	K1 gevel			RL totaal (0)	1	1.5	38.34	37.94	32.77	41.14	41.14	42.94	42.94	--	--	--
				RL totaal (0)	1	4.5	43.72	43.32	38.02	46.46	46.46	48.32	48.32	--	--	--		
				VL totaal (0)	1	1.5	52.66	45.90	42.48	52.35	52	52.66	53	52.66	45.90	42.48		
				VL totaal (0)	1	4.5	57.64	50.70	47.36	57.27	57	57.64	58	57.64	50.70	47.36		
				VL Harderwijkerweg (1	1	1.5	31.16	26.91	23.28	32.10	5	27	33.28	5	28	31.16	26.91	23.28
				VL Harderwijkerweg (1	1	4.5	28.14	23.85	20.31	29.09	5	24	30.31	5	25	28.14	23.85	20.31
				VL Groenezoomweg (2	1	1.5	40.52	37.18	31.62	41.22	5	36	41.62	5	37	40.52	37.18	31.62

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
3340	0.0	0.0		K1 gevel						VL	Groenezoomweg (2	1	4.5	42.16	38.81	33.27	42.86	5	38	43.27	5	38	42.16	38.81	33.27
										VL	F Kortlanglaan (3)	1	1.5	32.96	25.74	21.91	32.31	5	27	32.96	5	28	32.96	25.74	21.91
										VL	F Kortlanglaan (3)	1	4.5	34.87	27.63	23.81	34.22	5	29	34.87	5	30	34.87	27.63	23.81
										VL	Meeboerserf (4)	1	1.5	52.27	45.12	41.97	51.87	5	47	52.27	5	47	52.27	45.12	41.97
										VL	Meeboerserf (4)	1	4.5	57.43	50.31	47.10	57.03	5	52	57.43	5	52	57.43	50.31	47.10
										VL	Middelerf (5)	1	1.5	31.16	24.02	20.82	30.75	5	26	31.16	5	26	31.16	24.02	20.82
										VL	Middelerf (5)	1	4.5	38.74	31.64	28.38	38.33	5	33	38.74	5	34	38.74	31.64	28.38
										RL	totaal (0)	1	1.5	37.07	36.68	31.25	39.75		39.75	41.68		41.68	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	41.38	40.98	35.46	44.01		44.01	45.98		45.98	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	52.95	46.24	42.76	52.64		53	52.95		53	52.95	46.24	42.76
										VL	totaal (0)	1	4.5	54.29	47.58	44.11	53.99		54	54.29		54	54.29	47.58	44.11
										VL	Harderijkerweg (1	1	1.5	32.47	28.28	24.56	33.40	5	28	34.56	5	30	32.47	28.28	24.56
3341	0.0	0.0		Wo2 W gevel						VL	Harderijkerweg (1	1	4.5	33.22	29.01	25.32	34.16	5	29	35.32	5	30	33.22	29.01	25.32
										VL	Groenezoomweg (2	1	1.5	41.24	37.90	32.33	41.93	5	37	42.33	5	37	41.24	37.90	32.33
										VL	Groenezoomweg (2	1	4.5	42.59	39.25	33.69	43.29	5	38	43.69	5	39	42.59	39.25	33.69
										VL	F Kortlanglaan (3)	1	1.5	32.97	25.76	21.92	32.32	5	27	32.97	5	28	32.97	25.76	21.92
										VL	F Kortlanglaan (3)	1	4.5	34.39	27.16	23.33	33.74	5	29	34.39	5	29	34.39	27.16	23.33
										VL	Meeboerserf (4)	1	1.5	52.55	45.42	42.23	52.15	5	47	52.55	5	48	52.55	45.42	42.23
										VL	Meeboerserf (4)	1	4.5	53.89	46.76	43.58	53.49	5	48	53.89	5	49	53.89	46.76	43.58
										VL	Middelerf (5)	1	1.5	24.63	17.53	14.26	24.22	5	19	24.63	5	20	24.63	17.53	14.26
										VL	Middelerf (5)	1	4.5	27.14	20.04	16.78	26.73	5	22	27.14	5	22	27.14	20.04	16.78
										RL	totaal (0)	1	1.5	38.44	38.04	32.93	41.27		41.27	43.04		43.04	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	40.86	40.46	35.46	43.74		43.74	45.46		45.46	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	43.36	37.19	33.37	43.19		43	43.37		43	43.36	37.19	33.37
VL	totaal (0)	1	4.5	45.65	39.43	35.62	45.46		45	45.65		46	45.65	39.43	35.62										
3342	0.0	0.0		Wo2 Z gevel						VL	Harderijkerweg (1	1	1.5	29.04	24.69	21.24	30.00	5	25	31.24	5	26	29.04	24.69	21.24
										VL	Harderijkerweg (1	1	4.5	26.84	22.39	19.10	27.81	5	23	29.10	5	24	26.84	22.39	19.10
										VL	Groenezoomweg (2	1	1.5	35.18	31.82	26.31	35.88	5	31	36.31	5	31	35.18	31.82	26.31
										VL	Groenezoomweg (2	1	4.5	37.72	34.36	28.85	38.42	5	33	38.85	5	34	37.72	34.36	28.85
										VL	F Kortlanglaan (3)	1	1.5	30.31	23.11	19.27	29.67	5	25	30.31	5	25	30.31	23.11	19.27
										VL	F Kortlanglaan (3)	1	4.5	31.96	24.74	20.90	31.31	5	26	31.96	5	27	31.96	24.74	20.90
										VL	Meeboerserf (4)	1	1.5	41.68	34.57	31.34	41.27	5	36	41.68	5	37	41.68	34.57	31.34
										VL	Meeboerserf (4)	1	4.5	44.10	36.97	33.79	43.70	5	39	44.10	5	39	44.10	36.97	33.79
										VL	Middelerf (5)	1	1.5	32.54	25.46	22.17	32.13	5	27	32.54	5	28	32.54	25.46	22.17
										VL	Middelerf (5)	1	4.5	34.83	27.74	24.48	34.42	5	29	34.83	5	30	34.83	27.74	24.48
										RL	totaal (0)	1	1.5	36.16	35.75	30.81	39.06		39.06	40.81		40.81	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	39.24	38.84	33.98	42.19		42.19	43.98		43.98	--	--	--
3343	0.0	0.0		K2 gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	39.15	32.80	29.23	38.98		39	39.23		39	39.15	32.80	29.23
										VL	totaal (0)	1	4.5	41.40	35.21	31.60	41.29		41	41.60		42	41.40	35.21	31.60
										VL	Harderijkerweg (1	1	1.5	28.40	23.94	20.65	29.36	5	24	30.65	5	26	28.40	23.94	20.65
										VL	Harderijkerweg (1	1	4.5	32.16	27.84	24.33	33.11	5	28	34.33	5	29	32.16	27.84	24.33
										VL	Groenezoomweg (2	1	1.5	28.55	25.18	19.70	29.26	5	24	29.70	5	25	28.55	25.18	19.70
										VL	Groenezoomweg (2	1	4.5	31.29	27.91	22.45	32.00	5	27	32.45	5	27	31.29	27.91	22.45
										VL	F Kortlanglaan (3)	1	1.5	21.45	14.21	10.40	20.80	5	16	21.45	5	16	21.45	14.21	10.40
										VL	F Kortlanglaan (3)	1	4.5	23.27	16.00	12.21	22.61	5	18	23.27	5	18	23.27	16.00	12.21
										VL	Meeboerserf (4)	1	1.5	36.78	29.68	26.44	36.38	5	31	36.78	5	32	36.78	29.68	26.44
										VL	Meeboerserf (4)	1	4.5	38.70	31.56	28.38	38.30	5	33	38.70	5	34	38.70	31.56	28.38
										VL	Middelerf (5)	1	1.5	32.82	25.74	22.45	32.41	5	27	32.82	5	28	32.82	25.74	22.45
										VL	Middelerf (5)	1	4.5	35.04	27.93	24.70	34.63	5	30	35.04	5	30	35.04	27.93	24.70
RL	totaal (0)	1	1.5	37.72	37.32	31.90	40.40		40.40	42.32		42.32	--	--	--										
RL	totaal (0)	1	4.5	39.93	39.52	34.17	42.64		42.64	44.52		44.52	--	--	--										
VL	totaal (0)	1	1.5	45.74	39.86	35.88	45.65		46	45.88		46	45.74	39.86	35.88										

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag																		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																
3344	0.0	0.0		K2 gevel																																	
																						VL	totaal (0)	1	4.5	48.20	42.40	38.34	48.13	48	48.34	48	48.20	42.40	38.34		
																						VL	Harderwijkerweg (1	1	1.5	33.19	28.98	25.29	34.13	5	29	35.29	5	30	33.19	28.98	25.29
																						VL	Harderwijkerweg (1	1	4.5	33.34	29.13	25.45	34.28	5	29	35.45	5	30	33.34	29.13	25.45
																						VL	Groenezoomweg (2	1	1.5	38.77	35.41	29.90	39.47	5	34	39.90	5	35	38.77	35.41	29.90
																						VL	Groenezoomweg (2	1	4.5	41.93	38.56	33.05	42.63	5	38	43.05	5	38	41.93	38.56	33.05
																						VL	F Kortlanglaan (3)	1	1.5	32.87	25.66	21.82	32.22	5	27	32.87	5	28	32.87	25.66	21.82
																						VL	F Kortlanglaan (3)	1	4.5	34.67	27.46	23.61	34.02	5	29	34.67	5	30	34.67	27.46	23.61
																						VL	Meeboerserf (4)	1	1.5	44.10	36.99	33.77	43.70	5	39	44.10	5	39	44.10	36.99	33.77
																						VL	Meeboerserf (4)	1	4.5	46.54	39.42	36.22	46.14	5	41	46.54	5	42	46.54	39.42	36.22
																						VL	Middelerf (5)	1	1.5	23.96	16.85	13.61	23.55	5	19	23.96	5	19	23.96	16.85	13.61
																						VL	Middelerf (5)	1	4.5	24.82	17.71	14.47	24.41	5	19	24.82	5	20	24.82	17.71	14.47
																						RL	totaal (0)	1	1.5	37.80	37.40	32.32	40.64	40.64	42.40	42.40	--	--	--		
																						RL	totaal (0)	1	4.5	40.88	40.48	35.48	43.76	43.76	45.48	45.48	--	--	--		
																						VL	totaal (0)	1	1.5	45.05	38.79	35.03	44.86	45	45.05	45	45.05	38.79	35.03		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	47.31	41.04	37.26	47.11	47	47.31	47	47.31	41.04	37.26		
																						VL	Harderwijkerweg (1	1	1.5	31.02	26.76	23.16	31.97	5	27	33.16	5	28	31.02	26.76	23.16
																						VL	Harderwijkerweg (1	1	4.5	29.77	25.47	21.93	30.72	5	26	31.93	5	27	29.77	25.47	21.93
																						VL	Groenezoomweg (2	1	1.5	36.19	32.84	27.31	36.89	5	32	37.31	5	32	36.19	32.84	27.31
																						VL	Groenezoomweg (2	1	4.5	38.90	35.55	30.02	39.60	5	35	40.02	5	35	38.90	35.55	30.02
																						VL	F Kortlanglaan (3)	1	1.5	31.29	24.10	20.25	30.65	5	26	31.29	5	26	31.29	24.10	20.25
																						VL	F Kortlanglaan (3)	1	4.5	32.96	25.75	21.91	32.31	5	27	32.96	5	28	32.96	25.75	21.91
																						VL	Meeboerserf (4)	1	1.5	43.69	36.58	33.35	43.28	5	38	43.69	5	39	43.69	36.58	33.35
																						VL	Meeboerserf (4)	1	4.5	46.02	38.90	35.70	45.62	5	41	46.02	5	41	46.02	38.90	35.70
																						VL	Middelerf (5)	1	1.5	32.69	25.60	22.32	32.28	5	27	32.69	5	28	32.69	25.60	22.32
VL	Middelerf (5)	1	4.5	35.02	27.92	24.66	34.61	5	30	35.02	5	30	35.02	27.92	24.66																						
3345	0.0	0.0	Wo2 O gevel																																		
																						RL	totaal (0)	1	1.5	28.30	27.90	22.75	31.11	31.11	32.90	32.90	--	--	--		
																						RL	totaal (0)	1	4.5	33.78	33.38	28.33	36.64	36.64	38.38	38.38	--	--	--		
																						VL	totaal (0)	1	1.5	34.46	29.77	26.01	35.09	35	36.01	36	34.46	29.77	26.01		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	37.48	32.98	29.11	38.17	38	39.11	39	37.48	32.98	29.11		
																						VL	Harderwijkerweg (1	1	1.5	32.40	28.07	24.57	33.35	5	28	34.57	5	30	32.40	28.07	24.57
																						VL	Harderwijkerweg (1	1	4.5	35.66	31.40	27.80	36.61	5	32	37.80	5	33	35.66	31.40	27.80
																						VL	Groenezoomweg (2	1	1.5	25.95	22.56	17.10	26.65	5	22	27.10	5	22	25.95	22.56	17.10
																						VL	Groenezoomweg (2	1	4.5	29.52	26.13	20.67	30.22	5	25	30.67	5	26	29.52	26.13	20.67
																						VL	F Kortlanglaan (3)	1	1.5	14.97	7.51	3.87	14.28	5	9	14.97	5	10	14.97	7.51	3.87
																						VL	F Kortlanglaan (3)	1	4.5	17.73	10.26	6.65	17.05	5	12	17.73	5	13	17.73	10.26	6.65
																						VL	Meeboerserf (4)	1	1.5	27.97	20.83	17.65	27.57	5	23	27.97	5	23	27.97	20.83	17.65
																						VL	Meeboerserf (4)	1	4.5	29.83	22.65	19.54	29.43	5	24	29.83	5	25	29.83	22.65	19.54
																						VL	Middelerf (5)	1	1.5	.85	-6.47	-9.39	.46	5	-5	.85	5	-4	.85	-6.47	-9.39
VL	Middelerf (5)	1	4.5	4.47	-2.82	-5.78	4.07	5	-1	4.47	5	-1	4.47	-2.82	-5.78																						

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																
950	1.0	53	Harderwijk	κ1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46062000	46115000	728	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	-1.7																																																																																																																																																																																																																																																															
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td><td>0.08</td><td>133</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.08</td><td>138</td><td>n</td><td>0.28</td><td>133</td><td>n</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td><td>0.78</td><td>133</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>15.48</td><td>138</td><td>n</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td><td>12.15</td><td>138</td><td>n</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td><td>0.72</td><td>133</td><td>n</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td><td>0.60</td><td>133</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td><td>1.47</td><td>133</td><td>n</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td><td>1.26</td><td>133</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>5.15</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>7.37</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.04</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.14</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.31</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>138</td><td>n</td><td>7.25</td><td>133</td><td>n</td><td>0.02</td><td>138</td><td>n</td><td>6.16</td><td>133</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>11.12</td><td>138</td><td>n</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td><td>8.84</td><td>138</td><td>n</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.36</td><td>138</td><td>n</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.30</td><td>138</td><td>n</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n	0.08	133	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	138	n	0.28	133	n	0.00	138	n	0.78	133	n	2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	138	n	0.00	133	n	12.15	138	n	0.00	133	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	138	n	0.72	133	n	0.00	138	n	0.60	133	n	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	138	n	1.47	133	n	0.00	138	n	1.26	133	n	4	3	goederen	goederen	a	5.15	90	n	0.00	40	j	7.37	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	138	n	7.25	133	n	0.02	138	n	6.16	133	n	8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	138	n	0.00	133	n	8.84	138	n	0.00	133	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n	0.00	138	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n	0.00	138	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n	0.08	133	n																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	138	n	0.28	133	n	0.00	138	n	0.78	133	n																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	138	n	0.00	133	n	12.15	138	n	0.00	133	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	138	n	0.72	133	n	0.00	138	n	0.60	133	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	138	n	1.47	133	n	0.00	138	n	1.26	133	n																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	a	5.15	90	n	0.00	40	j	7.37	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	138	n	7.25	133	n	0.02	138	n	6.16	133	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	138	n	0.00	133	n	8.84	138	n	0.00	133	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n	0.00	138	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n	0.00	138	n																																																																																																																																																																																																																																																															
951	1.0	100	Harderwijk	κ1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46115000	46215000	728	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	-1.7																																																																																																																																																																																																																																																															
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>137</td><td>n</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td><td>0.00</td><td>137</td><td>n</td><td>0.08</td><td>133</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.08</td><td>137</td><td>n</td><td>0.28</td><td>133</td><td>n</td><td>0.00</td><td>137</td><td>n</td><td>0.78</td><td>133</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>15.48</td><td>137</td><td>n</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td><td>12.15</td><td>137</td><td>n</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>137</td><td>n</td><td>0.72</td><td>133</td><td>n</td><td>0.00</td><td>137</td><td>n</td><td>0.60</td><td>133</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>137</td><td>n</td><td>1.47</td><td>133</td><td>n</td><td>0.00</td><td>137</td><td>n</td><td>1.26</td><td>133</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>5.15</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>7.37</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.04</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.14</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.31</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>137</td><td>n</td><td>7.25</td><td>133</td><td>n</td><td>0.02</td><td>137</td><td>n</td><td>6.16</td><td>133</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>11.12</td><td>137</td><td>n</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td><td>8.84</td><td>137</td><td>n</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.36</td><td>137</td><td>n</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td><td>0.00</td><td>137</td><td>n</td><td>0.00</td><td>137</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.30</td><td>137</td><td>n</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td><td>0.00</td><td>137</td><td>n</td><td>0.00</td><td>137</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	137	n	0.00	133	n	0.00	137	n	0.08	133	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	137	n	0.28	133	n	0.00	137	n	0.78	133	n	2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	137	n	0.00	133	n	12.15	137	n	0.00	133	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	137	n	0.72	133	n	0.00	137	n	0.60	133	n	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	137	n	1.47	133	n	0.00	137	n	1.26	133	n	4	3	goederen	goederen	a	5.15	90	n	0.00	40	j	7.37	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	137	n	7.25	133	n	0.02	137	n	6.16	133	n	8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	137	n	0.00	133	n	8.84	137	n	0.00	133	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	137	n	0.00	133	n	0.00	137	n	0.00	137	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	137	n	0.00	133	n	0.00	137	n	0.00	137	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	137	n	0.00	133	n	0.00	137	n	0.08	133	n																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	137	n	0.28	133	n	0.00	137	n	0.78	133	n																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	137	n	0.00	133	n	12.15	137	n	0.00	133	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	137	n	0.72	133	n	0.00	137	n	0.60	133	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	137	n	1.47	133	n	0.00	137	n	1.26	133	n																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	a	5.15	90	n	0.00	40	j	7.37	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	137	n	7.25	133	n	0.02	137	n	6.16	133	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	137	n	0.00	133	n	8.84	137	n	0.00	133	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	137	n	0.00	133	n	0.00	137	n	0.00	137	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	137	n	0.00	133	n	0.00	137	n	0.00	137	n																																																																																																																																																																																																																																																															
952	1.0	47	Harderwijk	κ1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46215000	46262000	728	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	-1.7																																																																																																																																																																																																																																																															
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>136</td><td>n</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td><td>0.00</td><td>136</td><td>n</td><td>0.08</td><td>133</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.08</td><td>136</td><td>n</td><td>0.28</td><td>133</td><td>n</td><td>0.00</td><td>136</td><td>n</td><td>0.78</td><td>133</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>15.48</td><td>136</td><td>n</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td><td>12.15</td><td>136</td><td>n</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>136</td><td>n</td><td>0.72</td><td>133</td><td>n</td><td>0.00</td><td>136</td><td>n</td><td>0.60</td><td>133</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>136</td><td>n</td><td>1.47</td><td>133</td><td>n</td><td>0.00</td><td>136</td><td>n</td><td>1.26</td><td>133</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>5.15</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>7.37</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.04</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.14</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.31</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>136</td><td>n</td><td>7.25</td><td>133</td><td>n</td><td>0.02</td><td>136</td><td>n</td><td>6.16</td><td>133</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>11.12</td><td>136</td><td>n</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td><td>8.84</td><td>136</td><td>n</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.36</td><td>136</td><td>n</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td><td>0.00</td><td>136</td><td>n</td><td>0.00</td><td>136</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.30</td><td>136</td><td>n</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td><td>0.00</td><td>136</td><td>n</td><td>0.00</td><td>136</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	136	n	0.00	133	n	0.00	136	n	0.08	133	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	136	n	0.28	133	n	0.00	136	n	0.78	133	n	2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	136	n	0.00	133	n	12.15	136	n	0.00	133	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	136	n	0.72	133	n	0.00	136	n	0.60	133	n	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	136	n	1.47	133	n	0.00	136	n	1.26	133	n	4	3	goederen	goederen	a	5.15	90	n	0.00	40	j	7.37	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	136	n	7.25	133	n	0.02	136	n	6.16	133	n	8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	136	n	0.00	133	n	8.84	136	n	0.00	133	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	136	n	0.00	133	n	0.00	136	n	0.00	136	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	136	n	0.00	133	n	0.00	136	n	0.00	136	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	136	n	0.00	133	n	0.00	136	n	0.08	133	n																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	136	n	0.28	133	n	0.00	136	n	0.78	133	n																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	136	n	0.00	133	n	12.15	136	n	0.00	133	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	136	n	0.72	133	n	0.00	136	n	0.60	133	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	136	n	1.47	133	n	0.00	136	n	1.26	133	n																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	a	5.15	90	n	0.00	40	j	7.37	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	136	n	7.25	133	n	0.02	136	n	6.16	133	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	136	n	0.00	133	n	8.84	136	n	0.00	133	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	136	n	0.00	133	n	0.00	136	n	0.00	136	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	136	n	0.00	133	n	0.00	136	n	0.00	136	n																																																																																																																																																																																																																																																															
953	1.0	53	Harderwijk	κ1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46262000	46315000	728	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	-1.7																																																																																																																																																																																																																																																															
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>136</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>136</td><td>n</td><td>0.08</td><td>130</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.08</td><td>136</td><td>n</td><td>0.28</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>136</td><td>n</td><td>0.78</td><td>130</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>15.48</td><td>136</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>12.15</td><td>136</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	136	n	0.00	130	n	0.00	136	n	0.08	130	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	136	n	0.28	130	n	0.00	136	n	0.78	130	n	2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	136	n	0.00	130	n	12.15	136	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																										
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	136	n	0.00	130	n	0.00	136	n	0.08	130	n																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	136	n	0.28	130	n	0.00	136	n	0.78	130	n																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	136	n	0.00	130	n	12.15	136	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																																															

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																								
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																								
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j																						
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	136	n	0.72	130	n	0.00	136	n	0.60	130	n	0.00	136	n	0.16	130	n																						
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	136	n	1.47	130	n	0.00	136	n	1.26	130	n	0.00	136	n	0.30	130	n																						
		4	3	goederen	goederen	a	5.15	90	n	0.00	40	j	7.37	90	n	0.00	40	j	9.16	90	n	0.00	40	j																						
		5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j																						
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j																						
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	136	n	7.25	130	n	0.02	136	n	6.16	130	n	0.01	136	n	1.52	130	n																						
		8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	136	n	0.00	130	n	8.84	136	n	0.00	130	n	1.76	136	n	0.00	130	n																						
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	136	n	0.00	130	n	0.00	136	n	0.00	130	n	0.00	136	n	0.00	130	n																						
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	136	n	0.00	130	n	0.00	136	n	0.00	130	n	0.00	136	n	0.00	130	n																						
954	1.0	47	Harderwijk1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				46315000	46362000 728			0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0	0.0	0.0	-1.7																								
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
																								1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	134	n	0.00	130	n	0.00	134	n	0.08	130	n	0.00	134	n	0.00	130	n
																								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	134	n	0.28	130	n	0.00	134	n	0.78	130	n	0.00	134	n	0.24	130	n
																								2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	134	n	0.00	130	n	12.15	134	n	0.00	130	n	2.43	134	n	0.00	130	n
																								3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
																								3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	134	n	0.72	130	n	0.00	134	n	0.60	130	n	0.00	134	n	0.16	130	n
																								3	4	mddm	reizigers	a	0.00	134	n	1.47	130	n	0.00	134	n	1.26	130	n	0.00	134	n	0.30	130	n
																								4	3	goederen	goederen	a	5.15	90	n	0.00	40	j	7.37	90	n	0.00	40	j	9.16	90	n	0.00	40	j
																								5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j																								
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	134	n	7.25	130	n	0.02	134	n	6.16	130	n	0.01	134	n	1.52	130	n																								
8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	134	n	0.00	130	n	8.84	134	n	0.00	130	n	1.76	134	n	0.00	130	n																								
8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	134	n	0.00	130	n	0.00	134	n	0.00	130	n	0.00	134	n	0.00	130	n																								
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	134	n	0.00	130	n	0.00	134	n	0.00	130	n	0.00	134	n	0.00	130	n																								
955	1.0	53	Harderwijk1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				46362000	46415000 728			0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0	0.0	0.0	-1.7																								
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
																								1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n	0.08	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n
																								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	134	n	0.28	128	n	0.00	134	n	0.78	128	n	0.00	134	n	0.24	128	n
																								2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	134	n	0.00	128	n	12.15	134	n	0.00	128	n	2.43	134	n	0.00	128	n
																								3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
																								3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	134	n	0.72	128	n	0.00	134	n	0.60	128	n	0.00	134	n	0.16	128	n
																								3	4	mddm	reizigers	a	0.00	134	n	1.47	128	n	0.00	134	n	1.26	128	n	0.00	134	n	0.30	128	n
																								4	3	goederen	goederen	a	5.15	90	n	0.00	40	j	7.37	90	n	0.00	40	j	9.16	90	n	0.00	40	j
																								5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j																								
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	134	n	7.25	128	n	0.02	134	n	6.16	128	n	0.01	134	n	1.52	128	n																								
8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	134	n	0.00	128	n	8.84	134	n	0.00	128	n	1.76	134	n	0.00	128	n																								
8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n																								
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n																								
956	1.0	47	Harderwijk1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				46415000	46462000 728			0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0	0.0	0.0	-1.7																								
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
																								1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	133	n	0.00	128	n	0.00	133	n	0.08	128	n	0.00	133	n	0.00	128	n
																								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	133	n	0.28	128	n	0.00	133	n	0.78	128	n	0.00	133	n	0.24	128	n
																								2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	133	n	0.00	128	n	12.15	133	n	0.00	128	n	2.43	133	n	0.00	128	n
																								3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
																								3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	133	n	0.72	128	n	0.00	133	n	0.60	128	n	0.00	133	n	0.16	128	n
																								3	4	mddm	reizigers	a	0.00	133	n	1.47	128	n	0.00	133	n	1.26	128	n	0.00	133	n	0.30	128	n
																								4	3	goederen	goederen	a	5.15	90	n	0.00	40	j	7.37	90	n	0.00	40	j	9.16	90	n	0.00	40	j
																								5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j																								
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	133	n	7.25	128	n	0.02	133	n	6.16	128	n	0.01	133	n	1.52	128	n																								
8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	133	n	0.00	128	n	8.84	133	n	0.00	128	n	1.76	133	n	0.00	128	n																								
8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	133	n	0.00	128	n	0.00	133	n	0.00	128	n	0.00	133	n	0.00	128	n																								
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	133	n	0.00	128	n	0.00	133	n	0.00	128	n	0.00	133	n	0.00	128	n																								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																
957	1.0	53	Harderwijk	κ1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46462000	46515000	728	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	-1.7																																																																																																																																																																																																																																																															
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td><td>0.00</td><td>127</td><td>n</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td><td>0.08</td><td>127</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.08</td><td>133</td><td>n</td><td>0.28</td><td>127</td><td>n</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td><td>0.78</td><td>127</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>15.48</td><td>133</td><td>n</td><td>0.00</td><td>127</td><td>n</td><td>12.15</td><td>133</td><td>n</td><td>0.00</td><td>127</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td><td>0.72</td><td>127</td><td>n</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td><td>0.60</td><td>127</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td><td>1.47</td><td>127</td><td>n</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td><td>1.26</td><td>127</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>5.15</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>7.37</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.04</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.14</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.31</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>133</td><td>n</td><td>7.25</td><td>127</td><td>n</td><td>0.02</td><td>133</td><td>n</td><td>6.16</td><td>127</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>11.12</td><td>133</td><td>n</td><td>0.00</td><td>127</td><td>n</td><td>8.84</td><td>133</td><td>n</td><td>0.00</td><td>127</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.36</td><td>133</td><td>n</td><td>0.00</td><td>127</td><td>n</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td><td>0.00</td><td>127</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.30</td><td>133</td><td>n</td><td>0.00</td><td>127</td><td>n</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td><td>0.00</td><td>127</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	133	n	0.00	127	n	0.00	133	n	0.08	127	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	133	n	0.28	127	n	0.00	133	n	0.78	127	n	2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	133	n	0.00	127	n	12.15	133	n	0.00	127	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	133	n	0.72	127	n	0.00	133	n	0.60	127	n	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	133	n	1.47	127	n	0.00	133	n	1.26	127	n	4	3	goederen	goederen	a	5.15	90	n	0.00	40	j	7.37	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	133	n	7.25	127	n	0.02	133	n	6.16	127	n	8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	133	n	0.00	127	n	8.84	133	n	0.00	127	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	133	n	0.00	127	n	0.00	133	n	0.00	127	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	133	n	0.00	127	n	0.00	133	n	0.00	127	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	133	n	0.00	127	n	0.00	133	n	0.08	127	n																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	133	n	0.28	127	n	0.00	133	n	0.78	127	n																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	133	n	0.00	127	n	12.15	133	n	0.00	127	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	133	n	0.72	127	n	0.00	133	n	0.60	127	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	133	n	1.47	127	n	0.00	133	n	1.26	127	n																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	a	5.15	90	n	0.00	40	j	7.37	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	133	n	7.25	127	n	0.02	133	n	6.16	127	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	133	n	0.00	127	n	8.84	133	n	0.00	127	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	133	n	0.00	127	n	0.00	133	n	0.00	127	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	133	n	0.00	127	n	0.00	133	n	0.00	127	n																																																																																																																																																																																																																																																															
958	1.0	47	Harderwijk	κ1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46515000	46562000	728	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	-1.7																																																																																																																																																																																																																																																															
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>132</td><td>n</td><td>0.00</td><td>127</td><td>n</td><td>0.00</td><td>132</td><td>n</td><td>0.08</td><td>127</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.08</td><td>132</td><td>n</td><td>0.28</td><td>127</td><td>n</td><td>0.00</td><td>132</td><td>n</td><td>0.78</td><td>127</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>15.48</td><td>132</td><td>n</td><td>0.00</td><td>127</td><td>n</td><td>12.15</td><td>132</td><td>n</td><td>0.00</td><td>127</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>132</td><td>n</td><td>0.72</td><td>127</td><td>n</td><td>0.00</td><td>132</td><td>n</td><td>0.60</td><td>127</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>132</td><td>n</td><td>1.47</td><td>127</td><td>n</td><td>0.00</td><td>132</td><td>n</td><td>1.26</td><td>127</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>5.15</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>7.37</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.04</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.14</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.31</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>132</td><td>n</td><td>7.25</td><td>127</td><td>n</td><td>0.02</td><td>132</td><td>n</td><td>6.16</td><td>127</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>11.12</td><td>132</td><td>n</td><td>0.00</td><td>127</td><td>n</td><td>8.84</td><td>132</td><td>n</td><td>0.00</td><td>127</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.36</td><td>132</td><td>n</td><td>0.00</td><td>127</td><td>n</td><td>0.00</td><td>132</td><td>n</td><td>0.00</td><td>127</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.30</td><td>132</td><td>n</td><td>0.00</td><td>127</td><td>n</td><td>0.00</td><td>132</td><td>n</td><td>0.00</td><td>127</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	132	n	0.00	127	n	0.00	132	n	0.08	127	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	132	n	0.28	127	n	0.00	132	n	0.78	127	n	2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	132	n	0.00	127	n	12.15	132	n	0.00	127	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	132	n	0.72	127	n	0.00	132	n	0.60	127	n	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	132	n	1.47	127	n	0.00	132	n	1.26	127	n	4	3	goederen	goederen	a	5.15	90	n	0.00	40	j	7.37	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	132	n	7.25	127	n	0.02	132	n	6.16	127	n	8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	132	n	0.00	127	n	8.84	132	n	0.00	127	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	132	n	0.00	127	n	0.00	132	n	0.00	127	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	132	n	0.00	127	n	0.00	132	n	0.00	127	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	132	n	0.00	127	n	0.00	132	n	0.08	127	n																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	132	n	0.28	127	n	0.00	132	n	0.78	127	n																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	132	n	0.00	127	n	12.15	132	n	0.00	127	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	132	n	0.72	127	n	0.00	132	n	0.60	127	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	132	n	1.47	127	n	0.00	132	n	1.26	127	n																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	a	5.15	90	n	0.00	40	j	7.37	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	132	n	7.25	127	n	0.02	132	n	6.16	127	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	132	n	0.00	127	n	8.84	132	n	0.00	127	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	132	n	0.00	127	n	0.00	132	n	0.00	127	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	132	n	0.00	127	n	0.00	132	n	0.00	127	n																																																																																																																																																																																																																																																															
959	1.0	53	Harderwijk	κ1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46562000	46615000	728	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	-1.7																																																																																																																																																																																																																																																															
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>132</td><td>n</td><td>0.00</td><td>125</td><td>n</td><td>0.00</td><td>132</td><td>n</td><td>0.08</td><td>125</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.08</td><td>132</td><td>n</td><td>0.28</td><td>125</td><td>n</td><td>0.00</td><td>132</td><td>n</td><td>0.78</td><td>125</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>15.48</td><td>132</td><td>n</td><td>0.00</td><td>125</td><td>n</td><td>12.15</td><td>132</td><td>n</td><td>0.00</td><td>125</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>132</td><td>n</td><td>0.72</td><td>125</td><td>n</td><td>0.00</td><td>132</td><td>n</td><td>0.60</td><td>125</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>132</td><td>n</td><td>1.47</td><td>125</td><td>n</td><td>0.00</td><td>132</td><td>n</td><td>1.26</td><td>125</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>5.15</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>7.37</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.04</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.14</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.31</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>132</td><td>n</td><td>7.25</td><td>125</td><td>n</td><td>0.02</td><td>132</td><td>n</td><td>6.16</td><td>125</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>11.12</td><td>132</td><td>n</td><td>0.00</td><td>125</td><td>n</td><td>8.84</td><td>132</td><td>n</td><td>0.00</td><td>125</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.36</td><td>132</td><td>n</td><td>0.00</td><td>125</td><td>n</td><td>0.00</td><td>132</td><td>n</td><td>0.00</td><td>125</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.30</td><td>132</td><td>n</td><td>0.00</td><td>125</td><td>n</td><td>0.00</td><td>132</td><td>n</td><td>0.00</td><td>125</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	132	n	0.00	125	n	0.00	132	n	0.08	125	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	132	n	0.28	125	n	0.00	132	n	0.78	125	n	2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	132	n	0.00	125	n	12.15	132	n	0.00	125	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	132	n	0.72	125	n	0.00	132	n	0.60	125	n	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	132	n	1.47	125	n	0.00	132	n	1.26	125	n	4	3	goederen	goederen	a	5.15	90	n	0.00	40	j	7.37	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	132	n	7.25	125	n	0.02	132	n	6.16	125	n	8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	132	n	0.00	125	n	8.84	132	n	0.00	125	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	132	n	0.00	125	n	0.00	132	n	0.00	125	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	132	n	0.00	125	n	0.00	132	n	0.00	125	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	132	n	0.00	125	n	0.00	132	n	0.08	125	n																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	132	n	0.28	125	n	0.00	132	n	0.78	125	n																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	132	n	0.00	125	n	12.15	132	n	0.00	125	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	132	n	0.72	125	n	0.00	132	n	0.60	125	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	132	n	1.47	125	n	0.00	132	n	1.26	125	n																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	a	5.15	90	n	0.00	40	j	7.37	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	132	n	7.25	125	n	0.02	132	n	6.16	125	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	132	n	0.00	125	n	8.84	132	n	0.00	125	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	132	n	0.00	125	n	0.00	132	n	0.00	125	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	132	n	0.00	125	n	0.00	132	n	0.00	125	n																																																																																																																																																																																																																																																															
960	1.0	47	Harderwijk	κ1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46615000	46662000	728	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	-1.7																																																																																																																																																																																																																																																															
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>125</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.08</td><td>125</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.08</td><td>130</td><td>n</td><td>0.28</td><td>125</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.78</td><td>125</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>15.48</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>125</td><td>n</td><td>12.15</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>125</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.72</td><td>125</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.60</td><td>125</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>1.47</td><td>125</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>1.26</td><td>125</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	125	n	0.00	130	n	0.08	125	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	130	n	0.28	125	n	0.00	130	n	0.78	125	n	2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	130	n	0.00	125	n	12.15	130	n	0.00	125	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.72	125	n	0.00	130	n	0.60	125	n	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	1.47	125	n	0.00	130	n	1.26	125	n																																																																																																																							
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	125	n	0.00	130	n	0.08	125	n																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	130	n	0.28	125	n	0.00	130	n	0.78	125	n																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	130	n	0.00	125	n	12.15	130	n	0.00	125	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.72	125	n	0.00	130	n	0.60	125	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	1.47	125	n	0.00	130	n	1.26	125	n																																																																																																																																																																																																																																																															

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
1234	1.0	15	Harderwijk	4 3 goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	7.85	90	n	0.00	40	j	7.66	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	121	j	7.15	120	j	0.01	121	j	6.11	120	j	0.03	121	j	1.67	120	j
				8 4 icm-4	reizigers	o	11.08	121	j	0.00	120	j	9.56	121	j	0.00	120	j	1.24	121	j	0.28	120	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.36	121	j	0.00	120	j	0.00	121	j	0.00	120	j	0.00	121	j	0.00	120	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.30	121	j	0.00	120	j	0.00	121	j	0.00	120	j	0.00	121	j	0.00	120	j
				1=voegloos spoor of wissel						47365000	47380000 725		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0		0.0	-1.7					
1235	1.0	85	Harderwijk	vc rs materieeel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	116	j	0.00	120	j	0.00	116	j	0.08	120	j	0.00	116	j	0.00	120	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	116	j	0.28	120	j	0.22	116	j	0.80	120	j	0.00	116	j	0.16	120	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	15.51	116	j	0.00	120	j	13.20	116	j	0.00	120	j	1.47	116	j	0.45	120	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	116	j	0.71	120	j	0.00	116	j	0.61	120	j	0.00	116	j	0.15	120	j
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	116	j	1.44	120	j	0.00	116	j	1.22	120	j	0.00	116	j	0.36	120	j
				4 3 goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	7.85	90	n	0.00	40	j	7.66	90	n	0.00	40	j
1236	1.0	15	Harderwijk	5 4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	116	j	7.15	115	j	0.01	116	j	6.11	115	j	0.03	116	j	1.67	115	j
				8 4 icm-4	reizigers	o	11.08	116	j	0.00	115	j	9.56	116	j	0.00	115	j	1.24	116	j	0.28	115	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.36	116	j	0.00	115	j	0.00	116	j	0.00	115	j	0.00	116	j	0.00	115	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.30	116	j	0.00	115	j	0.00	116	j	0.00	115	j	0.00	116	j	0.00	115	j
				1=voegloos spoor of wissel						47465000	47480000 725		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0		0.0	-1.7					
				1237	1.0	95	Harderwijk	vc rs materieeel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht							
1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00					112	j	0.00	115	j	0.00	112	j	0.08	115	j	0.00	112	j	0.00	115	j
1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.06					112	j	0.28	115	j	0.22	112	j	0.80	115	j	0.00	112	j	0.16	115	j
2 1 icm-3	reizigers	o	15.51					112	j	0.00	115	j	13.20	112	j	0.00	115	j	1.47	112	j	0.45	115	j
3 4 e-loc	goederen	o	0.02					90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00					112	j	0.71	115	j	0.00	112	j	0.61	115	j	0.00	112	j	0.15	115	j
3 4 mddm	reizigers	o	0.00					112	j	1.44	115	j	0.00	112	j	1.22	115	j	0.00	112	j	0.36	115	j
4 3 goederen	goederen	o	5.24					90	n	0.00	40	j	7.85	90	n	0.00	40	j	7.66	90	n	0.00	40	j
5 4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
1237	1.0	95	Harderwijk	6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	112	j	7.15	115	j	0.01	112	j	6.11	115	j	0.03	112	j	1.67	115	j
				8 4 icm-4	reizigers	o	11.08	112	j	0.00	115	j	9.56	112	j	0.00	115	j	1.24	112	j	0.28	115	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.36	112	j	0.00	115	j	0.00	112	j	0.00	115	j	0.00	112	j	0.00	115	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.30	112	j	0.00	115	j	0.00	112	j	0.00	115	j	0.00	112	j	0.00	115	j
				1=voegloos spoor of wissel						47480000	47575000 725		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0		0.0	-1.7					
				Dag						Avond						Nacht								

																	spectrum		toeslagen		correctie					
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
1238	1.0	5	Harderwijk	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47575000			47580000 725			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0		0.0		-1.7					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	112	j	0.00	112	j	0.00	112	j	0.08	112	j	0.00	112	j	0.00	112	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	112	j	0.28	112	j	0.22	112	j	0.80	112	j	0.00	112	j	0.16	112	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	112	j	0.00	112	j	13.20	112	j	0.00	112	j	1.47	112	j	0.45	112	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	112	j	0.71	112	j	0.00	112	j	0.61	112	j	0.00	112	j	0.15	112	j
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	112	j	1.44	112	j	0.00	112	j	1.22	112	j	0.00	112	j	0.36	112	j
				4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	7.85	90	n	0.00	40	j	7.66	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	112	j	7.15	112	j	0.01	112	j	6.11	112	j	0.03	112	j	1.67	112	j
				8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	112	j	0.00	112	j	9.56	112	j	0.00	112	j	1.24	112	j	0.28	112	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	112	j	0.00	112	j	0.00	112	j	0.00	112	j	0.00	112	j	0.00	112	j
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	112	j	0.00	112	j	0.00	112	j	0.00	112	j	0.00	112	j	0.00	112	j
1239	1.0	85	Harderwijk	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47580000			47665000 725			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0		0.0		-1.7					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j	0.08	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	109	j	0.28	109	j	0.22	109	j	0.80	109	j	0.00	109	j	0.16	109	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	109	j	0.00	109	j	13.20	109	j	0.00	109	j	1.47	109	j	0.45	109	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	109	j	0.71	109	j	0.00	109	j	0.61	109	j	0.00	109	j	0.15	109	j
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	109	j	1.44	109	j	0.00	109	j	1.22	109	j	0.00	109	j	0.36	109	j
				4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	7.85	90	n	0.00	40	j	7.66	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	109	j	7.15	109	j	0.01	109	j	6.11	109	j	0.03	109	j	1.67	109	j
				8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	109	j	0.00	109	j	9.56	109	j	0.00	109	j	1.24	109	j	0.28	109	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j
1240	1.0	15	Harderwijk	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47665000			47680000 725			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0		0.0		-1.7					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	107	j	0.00	109	j	0.00	107	j	0.08	109	j	0.00	107	j	0.00	109	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	107	j	0.28	109	j	0.22	107	j	0.80	109	j	0.00	107	j	0.16	109	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	107	j	0.00	109	j	13.20	107	j	0.00	109	j	1.47	107	j	0.45	109	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	107	j	0.71	109	j	0.00	107	j	0.61	109	j	0.00	107	j	0.15	109	j
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	107	j	1.44	109	j	0.00	107	j	1.22	109	j	0.00	107	j	0.36	109	j
				4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	7.85	90	n	0.00	40	j	7.66	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	109	j	7.15	109	j	0.01	109	j	6.11	109	j	0.03	109	j	1.67	109	j
				8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	109	j	0.00	109	j	9.56	109	j	0.00	109	j	1.24	109	j	0.28	109	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie	
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
1241	1.0	118	Harderwijk	8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	107	j	7.15	109	j	0.01	107	j	6.11	109	j	0.03	107	j	1.67	109	j			
				8 4 icm-4	reizigers	o	11.08	107	j	0.00	109	j	9.56	107	j	0.00	109	j	1.24	107	j	0.28	109	j			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.36	107	j	0.00	109	j	0.00	107	j	0.00	109	j	0.00	107	j	0.00	109	j			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.30	107	j	0.00	109	j	0.00	107	j	0.00	109	j	0.00	107	j	0.00	109	j			
				1=voegloos spoor of wissel										47680000	47798000 725			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0	-1.7			
1242	1.0	2	Harderwijk	1=voegloos spoor of wissel											47798000	47800000 725			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0	0.0	-1.7	
1243	1.0	65	Harderwijk	1=voegloos spoor of wissel											47800000	47865000 725			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0	-1.7		

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
254	0.0	560	83 dunne deklagen A CROW316	Harderwijkerweg (1)	Harderwijkerweg (2) Hww		vlicht	6129.0	☒	dag 6.70	90.30	6.17	3.53	.00	50	50	50	
										avond 3.10	95.24	3.05	1.71	.00	50	50	50	
										nacht .90	86.48	6.11	7.41	.00	50	50	50	
364	0.0	219	01 glad asfalt/DAB	Meeboerserf (4)	Meeboerserf zuid 2l		vlicht	2585.0	☒	dag 7.38	90.90	6.20	2.90	.00	50	50	50	
										avond 1.60	94.90	3.80	1.30	.00	50	50	50	
										nacht .63	88.50	6.60	4.90	.00	50	50	50	
365	0.0	127	01 glad asfalt/DAB	Meeboerserf (4)	Meeboerserf noord		vlicht	2920.0	☒	dag 7.38	90.90	6.20	2.90	.00	50	50	50	
										avond 1.60	94.90	3.80	1.30	.00	50	50	50	
										nacht .63	88.50	6.60	4.90	.00	50	50	50	
366	0.0	248	80 keperverband elementenverh CROW316	F Kortlanglaan (3)	F. Kortlanglaan 203		vlicht	335.0	☒	dag 7.39	86.40	9.60	4.00	.00	60	60	60	
										avond 1.59	88.80	11.10	.10	.00	60	60	60	
										nacht .62	85.60	14.30	.10	.00	60	60	60	
367	0.0	119	01 glad asfalt/DAB	Groenezoomweg (2)	Groenezoomweg (o		vlicht	13280.0	☒	dag 6.71	98.10	1.20	.70	.00	40	40	40	
										avond 3.19	99.20	.50	.30	.00	40	40	40	
										nacht .84	97.40	1.20	1.40	.00	40	40	40	
368	0.0	178	01 glad asfalt/DAB	Groenezoomweg (2)	Groenezoomweg (o		vlicht	26559.0	☒	dag 6.71	98.10	1.20	.70	.00	60	60	60	
										avond 3.19	99.20	.50	.30	.00	60	60	60	
										nacht .84	97.40	1.20	1.40	.00	60	60	60	
369	0.0	233	01 glad asfalt/DAB	Groenezoomweg (2)	Groenezoomweg (w		vlicht	25174.0	☒	dag 6.71	98.40	1.00	.60	.00	60	60	60	
										avond 3.19	99.20	.50	.30	.00	60	60	60	
										nacht .84	97.70	1.00	1.30	.00	60	60	60	
370	0.0	240	01 glad asfalt/DAB	Middelerf (5)	Middelerf 2030		vlicht	583.0	☒	dag 7.38	90.90	6.20	2.90	.00	50	50	50	
										avond 1.60	94.90	3.80	1.30	.00	50	50	50	
										nacht .63	88.50	6.60	4.90	.00	50	50	50	
372	0.0	0	83 dunne deklagen A CROW316	Harderwijkerweg (1)	Harderwijkerweg (2) Hww		vlicht	6371.0	☒	dag 6.70	89.08	6.95	3.97	.00	50	50	50	
										avond 3.10	94.60	3.46	1.94	.00	50	50	50	
										nacht .90	84.85	6.85	8.30	.00	50	50	50	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
50	709	.0	weg
3936	74	.0	weg
3937	80	20.0	terrein
3939	72	20.0	terrein
3940	460	.0	
3941	53	.0	
3942	1994	.0	Kbw
3943	5043	100.0	spoor
3945	451	.0	
3946	747	.0	
3947	682	.0	
3948	572	.0	wegdek
3949	2073	.0	wegdek
3950	269	.0	dx:f:0
3951	265	.0	dx:f:0
3952	233	.0	dx:f:0
3953	257	.0	dx:f:0
3954	210	.0	dx:f:0
3955	210	.0	dx:f:0
3956	278	.0	dx:f:0
3957	274	.0	dx:f:0
3958	204	.0	dx:f:0
3959	126	.0	dx:f:0
3960	136	.0	dx:f:0
3961	824	.0	FKIn
3962	187	20.0	terrein
3964	63	20.0	terrein
3965	132	20.0	terrein



Bijlage 4

Verkeersgegevens

Verkeersgegevens gemeente Ermelo

Meeboerserf (N)	wegvak (van - tot): Rotonde - F. Kortlangln					
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen
	2015	per jaar	2030			
Meeboerserf (N)	Intensiteit	2384	0,00%	2920	DAB	50
						Verkeersmodel Ermelo

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	7,4%	1,6%	0,6%
LV	90,90%	94,90%	88,50%
MV	6,20%	3,80%	6,60%
ZV	2,90%	1,30%	4,90%
	100,0%	100,0%	100,0%

Meeboerserf (N)

uurintensiteit

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	215	47	18
LV	195,9	44,3	16,3
MV	13,4	1,8	1,2
ZV	6,2	0,6	0,9
	215	47	18

Verkeersgegevens gemeente Harderwijk

Groenezoomweg (W)	wegvak (van - tot): rotonde - Westermw						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen	
	2015	per jaar	2030				
Groenezoomweg (W)	Intensiteit	19399	0,00%	24671	DAB	60	Verkeersmodel Ermelo

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,7%	3,2%	0,8%
LV	98,40%	99,20%	97,70%
MV	1,00%	0,50%	1,00%
ZV	0,60%	0,30%	1,30%
	100,0%	100,0%	100,0%

Groenezoomweg (W)

uurintensiteit

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	1655	787	207
LV	1628,9	780,7	202,5
MV	16,6	3,9	2,1
ZV	9,9	2,4	2,7
	1655	787	207

Verkeersgegevens gemeente Ermelo

Meeboerserf (Z)	wegvak (van - tot): F. Kortlangln - Middelerf					
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen
	2015	per jaar	2030			
Meeboerserf (Z)	Intensiteit	2384	0,00%	2585	DAB	50
						Verkeersmodel Ermelo

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	7,4%	1,6%	0,6%
LV	90,90%	94,90%	88,50%
MV	6,20%	3,80%	6,60%
ZV	2,90%	1,30%	4,90%
	100,0%	100,0%	100,0%

Meeboerserf (Z)

uurintensiteit

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	191	41	16
LV	173,4	39,3	14,4
MV	11,8	1,6	1,1
ZV	5,5	0,5	0,8
	191	41	16

Verkeersgegevens gemeente Ermelo

Harderwijkerweg	wegvak (van - tot): Fklaan - Epweg						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen	
	2030	per jaar	2030				
Harderwijkerweg	Intensiteit	6129	0,00%	6129	DD_A	50	Verkeersmodel Ermelo

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,7%	3,1%	0,9%
LV	90,30%	95,24%	86,48%
MV	6,17%	3,05%	6,11%
ZV	3,53%	1,71%	7,41%
	100,0%	100,0%	100,0%

Harderwijkerweg

uurintensiteit

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	412	188	53
LV	372,5	179,2	46,1
MV	25,5	5,7	3,3
ZV	14,6	3,2	4,0
	412	188	53

Verkeersgegevens gemeente Ermelo

Harderwijkerweg	wegvak (van - tot): Epweg - Fklaan						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen	
	2030	per jaar	2030				
Harderwijkerweg	Intensiteit	6371	0,00%	6371	DD_A	50	Verkeersmodel Ermelo

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,7%	3,1%	0,9%
LV	89,08%	94,60%	84,85%
MV	6,95%	3,46%	6,85%
ZV	3,97%	1,94%	8,30%
	100,0%	100,0%	100,0%

Harderwijkerweg

uurintensiteit

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	429	196	55
LV	381,9	185,0	47,0
MV	29,8	6,8	3,8
ZV	17,0	3,8	4,6
	429	196	55