

Gemeente Ermelo
t.a.v. college van B&W
Postbus 500
3850 AM ERMELO

Postbus 234
7300 AE Apeldoorn
088 310 4000
info@vnog.nl
www.vnog.nl

VERZONDEN 3 1 JUL 2019

Datum :
Ons kenmerk : RB/ROI050/TH/A/BPDEHOOGERIETERMELO
Zaakdossier : 19-47754/19-066054
Behandeld door : A.M. Haverkamp
Afschrift aan : gemeente Ermelo t.a.v. Steenhuis, e-mail: f.steenhuis@ermelo.nl
Omgevingsdienst Noord Veluwe, e-mail: info@odnv.nl
Bijlage(n) : geen
Onderwerp : bestemmingsplan De Hooge Riet te Ermelo

Geacht college,

U heeft mij op 4 juli 2019 gevraagd te adviseren over de verandering van het bestemmingsplan De Hooge Riet in Ermelo. U wilt weten of deze verandering past binnen de normen van de wet- en regelgeving. In deze brief geef ik u graag antwoord. Daarnaast geef ik u adviezen over de algemene fysieke veiligheid. Door deze op te volgen verkleint u de kans op calamiteiten, of - als er zich toch een ongeluk voordoet - beperkt u de gevolgen.

Advies over Bevi, Bevb en Bevt.

Op basis van de aangeleverde stukken blijkt dat uw voornemen past binnen de normen van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (bevb) en het Besluit externe veiligheid transport (Bevt).

Advies over de algemene veiligheid

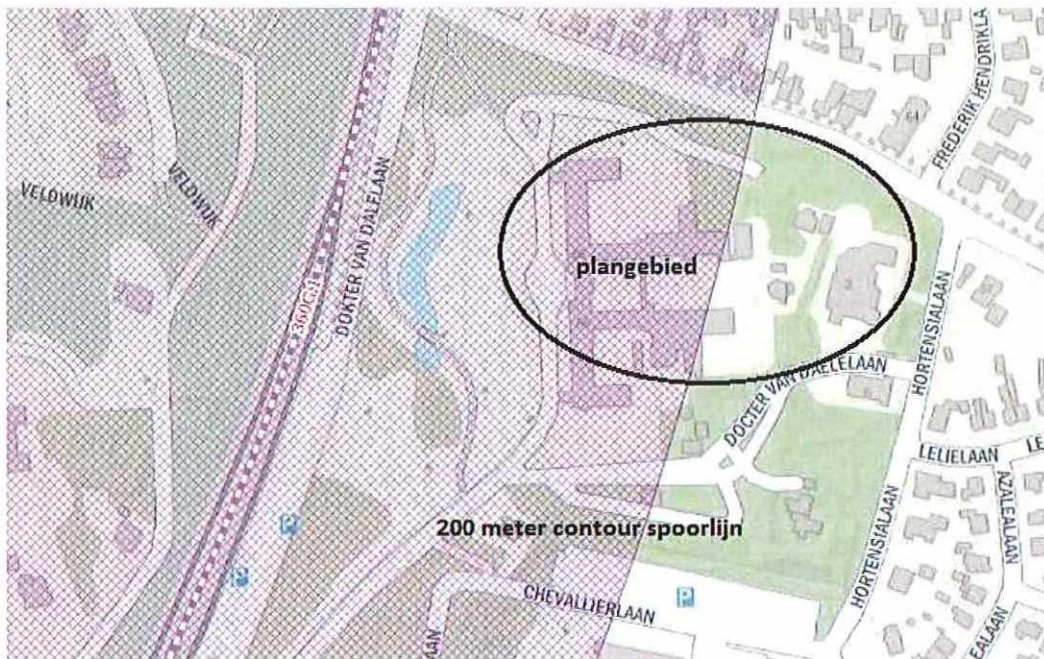
Bij het opstellen van dit advies heb ik gebruik gemaakt van de onderstaande door u toegezonden stukken:

- Uitgangspuntennotitie herontwikkeling 'De Hooge Riet' Ermelo;
- Concept bestemmingsplan De Hooge Riet;
- Bijlage 5 Rapport Externe veiligheid landgoed Veldwijk en de Hooge Riet van adviesbureau AVIV projectnummer:173510 d.d. 19-10-2018;

Mogelijk kan Bijlage 6 'beperkte verantwoording van het groepsrisico' van invloed zijn bij het opstellen van het advies. De bijlage 6 die bij de toegezonden stukken zit blijkt een leeg document te zijn en is daarom niet meegenomen bij het opstellen van het advies.

Een groot deel van het plangebied valt binnen de 200 meter contour van de spoorlijn Amersfoort-Zwolle (zie afbeelding 1). Het groepsrisico dient in dit geval verantwoord te worden. Enkele scenario's van calamiteiten op het spoor die hun invloed hebben op het plangebied zijn:

- Het scenario van een ontploffing van een brandbaar gas is denkbaar. Bij de bouw kan hier rekening mee gehouden worden. Een mogelijke maatregel is het toepassen van zo min mogelijk openingen in de gevels aan de spoorzijde en het situeren van de vluchtmogelijkheden van het spoor af.
- Over het spoor gaan giftige stoffen die bij een calamiteit van invloed zijn op het plangebied. Een mogelijke maatregel is het sluiten van ramen en deuren en het (mogelijk op afstand) afsluiten van de luchtbehandeling.



200 meter contour spoorlijn Amersfoort-Zwolle

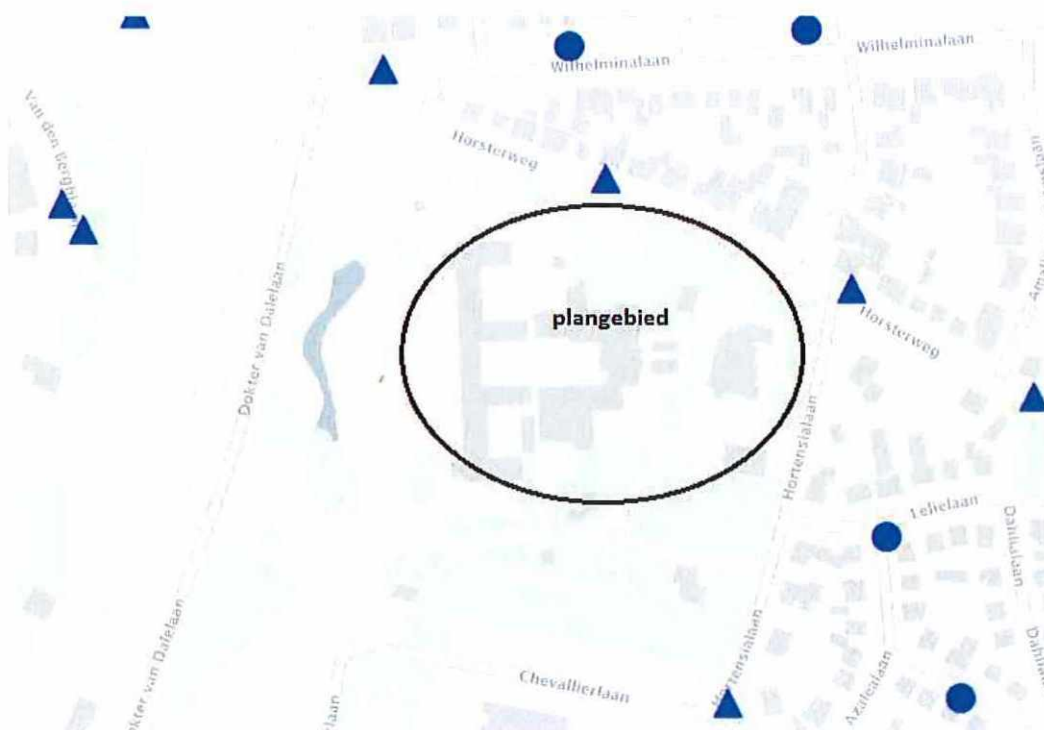
Bron: signaleringkaart

Bereikbaarheid

Het plangebied is goed bereikbaar. In de uitgangspuntennotie is de ontsluiting opgenomen in hoofdstuk 5. Op de schetsen (bladzijden 35 en 36 uitgangspuntennotie) is dit te zien. Ook de infrastructuur binnen het plangebied geeft voldoende mogelijkheden.

Bluswatervoorziening

De openbare bluswatervoorziening rondom het plan gebied is voldoende. Binnen het plangebied is volgens de GISviewer van de VNOG geen openbaar bluswater aanwezig. Mogelijk is er wel enige vorm van bluswater beschikbaar. De vraag of in dit geval de bluswatervoorziening voldoende is kunt u voorleggen aan de accounthouder VNOG, de heer Knoppersen, e-mail; g.knoppersen@vnog.nl, telefoon: 088 310 76 30.



Openbare bluswatervoorziening

Bron: GISviewer VNOG

Zelfredzaamheid

De rijksoverheid heeft voor het waarschuwen van de bevolking bij calamiteiten een nagenoeg landelijk dekkend netwerk van WAS-palen neergezet. Dit Waarschuwing- en Alarmeringsstelsel (WAS) wordt maandelijks getest (1^e maandag van de maand). Waarschuwen bij een dreigende ramp is op die manier voldoende geborgd. Logischerwijs staan de WAS-palen opgesteld in gebieden die de meeste personen herbergen. Het plangebied valt geheel binnen het bereik van deze WAS-palen.

De zelfredzaamheid van de aanwezige mensen binnen het bestemmingsplan kan vergroot worden door het gebruik van NL-alert. Burgers zullen dan zelf het initiatief moeten nemen om hun mobiele telefoon hiervoor geschikt te maken (zie: <http://www.crisis.nl/nl-alert>).

De zelfredzaamheid van bewoners in het plangebied kan verder worden vergroot door hen te attenderen op deelname aan 'Stan the CPR network' [voorheen Hartveilig Wonen]. Dit is een hulpsysteem waarbij vrijwilligers opgeroepen kunnen worden om iemand te reanimeren (met AED), in afwachting van een ambulance. Deelname aan 'Stan the CPR network' kan levens redden.

Ik adviseer u om de toekomstige bewoners te wijzen op deze mogelijkheden.

Tot slot

Heeft u vragen over deze brief? Of wilt u iets met ons bespreken? Bel of mail dan gerust met A.M. Haverkamp, telefoonnummer: 088-310 7286, e-mailadres: t.haverkamp@vnog.nl. Fijn als u ons laat weten wat u gedaan heeft met onze adviezen. Dan kunnen we daar rekening mee houden bij onze preparatie.

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland,

bla

L.L. van Ruiven
teamleider Omgevingsveiligheid