



Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Driesprong te Ermelo



Opdrachtgever	Gemeente Ermelo Postbus 500 3850 AM Ermelo
Contactpersoon	Klaas Braamskamp k.braamskamp@ermelo.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2015039
	Versie	Okt.16-v2
	Zaaknr.	2015-06291
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	16 oktober 2016



Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Luchtkwaliteit	4
4. Geluid in de leefomgeving	4
5. Wettelijk kader geluid.....	4
5.1 Wet geluidhinder algemeen	4
5.2 Relatie bestemmingsplan en Wet geluidhinder	5
5.2.1 Rijkswegen en spoorwegen	5
5.2.2 Bouwen langs rijksinfrastructuur	6
5.3 Gemeentelijk geluidbeleid.....	6
5.4 Grenswaarden	7
5.5 Bouwbesluit 2012	7
6. Reken- en meetmethode	8
7. Verkeersgegevens.....	9
8. Rekenresultaten.....	9
8.1 Maatregelen.....	11
9. Samenvatting en conclusies	12
Bijlagen.....	13

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens

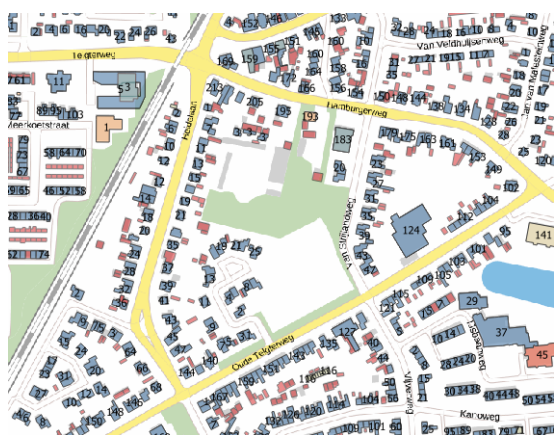
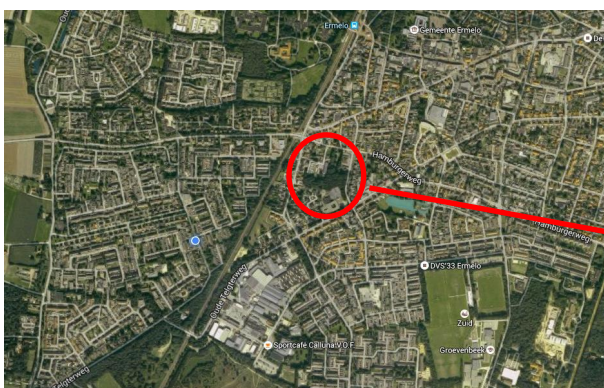
1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer bereidt een planwijziging voor ter realisatie van 70 woningen. Het betreft een gebied gelegen tussen de Hamburgerweg, Van Strijlandweg, Heidelaan en de Oude Telgterweg. Omdat het plan binnen de geluidzones valt van zowel de spoorbaan als een aantal lokale wegen is een geluidonderzoek nodig.

Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd dit onderzoek uit te voeren. Het onderzoek moet duidelijk maken wat de geluidbelasting is en levert informatie voor een eventuele procedure hogere grenswaarde.

2. Beschrijving situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven op de figuren in de bijlage en hieronder. Het plangebied De Driesprong bestaat uit een aantal percelen gelegen tussen de Hamburgerweg, Van Strijlandweg, Heidelaan en de Oude Telgterweg. Een deel is in particuliere handen en een deel is eigendom van de gemeente Ermelo. Los van de feitelijke invulling heeft de gemeente het voornemen de mogelijke herinrichting integraal in een planwijziging te regelen. De locatie voor de beoogde woningen bestaat in huidige situatie uit funderingen van een oude school, oude schuren, een uitgebrande dakpannenfabriek en bos.



Het plan is gelegen binnen de wettelijke geluidzones van infrastructuur. Het akoestisch onderzoek moet duidelijk maken wat de te verwachten geluidbelasting op de gevels zal zijn.



3. Luchtkwaliteit

Uit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening moet naast geluid ook gekeken worden naar de effecten op de luchtkwaliteit. Het gaat dan om de bijdrage van het project aan de concentratie fijnstof (PM10) en stikstofdioxide (NO₂). Een project wordt geacht Niet in betekenende mate bij te dragen aan de luchtkwaliteit als de toename 1.2 µg/m³ of minder is. Als het project voldoet aan het Besluit gevoelige bestemmingen. Omdat het in veel gevallen gaat om woningbouwlocaties heeft het bevoegd gezag grenzen vastgesteld, waarbinnen een project NIBM is. Voor woningbouwprojecten ligt de grens bij ≤ 1.500 woningen en 1 ontsluitingsweg en bij ≤ 3.000 woningen en minimaal 2 ontsluitingswegen.

Het voorliggende plan betreft 70 woningen en 2 ontsluitingswegen, waarmee het plan met zekerheid NIBM bijdraagt aan de luchtkwaliteit.

4. Geluid in de leefomgeving

Geluid werkt door in veel beleidsterreinen, zoals ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Vrijwel elke ruimtelijke ontwikkeling heeft consequenties voor het geluid, terwijl omgekeerd, geluidswetgeving consequenties heeft voor veel ruimtelijke ontwikkelingen.

Het al vroeg in de planontwikkeling als een ontwerpvariabele meenemen van milieuaspecten kan helpen te voorkomen dat er nieuwe geluidkelpunten ontstaan of dat ruimtelijke plannen achteraf moeten worden bijgesteld of afgeblazen.

5. Wettelijk kader geluid

Dit hoofdstuk gaat in op de wettelijke aspecten van geluid in bestemmingsplannen.

5.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft regels wanneer een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd en waar dit aan moet voldoen. Een aantal belangrijke aspecten zijn:

- Bij een voorgenomen wijziging van een planologisch regime binnen een geluidzone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde kan een hogere grenswaarde nodig zijn.
- De bevoegdheid voor het vaststellen van een hogere waarde ligt in de meeste gevallen bij de gemeente, met in het akoestisch onderzoek verplichte aandacht voor mogelijke maatregelen en de motivatie.
- Eenheid van de geluidbelasting is de L_{den} (L_{day}, evening, night) in dB, een Europese dosismaat voor geluid voor weg- en railverkeer. De L_{den} staat voor het jaargemiddelde A-gewogen geluidsniveau over een etmaal.
- Het ontwerpbesluit voor het vaststellen van hogere waarden moet tegelijk met het ontwerpplan van de te volgen planologische procedure ter inzage worden gelegd. De ter inzage termijn is in alle gevallen 6 weken.
- De Wet stelt registratie van de verleende hogere waarde in het kadaster verplicht.



5.2 Relatie bestemmingsplan en Wet geluidhinder

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) ligt rond iedere weg een zone (art.74). Dit geldt niet voor woonerven en 30 km/uur wegen. Ook de ruimte boven en onder de weg behoren tot de zone. Bij aanleg van een nieuwe weg geldt de zone vanaf het moment dat de weg in een ontwerp bestemmingsplan is opgenomen. In deze situatie zijn de volgende wettelijke zones van toepassing:

Tabel 1: Geluidzones

Weg	type	Zone
Spoorbaan Zwolle-Amersfoort	GPP	600m
Hamburgerweg	Binnenstedelijk 1 of 2 rijstroken	200m
Oude Telgterweg	Binnenstedelijk 1 of 2 rijstroken	200m
Telgterweg	Binnenstedelijk 1 of 2 rijstroken	200m
Dr. van Dalelaan	Buitenstedelijk 1 of 2 rijstroken	250m
Heidelaan	30 km gebied	Geen
Van Strijlandweg	30 km gebied	Geen

In de Wgh is geregeld dat bij een bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek de gevolgen voor geluidgevoelige objecten binnen de zone in beeld moet brengen. Uitgangspunt is dat voor alle woningen/woonfuncties binnen de zone de hoogst toelaatbare geluidbelasting van $L_{den}=48$ dB voor wegverkeer en $L_{den}=55$ dB voor railverkeer wordt gerealiseerd (voorkeursgrenswaarde). Voor wegen met een 30 km/uur regime kan het van belang zijn deze mee te nemen vanuit oogpunt van een goede ruimtelijke ordening.

Voordat toetsing aan de Wet plaatsvindt, mag conform art. 110g Wgh een aftrek worden toegepast voor het stiller worden van het verkeer. Per 20 mei 2014 is de regeling tijdelijk (tot 1 juli 2018) aangepast. De toe te passen aftrek bedraagt nu:

Max. snelheid	$L_{den} = 57$ dB	$L_{den}=56$ dB	Overig
≥ 70 km/uur	4 dB	3 dB	2 dB
50 km/uur			5 dB

5.2.1 Rijkswegen en spoorwegen

Voor Rijkswegen en Spoorwegen geldt sinds juli 2012 de systematiek van de geluidproductieplafonds. Deze staat verwoord in de Wet milieubeheer, hoofdstuk 11. De Wet beoogt de omgeving te beschermen maar tegelijkertijd de mobiliteit niet te belemmeren. Het verkeer kan zich ontwikkelen zolang de geluidproductie daarvan onder het geldende plafond blijft. Het geluidproductieplafond garandeert een bepaalde geluidbelasting bij de woning.

De systematiek staat in de volgende regelingen:

- Wet milieubeheer, hoofdstuk 11;
- Besluit geluid milieubeheer (Bgm) en Regeling geluid milieubeheer (Rgm);
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (regels voor het akoestisch onderzoek).

Het geluidproductieplafond (GPP) is de toegestane geluidproductie van een weg of spoorweg op een referentiepunt op ca. 50 meter vanaf de weg. Geluidproductieplafonds zijn van toepassing op de wegen en de hoofdspoorwegen die staan aangegeven op de geluidplafondkaart. Deze wegen en hoofdspoorwegen zijn in beheer bij het Rijk en bij Prorail.



Op de geluidplafondkaart kunnen door de minister bovendien andere, al dan niet nog aan te leggen, wegen en spoorwegen worden aangegeven waarop geluidproductieplafonds eveneens van toepassing zijn.

5.2.2 Bouwen langs rijksinfrastructuur

De nieuwe regels komen, wat de rijksinfrastructuur betreft, in plaats van de normale regels uit de Wet geluidhinder omtrent de aanleg en reconstructie van een weg en de aanleg of wijziging van een spoorweg. Zij hebben geen betrekking op de bouw van geluidsgevoelige objecten langs wegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds. Daarop blijven voor de beoordeling van geluidhinder vooralsnog de bestaande regels van de Wet geluidhinder van toepassing, met enkele noodzakelijke aanpassingen. Ook op decentraal beheerde wegen en spoorwegen blijft de Wet geluidhinder van toepassing. Deze onderwerpen zullen onderdeel uitmaken van de volgende stap in de herziening van de geluidregelgeving.

Bij akoestisch onderzoek is het gebruik van de brongegevens rijksinfrastructuur uit het geluidregister verplicht. Wel dient de geluidoverdracht te worden gemodelleerd voor berekening van de geluidbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen.

5.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Ermelo heeft een beleidskader geluid vastgesteld. Hierin is het gemeentelijke beleid m.b.t. de vaststelling van hogere grenswaarden verwoord. Het beleid legt een relatie tussen geluid en gezondheid, waarbij is aangesloten op de GGD-systematiek van de gezondheidseffectscreening (GES).

Uitgangspunt van het gemeentelijk beleid is dat hogere grenswaarden zoveel mogelijk moeten worden voorkomen. Als de maatregelen onvoldoende effect sorteren kan de gemeente een hogere grenswaarde vaststellen. Daarbij is een aantal uitgangspunten vastgesteld, zoals hieronder weergegeven:

Geluidsluwe gevel

De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen of, in sommige gebieden, de hogere waarde minus 10 dB;

Woningindeling (bij L_{den} = 53 dB of hoger)

De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidsluwe gevel. Dit geldt voor ten minste 30% van het aantal verblijfsruimten of 30% van het oppervlakte van het verblijfsgebied.

Buitenruimte

Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidsluwe zijde. Het geluidsniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Naast deze uitgangspunten is een goede motivatie c.q. ruimtelijke onderbouwing noodzakelijk en moet ook de cumulatieve geluidbelasting worden meegewogen.

Hogere grenswaarden worden niet vastgesteld als er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting. De gemeente Ermelo heeft in haar beleid vastgelegd dat er in elk geval



sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting 3 dB hoger is dan de ongecumuleerde gevelbelasting én deze gevelbelasting volgens de GES-score een onvoldoende woonklimaat oplevert. Hierbij wordt uitgegaan van de gevelbelasting zonder aftrek op grond van artikel 110g Wet geluidhinder.

5.4 Grenswaarden

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Als maatregelen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn kan een hogere waarde worden vastgesteld. Dit wordt beoordeeld per wegvak. De maximale ontheffing voor nieuwe woningen in de plansituatie is weergegeven in onderstaande tabel:

Straat	Gebied	Max. hogere waarde
Gemeentelijke wegen	Binnenstedelijk gebied	63 dB
Spoorbaan		68 dB

5.5 Bouwbesluit 2012

Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit geeft regels voor de geluidwering van de gevels. Het Bouwbesluit vereist voor nieuwbouw situaties een karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied van tenminste de geluidsbelasting L_{den} (t.g.v. wegverkeerslawaaï zonder aftrek ex art 110g Wet geluidhinder) verminderd met 33 dB en een minimum van 20 dB. De norm geldt voor verblijfsgebieden vanwege de vrije indeelbaarheid. Dit om ook nog te kunnen voldoen als er later binnen het verblijfsgebied een kleinere ruimte wordt gerealiseerd. De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (welke onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied), mag 2 dB lager zijn dan de geluidwering van de gevel van de betreffende verblijfsruimte.



6. Reken- en meetmethode

In deze situatie gerekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012). De gegevens zijn hiertoe ingevoerd in het programma Winhavik van bureau DirActivitySoftware (v8.70). Dit programma maakt gebruik van het Haskoning rekenhart SRMII v.16 formaat 2012 voor weg- en railverkeer en Indus10 voor Industrielawaai. In de bijlagen is ter beperking van de hoeveelheid papier een selectie van de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

De GGD heeft een methode ontwikkeld om via een zogenaamde GES (gezondheidsdefectscreening) aan te geven wat de geluidskwaliteit in een leefomgeving is. Dit gebeurt in de zogenaamde GES score. Deze loopt van 0 t/m 8. Waarbij een score 0 zeer goed is en een score van 8 zeer onvoldoende. De GES scores verschillen per hinderbron. Onderstaand zijn de scores voor wegverkeer weergegeven. Bij de presentatie van de rekenresultaten is aansluiting gezocht bij de GES systematiek.

Geluidbelasting en GES scores voor wegverkeer

Geluidbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB	Ernstig Slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
< 43	<45	0	< 34	< 2	0	Zeer goed	Groen
43-47	45-49	0 - 3	34 - 39	2	1	Goed	
48-52	50-54	3 - 5	39 - 44	2 - 3	2	Redelijk	Geel
53-57	55-59	5 - 9	44 - 49	3 - 5	4	Matig	Oranje
58-62	60-64	9 - 14	49 - 54	5 - 7	5	Zeer matig	
63-67	65-69	14 - 21	54 - 59	7 - 11	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	21 - 31	59 - 64	11 - 14	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 31	≥ 63	≥ 14	8	Zeer onvoldoende	

GES scores geluidbelasting Railwaaai

Geluidbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB(A)	Ernstig slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
<48	<50	< 1	< 42	< 2	0	Zeer goed	Groen
48-57	50-59	1-4	42-52	2 - 3	1	Goed	
58-62	60-64	4-7	52-57	3 - 5	3	Vrij matig	Oranje
63-67	65-69	7-12	57-62	5 - 6	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	12-19	62-67	6-9	7	Ruim Onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 19	≥ 67	≥ 9	8	Zeer onvoldoende	



7. Verkeersgegevens

Een akoestisch onderzoek moet zo nauwkeurig mogelijk de toekomstige geluidbelasting aanduiden. Als het maatgevende jaar wordt uitgegaan van 10 jaar na planrealisatie. Voor dit plan is gebruik gemaakt van de gegevens van de gemeente Ermelo voor 2026, zoals gebruikt in een contourenstudie door de RNV (dec. 2015).

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 2: Overzicht verkeersgegevens

Wegvak	Etmaalintensiteiten		Gemiddelde uurintensiteit			Voertuigverdeling in %		
	2014	2026	Periode	%	Aantal	LV	MV	ZV
Hamburgerweg 50 km, DAB	6.257	7.481	Dag	6.4	479	93	4.0	3.0
			Avond	4.4	329	95	3.0	2.0
			Nacht	0.7	52	93	4.0	3.0
Oude Telgterweg 50 km, DAB	5.401	6.457	Dag	6.4	413	91	5.5	3.5
			Avond	4.2	271	95	3.0	2.0
			Nacht	0.8	52	93	4.0	3.0
Telgterweg 50 km, DAB	6.388	8.228	Dag	6.7	551	89.6	9.2	1.3
			Avond	3.8	313	93.0	6.9	0.1
			Nacht	0.5	41	85.3	13.7	1.0
Dr. van Dalelaan 30 km, DAB	3.980	5.715	Dag	6.7	383	94	3.5	2.5
			Avond	3.5	200	96	2.5	1.5
			Nacht	0.7	40	91	3.5	2.5
Heidelaan 30 km, DAB	3.500	4.100	Dag	7.0	287	95	3.0	2.0
			Avond	2.6	107	97	2.0	1.0
			Nacht	0.7	29	95	3.0	2.0
Van Strijlandweg 30 km, DAB	900	1.500	Dag	7.0	105	97	2.0	1.0
			Avond	2.6	39	98	1.5	0.5
			Nacht	0.7	11	97	2.0	1.0

Gezien de maximum snelheid geldt voor alle wegen een aftrek van 5 dB ex. art. 110g Wgh voor het stiller worden van het verkeer.

Voor de spoorbaan zijn de spoor- en treingegevens rechtstreeks ingelezen vanuit het geluidregister spoor van de site van ProRail.

8. Rekenresultaten

De berekende geluidbelasting op de gevels is weergegeven in de figuren en tabellen in Bijlage 2 en samengevat in onderstaande tabellen 1 en 2. De waarneempunten zijn ingevoerd op diverse hoogtes corresponderend met de gebouwlaaghoogtes. Vervolgens is de geluidbelasting berekend vanwege de verschillende wegen. Ook de cumulatie van de wegen is in beeld gebracht en de benodigde geluidwering om een binnenniveau van 33 dB te realiseren.



Tabel 3: Geluidbelasting L_{den} in dB vanwege het verkeer op gevels van de geplande woningen in het bestemmingsplan De Driesrong te Ermelo, incl. aftrek 5 dB. Geluidbelasting railverkeer conform GPP.

L_{cum} : Cumulatieve geluidbelasting in dB conform RMG2012 zonder aftrek.

$G_{A,K}$: Benodigde karakteristieke geluidwering bij een binnenniveau van 33 dB.

Wnp. Nr.	Aantal woningen	Hw (m)	Hamburgerweg	Oude Telgterweg	Heidelaan	Van Strijlandweg	Spoorbaan	L_{cum}	$G_{A,K}$ dB
1	1	1.5	59	<30	30	<30	51	64	31
		4.5	59	<30	30	<30	52	64	31
35	1	1.5	59	<30	32	<30	53	64	31
		4.5	59	<30	32	<30	54	64	31
2	1	1.5	48	<30	<30	<30	44	53	20
		4.5	49	<30	<30	<30	49	55	22
26	2	1.5	47	<30	31	<30	46	53	20
		4.5	49	<30	32	<30	50	55	22
39	1	1.5	47	<30	35	<30	51	53	20
		4.5	49	<30	36	<30	53	55	22
7	5	1.5	30	<30	41	<30	49	48	20
		4.5	31	<30	43	<30	50	50	20
8	1	1.5	<30	<30	42	<30	48	49	20
		4.5	<30	<30	44	<30	51	52	20
12	2	1.5	<30	54	<30	<30	38	59	26
		4.5	<30	55	<30	<30	40	60	27
13	2	1.5	<30	54	<30	<30	38	59	26
		4.5	<30	55	<30	<30	40	60	27
14	2	1.5	<30	54	<30	30	38	59	26
		4.5	<30	55	<30	31	40	60	27
15	2	1.5	<30	54	<30	31	39	59	26
		4.5	<30	55	<30	33	42	60	27
16	2	1.5	<30	54	<30	39	39	60	27
		4.5	<30	55	<30	40	42	61	28
19	1	4.5	<30	47	<30	30	38	53	20
		4.5	<30	49	<30	33	41	54	21
17	2	1.5	34	43	<30	46	40	53	20
		4.5	35	44	<30	47	44	54	21

Ges score
1 Goed
2 Redelijk
3 Vrij matig
4 Matig
5 Zeer matig
6 Onvoldoende



Uit de resultaten blijkt dat vanwege de spoorbaan op alle woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=55$ dB. Vanwege het wegverkeer is voor 17 woningen een geluidbelasting berekend boven de voorkeursgrenswaarde, variërend van $L_{den}=49-59$ dB. De andere 53 woningen (76%) voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB vanwege het wegverkeer.

8.1 Maatregelen

Mogelijke maatregelen zijn het verminderen van het verkeer, het aanbrengen van geluidreducerend asfalt, het plaatsen van schermen of het vergroten van de afstand. De woningen aan de Hamburgerweg en de Oude Telgterweg worden het hoogste belast. Deze woningen vervullen een afschermende functie voor de achterliggende bebouwing. De initiatiefnemers hebben geen invloed op de verkeersintensiteit. Afscherming is geen optie in de bebouwde kom. Aanbrengen van stil asfalt heeft naar verwachting niet het gewenste effect omdat gezien de rijsnelheden waarschijnlijk het motorgeluid bepalend zal zijn.

Bij toetsing aan het gemeentelijke geluidbeleid blijkt voor alle woningen een geluidluwe gevel en buitenruimte aanwezig. Voor de woningen vlak langs de Hamburgerweg is de geluidbelasting $L_{den}=59$ dB (niet mogelijk tenzij..). Voor de eerste lijns bebouwing langs de Oude Telgterweg geldt met $L_{den}=54-55$ dB een kwalificatie uit het gemeentelijk beleid van 'ongewenst, maar..' onder voorwaarden mogelijk. Conform het beleid moet dan in beide gevallen bij de woningindeling rekening worden gehouden met het geluidaspect. Concreet betekent het dat bij het ontwerp minimaal 3 geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe zijde moeten liggen.

Bij de aanvraag omgevingsvergunning voor het bouwen is het ook noodzakelijk aan te tonen dat de karakteristieke geluidwering voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Voor een aantal van de hoog belaste woningen zal dit een vrij fors maatregelenpakket betekenen. De benodigde karakteristieke geluidwering varieert van $G_{a,k} = 20-31$ dB en is per waarneempunt weergegeven in de laatste kolom van Tabel 3.



9. Samenvatting en conclusies

- De gemeente Ermelo bereidt een planwijziging voor om de realisatie van 70 woningen mogelijk te maken. Het betreffende gebied 'De Driesprong' bestaat uit een aantal percelen gelegen tussen de Hamburgerweg, Van Strijlandweg, Heidelaan en de Oude Telgterweg. Een deel is particulier eigendom en een deel is eigendom van de gemeente Ermelo.
- Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd een akoestisch onderzoek uit te voeren en ook de effecten op de luchtkwaliteit te beoordelen. Het onderzoek levert informatie voor de milieuparagraaf bij de ruimtelijke onderbouwing en voor een eventuele procedure hogere waarde.
- Het plan omvat de realisatie van in totaal 70 woningen en twee ontsluitingswegen. Op basis van het Besluit NIBM kan met zekerheid worden gesteld dat het plan niet in betekende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit ter plaatse.
- Het plangebied ligt binnen de geluidzone van de spoorbaan Zwolle-Amersfoort. De spoorgegevens zijn ingelezen vanuit het geluidregister spoor op de site van ProRail.
- Het plan ligt verder binnen de 200m brede geluidzones van de Hamburgerweg en de Oude Telgterweg. De Heidelaan, Dr. van Dalelaan en de Van Strijlandweg zijn 30km wegen en alleen met het oog op een goede ruimtelijke ordening meegenomen in het onderzoek. De maximum snelheid op de Hamburgerweg en de Oude Telgterweg bedraagt 50 km/uur. Het wegdek bestaat bij alle wegen uit standaard DAB.
- De berekende geluidbelasting vanwege het spoor voldoet op alle woningen aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=55$ dB. Op 53 van de 70 woningen voldoet de geluidbelasting ook aan de voorkeursgrenswaarde wegverkeer van $L_{den}=48$ dB. Op 17 woningen is een hogere waarde berekend, variërend van 49-59 dB.
- De enig realistische maatregel is mogelijk het aanbrengen van stil asfalt op de Hamburgerweg. De verwachting is echter dat dit niet voldoende zal helpen vanwege de relatief lage rijsnelheden ter plaatse en een vrij hoog aandeel vrachtverkeer. Het motorgeluid is dan meer bepalend dan de bijdrage van de banden.
- Daarbij vervullen de beoogde woningen direct langs de Hamburgerweg en de Oude Telgterweg een afschermdende functie voor de achterliggende woningen.
- Alle woningen hebben een geluidluwe gevel en buitenruimte. Bij de woningindeling is vrij eenvoudig rekening te houden met het geluidaspect door situering van minimaal 3 geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe zijde.
- Voor alle woningen geldt dat moet worden voldaan aan de eisen voor geluidwering uit het Bouwbesluit, te weten een karakteristieke geluidwering variërend van $G_{A,K} = 21-31$ dB zoals weergegeven in Tabel 4 en $G_{a,k} = 20$ dB voor de overige woningen.
- Resteert vaststelling van een hogere grenswaarde, zoals weergegeven in Tabel 4.



Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens

Tabel 4: Vast te stellen hogere grenswaarden vanwege het wegverkeer.

L_{cum} : Cumulatieve geluidbelasting in dB conform RMG2012 zonder aftrek.

$G_{A;K}$: Benodigde karakteristieke geluidwering bij een binnenniveau van 33 dB.

Wnp. Nr.	Aantal woningen	Gevel	Hw (m)	Hamburgerweg	Oude Telgterweg	L_{cum}	$G_{A;K}$ dB
1	1	Noord	1.5	59		64	31
			4.5	59		64	31
35	1	Noord	1.5	59		64	31
			4.5	59		64	31
2	1	Noord	4.5	49		55	22
26	2	West	4.5	49		55	22
39	1	Noord	4.5	49		55	22
12	2	Zuid	1.5		54	59	26
			4.5		55	60	27
13	2	Zuid	1.5		54	59	26
			4.5		55	60	27
14	2	Zuid	1.5		54	59	26
			4.5		55	60	27
15	2	Zuid	1.5		54	59	26
			4.5		55	60	27
16	2	Zuid	1.5		54	60	27
			4.5		55	61	28
19	1	Zuid	4.5		49	54	21



Bijlage 1 Situatieschets



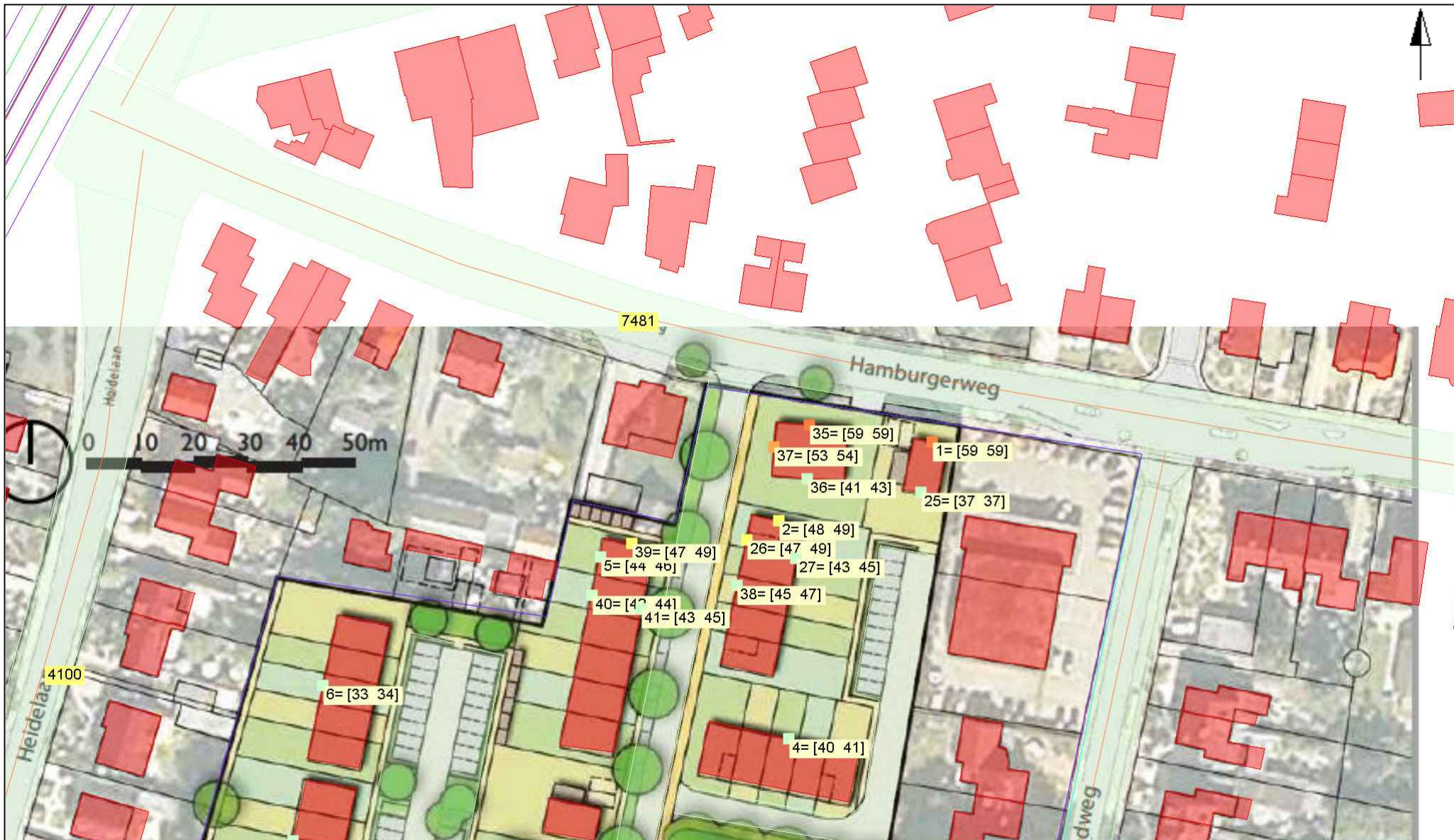





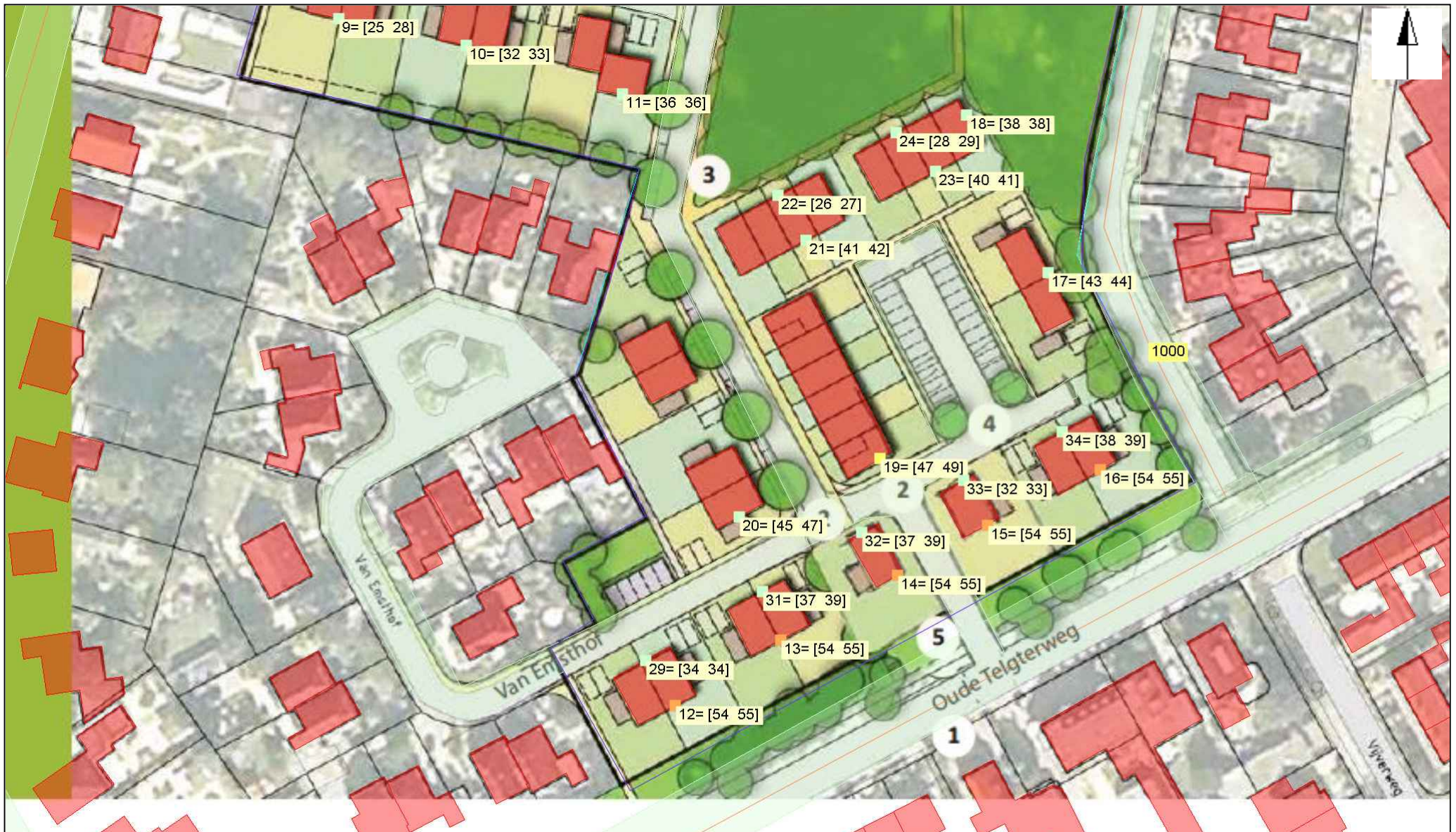
Bijlage 2


Figuren met rekenresultaten





objecten		VL (aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [Lden] grp:1		 <p>Groenewold Adviesbureau voor milieu en natuur</p>
<ul style="list-style-type: none"> ■ bodemabsorptie ■ terreinelement ■ bebouwing ■ baanvak ■ rijlijn 	<ul style="list-style-type: none"> ■ hulplijn ■ scherp scherm ■ hoogtelijn met scherm ■ hoogtelijn ■ waarneempunt gevel 	<ul style="list-style-type: none"> ■ >= 5 ■ >= 10 ■ >= 48.4 ■ >= 53.4 ■ >= 58.4 ■ >= 63.4 ■ >= 68.4 	<p>BP Driesprong Ermelo</p> <p>Fig.1: Geluidbelasting Lden in dB</p> <p>Bijdrage Hamburgerweg 2026</p> <p>Incl. aftrek 5 dB</p> <p>Hw=1.5 en 4.5m</p>	



objecten		VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [Lden] grp:3		 Groenewold Adviesbureau voor milieu en natuur
<ul style="list-style-type: none"> ■ bodemabsorptie ■ terreinelement ■ bebouwing ■ baanvak ■ rijlijn 	<ul style="list-style-type: none"> ■ hulplijn ■ scherp scherm ■ hoogtelijn met scherm ■ hoogtelijn ■ waarneempunt gevel 	<ul style="list-style-type: none"> ■ >= 5 ■ >= 10 ■ >= 48.4 	<ul style="list-style-type: none"> ■ >= 53.4 ■ >= 58.4 ■ >= 63.4 ■ >= 68.4 	
0 1 : 1000 100		BP Driesprong Ermelo Fig.2: Geluidbelasting Lden in dB Bijdrage Oude Telgterweg 2026 Incl. aftrek 5 dB Hw=1.5 en 4.5m		



objecten

- bodemabsorptie
- terreinelement
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hulplijn
- scherp scherm
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- waarneempunt gevel

0 1 : 1000

VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [Lden] grp:2

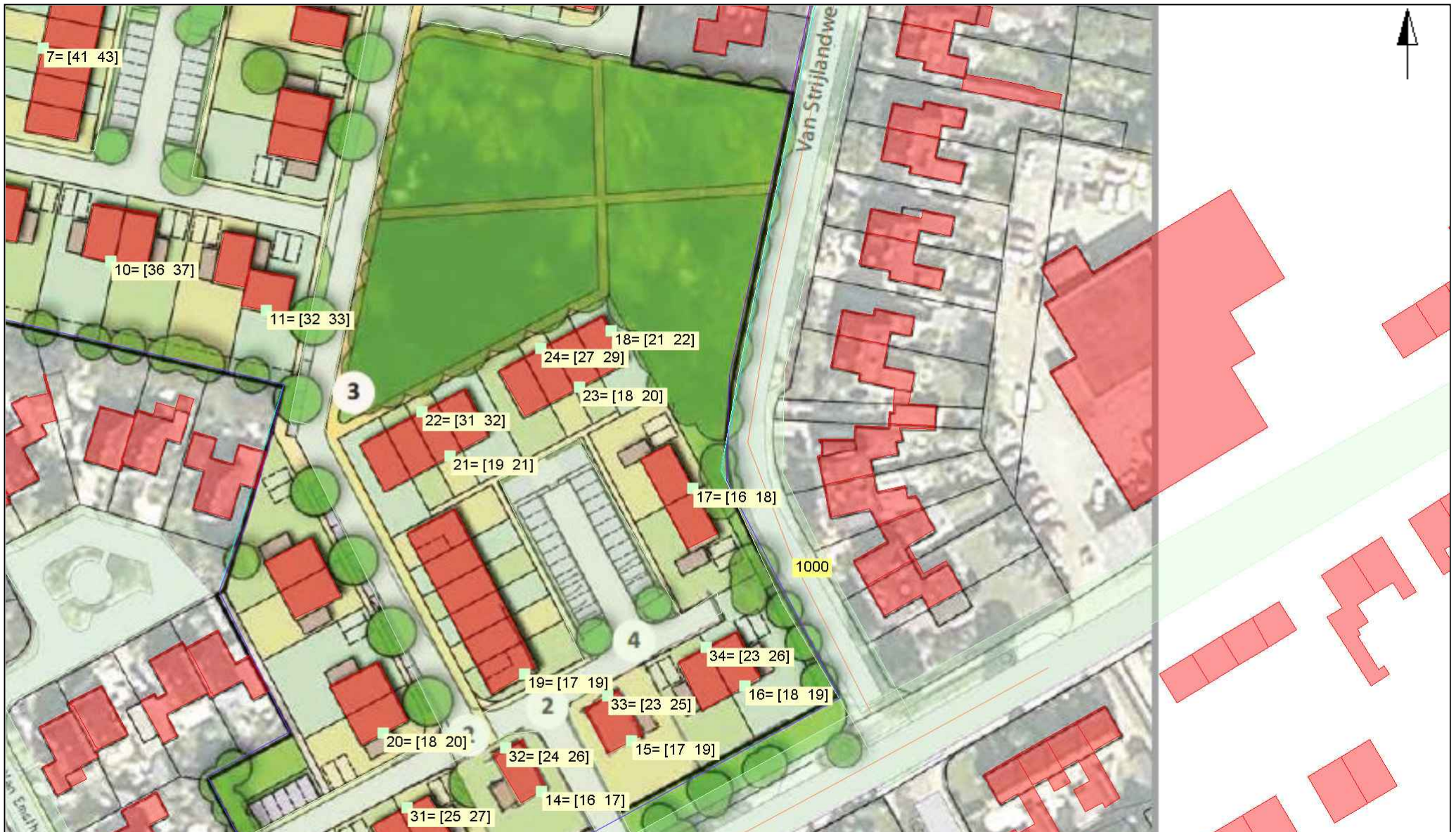
- >= 5
- >= 53.4
- >= 10
- >= 63.4
- >= 48.4
- >= 58.4
- >= 68.4

BP Driesprong Ermelo

Fig.3: Geluidbelasting Lden in dB
Bijdrage Heidelberglaan-V.Dalelaan 2026

Incl. aftrek 5 dB
Hw=1.5 en 4.5m





objecten

- bodemabsorptie
- terreinelement
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hulplijn
- scherp scherm
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- waarneempunt gevel

VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [Lden] grp:2

- >= 5
- >= 10
- >= 48.4
- >= 53.4
- >= 58.4
- >= 63.4
- >= 68.4

BP Driesprong Ermelo

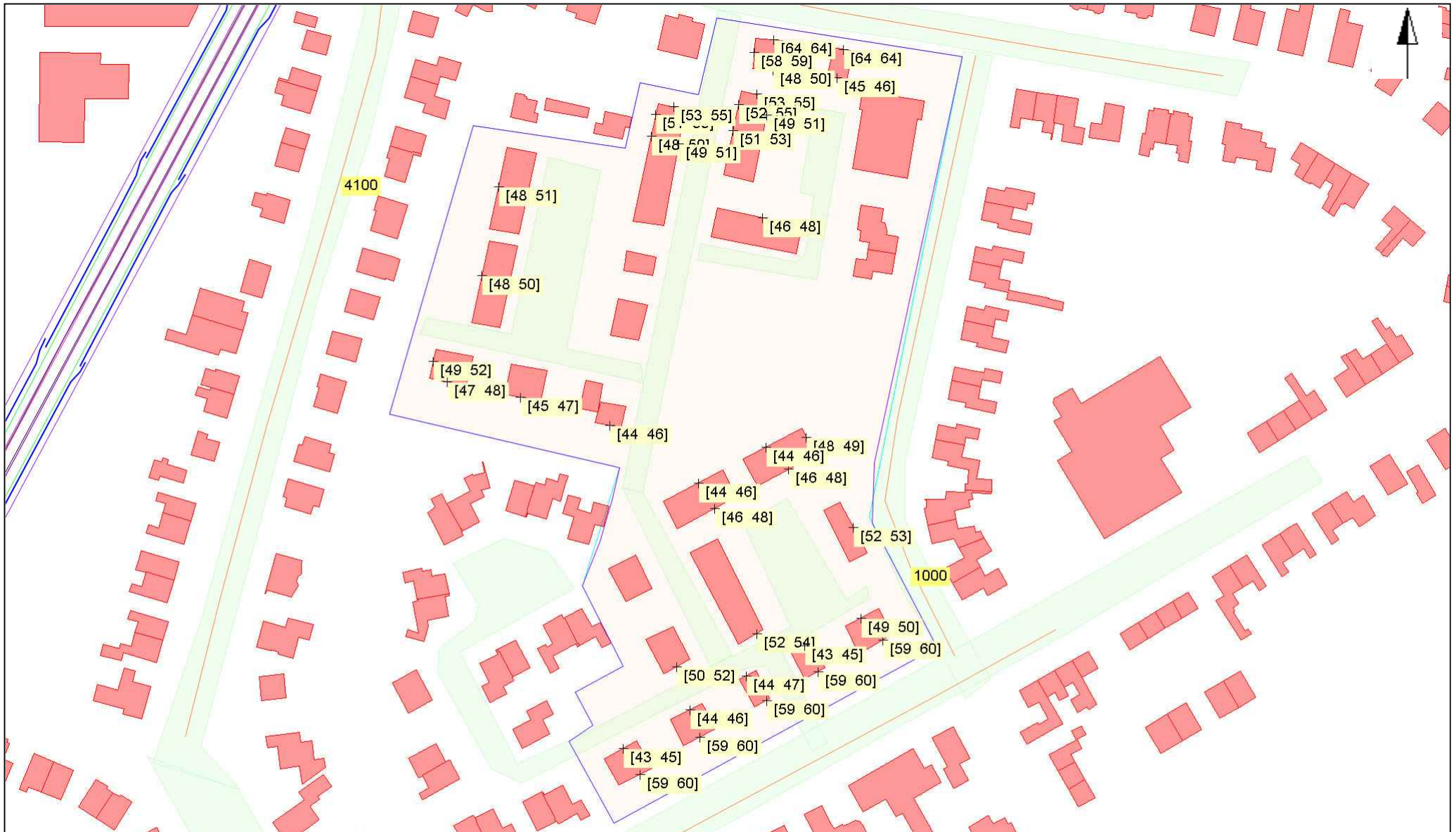
Fig.4: Geluidbelasting Lden in dB


Bijdrage V. Strijlandweg 2026

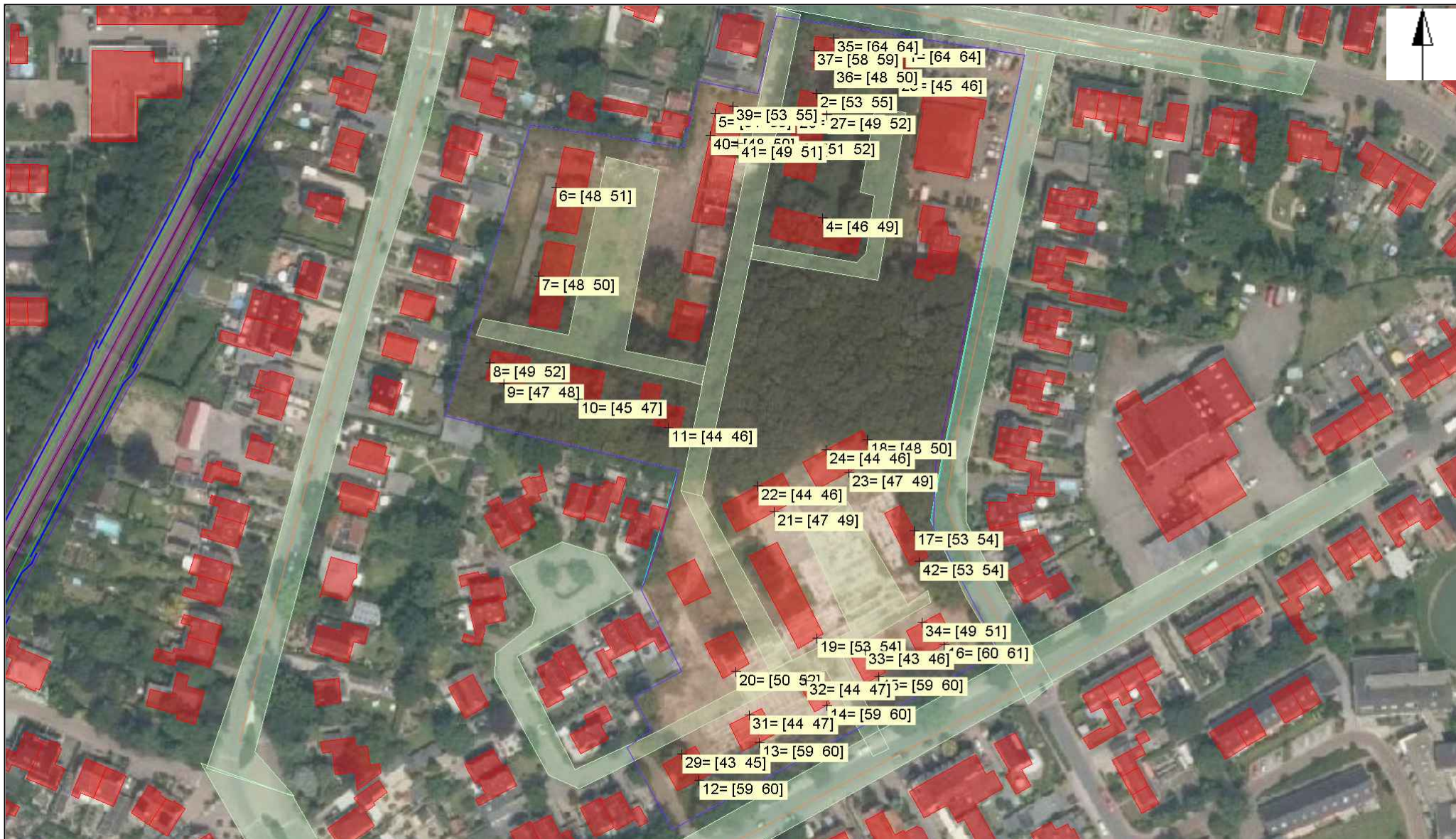
Incl. aftrek 5 dB

Hw=1.5 en 4.5m





objecten		CUMUL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4)		BP Driesprong Ermelo Fig. 6: Cumulatieve geluidbelasting Lcum in dB Bijdrage wegen en spoorbaan Hw=1.5 en 4.5m	 Groenewold Adviesbureau voor milieu en natuur
bodemabsorptie terreinelement bebouwing baanvak rijlijn	hulplijn scherp scherm hoogtelijn met scherm hoogtelijn waarneempunt gevel	>= 10 >= 20 >= 50	>= 55.4 >= 58.4 >= 63.4 >= 68.4 >= 73.4		



objecten		CUMUL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4)	
bodemabsorptie	hulplijn	>= 10	>= 55.4 BP Driesprong Ermelo
terreinelement	scherp scherm	>= 20	>= 58.4
bebouwing	hoogtelijn met scherm	>= 50	>= 63.4 Fig. 6: Cumulatieve geluidbelasting Lcum in dB
baanvak	hoogtelijn	>= 68.4	>= 68.4 Bijdrage wegen en spoorbaan
rijlijn	waarneempunt gevel	>= 73.4	

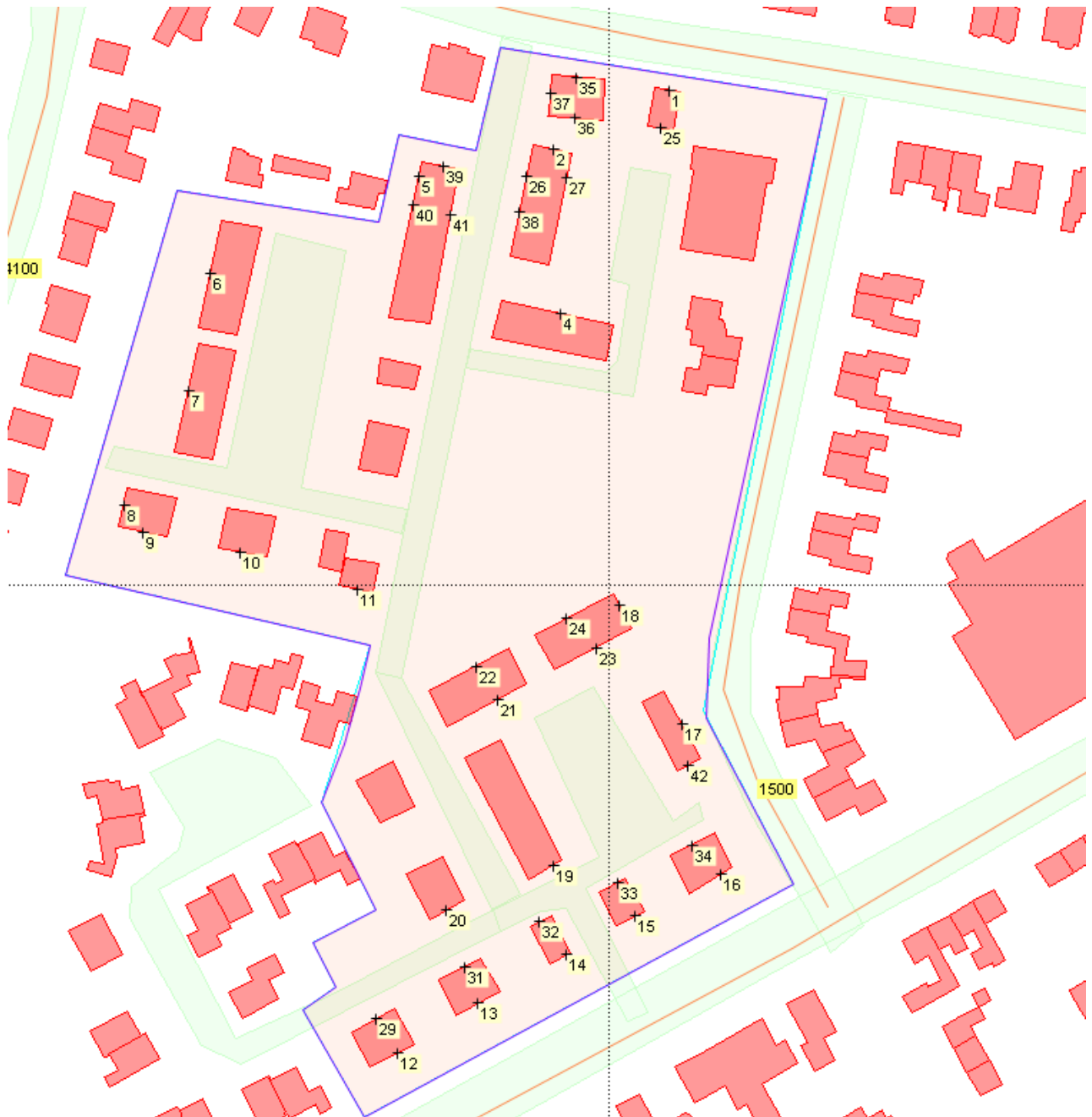
0 1 : 1750 175

Hw=1.5 en 4.5m





Bijlage 3 Uitdraai invoergegevens



Ligging woningen plangebied en nummers waarneempunten

Projectgegevens

projectnaam: BP Driesprong Ermelo
opdrachtgever: Ermelo
adviseur: AWG
databaseversie: 869
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaarailverkeerslawaa

rekenhart:	16.2.0 (build0)	16.2.0 (build0)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
standaard bodemabsorptie:	100 %	100 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	16-09-2016	16-09-2016
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	14:29	14:38
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag							
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^) avond(^)	nacht(^)				
1	0.0	0.0	gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	48.02	47.55	42.66	50.91	50.91	52.66	52.66	--	--	--				
				RL	totaal (0)	1	4.5	49.06	48.62	43.80	52.00	52.00	53.80	53.80	--	--	--				
				VL	totaal (0)	1	1.5	63.00	61.09	53.38	63.80	64	63.38	63	63.00	61.09	53.38				
				VL	totaal (0)	1	4.5	63.34	61.43	53.73	64.15	64	63.73	64	63.34	61.43	53.73				
				VL	Hamburgerweg - T€	1	1.5	62.99	61.09	53.37	63.80	5	59	63.37	5	58	62.99	61.09	53.37		
				VL	Hamburgerweg - T€	1	4.5	63.33	61.42	53.71	64.13	5	59	63.71	5	59	63.33	61.42	53.71		
				VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5	32.10	28.69	26.50	34.30	5	29	36.50	5	31	32.10	28.69	26.50		
				VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5	32.14	28.70	26.49	34.30	5	29	36.49	5	31	32.14	28.70	26.49		
				VL	Oude Telgterweg (€	1	1.5	26.60	24.18	17.31	27.37	5	22	27.31	5	22	26.60	24.18	17.31		
				VL	Oude Telgterweg (€	1	4.5	29.29	26.86	20.00	30.06	5	25	30.00	5	25	29.29	26.86	20.00		
				VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5	31.60	27.01	21.60	31.67	5	27	31.60	5	27	31.60	27.01	21.60		
				VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5	33.45	28.85	23.45	33.52	5	29	33.45	5	28	33.45	28.85	23.45		
				2	0.0	0.0	gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	41.46	41.05	36.29	44.46	44.46	46.29	46.29	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.52	45.12	40.41	48.55	48.55	50.41	50.41	--	--	--
VL	totaal (0)	1	1.5					51.95	50.05	42.39	52.77	53	52.39	52	51.95	50.05	42.39				
VL	totaal (0)	1	4.5					53.70	51.79	44.13	54.52	55	54.13	54	53.70	51.79	44.13				
VL	Hamburgerweg - T€	1	1.5					51.88	50.00	42.27	52.70	5	48	52.27	5	47	51.88	50.00	42.27		
VL	Hamburgerweg - T€	1	4.5					53.64	51.75	44.03	54.45	5	49	54.03	5	49	53.64	51.75	44.03		
VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5					26.77	22.84	23.97	30.68	5	26	33.97	5	29	26.77	22.84	23.97		
VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5					28.66	24.86	25.01	32.00	5	27	35.01	5	30	28.66	24.86	25.01		
VL	Oude Telgterweg (€	1	1.5					31.23	28.91	21.99	32.04	5	27	31.99	5	27	31.23	28.91	21.99		
VL	Oude Telgterweg (€	1	4.5					31.97	29.61	22.71	32.77	5	28	32.71	5	28	31.97	29.61	22.71		
VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5					27.70	23.11	17.70	27.77	5	23	27.70	5	23	27.70	23.11	17.70		
VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5					28.91	24.32	18.91	28.98	5	24	28.91	5	24	28.91	24.32	18.91		
4	0.0	0.0	gevel					RL	totaal (0)	1	1.5	41.25	40.83	36.08	44.24	44.24	46.08	46.08	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.23	44.83	40.13	48.26	48.26	50.13	50.13	--	--	--
				VL	totaal (0)	1	1.5	44.11	42.11	34.61	44.93	45	44.61	45	44.11	42.11	34.61				
				VL	totaal (0)	1	4.5	45.68	43.66	36.20	46.50	46	46.20	46	45.68	43.66	36.20				
				VL	Hamburgerweg - T€	1	1.5	43.85	41.96	34.23	44.66	5	40	44.23	5	39	43.85	41.96	34.23		
				VL	Hamburgerweg - T€	1	4.5	45.39	43.48	35.77	46.19	5	41	45.77	5	41	45.39	43.48	35.77		
				VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5	24.96	21.23	20.78	27.96	5	23	30.78	5	26	24.96	21.23	20.78		
				VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5	27.93	24.25	23.39	30.71	5	26	33.39	5	28	27.93	24.25	23.39		
				VL	Oude Telgterweg (€	1	1.5	20.45	17.91	11.11	21.18	5	16	21.11	5	16	20.45	17.91	11.11		
				VL	Oude Telgterweg (€	1	4.5	23.53	20.99	14.19	24.26	5	19	24.19	5	19	23.53	20.99	14.19		
				VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5	30.30	25.72	20.30	30.37	5	25	30.30	5	25	30.30	25.72	20.30		
				VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5	31.91	27.31	21.91	31.98	5	27	31.91	5	27	31.91	27.31	21.91		
				5	0.0	0.0	gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	48.24	47.76	42.88	51.12	51.12	52.88	52.88	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	49.82	49.36	44.57	52.76	52.76	54.57	54.57	--	--	--
VL	totaal (0)	1	1.5					48.04	46.05	39.36	49.13	49	49.36	49	48.04	46.05	39.36				
VL	totaal (0)	1	4.5					49.94	47.96	41.07	50.97	51	51.07	51	49.94	47.96	41.07				
VL	Hamburgerweg - T€	1	1.5					47.81	45.90	38.15	48.60	5	44	48.15	5	43	47.81	45.90	38.15		
VL	Hamburgerweg - T€	1	4.5					49.73	47.83	40.09	50.53	5	46	50.09	5	45	49.73	47.83	40.09		
VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5					34.37	30.10	33.07	39.38	5	34	43.07	5	38	34.37	30.10	33.07		
VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5					35.48	31.26	33.93	40.30	5	35	43.93	5	39	35.48	31.26	33.93		
VL	Oude Telgterweg (€	1	1.5					27.25	24.77	17.94	28.00	5	23	27.94	5	23	27.25	24.77	17.94		
VL	Oude Telgterweg (€	1	4.5					29.44	26.93	20.12	30.18	5	25	30.12	5	25	29.44	26.93	20.12		
VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5					15.18	10.43	5.18	15.22	5	10	15.18	5	10	15.18	10.43	5.18		
VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5					18.46	13.72	8.46	18.50	5	14	18.46	5	13	18.46	13.72	8.46		
6	0.0	0.0	gevel					RL	totaal (0)	1	1.5	45.36	44.94	40.38	48.45	48.45	50.38	50.38	--	--	--

														(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag																						
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																	
7	0.0	0.0																						RL	totaal (0)	1	4.5	48.47	48.03	43.46	51.54	51.54	53.46	53.46	--	--	--		
																								VL	totaal (0)	1	1.5	41.52	38.10	39.31	45.90	46	49.31	49	41.52	38.10	39.31		
																								VL	totaal (0)	1	4.5	43.27	39.64	41.38	47.87	48	51.38	51	43.27	39.64	41.38		
																								VL	Hamburgerweg - T€	1	1.5	37.32	35.32	27.56	38.06	5	33	37.56	5	33	37.32	35.32	27.56
																								VL	Hamburgerweg - T€	1	4.5	38.36	36.27	28.52	39.05	5	34	38.52	5	34	38.36	36.27	28.52
																								VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5	39.35	34.71	39.00	45.10	5	40	49.00	5	44	39.35	34.71	39.00
																								VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5	41.49	36.82	41.14	47.24	5	42	51.14	5	46	41.49	36.82	41.14
																								VL	Oude Telgterweg (€	1	1.5	22.11	19.60	12.79	22.85	5	18	22.79	5	18	22.11	19.60	12.79
																								VL	Oude Telgterweg (€	1	4.5	24.46	21.90	15.11	25.18	5	20	25.11	5	20	24.46	21.90	15.11
																								VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5	9.42	4.69	-0.58	9.47	5	4	9.42	5	4	9.42	4.69	-0.58
																								VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5	11.98	7.24	1.98	12.02	5	7	11.98	5	7	11.98	7.24	1.98
																								RL	totaal (0)	1	1.5	43.09	42.66	37.98	46.11	46.11	47.98	47.98	--	--	--		
																								RL	totaal (0)	1	4.5	46.47	46.04	41.42	49.52	49.52	51.42	51.42	--	--	--		
																								VL	totaal (0)	1	1.5	41.04	37.12	39.84	46.15	46	49.84	50	41.04	37.12	39.84		
																								VL	totaal (0)	1	4.5	42.78	38.72	41.71	47.98	48	51.71	52	42.78	38.72	41.71		
																								VL	Hamburgerweg - T€	1	1.5	34.61	32.59	24.85	35.34	5	30	34.85	5	30	34.61	32.59	24.85
																								VL	Hamburgerweg - T€	1	4.5	35.60	33.50	25.78	36.29	5	31	35.78	5	31	35.60	33.50	25.78
																								VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5	39.83	35.08	39.69	45.75	5	41	49.69	5	45	39.83	35.08	39.69
																								VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5	41.75	37.00	41.58	47.64	5	43	51.58	5	47	41.75	37.00	41.58
																								VL	Oude Telgterweg (€	1	1.5	22.90	20.37	13.57	23.63	5	19	23.57	5	19	22.90	20.37	13.57
VL	Oude Telgterweg (€	1	4.5	25.33	22.77	15.99	26.05	5	21	25.99	5	21	25.33	22.77	15.99																								
VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5	9.63	4.91	-0.37	9.68	5	5	9.63	5	5	9.63	4.91	-0.37																								
VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5	11.98	7.23	1.98	12.02	5	7	11.98	5	7	11.98	7.23	1.98																								
8	0.0	0.0																						RL	totaal (0)	1	1.5	44.72	44.30	39.63	47.75	47.75	49.63	49.63	--	--	--		
																								RL	totaal (0)	1	4.5	47.67	47.24	42.60	50.71	50.71	52.60	52.60	--	--	--		
																								VL	totaal (0)	1	1.5	41.85	37.45	41.32	47.46	47	51.32	51	41.85	37.45	41.32		
																								VL	totaal (0)	1	4.5	43.88	39.43	43.38	49.51	50	53.38	53	43.88	39.43	43.38		
																								VL	Hamburgerweg - T€	1	1.5	31.27	29.16	21.44	31.96	5	27	31.44	5	26	31.27	29.16	21.44
																								VL	Hamburgerweg - T€	1	4.5	33.03	30.85	23.14	33.68	5	29	33.14	5	28	33.03	30.85	23.14
																								VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5	41.37	36.62	41.26	47.31	5	42	51.26	5	46	41.37	36.62	41.26
																								VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5	43.43	38.64	43.33	49.38	5	44	53.33	5	48	43.43	38.64	43.33
																								VL	Oude Telgterweg (€	1	1.5	23.99	21.47	14.66	24.72	5	20	24.66	5	20	23.99	21.47	14.66
																								VL	Oude Telgterweg (€	1	4.5	26.21	23.66	16.87	26.93	5	22	26.87	5	22	26.21	23.66	16.87
																								VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5	8.55	3.83	-1.45	8.60	5	4	8.55	5	4	8.55	3.83	-1.45
																								VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5	10.69	5.94	.69	10.73	5	6	10.69	5	6	10.69	5.94	.69
																								RL	totaal (0)	1	1.5	41.88	41.45	36.70	44.87	44.87	46.70	46.70	--	--	--		
																								RL	totaal (0)	1	4.5	45.33	44.88	40.22	48.35	48.35	50.22	50.22	--	--	--		
																								VL	totaal (0)	1	1.5	39.37	35.15	38.56	44.77	45	48.56	49	39.37	35.15	38.56		
																								VL	totaal (0)	1	4.5	41.11	36.87	40.27	46.48	46	50.27	50	41.11	36.87	40.27		
																								VL	Hamburgerweg - T€	1	1.5	28.27	26.26	18.53	29.01	5	24	28.53	5	24	28.27	26.26	18.53
																								VL	Hamburgerweg - T€	1	4.5	29.61	27.52	19.83	30.32	5	25	29.83	5	25	29.61	27.52	19.83
																								VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5	38.47	33.68	38.45	44.48	5	39	48.45	5	43	38.47	33.68	38.45
																								VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5	40.17	35.35	40.15	46.18	5	41	50.15	5	45	40.17	35.35	40.15
VL	Oude Telgterweg (€	1	1.5	29.52	27.01	20.20	30.26	5	25	30.20	5	25	29.52	27.01	20.20																								
VL	Oude Telgterweg (€	1	4.5	31.82	29.29	22.48	32.55	5	28	32.48	5	27	31.82	29.29	22.48																								
VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5	17.48	12.84	7.48	17.54	5	13	17.48	5	12	17.48	12.84	7.48																								
VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5	18.80	14.14	8.80	18.86	5	14	18.80	5	14	18.80	14.14	8.80																								
10	0.0	0.0																						RL	totaal (0)	1	1.5	41.59	41.16	36.44	44.59	44.59	46.44	46.44	--	--	--		
																								RL	totaal (0)	1	4.5	44.59	44.16	39.50	47.62	47.62	49.50	49.50	--	--	--		
																								VL	totaal (0)	1	1.5	39.21	36.08	35.98	42.90	43	45.98	46	39.21	36.08	35.98		
																								VL	totaal (0)	1	4.5	40.24	37.09	36.91	43.86	44	46.91	47	40.24	37.09	36.91		
																								VL	Hamburgerweg - T€	1	1.5	28.67	26.73	19.01	29.45	5	24	29.01	5	24	28.67	26.73	19.01

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag					
											sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
11	0.0	0.0								gevel	VL	Hamburgerweg - T	1	4.5	29.96	27.97	20.29	30.73	5	26	30.29	5	25	29.96	27.97	20.29
											VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5	35.35	30.57	35.30	41.34	5	36	45.30	5	40	35.35	30.57	35.30
											VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5	36.30	31.52	36.20	42.25	5	37	46.20	5	41	36.30	31.52	36.20
											VL	Oude Telgterweg (	1	1.5	36.16	33.85	26.92	36.98	5	32	36.92	5	32	36.16	33.85	26.92
											VL	Oude Telgterweg (	1	4.5	37.20	34.84	27.94	38.00	5	33	37.94	5	33	37.20	34.84	27.94
											VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5	16.57	11.90	6.57	16.63	5	12	16.57	5	12	16.57	11.90	6.57
											VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5	18.46	13.78	8.46	18.51	5	14	18.46	5	13	18.46	13.78	8.46
											RL	totaal (0)	1	1.5	40.34	39.90	35.12	43.30		43.30	45.12		45.12	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	4.5	43.96	43.52	38.84	46.97		46.97	48.84		48.84	--	--	--
											VL	totaal (0)	1	1.5	40.50	37.94	34.00	42.37		42	44.00		44	40.50	37.94	34.00
											VL	totaal (0)	1	4.5	40.86	38.27	34.35	42.72		43	44.35		44	40.86	38.27	34.35
											VL	Hamburgerweg - T	1	1.5	25.11	22.91	15.28	25.77	5	21	25.28	5	20	25.11	22.91	15.28
											VL	Hamburgerweg - T	1	4.5	27.33	25.12	17.50	27.99	5	23	27.50	5	23	27.33	25.12	17.50
											VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5	31.54	26.84	31.30	37.38	5	32	41.30	5	36	31.54	26.84	31.30
VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5	32.04	27.35	31.68	37.78	5	33	41.68	5	37	32.04	27.35	31.68											
VL	Oude Telgterweg (	1	1.5	39.73	37.43	30.49	40.55	5	36	40.49	5	35	39.73	37.43	30.49											
VL	Oude Telgterweg (	1	4.5	39.98	37.64	30.73	40.79	5	36	40.73	5	36	39.98	37.64	30.73											
VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5	17.92	13.25	7.92	17.98	5	13	17.92	5	13	17.92	13.25	7.92											
VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5	19.82	15.14	9.82	19.87	5	15	19.82	5	15	19.82	15.14	9.82											
12	0.0	0.0								gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	34.98	34.52	29.61	37.86		37.86	39.61		39.61	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	4.5	37.29	36.84	32.04	40.24		40.24	42.04		42.04	--	--	--
											VL	totaal (0)	1	1.5	58.52	56.25	49.30	59.35		59	59.30		59	58.52	56.25	49.30
											VL	totaal (0)	1	4.5	59.61	57.31	50.38	60.43		60	60.38		60	59.61	57.31	50.38
											VL	Hamburgerweg - T	1	1.5	20.91	18.80	11.19	21.63	5	17	21.19	5	16	20.91	18.80	11.19
											VL	Hamburgerweg - T	1	4.5	23.26	21.16	13.56	23.99	5	19	23.56	5	19	23.26	21.16	13.56
											VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5	15.76	11.37	14.22	20.57	5	16	24.22	5	19	15.76	11.37	14.22
											VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5	17.18	12.74	15.69	22.03	5	17	25.69	5	21	17.18	12.74	15.69
											VL	Oude Telgterweg (	1	1.5	58.52	56.24	49.30	59.35	5	54	59.30	5	54	58.52	56.24	49.30
											VL	Oude Telgterweg (	1	4.5	59.60	57.31	50.37	60.42	5	55	60.37	5	55	59.60	57.31	50.37
											VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5	25.45	20.87	15.45	25.52	5	21	25.45	5	20	25.45	20.87	15.45
											VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5	25.72	21.13	15.72	25.79	5	21	25.72	5	21	25.72	21.13	15.72
											RL	totaal (0)	1	1.5	34.63	34.18	29.34	37.56		37.56	39.34		39.34	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	4.5	37.12	36.69	31.96	40.12		40.12	41.96		41.96	--	--	--
VL	totaal (0)	1	1.5	57.92	55.65	48.70	58.75		59	58.70		59	57.92	55.65	48.70											
VL	totaal (0)	1	4.5	59.12	56.83	49.89	59.94		60	59.89		60	59.12	56.83	49.89											
VL	Hamburgerweg - T	1	1.5	20.40	18.14	10.53	21.03	5	16	20.53	5	16	20.40	18.14	10.53											
VL	Hamburgerweg - T	1	4.5	22.59	20.26	12.64	23.18	5	18	22.64	5	18	22.59	20.26	12.64											
VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5	17.03	12.87	14.79	21.33	5	16	24.79	5	20	17.03	12.87	14.79											
VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5	18.56	14.37	16.26	22.81	5	18	26.26	5	21	18.56	14.37	16.26											
VL	Oude Telgterweg (	1	1.5	57.92	55.64	48.69	58.75	5	54	58.69	5	54	57.92	55.64	48.69											
VL	Oude Telgterweg (	1	4.5	59.12	56.83	49.89	59.94	5	55	59.89	5	55	59.12	56.83	49.89											
VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5	28.92	24.34	18.92	28.99	5	24	28.92	5	24	28.92	24.34	18.92											
VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5	29.42	24.82	19.42	29.49	5	24	29.42	5	24	29.42	24.82	19.42											
14	0.0	0.0								gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	35.11	34.65	29.77	38.01		38.01	39.77		39.77	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	4.5	37.42	36.98	32.21	40.39		40.39	42.21		42.21	--	--	--
											VL	totaal (0)	1	1.5	58.08	55.79	48.85	58.90		59	58.85		59	58.08	55.79	48.85
											VL	totaal (0)	1	4.5	59.30	57.00	50.07	60.12		60	60.07		60	59.30	57.00	50.07
											VL	Hamburgerweg - T	1	1.5	28.65	26.69	18.99	29.43	5	24	28.99	5	24	28.65	26.69	18.99
											VL	Hamburgerweg - T	1	4.5	29.54	27.54	19.87	30.30	5	25	29.87	5	25	29.54	27.54	19.87
											VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5	15.92	11.50	14.49	20.82	5	16	24.49	5	19	15.92	11.50	14.49
											VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5	17.37	12.90	15.93	22.26	5	17	25.93	5	21	17.37	12.90	15.93
											VL	Oude Telgterweg (	1	1.5	58.06	55.78	48.83	58.89	5	54	58.83	5	54	58.06	55.78	48.83

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag											(^) VL: ex. optrektoeslag															
											sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)															
15	0.0	0.0			gevel						VL	Oude Telgterweg (3	1	4.5	59.28	56.99	50.05	60.10	5	55	60.05	5	55	59.28	56.99	50.05											
											VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5	31.88	27.29	21.88	31.95	5	27	31.88	5	27	31.88	27.29	21.88											
											VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5	33.05	28.44	23.05	33.12	5	28	33.05	5	28	33.05	28.44	23.05											
											RL	totaal (0)	1	1.5	36.21	35.77	30.94	39.15			39.15	40.94	40.94	--	--	--											
											RL	totaal (0)	1	4.5	38.90	38.47	33.75	41.90			41.90	43.75	43.75	--	--	--											
											VL	totaal (0)	1	1.5	57.93	55.64	48.70	58.75			59	58.70	59	57.93	55.64	48.70											
											VL	totaal (0)	1	4.5	59.19	56.89	49.96	60.01			60	59.96	60	59.19	56.89	49.96											
											VL	Hamburgerweg - Tε	1	1.5	25.94	23.89	16.20	26.67	5	22	26.20	5	21	25.94	23.89	16.20											
											VL	Hamburgerweg - Tε	1	4.5	27.29	25.18	17.51	27.99	5	23	27.51	5	23	27.29	25.18	17.51											
											VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5	18.28	14.16	15.88	22.47	5	17	25.88	5	21	18.28	14.16	15.88											
											VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5	19.85	15.69	17.45	24.03	5	19	27.45	5	22	19.85	15.69	17.45											
											VL	Oude Telgterweg (3	1	1.5	57.91	55.63	48.69	58.74	5	54	58.69	5	54	57.91	55.63	48.69											
											VL	Oude Telgterweg (3	1	4.5	59.17	56.88	49.94	59.99	5	55	59.94	5	55	59.17	56.88	49.94											
											VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5	32.85	28.26	22.85	32.92	5	28	32.85	5	28	32.85	28.26	22.85											
											VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5	34.68	30.07	24.68	34.75	5	30	34.68	5	30	34.68	30.07	24.68											
16	0.0	0.0			gevel						RL	totaal (0)	1	1.5	35.91	35.47	30.69	38.87			38.87	40.69	40.69	--	--	--											
											RL	totaal (0)	1	4.5	38.76	38.32	33.65	41.78			41.78	43.65	43.65	--	--	--											
											VL	totaal (0)	1	1.5	58.30	55.97	49.06	59.11			59	59.06	59	58.30	55.97	49.06											
											VL	totaal (0)	1	4.5	59.40	57.06	50.15	60.21			60	60.15	60	59.40	57.06	50.15											
											VL	Hamburgerweg - Tε	1	1.5	21.24	19.07	11.46	21.92	5	17	21.46	5	16	21.24	19.07	11.46											
											VL	Hamburgerweg - Tε	1	4.5	23.47	21.30	13.69	24.15	5	19	23.69	5	19	23.47	21.30	13.69											
											VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5	18.26	14.12	15.96	22.52	5	18	25.96	5	21	18.26	14.12	15.96											
											VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5	20.03	15.85	17.73	24.29	5	19	27.73	5	23	20.03	15.85	17.73											
											VL	Oude Telgterweg (3	1	1.5	58.19	55.91	48.97	59.02	5	54	58.97	5	54	58.19	55.91	48.97											
											VL	Oude Telgterweg (3	1	4.5	59.31	57.01	50.08	60.13	5	55	60.08	5	55	59.31	57.01	50.08											
											VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5	42.08	37.48	32.08	42.15	5	37	42.08	5	37	42.08	37.48	32.08											
											VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5	42.32	37.70	32.32	42.39	5	37	42.32	5	37	42.32	37.70	32.32											
											RL	totaal (0)	1	1.5	37.31	36.89	32.12	40.29			40.29	42.12	42.12	--	--	--											
											RL	totaal (0)	1	4.5	40.50	40.09	35.38	43.52			43.52	45.38	45.38	--	--	--											
											VL	totaal (0)	1	1.5	51.49	47.96	41.79	51.87			52	51.79	52	51.49	47.96	41.79											
VL	totaal (0)	1	4.5	52.36	48.96	42.71	52.78			53	52.71	53	52.36	48.96	42.71																						
VL	Hamburgerweg - Tε	1	1.5	38.53	36.64	28.91	39.34	5	34	38.91	5	34	38.53	36.64	28.91																						
VL	Hamburgerweg - Tε	1	4.5	39.01	37.10	29.39	39.81	5	35	39.39	5	34	39.01	37.10	29.39																						
VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5	17.94	14.16	14.13	21.18	5	16	24.13	5	19	17.94	14.16	14.13																						
VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5	20.02	16.23	16.14	23.21	5	18	26.14	5	21	20.02	16.23	16.14																						
VL	Oude Telgterweg (3	1	1.5	46.75	44.47	37.52	47.58	5	43	47.52	5	43	46.75	44.47	37.52																						
VL	Oude Telgterweg (3	1	4.5	48.38	46.08	39.15	49.20	5	44	49.15	5	44	48.38	46.08	39.15																						
VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5	49.37	44.77	39.37	49.44	5	44	49.37	5	44	49.37	44.77	39.37																						
VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5	49.80	45.18	39.80	49.87	5	45	49.80	5	45	49.80	45.18	39.80																						
17	0.0	0.0			gevel						RL	totaal (0)	1	1.5	38.43	38.01	33.28	41.43			41.43	43.28	43.28	--	--	--											
											RL	totaal (0)	1	4.5	41.72	41.32	36.63	44.76			44.76	46.63	46.63	--	--	--											
											VL	totaal (0)	1	1.5	46.39	43.23	36.79	46.88			47	46.79	47	46.39	43.23	36.79											
											VL	totaal (0)	1	4.5	47.39	44.07	37.76	47.84			48	47.76	48	47.39	44.07	37.76											
											VL	Hamburgerweg - Tε	1	1.5	38.60	36.71	28.98	39.41	5	34	38.98	5	34	38.60	36.71	28.98											
											VL	Hamburgerweg - Tε	1	4.5	39.07	37.16	29.45	39.87	5	35	39.45	5	34	39.07	37.16	29.45											
											VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5	21.73	17.78	19.01	25.70	5	21	29.01	5	24	21.73	17.78	19.01											
											VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5	23.38	19.50	20.20	27.03	5	22	30.20	5	25	23.38	19.50	20.20											
											VL	Oude Telgterweg (3	1	1.5	41.81	39.54	32.59	42.64	5	38	42.59	5	38	41.81	39.54	32.59											
											VL	Oude Telgterweg (3	1	4.5	42.29	40.00	33.06	43.11	5	38	43.06	5	38	42.29	40.00	33.06											
											VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5	43.21	38.63	33.21	43.28	5	38	43.21	5	38	43.21	38.63	33.21											
											VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5	44.70	40.11	34.70	44.77	5	40	44.70	5	40	44.70	40.11	34.70											
											RL	totaal (0)	1	1.5	35.39	34.95	30.06	38.30			38.30	40.06	40.06	--	--	--											
											19	0.0	0.0			gevel						RL	totaal (0)	1	1.5	35.39	34.95	30.06	38.30			38.30	40.06	40.06	--	--	--

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag											(^) VL: ex. optrektoeslag				
											sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
20	0.0	0.0									RL	totaal (0)	1	4.5	38.46	38.03	33.30	41.46	41.46	43.30	43.30	--	--	--		
											VL	totaal (0)	1	1.5	51.65	49.34	42.42	52.47	52	52.42	52	51.65	49.34	42.42		
											VL	totaal (0)	1	4.5	53.44	51.11	44.20	54.25	54	54.20	54	53.44	51.11	44.20		
											VL	Hamburgerweg - T€	1	1.5	22.66	20.47	12.88	23.34	5	18	22.88	5	18	22.66	20.47	12.88
											VL	Hamburgerweg - T€	1	4.5	25.02	22.85	15.26	25.71	5	21	25.26	5	20	25.02	22.85	15.26
											VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5	18.53	14.61	15.26	22.12	5	17	25.26	5	20	18.53	14.61	15.26
											VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5	20.32	16.32	17.35	24.11	5	19	27.35	5	22	20.32	16.32	17.35
											VL	Oude Telgterweg (€	1	1.5	51.58	49.29	42.35	52.40	5	47	52.35	5	47	51.58	49.29	42.35
											VL	Oude Telgterweg (€	1	4.5	53.36	51.05	44.13	54.18	5	49	54.13	5	49	53.36	51.05	44.13
											VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5	33.72	29.13	23.72	33.79	5	29	33.72	5	29	33.72	29.13	23.72
											VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5	35.69	31.08	25.69	35.76	5	31	35.69	5	31	35.69	31.08	25.69
											RL	totaal (0)	1	1.5	35.34	34.89	29.93	38.21	38.21	39.93	39.93	--	--	--		
											RL	totaal (0)	1	4.5	38.88	38.43	33.63	41.83	41.83	43.63	43.63	--	--	--		
											VL	totaal (0)	1	1.5	49.37	47.09	40.16	50.20	50	50.16	50	49.37	47.09	40.16		
											VL	totaal (0)	1	4.5	51.22	48.92	42.00	52.05	52	52.00	52	51.22	48.92	42.00		
											VL	Hamburgerweg - T€	1	1.5	21.27	19.07	11.47	21.94	5	17	21.47	5	16	21.27	19.07	11.47
											VL	Hamburgerweg - T€	1	4.5	23.97	21.75	14.15	24.63	5	20	24.15	5	19	23.97	21.75	14.15
											VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5	17.47	12.82	16.63	22.82	5	18	26.63	5	22	17.47	12.82	16.63
											VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5	19.60	14.96	18.62	24.84	5	20	28.62	5	24	19.60	14.96	18.62
											VL	Oude Telgterweg (€	1	1.5	49.34	47.07	40.12	50.17	5	45	50.12	5	45	49.34	47.07	40.12
VL	Oude Telgterweg (€	1	4.5	51.19	48.90	41.96	52.01	5	47	51.96	5	47	51.19	48.90	41.96											
VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5	26.78	22.18	16.78	26.85	5	22	26.78	5	22	26.78	22.18	16.78											
VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5	27.80	23.18	17.80	27.87	5	23	27.80	5	23	27.80	23.18	17.80											
21	0.0	0.0									RL	totaal (0)	1	1.5	36.46	36.02	31.15	39.38	39.38	41.15	41.15	--	--	--		
											RL	totaal (0)	1	4.5	40.20	39.76	35.01	43.18	43.18	45.01	45.01	--	--	--		
											VL	totaal (0)	1	1.5	45.57	43.15	36.33	46.36	46	46.33	46	45.57	43.15	36.33		
											VL	totaal (0)	1	4.5	46.32	43.84	37.07	47.09	47	47.07	47	46.32	43.84	37.07		
											VL	Hamburgerweg - T€	1	1.5	24.55	22.31	14.68	25.19	5	20	24.68	5	20	24.55	22.31	14.68
											VL	Hamburgerweg - T€	1	4.5	26.78	24.51	16.89	27.40	5	22	26.89	5	22	26.78	24.51	16.89
											VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5	19.13	14.92	17.12	23.60	5	19	27.12	5	22	19.13	14.92	17.12
											VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5	21.15	16.81	19.39	25.80	5	21	29.39	5	24	21.15	16.81	19.39
											VL	Oude Telgterweg (€	1	1.5	45.17	42.90	35.95	46.00	5	41	45.95	5	41	45.17	42.90	35.95
											VL	Oude Telgterweg (€	1	4.5	45.83	43.53	36.59	46.65	5	42	46.59	5	42	45.83	43.53	36.59
											VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5	34.44	29.86	24.44	34.51	5	30	34.44	5	29	34.44	29.86	24.44
											VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5	35.96	31.36	25.96	36.03	5	31	35.96	5	31	35.96	31.36	25.96
											RL	totaal (0)	1	1.5	41.90	41.47	36.75	44.90	44.90	46.75	46.75	--	--	--		
											RL	totaal (0)	1	4.5	45.08	44.66	40.00	48.12	48.12	50.00	50.00	--	--	--		
											VL	totaal (0)	1	1.5	38.14	35.28	31.85	40.06	40	41.85	42	38.14	35.28	31.85		
											VL	totaal (0)	1	4.5	39.09	36.18	32.97	41.09	41	42.97	43	39.09	36.18	32.97		
											VL	Hamburgerweg - T€	1	1.5	34.65	32.66	24.95	35.41	5	30	34.95	5	30	34.65	32.66	24.95
											VL	Hamburgerweg - T€	1	4.5	35.66	33.61	25.93	36.39	5	31	35.93	5	31	35.66	33.61	25.93
											VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5	30.25	25.64	29.73	35.86	5	31	39.73	5	35	30.25	25.64	29.73
											VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5	31.70	27.13	31.03	37.19	5	32	41.03	5	36	31.70	27.13	31.03
VL	Oude Telgterweg (€	1	1.5	30.64	28.30	21.39	31.45	5	26	31.39	5	26	30.64	28.30	21.39											
VL	Oude Telgterweg (€	1	4.5	31.44	29.03	22.16	32.22	5	27	32.16	5	27	31.44	29.03	22.16											
VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5	31.43	26.85	21.43	31.50	5	27	31.43	5	26	31.43	26.85	21.43											
VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5	31.90	27.31	21.90	31.97	5	27	31.90	5	27	31.90	27.31	21.90											
22	0.0	0.0									RL	totaal (0)	1	1.5	37.20	36.75	31.92	40.13	40.13	41.92	41.92	--	--	--		
											RL	totaal (0)	1	4.5	40.03	39.60	34.85	43.02	43.02	44.85	44.85	--	--	--		
											VL	totaal (0)	1	1.5	45.64	42.89	36.26	46.30	46	46.26	46	45.64	42.89	36.26		
											VL	totaal (0)	1	4.5	46.56	43.70	37.14	47.18	47	47.14	47	46.56	43.70	37.14		
											VL	Hamburgerweg - T€	1	1.5	30.69	28.77	21.04	31.48	5	26	31.04	5	26	30.69	28.77	21.04
											VL	Hamburgerweg - T€	1	4.5	32.00	30.00	25.00	33.00	5	27	32.00	5	27	32.00	30.00	25.00
23	0.0	0.0									RL	totaal (0)	1	1.5	37.20	36.75	31.92	40.13	40.13	41.92	41.92	--	--	--		
											RL	totaal (0)	1	4.5	40.03	39.60	34.85	43.02	43.02	44.85	44.85	--	--	--		
											VL	totaal (0)	1	1.5	45.64	42.89	36.26	46.30	46	46.26	46	45.64	42.89	36.26		
											VL	totaal (0)	1	4.5	46.56	43.70	37.14	47.18	47	47.14	47	46.56	43.70	37.14		
											VL	Hamburgerweg - T€	1	1.5	30.69	28.77	21.04	31.48	5	26	31.04	5	26	30.69	28.77	21.04
											VL	Hamburgerweg - T€	1	4.5	32.00	30.00	25.00	33.00	5	27	32.00	5	27	32.00	30.00	25.00

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag					
											sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
24	0.0	0.0			gevel						VL	Hamburgerweg - T	1	4.5	31.93	29.95	22.24	32.69	5	28	32.24	5	27	31.93	29.95	22.24
											VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5	19.05	14.87	16.89	23.41	5	18	26.89	5	22	19.05	14.87	16.89
											VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5	20.75	16.56	18.47	25.02	5	20	28.47	5	23	20.75	16.56	18.47
											VL	Oude Telgterweg (	1	1.5	44.17	41.89	34.94	45.00	5	40	44.94	5	40	44.17	41.89	34.94
											VL	Oude Telgterweg (	1	4.5	44.81	42.50	35.57	45.63	5	41	45.57	5	41	44.81	42.50	35.57
											VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5	39.67	35.08	29.67	39.74	5	35	39.67	5	35	39.67	35.08	29.67
											VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5	41.25	36.66	31.25	41.32	5	36	41.25	5	36	41.25	36.66	31.25
											RL	totaal (0)	1	1.5	41.07	40.63	35.88	44.05		44.05	45.88		45.88	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	4.5	44.25	43.82	39.16	47.28		47.28	49.16		49.16	--	--	--
											VL	totaal (0)	1	1.5	40.39	37.74	31.79	41.35		41	41.79		42	40.39	37.74	31.79
											VL	totaal (0)	1	4.5	41.38	38.62	32.93	42.37		42	42.93		43	41.38	38.62	32.93
											VL	Hamburgerweg - T	1	1.5	37.62	35.70	27.98	38.41	5	33	37.98	5	33	37.62	35.70	27.98
											VL	Hamburgerweg - T	1	4.5	38.31	36.34	28.64	39.08	5	34	38.64	5	34	38.31	36.34	28.64
											VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5	27.00	22.59	25.81	32.09	5	27	35.81	5	31	27.00	22.59	25.81
VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5	29.11	24.78	27.61	33.96	5	29	37.61	5	33	29.11	24.78	27.61											
VL	Oude Telgterweg (	1	1.5	32.37	30.06	23.13	33.19	5	28	33.13	5	28	32.37	30.06	23.13											
VL	Oude Telgterweg (	1	4.5	33.57	31.21	24.31	34.37	5	29	34.31	5	29	33.57	31.21	24.31											
VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5	34.69	30.12	24.69	34.76	5	30	34.69	5	30	34.69	30.12	24.69											
VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5	35.88	31.29	25.88	35.95	5	31	35.88	5	31	35.88	31.29	25.88											
25	0.0	0.0			gevel						RL	totaal (0)	1	1.5	39.77	39.33	34.59	42.75		42.75	44.59		44.59	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	4.5	43.54	43.10	38.47	46.58		46.58	48.47		48.47	--	--	--
											VL	totaal (0)	1	1.5	42.17	39.98	33.22	43.11		43	43.22		43	42.17	39.98	33.22
											VL	totaal (0)	1	4.5	42.98	40.69	34.17	43.95		44	44.17		44	42.98	40.69	34.17
											VL	Hamburgerweg - T	1	1.5	41.15	39.27	31.53	41.96	5	37	41.53	5	37	41.15	39.27	31.53
											VL	Hamburgerweg - T	1	4.5	41.65	39.75	32.03	42.46	5	37	42.03	5	37	41.65	39.75	32.03
											VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5	26.15	21.56	25.42	31.59	5	27	35.42	5	30	26.15	21.56	25.42
											VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5	28.08	23.53	27.16	33.37	5	28	37.16	5	32	28.08	23.53	27.16
											VL	Oude Telgterweg (	1	1.5	31.35	28.92	22.06	32.12	5	27	32.06	5	27	31.35	28.92	22.06
											VL	Oude Telgterweg (	1	4.5	33.17	30.71	23.86	33.92	5	29	33.86	5	29	33.17	30.71	23.86
											VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5	32.19	27.60	22.19	32.26	5	27	32.19	5	27	32.19	27.60	22.19
											VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5	34.03	29.42	24.03	34.10	5	29	34.03	5	29	34.03	29.42	24.03
											RL	totaal (0)	1	1.5	43.18	42.75	38.07	46.20		46.20	48.07		48.07	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	4.5	46.66	46.23	41.59	49.70		49.70	51.59		51.59	--	--	--
VL	totaal (0)	1	1.5	51.62	49.71	42.22	52.49		52	52.22		52	51.62	49.71	42.22											
VL	totaal (0)	1	4.5	53.48	51.57	44.04	54.34		54	54.04		54	53.48	51.57	44.04											
VL	Hamburgerweg - T	1	1.5	51.56	49.67	41.94	52.37	5	47	51.94	5	47	51.56	49.67	41.94											
VL	Hamburgerweg - T	1	4.5	53.43	51.53	43.81	54.24	5	49	53.81	5	49	53.43	51.53	43.81											
VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5	30.69	26.24	29.72	35.95	5	31	39.72	5	35	30.69	26.24	29.72											
VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5	32.02	27.67	30.68	36.99	5	32	40.68	5	36	32.02	27.67	30.68											
VL	Oude Telgterweg (	1	1.5	29.30	26.83	19.99	30.05	5	25	29.99	5	25	29.30	26.83	19.99											
VL	Oude Telgterweg (	1	4.5	31.18	28.68	21.86	31.92	5	27	31.86	5	27	31.18	28.68	21.86											
VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5	16.55	11.81	6.55	16.59	5	12	16.55	5	12	16.55	11.81	6.55											
VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5	19.57	14.82	9.57	19.61	5	15	19.57	5	15	19.57	14.82	9.57											
27	0.0	0.0			gevel						RL	totaal (0)	1	1.5	40.28	39.87	35.12	43.28		43.28	45.12		45.12	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	4.5	44.34	43.93	39.26	47.38		47.38	49.26		49.26	--	--	--
											VL	totaal (0)	1	1.5	47.94	45.98	38.37	48.74		49	48.37		48	47.94	45.98	38.37
											VL	totaal (0)	1	4.5	49.68	47.72	40.11	50.48		50	50.11		50	49.68	47.72	40.11
											VL	Hamburgerweg - T	1	1.5	47.60	45.73	37.99	48.42	5	43	47.99	5	43	47.60	45.73	37.99
											VL	Hamburgerweg - T	1	4.5	49.40	47.51	39.78	50.21	5	45	49.78	5	45	49.40	47.51	39.78
											VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5	22.12	18.22	18.87	25.72	5	21	28.87	5	24	22.12	18.22	18.87
											VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5	24.64	20.76	21.18	28.10	5	23	31.18	5	26	24.64	20.76	21.18
											VL	Oude Telgterweg (	1	1.5	34.19	31.90	24.96	35.01	5	30	34.96	5	30	34.19	31.90	24.96

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag					
											sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
29	0.0	0.0			gevel						VL	Oude Telgterweg (3	1	4.5	35.02	32.69	25.78	35.83	5	31	35.78	5	31	35.02	32.69	25.78
											VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5	32.66	28.08	22.66	32.73	5	28	32.66	5	28	32.66	28.08	22.66
											VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5	33.66	29.07	23.66	33.73	5	29	33.66	5	29	33.66	29.07	23.66
											RL	totaal (0)	1	1.5	40.21	39.76	34.85	43.10		43.10	44.85		44.85	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	4.5	44.12	43.68	38.93	47.10		47.10	48.93		48.93	--	--	--
											VL	totaal (0)	1	1.5	39.01	36.54	30.43	40.02		40	40.43		40	39.01	36.54	30.43
											VL	totaal (0)	1	4.5	39.73	37.21	31.42	40.83		41	41.42		41	39.73	37.21	31.42
											VL	Hamburgerweg - Tε	1	1.5	28.09	25.85	18.24	28.73	5	24	28.24	5	23	28.09	25.85	18.24
											VL	Hamburgerweg - Tε	1	4.5	30.66	28.39	20.78	31.29	5	26	30.78	5	26	30.66	28.39	20.78
											VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5	25.10	20.82	23.27	29.70	5	25	33.27	5	28	25.10	20.82	23.27
											VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5	27.69	23.47	25.64	32.13	5	27	35.64	5	31	27.69	23.47	25.64
											VL	Oude Telgterweg (3	1	1.5	38.10	35.82	28.87	38.93	5	34	38.87	5	34	38.10	35.82	28.87
											VL	Oude Telgterweg (3	1	4.5	38.50	36.18	29.26	39.31	5	34	39.26	5	34	38.50	36.18	29.26
											VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5	27.29	22.70	17.29	27.36	5	22	27.29	5	22	27.29	22.70	17.29
31	0.0	0.0			gevel						VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5	27.58	22.96	17.58	27.65	5	23	27.58	5	23	27.58	22.96	17.58
											RL	totaal (0)	1	1.5	39.49	39.04	34.18	42.41		42.41	44.18		44.18	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	4.5	43.06	42.62	37.89	46.05		46.05	47.89		47.89	--	--	--
											VL	totaal (0)	1	1.5	41.49	39.06	32.76	42.45		42	42.76		43	41.49	39.06	32.76
											VL	totaal (0)	1	4.5	43.37	40.96	34.64	44.34		44	44.64		45	43.37	40.96	34.64
											VL	Hamburgerweg - Tε	1	1.5	27.68	25.50	17.91	28.36	5	23	27.91	5	23	27.68	25.50	17.91
											VL	Hamburgerweg - Tε	1	4.5	30.47	28.27	20.68	31.14	5	26	30.68	5	26	30.47	28.27	20.68
											VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5	25.06	20.45	24.29	30.47	5	25	34.29	5	29	25.06	20.45	24.29
											VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5	27.16	22.61	26.15	32.38	5	27	36.15	5	31	27.16	22.61	26.15
											VL	Oude Telgterweg (3	1	1.5	40.89	38.62	31.67	41.72	5	37	41.67	5	37	40.89	38.62	31.67
											VL	Oude Telgterweg (3	1	4.5	42.80	40.51	33.57	43.62	5	39	43.57	5	39	42.80	40.51	33.57
											VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5	29.51	24.91	19.51	29.58	5	25	29.51	5	25	29.51	24.91	19.51
											VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5	30.27	25.65	20.27	30.34	5	25	30.27	5	25	30.27	25.65	20.27
											RL	totaal (0)	1	1.5	39.38	38.93	34.12	42.32		42.32	44.12		44.12	--	--	--
RL	totaal (0)	1	4.5	42.67	42.23	37.51	45.66		45.66	47.51		47.51	--	--	--											
32	0.0	0.0			gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	42.23	39.73	33.16	43.06		43	43.16		43	42.23	39.73	33.16
											VL	totaal (0)	1	4.5	44.02	41.50	34.97	44.85		45	44.97		45	44.02	41.50	34.97
											VL	Hamburgerweg - Tε	1	1.5	33.50	31.48	23.78	34.24	5	29	33.78	5	29	33.50	31.48	23.78
											VL	Hamburgerweg - Tε	1	4.5	34.82	32.75	25.08	35.54	5	31	35.08	5	30	34.82	32.75	25.08
											VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5	23.61	19.14	22.31	28.61	5	24	32.31	5	27	23.61	19.14	22.31
											VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5	26.13	21.79	24.45	30.84	5	26	34.45	5	29	26.13	21.79	24.45
											VL	Oude Telgterweg (3	1	1.5	40.85	38.56	31.62	41.67	5	37	41.62	5	37	40.85	38.56	31.62
											VL	Oude Telgterweg (3	1	4.5	42.76	40.44	33.52	43.57	5	39	43.52	5	39	42.76	40.44	33.52
											VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5	33.22	28.63	23.22	33.29	5	28	33.22	5	28	33.22	28.63	23.22
											VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5	34.63	30.02	24.63	34.70	5	30	34.63	5	30	34.63	30.02	24.63
											RL	totaal (0)	1	1.5	39.58	39.14	34.31	42.52		42.52	44.31		44.31	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	4.5	42.94	42.50	37.79	45.94		45.94	47.79		47.79	--	--	--
											VL	totaal (0)	1	1.5	39.81	36.68	30.61	40.44		40	40.61		41	39.81	36.68	30.61
											VL	totaal (0)	1	4.5	41.39	38.16	32.21	42.01		42	42.21		42	41.39	38.16	32.21
VL	Hamburgerweg - Tε	1	1.5	30.68	28.53	20.90	31.37	5	26	30.90	5	26	30.68	28.53	20.90											
VL	Hamburgerweg - Tε	1	4.5	32.69	30.51	22.88	33.36	5	28	32.88	5	28	32.69	30.51	22.88											
VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5	23.17	18.98	21.06	27.57	5	23	31.06	5	26	23.17	18.98	21.06											
VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5	25.27	21.04	23.22	29.71	5	25	33.22	5	28	25.27	21.04	23.22											
VL	Oude Telgterweg (3	1	1.5	36.29	33.98	27.05	37.11	5	32	37.05	5	32	36.29	33.98	27.05											
VL	Oude Telgterweg (3	1	4.5	37.33	34.99	28.08	38.14	5	33	38.08	5	33	37.33	34.99	28.08											
VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5	35.95	31.36	25.95	36.02	5	31	35.95	5	31	35.95	31.36	25.95											
34	0.0	0.0			gevel						VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5	37.89	33.29	27.89	37.96	5	33	37.89	5	33	37.89	33.29	27.89
											RL	totaal (0)	1	1.5	39.74	39.30	34.40	42.64		42.64	44.40		44.40	--	--	--

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag														
											sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)									
35	0.0	0.0	gevel						RL	totaal (0)	1	4.5	42.93	42.49	37.74	45.91	45.91	47.74	47.74	--	--	--									
									VL	totaal (0)	1	1.5	47.19	43.87	37.60	47.65	48	47.60	48	47.19	43.87	37.60									
									VL	totaal (0)	1	4.5	48.19	44.84	38.62	48.65	49	48.62	49	48.19	44.84	38.62									
									VL	Hamburgerweg - T€	1	1.5	38.23	36.30	28.59	39.02	5	34	38.59	5	34	38.23	36.30	28.59							
									VL	Hamburgerweg - T€	1	4.5	38.77	36.79	29.10	39.54	5	35	39.10	5	34	38.77	36.79	29.10							
									VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5	24.25	20.18	21.75	28.37	5	23	31.75	5	27	24.25	20.18	21.75							
									VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5	26.73	22.76	23.78	30.53	5	26	33.78	5	29	26.73	22.76	23.78							
									VL	Oude Telgterweg (€	1	1.5	42.42	40.11	33.18	43.24	5	38	43.18	5	38	42.42	40.11	33.18							
									VL	Oude Telgterweg (€	1	4.5	43.59	41.27	34.35	44.40	5	39	44.35	5	39	43.59	41.27	34.35							
									VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5	44.48	39.88	34.48	44.55	5	40	44.48	5	39	44.48	39.88	34.48							
									VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5	45.45	40.84	35.45	45.52	5	41	45.45	5	40	45.45	40.84	35.45							
									RL	totaal (0)	1	1.5	50.38	49.91	44.99	53.25	53.25	54.99	54.99	--	--	--									
									RL	totaal (0)	1	4.5	51.14	50.69	45.84	54.06	54.06	55.84	55.84	--	--	--									
									VL	totaal (0)	1	1.5	62.73	60.83	53.13	63.54	64	63.13	63	62.73	60.83	53.13									
									VL	totaal (0)	1	4.5	63.12	61.21	53.52	63.93	64	63.52	64	63.12	61.21	53.52									
									36	0.0	0.0	gevel						VL	Hamburgerweg - T€	1	1.5	62.73	60.83	53.11	63.54	5	59	63.11	5	58	62.73	60.83	53.11
VL	Hamburgerweg - T€	1	4.5	63.12	61.21	53.50	63.92	5										59	63.50	5	59	63.12	61.21	53.50							
VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5	33.61	30.05	29.14	36.45	5										31	39.14	5	34	33.61	30.05	29.14							
VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5	33.79	30.18	29.37	36.66	5										32	39.37	5	34	33.79	30.18	29.37							
VL	Oude Telgterweg (€	1	1.5	18.87	16.30	9.52	19.58	5										15	19.52	5	15	18.87	16.30	9.52							
VL	Oude Telgterweg (€	1	4.5	21.46	18.87	12.10	22.17	5										17	22.10	5	17	21.46	18.87	12.10							
VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5	23.89	19.30	13.89	23.96	5										19	23.89	5	19	23.89	19.30	13.89							
VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5	24.17	19.56	14.17	24.24	5										19	24.17	5	19	24.17	19.56	14.17							
RL	totaal (0)	1	1.5	42.47	42.01	37.23	45.42	45.42										47.23	47.23	--	--	--									
RL	totaal (0)	1	4.5	45.04	44.60	39.91	48.05	48.05										49.91	49.91	--	--	--									
VL	totaal (0)	1	1.5	45.58	43.56	36.63	46.57	47										46.63	47	45.58	43.56	36.63									
VL	totaal (0)	1	4.5	47.48	45.46	38.40	48.42	48										48.40	48	47.48	45.46	38.40									
VL	Hamburgerweg - T€	1	1.5	45.02	43.12	35.38	45.82	5										41	45.38	5	40	45.02	43.12	35.38							
VL	Hamburgerweg - T€	1	4.5	47.02	45.11	37.38	47.82	5										43	47.38	5	42	47.02	45.11	37.38							
VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5	28.97	24.27	28.65	34.74	5										30	38.65	5	34	28.97	24.27	28.65							
VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5	30.05	25.35	29.60	35.71	5										31	39.60	5	35	30.05	25.35	29.60							
VL	Oude Telgterweg (€	1	1.5	34.31	31.98	25.07	35.12	5	30	35.07	5	30	34.31	31.98	25.07																
VL	Oude Telgterweg (€	1	4.5	35.33	32.96	26.06	36.12	5	31	36.06	5	31	35.33	32.96	26.06																
VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5	29.72	25.13	19.72	29.79	5	25	29.72	5	25	29.72	25.13	19.72																
VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5	30.77	26.16	20.77	30.84	5	26	30.77	5	26	30.77	26.16	20.77																
37	0.0	0.0	gevel						RL	totaal (0)	1	1.5	47.37	46.90	42.00	50.25	50.25	52.00	52.00	--	--	--									
									RL	totaal (0)	1	4.5	48.85	48.41	43.60	51.80	51.80	53.60	53.60	--	--	--									
									VL	totaal (0)	1	1.5	57.48	55.58	47.89	58.30	58	57.89	58	57.48	55.58	47.89									
									VL	totaal (0)	1	4.5	58.29	56.38	48.71	59.11	59	58.71	59	58.29	56.38	48.71									
									VL	Hamburgerweg - T€	1	1.5	57.45	55.56	47.83	58.26	5	53	57.83	5	53	57.45	55.56	47.83							
									VL	Hamburgerweg - T€	1	4.5	58.26	56.36	48.65	59.07	5	54	58.65	5	54	58.26	56.36	48.65							
									VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5	34.54	31.23	28.18	36.35	5	31	38.18	5	33	34.54	31.23	28.18							
									VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5	34.98	31.58	29.16	37.06	5	32	39.16	5	34	34.98	31.58	29.16							
									VL	Oude Telgterweg (€	1	1.5	28.97	26.52	19.67	29.73	5	25	29.67	5	25	28.97	26.52	19.67							
									VL	Oude Telgterweg (€	1	4.5	31.08	28.60	21.77	31.83	5	27	31.77	5	27	31.08	28.60	21.77							
									VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5	15.01	10.26	5.01	15.05	5	10	15.01	5	10	15.01	10.26	5.01							
									VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5	17.98	13.25	7.98	18.03	5	13	17.98	5	13	17.98	13.25	7.98							
									38	0.0	0.0	gevel						RL	totaal (0)	1	1.5	41.78	41.35	36.57	44.75	44.75	46.57	46.57	--	--	--
																		RL	totaal (0)	1	4.5	45.47	45.05	40.35	48.49	48.49	50.35	50.35	--	--	--
																		VL	totaal (0)	1	1.5	49.53	47.62	40.00	50.36	50	50.00	50	49.53	47.62	40.00
																		VL	totaal (0)	1	4.5	51.38	49.47	41.87	52.22	52	51.87	52	51.38	49.47	41.87
VL	Hamburgerweg - T€	1	1.5	49.41	47.52	39.79	50.22	5										45	49.79	5	45	49.41	47.52	39.79							

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag					
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
39	0.0	0.0		gevel						VL	Hamburgerweg - T	1	4.5	51.28	49.39	41.67	52.09	5	47	51.67	5	47	51.28	49.39	41.67
										VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5	27.00	23.04	24.03	30.79	5	26	34.03	5	29	27.00	23.04	24.03
										VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5	29.24	25.26	26.26	33.02	5	28	36.26	5	31	29.24	25.26	26.26
										VL	Oude Telgterweg (C	1	1.5	32.59	30.23	23.33	33.39	5	28	33.33	5	28	32.59	30.23	23.33
										VL	Oude Telgterweg (C	1	4.5	33.22	30.81	23.94	34.00	5	29	33.94	5	29	33.22	30.81	23.94
										VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5	21.19	16.58	11.19	21.26	5	16	21.19	5	16	21.19	16.58	11.19
										VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5	22.47	17.83	12.47	22.53	5	18	22.47	5	17	22.47	17.83	12.47
										RL	totaal (0)	1	1.5	48.30	47.85	43.02	51.23		51.23	53.02		53.02	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	50.18	49.75	44.98	53.16		53.16	54.98		54.98	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	50.91	48.97	41.81	51.87		52	51.81		52	50.91	48.97	41.81
										VL	totaal (0)	1	4.5	52.83	50.90	43.61	53.75		54	53.61		54	52.83	50.90	43.61
										VL	Hamburgerweg - T	1	1.5	50.77	48.88	41.15	51.58	5	47	51.15	5	46	50.77	48.88	41.15
										VL	Hamburgerweg - T	1	4.5	52.71	50.82	43.10	53.52	5	49	53.10	5	48	52.71	50.82	43.10
										40	0.0	0.0		gevel						VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5	35.81	31.93	33.24	39.89	5	35	43.24	5	38	35.81	31.93	33.24
VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5	36.90	33.08	34.00	40.75	5	36											44.00	5	39	36.90	33.08	34.00
VL	Oude Telgterweg (C	1	1.5	20.84	18.29	11.50	21.56	5	17											21.50	5	17	20.84	18.29	11.50
VL	Oude Telgterweg (C	1	4.5	23.56	21.01	14.22	24.28	5	19											24.22	5	19	23.56	21.01	14.22
VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5	14.03	9.29	4.03	14.07	5	9											14.03	5	9	14.03	9.29	4.03
VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5	16.38	11.62	6.38	16.42	5	11											16.38	5	11	16.38	11.62	6.38
RL	totaal (0)	1	1.5	41.68	41.23	36.44	44.63		44.63											46.44		46.44	--	--	--
RL	totaal (0)	1	4.5	44.98	44.55	39.86	48.00		48.00											49.86		49.86	--	--	--
VL	totaal (0)	1	1.5	46.06	44.14	36.70	46.94		47											46.70		47	46.06	44.14	36.70
VL	totaal (0)	1	4.5	47.93	45.99	38.58	48.81		49											48.58		49	47.93	45.99	38.58
VL	Hamburgerweg - T	1	1.5	45.94	44.06	36.32	46.75	5	42											46.32	5	41	45.94	44.06	36.32
VL	Hamburgerweg - T	1	4.5	47.79	45.90	38.17	48.60	5	44											48.17	5	43	47.79	45.90	38.17
VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5	27.75	23.69	25.24	31.86	5	27											35.24	5	30	27.75	23.69	25.24
VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5	30.03	25.97	27.43	34.08	5	29											37.43	5	32	30.03	25.97	27.43
41	0.0	0.0		gevel						VL	Oude Telgterweg (C	1	1.5	26.70	24.17	17.36	27.43	5	22	27.36	5	22	26.70	24.17	17.36
										VL	Oude Telgterweg (C	1	4.5	28.88	26.34	19.54	29.61	5	25	29.54	5	25	28.88	26.34	19.54
										VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5	18.28	13.62	8.28	18.34	5	13	18.28	5	13	18.28	13.62	8.28
										VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5	20.10	15.42	10.10	20.15	5	15	20.10	5	15	20.10	15.42	10.10
										RL	totaal (0)	1	1.5	41.50	41.09	36.35	44.51		44.51	46.35		46.35	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	45.40	45.00	40.32	48.44		48.44	50.32		50.32	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	47.39	45.48	37.85	48.22		48	47.85		48	47.39	45.48	37.85
										VL	totaal (0)	1	4.5	49.48	47.55	39.92	50.30		50	49.92		50	49.48	47.55	39.92
										VL	Hamburgerweg - T	1	1.5	47.27	45.38	37.66	48.08	5	43	47.66	5	43	47.27	45.38	37.66
										VL	Hamburgerweg - T	1	4.5	49.37	47.47	39.75	50.18	5	45	49.75	5	45	49.37	47.47	39.75
										VL	Dr. van Dalelaan- F	1	1.5	24.61	20.84	20.68	27.77	5	23	30.68	5	26	24.61	20.84	20.68
										VL	Dr. van Dalelaan- F	1	4.5	26.73	22.97	22.56	29.74	5	25	32.56	5	28	26.73	22.97	22.56
										VL	Oude Telgterweg (C	1	1.5	30.32	27.98	21.07	31.13	5	26	31.07	5	26	30.32	27.98	21.07
										VL	Oude Telgterweg (C	1	4.5	31.67	29.28	22.40	32.46	5	27	32.40	5	27	31.67	29.28	22.40
VL	Van Strijlandweg (4	1	1.5	22.03	17.39	12.03	22.09	5	17	22.03	5	17	22.03	17.39	12.03										
VL	Van Strijlandweg (4	1	4.5	23.63	18.96	13.63	23.69	5	19	23.63	5	19	23.63	18.96	13.63										

Baanvakken

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
3	0.7	112	Hamburger	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	43602000	43714000	728	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5							
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	92	n	0.00	140	n	0.08	92	n	0.00	140	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	92	n	0.00	140	n	0.78	92	n	0.00	140	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	92	n	12.15	140	n	0.00	92	n	2.43	140	n
			3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.72	92	n	0.00	140	n	0.60	92	n	0.00	140	n
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	1.47	92	n	0.00	140	n	1.26	92	n	0.00	140	n
			4	3	goederen	goederen	a	5.20	90	n	0.00	40	j	7.37	90	n	0.00	40	j	9.46	90	n
			5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	7.25	92	n	0.02	140	n	6.16	92	n	0.01	140	n
			8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	92	n	8.84	140	n	0.00	92	n	1.76	140	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	92	n	0.00	140	n	0.00	92	n	0.00	140	n
			8	4	virrm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	92	n	0.00	140	n	0.00	92	n	0.00	140	n
4	0.7	100	Hamburger	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	43714000	43814000	728	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5								
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	88	n	0.00	140	n	0.08	88	n	0.00	140	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	88	n	0.00	140	n	0.78	88	n	0.00	140	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	88	n	12.15	140	n	0.00	88	n	2.43	140	n
			3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.72	88	n	0.00	140	n	0.60	88	n	0.00	140	n
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	1.47	88	n	0.00	140	n	1.26	88	n	0.00	140	n
			4	3	goederen	goederen	a	5.20	90	n	0.00	40	j	7.37	90	n	0.00	40	j	9.46	90	n
			5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	7.25	88	n	0.02	140	n	6.16	88	n	0.01	140	n
			8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	88	n	8.84	140	n	0.00	88	n	1.76	140	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n	0.00	140	n
			8	4	virrm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n	0.00	140	n
5	0.7	100	Hamburger	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	43814000	43914000	728	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5								
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	83	n	0.00	140	n	0.08	83	n	0.00	140	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	83	n	0.00	140	n	0.78	83	n	0.00	140	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	83	n	12.15	140	n	0.00	83	n	2.43	140	n
			3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.72	83	n	0.00	140	n	0.60	83	n	0.00	140	n
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	1.47	83	n	0.00	140	n	1.26	83	n	0.00	140	n
			4	3	goederen	goederen	a	5.20	90	n	0.00	40	j	7.37	90	n	0.00	40	j	9.46	90	n
			5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	7.25	83	n	0.02	140	n	6.16	83	n	0.01	140	n
			8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	83	n	8.84	140	n	0.00	83	n	1.76	140	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	83	n	0.00	140	n	0.00	83	n	0.00	140	n
			8	4	virrm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	83	n	0.00	140	n	0.00	83	n	0.00	140	n
6	0.7	100	Hamburger	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	43914000	44014000	728	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5								
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	78	n	0.00	140	n	0.08	78	n	0.00	140	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	78	n	0.00	140	n	0.78	78	n	0.00	140	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	78	n	12.15	140	n	0.00	78	n	2.43	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie								
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	algemeen	prognose	plafond	algemeen	prognose	plafond				
10	0.7	62	Hamburger	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	44252000	44314000	728		0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0		0.0		0.0	1.5				
			vc	rs	materieel						Dag	Avond			Nacht										
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	55	n	0.00	140	n	0.08	55	n	0.00	140	n	0.00	55	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	55	n	0.00	140	n	0.78	55	n	0.00	140	n	0.24	55	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	55	n	12.15	140	n	0.00	55	n	2.43	140	n	0.00	55	n
			3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.72	55	n	0.00	140	n	0.60	55	n	0.00	140	n	0.16	55	n
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	1.47	55	n	0.00	140	n	1.26	55	n	0.00	140	n	0.30	55	n
			4	3	goederen	goederen	a	5.20	90	n	0.00	40	j	7.37	90	n	0.00	40	j	9.46	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	7.25	55	n	0.02	140	n	6.16	55	n	0.01	140	n	1.52	55	n
			8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	55	n	8.84	140	n	0.00	55	n	1.76	140	n	0.00	55	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	55	n	0.00	140	n	0.00	55	n	0.00	140	n	0.00	55	n
			8	4	virrm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	55	n	0.00	140	n	0.00	55	n	0.00	140	n	0.00	55	n
11	0.7	58	Hamburger	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	44314000	44372000	728		0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0		0.0		0.0	1.5				
			vc	rs	materieel						Dag	Avond			Nacht										
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	50	n	0.00	140	n	0.08	50	n	0.00	140	n	0.00	50	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	50	n	0.00	140	n	0.78	50	n	0.00	140	n	0.24	50	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	50	n	12.15	140	n	0.00	50	n	2.43	140	n	0.00	50	n
			3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.72	50	n	0.00	140	n	0.60	50	n	0.00	140	n	0.16	50	n
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	1.47	50	n	0.00	140	n	1.26	50	n	0.00	140	n	0.30	50	n
			4	3	goederen	goederen	a	5.20	90	n	0.00	40	j	7.37	90	n	0.00	40	j	9.46	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	7.25	50	n	0.02	140	n	6.16	50	n	0.01	140	n	1.52	50	n
			8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	50	n	8.84	140	n	0.00	50	n	1.76	140	n	0.00	50	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	50	n	0.00	140	n	0.00	50	n	0.00	140	n	0.00	50	n
			8	4	virrm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	50	n	0.00	140	n	0.00	50	n	0.00	140	n	0.00	50	n
12	0.7	42	Hamburger	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	44372000	44414000	728		0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0		0.0		0.0	1.5				
			vc	rs	materieel						Dag	Avond			Nacht										
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	45	n	0.00	140	n	0.08	45	n	0.00	140	n	0.00	45	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	45	n	0.00	140	n	0.78	45	n	0.00	140	n	0.24	45	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	45	n	12.15	140	n	0.00	45	n	2.43	140	n	0.00	45	n
			3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.72	45	n	0.00	140	n	0.60	45	n	0.00	140	n	0.16	45	n
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	1.47	45	n	0.00	140	n	1.26	45	n	0.00	140	n	0.30	45	n
			4	3	goederen	goederen	a	5.20	90	n	0.00	40	j	7.37	90	n	0.00	40	j	9.46	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	7.25	45	n	0.02	140	n	6.16	45	n	0.01	140	n	1.52	45	n
			8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	45	n	8.84	140	n	0.00	45	n	1.76	140	n	0.00	45	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	45	n	0.00	140	n	0.00	45	n	0.00	140	n	0.00	45	n
			8	4	virrm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	45	n	0.00	140	n	0.00	45	n	0.00	140	n	0.00	45	n
13	0.7	168	Hamburger	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	44414000	44614000	728		0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0		0.0		0.0	1.5				
			vc	rs	materieel						Dag	Avond			Nacht										
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.08	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	40	n	0.00	140	n	0.78	40	n	0.00	140	n	0.24	40	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	40	n	12.15	140	n	0.00	40	n	2.43	140	n	0.00	40	n
			3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.72	40	n	0.00	140	n	0.60	40	n	0.00	140	n	0.16	40	n
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	1.47	40	n	0.00	140	n	1.26	40	n	0.00	140	n	0.30	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie																				
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																										
17	0.7	1	Hamburger 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	43599000	43600000	725	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																										
															vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
															1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	138	j	0.00	116	j	0.00	138	j	0.08	116	j	0.00	138	j	0.00	138	j	0.00	116	j
															1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	138	j	0.28	116	j	0.22	138	j	0.80	116	j	0.00	138	j	0.00	138	j	0.16	116	j
															2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	138	j	0.00	116	j	13.20	138	j	0.00	116	j	1.92	138	j	0.00	116	j	0.00	116	j
															3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
															3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	138	j	0.71	116	j	0.00	138	j	0.61	116	j	0.00	138	j	0.00	138	j	0.15	116	j
															3	4	mddm	reizigers	o	0.00	138	j	1.44	116	j	0.00	138	j	1.22	116	j	0.00	138	j	0.00	138	j	0.36	116	j
															4	3	goederen	goederen	o	5.48	90	n	0.00	40	j	8.38	90	n	0.00	40	j	7.63	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
															5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
18	0.7	65	Hamburger 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	43600000	43665000	725	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5																											
														vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
														1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	135	j	0.00	116	j	0.00	135	j	0.08	116	j	0.00	135	j	0.00	135	j	0.00	116	j	
														1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	135	j	0.28	116	j	0.22	135	j	0.80	116	j	0.00	135	j	0.00	135	j	0.16	116	j	
														2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	135	j	0.00	116	j	13.20	135	j	0.00	116	j	1.92	135	j	0.00	116	j	0.00	116	j	
														3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
														3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	135	j	0.71	116	j	0.00	135	j	0.61	116	j	0.00	135	j	0.00	135	j	0.15	116	j	
														3	4	mddm	reizigers	o	0.00	135	j	1.44	116	j	0.00	135	j	1.22	116	j	0.00	135	j	0.00	135	j	0.36	116	j	
														4	3	goederen	goederen	o	5.48	90	n	0.00	40	j	8.38	90	n	0.00	40	j	7.63	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
														5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
19	0.7	29	Hamburger 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	43665000	43694000	725	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5																											
														vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
														1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	132	j	0.00	116	j	0.00	132	j	0.08	116	j	0.00	132	j	0.00	132	j	0.00	116	j	
														1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	132	j	0.28	116	j	0.22	132	j	0.80	116	j	0.00	132	j	0.00	132	j	0.16	116	j	
														2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	132	j	0.00	116	j	13.20	132	j	0.00	116	j	1.92	132	j	0.00	116	j	0.00	116	j	
														3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
														3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	132	j	0.71	116	j	0.00	132	j	0.61	116	j	0.00	132	j	0.00	132	j	0.15	116	j	
														3	4	mddm	reizigers	o	0.00	132	j	1.44	116	j	0.00	132	j	1.22	116	j	0.00	132	j	0.00	132	j	0.36	116	j	
														4	3	goederen	goederen	o	5.48	90	n	0.00	40	j	8.38	90	n	0.00	40	j	7.63	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
														5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
20	0.7	71	Hamburger 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	43694000	43765000	725	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5																											
														vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
														1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	132	j	0.00	116	j	0.00	132	j	0.08	116	j	0.00	132	j	0.00	132	j	0.00	116	j	
														1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	132	j	0.28	116	j	0.22	132	j	0.80	116	j	0.00	132	j	0.00	132	j	0.16	116	j	
														2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	132	j	0.00	116	j	13.20	132	j	0.00	116	j	1.92	132	j	0.00	116	j	0.00	116	j	
														3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
														3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	132	j	0.71	116	j	0.00	132	j	0.61	116	j	0.00	132	j	0.00	132	j	0.15	116	j	
														3	4	mddm	reizigers	o	0.00	132	j	1.44	116	j	0.00	132	j	1.22	116	j	0.00	132	j	0.00	132	j	0.36	116	j	
														4	3	goederen	goederen	o	5.48	90	n	0.00	40	j	8.38	90	n	0.00	40	j	7.63	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
														5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking									spectrum						toeslagen			correctie																											
					km1			km2			kenmerk	Wissellen railruwheid			brug		raildemp		algemeen		prognose	plafond																												
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop		Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																										
21	0.7	29	Hamburger 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	43765000	43794000	725	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop														
														1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	132	j	0.00	109	j	0.00	132	j	0.08	109	j	0.00	132	j	0.00	109	j	0.00	132	j	0.08	109	j	0.00	132	j	0.00	109	j		
														1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	132	j	0.28	109	j	0.22	132	j	0.80	109	j	0.00	132	j	0.16	109	j	0.00	132	j	0.16	109	j	0.00	132	j	0.16	109	j		
														2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	132	j	0.00	109	j	13.20	132	j	0.00	109	j	1.92	132	j	0.00	109	j	0.00	132	j	0.00	109	j	0.00	132	j	0.00	109	j		
														3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j		
														3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	132	j	0.71	109	j	0.00	132	j	0.61	109	j	0.00	132	j	0.15	109	j	0.00	132	j	0.15	109	j	0.00	132	j	0.15	109	j		
														3	4	mddm	reizigers	o	0.00	132	j	1.44	109	j	0.00	132	j	1.22	109	j	0.00	132	j	0.36	109	j	0.00	132	j	0.36	109	j	0.00	132	j	0.36	109	j		
														4	3	goederen	goederen	o	5.48	90	n	0.00	40	j	8.38	90	n	0.00	40	j	7.63	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j		
														5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j		
														6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j		
														8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	132	j	7.15	109	j	0.01	132	j	6.11	109	j	0.03	132	j	1.67	109	j	0.00	132	j	1.67	109	j	0.00	132	j	1.67	109	j		
														8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	132	j	0.00	109	j	9.56	132	j	0.00	109	j	1.52	132	j	0.00	109	j	0.00	132	j	0.00	109	j	0.00	132	j	0.00	109	j		
														8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	132	j	0.00	109	j	0.00	132	j	0.00	109	j	0.00	132	j	0.00	109	j	0.00	132	j	0.00	109	j	0.00	132	j	0.00	109	j		
														8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	132	j	0.00	109	j	0.00	132	j	0.00	109	j	0.00	132	j	0.00	109	j	0.00	132	j	0.00	109	j	0.00	132	j	0.00	109	j		
														22	0.7	71	Hamburger 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	43794000	43865000	725	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																												1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	j	0.00	109	j	0.00	130	j	0.08	109	j	0.00	130	j	0.00	109	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	130	j	0.28	109	j	0.22	130	j															0.80	109	j	0.00	130	j	0.16	109	j	0.00	130	j	0.16	109	j	0.00	130	j	0.16	109	j		
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	130	j	0.00	109	j	13.20	130	j															0.00	109	j	1.92	130	j	0.00	109	j	0.00	130	j	0.00	109	j	0.00	130	j	0.00	109	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n															0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	j	0.71	109	j	0.00	130	j															0.61	109	j	0.00	130	j	0.15	109	j	0.00	130	j	0.15	109	j	0.00	130	j	0.15	109	j		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	j	1.44	109	j	0.00	130	j															1.22	109	j	0.00	130	j	0.36	109	j	0.00	130	j	0.36	109	j	0.00	130	j	0.36	109	j		
4	3	goederen	goederen	o	5.48	90	n	0.00	40	j	8.38	90	n															0.00	40	j	7.63	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n															0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n															0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	130	j	7.15	109	j	0.01	130	j															6.11	109	j	0.03	130	j	1.67	109	j	0.00	130	j	1.67	109	j	0.00	130	j	1.67	109	j		
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	130	j	0.00	109	j	9.56	130	j															0.00	109	j	1.52	130	j	0.00	109	j	0.00	130	j	0.00	109	j	0.00	130	j	0.00	109	j		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	130	j	0.00	109	j	0.00	130	j															0.00	109	j	0.00	130	j	0.00	109	j	0.00	130	j	0.00	130	j	0.00	130	j	0.00	109	j		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	130	j	0.00	109	j	0.00	130	j															0.00	109	j	0.00	130	j	0.00	109	j	0.00	130	j	0.00	130	j	0.00	130	j	0.00	109	j		
23	0.7	29	Hamburger 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	43865000	43894000	725	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5															vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																												1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	102	j	0.00	130	n	0.08	102	j	0.00	130	n	0.00	102	j
														1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	130	n	0.28	102	j	0.22	130	n	0.80	102	j	0.00	130	n	0.16	102	j	0.00	130	n	0.16	102	j	0.00	130	n	0.16	102	j		
														2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	130	n	0.00	102	j	13.20	130	n	0.00	102	j	1.92	130	n	0.00	102	j	0.00	130	n	0.00	102	j	0.00	130	n	0.00	102	j		
														3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j		
														3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.71	102	j	0.00	130	n	0.61	102	j	0.00	130	n	0.15	102	j	0.00	130	n	0.15	102	j	0.00	130	n	0.15	102	j		
														3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	1.44	102	j	0.00	130	n	1.22	102	j	0.00	130	n	0.36	102	j	0.00	130	n	0.36	102	j	0.00	130	n	0.36	102	j		
														4	3	goederen	goederen	o	5.48	90	n	0.00	40	j	8.38	90	n	0.00	40	j	7.63	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j		
														5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j		
														6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j		
														8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	130	n	7.15	102	j	0.01	130	n	6.11	102	j	0.03	130	n	1.67	102	j	0.00	130	n	1.67	102	j	0.00	130	n	1.67	102	j		
														8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	130	n	0.00	102	j	9.56	130	n	0.00	102	j	1.52</																			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1	km2	kenmerk	Wissellen			spectrum		toeslagen		correctie								
											railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond										
24	0.7	100	Hamburger	8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	130	n	7.15	102	j	0.01	130	n	6.11	102	j	0.03	130	n	1.67	102	j		
				8 4 icm-4	reizigers	o	11.08	130	n	0.00	102	j	9.56	130	n	0.00	102	j	1.52	130	n	0.00	102	j		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.36	130	n	0.00	102	j	0.00	130	n	0.00	102	j	0.00	130	n	0.00	102	j		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	102	j	0.00	130	n	0.00	102	j	0.00	130	n	0.00	102	j		
				1=voegloos spoor of wissel							43894000	43994000 725			0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0		0.0	1.5				
								Dag			Avond			Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	94	j	0.00	130	n	0.08	94	j	0.00	130	n	0.00	94	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	130	n	0.28	94	j	0.22	130	n	0.80	94	j	0.00	130	n	0.16	94	j
				25	0.7	100	Hamburger	8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	130	n	7.15	94	j	0.01	130	n	6.11	94	j	0.03	130	n	1.67	94	j
8 4 icm-4	reizigers	o	11.08					130	n	0.00	94	j	9.56	130	n	0.00	94	j	1.52	130	n	0.00	94	j		
8 4 irm-4	reizigers	o	0.36					130	n	0.00	94	j	0.00	130	n	0.00	94	j	0.00	130	n	0.00	94	j		
8 4 virm-6	reizigers	o	0.30					130	n	0.00	94	j	0.00	130	n	0.00	94	j	0.00	130	n	0.00	94	j		
1=voegloos spoor of wissel											43994000	44094000 725			0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0		0.0	1.5				
								Dag			Avond			Nacht												
vc	rs	materieel	treintype					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers					o	0.00	130	n	0.00	90	j	0.00	130	n	0.08	90	j	0.00	130	n	0.00	90	j
1	3	mat'64-v	reizigers					o	0.06	130	n	0.28	90	j	0.22	130	n	0.80	90	j	0.00	130	n	0.16	90	j
26	0.7	15	Hamburger					8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	130	n	7.15	88	j	0.01	130	n	6.11	88	j	0.03	130	n	1.67
				8 4 icm-4	reizigers	o	11.08	130	n	0.00	88	j	9.56	130	n	0.00	88	j	1.52	130	n	0.00	88	j		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.36	130	n	0.00	88	j	0.00	130	n	0.00	88	j	0.00	130	n	0.00	88	j		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	88	j	0.00	130	n	0.00	88	j	0.00	130	n	0.00	88	j		
				1=voegloos spoor of wissel							44094000	44109000 725			0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0		0.0	1.5				
								Dag			Avond			Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	88	j	0.00	130	n	0.08	88	j	0.00	130	n	0.00	88	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	130	n	0.28	88	j	0.22	130	n	0.80	88	j	0.00	130	n	0.16	88	j
				27	0.7	51	Hamburger	8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	130	n	7.15	85	j	0.01	130	n	6.11	85	j	0.03	130	n	1.67
8 4 icm-4	reizigers	o	11.08					130	n	0.00	85	j	9.56	130	n	0.00	85	j	1.52	130	n	0.00	85	j		
8 4 irm-4	reizigers	o	0.36					130	n	0.00	85	j	0.00	130	n	0.00	85	j	0.00	130	n	0.00	85	j		
1=voegloos spoor of wissel							44109000	44160000 725			0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0		0.0	1.5								
				Dag			Avond			Nacht																
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	85	j	0.00	130	n	0.08	85	j	0.00	130	n	0.00	85	j				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	130	n	0.28	85	j	0.22	130	n	0.80	85	j	0.00	130	n	0.16	85	j				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								spectrum			toeslagen			correctie												
					o	15.51	130	n	0.00	85	j	13.20	130	n	0.00	85	j	1.92	130	n	0.00	85	j								
					km1								km2	kenmerk	Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen prognose			plafond								
				2 1 icm-3	reizigers	o	15.51	130	n	0.00	85	j	13.20	130	n	0.00	85	j	1.92	130	n	0.00	85	j							
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.71	85	j	0.00	130	n	0.61	85	j	0.00	130	n	0.15	85	j							
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	130	n	1.44	85	j	0.00	130	n	1.22	85	j	0.00	130	n	0.36	85	j							
				4 3 goederen	goederen	o	5.48	90	n	0.00	40	j	8.38	90	n	0.00	40	j	7.63	90	n	0.00	40	j							
				5 4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j							
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	130	n	7.15	85	j	0.01	130	n	6.11	85	j	0.03	130	n	1.67	85	j							
				8 4 icm-4	reizigers	o	11.08	130	n	0.00	85	j	9.56	130	n	0.00	85	j	1.52	130	n	0.00	85	j							
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.36	130	n	0.00	85	j	0.00	130	n	0.00	85	j	0.00	130	n	0.00	85	j							
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	85	j	0.00	130	n	0.00	85	j	0.00	130	n	0.00	85	j							
28	0.7	1	Hamburger1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								44160000	44161000	725	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0	0.0	1.5										
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag								Avond			Nacht													
		1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	81	j	0.00	130	n	0.08	81	j	0.00	130	n	0.00	81	j							
		1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.06	130	n	0.28	81	j	0.22	130	n	0.80	81	j	0.00	130	n	0.16	81	j							
		2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	130	n	0.00	81	j	13.20	130	n	0.00	81	j	1.92	130	n	0.00	81	j							
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.71	81	j	0.00	130	n	0.61	81	j	0.00	130	n	0.15	81	j							
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	1.44	81	j	0.00	130	n	1.22	81	j	0.00	130	n	0.36	81	j							
		4	3	goederen	goederen	o	5.48	90	n	0.00	40	j	8.38	90	n	0.00	40	j	7.63	90	n	0.00	40	j							
		5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j							
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	130	n	7.15	81	j	0.01	130	n	6.11	81	j	0.03	130	n	1.67	81	j							
		8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	130	n	0.00	81	j	9.56	130	n	0.00	81	j	1.52	130	n	0.00	81	j							
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	130	n	0.00	81	j	0.00	130	n	0.00	81	j	0.00	130	n	0.00	81	j							
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	81	j	0.00	130	n	0.00	81	j	0.00	130	n	0.00	81	j							
29	0.7	38	Hamburger2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								44161000	44199000	725	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0	0.0	1.5										
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag								Avond			Nacht													
		1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	81	j	0.00	130	n	0.08	81	j	0.00	130	n	0.00	81	j							
		1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.06	130	n	0.28	81	j	0.22	130	n	0.80	81	j	0.00	130	n	0.16	81	j							
		2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	130	n	0.00	81	j	13.20	130	n	0.00	81	j	1.92	130	n	0.00	81	j							
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.71	81	j	0.00	130	n	0.61	81	j	0.00	130	n	0.15	81	j							
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	1.44	81	j	0.00	130	n	1.22	81	j	0.00	130	n	0.36	81	j							
		4	3	goederen	goederen	o	5.48	90	n	0.00	40	j	8.38	90	n	0.00	40	j	7.63	90	n	0.00	40	j							
		5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j							
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	130	n	7.15	81	j	0.01	130	n	6.11	81	j	0.03	130	n	1.67	81	j							
		8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	130	n	0.00	81	j	9.56	130	n	0.00	81	j	1.52	130	n	0.00	81	j							
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	130	n	0.00	81	j	0.00	130	n	0.00	81	j	0.00	130	n	0.00	81	j							
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	81	j	0.00	130	n	0.00	81	j	0.00	130	n	0.00	81	j							
30	0.7	60	Hamburger2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								44199000	44259000	725	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0	0.0	1.5										
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag								Avond			Nacht													
		1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	78	j	0.00	130	n	0.08	78	j	0.00	130	n	0.00	78	j							
		1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.06	130	n	0.28	78	j	0.22	130	n	0.80	78	j	0.00	130	n	0.16	78	j							
		2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	130	n	0.00	78	j	13.20	130	n	0.00	78	j	1.92	130	n	0.00	78	j							
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.71	78	j	0.00	130	n	0.61	78	j	0.00	130	n	0.15	78	j							
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	1.44	78	j	0.00	130	n	1.22	78	j	0.00	130	n	0.36	78	j							
		4	3	goederen	goederen	o	5.48	90	n	0.00	40	j	8.38	90	n	0.00	40	j	7.63	90	n	0.00	40	j							
		5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j							
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	130	n	7.15	78	j	0.01	130	n	6.11	78	j	0.0												

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie																
					km1					km2 kenmerk					Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond														
31	0.7	35	Hamburger2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	78	j	o	0.00	130	n	0.00	78	j	o	0.00	130	n	0.00	78	j	0.00	130	n	0.00	78	j	0.0	0.0	0.0	1.5	
					1=voegloos spoor of wissel																							44259000	44294000	725	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht																
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	73	j	o	0.00	130	n	0.08	73	j	o	0.00	130	n	0.00	73	j	0.00	130	n	0.00	73	j	
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	130	n	0.28	73	j	o	0.22	130	n	0.80	73	j	o	0.00	130	n	0.16	73	j	0.00	130	n	0.16	73	j	
					2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	130	n	0.00	73	j	o	13.20	130	n	0.00	73	j	o	1.92	130	n	0.00	73	j	0.00	130	n	0.00	73	j	
					3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	o	0.00	90	n	0.00	40	j	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.71	73	j	o	0.00	130	n	0.61	73	j	o	0.00	130	n	0.15	73	j	0.00	130	n	0.15	73	j	
					3	4	mdm	reizigers	o	0.00	130	n	1.44	73	j	o	0.00	130	n	1.22	73	j	o	0.00	130	n	0.36	73	j	0.00	130	n	0.36	73	j	
					4	3	goederen	goederen	o	5.48	90	n	0.00	40	j	o	8.38	90	n	0.00	40	j	o	7.63	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
					32	0.7	100	Hamburger2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	73	j	o	0.00	130	n	0.00	73	j	o	0.00	130	n	0.00	73	j	0.00	130	n	0.00	73	j
1=voegloos spoor of wissel																							44294000	44394000	725	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5					
vc	rs	materieel	treintype	r						Dag					Avond					Nacht																
1	3	mat'64-t	reizigers	o						0.00	130	n	0.00	66	j	o	0.00	130	n	0.08	66	j	o	0.00	130	n	0.00	66	j	0.00	130	n	0.00	66	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o						0.06	130	n	0.28	66	j	o	0.22	130	n	0.80	66	j	o	0.00	130	n	0.16	66	j	0.00	130	n	0.16	66	j	
2	1	icm-3	reizigers	o						15.51	130	n	0.00	66	j	o	13.20	130	n	0.00	66	j	o	1.92	130	n	0.00	66	j	0.00	130	n	0.00	66	j	
3	4	e-loc	goederen	o						0.02	90	n	0.00	40	j	o	0.00	90	n	0.00	40	j	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	o						0.00	130	n	0.71	66	j	o	0.00	130	n	0.61	66	j	o	0.00	130	n	0.15	66	j	0.00	130	n	0.15	66	j	
3	4	mdm	reizigers	o						0.00	130	n	1.44	66	j	o	0.00	130	n	1.22	66	j	o	0.00	130	n	0.36	66	j	0.00	130	n	0.36	66	j	
4	3	goederen	goederen	o						5.48	90	n	0.00	40	j	o	8.38	90	n	0.00	40	j	o	7.63	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
33	0.7	100	Hamburger2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers						o	0.30	130	n	0.00	58	j	o	0.00	130	n	0.00	58	j	o	0.00	130	n	0.00	58	j	0.00	130	n	0.00	58	j
					1=voegloos spoor of wissel																							44394000	44494000	725	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht																
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	58	j	o	0.00	130	n	0.08	58	j	o	0.00	130	n	0.00	58	j	0.00	130	n	0.00	58	j	
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	130	n	0.28	58	j	o	0.22	130	n	0.80	58	j	o	0.00	130	n	0.16	58	j	0.00	130	n	0.16	58	j	
					2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	130	n	0.00	58	j	o	13.20	130	n	0.00	58	j	o	1.92	130	n	0.00	58	j	0.00	130	n	0.00	58	j	
					3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	o	0.00	90	n	0.00	40	j	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.71	58	j	o	0.00	130	n	0.61	58	j	o	0.00	130	n	0.15	58	j	0.00	130	n	0.15	58	j	
					3	4	mdm	reizigers	o	0.00	130	n	1.44	58	j	o	0.00	130	n	1.22	58	j	o	0.00	130	n	0.36	58	j	0.00	130	n	0.36	58	j	
					4	3	goederen	goederen	o	5.48	90	n	0.00	40	j	o	8.38	90	n	0.00	40	j	o	7.63	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
					34	0.7	95	Hamburger2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	52	j	o	0.00	130	n	0.00	52	j	o	0.00	130	n	0.00	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j
1=voegloos spoor of wissel																							44494000	44589000	725	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5					
vc	rs	materieel	treintype	r						Dag					Avond					Nacht																
1	3	mat'64-t	reizigers	o						0.00	130	n	0.00	52	j	o	0.00	130	n	0.08	52	j	o	0.00	130	n	0.00	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o						0.06	130	n	0.28	52	j	o	0.22	130	n	0.80	52	j	o	0.00	130	n	0.16	52	j	0.00	130	n	0.16	52	j	
2	1	icm-3	reizigers	o						15.51	130	n	0.00	52	j	o	13.20	130	n	0.00	52	j	o	1.92	130	n	0.00	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j	
3	4	e-loc	goederen	o						0.02	90	n	0.00	40	j	o	0.00	90	n	0.00	40	j	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	o						0.00	130	n	0.71	52	j	o	0.00	130	n	0.61	52	j	o	0.00	130	n	0.15	52	j	0.00	130	n	0.15	52	j	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
						o		n							brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
3	4	mdm		reizigers	o	0.00	130	n	1.44	52	j	0.00	130	n	1.22	52	j	0.00	130	n	0.36	52	j
4	3	goederen		goederen	o	5.48	90	n	0.00	40	j	8.38	90	n	0.00	40	j	7.63	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.01	130	n	7.15	52	j	0.01	130	n	6.11	52	j	0.03	130	n	1.67	52	j
8	4	icm-4		reizigers	o	11.08	130	n	0.00	52	j	9.56	130	n	0.00	52	j	1.52	130	n	0.00	52	j
8	4	irm-4		reizigers	o	0.36	130	n	0.00	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j
8	4	virm-6		reizigers	o	0.30	130	n	0.00	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden					
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
1	0.0	291	01 glad asfalt/DAB			Hamburgerweg - Telgte		Hamburgerweg 202	vlicht	7481.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.40	93.00	4.00	3.00		50	50	50
												avond	4.40	95.00	3.00	2.00		50	50	50
												nacht	.70	93.00	4.00	3.00		50	50	50
2	0.0	289	01 glad asfalt/DAB			Dr. van Dalelaan- Heide		Heidelaan 2026	vlicht	4100.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	95.00	3.00	2.00		30	30	30
												avond	2.60	97.00	2.00	1.00		30	30	30
												nacht	7.00	95.00	3.00	2.00		30	30	30
3	0.0	283	01 glad asfalt/DAB			Oude Telgterweg (3)		Oude Telgteweg 20	vlicht	6457.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.40	91.00	5.50	3.50		50	50	50
												avond	4.20	95.00	3.00	2.00		50	50	50
												nacht	.80	93.00	4.00	3.00		50	50	50
4	0.0	206	01 glad asfalt/DAB			Van Strijlandweg (4)		Van Strijlandweg 20	vlicht	1000.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	97.00	2.00	1.00		30	30	30
												avond	2.60	98.00	1.50	.50		30	30	30
												nacht	.70	97.00	2.00	1.00		30	30	30
5	0.0	103	01 glad asfalt/DAB			Hamburgerweg - Telgte		Telgterweg 2026	vlicht	8228.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	89.60	9.20	1.30		50	50	50
												avond	3.80	93.00	6.90	.10		50	50	50
												nacht	.50	85.30	13.70	1.00		50	50	50
6	0.0	120	01 glad asfalt/DAB			Dr. van Dalelaan- Heide		Dr. van Dalelaan 20	vlicht	5715.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	94.00	3.50	2.50		50	50	50
												avond	3.50	96.00	2.50	1.50		50	50	50
												nacht	.70	94.00	3.50	2.50		50	50	50

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	239	.0	weg
2	613	.0	weg
3	633	.0	weg
4	447	.0	weg
5	829	.0	weg
6	150	.0	weg
7	383	.0	weg
8	595	.0	weg
9	171	.0	weg
10	175	.0	weg
11	272	.0	weg
12	76	.0	weg
13	358	.0	weg
14	252	.0	weg



Bijlage 4
Verkeersgegevens

Bijlage wegverkeergegevens

Wegvak+wegdek snelheid en verkeersgroei	Etmaalintensiteiten		Gemiddelde uurintensiteit			Voertuigverdeling in %		
	2009	2012	periode	%	aantal	LV	MV	ZV
Telgterweg wegdek = DAB 50 km/h, groeiprognose=1,5%	6388	6680	dag	6,7%	448	89,6%	9,2%	1,3%
			avond	3,8%	254	93,0%	6,9%	0,1%
			nacht	0,5%	33	85,3%	13,7%	1,0%

Wegvak+wegdek snelheid en verkeersgroei	Etmaalintensiteiten		Gemiddelde uurintensiteit			Voertuigverdeling in %		
	2012	2026	periode	%	aantal	LV	MV	ZV
Telgterweg wegdek = DAB 50 km/h, groeiprognose=1,5%	6680	8228	dag	6,7%	551	89,6%	9,2%	1,3%
			avond	3,8%	313	93,0%	6,9%	0,1%
			nacht	0,5%	41	85,3%	13,7%	1,0%

Wegvak+wegdek snelheid en verkeersgroei	Etmaalintensiteiten		Gemiddelde uurintensiteit			Voertuigverdeling in %		
	2005	2015	periode	%	aantal	LV	MV	ZV
Dr. van Dalelaan wegdek = DAB 50 km/h, groeiprognose=2%	3980	4852	dag	6,7%	325	94,0%	3,5%	2,5%
			avond	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%
			nacht	0,7%	34	94,0%	3,5%	2,5%

Wegvak+wegdek snelheid en verkeersgroei	Etmaalintensiteiten		Gemiddelde uurintensiteit			Voertuigverdeling in %		
	2015	2026	periode	%	aantal	LV	MV	ZV
Dr. van Dalelaan wegdek = DAB 50 km/h, groeiprognose=1,5%	4852	5715	dag	6,7%	383	94,0%	3,5%	2,5%
			avond	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%
			nacht	0,7%	40	94,0%	3,5%	2,5%

Wegvak+wegdek snelheid en verkeersgroei	Etmaalintensiteiten		Gemiddelde uurintensiteit			Voertuigverdeling in %		
	2014	2021	periode	%	aantal	LV	MV	ZV
Hamburgerweg wegdek = DAB 50 km/h, groeiprognose=1,5%	6257	6944	dag	6,4%	444	93,0%	4,0%	3,0%
			avond	4,4%	306	95,0%	3,0%	2,0%
			nacht	0,7%	49	93,0%	4,0%	3,0%

Wegvak+wegdek snelheid en verkeersgroei	Etmaalintensiteiten		Gemiddelde uurintensiteit			Voertuigverdeling in %		
	2021	2026	periode	%	aantal	LV	MV	ZV
Hamburgerweg wegdek = DAB 50 km/h, groeiprognose=1,5%	6944	7481	dag	6,4%	479	93,0%	4,0%	3,0%
			avond	4,4%	329	95,0%	3,0%	2,0%
			nacht	0,7%	52	93,0%	4,0%	3,0%

Wegvak+wegdek snelheid en verkeersgroei	Etmaalintensiteiten		Gemiddelde uurintensiteit			Voertuigverdeling in %		
	2014	2021	periode	%	aantal	LV	MV	ZV
O. Telgterweg wegdek = DAB 50 km/h, groeiprognose=1,5%	5401	5994	dag	6,4%	384	91,0%	5,5%	3,5%
			avond	4,2%	252	95,0%	3,0%	2,0%
			nacht	0,8%	48	93,0%	4,0%	3,0%

Wegvak+wegdek snelheid en verkeersgroei	Etmaalintensiteiten		Gemiddelde uurintensiteit			Voertuigverdeling in %		
	2021	2026	periode	%	aantal	LV	MV	ZV
O. Telgterweg wegdek = DAB 50 km/h, groeiprognose=1,5%	5994	6457	dag	6,4%	413	91,0%	5,5%	3,5%
			avond	4,2%	271	95,0%	3,0%	2,0%
			nacht	0,8%	52	93,0%	4,0%	3,0%