

Uitgangspunten AERIUS-berekening

Bestemmingsplan Meeboerserf 6, Ermelo

24 februari 2022
Kenmerk 0233-17-N01.DOC
Projectnummer 0233-17

Aan
Gemeente Ermelo
Van
Ruben Beens

1. Inleiding

In het kader van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) is het programma AERIUS geïntroduceerd. Gelet op de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 is er op 16 september 2019 een nieuw AERIUS-rekenprogramma gepresenteerd. In januari 2022 is de nieuwste versie van dat programma gepresenteerd.

Op het perceel Meeboerserf 6 in Ermelo wordt een parkeerterrein gerealiseerd. In het kader van de bestemmingsplanprocedure dient te worden aangetoond dat de gebruiksfase van die woningen geen overbelasting van depositie van NO_x en NH₃ veroorzaakt op het dichtstbijzijnde voor stikstof gevoelige Natura2000-gebied De Veluwe. Voor dit project is een berekening gemaakt met behulp van de AERIUS-rekentool (2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6).

Dit document geeft de uitgangspunten en aannamen die aan de berekening ten grondslag liggen, alsmede de resultaten van de berekening.

2. Uitgangspunten berekening

Met de op 1 juli 2021 in werking getreden Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering is een Aeriusberekening niet meer noodzakelijk bij bouw-, en sloopwerkzaamheden vanwege de tijdelijke aard.

Om deze reden is alleen voor de gebruiksfase een berekening gemaakt. Er worden geen gebouwen gerealiseerd. Er is enkel sprake van een toename van het oppervlak aan parkeerterrein. Daardoor worden de NO_x-emissies uitsluitend veroorzaakt door verkeersbewegingen. Uitgangspunt voor de berekening is dat er sprake is van een 'weinig stedelijk' gebied en het plangebied zich in de 'rest bebouwde kom' bevindt. Er is dan sprake van een verkeersproductie van 3,9 verkeersbewegingen per 100 m² bruto vloeroppervlak. De ontwikkeling betreft een toename van 1.825 m² aan parkeerterrein wat neerkomt op een totale verkeersproductie van 71 mvt/etm. Omdat er sprake is van zowel licht verkeer in de vorm van werk-

nemers en bezoekers, maar ook sprake is van zwaar verkeer omdat het terrein wordt gebruikt voor het laden en lossen van vrachtwagens is een verdeling gemaakt van 50 lichte verkeersbewegingen en 21 zware verkeersbewegingen.

Vanaf het plangebied zal dit verkeer ontsloten worden vanaf de rotonde Groene Zoomweg-Zuiderbreedte-Meeboerserf en zal ook het verkeer ter plaatse van deze rotonde opgaan in het normale verkeersbeeld. De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als een lijnbron met licht en middelzwaarverkeer verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. Bij de berekening is uitgegaan van het rekenjaar 2022.

3. Resultaat berekening

De uitgevoerde berekening (Rupm87vZfcXt) met de rekentool geeft als resultaat dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jr.

4. Conclusie

Er is gebleken dat de gebruiksfase van het project geen depositie op het Natura2000-gebied De Veluwe veroorzaakt. Van een significant negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van het natuurgebied De Veluwe is derhalve geen sprake.