



Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

**Akoestisch onderzoek realisatie 34 woningen
Rodeschuurderwegje ter hoogte van nr. 37 Ermelo**



Opdrachtgever	CPO in Vogelvlucht Ermelo dhr. T. Verhoef Telgterweg 315 3853 NK Ermelo
Contactpersoon	Viktor Lieuw-A-Fa viktor@veluwsearchitecten.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2018097
	Versie	Okt.20-v6
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	14 oktober 2020



Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Geluid in de leefomgeving	4
4. Wettelijk kader	4
4.1 Woon en leefklimaat	4
4.2 Wet geluidhinder algemeen (wegverkeer).....	5
4.3 Relatie bestemmingsplan en Wet geluidhinder	5
4.4 Activiteitenbesluit.....	6
4.5 Gemeentelijk geluidbeleid.....	7
4.6 Bouwbesluit 2012	7
5. Reken- en meetmethode	8
6. Verkeersgegevens.....	9
7. Rekenresultaten.....	10
7.1 Wegverkeer	10
7.2 Sportveld, schoolplein en kynologenclub	11
7.2.1 Bestaande woningen	12
7.2.2 Aangevraagde situatie	12
7.3 Ruimtelijke afweging.....	14
8. Samenvatting en conclusies	16
Bijlagen.....	17

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens

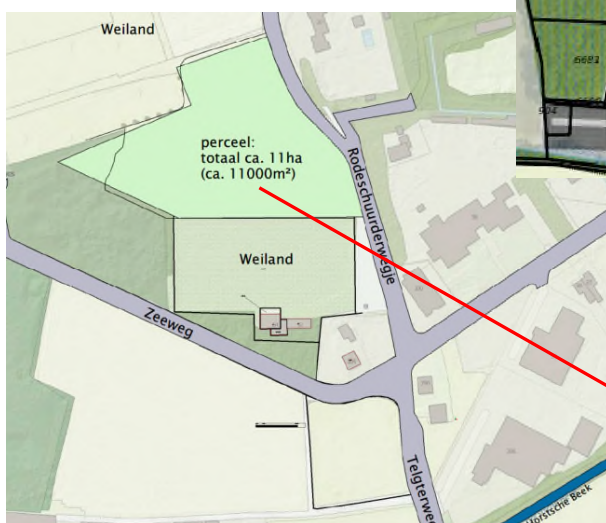
1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer heeft een aanvraag planwijziging in voorbereiding voor realisatie van 34 woningen op een perceel grasland aan het Rodeschuurderwegje ter hoogte van nr. 37 in het buitengebied van Ermelo. Voor de uitvoering is een akoestisch onderzoek noodzakelijk.

Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd dit onderzoek uit te voeren. Het onderzoek moet duidelijk maken wat de geluidbelasting is en levert informatie voor een eventuele procedure hogere grenswaarde en de ruimtelijke onderbouwing.

2. Beschrijving situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven op de figuren in de bijlage en hieronder. Het betreft aan het Rodeschuurderwegje ter hoogte van nr. 37 in het buitengebied van Ermelo en schuin tegenover de Goede Herderschool. De bestaande situatie bestaat uit grasland omzoomt met bomen. Aan de zuidzijde grenst het terrein aan een sportveld met kantine. Het veld wordt gebruikt door o.a. de basisschool en de kynologenclub. Plan is op het terrein 34 woningen te realiseren, bestaande uit 2-o-1-kap, rug aan rug en rijtjeswoningen. Initiatiefnemer is een CPO. Uit het akoestisch onderzoek moet blijken wat de geluidbelasting is vanwege het wegverkeer. Ook moet blijken of de woonfuncties passen naast het sportveld en de basisschool.



3. Geluid in de leefomgeving

Geluid werkt door in veel beleidsterreinen, zoals ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Vrijwel elke ruimtelijke ontwikkeling heeft consequenties voor het geluid, terwijl omgekeerd, geluidswetgeving consequenties heeft voor veel ruimtelijke ontwikkelingen.

Het al vroeg in de planontwikkeling als een ontwerpvariabele meenemen van milieuaspecten kan helpen te voorkomen dat er nieuwe geluidkneelpunten ontstaan of dat ruimtelijke plannen achteraf moeten worden bijgesteld of afgeblazen.

4. Wettelijk kader

Dit hoofdstuk gaat in op de wettelijke aspecten van geluid in bestemmingsplannen.

4.1 Woon en leefklimaat

Een eerste indicatie voor beoordeling van het woon- en leefklimaat is te verkrijgen door te kijken naar de afstandstabel uit de brochure Bedrijven en milieuzonering van de VNG. Hierin staan per milieucategorie afstanden genoemd. Ligt het plan buiten de grootste afstand dan is hinder onwaarschijnlijk. Ook kan dan een afweging worden gemaakt of ter plaatse van de woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat. De afstanden gelden voor gebiedstype rustige woonwijk en rustig buitengebied.

Daarnaast zijn er ook afstanden gegeven voor het gebiedstype 'gemengd gebied'. Hierover zegt de brochure:

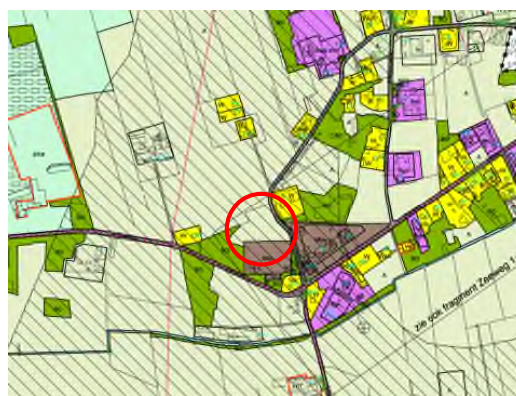
'Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.'

In de brochure staan de volgende richtafstanden:

Richtafstand milieucategorie voor omgevingstype

Milieucategorie	Richtafstand Rustige woonwijk	Richtafstand Gemengd gebied
1	10m	0m
2	30m	10m
3.1	50m	30m
3.2	100m	50m
4.1	200m	100m
4.2	300m	200m
5.1	500m	300m

De plankaart van Ermelo Midden West laat zien dat het rond de Rodeschuurderwegje ter hoogte van nr. 37 een agrarisch gebied betreft met woningen, bedrijven (aannemer, groothandel, afvalverwerker, kwekerij, houthandel, agrarisch) en maatschappelijke functies (school, sportterrein, buurthuis). Hiermee is het gebied te kenmerken als een gemengd gebied. Dit is overigens ook zo benoemd in het bestemmingsplan voor de school Zeeweg 98.





Als basis voor de bedrijven ter plaatse geldt milieucategorie 2 met een grootste afstand van 30m. De geplande woningen valt daar deels binnen.

Een Hondendressuurterrein (SBI 94991) valt onder cat. 3.1 met een grootste afstand van 30m in gemengd gebied. Een basisschool (SBI 852) en een buurthuis vallen onder cat. 2 met een grootste afstand van 10m in gemengd gebied.

De woningen liggen binnen de richtafstanden van de school en het sportveld en de kynologclub. Voor een rustige woonwijk geldt vervolgens een richtwaarde van 45 dB(A), bij een gemengd gebied is dat 50 dB(A). Als dit niet voldoende is kan het bevoegd gezag na bestuurlijke afweging en een goede motivatie een 5 dB ruimere waarde acceptabel achten. Hierbij moet de cumulatie van alle bronnen worden betrokken.

Ter plaatse van de nieuwe woningen moet sprake zijn van een goed woon- en leefklimaat. Aan de andere kant mogen de nieuwe woningen de rechten van bestaande bedrijven niet onevenredig beperken.

4.2 Wet geluidhinder algemeen (wegverkeer)

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft regels wanneer een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd en waar dit aan moet voldoen. Een aantal belangrijke aspecten zijn:

- Bij een voorgenomen wijziging van een planologisch regime binnen een geluidzone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde kan een hogere grenswaarde nodig zijn.
- De bevoegdheid voor het vaststellen van een hogere waarde ligt in de meeste gevallen bij de gemeente, met in het akoestisch onderzoek verplichte aandacht voor mogelijke maatregelen en de motivatie.
- Eenheid van de geluidbelasting is de L_{den} (L_{day} , evening, night) in dB, een Europese dosismaat voor geluid voor weg- en railverkeer. De L_{den} staat voor het jaargemiddelde A-gewogen geluidsniveau over een etmaal.
- Het ontwerpbesluit voor het vaststellen van hogere waarden moet tegelijk met het ontwerpplan van de te volgen planologische procedure ter inzage worden gelegd. De ter inzage termijn is in alle gevallen 6 weken.
- De Wet stelt registratie van de verleende hogere waarde in het kadaster verplicht.

4.3 Relatie bestemmingsplan en Wet geluidhinder

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) ligt rond iedere weg een zone (art.74). Dit geldt niet voor woonerven en 30 km/uur wegen. Ook de ruimte boven en onder de weg behoren tot de zone. Bij aanleg van een nieuwe weg geldt de zone vanaf het moment dat de weg in een ontwerp bestemmingsplan is opgenomen.

In deze situatie zijn de volgende wettelijke zones van toepassing:

Weg	type	Zone
Rodeschuurderwegje	2 rijbanen buitenstedelijk	250m
Zeeweg	2 rijbanen buitenstedelijk	250m
Telgterweg	2 rijbanen buitenstedelijk	250m

Van de gemeente Ermelo zijn verkeersgegevens verkregen uit het verkeersmodel met een prognose voor 2030. De maximum snelheid op de wegen bedraagt 60 km/uur. Het wegdek



van het Rodeschuurderwegje en van de Zeeweg ten westen van de Telgterweg bestaat uit elementenverharding in keperverband. Op de overige wegvakken ligt DAB.

In de Wgh is geregeld dat bij een bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek de gevolgen voor geluidgevoelige objecten binnen de zone in beeld moet brengen. Uitgangspunt is dat voor alle woningen/woonfuncties binnen de geluidzones de hoogst toelaatbare geluidbelasting van $L_{den}=48$ dB voor wegverkeer en $L_{den}=55$ dB voor railverkeer wordt gerealiseerd (voorkeursgrenswaarde).

Voordat toetsing aan de Wet plaatsvindt, mag conform art. 110g Wgh een aftrek worden toegepast voor het stiller worden van het verkeer. De toe te passen aftrek bedraagt:

Max. snelheid	$L_{den} = 57$ dB	$L_{den}=56$ dB	Overig
≥ 70 km/uur	4 dB	3 dB	2 dB
50 km/uur			5 dB

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Als maatregelen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn kan een ontheffing worden verleend. De maximale ontheffing voor nieuwe woningen in de plansituatie is weergegeven in onderstaande tabel:

Maximale hogere waarden woningen

Bron	Gebied	Max. hogere waarde
Wegen	Binnenstedelijk gebied	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Wegen	Buitenstedelijk gebied	53 dB
	vervangende nieuwbouw	58 dB
Spoorbaan		68 dB

In dit geval betreft het nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied. Dit betekent een maximale hogere waarde van 53 dB voor wegverkeer.

4.4 Activiteitenbesluit

De omliggende bedrijfsmatige activiteiten, zoals het buurthuis, de basisschool en het sportterrein van de kynologenclub vallen onder het Activiteitenbesluit. In het Besluit zijn geluidvoorschriften opgenomen in art. 2.17. Deze zijn samengevat:

Tabel 1: Geluidnormen Activiteitenbesluit in dB(A)

	dag	avond	nacht
$L_{Ar,Lt}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{Ar,Lt}$ in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35	30	25
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55	50	45

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) van laden en lossen in de dagperiode zijn uitgezonderd van toetsing. De normen voor in- en aanpandige situaties gelden niet als de gebruiker geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren van geluidmetingen. Stemgeluid van bezoekers in de buitenlucht (sportveld, schoolplein) zijn uitgezonderd van toetsing.



Bij berekening van de geluidbelasting worden de modelregels gevolgd van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999). Voor hondengeblaf geldt een impuls toeslag op de berekende waarde van 5 dB.

Omdat stemgeluid in de open lucht buiten de toetsing valt van het Activiteitenbesluit moet een afweging plaatsvinden in het ruimtelijke spoor. Uitgangspunt is dat de realisatie van de woningen de omliggende bedrijven of activiteiten niet onevenredig belemmeren. Ook moet ter plaatse van de nieuwe woningen sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening.

In deze situatie zijn voor het buurthuis en de school al bestaande woningen maatgevend. De nieuwe woningen zijn daarmee niet extra belemmerend. Voor het gebruik van het sportveld door de kynologenclub en kinderen van de basisschool is de woning Zeeweg 104 deels maatgevend, maar ligt wel enigszins afgeschermd.

4.5 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Ermelo heeft geluidbeleid vastgesteld. Uitgangspunt van het gemeentelijk beleid is dat hogere grenswaarden zoveel mogelijk moeten worden voorkomen. Als de maatregelen onvoldoende effect sorteren kan de gemeente onder voorwaarden een hogere grenswaarde vaststellen. Uitgangspunt is dan dat maatregelen in bron en overdracht niet of niet in redelijkheid zijn te treffen. Daarbij hecht de gemeente aan de aanwezigheid van een geluidluwe gevel.

4.6 Bouwbesluit 2012

Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit geeft regels voor de geluidwering van de gevels. Het Bouwbesluit vereist voor nieuwbouw situaties een karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied van tenminste de geluidsbelasting L_{den} (t.g.v. wegverkeerslawaai zonder aftrek ex art 110g Wet geluidhinder) verminderd met 33 dB en een minimum van 20 dB. De norm geldt voor verblijfsgebieden vanwege de vrije indeelbaarheid. Dit om ook nog te kunnen voldoen als er later binnen het verblijfsgebied een kleinere ruimte wordt gerealiseerd.

De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (welke onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied), mag 2 dB lager zijn dan de geluidwering van de gevel van de betreffende verblijfsruimte.



5. Reken- en meetmethode

In deze situatie gerekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012). De gegevens zijn hiertoe ingevoerd in het programma Winhavik van bureau DirActivitySoftware (v9.1.0). Dit programma maakt gebruik van het Haskoning rekenhart SRMII v.16 formaat 2012 voor weg- en railverkeer en Indus10 voor Industrielawaai. In de bijlagen is ter beperking van de hoeveelheid papier een selectie van de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

De GGD heeft een methode ontwikkeld om via een zogenaamde GES (gezondheidsdefectscreening) aan te geven wat de geluidskwaliteit in een leefomgeving is. Dit gebeurt in de zogenaamde GES score. Deze loopt van 0 t/m 8. Waarbij een score 0 zeer goed is en een score van 8 zeer onvoldoende. De GES scores verschillen per hinderbron. Onderstaand zijn de scores voor wegverkeer weergegeven. Bij de presentatie van de rekenresultaten is aansluiting gezocht bij de GES systematiek.

Geluidbelasting en GES scores voor wegverkeer

Geluidsbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB	Ernstig Slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
< 43	<45	0	< 34	< 2	0	Zeer goed	Groen
43-47	45-49	0 - 3	34 - 39	2	1	Goed	
48-52	50-54	3 - 5	39 - 44	2 - 3	2	Redelijk	Geel
53-57	55-59	5 - 9	44 - 49	3 - 5	4	Matig	Oranje
58-62	60-64	9 - 14	49 - 54	5 - 7	5	Zeer matig	
63-67	65-69	14 - 21	54 - 59	7 - 11	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	21 - 31	59 - 64	11 - 14	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 31	≥ 63	≥ 14	8	Zeer onvoldoende	



6. Verkeersgegevens

Een akoestisch onderzoek moet zo nauwkeurig mogelijk de toekomstige geluidbelasting aanduiden. Als het maatgevende jaar wordt in de regel uitgegaan van 10 jaar na planrealisatie. Voor dit plan is gebruik gemaakt van het verkeersmodel van de gemeente Ermelo, een prognose voor 2030. De nieuwe woningen zullen ook zelf verkeer genereren. Er is uitgegaan van 6 bewegingen per woning per etmaal. Voor 34 woningen komt dit neer op 204 extra verkeersbewegingen. Als wordt uitgegaan van een evenredige spreiding richting noord en zuid, dan komen er 102 bewegingen bij.

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is weergegeven in onderstaande tabel:

Wegvak	Etmaalintensiteiten		Gemiddelde uurintensiteit			Voertuigverdeling in %		
	2015	2030	Periode	%	Aantal	LV	MV	ZV
Rodeschuurderwegje <i>Wegdek Elem. Keper / DAB</i> <i>60 km/uur (model Ermelo)</i>	500	580	Dag	6.8	40	97.5	1.2	1.3
Avond			3.1	18	99.5	0.2	0.3	
Nacht			0.7	4	97.4	1.4	1.2	
Rodeschuurderwegje <i>Wegdek Elem. Keper / DAB</i> <i>60 km/uur (incl. CPO)</i>	500	682	Dag	6.8	46	97.5	1.2	1.3
Avond			3.1	21	99.5	0.2	0.3	
Nacht			0.7	5	97.4	1.4	1.2	
Zeeweg (west) <i>Wegdek Elem. keper,</i> <i>60 km/uur</i>	1.261	1.537	Dag	6.8	105	96.3	1.8	1.9
Avond			3.1	48	99.3	0.3	0.4	
Nacht			0.7	11	96.2	2.0	1.8	
Zeeweg (oost) <i>Wegdek (DAB), 60 km/uur</i>	687	798	Dag	6.6	53	94.4	2.7	2.9
Avond			3.7	29	99.8	0.4	0.7	
Nacht			0.7	6	94.1	3.1	2.8	
Telgterweg <i>Wegdek (DAB), 60 km/uur</i>	1.580	2.074	Dag	6.8	141	96.7	1.6	1.7
Avond			3.1	65	99.3	0.3	0.4	
Nacht			0.7	15	96.5	1.9	1.6	

Het wegdek op het Rodeschuurderwegje bestaat grotendeels uit DAB. Alleen een deel vanaf de Zeeweg tot de noordwestpunt van het nieuwe schoolgebouw bestaat uit elementenverharding in keperverband.

De maximum snelheid bedraagt 60 km/uur. Er geldt daarmee een aftrek van 5 dB ex. art. 110g Wgh voor het stiller worden van het verkeer.



7. Rekenresultaten

7.1 Wegverkeer

De berekende geluidbelasting op de gevels is weergegeven in de figuren en tabellen in Bijlage 2 en samengevat in onderstaande Tabel 1. De waarneempunten zijn ingevoerd op diverse hoogtes corresponderend met de gebouwlaaghoogtes. Ook de eventuele cumulatie van de wegen is in beeld gebracht (zonder aftrek) en de benodigde geluidwering om een binnenniveau van 33 dB te realiseren.

Tabel 1: Geluidbelasting L_{den} in dB vanwege het wegverkeer op gevels van de geplande woning Rodeschuurderwegje ter hoogte van nr. 37 Ermelo.

L_{cum} : Cumulatieve geluidbelasting in dB conform RMG2012 zonder aftrek.

$G_{A;K}$: Benodigde karakteristieke geluidwering.

Wnp	Gevel	Hw (m)	Zeeweg	Rodeschuurderwegje-Telgterweg	L_{cum} dB	$G_{A;K}$ dB
E1-1	Z	1.5	37	47	52	20
		4.5	38	47	53	20
E1-3	O	1.5	30	51	56	23
		4.5	31	51	56	23
E2-1	O	1.5	26	51	56	23
		4.5	28	50	56	23
E3-1	O	1.5	27	52	57	24
		4.5	28	52	57	24
B1	O	1.5	26	46	51	20
		4.5	27	46	51	20
B2	O	1.5	17	48	53	20
		4.5	23	48	53	20
C3-1	O	1.5	16	47	52	20
		4.5	24	47	52	20
C2-2	Z	1.5	39	36	46	20
		4.5	39	38	46	20
C1-1	Z	1.5	40	34	46	20
		4.5	42	35	47	20

Ges score
1 Goed
2 Redelijk
3 Vrij matig
4 Matig
5 Zeer matig
6 Onvoldoende

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting op de meeste woningen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB (incl. aftrek ex art. 110g Wgh). Alleen op de oostgevels van woningblok E is er een overschrijding van 1-4 dB (GES score redelijk).

Op basis van de Wet geluidhinder moet worden onderzocht of en hoe de voorkeursgrenswaarde is te realiseren. Aanvrager heeft geen invloed op de verkeersintensiteit en het aanleggen van geluidreducerend asfalt is geen optie voor een dergelijk project. Het geheel afschermen vereist hoge schermen en is vanuit stedenbouwkundig oogpunt daarmee niet wenselijk. Het opschuiven van de bouwblokken is niet mogelijk omdat er specifiek is gekozen van een verkeersluw (en geluidsluw) binnenterrein, met parkeren aan de buitenrand.



Alle woningen hebben wel een geluidluwe gevel en buitenruimte. Daarmee past de aanvraag binnen het geluidbeleid van de gemeente Ermelo. De volgens het Bouwbesluit benodigde karakteristieke geluidwering varieert dan van $G_{A;K}=20-24$ dB. Met de huidige eisen voor isolatie en de daaraan gekoppelde mechanische ventilatie is hieraan vrij eenvoudig te voldoen.

7.2 Sportveld, schoolplein en kynologenclub

De Vereniging 'Ons Huis' is eigenaar en gebruiker van het sportveld gelegen naast de beoogde woningbouwlocatie. Volgens afspraken met de gemeente Ermelo kan de Goede Herderschool tijdens schooluren en voor en na schooltijd gebruik maken van het sportveld. Daarnaast wordt het veld gebruikt door de Kynologenclub 'Noord-West Veluwe'. Zowel het gebruik als sportveld als het gebruik door een hondenclub geven een geluidemissie, welke in de beoordeling moet worden meegenomen.

Sportveld

Voor sportende kinderen van de basisschool is uitgegaan van een gemiddeld bronniveau van $L_{wr}=80$ dB(A) en pieken van $L_{Amax}=110$ dB(A). Er is uitgegaan van 25 kinderen op het veld. Omdat niet iedereen tegelijk roept is uitgegaan van het roepen van 2 minuten per kind per uur. Per dag is uitgegaan van 3 uur gebruik van het veld in de dagperiode en een verdeling over 10 bronpunten.

Kynologenclub

Het sportveld wordt ook gebruikt door de kynologenclub. Op de kynologenclub worden honden getraind. Er zijn dan ook alleen honden met hun baasjes aanwezig. Steeds blaffende en agressieve honden worden geweerd. In de bestaande situatie zijn er trainingen in zowel de dagperiode als in de avond tot 21.30 uur. De meeste cursussen zijn in de avond. Op zaterdag overdag. Er zijn diverse soorten trainingen van opvoeding tot sport en spel.

Het gebruik van een sportveld door een kynologenclub past op zich bij de functie. Bij de gemeente is nagevraagd of er een vergunning, melding of akoestisch onderzoek aanwezig is voor het gebruik door de kynologenclub. Dat bleek niet het geval. Dat impliceert dat de Vereniging 'Ons huis' als eigenaar moet voldoen aan de eisen van het Activiteitenbesluit.

Het geluidniveau van een training wordt bepaald door het blaffen van de honden en het roepen van de trainers. De honden zijn een groot deel van de tijd rustig omdat ze intensief trainen. Het langdurig blaffen zoals in een hondenpension komt zelden of nooit voor. Alleen bij Agility, waarbij de honden een hindernisbaan afrennen, kan meer blaffen optreden. Op basis van eigen metingen ter plaatse, elders en literatuurgegevens is uitgegaan van een gemiddeld bronvermogen van $L_{wr}=96$ dB(A) voor 16 trainende honden. Verdeeld over 8 bronpunten geeft dat een bronvermogen van 87 dB(A) voor twee honden, met bronhoogte 0.3m. Agility is verwerkt als extra piekbron met bronhoogte 1m. Voor pieken is uitgegaan van een $L_{Amax}=116$ dB(A), verrekend door een toeslag op het bronniveau.

Er is er verder van uitgegaan dat er gemiddeld ook 16 honden op het veld aanwezig zijn, verspreid over het sportveld. Trainingen vinden plaats op ma-vr tussen 19.30-21.15 uur (1.45 uur) en op de zaterdag tussen 9.15-11.30 uur (totaal 2.15 uur) en maximaal tussen 8 en 15 uur (7 uur incl. pauzes e.d.).



Schoolplein

Voor het stemgeluid van de kinderen op het plein is uitgegaan het artikel in Journaal geluid van 2009 (Tennekes) en de VDI richtlijn 3770. Kinderen op een schoolplein hebben gemiddeld bronvermogen van 80-87 dB(A). Voor de onderbouw ligt het lager dan voor de midden- en bovenbouw. Maximale niveaus liggen tussen de 95-107 dB(A). Voor groep 1-4 is uitgegaan van een bronvermogen van gemiddeld $L_{wr}=81$ dB(A) per kind en een maximum van $L_{Amax}=105$ dB(A). Voor groep 5-8 is uitgegaan van $L_{wr}=85$ dB(A) per kind met een maximum van $L_{Amax}=110$ dB(A).

Voor de kinderen op het plein is uitgegaan van 100 onderbouw kinderen en 10 bronpunten. Dat geeft een bronniveau van $L_{wr}=91$ dB(A) per bronpunt. Voor de oudere kinderen is uitgegaan van 140 kinderen en 10 bronpunten. Dit geeft een bronniveau van $L_{wr}=96$ dB(A) per bronpunt. De maximale niveaus zijn berekend door een toeslag toe te passen op de bronniveaus.

Verder is er vanuit gegaan dat de kinderen in de onderbouw ca. 2 uur per dag op het schoolplein zijn en de bovenbouw ca. 0.75 uur. Omdat er ook overblijfkinderen zijn is uitgegaan van 1.5 uur. Er is geen voor- en naschoolse opvang aanwezig. Dat wordt buiten de school geregeld.

Er zijn verder geen grotere afzuig- of luchtbehandelingsinstallaties op het dak van de school aanwezig.

7.2.1 Bestaande woningen

Om te bepalen wat de akoestische mogelijkheden van het sportveld zijn is een berekening gemaakt van de bestaande omliggende woningen. Het gebruik door de kynologenclub is bepalend en weergegeven in Tabel 2.

Tabel 2: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, $L_{Ar,LT}$ en maximale niveaus, L_{Amax} in dB(A). Bijdrage kynologenclub incl. impuls toeslag blaffen van 5 dB op bestaande woningen. Dagperiode BGG, avond hoogste waarde/gevel

Adres	Gevel	$L_{Ar,LT}$		L_{Amax}	
		D	A	D	A
Zeeweg 104	N	39	49	67	71
Telgterweg 290	N	37	43	62	64
Rodeschuurderwegje 37	Z	36	40	57	58
Zeeweg 122	Z	32	36	53	55

Uit de resultaten blijkt dat op de bestaande woning Zeeweg 104 in de avondperiode bij het huidige gebruik door de kynologenclub niet is te voldoen aan de geluidseisen uit het Activiteitenbesluit. Dat geldt voor zowel het langtijdgemiddelde als het maximale niveau. Bij Telgterweg 290 ligt het maximale niveau rond de grenswaarde in de avond.

7.2.2 Aangevraagde situatie

In de aangevraagde situatie is ook de kynologenclub bepalend voor de geluidemissie. Dat komt vooral ook door de toeslag van 5 dB voor impuls geluid vanwege het blaffen. Daarom is zonder voorzieningen niet te voldoen aan de normen uit het Activiteitenbesluit en de uitgangspunten voor een goede ruimtelijke ordening.

Als mogelijke maatregel is gerekend met een afschermende voorziening op de grens van het terrein. Ook is de plaatsing van de woningen aangepast, met de parkeerplaatsen aan de buitenzijde en een geluidluw en groen binnenterrein.

De rekenresultaten zijn weergegeven in onderstaande tabel 3.

Tabel 3a: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, $L_{Ar,LT}$ en maximale niveaus, L_{Amax} in dB(A). Bijdrage kynologenclub incl. impulstoeslag blaffen van 5 dB
Dagperiode BGG, avond hoogste waarde/gevel

Wnp	Gevel	Geen scherm				Scherm 3.0-4.0m			
		$L_{Ar,LT}$		L_{Amax}		$L_{Ar,LT}$		L_{Amax}	
		D	A	D	A	D	A	D	A
C1-1	Z	48	53	75	76	33	44	58	65
C1-2	Z	49	54	75	76	33	44	58	65
C1-3	Z	49	54	75	75	32	44	58	64
C1-4	O	45	50	70	73	29	41	54	64
C2-1	Z	49	54	73	75	32	44	57	65
C2-2	Z	49	54	74	75	33	45	57	65
C2-4	O	49	52	75	75	33	43	59	65
E1-1	Z	46	51	71	73	32	44	57	64
E1-2	W	46	52	71	73	32	44	57	64
B4	Z	42	47	66	69	29	40	55	62
B5	Z	39	44	64	66	29	37	51	58



Tabel 3b: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, $L_{Ar,LT}$ en maximale niveaus, L_{Amax} in dB(A). Bijdrage sportende kinderen en schoolplein dagperiode (bgg)

Wnp	Gevel	Geen scherm		Scherm 3.0-4.0m	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
C1-1	Z	37	71	34	55
C1-2	Z	38	71	35	55
C1-3	Z	39	70	37	55
C2-1	Z	39	69	38	57
C2-2	Z	41	70	39	59
E1-1	Z	47	67	47	65
E1-3	O	50	65	50	65
E2-1	O	49	63	49	63
E3-1	O	48	63	48	63
B1	O	44	58	44	58
C3-2	Z	40	55	40	52

Uit de rekenresultaten blijkt dat zonder geluidwerende maatregelen mogelijk hinder is te verwachten vanwege piekniveaus van het sporten. De bijdrage van zowel sportveld als schoolplein is duidelijk hoorbaar en zal dat ook blijven. Omdat het hier gaat om stemgeluid in de buitenlucht valt dit niet onder het Activiteitenbesluit maar vindt afweging plaats in het ruimtelijke spoor. De bijdrage van het schoolplein ligt met 49-50 dB(A) op woningblok E op



de grens van een goed woon- en leefklimaat. Op basis van de ingetekende woningen is hier dan net aan te voldoen. Maximale waarden liggen op $L_{Amax}=65$ dB(A) of lager. De bestemmingsvlakken lijken ruimer dan de getekende bouwblokken.

Hoewel het niet waarschijnlijk is dat een eventuele uitbouw van de woningen richting de weg zal plaatsvinden, lijkt het verstandig dit in ieder geval voor woningblok E vast te leggen. Anders zal de belasting hoger kunnen worden dan wat een goed woon- en leefklimaat voorstaat.

Het gebruik van het sportveld door de kynologenclub kan zonder maatregelen leiden tot hinder en tot overschrijding van de normen uit het Activiteitenbesluit. Er is daarom gekeken naar mogelijke maatregelen. Daarbij is de avondperiode bepalend en daarmee de bovenverdieping.

Met een afschermende voorziening van deels 3.0m (25m) en deels 4.0m hoog (75m) kan de kynologenclub in zowel dag, als avondperiode voldoen aan de normen. Vanwege de bijdrage van agility is het schermdeel van 4.0m hoog een 5m langer geworden dan eerder berekend. Bij een groen scherm, bijv. kokowall, is de afscherming goed in te passen, en heeft het een natuurlijke uitstraling. De geluidniveaus ter plaatse van de geplande woningen voldoen na plaatsing van de schermen aan de uitgangspunten van een goede ruimtelijke ordening en passen binnen de normen van het Activiteitenbesluit.

Hiermee is het bestaande gebruik van het terrein door de kynologenclub gerespecteerd, ondanks dat er in de avondperiode op de bestaande woning Zeeweg 104 niet is te voldoen aan de grenswaarden.

Na plaatsing van het scherm is de bijdrage van sportende kinderen ook veel lager en geeft het sporten normaal gesproken geen overlast. Ook het gebruik zou verkleuren naar sportveld met bijvoorbeeld avondtrainingen en voetbalwedstrijden, dan wordt voldaan aan de normen en geeft het scherm voldoende reductie om onacceptabele overlast te beperken.

7.3 Ruimtelijke afweging

De bijdrage van het schoolplein en het sportveld met ook de hondenclub vraagt wel een goede ruimtelijke afweging. Het schoolplein is eigenlijk alleen in de dag en op de doorde-weekse dagen op een aantal momenten in de dag druk. Omdat de meeste kinderen niet vlak uit de buurt komen is het plein buiten de schooltijden niet veel in gebruik. In de weekenden en avonden is daar dan ook geen onacceptabele hinder van te verwachten. Daarmee leidt de bijdrage van het schoolplein niet tot een onacceptabel woon- en leefklimaat. Ook is voor de school geen onevenredige beperking van de activiteiten te verwachten, door realisatie van de woningen.

Het blaffen van honden zal ook na realisatie van de schermen hoorbaar blijven, zowel bij de bestaande als de nieuwe woningen. Er is wel te voldoen aan de normen uit het Activiteitenbesluit en aan de uitgangspunten voor een goede ruimtelijke ordening. Het scherm doet op de begane grond ca. 15-17 dB op het langtijdgemiddelde. Met waarden rond de 33 dB(A) is dan sprake van een goed woon- en leefklimaat. Voor het blaffen zijn met name de avond en de maximale niveaus van belang. Op de verdieping heeft het scherm een reductie 7-9 dB op de verdieping. Er is dan overal te voldoen aan de avondnorm van 45 dB(A). Maximale niveaus zijn door het scherm teruggebracht van 77 naar 65 dB(A) of lager en voldoen daarmee ook aan de norm. Met een minimale geluidwering van 20 dB(A) is dan een maximaal binnenniveau van $L_{Amax}=45$ dB(A) te verwachten.



Bij een maximaal gebruik van 7 uur op een zaterdag in de dagperiode is een langtijdgemiddeld niveau te verwachten van $L_{A,T,LT}=35$ dB(A) en geeft het scherm ruim voldoende reductie. Ingeval van maximaal gebruik van het veld door de kynologenclub in de avond van 19.00-23.00 uur, dan moet het gehele scherm 4m hoog worden uitgevoerd om te voldoen aan een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A). Omdat in de avondperiode op de bestaande woning Zeeweg 104 het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau dan ook toeneemt van 49 naar 51 dB(A) en niet is te voldoen aan de eisen uit het Activiteitenbesluit, ligt uitbreiding van het feitelijke gebruik in de avond niet in de rede.

Ten opzichte van een eerdere variant is de indeling van het terrein ingrijpend gewijzigd. Zo vindt het parkeren nu plaats aan de buitenrand en is de binnenring geheel autoluw gemaakt. Ook de buitenruimten liggen aan de binnenzijde van het plangebied. Voor de woningen langs het sportveld (blok C1, C2) betekent dit dat de buitenruimten aan de geluidluwe zijde liggen. Voor deze woningblokken is mogelijk enige extra aandacht nodig voor realisatie van afdoende geluidwering van de zuidgevels. Met de indeling van de ruimten is het advies rekening te houden met het geluid van de honden. Dit kan door bijv. de overloop en de badkamer aan de zuidzijde te situeren.

Voor de woningblokken E en B liggen de geluidluwe gevels en buitenruimten aan de westzijde. Door de gekozen indeling hebben daarmee alle woningen een geluidluwe gevel en buitenruimte. Daarmee is voor het geluidaspect sprake van een goede ruimtelijke ordening.



8. Samenvatting en conclusies

- Initiatiefnemer heeft een aanvraag in voorbereiding voor realisatie van 34 woningen aan de Rodeschuurderwegje ongen., ten noordwesten van Zeeweg 98.
- Het plan ligt binnen de 250m brede zones van de Zeeweg, de Telgterweg en het Rodeschuurderwegje. De verkeersgegevens zijn verkregen van de gemeente Ermelo. De maatgevende intensiteiten zijn resp. 1.537, 2.074 en 580 mvt/etmaal voor peiljaar 2030. De maximum snelheid bedraagt 60 km/uur en het wegdek bestaat deels uit standaard asfalt (DAB), deels uit elementenverharding in keperverband. Omdat het plan zelf ook verkeer genereert is voor het Rodeschuurderwegje uitgegaan van 682 mvt/etmaal.
- De berekende geluidbelasting voldoet op de meeste woningen aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB en incl. aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder. Alleen op de oostgevels van Blok E is er een overschrijding berekend van 1-4 dB (GES score redelijk).
- Initiatiefnemer heeft geen invloed op de verkeersintensiteit. Het aanbrengen van geluidreducerend wegdek is geen optie. Het geheel afschermen is vanuit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst. Het opschuiven van de bouwblokken is ongewenst omdat bij de definitieve indeling is gekozen voor een geluidluw binnenterrein zonder verkeer. De auto's parkeren aan de buitenrand van het terrein. Daarmee hebben alle woningen een geluidluwe gevel en buitenterrein. De aanvraag past binnen het gemeentelijke geluidbeleid.
- De benodigde karakteristieke geluidwering van de gevels varieert van $G_{a,k} = 20-24$ dB, conform eis Bouwbesluit. Met nieuwbouw conform de huidige duurzaamheidseisen ligt de karakteristieke geluidwering rond de 25 dB, waarmee extra maatregelen niet nodig zijn.
- Verkeersgeluid vormt hiermee geen belemmering voor realisatie van het plan. De gemeente wordt verzocht voor woningblok E een hogere grenswaarde vast te stellen van 50-52 dB ten gevolge van de Rodeschuurderwegje.
- Het naastgelegen sportveld is regelmatig in gebruik door de basisschool in de dagperiode en door de kynologenclub in dag- en avond. Op basis van eigen indicatieve metingen en literatuurgegevens van blafgeluid is een inschatting gemaakt van de te verwachten niveaus op de woningen. Dit zal zonder maatregelen met name in de avond leiden tot overschrijding van de normen uit het Activiteitenbesluit en tot een slecht woon- en leefklimaat te plaatse van de woningen. Hierbij speelt mee dat voor geblaf een toeslag geldt van 5 dB voor de hinderlijkheid. Er is geen vergunning of melding bekend van het gebruik door de honden en ook geen akoestisch onderzoek. Op basis van het huidige gebruik is op de bestaande woning Zeeweg 104 in de avondperiode niet te voldoen aan de normen uit het Activiteitenbesluit.
- Na plaatsing van een scherm ten noorden van het sportveld van 3.0m hoog en 25m lang (oostelijk deel) en 4.0m hoog en 75m lang (westelijk deel), zijn er geen overschrijdingen van de normen te verwachten en wordt ter plaatse van de woningen voldaan aan de uitgangspunten van een goede ruimtelijke ordening. Omdat de honden wel hoorbaar zijn, is ter plaatse van de woningen sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat voor het geluidaspect.



- Na plaatsing van het scherm is de bijdrage van sportende kinderen op het veld ook voldoende gereduceerd.
- In de nieuwe situatie (na verbouw school) ligt het schoolplein deels dicht bij het plangebied, met name bij woningblok E. Op basis van de huidige bekende uitgangspunten is dan te voldoen aan de richtwaarde voor een gemengd gebied. De woningen moeten dan niet worden uitgebouwd richting oostzijde. De bestemmingskaart lijkt die mogelijkheid toe te staan.
- De woningen zijn zo gesitueerd dat parkeren aan de buitenring plaats vindt en dat het binnenterrein geheel autoluw is en groen is in te delen. Daarmee hebben ook alle woningen een geluidluwe gevel. Het binnenterrein is ook als gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimte te zien.
- Als uitbouw van blok E richting oosten wordt voorkomen is de conclusie dat sporten, kynologenclub en schoolplein niet leiden tot onacceptabele hinder. Ook worden de kynologenclub en de school niet onevenredig beperkt in de bedrijfsvoering.
- Los van bovenstaande is het advies met de indeling van de blokken C1 en C2 de niet geluidgevoelige ruimten zoveel mogelijk aan de zuidgevel te projecteren. Voor blok E is het advies de niet gevoelige ruimten zoveel mogelijk aan de oostgevel te plannen.
- Na realisatie van bovengenoemde maatregelen (geluidscherm, woningindeling, voldoende geluidwering gevels) vormt het geluidaspect geen belemmering voor realisatie van het plan.

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens



Bijlage 1 Situatieschets

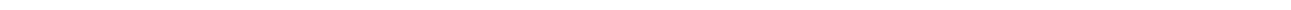






Bijlage 2

Figuren met rekenresultaten





objecten

- bodemabsorptie
- terreinelement
- bebouwing
- rijlijn
- waarneempunt gevel

0 1 : 500 50

CPO 34 woningen Rodeschuurderwegje Ermelo

Groenewold
Adviesbureau voor
milieu en natuur

Fig.1: Geluidbelasting Lden in dB
Bijdrage Rodeschuurderwegje peiljaar 2030
Zonder maatregelen - incl. aftrek 5 dB
Hw=1.5 en 4.5m



objecten

- bodemabsorptie
- terreinelement
- bebouwing
- rijlijn
- waarneempunt gevel

0 1 : 500 50

CPO 34 woningen Rodeschuurderwegje Ermelo

Fig.1a: Cumulatieve geluidbelasting Lcum in dB
Bijdrage alle wegen peiljaar 2030
Zonder aftrek
Hw=1.5 en 4.5m

Groenewold
Adviesbureau voor
milieu en natuur



objecten

■ bodemabsorptie	■ bron
■ terreinelement	■ mobiele bron
■ bebouwing	■ waarneempunt gevel
■ scherp scherm	
■ hoogtelijn	

0 1 : 500 50

CPO 34 woningen Rodeschuurderwegje Ermelo

Fig.2: Langtijdgem. beoord.niveau LAR;Lt in dB(A)
 Bijdrage schoolplein en sportveld (kinderen)
 Zonder maatregelen - dagperiode begane grond
 Hw=1.5

Groenewold
 Adviesbureau voor
 milieu en natuur



objecten

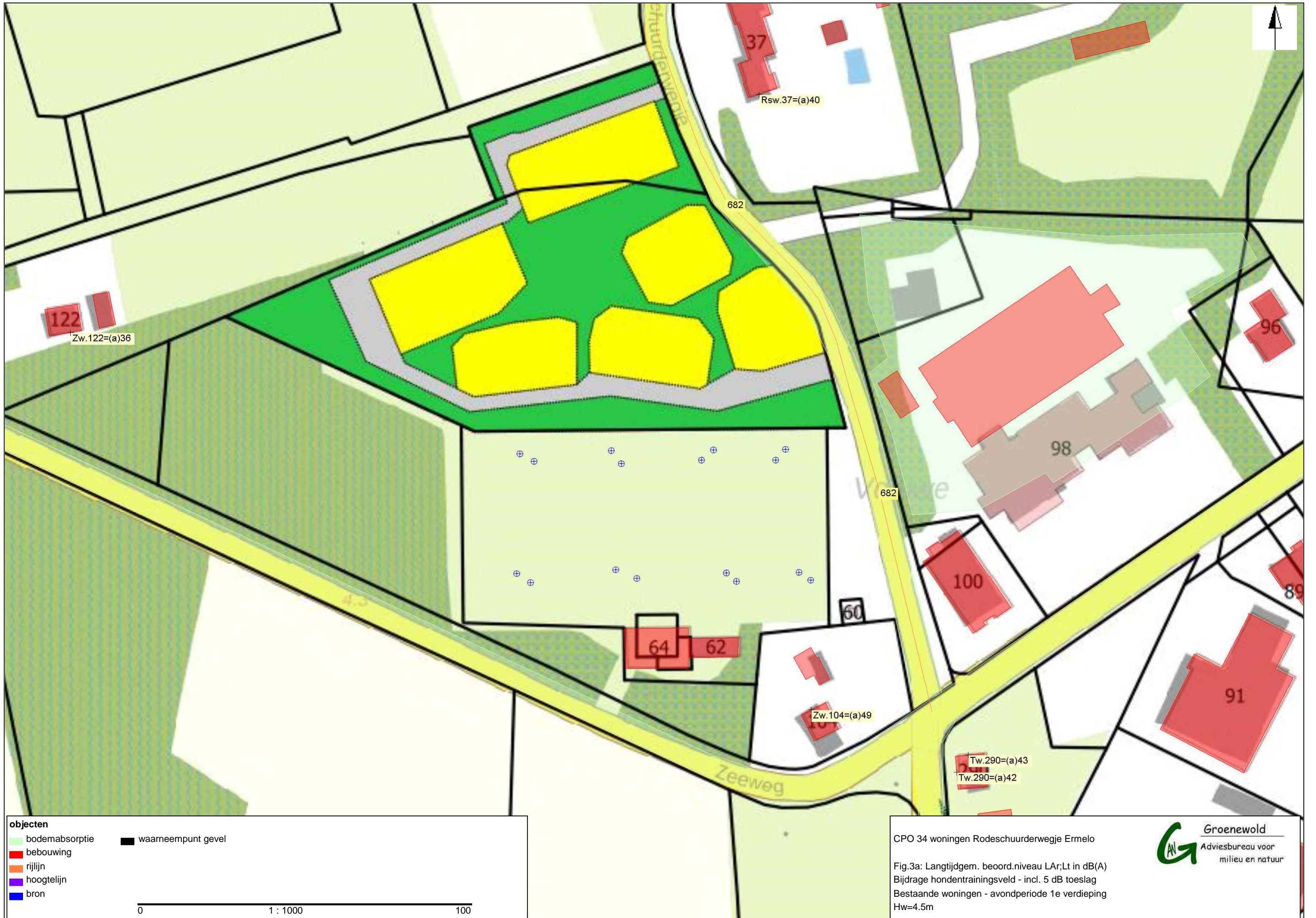
bodemabsorptie	hoogtelijn
terreinelement	bron
bebouwing	waarneempunt gevel
rijlijn	
scherp scherm	

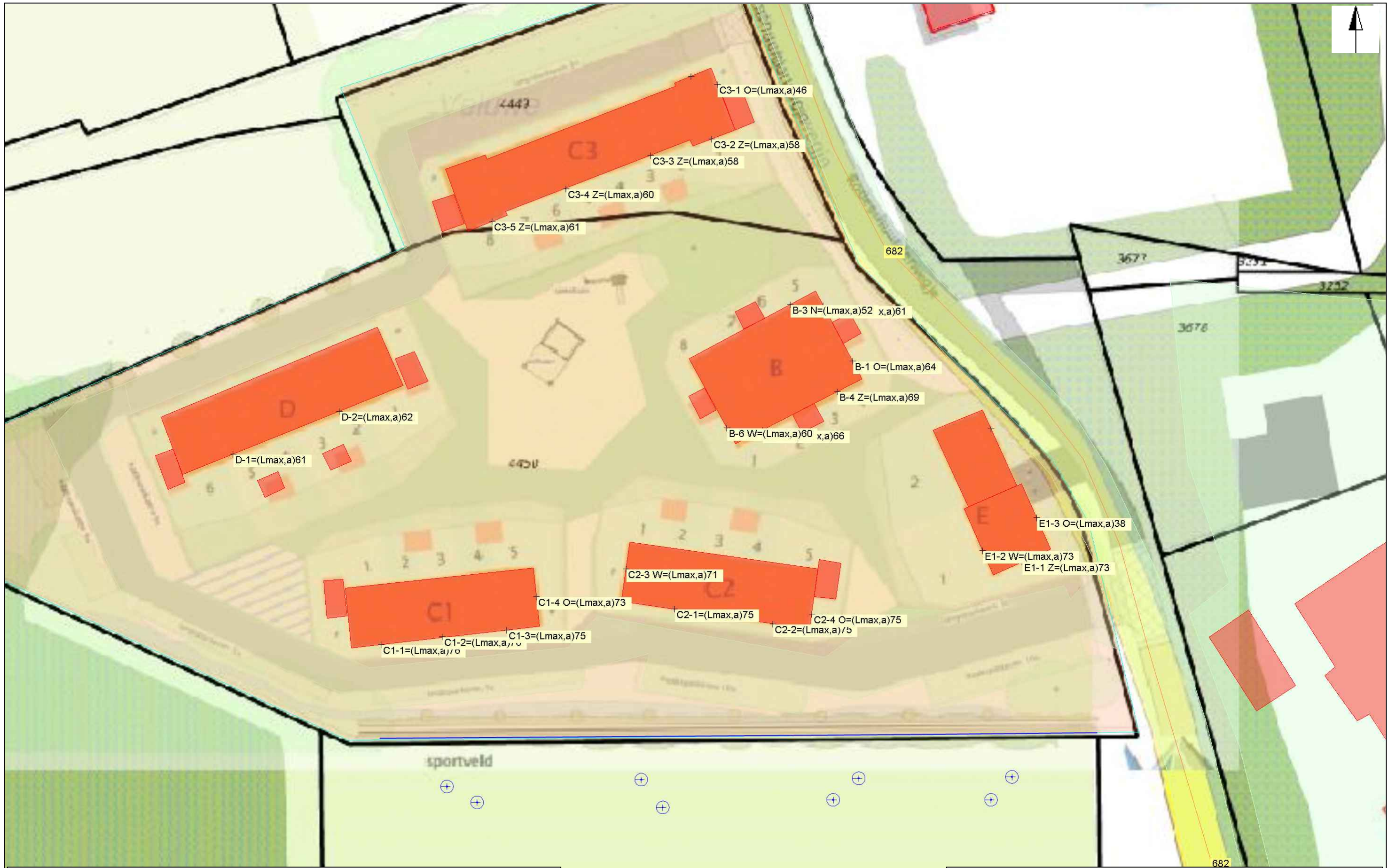
0 1 : 500 50

CPO 34 woningen Rodeschuurderwegje Ermelo

Fig.3: Langtijdgem. beoord.niveau LAr;Lt in dB(A)
 Bijdrage hondentrainingsveld - incl. 5 dB toeslag
 Zonder maatregelen - avondperiode 1e verdieping
 Hw=4.5m

Groenewold
 Adviesbureau voor
 milieu en natuur





objecten

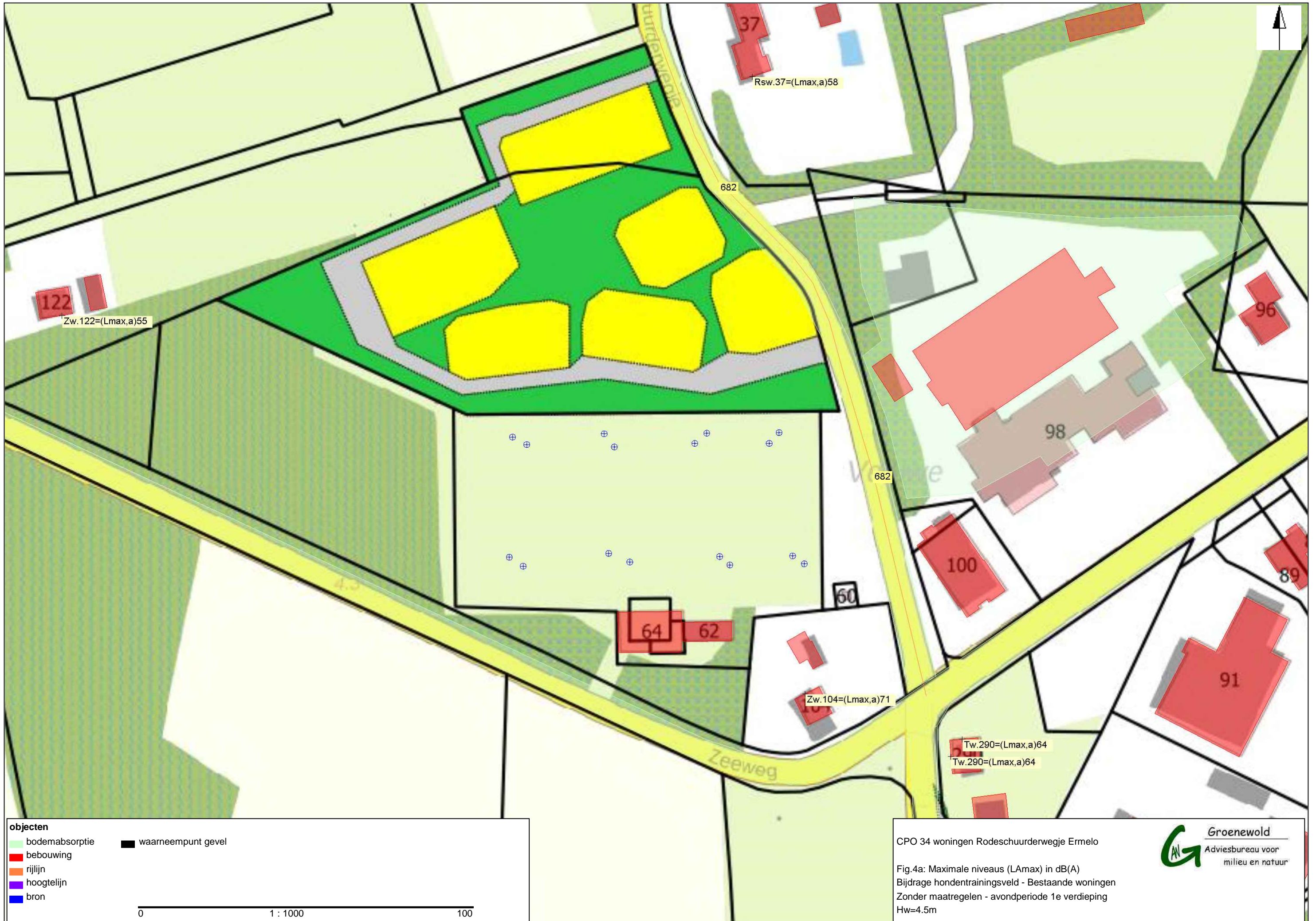
bodemabsorptie	hoogtelijn
terreinelement	bron
bebouwing	waarneempunt gevel
rijlijn	
scherp scherm	

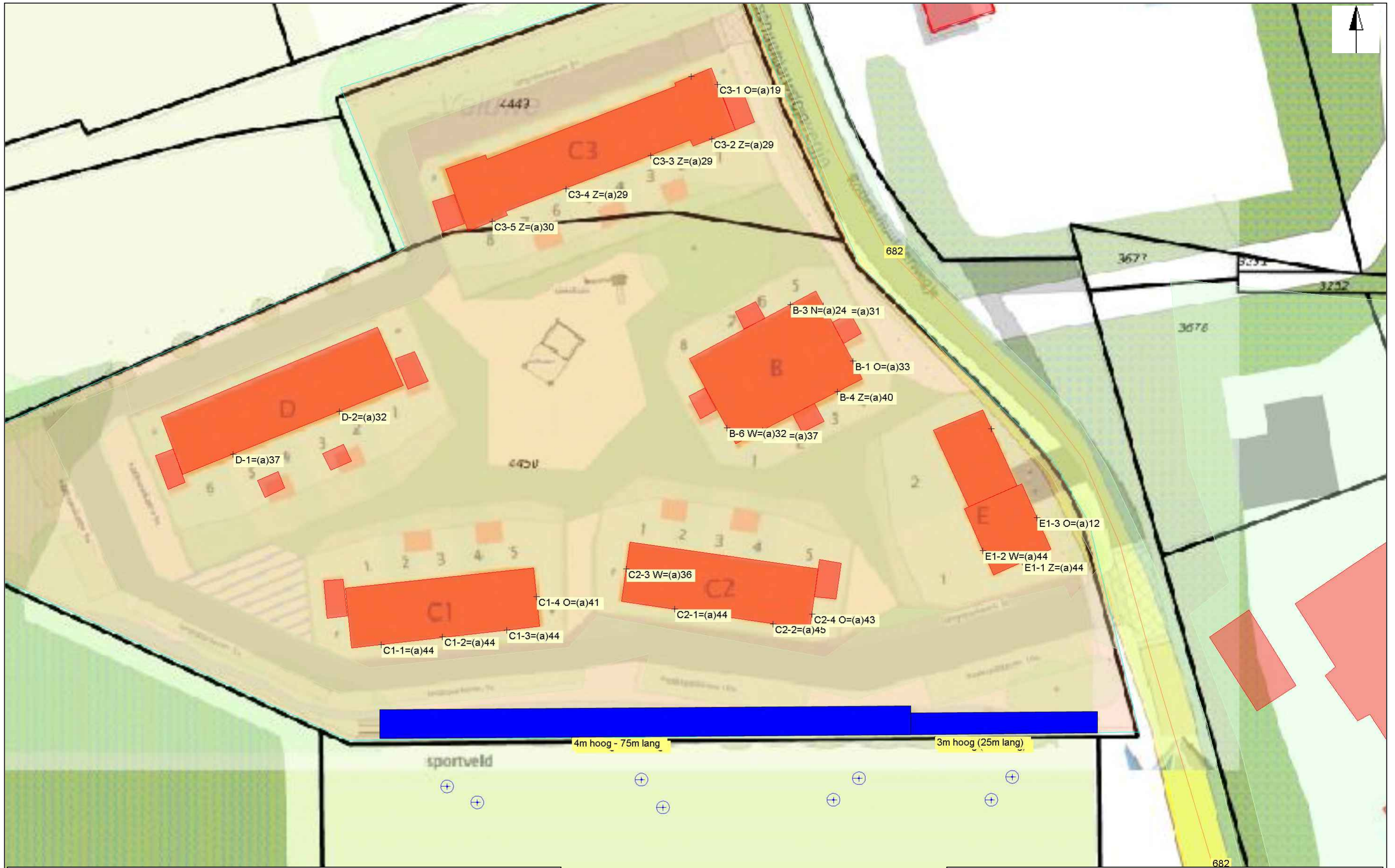
0 1 : 500 50

CPO 34 woningen Rodeschuurderwegje Ermelo

Groenewold
Adviesbureau voor milieu en natuur

Fig.4: Maximale niveaus (L_{max,a}) in dB(A)
Bijdrage hondentrainingsveld
Zonder maatregelen - avondperiode 1e verdieping
Hw=4.5m






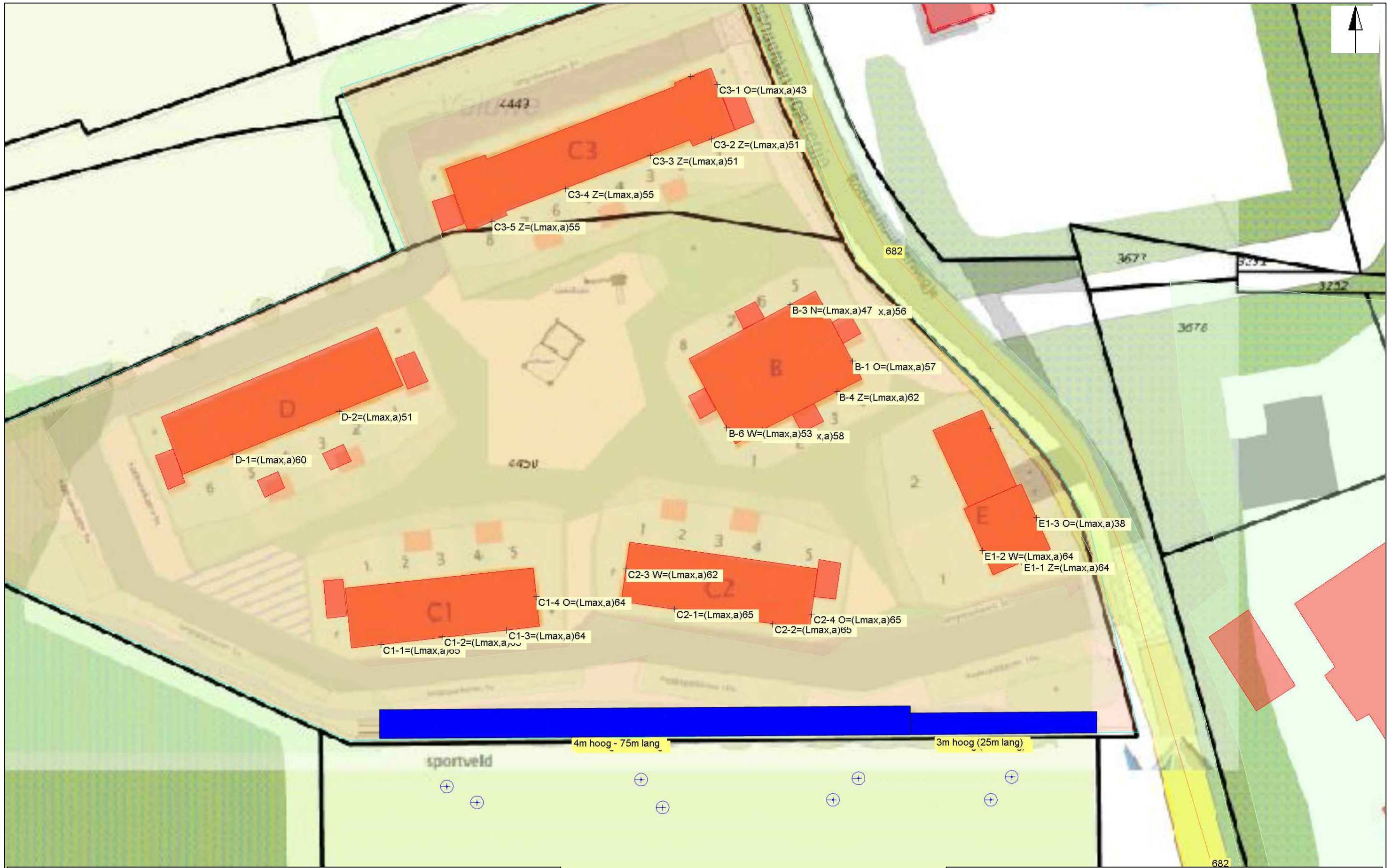
objecten	
■ bodemabsorptie	■ hoogtelijn
■ terreinelement	■ bron
■ bebouwing	■ waarneempunt gevel
— rijlijn	
■ scherp scherm	

0 1 : 500 50

CPO 34 woningen Rodeschuurderwegje Ermelo

Fig.5: Langtijdgem. beoord.niveau LAR;Lt in dB(A)
 Bijdrage hondentrainingsveld - incl. 5 dB toeslag
 Scherm 3 en 4m hoog - avondperiode 1e verdieping
 Hw=4.5m


Groenewold
 Adviesbureau voor
 milieu en natuur



objecten

bodemabsorptie	hoogtelijn
terreinelement	bron
bebouwing	waarneempunt gevel
rijlijn	
scherp scherm	

0 1 : 500 50

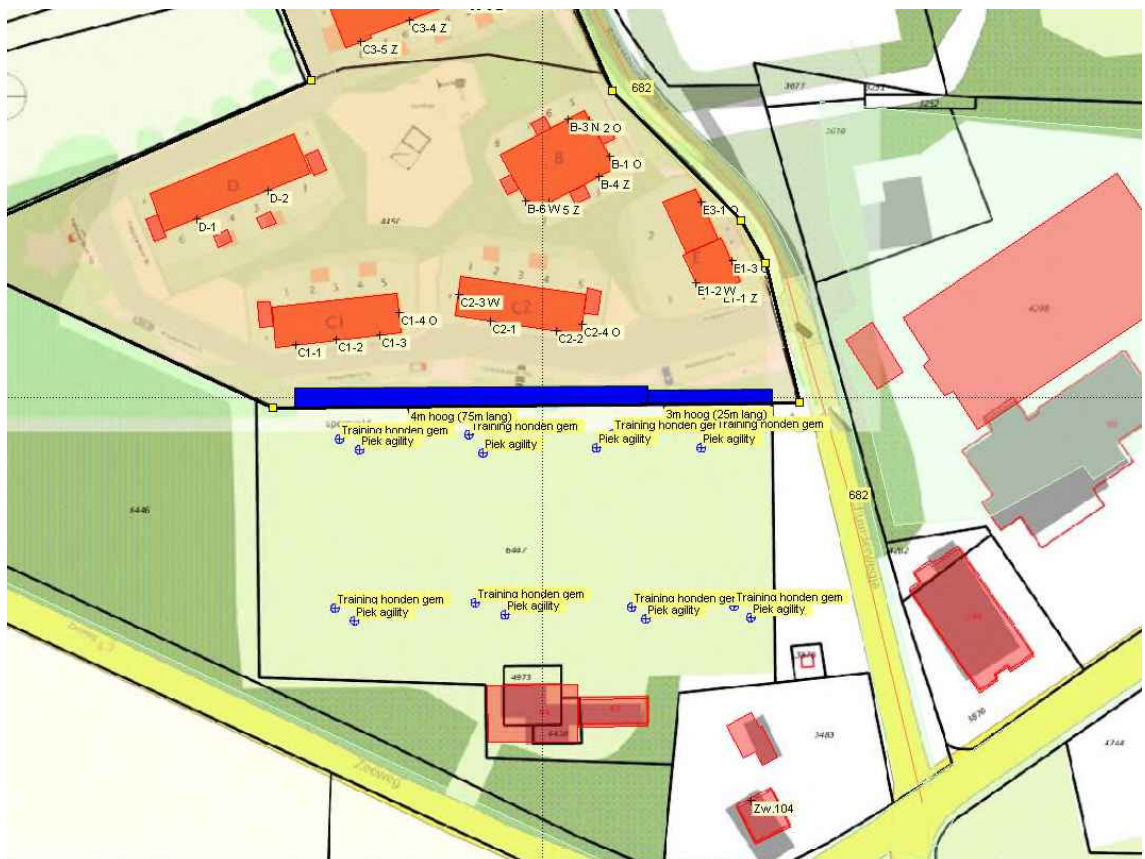
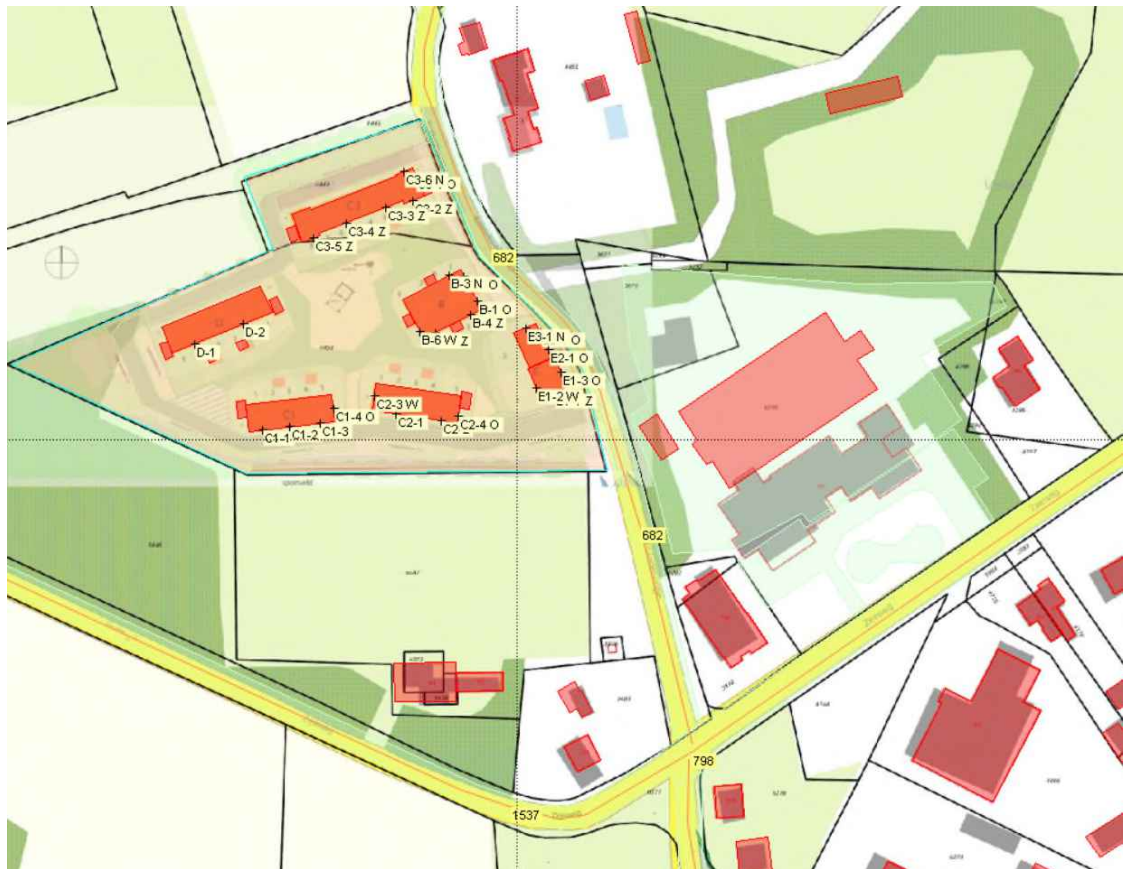
CPO 34 woningen Rodeschuurderwegje Ermelo

Groenewold
Adviesbureau voor
milieu en natuur

Fig.6: Maximale niveaus (L_{max,a}) in dB(A)
Bijdrage hondentrainingsveld
Scherm 3 en 4m hoog - avondperiode 1e verdieping
H_w=4.5m



Bijlage 3 Uitdraai invoergegevens





Projectgegevens

projectnaam: CPO 34 woningen Rodeschuurderwegje Ermelo
opdrachtgever: CPO In Vogelvlucht
adviseur: AWG
databaseversie: 903
situatie: CPO 34 woningen 20 feb 2020
uitsnede: **Wegverkeer**

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart: 16.5.2 (build5)
kenhart16;rmg2012

aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 100 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 18-02-2020
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 10:56
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichhoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
12	6.0	0.0	28		80	dx:0
13	7.0	0.0	80		80	dx:0
14	7.0	0.0	70		80	dx:0
15	6.0	0.0	20		80	dx:0
16	7.0	0.0	82		80	dx:0
23	7.0	0.0	41		80	dx:0
27	7.0	0.0	26		80	dx:0
28	7.0	0.0	35		80	dx:0
29	3.0	0.0	50		80	
30	3.0	0.0	27		80	
31	4.0	0.0	31		80	dx:0
32	6.0	0.0	83		80	dx:0
33	3.0	0.0	32		80	
34	8.0	0.0	25		80	
39	7.0	0.0	36		80	dx:0
46	8.0	0.0	83		80	
48	5.0	0.0	27		80	dx:0
50	5.0	0.0	31		80	dx:0
52	7.0	0.0	176		80	dx:0
54	7.0	0.0	52		80	dx:0
56	9.0	0.0	145		80	dx:0
57	7.0	0.0	56		80	
58	5.0	0.0	53		80	dx:0
59	8.0	0.0	29		80	dx:0
61	8.0	0.0	33		80	dx:0
64	5.0	0.0	40		80	dx:0
65	5.0	0.0	48		80	dx:0
66	5.0	0.0	28		80	dx:0
67	5.0	0.0	25		80	dx:0
69	5.0	0.0	16		80	dx:0
88	4.0	0.0	18		80	dx:0
94	7.0	0.0	150		80	dx:0
101	8.0	0.0	101		80	C3
102	8.0	0.0	54		80	B
103	8.0	0.0	28		80	E
104	8.0	0.0	75		80	C2
105	8.0	0.0	62		80	C1
106	8.0	0.0	62		80	D
109	6.0	0.0	128		80	
110	4.0	0.0	11		80	
111	4.0	0.0	11		80	
112	8.0	0.0	27		80	
114	4.0	0.0	10		80	
115	4.0	0.0	10		80	
116	4.0	0.0	9		80	
117	4.0	0.0	10		80	
119	4.0	0.0	12		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
120	4.0	0.0	10		80	
121	4.0	0.0	9		80	
122	4.0	0.0	9		80	
123	4.0	0.0	26		80	
124	4.0	0.0	11		80	
125	4.0	0.0	11		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag							
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
1	0.0	0.0	C1-1 gevel				VL totaal (0)	1	1.5	46.05	42.30	36.18	46.33	46	46.18	46	46.05	42.30	36.18		
							VL totaal (0)	1	4.5	47.08	43.31	37.21	47.35	47	47.21	47	47.08	43.31	37.21		
							VL Rodeschuurderweg	1	1.5	38.74	35.05	28.88	39.03	5	34	38.88	5	34	38.74	35.05	28.88
							VL Rodeschuurderweg	1	4.5	39.51	35.80	29.65	39.80	5	35	39.65	5	35	39.51	35.80	29.65
							VL Zeeweg (2)	1	1.5	45.16	41.40	35.29	45.43	5	40	45.29	5	40	45.16	41.40	35.29
							VL Zeeweg (2)	1	4.5	46.24	42.46	36.37	46.51	5	42	46.37	5	41	46.24	42.46	36.37
2	0.0	0.0	C1-2 gevel				VL totaal (0)	1	1.5	45.80	42.06	35.93	46.08	46	45.93	46	45.80	42.06	35.93		
							VL totaal (0)	1	4.5	46.74	42.98	36.87	47.01	47	46.87	47	46.74	42.98	36.87		
							VL Rodeschuurderweg	1	1.5	39.06	35.36	29.20	39.35	5	34	39.20	5	34	39.06	35.36	29.20
							VL Rodeschuurderweg	1	4.5	39.75	36.04	29.89	40.04	5	35	39.89	5	35	39.75	36.04	29.89
							VL Zeeweg (2)	1	1.5	44.76	41.01	34.89	45.04	5	40	44.89	5	40	44.76	41.01	34.89
							VL Zeeweg (2)	1	4.5	45.77	41.99	35.90	46.04	5	41	45.90	5	41	45.77	41.99	35.90
3	0.0	0.0	C1-3 gevel				VL totaal (0)	1	1.5	45.61	41.88	35.75	45.89	46	45.75	46	45.61	41.88	35.75		
							VL totaal (0)	1	4.5	46.43	42.67	36.56	46.70	47	46.56	47	46.43	42.67	36.56		
							VL Rodeschuurderweg	1	1.5	39.40	35.71	29.55	39.70	5	35	39.55	5	35	39.40	35.71	29.55
							VL Rodeschuurderweg	1	4.5	40.13	36.42	30.27	40.42	5	35	40.27	5	35	40.13	36.42	30.27
							VL Zeeweg (2)	1	1.5	44.42	40.68	34.55	44.70	5	40	44.55	5	40	44.42	40.68	34.55
							VL Zeeweg (2)	1	4.5	45.26	41.50	35.39	45.53	5	41	45.39	5	40	45.26	41.50	35.39
4	0.0	0.0	C2-1 gevel				VL totaal (0)	1	1.5	44.83	41.12	34.97	45.12	45	44.97	45	44.83	41.12	34.97		
							VL totaal (0)	1	4.5	45.50	41.77	35.64	45.78	46	45.64	46	45.50	41.77	35.64		
							VL Rodeschuurderweg	1	1.5	39.32	35.64	29.46	39.61	5	35	39.46	5	34	39.32	35.64	29.46
							VL Rodeschuurderweg	1	4.5	40.38	36.68	30.53	40.67	5	36	40.53	5	36	40.38	36.68	30.53
							VL Zeeweg (2)	1	1.5	43.39	39.68	33.53	43.68	5	39	43.53	5	39	43.39	39.68	33.53
							VL Zeeweg (2)	1	4.5	43.91	40.17	34.04	44.19	5	39	44.04	5	39	43.91	40.17	34.04
5	0.0	0.0	C2-2 gevel				VL totaal (0)	1	1.5	45.30	41.61	35.44	45.59	46	45.44	45	45.30	41.61	35.44		
							VL totaal (0)	1	4.5	46.15	42.43	36.29	46.44	46	46.29	46	46.15	42.43	36.29		
							VL Rodeschuurderweg	1	1.5	40.98	37.29	31.12	41.27	5	36	41.12	5	36	40.98	37.29	31.12
							VL Rodeschuurderweg	1	4.5	42.50	38.79	32.64	42.79	5	38	42.64	5	38	42.50	38.79	32.64
							VL Zeeweg (2)	1	1.5	43.30	39.60	33.44	43.59	5	39	43.44	5	38	43.30	39.60	33.44
							VL Zeeweg (2)	1	4.5	43.70	39.97	33.84	43.98	5	39	43.84	5	39	43.70	39.97	33.84
6	0.0	0.0	E1-1 Z gevel				VL totaal (0)	1	1.5	51.98	48.30	42.12	52.27	52	52.12	52	51.98	48.30	42.12		
							VL totaal (0)	1	4.5	52.54	48.85	42.68	52.83	53	52.68	53	52.54	48.85	42.68		
							VL Rodeschuurderweg	1	1.5	51.50	47.82	41.64	51.79	5	47	51.64	5	47	51.50	47.82	41.64
							VL Rodeschuurderweg	1	4.5	52.10	48.40	42.24	52.39	5	47	52.24	5	47	52.10	48.40	42.24
							VL Zeeweg (2)	1	1.5	42.11	38.50	32.26	42.42	5	37	42.26	5	37	42.11	38.50	32.26
							VL Zeeweg (2)	1	4.5	42.41	38.78	32.56	42.72	5	38	42.56	5	38	42.41	38.78	32.56
7	0.0	0.0	E1-2 W gevel				VL totaal (0)	1	1.5	42.89	39.16	33.02	43.17	43	43.02	43	42.89	39.16	33.02		
							VL totaal (0)	1	4.5	43.64	39.89	33.77	43.92	44	43.77	44	43.64	39.89	33.77		
							VL Rodeschuurderweg	1	1.5	38.63	34.95	28.76	38.92	5	34	38.76	5	34	38.63	34.95	28.76
							VL Rodeschuurderweg	1	4.5	39.97	36.27	30.10	40.26	5	35	40.10	5	35	39.97	36.27	30.10
							VL Zeeweg (2)	1	1.5	40.85	37.10	30.98	41.13	5	36	40.98	5	36	40.85	37.10	30.98
							VL Zeeweg (2)	1	4.5	41.21	37.42	31.33	41.47	5	36	41.33	5	36	41.21	37.42	31.33
8	0.0	0.0	D-1 gevel				VL totaal (0)	1	1.5	44.00	40.20	34.12	44.26	44	44.12	44	44.00	40.20	34.12		
							VL totaal (0)	1	4.5	44.51	40.70	34.63	44.77	45	44.63	45	44.51	40.70	34.63		
							VL Rodeschuurderweg	1	1.5	26.26	22.55	16.41	26.55	5	22	26.41	5	21	26.26	22.55	16.41
							VL Rodeschuurderweg	1	4.5	29.83	26.13	19.97	30.12	5	25	29.97	5	25	29.83	26.13	19.97
							VL Zeeweg (2)	1	1.5	43.92	40.13	34.04	44.18	5	39	44.04	5	39	43.92	40.13	34.04
							VL Zeeweg (2)	1	4.5	44.36	40.55	34.48	44.62	5	40	44.48	5	39	44.36	40.55	34.48
9	0.0	0.0	D-2 gevel				VL totaal (0)	1	1.5	39.77	35.99	29.90	40.04	40	39.90	40	39.77	35.99	29.90		

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag							
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
10	0.0	0.0		B-1 O gevel						VL totaal (0)	1	4.5	41.83	38.05	31.95	42.10	42	41.95	42	41.83	38.05	31.95		
										VL Rodeschuurderweg	1	1.5	31.71	28.05	21.85	32.01	5	27	31.85	5	27	31.71	28.05	21.85
										VL Rodeschuurderweg	1	4.5	33.48	29.81	23.62	33.78	5	29	33.62	5	29	33.48	29.81	23.62
										VL Zeeweg (2)	1	1.5	39.04	35.23	29.16	39.30	5	34	39.16	5	34	39.04	35.23	29.16
										VL Zeeweg (2)	1	4.5	41.14	37.34	31.26	41.40	5	36	41.26	5	36	41.14	37.34	31.26
										VL totaal (0)	1	1.5	50.63	47.00	40.78	50.94		51	50.78		51	50.63	47.00	40.78
										VL totaal (0)	1	4.5	51.00	47.35	41.14	51.30		51	51.14		51	51.00	47.35	41.14
										VL Rodeschuurderweg	1	1.5	50.59	46.95	40.73	50.89	5	46	50.73	5	46	50.59	46.95	40.73
										VL Rodeschuurderweg	1	4.5	50.95	47.30	41.09	51.25	5	46	51.09	5	46	50.95	47.30	41.09
										VL Zeeweg (2)	1	1.5	30.52	27.03	20.70	30.87	5	26	30.70	5	26	30.52	27.03	20.70
11	0.0	0.0		B-2 O gevel						VL Zeeweg (2)	1	4.5	31.58	28.04	21.76	31.92	5	27	31.76	5	27	31.58	28.04	21.76
										VL totaal (0)	1	1.5	52.84	49.20	42.98	53.14		53	52.98		53	52.84	49.20	42.98
										VL totaal (0)	1	4.5	52.93	49.28	43.07	53.23		53	53.07		53	52.93	49.28	43.07
										VL Rodeschuurderweg	1	1.5	52.83	49.19	42.97	53.13	5	48	52.97	5	48	52.83	49.19	42.97
										VL Rodeschuurderweg	1	4.5	52.92	49.27	43.06	53.22	5	48	53.06	5	48	52.92	49.27	43.06
										VL Zeeweg (2)	1	1.5	21.12	17.78	11.37	21.52	5	17	21.37	5	16	21.12	17.78	11.37
										VL Zeeweg (2)	1	4.5	27.57	24.20	17.78	27.95	5	23	27.78	5	23	27.57	24.20	17.78
										VL totaal (0)	1	1.5	52.19	48.55	42.33	52.49		52	52.33		52	52.19	48.55	42.33
										VL totaal (0)	1	4.5	52.17	48.52	42.31	52.47		52	52.31		52	52.17	48.52	42.31
										VL Rodeschuurderweg	1	1.5	52.19	48.55	42.33	52.49	5	47	52.33	5	47	52.19	48.55	42.33
12	0.0	0.0		C3-1 O gevel						VL Rodeschuurderweg	1	4.5	52.15	48.49	42.29	52.45	5	47	52.29	5	47	52.15	48.49	42.29
										VL Zeeweg (2)	1	1.5	20.38	16.59	10.54	20.66	5	16	20.54	5	16	20.38	16.59	10.54
										VL Zeeweg (2)	1	4.5	28.94	25.61	19.15	29.33	5	24	29.15	5	24	28.94	25.61	19.15
										VL totaal (0)	1	1.5	48.07	44.44	38.21	48.37		48	48.21		48	48.07	44.44	38.21
										VL totaal (0)	1	4.5	48.42	44.77	38.56	48.72		49	48.56		49	48.42	44.77	38.56
										VL Rodeschuurderweg	1	1.5	48.07	44.43	38.21	48.37	5	43	48.21	5	43	48.07	44.43	38.21
										VL Rodeschuurderweg	1	4.5	48.42	44.77	38.56	48.72	5	44	48.56	5	44	48.42	44.77	38.56
										VL Zeeweg (2)	1	1.5	14.56	10.44	4.68	14.76	5	10	14.68	5	10	14.56	10.44	4.68
										VL Zeeweg (2)	1	4.5	17.11	13.02	7.24	17.32	5	12	17.24	5	12	17.11	13.02	7.24
										VL totaal (0)	1	1.5	48.18	44.54	38.32	48.48		48	48.32		48	48.18	44.54	38.32
14	0.0	0.0		C3-2 Z gevel						VL totaal (0)	1	4.5	48.79	45.14	38.93	49.09		49	48.93		49	48.79	45.14	38.93
										VL Rodeschuurderweg	1	1.5	47.99	44.36	38.13	48.29	5	43	48.13	5	43	47.99	44.36	38.13
										VL Rodeschuurderweg	1	4.5	48.56	44.92	38.70	48.86	5	44	48.70	5	44	48.56	44.92	38.70
										VL Zeeweg (2)	1	1.5	34.42	30.61	24.54	34.68	5	30	34.54	5	30	34.42	30.61	24.54
										VL Zeeweg (2)	1	4.5	35.95	32.17	26.09	36.22	5	31	36.09	5	31	35.95	32.17	26.09
										VL totaal (0)	1	1.5	44.56	40.92	34.70	44.86		45	44.70		45	44.56	40.92	34.70
										VL totaal (0)	1	4.5	45.80	42.14	35.94	46.10		46	45.94		46	45.80	42.14	35.94
										VL Rodeschuurderweg	1	1.5	44.07	40.45	34.21	44.38	5	39	44.21	5	39	44.07	40.45	34.21
										VL Rodeschuurderweg	1	4.5	45.31	41.67	35.44	45.61	5	41	45.44	5	40	45.31	41.67	35.44
										VL Zeeweg (2)	1	1.5	34.86	31.03	24.98	35.12	5	30	34.98	5	30	34.86	31.03	24.98
15	0.0	0.0		C3-3 Z gevel						VL Zeeweg (2)	1	4.5	36.09	32.26	26.22	36.35	5	31	36.22	5	31	36.09	32.26	26.22
										VL totaal (0)	1	1.5	46.79	43.15	36.93	47.09		47	46.93		47	46.79	43.15	36.93
										VL totaal (0)	1	4.5	46.82	43.16	36.96	47.12		47	46.96		47	46.82	43.16	36.96
										VL Rodeschuurderweg	1	1.5	46.49	42.85	36.63	46.79	5	42	46.63	5	42	46.49	42.85	36.63
										VL Rodeschuurderweg	1	4.5	46.39	42.74	36.53	46.69	5	42	46.53	5	42	46.39	42.74	36.53
										VL Zeeweg (2)	1	1.5	35.02	31.32	25.17	35.31	5	30	35.17	5	30	35.02	31.32	25.17
										VL Zeeweg (2)	1	4.5	36.54	32.83	26.69	36.83	5	32	36.69	5	32	36.54	32.83	26.69
										VL totaal (0)	1	1.5	49.03	45.39	39.17	49.33		49	49.17		49	49.03	45.39	39.17
										VL totaal (0)	1	4.5	49.63	45.98	39.77	49.93		50	49.77		50	49.63	45.98	39.77
										VL Rodeschuurderweg	1	1.5	49.00	45.37	39.14	49.30	5	44	49.14	5	44	49.00	45.37	39.14
16	0.0	0.0		B-4 Z gevel						VL Rodeschuurderweg	1	4.5	49.54	45.90	39.68	49.84	5	45	49.68	5	45	49.54	45.90	39.68
										VL Zeeweg (2)	1	1.5	27.26	23.35	17.39	27.50	5	23	27.39	5	22	27.26	23.35	17.39

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag				
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
18	0.0	0.0	C3-4 Z gevel			VL Zeeweg (2)	1	4.5	32.68	28.86	22.80	32.94	5	28	32.80	5	28	32.68	28.86	22.80	
							VL totaal (0)	1	1.5	41.92	38.26	32.06	42.22	42	42.06	42	41.92	38.26	32.06		
							VL totaal (0)	1	4.5	43.77	40.10	33.90	44.06	44	43.90	44	43.77	40.10	33.90		
							VL Rodeschuurderweg	1	1.5	41.03	37.41	31.17	41.34	5	36	41.17	5	36	41.03	37.41	31.17
							VL Rodeschuurderweg	1	4.5	42.95	39.32	33.09	43.25	5	38	43.09	5	38	42.95	39.32	33.09
							VL Zeeweg (2)	1	1.5	34.61	30.77	24.74	34.87	5	30	34.74	5	30	34.61	30.77	24.74
19	0.0	0.0	C3-5 Z gevel			VL Zeeweg (2)	1	4.5	36.12	32.28	26.25	36.38	5	31	36.25	5	31	36.12	32.28	26.25	
							VL totaal (0)	1	1.5	39.41	35.72	29.55	39.70	40	39.55	40	39.41	35.72	29.55		
							VL totaal (0)	1	4.5	41.49	37.79	31.62	41.78	42	41.62	42	41.49	37.79	31.62		
							VL Rodeschuurderweg	1	1.5	37.80	34.18	27.94	38.11	5	33	37.94	5	33	37.80	34.18	27.94
							VL Rodeschuurderweg	1	4.5	40.00	36.37	30.14	40.30	5	35	40.14	5	35	40.00	36.37	30.14
							VL Zeeweg (2)	1	1.5	34.32	30.44	24.44	34.57	5	30	34.44	5	29	34.32	30.44	24.44
24	0.0	0.0	E3-1 O gevel			VL Zeeweg (2)	1	4.5	36.11	32.26	26.24	36.37	5	31	36.24	5	31	36.11	32.26	26.24	
							VL totaal (0)	1	1.5	56.51	52.85	46.65	56.81	57	56.65	57	56.51	52.85	46.65		
							VL totaal (0)	1	4.5	56.36	52.70	46.50	56.66	57	56.50	56	56.36	52.70	46.50		
							VL Rodeschuurderweg	1	1.5	56.50	52.83	46.64	56.80	5	52	56.64	5	52	56.50	52.83	46.64
							VL Rodeschuurderweg	1	4.5	56.34	52.67	46.48	56.64	5	52	56.48	5	51	56.34	52.67	46.48
							VL Zeeweg (2)	1	1.5	31.27	28.09	21.51	31.71	5	27	31.51	5	27	31.27	28.09	21.51
25	0.0	0.0	B-5 Z gevel			VL Zeeweg (2)	1	4.5	32.94	29.75	23.18	33.37	5	28	33.18	5	28	32.94	29.75	23.18	
							VL totaal (0)	1	1.5	40.18	36.56	30.33	40.49	40	40.33	40	40.18	36.56	30.33		
							VL totaal (0)	1	4.5	42.46	38.81	32.61	42.76	43	42.61	43	42.46	38.81	32.61		
							VL Rodeschuurderweg	1	1.5	38.89	35.22	29.03	39.19	5	34	39.03	5	34	38.89	35.22	29.03
							VL Rodeschuurderweg	1	4.5	41.33	37.64	31.47	41.62	5	37	41.47	5	36	41.33	37.64	31.47
							VL Zeeweg (2)	1	1.5	34.27	30.82	24.46	34.63	5	30	34.46	5	29	34.27	30.82	24.46
26	0.0	0.0	B-6 W gevel			VL Zeeweg (2)	1	4.5	36.08	32.53	26.26	36.41	5	31	36.26	5	31	36.08	32.53	26.26	
							VL totaal (0)	1	1.5	36.67	32.91	26.80	36.94	37	36.80	37	36.67	32.91	26.80		
							VL totaal (0)	1	4.5	38.44	34.68	28.57	38.71	39	38.57	39	38.44	34.68	28.57		
							VL Rodeschuurderweg	1	1.5	32.40	28.76	22.54	32.70	5	28	32.54	5	28	32.40	28.76	22.54
							VL Rodeschuurderweg	1	4.5	34.11	30.46	24.25	34.41	5	29	34.25	5	29	34.11	30.46	24.25
							VL Zeeweg (2)	1	1.5	34.64	30.79	24.76	34.89	5	30	34.76	5	30	34.64	30.79	24.76
27	0.0	0.0	E1-3 O gevel			VL Zeeweg (2)	1	4.5	36.45	32.61	26.57	36.70	5	32	36.57	5	32	36.45	32.61	26.57	
							VL totaal (0)	1	1.5	55.29	51.63	45.43	55.59	56	55.43	55	55.29	51.63	45.43		
							VL totaal (0)	1	4.5	55.38	51.72	45.53	55.68	56	55.53	56	55.38	51.72	45.53		
							VL Rodeschuurderweg	1	1.5	55.25	51.59	45.39	55.55	5	51	55.39	5	50	55.25	51.59	45.39
							VL Rodeschuurderweg	1	4.5	55.34	51.67	45.48	55.64	5	51	55.48	5	50	55.34	51.67	45.48
							VL Zeeweg (2)	1	1.5	34.37	31.12	24.60	34.79	5	30	34.60	5	30	34.37	31.12	24.60
28	0.0	0.0	C1-4 O gevel			VL Zeeweg (2)	1	4.5	35.60	32.34	25.83	36.01	5	31	35.83	5	31	35.60	32.34	25.83	
							VL totaal (0)	1	1.5	41.60	37.98	31.75	41.91	42	41.75	42	41.60	37.98	31.75		
							VL totaal (0)	1	4.5	42.66	39.00	32.80	42.96	43	42.80	43	42.66	39.00	32.80		
							VL Rodeschuurderweg	1	1.5	39.80	36.14	29.94	40.10	5	35	39.94	5	35	39.80	36.14	29.94
							VL Rodeschuurderweg	1	4.5	40.60	36.91	30.74	40.89	5	36	40.74	5	36	40.60	36.91	30.74
							VL Zeeweg (2)	1	1.5	36.92	33.37	27.09	37.25	5	32	37.09	5	32	36.92	33.37	27.09
29	0.0	0.0	C2-3 W gevel			VL Zeeweg (2)	1	4.5	38.43	34.82	28.59	38.75	5	34	38.59	5	34	38.43	34.82	28.59	
							VL totaal (0)	1	1.5	41.55	37.80	31.68	41.83	42	41.68	42	41.55	37.80	31.68		
							VL totaal (0)	1	4.5	42.25	38.47	32.38	42.52	43	42.38	42	42.25	38.47	32.38		
							VL Rodeschuurderweg	1	1.5	32.62	28.93	22.77	32.92	5	28	32.77	5	28	32.62	28.93	22.77
							VL Rodeschuurderweg	1	4.5	32.96	29.25	23.10	33.25	5	28	33.10	5	28	32.96	29.25	23.10
							VL Zeeweg (2)	1	1.5	40.96	37.19	31.09	41.23	5	36	41.09	5	36	40.96	37.19	31.09
30	0.0	0.0	C2-4 O gevel			VL Zeeweg (2)	1	4.5	41.71	37.92	31.83	41.97	5	37	41.83	5	37	41.71	37.92	31.83	
							VL totaal (0)	1	1.5	45.76	42.12	35.91	46.07	46	45.91	46	45.76	42.12	35.91		
							VL totaal (0)	1	4.5	46.61	42.94	36.76	46.91	47	46.76	47	46.61	42.94	36.76		
							VL Rodeschuurderweg	1	1.5	44.37	40.68	34.51	44.66	5	40	44.51	5	40	44.37	40.68	34.51

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag						
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
31	0.0	0.0		E2-1 O gevel					VL Rodeschuurderweg	1	4.5	45.69	41.98	35.83	45.98	5	41	45.83	5	41	45.69	41.98	35.83
									VL Zeeweg (2)	1	1.5	40.14	36.63	30.31	40.48	5	35	40.31	5	35	40.14	36.63	30.31
									VL Zeeweg (2)	1	4.5	39.43	35.90	29.61	39.77	5	35	39.61	5	35	39.43	35.90	29.61
									VL totaal (0)	1	1.5	55.28	51.62	45.42	55.58		56	55.42		55	55.28	51.62	45.42
									VL totaal (0)	1	4.5	55.21	51.55	45.35	55.51		56	55.35		55	55.21	51.55	45.35
									VL Rodeschuurderweg	1	1.5	55.26	51.60	45.40	55.56	5	51	55.40	5	50	55.26	51.60	45.40
101	0.0	0.0		E3-1 N gevel					VL Rodeschuurderweg	1	4.5	55.19	51.52	45.33	55.49	5	50	55.33	5	50	55.19	51.52	45.33
									VL Zeeweg (2)	1	1.5	31.02	27.81	21.26	31.45	5	26	31.26	5	26	31.02	27.81	21.26
									VL Zeeweg (2)	1	4.5	32.80	29.60	23.04	33.23	5	28	33.04	5	28	32.80	29.60	23.04
									VL totaal (0)	1	1.5	52.66	49.01	42.80	52.96		53	52.80		53	52.66	49.01	42.80
									VL totaal (0)	1	4.5	52.69	49.03	42.84	52.99		53	52.84		53	52.69	49.03	42.84
									VL Rodeschuurderweg	1	1.5	52.63	48.98	42.78	52.93	5	48	52.78	5	48	52.63	48.98	42.78
									VL Rodeschuurderweg	1	4.5	52.66	49.00	42.80	52.96	5	48	52.80	5	48	52.66	49.00	42.80
									VL Zeeweg (2)	1	1.5	30.63	26.85	20.76	30.90	5	26	30.76	5	26	30.63	26.85	20.76
									VL Zeeweg (2)	1	4.5	31.86	28.07	21.99	32.13	5	27	31.99	5	27	31.86	28.07	21.99

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
												%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	368	80 keperverband elementenverh CROW316		Zeeweg (2)	Zeeweg 2030		vlicht		1537.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.80	96.30	1.80	1.90		60	60	60
												avond	3.10	99.30	.30	.40		60	60	60
												nacht	.70	96.20	2.00	1.80		60	60	60
2	0.0	184	01 glad asfalt/DAB		Zeeweg (2)	Zeeweg 2030		vlicht		798.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.60	94.40	2.70	2.90		60	60	60
												avond	3.70	98.90	.40	.70		60	60	60
												nacht	.70	94.10	3.10	2.80		60	60	60
3	0.0	114	01 glad asfalt/DAB		Rodeschuurderwegje - Telgterweg 2030			vlicht		2074.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.80	96.70	1.60	1.70		60	60	60
												avond	3.10	99.30	.30	.40		60	60	60
												nacht	.70	96.50	1.90	1.60		60	60	60
4	0.0	99	80 keperverband elementenverh CROW316		Rodeschuurderwegje - Rodeschuurderweg			vlicht		682.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.80	97.50	1.20	1.30		60	60	60
												avond	3.10	99.50	.20	.30		60	60	60
												nacht	.70	97.40	1.40	1.20		60	60	60
5	0.0	150	01 glad asfalt/DAB		Rodeschuurderwegje - Rodeschuurderweg			vlicht		682.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.80	97.50	1.20	1.30		60	60	60
												avond	3.10	99.50	.20	.30		60	60	60
												nacht	.70	97.40	1.40	1.20		60	60	60

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	614	.0	weg
2	1039	.0	weg
3	227	.0	weg
6	345	20.0	plein
7	382	.0	weg
8	212	.0	weg
9	78	.0	vijver
10	254	.0	parkeer

Projectgegevens

projectnaam: CPO 34 woningen Rodeschuurderwegje Ermelo
opdrachtgever: CPO In Vogelvlucht
adviseur: AWG
databaseversie: 903
situatie: CPO 34 woningen 20 feb 2020
uitsnede: **Hondendressuur**

omschrijvingindustrielawaai

rekenhart:	10.36 19.03.2015
	nvt
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	n.v.t.
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	<input checked="" type="checkbox"/>
standaard bodemabsorptie:	100 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	18-02-2020
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	10:51
maximum aantal reflecties:	1
minimum zichthoek reflecties:	n.v.t.
maximum sectorhoek:	n.v.t.
vaste sectorhoek:	n.v.t.
methode aftrek110g:	
rekenmethode:	HMRI 1999
meteo correctie:	<input checked="" type="checkbox"/>
jaargetijde zomer:	<input type="checkbox"/>
opmerking	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
12	6.0	0.0	28		80	dx:0
13	7.0	0.0	80		80	dx:0
14	7.0	0.0	70		80	dx:0
15	6.0	0.0	20		80	dx:0
16	7.0	0.0	82		80	dx:0
23	7.0	0.0	41		80	dx:0
27	7.0	0.0	26		80	dx:0
28	7.0	0.0	35		80	dx:0
29	3.0	0.0	50		80	
30	3.0	0.0	27		80	
31	4.0	0.0	31		80	dx:0
32	6.0	0.0	83		80	dx:0
33	3.0	0.0	32		80	
34	8.0	0.0	25		80	
39	7.0	0.0	36		80	dx:0
46	8.0	0.0	83		80	
48	5.0	0.0	27		80	dx:0
50	5.0	0.0	31		80	dx:0
52	7.0	0.0	176		80	dx:0
54	7.0	0.0	52		80	dx:0
56	9.0	0.0	145		80	dx:0
57	7.0	0.0	56		80	
58	5.0	0.0	53		80	dx:0
59	8.0	0.0	29		80	dx:0
61	8.0	0.0	33		80	dx:0
64	5.0	0.0	40		80	dx:0
65	5.0	0.0	48		80	dx:0
66	5.0	0.0	28		80	dx:0
67	5.0	0.0	25		80	dx:0
69	5.0	0.0	16		80	dx:0
88	4.0	0.0	18		80	dx:0
94	7.0	0.0	150		80	dx:0
101	8.0	0.0	101		80	C3
102	8.0	0.0	54		80	B
103	8.0	0.0	28		80	E
104	8.0	0.0	75		80	C2
105	8.0	0.0	62		80	C1
106	8.0	0.0	62		80	D
109	6.0	0.0	128		80	
110	4.0	0.0	11		80	
111	4.0	0.0	11		80	
112	8.0	0.0	27		80	
114	4.0	0.0	10		80	
115	4.0	0.0	10		80	
116	4.0	0.0	9		80	
117	4.0	0.0	10		80	
119	4.0	0.0	12		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
120	4.0	0.0	10		80	
121	4.0	0.0	9		80	
122	4.0	0.0	9		80	
123	4.0	0.0	26		80	
124	4.0	0.0	11		80	
125	4.0	0.0	11		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		zwevend vl/rl	gekoppeld	
					links	rechts				il	kenmerk
1	4.0	0.0	75	scherp	0	0	-4.0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	3.0	0.0	26	scherp	0	0	-3.0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Bronnen

nr bedrijf	bron	type	h	wg	bronvermogen										tot kenmerk	bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag						
					--> hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht				
1	Training honden ger	vrij(>0.5m	.3	A	0	360	25.0	29.0	33.0	70.0	82.0	87.0	83.0	79.0	63.0	89.8	--	--	--	% 2.150	1.450	--	h	--	--	--	%	
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0												9.5
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0												9.5
2	Training honden ger	vrij(>0.5m	.3	A	0	360	25.0	29.0	33.0	70.0	82.0	87.0	83.0	79.0	63.0	89.8	--	--	--	% 2.150	1.450	--	h	--	--	--	%	
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0												9.5
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0												9.5
3	Training honden ger	vrij(>0.5m	.3	A	0	360	25.0	29.0	33.0	70.0	82.0	87.0	83.0	79.0	63.0	89.8	--	--	--	% 2.150	1.450	--	h	--	--	--	%	
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0												9.5
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0												9.5
4	Training honden ger	vrij(>0.5m	.3	A	0	360	25.0	29.0	33.0	70.0	82.0	87.0	83.0	79.0	63.0	89.8	--	--	--	% 2.150	1.450	--	h	--	--	--	%	
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0												9.5
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0												9.5
5	Training honden ger	vrij(>0.5m	.3	A	0	360	25.0	29.0	33.0	70.0	82.0	87.0	83.0	79.0	63.0	89.8	--	--	--	% 2.150	1.450	--	h	--	--	--	%	
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0												9.5
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0												9.5
6	Training honden ger	vrij(>0.5m	.3	A	0	360	25.0	29.0	33.0	70.0	82.0	87.0	83.0	79.0	63.0	89.8	--	--	--	% 2.150	1.450	--	h	--	--	--	%	
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0												9.5
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0												9.5
7	Training honden ger	vrij(>0.5m	.3	A	0	360	25.0	29.0	33.0	70.0	82.0	87.0	83.0	79.0	63.0	89.8	--	--	--	% 2.150	1.450	--	h	--	--	--	%	
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0												9.5
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0												9.5
8	Training honden ger	vrij(>0.5m	.3	A	0	360	25.0	29.0	33.0	70.0	82.0	87.0	83.0	79.0	63.0	89.8	--	--	--	% 2.150	1.450	--	h	--	--	--	%	
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0												9.5
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0												9.5
41	Piek agility	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	25.0	29.0	33.0	70.0	82.0	87.0	83.0	79.0	63.0	89.8	--	--	--	% 0.050	0.050	--	h	--	--	--	%	
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0												9.5
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0												9.5
42	Piek agility	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	25.0	29.0	33.0	70.0	82.0	87.0	83.0	79.0	63.0	89.8	--	--	--	% 0.050	0.050	--	h	--	--	--	%	
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0												9.5
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0												9.5
43	Piek agility	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	25.0	29.0	33.0	70.0	82.0	87.0	83.0	79.0	63.0	89.8	--	--	--	% 0.050	0.050	--	h	--	--	--	%	
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0												9.5
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0												9.5

nr bedrijf	bron	type	h	wg	bronvermogen										tot kenmerk	bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag							
					--> hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht					
44	Piek agility	vrij(>0.5m	1.0	A	0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5	--	--	--	%	0.050	0.050	--	h	--	--	--	%	
					0	360	25.0	29.0	33.0	70.0	82.0	87.0	83.0	79.0	63.0	89.8													
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0													9.5
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0													9.5
45	Piek agility	vrij(>0.5m	1.0	A	0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5	--	--	--	%	0.050	0.050	--	h	--	--	--	%			
					0	360	25.0	29.0	33.0	70.0	82.0	87.0	83.0	79.0													63.0	89.8	
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0													.0	.0	9.5
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0													.0	.0	9.5
46	Piek agility	vrij(>0.5m	1.0	A	0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5	--	--	--	%	0.050	0.050	--	h	--	--	--	%			
					0	360	25.0	29.0	33.0	70.0	82.0	87.0	83.0	79.0													63.0	89.8	
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0													.0	.0	9.5
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0													.0	.0	9.5
47	Piek agility	vrij(>0.5m	1.0	A	0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5	--	--	--	%	0.050	0.050	--	h	--	--	--	%			
					0	360	25.0	29.0	33.0	70.0	82.0	87.0	83.0	79.0													63.0	89.8	
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0													.0	.0	9.5
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0													.0	.0	9.5
48	Piek agility	vrij(>0.5m	1.0	A	0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5	--	--	--	%	0.050	0.050	--	h	--	--	--	%			
					0	360	25.0	29.0	33.0	70.0	82.0	87.0	83.0	79.0													63.0	89.8	
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0													.0	.0	9.5
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0													.0	.0	9.5

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
1	0.0	0.0	C1-1	gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	48.49	51.60	--	50.47	50.47	56.60	56.60
									totaal (0)	1	4.5	49.95	53.05	--	51.93	51.93	58.05	58.05
									totaal (0)	2	1.5	32.81	35.93	--	34.80	34.80	40.93	40.93
2	0.0	0.0	C1-2	gevel				IL	totaal (0)	2	4.5	41.26	44.38	--	43.25	43.25	49.38	49.38
									totaal (0)	1	1.5	49.35	52.46	--	51.33	51.33	57.46	57.46
									totaal (0)	1	4.5	50.66	53.76	--	52.64	52.64	58.76	58.76
3	0.0	0.0	C1-3	gevel				IL	totaal (0)	2	1.5	32.65	35.77	--	34.64	34.64	40.77	40.77
									totaal (0)	2	4.5	41.02	44.15	--	43.02	43.02	49.15	49.15
									totaal (0)	1	1.5	49.02	52.13	--	51.00	51.00	57.13	57.13
4	0.0	0.0	C2-1	gevel				IL	totaal (0)	1	4.5	50.71	53.82	--	52.69	52.69	58.82	58.82
									totaal (0)	2	1.5	32.40	35.52	--	34.39	34.39	40.52	40.52
									totaal (0)	2	4.5	40.90	44.03	--	42.90	42.90	49.03	49.03
5	0.0	0.0	C2-2	gevel				IL	totaal (0)	1	4.5	48.66	51.77	--	50.64	50.64	56.77	56.77
									totaal (0)	1	4.5	50.67	53.78	--	52.65	52.65	58.78	58.78
									totaal (0)	2	1.5	32.37	35.50	--	34.37	34.37	40.50	40.50
6	0.0	0.0	E1-1	Z gevel				IL	totaal (0)	2	4.5	40.92	44.06	--	42.92	42.92	49.06	49.06
									totaal (0)	1	1.5	49.19	52.32	--	51.19	51.19	57.32	57.32
									totaal (0)	1	4.5	51.17	54.29	--	53.16	53.16	59.29	59.29
7	0.0	0.0	E1-2	W gevel				IL	totaal (0)	2	1.5	32.91	36.04	--	34.91	34.91	41.04	41.04
									totaal (0)	2	4.5	42.15	45.28	--	44.15	44.15	50.28	50.28
									totaal (0)	1	1.5	46.09	49.20	--	48.07	48.07	54.20	54.20
8	0.0	0.0	D-1	gevel				IL	totaal (0)	1	4.5	48.38	51.49	--	50.36	50.36	56.49	56.49
									totaal (0)	2	1.5	31.63	34.76	--	33.63	33.63	39.76	39.76
									totaal (0)	2	4.5	41.04	44.17	--	43.04	43.04	49.17	49.17
9	0.0	0.0	D-2	gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	46.25	49.36	--	48.23	48.23	54.36	54.36
									totaal (0)	1	4.5	48.66	51.78	--	50.65	50.65	56.78	56.78
									totaal (0)	2	1.5	32.08	35.21	--	34.08	34.08	40.21	40.21
10	0.0	0.0	B-1	O gevel				IL	totaal (0)	2	4.5	41.09	44.21	--	43.08	43.08	49.21	49.21
									totaal (0)	1	1.5	34.21	37.31	--	36.19	36.19	42.31	42.31
									totaal (0)	1	4.5	36.98	40.08	--	38.96	38.96	45.08	45.08
11	0.0	0.0	D-2	gevel				IL	totaal (0)	2	1.5	31.23	34.34	--	33.21	33.21	39.34	39.34
									totaal (0)	2	4.5	33.77	36.89	--	35.76	35.76	41.89	41.89
									totaal (0)	1	1.5	33.25	36.37	--	35.24	35.24	41.37	41.37
12	0.0	0.0	B-2	O gevel				IL	totaal (0)	1	4.5	35.35	38.47	--	37.34	37.34	43.47	43.47
									totaal (0)	2	1.5	26.50	29.62	--	28.49	28.49	34.62	34.62
									totaal (0)	2	4.5	28.51	31.65	--	30.51	30.51	36.65	36.65
13	0.0	0.0	B-1	O gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	28.26	31.49	--	30.32	30.32	36.49	36.49
									totaal (0)	1	4.5	30.02	33.30	--	32.12	32.12	38.30	38.30
									totaal (0)	2	1.5	20.55	23.66	--	22.53	22.53	28.66	28.66
14	0.0	0.0	B-2	O gevel				IL	totaal (0)	2	4.5	29.53	32.60	--	31.49	31.49	37.60	37.60
									totaal (0)	1	1.5	17.61	20.72	--	19.59	19.59	25.72	25.72
									totaal (0)	1	4.5	33.65	36.77	--	35.64	35.64	41.77	41.77
15	0.0	0.0	C3-1	O gevel				IL	totaal (0)	2	1.5	13.61	16.74	--	15.61	15.61	21.74	21.74
									totaal (0)	2	4.5	28.28	31.40	--	30.27	30.27	36.40	36.40
									totaal (0)	1	1.5	11.74	14.80	--	13.69	13.69	19.80	19.80
16	0.0	0.0	C3-6	N gevel				IL	totaal (0)	1	4.5	18.54	21.60	--	20.49	20.49	26.60	26.60
									totaal (0)	2	1.5	-3.67	-0.60	--	-99.00	-99.00	4.40	4.40
									totaal (0)	2	4.5	16.37	19.43	--	18.32	18.32	24.43	24.43
17	0.0	0.0	C3-6	N gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)		
14	0.0	0.0	C3-2 Z gevel				IL	totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							IL	totaal (0)	2	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							IL	totaal (0)	2	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							IL	totaal (0)	1	1.5	30.82	33.96	--	32.82	32.82	38.96	38.96
							IL	totaal (0)	1	4.5	32.54	35.68	--	34.54	34.54	40.68	40.68
							IL	totaal (0)	2	1.5	22.79	25.91	--	24.78	24.78	30.91	30.91
15	0.0	0.0	C3-3 Z gevel				IL	totaal (0)	2	4.5	25.36	28.51	--	27.37	27.37	33.51	33.51
							IL	totaal (0)	1	1.5	30.98	34.07	--	32.95	32.95	39.07	39.07
							IL	totaal (0)	1	4.5	32.68	35.77	--	34.65	34.65	40.77	40.77
							IL	totaal (0)	2	1.5	23.42	26.54	--	25.41	25.41	31.54	31.54
							IL	totaal (0)	2	4.5	25.70	28.84	--	27.70	27.70	33.84	33.84
							IL	totaal (0)	1	1.5	41.57	44.68	--	43.55	43.55	49.68	49.68
16	0.0	0.0	B-4 Z gevel				IL	totaal (0)	1	4.5	44.10	47.21	--	46.08	46.08	52.21	52.21
							IL	totaal (0)	2	1.5	29.26	32.40	--	31.26	31.26	37.40	37.40
							IL	totaal (0)	2	4.5	36.87	39.98	--	38.85	38.85	44.98	44.98
							IL	totaal (0)	1	1.5	22.35	25.52	--	24.37	24.37	30.52	30.52
							IL	totaal (0)	1	4.5	23.82	26.98	--	25.84	25.84	31.98	31.98
							IL	totaal (0)	2	1.5	19.25	22.39	--	21.25	21.25	27.39	27.39
17	0.0	0.0	B-3 N gevel				IL	totaal (0)	2	4.5	20.77	23.93	--	22.79	22.79	28.93	28.93
							IL	totaal (0)	1	1.5	32.61	35.70	--	34.58	34.58	40.70	40.70
							IL	totaal (0)	1	4.5	34.44	37.53	--	36.41	36.41	42.53	42.53
							IL	totaal (0)	2	1.5	23.40	26.55	--	25.41	25.41	31.55	31.55
							IL	totaal (0)	2	4.5	25.83	29.02	--	27.87	27.87	34.02	34.02
							IL	totaal (0)	1	1.5	34.52	37.64	--	36.51	36.51	42.64	42.64
18	0.0	0.0	C3-4 Z gevel				IL	totaal (0)	1	4.5	36.28	39.40	--	38.27	38.27	44.40	44.40
							IL	totaal (0)	2	1.5	24.29	27.42	--	26.29	26.29	32.42	32.42
							IL	totaal (0)	2	4.5	27.14	30.30	--	29.16	29.16	35.30	35.30
							IL	totaal (0)	1	1.5	39.81	42.96	--	41.82	41.82	47.96	47.96
							IL	totaal (0)	1	4.5	45.55	48.68	--	47.55	47.55	53.68	53.68
							IL	totaal (0)	2	1.5	39.42	42.56	--	41.42	41.42	47.56	47.56
19	0.0	0.0	C3-5 Z gevel				IL	totaal (0)	2	4.5	45.42	48.55	--	47.42	47.42	53.55	53.55
							IL	totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							IL	totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							IL	totaal (0)	2	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							IL	totaal (0)	2	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							IL	totaal (0)	1	1.5	38.67	41.78	--	40.65	40.65	46.78	46.78
20	0.0	0.0	Zw.104 gevel				IL	totaal (0)	1	4.5	41.20	44.31	--	43.18	43.18	49.31	49.31
							IL	totaal (0)	2	1.5	29.01	32.13	--	31.00	31.00	37.13	37.13
							IL	totaal (0)	2	4.5	33.84	36.97	--	35.84	35.84	41.97	41.97
							IL	totaal (0)	1	1.5	33.48	36.60	--	35.47	35.47	41.60	41.60
							IL	totaal (0)	1	4.5	35.83	38.94	--	37.81	37.81	43.94	43.94
							IL	totaal (0)	2	1.5	27.26	30.38	--	29.25	29.25	35.38	35.38
24	0.0	0.0	E3-1 O gevel				IL	totaal (0)	2	4.5	29.01	32.15	--	31.01	31.01	37.15	37.15
							IL	totaal (0)	1	1.5	5.67	8.76	--	7.64	7.64	13.76	13.76
							IL	totaal (0)	1	4.5	8.64	11.78	--	10.64	10.64	16.78	16.78
							IL	totaal (0)	2	1.5	5.67	8.76	--	7.64	7.64	13.76	13.76
							IL	totaal (0)	2	4.5	8.64	11.78	--	10.64	10.64	16.78	16.78
							IL	totaal (0)	1	1.5	44.95	48.06	--	46.93	46.93	53.06	53.06
25	0.0	0.0	B-5 Z gevel				IL	totaal (0)	1	4.5	47.21	50.31	--	49.19	49.19	55.31	55.31
							IL	totaal (0)	1	4.5	47.21	50.31	--	49.19	49.19	55.31	55.31
							IL	totaal (0)	2	1.5	29.13	32.26	--	31.13	31.13	37.26	37.26
							IL	totaal (0)	2	4.5	37.84	40.99	--	39.85	39.85	45.99	45.99
							IL	totaal (0)	1	1.5	40.72	43.86	--	42.72	42.72	48.86	48.86
							IL	totaal (0)	1	1.5	40.72	43.86	--	42.72	42.72	48.86	48.86
26	0.0	0.0	B-6 W gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	5.67	8.76	--	7.64	7.64	13.76	13.76
							IL	totaal (0)	1	4.5	8.64	11.78	--	10.64	10.64	16.78	16.78
							IL	totaal (0)	2	1.5	5.67	8.76	--	7.64	7.64	13.76	13.76
							IL	totaal (0)	2	4.5	8.64	11.78	--	10.64	10.64	16.78	16.78
							IL	totaal (0)	1	1.5	44.95	48.06	--	46.93	46.93	53.06	53.06
							IL	totaal (0)	1	4.5	47.21	50.31	--	49.19	49.19	55.31	55.31
27	0.0	0.0	E1-3 O gevel				IL	totaal (0)	2	1.5	29.13	32.26	--	31.13	31.13	37.26	37.26
							IL	totaal (0)	2	4.5	37.84	40.99	--	39.85	39.85	45.99	45.99
							IL	totaal (0)	1	1.5	40.72	43.86	--	42.72	42.72	48.86	48.86
							IL	totaal (0)	1	1.5	40.72	43.86	--	42.72	42.72	48.86	48.86
							IL	totaal (0)	2	4.5	37.84	40.99	--	39.85	39.85	45.99	45.99
							IL	totaal (0)	1	1.5	40.72	43.86	--	42.72	42.72	48.86	48.86
28	0.0	0.0	C1-4 O gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	44.95	48.06	--	46.93	46.93	53.06	53.06
							IL	totaal (0)	1	4.5	47.21	50.31	--	49.19	49.19	55.31	55.31
							IL	totaal (0)	2	1.5	29.13	32.26	--	31.13	31.13	37.26	37.26
							IL	totaal (0)	2	4.5	37.84	40.99	--	39.85	39.85	45.99	45.99
							IL	totaal (0)	1	1.5	40.72	43.86	--	42.72	42.72	48.86	48.86
							IL	totaal (0)	1	1.5	40.72	43.86	--	42.72	42.72	48.86	48.86
29	0.0	0.0	C2-3 W gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	40.72	43.86	--	42.72	42.72	48.86	48.86
							IL	totaal (0)	1	1.5	40.72	43.86	--	42.72	42.72	48.86	48.86

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
						IL totaal (0)	1	4.5	43.41	46.53	--	45.40	45.40	51.53	51.53
						IL totaal (0)	2	1.5	25.81	28.95	--	27.81	27.81	33.95	33.95
						IL totaal (0)	2	4.5	32.63	35.80	--	34.65	34.65	40.80	40.80
30	0.0	0.0			C2-4 O gevel	IL totaal (0)	1	1.5	49.35	52.46	--	51.33	51.33	57.46	57.46
						IL totaal (0)	1	4.5	49.35	52.46	--	51.33	51.33	57.46	57.46
						IL totaal (0)	2	1.5	33.15	36.29	--	35.15	35.15	41.29	41.29
						IL totaal (0)	2	4.5	39.60	42.74	--	41.60	41.60	47.74	47.74

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	helling	cor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden		
												%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel
4	0.0	99	80 keperverband elementenverh	CROW316	Rodeschuurderwegje - Rodeschuurderweg			vlicht	682.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.80	97.50	1.20	1.30	60	60	60
											avond	3.10	99.50	.20	.30	60	60	60
											nacht	.70	97.40	1.40	1.20	60	60	60
5	0.0	150	01 glad asfalt/DAB		Rodeschuurderwegje - Rodeschuurderweg			vlicht	682.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.80	97.50	1.20	1.30	60	60	60
											avond	3.10	99.50	.20	.30	60	60	60
											nacht	.70	97.40	1.40	1.20	60	60	60

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	614	.0	weg
2	1039	.0	weg
3	227	.0	weg
6	345	20.0	plein
7	382	.0	weg
8	212	.0	weg

Projectgegevens

projectnaam: CPO 34 woningen Rodeschuurderwegje Ermelo
opdrachtgever: CPO In Vogelvlucht
adviseur: AWG
databaseversie: 910
situatie: **Bestaande woningen**
uitsnede: **Hondendressuur**

omschrijvingindustrielawaai

rekenhart:

10.36 19.03.2015
indus10

aut. berekening gemiddeld maaiveld:

n.v.t.

alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):

standaard bodemabsorptie:

100 %

rekenresultaat binnengelezen (datum):

14-10-2020

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

08:57

maximum aantal reflecties:

1

minimum zichthoek reflecties:

n.v.t.

maximum sectorhoek:

n.v.t.

vaste sectorhoek:

n.v.t.

methode aftrek110g:

rekenmethode:

HMRI 1999

meteo correctie:

jaargetijde zomer:

opmerking

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
12	6.0	0.0	28		80	dx:0
13	7.0	0.0	80		80	dx:0
14	7.0	0.0	70		80	dx:0
15	6.0	0.0	20		80	dx:0
16	7.0	0.0	82		80	dx:0
23	7.0	0.0	41		80	dx:0
27	7.0	0.0	26		80	dx:0
28	7.0	0.0	35		80	dx:0
29	3.0	0.0	50		80	
30	3.0	0.0	27		80	
31	4.0	0.0	31		80	dx:0
32	6.0	0.0	83		80	dx:0
33	3.0	0.0	32		80	
34	8.0	0.0	25		80	
39	7.0	0.0	36		80	dx:0
46	8.0	0.0	83		80	
48	5.0	0.0	27		80	dx:0
50	5.0	0.0	31		80	dx:0
52	7.0	0.0	176		80	dx:0
54	7.0	0.0	52		80	dx:0
56	9.0	0.0	145		80	dx:0
57	7.0	0.0	56		80	
58	5.0	0.0	53		80	dx:0
59	8.0	0.0	29		80	dx:0
61	8.0	0.0	33		80	dx:0
64	5.0	0.0	40		80	dx:0
65	5.0	0.0	48		80	dx:0
66	5.0	0.0	28		80	dx:0
67	5.0	0.0	25		80	dx:0
69	5.0	0.0	16		80	dx:0
88	4.0	0.0	18		80	dx:0
94	7.0	0.0	150		80	dx:0
109	6.0	0.0	128		80	
123	4.0	0.0	26		80	

Bronnen

nr bedrijf	bron	type	h	wg	bronvermogen										bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag							
					--> hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	dag	avond	nacht	%	dag	avond	nacht	h	dag	avond	nacht	%	
1	Training honden ger	vrij(>0.5m	.3	A	0	360	25.0	29.0	33.0	70.0	82.0	87.0	83.0	79.0	63.0	89.8	--	--	--	% 2.150	1.450	--	h	--	--	--	--	% 2.150
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5													
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5													
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5													
2	Training honden ger	vrij(>0.5m	.3	A	0	360	25.0	29.0	33.0	70.0	82.0	87.0	83.0	79.0	63.0	89.8	--	--	--	% 2.150	1.450	--	h	--	--	--	--	% 2.150
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5													
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5													
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5													
3	Training honden ger	vrij(>0.5m	.3	A	0	360	25.0	29.0	33.0	70.0	82.0	87.0	83.0	79.0	63.0	89.8	--	--	--	% 2.150	1.450	--	h	--	--	--	--	% 2.150
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5													
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5													
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5													
4	Training honden ger	vrij(>0.5m	.3	A	0	360	25.0	29.0	33.0	70.0	82.0	87.0	83.0	79.0	63.0	89.8	--	--	--	% 2.150	1.450	--	h	--	--	--	--	% 2.150
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5													
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5													
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5													
5	Training honden ger	vrij(>0.5m	.3	A	0	360	25.0	29.0	33.0	70.0	82.0	87.0	83.0	79.0	63.0	89.8	--	--	--	% 2.150	1.450	--	h	--	--	--	--	% 2.150
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5													
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5													
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5													
6	Training honden ger	vrij(>0.5m	.3	A	0	360	25.0	29.0	33.0	70.0	82.0	87.0	83.0	79.0	63.0	89.8	--	--	--	% 2.150	1.450	--	h	--	--	--	--	% 2.150
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5													
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5													
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5													
7	Training honden ger	vrij(>0.5m	.3	A	0	360	25.0	29.0	33.0	70.0	82.0	87.0	83.0	79.0	63.0	89.8	--	--	--	% 2.150	1.450	--	h	--	--	--	--	% 2.150
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5													
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5													
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5													
8	Training honden ger	vrij(>0.5m	.3	A	0	360	25.0	29.0	33.0	70.0	82.0	87.0	83.0	79.0	63.0	89.8	--	--	--	% 2.150	1.450	--	h	--	--	--	--	% 2.150
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5													
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5													
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5													
41	Piek agility	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	25.0	29.0	33.0	70.0	82.0	87.0	83.0	79.0	63.0	89.8	--	--	--	% 0.050	0.050	--	h	--	--	--	--	% 0.050
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5													
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5													
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5													
42	Piek agility	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	25.0	29.0	33.0	70.0	82.0	87.0	83.0	79.0	63.0	89.8	--	--	--	% 0.050	0.050	--	h	--	--	--	--	% 0.050
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5													
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5													
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5													
43	Piek agility	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	25.0	29.0	33.0	70.0	82.0	87.0	83.0	79.0	63.0	89.8	--	--	--	% 0.050	0.050	--	h	--	--	--	--	% 0.050
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5													
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5													
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5													

nr bedrijf	bron	type	h	wg	bronvermogen										tot kenmerk	bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag							
					--> hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht					
44	Piek agility	vrij(>0.5m	1.0	A	0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5	--	--	--	%	0.050	0.050	--	h	--	--	--	%	
					0	360	25.0	29.0	33.0	70.0	82.0	87.0	83.0	79.0	63.0	89.8													
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0													9.5
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0													9.5
45	Piek agility	vrij(>0.5m	1.0	A	0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5	--	--	--	%	0.050	0.050	--	h	--	--	--	%			
					0	360	25.0	29.0	33.0	70.0	82.0	87.0	83.0	79.0													63.0	89.8	
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0													.0	.0	9.5
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0													.0	.0	9.5
46	Piek agility	vrij(>0.5m	1.0	A	0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5	--	--	--	%	0.050	0.050	--	h	--	--	--	%			
					0	360	25.0	29.0	33.0	70.0	82.0	87.0	83.0	79.0													63.0	89.8	
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0													.0	.0	9.5
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0													.0	.0	9.5
47	Piek agility	vrij(>0.5m	1.0	A	0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5	--	--	--	%	0.050	0.050	--	h	--	--	--	%			
					0	360	25.0	29.0	33.0	70.0	82.0	87.0	83.0	79.0													63.0	89.8	
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0													.0	.0	9.5
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0													.0	.0	9.5
48	Piek agility	vrij(>0.5m	1.0	A	0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5	--	--	--	%	0.050	0.050	--	h	--	--	--	%			
					0	360	25.0	29.0	33.0	70.0	82.0	87.0	83.0	79.0													63.0	89.8	
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0													.0	.0	9.5
					0	0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0													.0	.0	9.5

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
20	0.0	0.0	Zw.104 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	39.42	42.57	--	41.43	41.43	47.57	47.57
							1	4.5	45.43	48.56	--	47.43	47.43	53.56	53.56
							2	1.5	39.42	42.57	--	41.43	41.43	47.57	47.57
102	0.0	0.0	Zw.122 gevel			IL totaal (0)	2	4.5	45.43	48.56	--	47.43	47.43	53.56	53.56
							1	1.5	31.71	34.84	--	33.71	33.71	39.84	39.84
							1	4.5	32.94	36.06	--	34.93	34.93	41.06	41.06
103	0.0	0.0	Rsw.37 gevel			IL totaal (0)	2	1.5	31.71	34.84	--	33.71	33.71	39.84	39.84
							1	4.5	32.94	36.06	--	34.93	34.93	41.06	41.06
							2	4.5	32.94	36.06	--	34.93	34.93	41.06	41.06
104	0.0	0.0	Tw.290 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	35.64	38.76	--	37.63	37.63	43.76	43.76
							1	4.5	36.96	40.08	--	38.95	38.95	45.08	45.08
							2	1.5	35.64	38.76	--	37.63	37.63	43.76	43.76
105	0.0	0.0	Tw.290 gevel			IL totaal (0)	2	4.5	36.96	40.08	--	38.95	38.95	45.08	45.08
							1	1.5	36.89	40.03	--	38.89	38.89	45.03	45.03
							1	4.5	38.87	42.01	--	40.87	40.87	47.01	47.01
106	0.0	0.0	Tw.333 gevel			IL totaal (0)	2	4.5	38.87	42.01	--	40.87	40.87	47.01	47.01
							1	1.5	37.21	40.34	--	39.21	39.21	45.34	45.34
							1	4.5	39.24	42.37	--	41.24	41.24	47.37	47.37
106	0.0	0.0	Tw.333 gevel			IL totaal (0)	2	1.5	37.21	40.34	--	39.21	39.21	45.34	45.34
							2	4.5	39.24	42.37	--	41.24	41.24	47.37	47.37
							1	1.5	31.39	34.51	--	33.38	33.38	39.51	39.51
106	0.0	0.0	Tw.333 gevel			IL totaal (0)	1	4.5	32.76	35.88	--	34.75	34.75	40.88	40.88
							1	1.5	31.39	34.51	--	33.38	33.38	39.51	39.51
							2	1.5	31.39	34.51	--	33.38	33.38	39.51	39.51
106	0.0	0.0	Tw.333 gevel			IL totaal (0)	2	4.5	32.76	35.88	--	34.75	34.75	40.88	40.88

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	614	.0	weg
2	1039	.0	weg
3	227	.0	weg
6	345	20.0	plein

Projectgegevens

projectnaam: CPO 34 woningen Rodeschuurderwegje Ermelo
opdrachtgever: CPO In Vogelvlucht
adviseur: AWG
databaseversie: 903
situatie: CPO 34 woningen 20 feb 2020
uitsnede: **Kinderen schoolplein en sport**

omschrijvingindustrielawaai

rekenhart:	10.36 19.03.2015
	nvt
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	n.v.t.
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	<input checked="" type="checkbox"/>
standaard bodemabsorptie:	100 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	18-02-2020
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	10:24
maximum aantal reflecties:	1
minimum zichthoek reflecties:	n.v.t.
maximum sectorhoek:	n.v.t.
vaste sectorhoek:	n.v.t.
methode aftrek110g:	
rekenmethode:	HMRI 1999
meteo correctie:	<input checked="" type="checkbox"/>
jaargetijde zomer:	<input type="checkbox"/>
opmerking	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
12	6.0	0.0	28		80	dx:0
13	7.0	0.0	80		80	dx:0
14	7.0	0.0	70		80	dx:0
15	6.0	0.0	20		80	dx:0
16	7.0	0.0	82		80	dx:0
23	7.0	0.0	41		80	dx:0
27	7.0	0.0	26		80	dx:0
28	7.0	0.0	35		80	dx:0
29	3.0	0.0	50		80	
30	3.0	0.0	27		80	
31	4.0	0.0	31		80	dx:0
32	6.0	0.0	83		80	dx:0
33	3.0	0.0	32		80	
34	8.0	0.0	25		80	
39	7.0	0.0	36		80	dx:0
46	8.0	0.0	83		80	
48	5.0	0.0	27		80	dx:0
50	5.0	0.0	31		80	dx:0
52	7.0	0.0	176		80	dx:0
54	7.0	0.0	52		80	dx:0
56	9.0	0.0	145		80	dx:0
57	7.0	0.0	56		80	
58	5.0	0.0	53		80	dx:0
59	8.0	0.0	29		80	dx:0
61	8.0	0.0	33		80	dx:0
64	5.0	0.0	40		80	dx:0
65	5.0	0.0	48		80	dx:0
66	5.0	0.0	28		80	dx:0
67	5.0	0.0	25		80	dx:0
69	5.0	0.0	16		80	dx:0
88	4.0	0.0	18		80	dx:0
94	7.0	0.0	150		80	dx:0
101	8.0	0.0	101		80	C3
102	8.0	0.0	54		80	B
103	8.0	0.0	28		80	E
104	8.0	0.0	75		80	C2
105	8.0	0.0	62		80	C1
106	8.0	0.0	62		80	D
109	6.0	0.0	128		80	
110	4.0	0.0	11		80	
111	4.0	0.0	11		80	
112	8.0	0.0	27		80	
114	4.0	0.0	10		80	
115	4.0	0.0	10		80	
116	4.0	0.0	9		80	
117	4.0	0.0	10		80	
119	4.0	0.0	12		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
120	4.0	0.0	10		80	
121	4.0	0.0	9		80	
122	4.0	0.0	9		80	
123	4.0	0.0	26		80	
124	4.0	0.0	11		80	
125	4.0	0.0	11		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		zwevend vl/rl	gekoppeld	
					links	rechts				il	kenmerk
1	4.0	0.0	75	scherp	0	0	-4.0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	3.0	0.0	26	scherp	0	0	-3.0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Bronnen

nr bedrijf	bron	type	bronvermogen													bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag							
			h	wg	-->	hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht				
9	sporten stem	vrij(>0.5m	1.5	A	360	0	--	--	30.0	48.0	67.0	77.0	76.0	68.0	52.0	80.1	0.330	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%	
10	sporten stem	vrij(>0.5m	1.5	A	360	0	--	--	30.0	48.0	67.0	77.0	76.0	68.0	52.0	80.1	0.330	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%	
11	sporten stem	vrij(>0.5m	1.5	A	360	0	--	--	30.0	48.0	67.0	77.0	76.0	68.0	52.0	80.1	0.330	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%	
12	sporten stem	vrij(>0.5m	1.5	A	360	0	--	--	30.0	48.0	67.0	77.0	76.0	68.0	52.0	80.1	0.330	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%	
13	sporten stem	vrij(>0.5m	1.5	A	360	0	--	--	30.0	48.0	67.0	77.0	76.0	68.0	52.0	80.1	0.330	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%	
14	sporten stem	vrij(>0.5m	1.5	A	360	0	--	--	30.0	48.0	67.0	77.0	76.0	68.0	52.0	80.1	0.330	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%	
15	sporten stem	vrij(>0.5m	1.5	A	360	0	--	--	30.0	48.0	67.0	77.0	76.0	68.0	52.0	80.1	0.330	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%	
16	sporten stem	vrij(>0.5m	1.5	A	360	0	--	--	30.0	48.0	67.0	77.0	76.0	68.0	52.0	80.1	0.330	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%	
17	sporten stem	vrij(>0.5m	1.5	A	360	0	--	--	30.0	48.0	67.0	77.0	76.0	68.0	52.0	80.1	0.330	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%	
18	sporten stem	vrij(>0.5m	1.5	A	360	0	--	--	30.0	48.0	67.0	77.0	76.0	68.0	52.0	80.1	0.330	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%	
19	Goede Herdersch	Bovenbouw plein	vrij(>0.5m	1.3	A	0	360	--	--	63.0	72.0	82.0	90.0	94.0	82.0	77.0	95.9	12.500	--	--	%	--	--	--	%	--	--	--	%
20	Goede Herdersch	Bovenbouw plein	vrij(>0.5m	1.3	A	0	360	--	--	63.0	72.0	82.0	90.0	94.0	82.0	77.0	95.9	12.500	--	--	%	--	--	--	%	--	--	--	%
21	Goede Herdersch	Bovenbouw plein	vrij(>0.5m	1.3	A	0	360	--	--	63.0	72.0	82.0	90.0	94.0	82.0	77.0	95.9	12.500	--	--	%	--	--	--	%	--	--	--	%
23	Goede Herdersch	Bovenbouw plein	vrij(>0.5m	1.3	A	0	360	--	--	63.0	72.0	82.0	90.0	94.0	82.0	77.0	95.9	12.500	--	--	%	--	--	--	%	--	--	--	%
24	Goede Herdersch	Bovenbouw plein	vrij(>0.5m	1.3	A	0	360	--	--	63.0	72.0	82.0	90.0	94.0	82.0	77.0	95.9	12.500	--	--	%	--	--	--	%	--	--	--	%
25	Goede Herdersch	Bovenbouw plein	vrij(>0.5m	1.3	A	0	360	--	--	63.0	72.0	82.0	90.0	94.0	82.0	77.0	95.9	12.500	--	--	%	--	--	--	%	--	--	--	%
26	Goede Herdersch	Bovenbouw plein	vrij(>0.5m	1.3	A	0	360	--	--	63.0	72.0	82.0	90.0	94.0	82.0	77.0	95.9	12.500	--	--	%	--	--	--	%	--	--	--	%
27	Goede Herdersch	Bovenbouw plein	vrij(>0.5m	1.3	A	0	360	--	--	63.0	72.0	82.0	90.0	94.0	82.0	77.0	95.9	12.500	--	--	%	--	--	--	%	--	--	--	%
28	Goede Herdersch	Bovenbouw plein	vrij(>0.5m	1.3	A	0	360	--	--	63.0	72.0	82.0	90.0	94.0	82.0	77.0	95.9	12.500	--	--	%	--	--	--	%	--	--	--	%
29	Goede Herdersch	Bovenbouw plein	vrij(>0.5m	1.3	A	0	360	--	--	63.0	72.0	82.0	90.0	94.0	82.0	77.0	95.9	12.500	--	--	%	--	--	--	%	--	--	--	%
30	Goede Herdersch	Onderbouw plein	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	--	--	58.0	67.0	77.0	85.0	89.0	77.0	72.0	90.9	16.670	--	--	%	--	--	--	%	--	--	--	%
31	Goede Herdersch	Onderbouw plein	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	--	--	58.0	67.0	77.0	85.0	89.0	77.0	72.0	90.9	16.670	--	--	%	--	--	--	%	--	--	--	%
32	Goede Herdersch	Onderbouw plein	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	--	--	58.0	67.0	77.0	85.0	89.0	77.0	72.0	90.9	16.670	--	--	%	--	--	--	%	--	--	--	%
33	Goede Herdersch	Onderbouw plein	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	--	--	58.0	67.0	77.0	85.0	89.0	77.0	72.0	90.9	16.670	--	--	%	--	--	--	%	--	--	--	%
34	Goede Herdersch	Onderbouw plein	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	--	--	58.0	67.0	77.0	85.0	89.0	77.0	72.0	90.9	16.670	--	--	%	--	--	--	%	--	--	--	%
35	Goede Herdersch	Onderbouw plein	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	--	--	58.0	67.0	77.0	85.0	89.0	77.0	72.0	90.9	16.670	--	--	%	--	--	--	%	--	--	--	%
36	Goede Herdersch	Onderbouw plein	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	--	--	58.0	67.0	77.0	85.0	89.0	77.0	72.0	90.9	16.670	--	--	%	--	--	--	%	--	--	--	%
37	Goede Herdersch	Onderbouw plein	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	--	--	58.0	67.0	77.0	85.0	89.0	77.0	72.0	90.9	16.670	--	--	%	--	--	--	%	--	--	--	%
39	Goede Herdersch	Onderbouw plein	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	--	--	58.0	67.0	77.0	85.0	89.0	77.0	72.0	90.9	16.670	--	--	%	--	--	--	%	--	--	--	%
40	Goede Herdersch	Onderbouw plein	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	--	--	58.0	67.0	77.0	85.0	89.0	77.0	72.0	90.9	16.670	--	--	%	--	--	--	%	--	--	--	%

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
1	0.0	0.0	C1-1 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	37.17	17.62	--	34.21	34.21	37.17	37.17
							1	4.5	38.08	18.25	--	35.12	35.12	38.08	38.08
							2	1.5	33.99	15.02	--	31.04	31.04	33.99	33.99
2	0.0	0.0	C1-2 gevel			IL totaal (0)	2	4.5	37.69	18.13	--	34.73	34.73	37.69	37.69
							1	1.5	37.83	18.24	--	34.87	34.87	37.83	37.83
							1	4.5	38.76	18.94	--	35.80	35.80	38.76	38.76
3	0.0	0.0	C1-3 gevel			IL totaal (0)	2	1.5	35.40	15.85	--	32.44	32.44	35.40	35.40
							2	4.5	38.35	18.83	--	35.39	35.39	38.35	38.35
							1	1.5	38.74	19.00	--	35.78	35.78	38.74	38.74
4	0.0	0.0	C2-1 gevel			IL totaal (0)	1	4.5	39.67	19.59	--	36.70	36.70	39.67	39.67
							2	1.5	37.10	16.99	--	34.13	34.13	37.10	37.10
							2	4.5	39.31	19.49	--	36.35	36.35	39.31	39.31
5	0.0	0.0	C2-2 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	39.48	18.78	--	36.51	36.51	39.48	39.48
							1	4.4	40.78	19.58	--	37.80	37.80	40.78	40.78
							2	1.5	37.88	17.52	--	34.91	34.91	37.88	37.88
6	0.0	0.0	E1-1 Z gevel			IL totaal (0)	2	4.4	40.49	19.46	--	37.52	37.52	40.49	40.49
							1	1.5	40.89	19.86	--	37.92	37.92	40.89	40.89
							1	4.3	42.39	20.73	--	39.41	39.41	42.39	42.39
7	0.0	0.0	E1-2 W gevel			IL totaal (0)	2	1.5	39.12	17.57	--	36.14	36.14	39.12	39.12
							2	4.3	42.17	20.63	--	39.19	39.19	42.17	42.17
							1	1.5	47.39	21.55	--	44.39	44.39	47.39	47.39
8	0.0	0.0	D-1 gevel			IL totaal (0)	1	4.5	49.69	23.50	--	46.69	46.69	49.69	49.69
							2	1.5	47.37	21.55	--	44.37	44.37	47.37	47.37
							2	4.5	49.68	23.50	--	46.68	46.68	49.68	49.68
9	0.0	0.0	D-2 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	36.58	16.64	--	33.62	33.62	36.58	36.58
							1	4.5	27.66	--	--	24.65	24.65	27.66	27.66
							2	1.5	36.22	16.49	--	33.26	33.26	36.22	36.22
10	0.0	0.0	B-1 O gevel			IL totaal (0)	2	4.5	23.82	--	--	20.81	20.81	23.82	23.82
							1	1.5	27.85	9.72	--	24.91	24.91	27.85	27.85
							1	4.5	29.68	10.57	--	26.73	26.73	29.68	29.68
11	0.0	0.0	D-2 gevel			IL totaal (0)	2	1.5	27.59	9.72	--	24.65	24.65	27.59	27.59
							2	4.5	29.44	10.57	--	26.49	26.49	29.44	29.44
							1	1.5	27.81	6.88	--	24.84	24.84	27.81	27.81
12	0.0	0.0	B-2 O gevel			IL totaal (0)	1	4.5	29.43	8.02	--	26.45	26.45	29.43	29.43
							2	1.5	27.74	6.88	--	24.77	24.77	27.74	27.74
							2	4.5	29.35	8.02	--	26.37	26.37	29.35	29.35
13	0.0	0.0	C3-1 O gevel			IL totaal (0)	1	1.5	43.80	10.11	--	40.79	40.79	43.80	43.80
							1	4.5	45.08	8.93	--	42.07	42.07	45.08	45.08
							2	1.5	43.80	10.11	--	40.79	40.79	43.80	43.80
14	0.0	0.0	C3-6 N gevel			IL totaal (0)	2	4.5	45.08	8.93	--	42.07	42.07	45.08	45.08
							2	4.5	45.08	8.93	--	42.07	42.07	45.08	45.08
							1	1.5	40.84	5.46	--	37.83	37.83	40.84	40.84
15	0.0	0.0	C3-1 O gevel			IL totaal (0)	1	4.5	44.62	10.03	--	41.61	41.61	44.62	44.62
							2	1.5	40.84	5.46	--	37.83	37.83	40.84	40.84
							2	4.5	44.62	10.03	--	41.61	41.61	44.62	44.62
16	0.0	0.0	C3-1 O gevel			IL totaal (0)	1	1.5	21.37	1.38	--	18.41	18.41	21.37	21.37
							1	4.5	41.91	12.45	--	38.90	38.90	41.91	41.91
							2	1.5	21.37	1.38	--	18.41	18.41	21.37	21.37
17	0.0	0.0	C3-6 N gevel			IL totaal (0)	2	4.5	41.91	12.45	--	38.90	38.90	41.91	41.91
							2	4.5	41.91	12.45	--	38.90	38.90	41.91	41.91
							1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)		
14	0.0	0.0	C3-2 Z gevel				IL	totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							IL	totaal (0)	2	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							IL	totaal (0)	2	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							IL	totaal (0)	1	1.5	40.11	9.93	--	37.10	37.10	40.11	40.11
							IL	totaal (0)	1	4.5	41.65	12.71	--	38.65	38.65	41.65	41.65
							IL	totaal (0)	2	1.5	40.11	9.93	--	37.10	37.10	40.11	40.11
15	0.0	0.0	C3-3 Z gevel				IL	totaal (0)	2	4.5	41.65	12.71	--	38.65	38.65	41.65	41.65
							IL	totaal (0)	1	1.5	39.71	8.00	--	36.70	36.70	39.71	39.71
							IL	totaal (0)	1	4.5	41.04	9.71	--	38.03	38.03	41.04	41.04
							IL	totaal (0)	2	1.5	39.70	8.00	--	36.69	36.69	39.70	39.70
							IL	totaal (0)	2	4.5	41.03	9.71	--	38.02	38.02	41.03	41.03
							IL	totaal (0)	1	1.5	42.34	7.58	--	39.33	39.33	42.34	42.34
16	0.0	0.0	B-4 Z gevel				IL	totaal (0)	1	4.5	43.12	12.48	--	40.11	40.11	43.12	43.12
							IL	totaal (0)	2	1.5	42.31	7.58	--	39.30	39.30	42.31	42.31
							IL	totaal (0)	2	4.5	43.09	12.48	--	40.08	40.08	43.09	43.09
							IL	totaal (0)	1	1.5	29.00	--	--	25.99	25.99	29.00	29.00
							IL	totaal (0)	1	4.5	9.79	--	--	6.78	6.78	9.79	9.79
							IL	totaal (0)	2	1.5	28.97	--	--	25.96	25.96	28.97	28.97
17	0.0	0.0	B-3 N gevel				IL	totaal (0)	2	4.5	4.30	--	--	1.29	1.29	4.30	4.30
							IL	totaal (0)	1	1.5	37.87	3.45	--	34.86	34.86	37.87	37.87
							IL	totaal (0)	1	4.5	39.10	5.82	--	36.09	36.09	39.10	39.10
							IL	totaal (0)	2	1.5	37.86	3.45	--	34.85	34.85	37.86	37.86
							IL	totaal (0)	2	4.5	39.09	5.82	--	36.08	36.08	39.09	39.09
							IL	totaal (0)	1	1.5	35.74	4.94	--	32.73	32.73	35.74	35.74
18	0.0	0.0	C3-4 Z gevel				IL	totaal (0)	1	4.5	37.00	6.04	--	33.99	33.99	37.00	37.00
							IL	totaal (0)	2	1.5	35.71	4.94	--	32.70	32.70	35.71	35.71
							IL	totaal (0)	2	4.5	36.97	6.04	--	33.96	33.96	36.97	36.97
							IL	totaal (0)	1	1.5	48.21	15.85	--	45.20	45.20	48.21	48.21
							IL	totaal (0)	1	4.5	50.20	19.75	--	47.19	47.19	50.20	50.20
							IL	totaal (0)	2	1.5	48.21	15.85	--	45.20	45.20	48.21	48.21
19	0.0	0.0	C3-5 Z gevel				IL	totaal (0)	2	4.5	50.20	19.75	--	47.19	47.19	50.20	50.20
							IL	totaal (0)	1	1.5	34.48	17.20	--	31.55	31.55	34.48	34.48
							IL	totaal (0)	1	4.5	40.44	18.21	--	37.46	37.46	40.44	40.44
							IL	totaal (0)	2	1.5	34.38	17.07	--	31.45	31.45	34.38	34.38
							IL	totaal (0)	2	4.5	40.41	18.19	--	37.43	37.43	40.41	40.41
							IL	totaal (0)	1	1.5	12.97	--	--	9.96	9.96	12.97	12.97
24	0.0	0.0	E3-1 O gevel				IL	totaal (0)	1	4.5	15.70	--	--	12.69	12.69	15.70	15.70
							IL	totaal (0)	2	1.5	6.85	--	--	3.84	3.84	6.85	6.85
							IL	totaal (0)	2	4.5	10.80	--	--	7.79	7.79	10.80	10.80
							IL	totaal (0)	1	1.5	50.05	18.59	--	47.04	47.04	50.05	50.05
							IL	totaal (0)	1	4.5	51.97	22.41	--	48.96	48.96	51.97	51.97
							IL	totaal (0)	2	1.5	50.05	18.59	--	47.04	47.04	50.05	50.05
25	0.0	0.0	B-5 Z gevel				IL	totaal (0)	2	4.5	51.97	22.41	--	48.96	48.96	51.97	51.97
							IL	totaal (0)	1	1.5	38.10	17.96	--	35.13	35.13	38.10	38.10
							IL	totaal (0)	1	4.5	39.02	18.16	--	36.05	36.05	39.02	39.02
							IL	totaal (0)	2	1.5	36.91	16.66	--	33.94	33.94	36.91	36.91
							IL	totaal (0)	2	4.5	38.79	18.06	--	35.82	35.82	38.79	38.79
							IL	totaal (0)	1	1.5	34.34	15.82	--	31.39	31.39	34.34	34.34
26	0.0	0.0	B-6 W gevel				IL	totaal (0)	1	4.5	35.03	15.98	--	32.08	32.08	35.03	35.03
							IL	totaal (0)	2	1.5	33.90	14.14	--	30.94	30.94	33.90	33.90
							IL	totaal (0)	2	4.5	34.66	15.88	--	31.71	31.71	34.66	34.66
							IL	totaal (0)	1	1.5	42.79	20.40	--	39.81	39.81	42.79	42.79
							IL	totaal (0)	1	1.5	42.79	20.40	--	39.81	39.81	42.79	42.79
							IL	totaal (0)	1	1.5	42.79	20.40	--	39.81	39.81	42.79	42.79
27	0.0	0.0	E1-3 O gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	42.79	20.40	--	39.81	39.81	42.79	42.79
							IL	totaal (0)	1	1.5	42.79	20.40	--	39.81	39.81	42.79	42.79
							IL	totaal (0)	1	1.5	42.79	20.40	--	39.81	39.81	42.79	42.79
							IL	totaal (0)	1	1.5	42.79	20.40	--	39.81	39.81	42.79	42.79
							IL	totaal (0)	1	1.5	42.79	20.40	--	39.81	39.81	42.79	42.79
							IL	totaal (0)	1	1.5	42.79	20.40	--	39.81	39.81	42.79	42.79
28	0.0	0.0	C1-4 O gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	42.79	20.40	--	39.81	39.81	42.79	42.79
							IL	totaal (0)	1	1.5	42.79	20.40	--	39.81	39.81	42.79	42.79
							IL	totaal (0)	1	1.5	42.79	20.40	--	39.81	39.81	42.79	42.79
							IL	totaal (0)	1	1.5	42.79	20.40	--	39.81	39.81	42.79	42.79
							IL	totaal (0)	1	1.5	42.79	20.40	--	39.81	39.81	42.79	42.79
							IL	totaal (0)	1	1.5	42.79	20.40	--	39.81	39.81	42.79	42.79
29	0.0	0.0	C2-3 W gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	42.79	20.40	--	39.81	39.81	42.79	42.79
							IL	totaal (0)	1	1.5	42.79	20.40	--	39.81	39.81	42.79	42.79
							IL	totaal (0)	1	1.5	42.79	20.40	--	39.81	39.81	42.79	42.79
							IL	totaal (0)	1	1.5	42.79	20.40	--	39.81	39.81	42.79	42.79
							IL	totaal (0)	1	1.5	42.79	20.40	--	39.81	39.81	42.79	42.79
							IL	totaal (0)	1	1.5	42.79	20.40	--	39.81	39.81	42.79	42.79
30	0.0	0.0	C2-4 O gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	42.79	20.40	--	39.81	39.81	42.79	42.79
							IL	totaal (0)	1	1.5	42.79	20.40	--	39.81	39.81	42.79	42.79
							IL	totaal (0)	1	1.5	42.79	20.40	--	39.81	39.81	42.79	42.79
							IL	totaal (0)	1	1.5	42.79	20.40	--	39.81	39.81	42.79	42.79
							IL	totaal (0)	1	1.5	42.79	20.40	--	39.81	39.81	42.79	42.79
							IL	totaal (0)	1	1.5	42.79	20.40	--	39.81	39.81	42.79	42.79

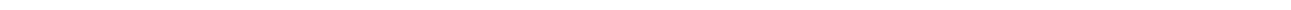
(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
								IL	totaal (0)	1	4.3	44.56	21.26	--	41.57	41.57	44.56	44.56
								IL	totaal (0)	2	1.5	41.74	18.85	--	38.75	38.75	41.74	41.74
								IL	totaal (0)	2	4.3	44.52	21.19	--	41.53	41.53	44.52	44.52
31	0.0	0.0		E2-1	O		gevel	IL	totaal (0)	1	1.5	48.80	17.05	--	45.79	45.79	48.80	48.80
								IL	totaal (0)	1	4.5	50.76	20.86	--	47.75	47.75	50.76	50.76
								IL	totaal (0)	2	1.5	48.80	17.05	--	45.79	45.79	48.80	48.80
								IL	totaal (0)	2	4.5	50.76	20.86	--	47.75	47.75	50.76	50.76

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	614	.0	weg
2	1039	.0	weg
3	227	.0	weg
6	345	20.0	plein
7	382	.0	weg
8	212	.0	weg
9	78	.0	vijver
10	254	.0	parkeer



Bijlage 4
Verkeersgegevens



Verkeersgegevens gemeente Ermelo

Rodeschuurderwegje	wegvak (van - tot): Zeeweg - Slagsteeg						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen	
	2015	per jaar	2030				
Rodeschuurderwegje	Intensiteit	500	2,10%	683	Elementen keper	60	Verkeersmodel Ermelo

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,81%	3,11%	0,73%
LV	97,50%	99,50%	97,40%
MV	1,20%	0,20%	1,40%
ZV	1,30%	0,30%	1,20%
	100,0%	100,0%	100,0%

Rodeschuurderwegje

	uurintensiteit		
	Dag	Avond	Nacht
Aantal	47	21,2	5,0
LV	45,3	21,1	4,9
MV	0,6	0,0	0,1
ZV	0,6	0,1	0,1
	47	21	5

Verkeersgegevens gemeente Ermelo

Zeeweg	wegvak (van - tot): Rodeschw - Slagsteeg						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen	
	2015	per jaar	2030				
Zeeweg	Intensiteit	687	1,00%	798	DAB	60	Verkeersmodel Ermelo

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,62%	3,68%	0,73%
LV	94,40%	98,90%	94,10%
MV	2,70%	0,40%	3,10%
ZV	2,90%	0,70%	2,80%
	100,0%	100,0%	100,0%

Zeeweg

	uurintensiteit		
	Dag	Avond	Nacht
Aantal	53	29,4	5,8
LV	49,8	29,0	5,5
MV	1,4	0,1	0,2
ZV	1,5	0,2	0,2
	53	29	6

Verkeersgegevens gemeente Ermelo

Telgterweg	wegvak (van - tot): Nijkerkerw - Zeeweg						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snellheid	opmerkingen	
	2015	per jaar	2030				
Telgterweg	Intensiteit	1580	1,83%	2074	DAB	60	Verkeersmodel Ermelo

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,81%	3,11%	0,73%
LV	96,70%	99,30%	96,50%
MV	1,60%	0,30%	1,90%
ZV	1,70%	0,40%	1,60%
	100,0%	100,0%	100,0%

Telgterweg

	uurintensiteit		
	Dag	Avond	Nacht
Aantal	141	64,5	15,1
LV	136,6	64,0	14,6
MV	2,3	0,2	0,3
ZV	2,4	0,3	0,2
	141	64	15



Uitsnede bestemmingsplan Zeeweg 98 Gemengd gebied

aantoont dat met die afstand een goed woon- en leefklimaat behouden blijft.

De planlocatie

De geplande schoolgebouw is gelegen aan de Zeeweg in de buurtschap Horst waar naast woningen ook een aantal bedrijven voorkomen. Het gebied kan getypeerd worden als 'gemengd gebied'. Omdat dus

gemeente Ermelo

Ruimtelijke Onderbouwing

pagina 16 van 21

sprake is van een gemengd gebied kunnen de richtafstanden met 1 afstandsstap verlaagd worden zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat.

Omdat het schoolgebouw in een gemengd gebied ligt mogen de bovengenoemde afstanden met 1 afstandsstap worden verlaagd. Dit betekent dat de richtafstand van 10 naar 0 meter gaat. Voor de zorgwoning is op basis hiervan een aanvaardbaar woon- en leefklimaat aanwezig gelet op de richtafstanden (0 meter) en de werkelijke afstanden, die aanzienlijk groter zijn. Daarnaast is er sprake van een bestaande situatie waarbij enkel een nieuwe schoolgebouw wordt gerealiseerd.

Belangen bedrijven

In de huidige situatie bevindt zich tegenover de school er twee bedrijven. Hiermee verandert het toetsingskader niet voor de omliggende bedrijven en zijn geen andere voorschriften uit het Activiteitenbesluit (Besluit Algemene Regels voor Inrichtingen Milieubeheer) van toepassing. Daarnaast liggen in de directe omgeving nog andere gevoelige objecten (woningen) die voor de bedrijven relevant zijn. De bedrijven dienen te voldoen aan de voorschriften van het Activiteitenbesluit waarin specifieke voorschriften ten aanzien van geluid en indien van toepassing, voor geur zijn opgenomen. Vanuit de bedrijven bezien kan geconcludeerd worden dat de zorgwoning de omliggende bedrijven niet belemmert in hun activiteiten. Daarnaast is er sprake van een bestaande situatie waarbij enkel een nieuwe schoolgebouw wordt gerealiseerd.