

Voortoets stikstofdepositie

De Hooge Riet, Ermelo

Gemeente Ermelo



Gegevens over het plan:

Plannaam: Voortoets stikstofdepositie De Hooge Riet, Ermelo
Datum: 10 februari 2021
Projectnummer Buro SRO: 62.10.13

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever: Heijmans Vastgoed Gebiedsontwikkelingsbedrijf
Contactpersoon opdrachtgever: Dhr. B. van den Broek

Gegevens Buro SRO:

Projectleider Buro SRO: Dhr. L. Arends
Bezoekadres vestiging Arnhem: Sweerts de Landasstraat 50
6814 DG te Arnhem
Telefoon: 026 – 35 23 125
E-mail: arnhem@buro-sro.nl
Internet: www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	5
1.1	Doelstelling onderzoek	5
1.2	Projectbeschrijving	5
1.3	Maatgevende Natura 2000-gebieden	7
Hoofdstuk 2	Wettelijk kader	8
2.1	Landelijke wet- en regelgeving	8
2.2	Voortoets	8
2.3	Passende beoordeling	9
Hoofdstuk 3	Berekeningssystematiek	10
3.1	Gebruikt rekenmodel	10
3.2	Input rekenmodel	10
3.2.1	Bestaand gebruik	10
3.2.2	Toekomstig gebruik	11
3.2.3	Aanlegfase	12
Hoofdstuk 4	Resultaten berekening	15
4.1	Bestaand gebruik	15
4.2	Toekomstig gebruik	25
4.3	Aanlegfase	37
Hoofdstuk 5	Conclusies	43
Bijlagen		45
	Bijlage 1: Tekening bestaande en toekomstige bebouwing	47
	Bijlage 2: Tabel bestaande en toekomstige functies en input Aeriusberekeningen	49
	Bijlage 3: Aeriusberekening toekomstig gebruik	51
	Bijlage 4: Aeriusberekening aanlegfase	53

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Doelstelling onderzoek

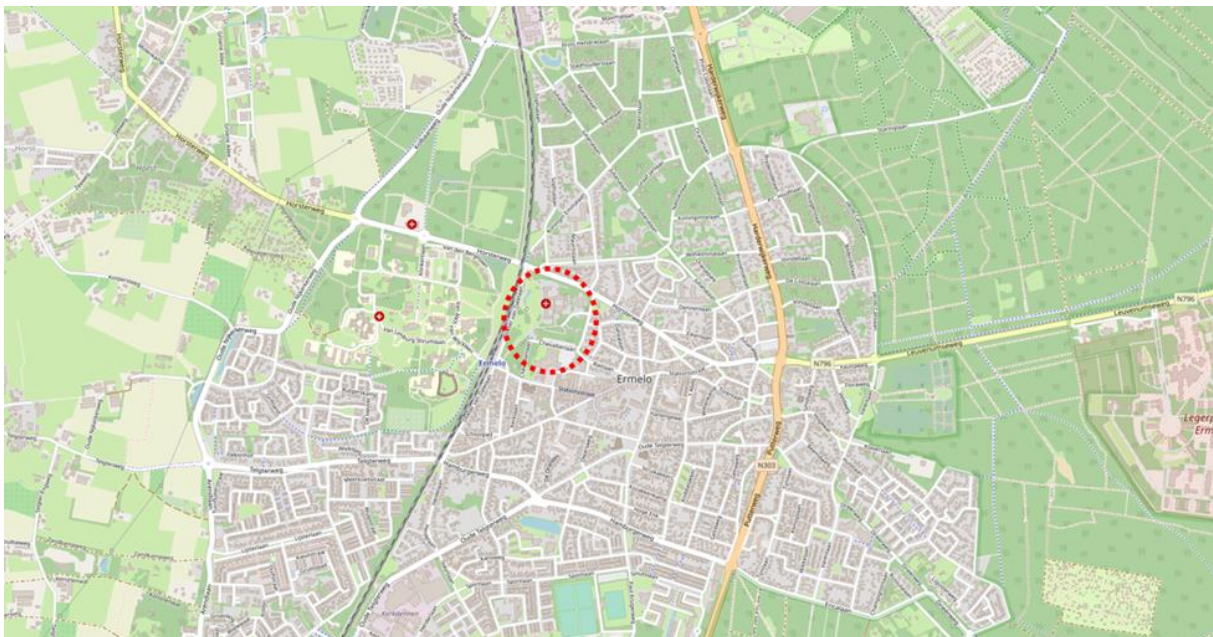
Voormalig zorglandgoed 'De Hooge Riet' onderdeel van Landgoed Veldwijk in Ermelo is al enige tijd niet meer in gebruik als zorglocatie en wordt herontwikkeld tot een aantrekkelijke woonlocatie in het groen, waarbij recht wordt gedaan aan de cultuurhistorische betekenis van de locatie. Doel van dit onderzoek is toetsing van mogelijke (negatieve) effecten op Natura 2000-gebieden, als gevolg van de activiteiten die de vergunning mogelijk maakt, aan de Wet natuurbescherming.

Ten behoeve van een voortoets in het kader van de Wet natuurbescherming is de toekomstige gewenste situatie gemodelleerd op basis van de aangeleverde gegevens door de opdrachtgever, ervaringscijfers en kengetallen. De depositie is op de omliggende Natura 2000-gebieden berekend en getoetst of het plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

Voorliggende rapportage geeft een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten en rekenmethodiek, de berekende resultaten en de conclusie.

1.2 Projectbeschrijving

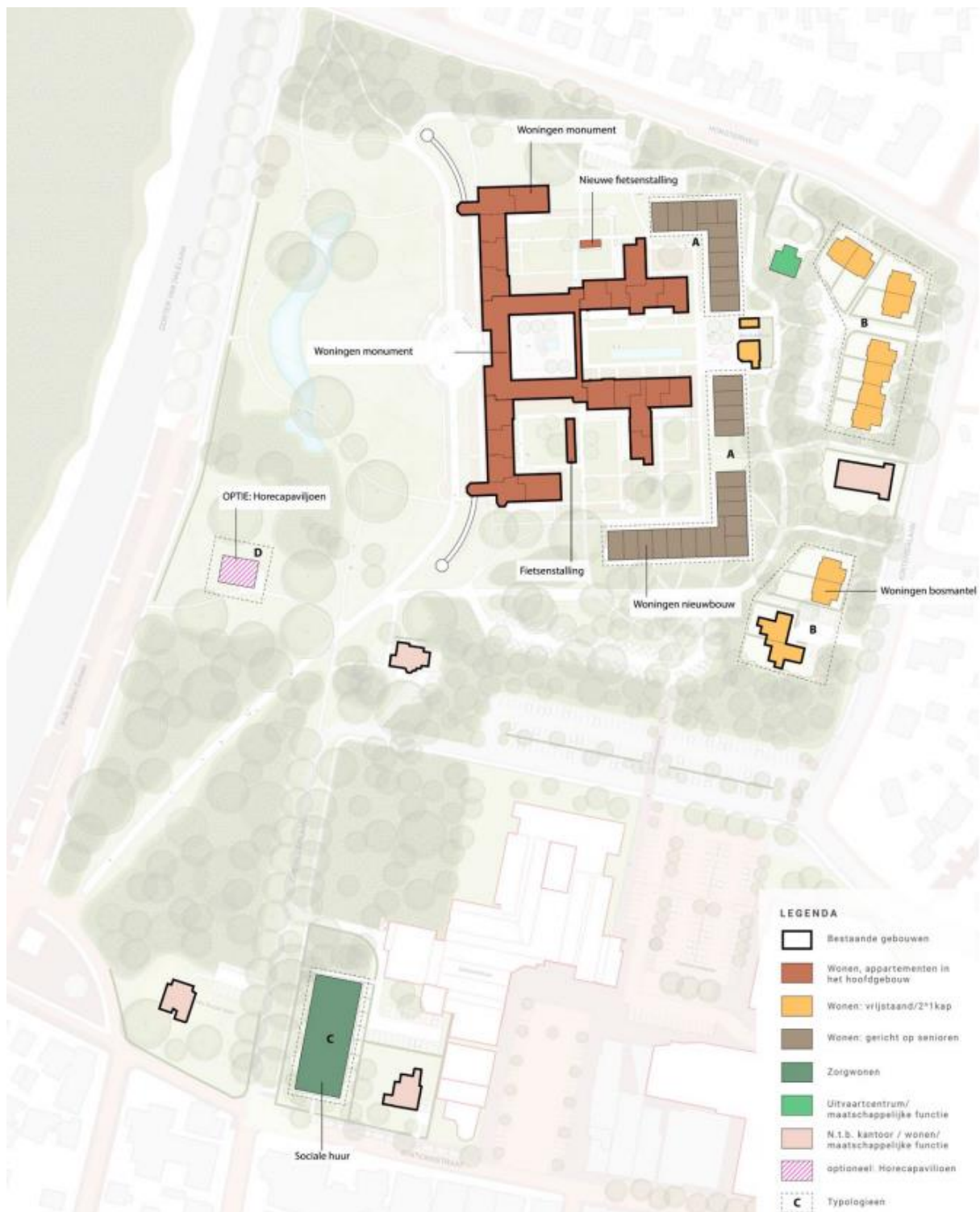
Het plangebied ligt aan de noordoostkant van de bebouwde kom van Ermelo en wordt grofweg omsloten door de wegen 'Horsterweg', de 'Hortensialaan', de 'Chevallierlaan' en de 'Dokter van Dalelaan'. De locatie is beter bekend onder de naam 'De Hooge Riet' en maakt onderdeel uit van het landgoed 'Veldwijk'. Onderstaande afbeelding toont de ligging van het plangebied in de omgeving.



Ligging van het plangebied

In de huidige situatie is er een hoofdgebouw aanwezig aan de noordzijde van het plangebied. Aan de oost- en zuidkant van het hoofdgebouw staan meerdere kleinere gebouwen. De Hooge Riet is als complex beschermd als rijksmonument. Het plangebied wordt getransformeerd tot een aantrekkelijke plek in Ermelo waar kan worden gewoond, ruimte is voor recreatie en recht wordt gedaan aan de cultuurhistorische betekenis van de locatie. In het hoofdgebouw worden 33 appartementen gerealiseerd. Aan de achterzijde van het hoofdgebouw (oostzijde) worden woningen gerealiseerd. 28 rijwoningen en 10 twee-onder-een-kapwoningen. In de overige

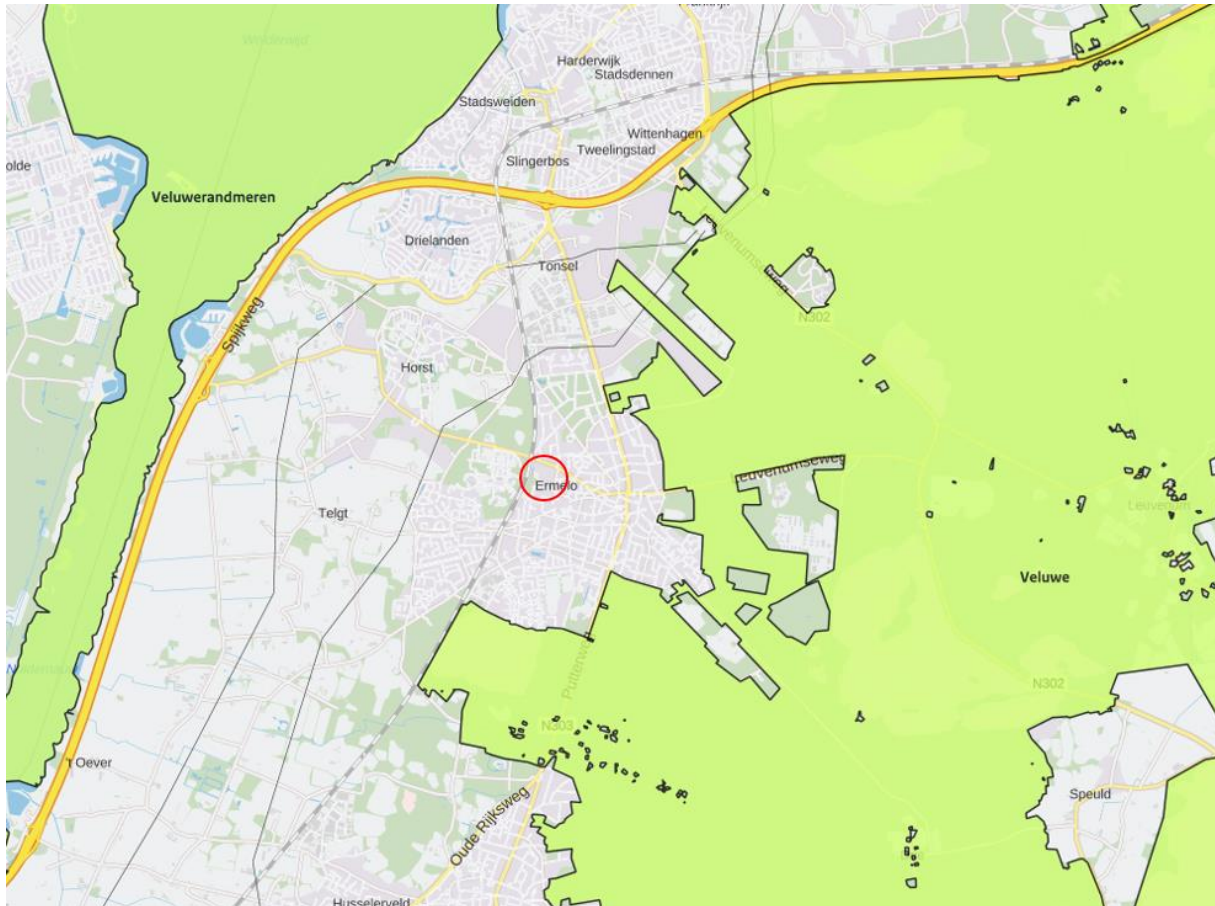
bestaande gebouwen worden verschillende functies mogelijk gemaakt (woningen, kantoor, maatschappelijke voorzieningen). In het zuiden van het plangebied wordt een appartementencomplex gerealiseerd met 42 kleine studio's. In paragraaf 3.2.2 zijn de uitgangspunten voor de toekomstige situatie nader uitgewerkt.



Situatietekening toekomstige situatie

1.3 Maatgevende Natura 2000-gebieden

Voor het uitvoeren van de stikstofdepositieberekening moet rekening gehouden worden met Natura 2000-gebieden. Aerijs toetst automatisch aan alle Natura 2000-gebieden in Nederland en aan nabijgelegen buitenlandse Natura 2000-gebieden. Het meest nabijgelegen en maatgevende Natura 2000-gebied voor dit project is de Veluwe. Deze ligt op een afstand van 1,1 km van het project. Op de afbeelding hieronder zijn het plangebied en de betreffende Natura 2000-gebieden weergegeven. Het Natura 2000-gebied Veluwerandmeren dat ook zichtbaar is op de afbeelding is niet stikstofgevoelig.



Ligging plangebied in relatie tot de maatgevende Natura 2000 gebieden

Hoofdstuk 2 Wettelijk kader

2.1 Landelijke wet- en regelgeving

In het kader van de toets aan de Wet Natuurbescherming wordt bepaald of een project of plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Voor plannen en projecten dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of het plan mogelijk significant negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen omliggende Natura 2000-gebieden. De beoordeling van plannen, projecten en andere handelingen is uitgewerkt in paragraaf 2.3 van de Wet natuurbescherming. Met het verdwijnen van het Programma Aanpak Stikstof is de ontwikkelingsruimte en standaard grenswaarde voor projecten niet meer beschikbaar.

Op 10 december 2019 hebben alle provincies, waarvan de provincie Fryslân onder voorbehoud, de beleidsregels voor intern en extern salderen vastgesteld. Dit vormt het nieuwe beleid op basis waarvan de vergunningverlening binnen de Wet natuurbescherming met betrekking tot stikstofdepositie plaatsvindt.

2.2 Voortoets

Een voortoets heeft tot doel te onderzoeken of er sprake kan zijn van significante gevolgen voor beschermde Natura 2000 gebieden. De significantie van de gevolgen voor een gebied als gevolg van een plan worden afgezet tegen de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied. De instandhoudingsdoelstellingen zijn neergelegd in het aanwijzingsbesluit en zijn uitgewerkt in het beheerplan voor dat gebied. Wanneer een plan of project gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen daarvan niet in gevaar brengt, zijn significante gevolgen uitgesloten.

Bij de voortoets wordt bekeken of het bestemmingsplan afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben. In hoeverre stikstofdepositie voor significante gevolgen op Natura 2000-gebieden kan zorgen, wordt in eerste instantie bepaald door te bezien of de ontwikkelingen die het plan mogelijk maakt tot een toename van stikstofdepositie leiden. Hierbij mag een vergelijking worden gemaakt met het bestaande gebruik binnen het project zelf (intern salderen) of mag met het stoppen van een stikstofuitstotende activiteit elders worden gecompenseerd (extern salderen). Van plannen die ten opzichte van de feitelijke situatie geen toename van de stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats waarvan de Kritische Depositie Waarde (KDW) wordt overschreden, zijn significante gevolgen met zekerheid uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld. In het geval uit de voortoets blijkt dat:

- de ontwikkeling wel kan leiden tot een toename van stikstofdepositie op één of meer in het kader van Natura 2000 beschermde stikstofgevoelige habitat;
- van deze habitats de KDW al wordt overschreden of door de toename van de stikstofdepositie kan worden overschreden;

dient een volgende stap gezet te worden. Op dat moment wordt door middel van een ecologische voortoets onderzocht of ecologische significante effecten uitgesloten kunnen worden. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om kleine deposities en/of deposities voor een korte tijd. Mocht dat laatste ook niet het geval zijn dan is een passende beoordeling noodzakelijk.

2.3 Passende beoordeling

Wanneer een plan significante negatieve gevolgen kan hebben, moet het bestuursorgaan ingevolge de Wet natuurbescherming een passende beoordeling opstellen vóórdát het plan kan worden vastgesteld. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast. Het bestemmingsplan zal rekening moeten houden met de in het aanwijzingsbesluit voor het betrokken gebied vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen en de wijze waarop deze zijn uitgewerkt in het voor het gebied vastgestelde beheerplan. Als het bevoegd gezag (in veel gevallen Provinciale Staten) op grond van de passende beoordeling niet de vereiste zekerheid heeft verkregen dat een plan de natuurlijke kenmerken niet zal aantasten, kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. Dat is alleen anders als er geen alternatieve oplossingen beschikbaar zijn, sprake is van dwingende redenen van openbaar belang en compenserende maatregelen worden getroffen, dan kan een plan toch worden vastgesteld.

Hoofdstuk 3 Berekeningssystematiek

3.1 Gebruikt rekenmodel

De rekenkern van AERIUS wordt gevormd door het Operationeel Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM. Dit model berekent de verspreiding van stikstof door de lucht en de depositie. OPS houdt daarbij rekening met verschillende factoren die de verspreiding en depositie van stikstof beïnvloeden, bijvoorbeeld de windrichting en -kracht, de ruwheid van het terrein en de hoogte van de vegetatie. Voor wegverkeer wordt gebruikt gemaakt van Standaard Rekenmethode 2 (SRM2). Daarmee sluit AERIUS aan op de modellering in het Nationaal Samenwerkingsverband Luchtkwaliteit.

3.2 Input rekenmodel

Belangrijk voor elk rekenmodel is de kwaliteit van de input. In deze paragraaf wordt voor elk onderdeel de bijbehorende uitgangspunten beschreven en onderbouwd.

3.2.1 Bestaand gebruik

Voor het berekenen van de gevolgen van de voorgenomen ontwikkeling op de beschermde natuurgebieden is het noodzakelijk het bestaande en toegestane gebruik te modeleren. Hiervoor geldt als peildatum de datum van het definitieve aanwijzingsbesluit van het desbetreffende Natura 2000-gebied of diens voorganger Vogelrichtlijngebied (VR) of Habitatrichtlijngebied (HR). In navolgende tabel is voor elk natuurgebied dat relevant is voor deze voortoets stikstofdepositie het vaststellingsbesluit gegeven.

Naam gebied	Afstand tot plangebied	Datum aanwijzing
Veluwe	1,1 km	Maart 2000 (VR)

Maatgevende Natura 2000 gebieden

Van bovenstaande gebieden wordt in dit rapport in beeld gebracht wat de bijdrage van de voorgenomen ontwikkeling is op de stikstofdepositie. De functie van het plangebied is gebaseerd op de opgave van de initiatiefnemer en gecontroleerd met behulp van luchtfoto's en indien van toepassing de aanwezige vergunningen. Waar geen uitstootgegevens beschikbaar waren is aansluiting gezocht bij de input die ook gebruikt is voor het rekenmodel Aeriuss.

In maart 2000 was de bebouwing in het plangebied nog in gebruik door de GGZ. In de verschillende gebouwen waren kantoren, behandelingsruimten en patiëntenkamers en -woningen aanwezig. In bijlage 1 is een tekening opgenomen met een overzicht van de bestaande gebouwen en bijbehorende oppervlakten. De nummering van de gebouwen is gekoppeld aan de nummers in de tabel van bijlage 2, waarin is aangegeven wat de functie was ten tijde van de referentiedatum maart 2000.

Verkeersbewegingen

Met betrekking tot het beoogde plan is het van belang te kijken naar de verwachte toename van het aantal verkeersbewegingen. Voor het bepalen van de extra verkeersbewegingen wordt gebruik gemaakt van de publicatie 381: Toekomstbestendig parkeren van het CROW. In bijlage 2 is per gebouw aangegeven van welke categorie van het CROW is uitgegaan en hoeveel verkeersbewegingen er worden gegenereerd door het bestaande gebruik van het gebouw. Er is uitgegaan van de gemiddelde kengetallen voor het centrum van een weinig stedelijke gemeente.

Verkeersbewegingen worden in Aerius als lijnbronnen weergegeven. Deze lijnbronnen worden ingetekend van de woning tot het punt waar de verkeersbewegingen opgaan in het algemene verkeer. In dit geval gaan de verkeersbewegingen op in het algemene verkeer op de omliggende wegen Dokter van Dalelaan, Horsterweg en Hortensialaan op het punt waar het verkeer op snelheid is gekomen. Over deze wegen rijdt veel licht verkeer van en naar het station en het centrum van Ermelo, waardoor de verkeersbewegingen van en naar het plangebied op deze wegen opgaat in het algemene verkeer.

Bedrijfsgebouwen

Om de uitstoot van de bestaande bedrijfsgebouwen te bepalen, is aangesloten bij de categorie 'kantoren en winkels' die Aerius hanteert. Op basis van het brutovloeroppervlak (bvo) van de gebouwen wordt de stikstofuitstoot bepaald. In de tabel in bijlage 2 is het bvo van de gebouwen opgenomen waarmee is gerekend.

3.2.2 Toekomstig gebruik

In bijlage 1 is een tekening opgenomen met een overzicht van de bestaande en toekomstige gebouwen en bijbehorende oppervlakten. De nummering van de gebouwen is gekoppeld aan de nummers in de tabel van bijlage 2, waarin is aangegeven wat de toekomstige functie van de gebouwen is. Hierin staat ook het toekomstig aantal woningen per gebouw/gebied.

Verkeersbewegingen

Met betrekking tot het beoogde plan is het van belang te kijken naar de verwachte toename van het aantal verkeersbewegingen. Voor het bepalen van de extra verkeersbewegingen wordt gebruik gemaakt van de publicatie 317: Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie van het CROW. In bijlage 2 is per gebouw aangegeven van welke categorie van het CROW is uitgegaan en hoeveel verkeersbewegingen er worden gegenereerd door het toekomstige gebruik van het gebouw. Er is uitgegaan van de gemiddelde kengetallen voor het centrum van een weinig stedelijke gemeente.

Verkeersbewegingen worden in Aerius als lijnbronnen weergegeven. Deze lijnbronnen worden ingetekend van de woning tot het punt waar de verkeersbewegingen opgaan in het algemene verkeer. In dit geval gaan de verkeersbewegingen op in het algemene verkeer op de omliggende wegen Dokter van Dalelaan, Horsterweg en Hortensialaan op het punt waar het verkeer op snelheid is gekomen. Over deze wegen rijdt veel licht verkeer van en naar het station en het centrum van Ermelo, waardoor de verkeersbewegingen van en naar de toekomstige functies op deze wegen opgaat in het algemene verkeer.

Nieuwbouwwoningen

De nieuwbouw woningen worden gasloos uitgevoerd. Daarmee is er geen sprake van een verbrandingsinstallatie in het huis. Mogelijke stikstofuitstoot door de toekomstige woningen en bijgebouwen is kleinschalig en incidenteel en daardoor niet modelleerbaar.

Woningen in bestaande gebouwen

Met uitzondering van de woningen in het monument, worden de woningen die in bestaande gebouwen worden gerealiseerd, aangesloten op gas. Voor deze woningen is aangesloten bij de stikstofuitstoot die Aerius hanteert voor gasgestookte woningen. De woningen in het monument worden gasloos.

Bedrijven (kantoren en horeca)

Om de uitstoot van het toekomstige gebruik van de bedrijven te bepalen, is aangesloten bij de categorie 'kantoren en winkels' die Aerius hanteert. Op basis van het brutovloeroppervlak van de gebouwen wordt de stikstofuitstoot bepaald. In de tabel in bijlage 2 is het bvo van de gebouwen opgenomen waarmee is gerekend.

3.2.3 Aanlegfase

Naast het toekomstig gebruik is ook de stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase van het project van belang. Bij het realiseren van de nieuwe woningen en appartementen, het bouw- en woonrijp maken en de werkzaamheden aan het monument zijn gedurende korte tijd werktuigen en machines van de bouwer in het plangebied aanwezig, ook de verkeersbewegingen van de werklieden van en naar de bouwplaats geven een korte toename van stikstof emissie. Van een deel van de machines (handgereedschap, snelbouwkranen, liften) wordt ervan uitgegaan dat deze elektrisch zijn en dus geen stikstofuitstoot veroorzaken. Voor de daadwerkelijke aanleg is nog geen bestek gemaakt. Daarom is er op basis van vergelijkbare projecten en ervaringen elders een zo goed mogelijke raming gemaakt van de activiteiten die zorgen voor stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase. In deze berekening is ervan uitgegaan dat de aanlegfase van het project maximaal 2 jaar duurt.

Mobiele werktuigen

Er zijn mobiele werktuigen nodig voor het realiseren van de nieuwe woningen en appartementen, het bouwen en woonrijp maken en de werkzaamheden aan het monument. Voor het invoeren van de mobiele werktuigen is een inschatting gemaakt van het aantal draaiuren, type machine en leeftijd van het materiaal waarmee de uitstoot NOx door Aerius is bepaald. De uitstoot van de mobiele werktuigen wordt in Aerius als een vlakbron ingetekend, op de locatie van de werkzaamheden. De overige machines zoals vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materieel vallen onder de verkeersbewegingen.

Onderstaande tabel toont de ingevoerde mobiele werktuigen.

Type werktuig	Vermogen (kWh)	Bouwjaar	Draaiuren per jaar belast
<i>Bouwen woningen</i>			
Graafmachine	200	2014	319
Minigraver	60	2008	64
Laadschop	200	2011	60
Mobiele kraan	130	2014	925
Trilplaat	10	2008	40
Boorstelling (STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006)	200	2006	160
<i>Monument</i>			
Graafmachine	100	2015	20
<i>Bouw- en woonrijp maken</i>			
Graafmachine	100	2015	272
Laadschop	100	2015	173
Asfalt afwerkinstallatie	60	2012	8
Asfalt freesmachine	150	2011	4
<i>Appartementencomplex</i>			
Mobiele graafmachine	200	2014	60
Dumper	215	2014	60
Mini graver	60	2008	120
Hijskraan	130	2014	650
Ruw terrein heftruck	50	2008	36
Trilplaat/stamper	10	2008	24
Betonpomp	200	2006	12
Boorstelling (STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006)	200	2006	120

Vermogen

Voor elk werk wordt door een bouwer normaal gesproken een machine ingezet met het laagste vermogen dat werkbaar is voor de uitvoering. Dit omdat machines met een hoger vermogen meer brandstofverbruik hebben. Bij de selectie van het vermogen is dan ook gekozen voor een gemiddeld vermogen passend bij het werk.

Bouwjaar

Voor wat betreft het bouw jaar is gekeken naar de gemiddelde levensduur van de gebruikte werktuigen. Hierbij is aangesloten bij de mediane levensduur (TNO-rapport 2009) van de betreffende werktuigen, afgerond op hele jaren. Het jaar van uitvoering minus de levensduur geeft een goede raming van het gemiddelde bouwjaar van de gebruikte machines. Voor een aantal werktuigen wordt in dit project een model van een nieuwe bouwjaar gebruik.

Draaiuren

Het aantal draaiuren is gebaseerd op informatie van de initiatiefnemer en op vergelijkbare projecten en waar nodig omgerekend naar de locatiespecifieke omstandigheden. Om het stationair draaien van werktuigen mee te nemen is het percentage belasting die de Aeriusscalculator standaard hanteert voor de werktuigen met 5% opgehoogd.

Verkeersbewegingen

Tijdens de aanlegfase zal er sprake zijn van verkeersbewegingen door de werklieden die met het realiseren van de nieuwe woningen en appartementen, het bouw- en woonrijp maken en de werkzaamheden aan het monument bezig zijn. Bij de gemaakte inschatting van het aantal verkeersbewegingen van licht verkeer is er rekening mee gehouden dat werklieden met werkbusjes arriveren, waarbij er meerdere werklieden in één werkbus zitten. Daarnaast zorgen de aan- en afvoer van materiaal en de mobiele werktuigen voor verkeersbewegingen door middelzwaar en zwaar vrachtverkeer. De schatting van de verkeersbewegingen in de aanlegfase is weergegeven in onderstaande tabel.

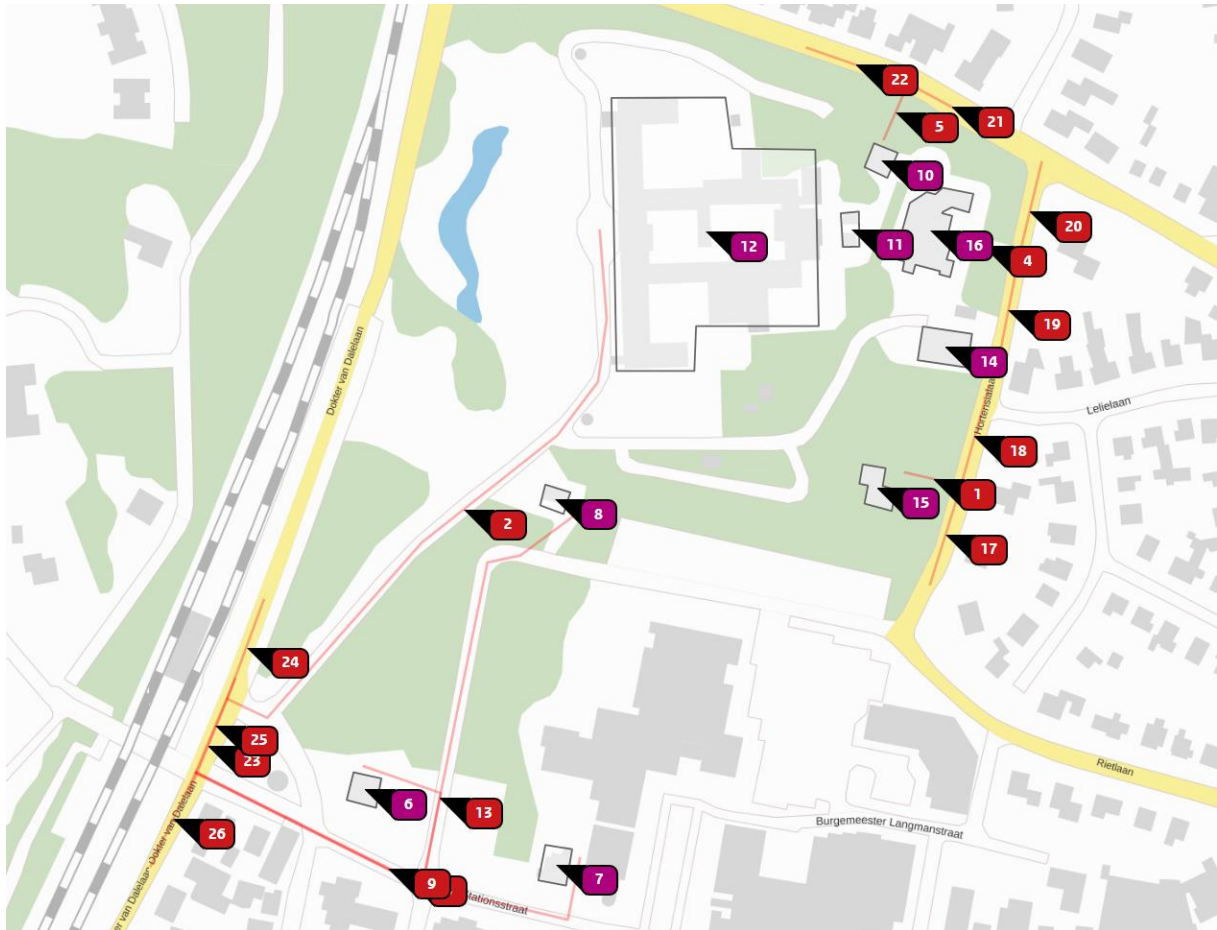
Type verkeer	Gem. aantal per jaar
<i>Bouwen woningen</i>	
Licht	1909
Middel zwaar	338
Zwaar	143
<i>Monument</i>	
Licht	3770
Middel zwaar	155
Zwaar	243
<i>Bouw- en woonrijp maken</i>	
Licht	460
Middel zwaar	50
Zwaar	460
<i>Appartementencomplex</i>	
Licht	900
Middel zwaar	66
Zwaar	79

Verkeersbewegingen worden in AERIUS als lijnbronnen weergegeven. Deze lijnbronnen worden ingetekend van het project tot het punt waar de verkeersbewegingen opgaan in het algemene verkeer. In dit geval gaan de verkeersbewegingen op in het algemene verkeer op de Stationsstraat als het verkeer op snelheid is gekomen of bij de rotonde aan de Harderwijkerweg. De route is daarom via de Dokter van Dalelaan, de Horsterweg en de Stationsstraat naar de Harderwijkerweg gemodelleerd. Deze route is langer dan de routes in de gebruiksfase omdat vrachtverkeer op een ander punt opgaat in het algemene verkeer omdat er op grotere wegen meer vrachtverkeer rijdt.

Hoofdstuk 4 Resultaten berekening

4.1 Bestaand gebruik

In het model is de bestaande situatie ingevoerd. Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. Bron 1 t/m 5, 9 en 13 en 17 t/m 26 betreft het wegverkeer van en naar de verschillende functies in het projectgebied. Bron 6 t/m 8, 10 t/m 12 en 14 t/m 16 betreft het gebruik van de bestaande gebouwen.



Afbeelding ingevoerde bronnen Aeries bestaand gebruik

Toename emissies door verkeersbewegingen

Uit de Aeriesberekening volgt dat door het bestaand aantal verkeersbewegingen (conform paragraaf 3.2.1) de uitstoot van NO_x 22,01 kg/j bedraagt. Navolgend uitsnedes van de invoer en uitstoot per bron voor verkeersbewegingen.



Naam **Wegverkeer Hortensialaan 10 & 12**
 Locatie (X,Y) **170865, 479350**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer Monument**
 Locatie (X,Y) **170636, 479335**
 NOx **15,63 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	185,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,06 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer De Boshoeck**
 Locatie (X,Y) **170603, 479158**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer Hortensialaan 2 en Rustoord**
 Locatie (X,Y) **170889, 479463**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	115,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer Mortuarium en Ketelhuis**
 Locatie (X,Y) **170846, 479529**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer Korper Seba**
 Locatie (X,Y) **170599, 479161**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer Riethorst**
 Locatie (X,Y) **170625, 479195**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer Hortensialaan 10 & 12**
 Locatie (X,Y) **170871, 479323**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer Hortensialaan 10 & 12**
 Locatie (X,Y) **170885, 479371**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Wegverkeer Hortensialaan 2 en Rustoord
 Locatie (X,Y) 170901, 479432
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	58,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Wegverkeer Hortensialaan 2 en Rustoord
 Locatie (X,Y) 170912, 479480
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	57,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Wegverkeer Mortuarium en Ketelhuis
 Locatie (X,Y) 170873, 479531
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Wegverkeer Mortuarium en Ketelhuis
 Locatie (X,Y) 170827, 479552
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Wegverkeer Monument
 Locatie (X,Y) 170512, 479220
 NOx 1,19 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	92,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Wegverkeer Monument
 Locatie (X,Y) 170530, 479268
 NOx 1,16 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	93,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Wegverkeer Boshoeek, Riethorst en Korper Seba
 Locatie (X,Y) 170516, 479230
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

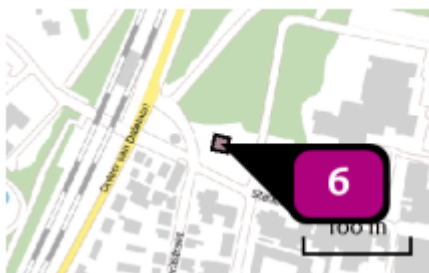


Naam Wegverkeer Boshoeek, Riethorst en Korper Seba
 Locatie (X,Y) 170495, 479185
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

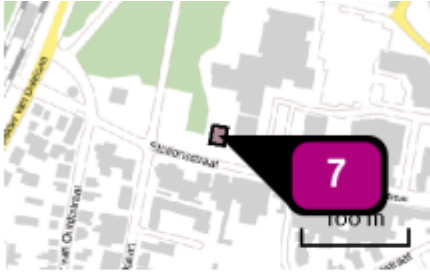
Bedrijfsgebouwen

Uit de Aeriusberekening volgt dat door het bestaande gebruik van de bedrijfsgebouwen (conform paragraaf 3.2.1) de uitstoot van NOx 442,65 kg/j bedraagt. Navolgend uitsnedes van de invoer en uitstoot per bron voor de bedrijfsgebouwen.



Naam Korper Seba
 Locatie (X,Y) 170588, 479199
 NOx 56,54 kg/j

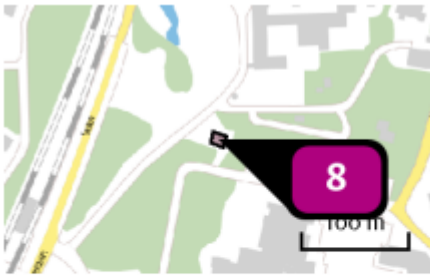
Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	gasgebruik	350,0 m ²	NOx	56,54 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y)
 NOx

De Boskhoek
 170681, 479163
 64,62 kg/j

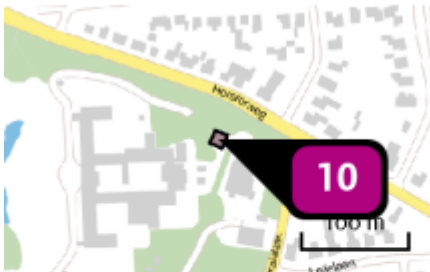
Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	gasgebruik	400,0 m ²	NOx	64,62 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y)
 NOx

Riethorst
 170681, 479340
 45,23 kg/j

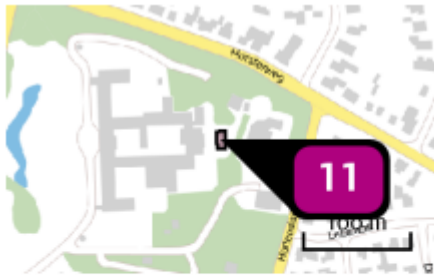
Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	gasgebruik	280,0 m ²	NOx	45,23 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y)
 NOx

Mortuarium
 170839, 479505
 24,23 kg/j

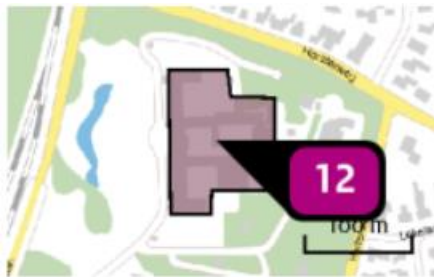
Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	gasgebruik	150,0 m ²	NOx	24,23 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Ketelhuis
170824, 479472
24,23 kg/j

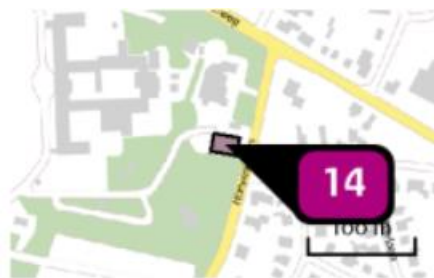
Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	gasgebruik	150,0 m ²	NOx	24,23 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Monument
170754, 479471
142,11 kg/j

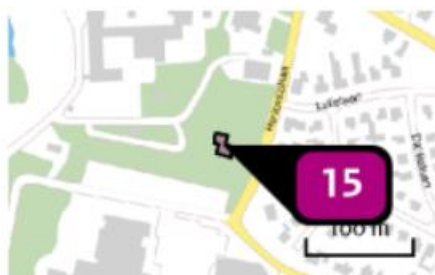
Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	Kantoor	330,0 m ²	NOx	53,31 kg/j
	Woningen (nieuwbouw): Appartement	Kamers	80,0	NOx	88,80 kg/j




Naam
Locatie (X,Y)
NOx

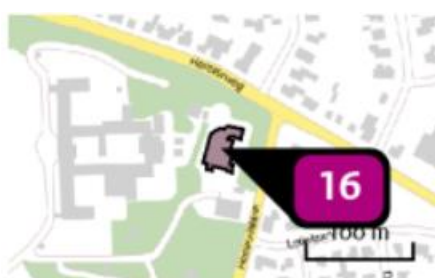
Rustoord
170870, 479414
26,34 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	kantoor	60,0 m ²	NOx	9,69 kg/j
	Woningen (nieuwbouw): Appartement	Kamers	15,0	NOx	16,65 kg/j



Naam Hortensialaan 10 & 12
 Locatie (X,Y) 170837, 479346
 NOx 6,66 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Woningen (nieuwbouw): Appartement	Kamers	6,0	NOx	6,66 kg/j

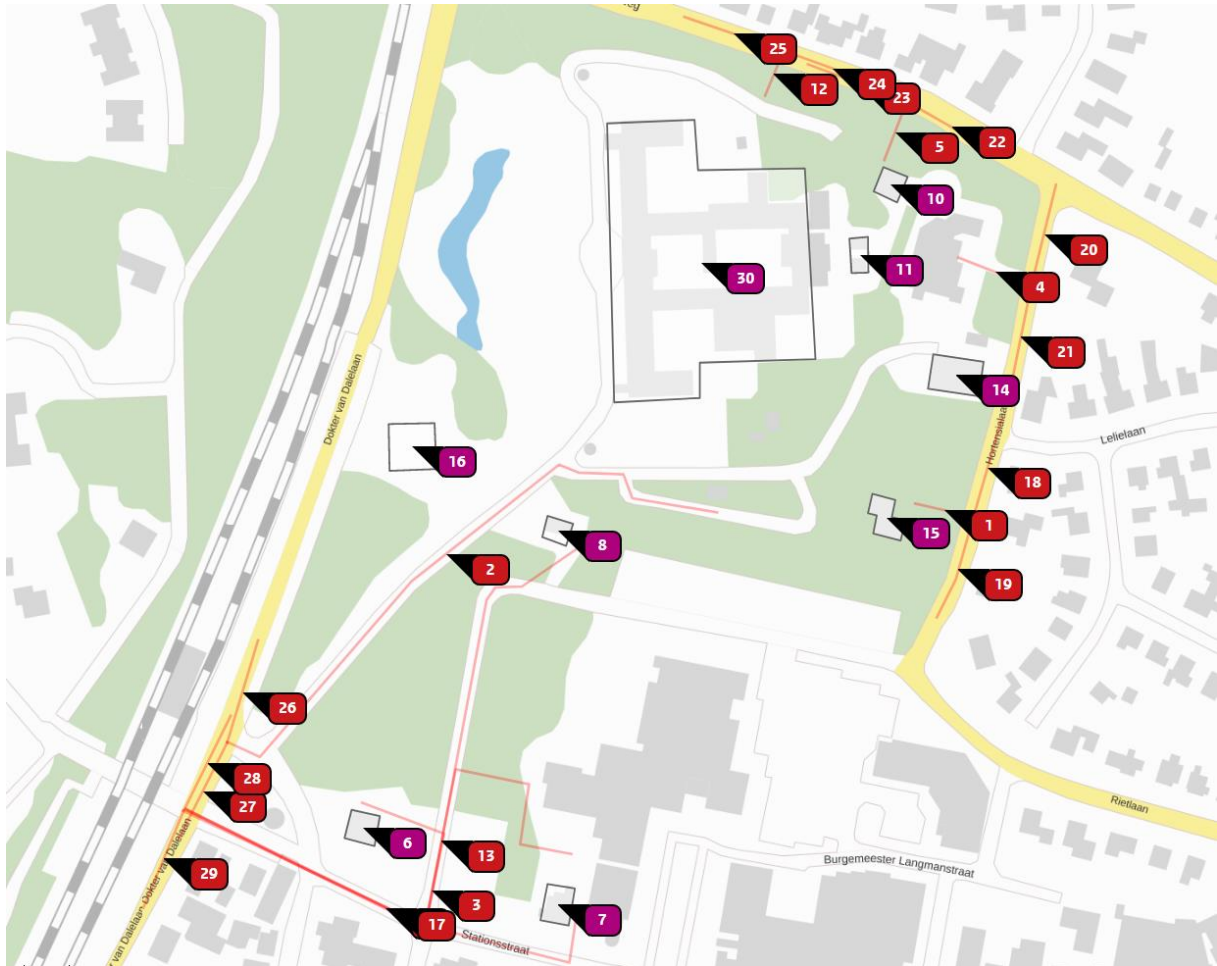


Naam Hortensialaan 2
 Locatie (X,Y) 170863, 479471
 NOx 52,68 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	Kantoor	120,0 m ²	NOx	19,39 kg/j
	Woningen (nieuwbouw): Appartement	Kamers	30,0	NOx	33,30 kg/j

4.2 Toekomstig gebruik

In het model is de beoogde situatie ingevoerd. Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. Bron 1 t/m 5, 12, 13 en 17 t/m 29 betreft de toekomstige verkeersbewegingen naar de toekomstige functies. Bron 6 t/m 8, 10 en 16 betreft het gebruik van de toekomstige bedrijven. Bron 11, 14 en 15 betreft het gebruik van de nieuwe woningen die in bestaande bebouwing worden gerealiseerd.



Afbeelding ingevoerde bronnen Aerius toekomstig gebruik

Toename emissies door verkeersbewegingen

Uit de berekening volgt dat door het toekomstig aantal verkeersbewegingen (conform paragraaf 3.2.2) de uitstoot van NO_x 25,74 kg/j bedraagt. Navolgende uitsnedes van de invoer en uitstoot per bron voor verkeersbewegingen.



Naam Wegverkeer Hortensialaan 10 & 12 en Vlek Hortensialaan zuid
 Locatie (X,Y) 170865, 479350
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Wegverkeer monument, paviljoen en 17 woningen nieuwe kraag
 Locatie (X,Y) 170627, 479329
 NOx 14,92 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	374,0 / etmaal	NOx NH3	14,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Wegverkeer Chevallierlaan
 Locatie (X,Y) 170621, 479169
 NOx 2,80 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	76,0 / etmaal	NOx NH3	2,80 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegverkeer Vlek
Hortensialaan noord,
Ketelhuis, Rustoord en 5
woningen nieuwe kraag

Locatie (X,Y)

170889, 479463

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	140,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegverkeer Mortuarium

Locatie (X,Y)

170841, 479530

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegverkeer Korper Seba

Locatie (X,Y)

170599, 479161

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Wegverkeer 6 woningen
 nieuwe kraag
 Locatie (X,Y) 170784, 479558
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	44,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Wegverkeer Riethorst
 Locatie (X,Y) 170626, 479193
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeer Boshoeck
 Locatie (X,Y) 170602, 479160
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Wegverkeer Hortensialaan 10 & 12 en Vlek Hortensialaan zuid
 Locatie (X,Y) 170885, 479370
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Wegverkeer Hortensialaan 10 & 12 en Vlek Hortensialaan zuid
 Locatie (X,Y) 170872, 479322
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Wegverkeer Vlek Hortensialaan noord, Ketelhuis, Rustoord en 5 woningen nieuwe kraag
 Locatie (X,Y) 170912, 479481
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	70,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Wegverkeer Vlek
 Hortensialaan noord,
 Ketelhuis, Rustoord en 5
 woningen nieuwe kraag
 Locatie (X,Y) 170901, 479432
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	70,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Wegverkeer Mortuarium
 Locatie (X,Y) 170868, 479532
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Wegverkeer Mortuarium
 Locatie (X,Y) 170823, 479553
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Wegverkeer 6 woningen
 nieuwe kraag
 Locatie (X,Y) 170812, 479560
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Wegverkeer 6 woningen
 nieuwe kraag
 Locatie (X,Y) 170764, 479577
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Wegverkeer monument,
 paviljoen en 17 woningen
 nieuwe kraag
 Locatie (X,Y) 170531, 479263
 NOx 1,26 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	187,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Wegverkeer monument, paviljoen en 17 woningen nieuwe kraag

Locatie (X,Y) 170512, 479216

NOx 1,27 kg/j

NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	187,0 / etmaal	NOx NH3	1,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Wegverkeer Chevallierlaan, Korper Seba, Riethorst, Boshhoek

Locatie (X,Y) 170514, 479230

NOx < 1 kg/j

NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	72,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Wegverkeer Chevallierlaan, Korper Seba, Riethorst, Boshhoek

Locatie (X,Y) 170493, 479184

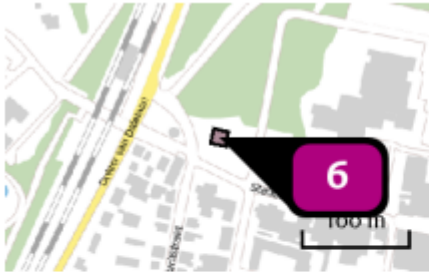
NOx < 1 kg/j

NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	71,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Bedrijfsgebouwen

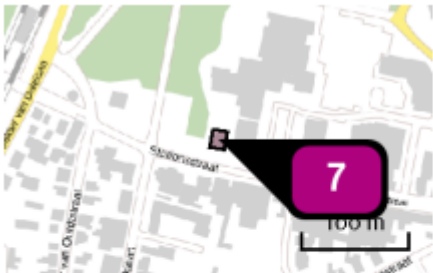
Uit de Aeriusberekening volgt dat door het toekomstig gebruik van de gebouwen als bedrijven (conform paragraaf 3.2.1) de uitstoot van NO_x 231,01 kg/j bedraagt. Navolgend uitsnedes van de invoer en uitstoot per bron voor de bedrijfsgebouwen.



Naam
Locatie (X,Y)
NO_x

Korper Seba
170588, 479199
56,54 kg/j

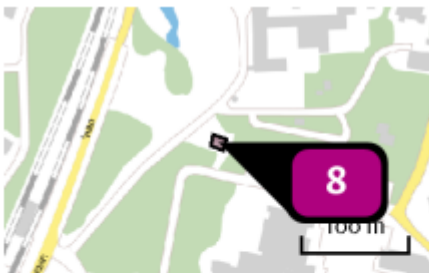
Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	gasgebruik	350,0 m ²	NO _x	56,54 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NO_x

De Boshhoek
170681, 479163
64,62 kg/j

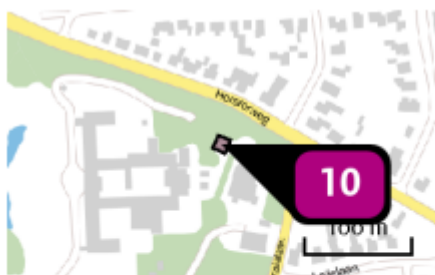
Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	gasgebruik	400,0 m ²	NO _x	64,62 kg/j




Naam
Locatie (X,Y)
NO_x

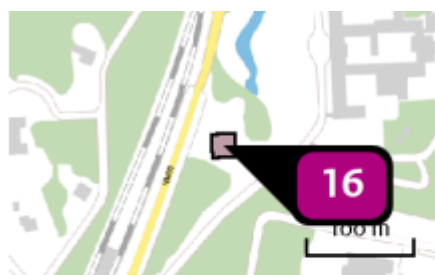
Riethorst
170681, 479340
45,23 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	gasgebruik	280,0 m ²	NO _x	45,23 kg/j



Naam **Mortuarium**
 Locatie (X,Y) **170839, 479505**
 NOx **24,23 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	gasgebruik	150,0 m ²	NOx	24,23 kg/j

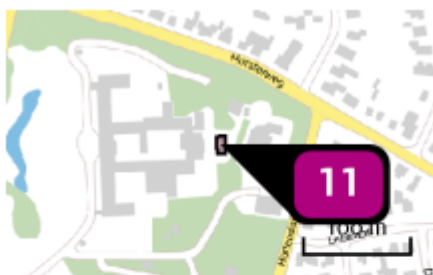


Naam **Paviljoen**
 Locatie (X,Y) **170612, 479380**
 NOx **40,39 kg/j**


Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	gasgebruik	250,0 m ²	NOx	40,39 kg/j

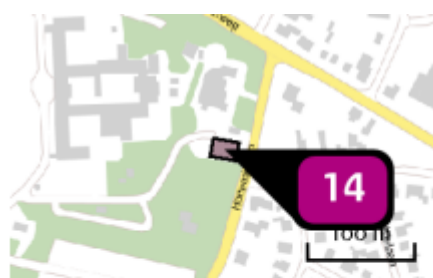
Woningen in bestaande gebouwen

Uit de Aeriusberekening volgt dat door het toekomstig gebruik van woningen, die in bestaande gebouwen worden gerealiseerd, (conform paragraaf 3.2.1) de uitstoot van NOx 50,65 kg/j bedraagt. Navolgende uitsnedes van de invoer en uitstoot per bron voor de woningen die in bestaande gebouwen worden gerealiseerd.




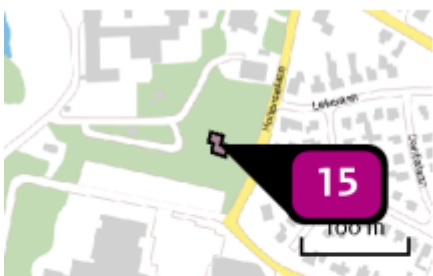
Naam **Ketelhuis**
 Locatie (X,Y) **170824, 479472**
 NOx **3,03 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Woningen (nieuwbouw): Vrijstaande woning	Woning	1,0	NOx	3,03 kg/j




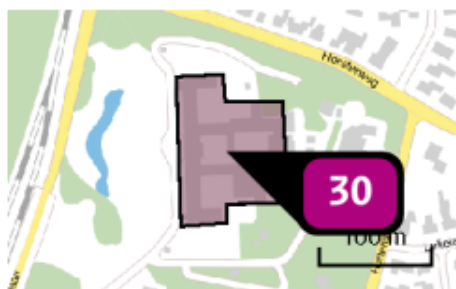
Naam **Rustoord**
 Locatie (X,Y) **170870, 479414**
 NOx **6,66 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Woningen (nieuwbouw): Appartement	appartementen	6,0	NOx	6,66 kg/j




Naam **Hortensialaan 10& 12**
 Locatie (X,Y) **170837, 479346**
 NOx **4,33 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Woningen (nieuwbouw): Twee-onder-één-kap	tweekapper	2,0	NOx	4,33 kg/j



Naam Monument
 Locatie (X,Y) 170749, 479468
 NOx 36,63 kg/j

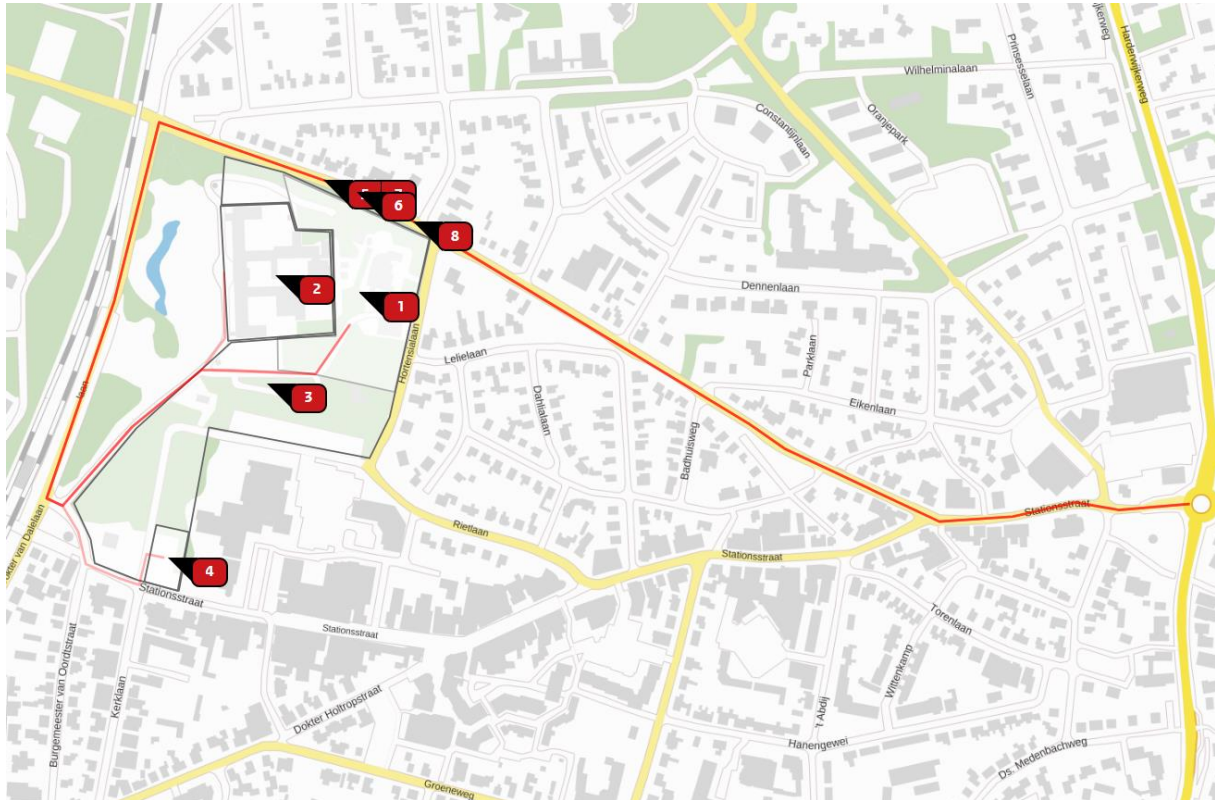
Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Woningen (nieuwbouw): Appartement	Appartementen	33,0	NOx	36,63 kg/j

Stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden

De uitstoot van NOx als gevolg van het toekomstig gebruik zorgt ten opzichte van het bestaand gebruik niet voor een bijdrage hoger dan 0,00 mol/ha/j op Natura 2000-gebieden.

4.3 Aanlegfase

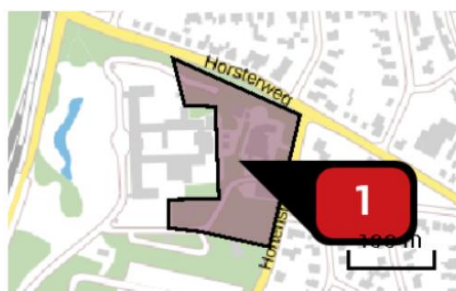
Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed zijn op de stikstofdepositie van het initiatief tijdens de aanlegfase. Bron 1 t/m 4 betreft de verkeersbewegingen en bron 5 t/m 8 betreft de mobiele werktuigen.



Afbeelding ingevoerde bronnen Aerius aanlegfase

Toename emissies door mobiele werktuigen

Uit navolgende tabellen volgt dat door de mobiele werktuigen in de aanlegfase (conform paragraaf 3.2.3) de uitstoot van NOx 419,44 kg/j bedraagt.



Naam	Mobiele werktuigen bouw woningen
Locatie (X,Y)	170839, 479450
NOx	253,17 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	Boorstelling	2.240	160	10,0	NOx NH3	50,75 kg/j < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	101,25 kg/j < 1 kg/j
AFW	Minigraver	1,0	0,5	0,0	NOx NH3	9,38 kg/j < 1 kg/j
AFW	Laadschop	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	20,16 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mobiele kraan	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	71,43 kg/j < 1 kg/j
AFW	Trilplaat	1,0	0,5	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Mobiele werktuigen monument

Locatie (X,Y)

170754, 479468

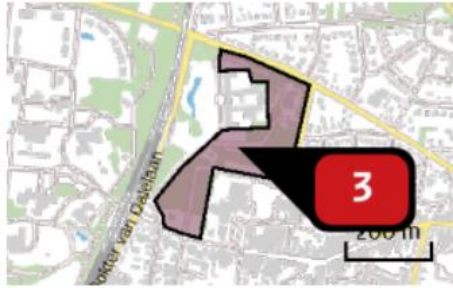
NOx

1,10 kg/j

NH3

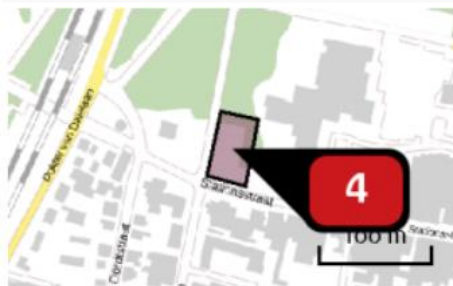
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	1,10 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bouw en woonrijp maken**
 Locatie (X,Y) **170745, 479359**
 NOx **28,23 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	16,10 kg/j < 1 kg/j
AFW	Laadschop	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	9,34 kg/j < 1 kg/j
AFW	Asfalt afwerkinstallatie	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	1,40 kg/j < 1 kg/j
AFW	Asfalt freesmachine	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	1,39 kg/j < 1 kg/j



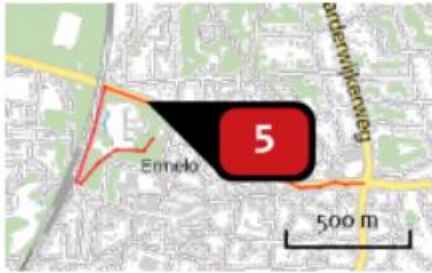
Naam **Mobiele werktuigen bouw appartementen**
 Locatie (X,Y) **170645, 479183**
 NOx **136,94 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	Boorstelling	1.680	120	10,0	NOx NH ₃	38,07 kg/j < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	6,62 kg/j < 1 kg/j
AFW	Dumper	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	8,90 kg/j < 1 kg/j
AFW	Minigraver	1,0	0,5	0,0	NOx NH ₃	17,58 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mobiele kraan	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	50,19 kg/j < 1 kg/j
AFW	Ruw terrein heftruck	2,0	1,0	0,0	NOx NH ₃	5,69 kg/j < 1 kg/j
AFW	Trilplaat	1,0	0,5	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonpomp	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	9,77 kg/j < 1 kg/j

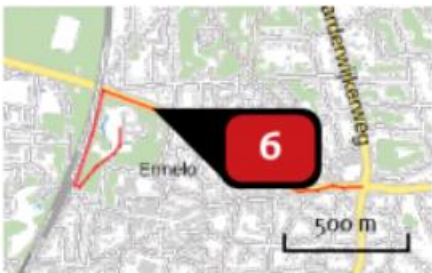
Toename emissies door verkeersbewegingen

Uit de berekening volgt dat door de verkeersbewegingen in de aanlegfase (conform paragraaf 3.2.3) de uitstoot van NOx 16,31 kg/j bedraagt.



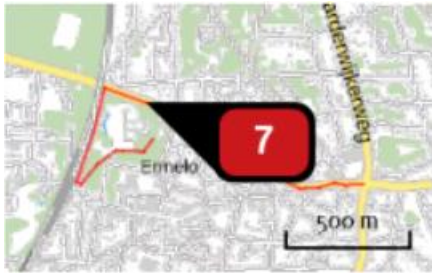
Naam **Wegverkeer bouw woningen**
 Locatie (X,Y) **170802, 479563**
 NOx **4,65 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.909,0 / jaar	NOx NH ₃	1,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	338,0 / jaar	NOx NH ₃	2,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	143,0 / jaar	NOx NH ₃	1,27 kg/j < 1 kg/j



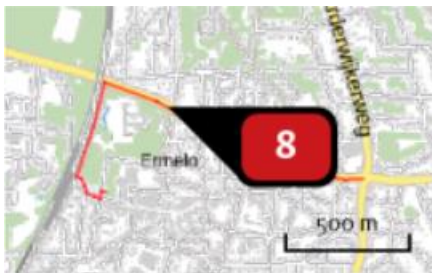
Naam **Wegverkeer monument**
 Locatie (X,Y) **170835, 479552**
 NOx **5,43 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.770,0 / jaar	NOx NH ₃	2,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	155,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	243,0 / jaar	NOx NH ₃	2,08 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer monument**
 Locatie (X,Y) **170802, 479563**
 NOx **4,70 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	460,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	50,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	460,0 / jaar	NOx NH3	4,08 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer appartementen**
 Locatie (X,Y) **170893, 479522**
 NOx **1,53 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	900,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	66,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	79,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Stikstofdepositie de Natura 2000-gebieden

De uitstoot van NOx als gevolg van de mobiele werktuigen en de verkeersbewegingen in de aanlegfase zorgt ten opzichte van het bestaand gebruik niet voor een bijdrage hoger dan 0,00 mol/ha/j op Natura 2000-gebieden.

Hoofdstuk 5 Conclusies

De berekening ten behoeve van de Wet natuurbescherming is uitgevoerd in het kader van een omgevingsvergunning. Het plan voorziet in de herontwikkeling van landgoed De Hooge Riet in Ermelo. Bestaande gebouwen krijgen een nieuwe woonfunctie, voornamelijk een woonfunctie. Daarnaast worden er nieuwe woningen en appartementen gerealiseerd.

Toekomstig gebruik

Het toekomstig gebruik van de functies binnen de projectlocatie veroorzaakt op de Natura 2000-gebieden ten opzichte van het huidig gebruik geen bijdrage aan stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Aanlegfase

De aanlegfase van het project veroorzaakt op Natura 2000-gebieden ten opzichte van het huidig gebruik op basis van de inschatting van de werkzaamheden geen bijdrage aan stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Eindconclusie

Als gevolg van de ontwikkelingen in het plangebied waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd neemt de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden zowel in de gebruiksfase als in de aanlegfase niet toe. Er is dus geen sprake van mogelijke negatieve effecten op beschermde Natura 2000-gebieden. Omdat in dit project de stikstofdepositie wordt vergeleken de stikstofdepositie van het bestaande gebruik, wordt er intern gesaldeerd. Daarom is het aanvragen van een Wnb-vergunning nodig voor dit project.

Bijlagen

Bijlage 1: Tekening bestaande en toekomstige bebouwing



Bestaande bebouwing

1. Hoofdgebouw
ca. 5375 m² bvo
2. Stationstraat 120 (De Boshoeke)
ca. 400 m² bvo
3. Stationstraat 124 (Villa Korper Seba)
ca. 400 m² bvo
4. Chevallierlaan 8 (Villa Riethorst)
ca. 400 m² bvo
5. Mortuarium
ca. 150 m² bvo
6. Ketelhuis
ca. 150 m² bvo
7. Hortensialaan 2
ca. 2000 m² bvo
8. Hortensialaan 6 (Villa Rustoord)
ca. 1040 m² bvo
9. Hortensialaan 10 & 12
ca. 400 m² bvo

Nieuwbouw

10. 2 L-blokken
11. Vlek Hortensialaan Noord
12. Vlek Hortensialaan Zuid
13. Paviljoen
14. Vlek Chevallierlaan

Bijlage 2: Tabel bestaande en toekomstige functies en input Aeriusberekeningen

Bestaande verkeersbewegingen

Nr.	Gebouw/bouwvlak	BVO (m ²)	gebruik	aantal	verkeerscijfer	per	verkeersbewegingen	lichtverkeer	middelzwaarverkeer	cat. CROW
1	Hoofdgebouw		GGZ kantoor/sanatorium							
			kamers	80	2,3	woning/kamer	184,0	165,6	18,4	serviceflat
		330	Kantoor + behandelingsruimte		6,3	100 m ² BVO	20,8	18,7	2,1	kantoor (zonder baliefunctie)
2	Stationstraat 120 (De Boshoek)	400	Kantoor		6,3	100 m ² BVO	25,2	25,2	0,0	kantoor (zonder baliefunctie)
3	Stationstraat 124 (Villa Korper Seba)	350	Kantoor		6,3	100 m ² BVO	22,1	22,1	0,0	kantoor (zonder baliefunctie)
4	Chevallierlaan 8 (Villa Riethorst)	280	Kantoor		6,3	100 m ² BVO	17,6	17,6	0,0	kantoor (zonder baliefunctie)
5	Mortuarium	150	Afscheidshuis		2,3		3,5	3,5	0,0	serviceflat
6	Ketelhuis	150	Ketelhuis		n.v.t.		0,0	0,0	0,0	n.v.t.
7	Hortensialaan 2		Verslavingsbehandeling							
		600	kamers	30	2,3	woning/kamer	69,0	69,0	0,0	serviceflat
		120	Kantoor + behandelingsruimte		6,3	100 m ² BVO	7,6	7,6	0,0	kantoor (zonder baliefunctie)
8	Hortensialaan 6 (Villa Rustoord)		ggz ambulante behandeling							
			kamers	15	2,3	woning/kamer	34,5	34,5	0,0	serviceflat
		60	Kantoor + behandelingsruimte		6,3	100 m ² BVO	3,8	3,8	0,0	kantoor (zonder baliefunctie)
9	Hortensialaan 10 & 12		patiëntenwoning (kamers)	6	2,3	woning/kamer	13,8	13,8	0,0	Serviceflat
	Totaal						401,8	381,3	20,5	

Toekomstige verkeersbewegingen

Nr.	Gebouw/bouwvlak	BVO	gebruik	aantal	verkeerskencijfer	per	verkeers- bewegingen	licht verkeer	middel- zwaar verkeer	cat. CROW
1	Hoofdgebouw		dure appartementen	33	7,2	woning	237,6	237,6	0,0	koop, appartement, duur
2	Stationstraat 120 (De Boshoeke)	400	Kantoor		6,3	100 m ² BVO	25,2	25,2	0,0	kantoor (zonder baliefunctie)
3	Stationstraat 124 (Villa Korper Seba)	350	kantoor		6,3	100 m ² BVO	22,1	22,1	0,0	kantoor (zonder baliefunctie)
4	Chevallierlaan 8 (Villa Riethorst)	280	kantoor		6,3	100 m ² BVO	17,6	17,6	0,0	kantoor (zonder baliefunctie)
5	Mortuarium	150	Afscheidshuis		2,3		3,5	3,1	0,3	serviceflat
6	Ketelhuis		Koop vrijstaand	1	7,9	woning	7,9	7,9	0,0	koop, huis, vrijstaand
8	Hortensialaan 6 (Villa Rustoord)		Koop etage midden	6	5,8	woning	34,8	34,8	0,0	koop, appartement, midden
9	Hortensialaan 10 & 12		Koop 2 onder 1 kap	2	7,6	woning	15,2	15,2	0,0	koop, huis, twee-onder- 1-kap
10	2 L blokken		Koop tussen/hoek	28	7,2	woning	201,6	201,6	0,0	koop, huis, tussen/hoek
11	Vlek Hortensialaan noord		Koop 2 onder 1 kap	8	7,6	woning	60,8	60,8	0,0	koop, huis, twee-onder- 1-kap
12	Vlek Hortensialaan zuid		Koop 2 onder 1 kap	2	7,6	woning	15,2	15,2	0,0	koop, huis, twee-onder- 1-kap
13	Paviljoen	250	horeca (tearoom/oranjerie)		6	100 m ² BVO	15,0	13,5	1,5	kantoor (zonder baliefunctie)
14	Chevallierlaan		Kamerverhuur, zelfstandig	42	1,8	kamer	75,6	75,6	0,0	Kamerverhuur zelfstandig
	Totaal						732	730,2	1,8	

Bijlage 3: Aeriusberekening toekomstig gebruik

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Huidig gebruik en Toekomstig gebruik

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Buro SRO Oost	Dokter van Dalelaan 68, 3851 JC Ermelo

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Hooge Riet	RYAMtPLaLvC1	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
22 oktober 2020, 13:41	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	464,66 kg/j	307,31 kg/j	-157,36 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	1,66 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten

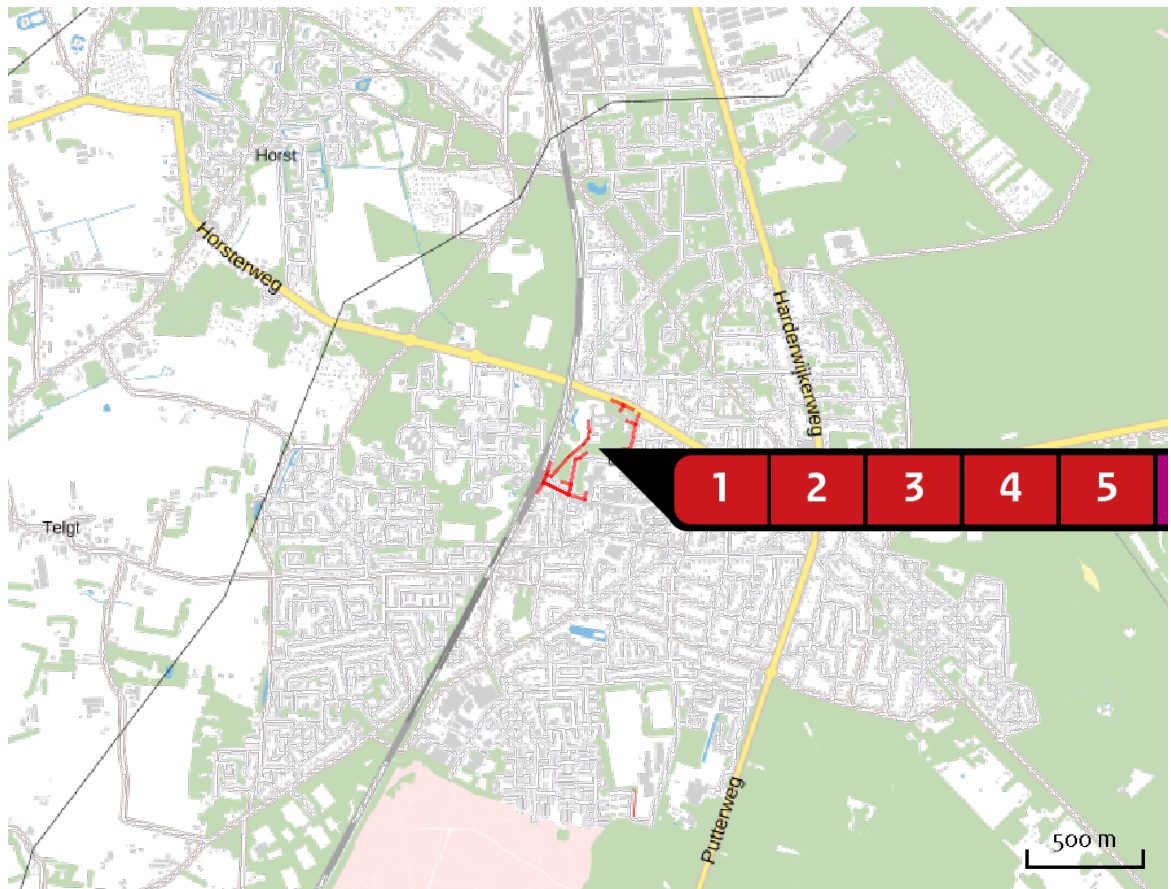
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting












Herontwikkeling Hooge Riet








Locatie
Huidig gebruik



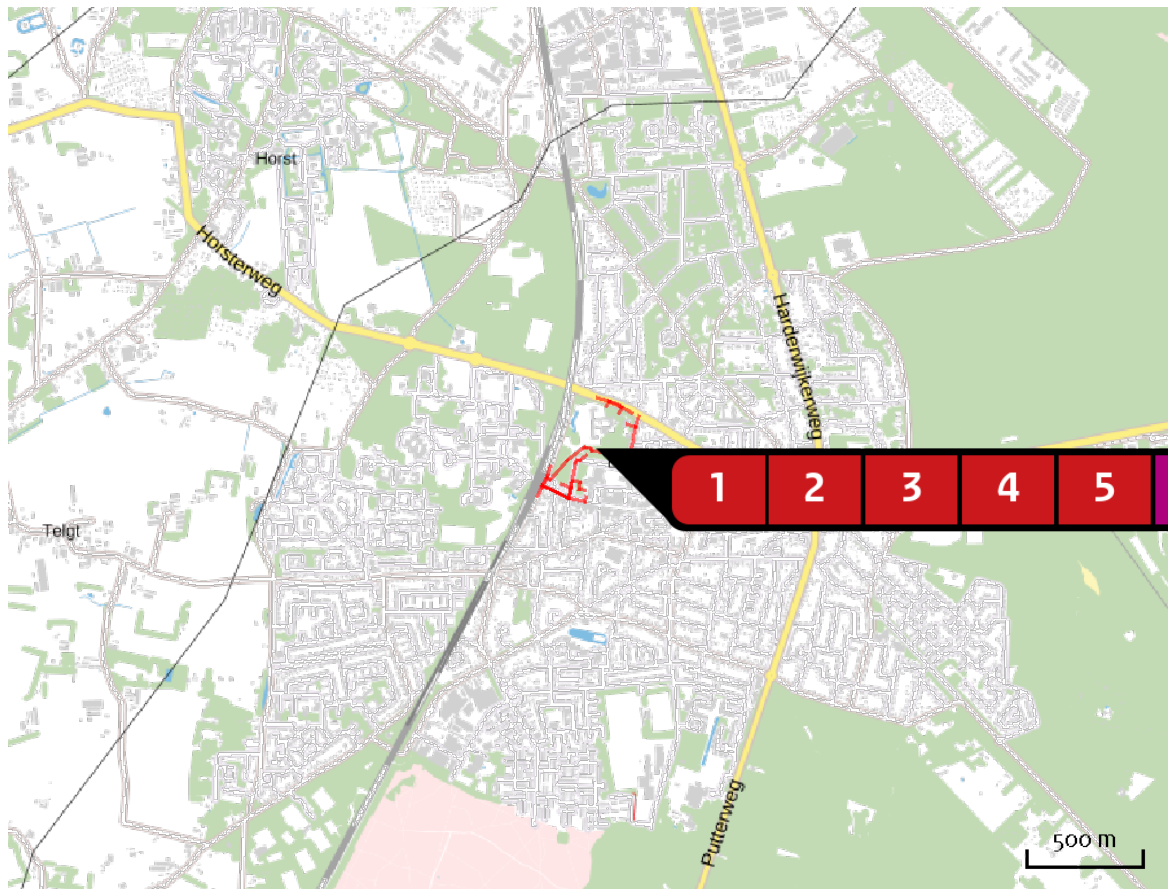
Emissie
Huidig gebruik

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer Hortensialaan 10 & 12 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Wegverkeer Monument Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	15,63 kg/j
3	Wegverkeer Boshoeck Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	Wegverkeer Hortensialaan 2 en Rustoord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	Wegverkeer Mortuarium en Ketelhuis Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	Korper Seba Plan Plan	-	56,54 kg/j

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7  De Boskhoek Plan Plan	-	64,62 kg/j
8  Riethorst Plan Plan	-	45,23 kg/j
9  Wegverkeer Korper Seba Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
10  Mortuarium Plan Plan	-	24,23 kg/j
11  Ketelhuis Plan Plan	-	24,23 kg/j
12  Monument Plan Plan	-	142,11 kg/j
13  Wegverkeer Riethorst Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
14  Rustoord Plan Plan	-	26,34 kg/j
15  Hortensialaan 10 & 12 Plan Plan	-	6,66 kg/j
16  Hortensialaan 2 Plan Plan	-	52,68 kg/j
17  Wegverkeer Hortensialaan 10 & 12 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
18  Wegverkeer Hortensialaan 10 & 12 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
19  Wegverkeer Hortensialaan 2 en Rustoord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20		Wegverkeer Hortensialaan 2 en Rustoord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j < 1 kg/j
21		Wegverkeer Mortuarium en Ketelhuis Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j < 1 kg/j
22		Wegverkeer Mortuarium en Ketelhuis Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j < 1 kg/j
23		Wegverkeer Monument Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 1,23 kg/j
24		Wegverkeer Monument Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 1,20 kg/j
25		Wegverkeer Boshoeck, Riethorst en Korper Seba Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j < 1 kg/j
26		Wegverkeer Boshoeck, Riethorst en Korper Seba Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j < 1 kg/j












Locatie
Toekomstig
gebruik



Emissie
Toekomstig
gebruik

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer Hortensialaan 10 & 12 en Vlek Hortensialaan zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Wegverkeer monument, paviljoen en 17 woningen nieuwe kraag Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	14,92 kg/j
3	Wegverkeer Chevallierlaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,80 kg/j
4	Wegverkeer Vlek Hortensialaan noord, Ketelhuis, Rustoord en 5 woningen nieuwe kraag Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	Wegverkeer Mortuarium Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	Korper Seba Plan Plan	-	56,54 kg/j

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7  De Boshoeek Plan Plan	-	64,62 kg/j
8  Riethorst Plan Plan	-	45,23 kg/j
9  Wegverkeer Korper Seba Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
10  Mortuarium Plan Plan	-	24,23 kg/j
11  Ketelhuis Plan Plan	-	3,03 kg/j
12  Wegverkeer 6 woningen nieuwe kraag Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
13  Wegverkeer Riethorst Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
14  Rustoord Plan Plan	-	6,66 kg/j
15  Hortensialaan 10& 12 Plan Plan	-	4,33 kg/j
16  Paviljoen Plan Plan	-	40,39 kg/j
17  Verkeer Boshoeek Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
18  Wegverkeer Hortensialaan 10 & 12 en Vlek Hortensialaan zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
19  Wegverkeer Hortensialaan 10 & 12 en Vlek Hortensialaan zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x	
20		Wegverkeer Vlek Hortensialaan noord, Ketelhuis, Rustoord en 5 woningen nieuwe kraag Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
21		Wegverkeer Vlek Hortensialaan noord, Ketelhuis, Rustoord en 5 woningen nieuwe kraag Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
22		Wegverkeer Mortuarium Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
23		Wegverkeer Mortuarium Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
24		Wegverkeer 6 woningen nieuwe kraag Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
25		Wegverkeer 6 woningen nieuwe kraag Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
26		Wegverkeer monument, paviljoen en 17 woningen nieuwe kraag Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,26 kg/j
27		Wegverkeer monument, paviljoen en 17 woningen nieuwe kraag Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,27 kg/j
28		Wegverkeer Chevallierlaan, Korper Seba, Riethorst, Boshhoek Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
29		Wegverkeer Chevallierlaan, Korper Seba, Riethorst, Boshhoek Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
30		Monument Plan Plan	-	36,63 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Veluwe	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Veluwe

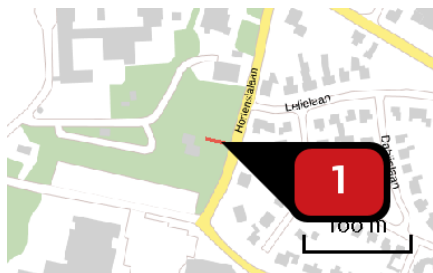
Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
ZGLg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
ZGL4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
ZGHg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
ZGLg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,00	0,00	
Hg190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
H2320 Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,01	0,00	0,00	
ZGLg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	

Veluwe

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
ZGH6230 Heischrale graslanden	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
H6230 Heischrale graslanden	0,01	0,00	0,00	
ZGH9190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
ZGLg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
ZGH4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
ZGH4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Huidig gebruik



Naam **Wegverkeer Hortensialaan 10 & 12**
 Locatie (X,Y) **170865, 479350**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



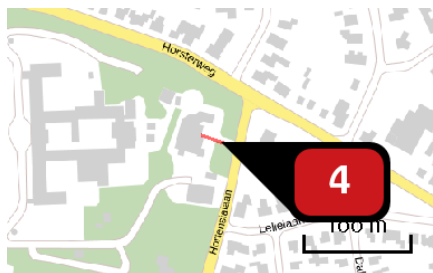
Naam **Wegverkeer Monument**
 Locatie (X,Y) **170636, 479335**
 NOx **15,63 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	185,0 / etmaal	NOx NH3	7,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH3	8,06 kg/j < 1 kg/j



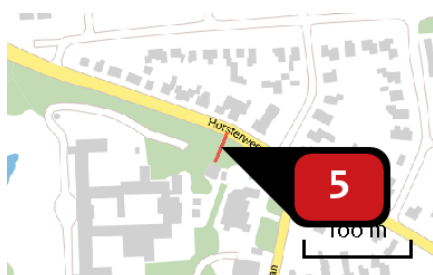
Naam **Wegverkeer Boshoeck**
 Locatie (X,Y) **170607, 479157**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



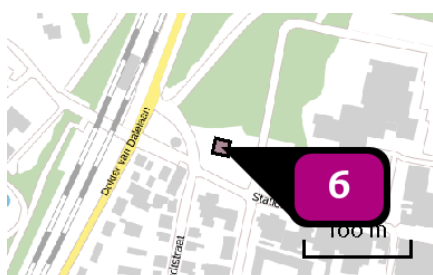
Naam **Wegverkeer Hortensialaan 2 en Rustoord**
 Locatie (X,Y) **170889, 479463**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	115,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



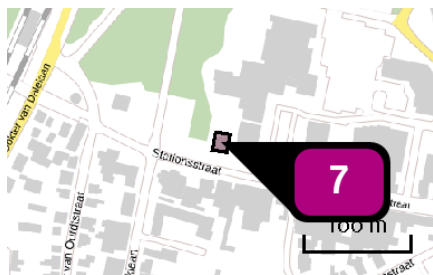
Naam **Wegverkeer Mortuarium en Ketelhuis**
 Locatie (X,Y) **170846, 479529**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



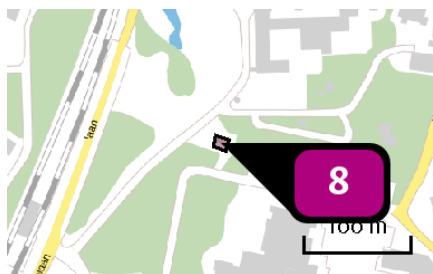
Naam **Korper Seba**
 Locatie (X,Y) **170588, 479199**
 NOx **56,54 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	gasgebruik	350,0 m ²	NOx	56,54 kg/j



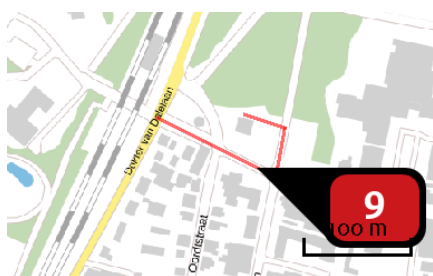
Naam **De Boskhoek**
 Locatie (X,Y) **170681, 479163**
 NOx **64,62 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	gasgebruik	400,0 m ²	NOx	64,62 kg/j



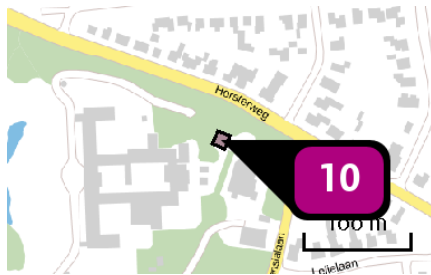
Naam **Riethorst**
 Locatie (X,Y) **170681, 479340**
 NOx **45,23 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	gasgebruik	280,0 m ²	NOx	45,23 kg/j



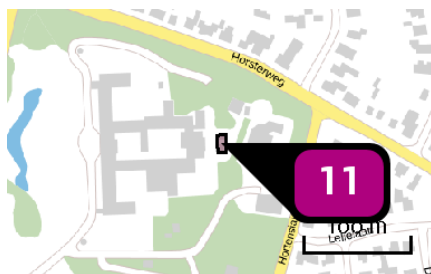
Naam **Wegverkeer Korper Seba**
 Locatie (X,Y) **170599, 479161**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



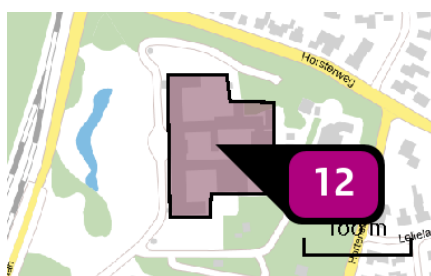
Naam **Mortuarium**
 Locatie (X,Y) **170839, 479505**
 NOx **24,23 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	gasgebruik	150,0 m ²	NOx	24,23 kg/j



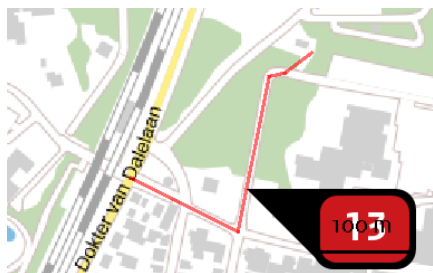
Naam **Ketelhuis**
 Locatie (X,Y) **170824, 479472**
 NOx **24,23 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	gasgebruik	150,0 m ²	NOx	24,23 kg/j



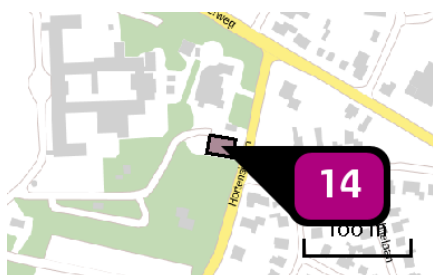
Naam **Monument**
 Locatie (X,Y) **170754, 479471**
 NOx **142,11 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	Kantoor	330,0 m ²	NOx	53,31 kg/j
	Woningen (nieuwbouw): Appartement	Kamers	80,0	NOx	88,80 kg/j



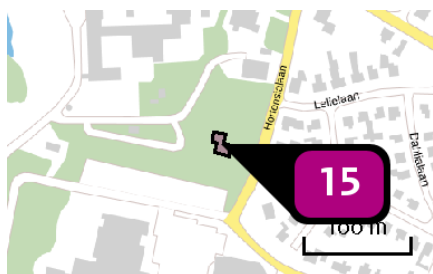
Naam **Wegverkeer Riethorst**
 Locatie (X,Y) **170625, 479195**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



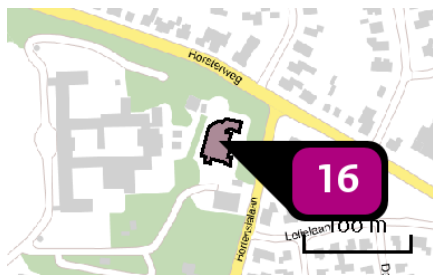
Naam **Rustoord**
 Locatie (X,Y) **170870, 479414**
 NOx **26,34 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	kantoor	60,0 m ²	NOx	9,69 kg/j
	Woningen (nieuwbouw): Appartement	Kamers	15,0	NOx	16,65 kg/j



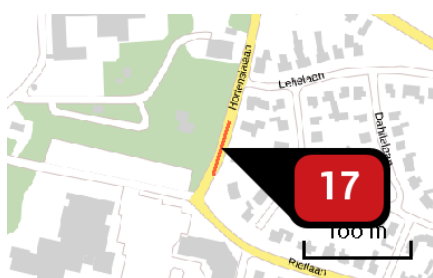
Naam **Hortensialaan 10 & 12**
 Locatie (X,Y) **170837, 479346**
 NOx **6,66 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Woningen (nieuwbouw): Appartement	Kamers	6,0	NOx	6,66 kg/j



Naam Hortensialaan 2
 Locatie (X,Y) 170863, 479471
 NOx 52,68 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	Kantoor	120,0 m ²	NOx	19,39 kg/j
	Woningen (nieuwbouw): Appartement	Kamers	30,0	NOx	33,30 kg/j



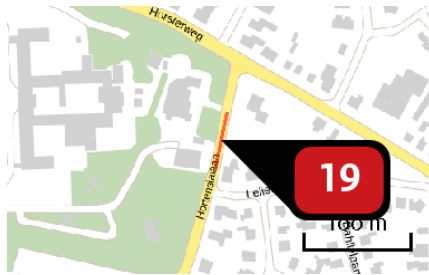
Naam Wegverkeer Hortensialaan 10 & 12
 Locatie (X,Y) 170871, 479323
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Wegverkeer Hortensialaan 10 & 12
 Locatie (X,Y) 170885, 479371
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



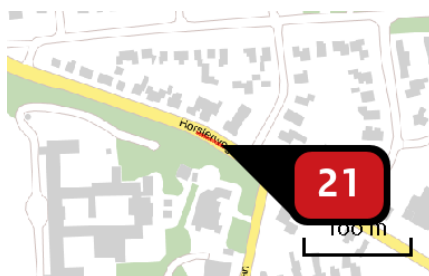
Naam **Wegverkeer Hortensialaan 2 en Rustoord**
 Locatie (X,Y) **170901, 479432**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	58,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



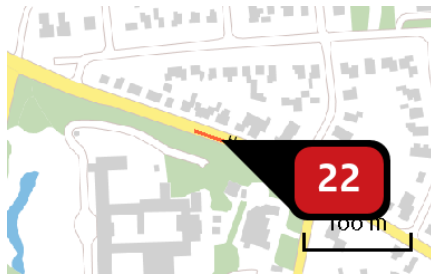
Naam **Wegverkeer Hortensialaan 2 en Rustoord**
 Locatie (X,Y) **170912, 479480**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	57,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



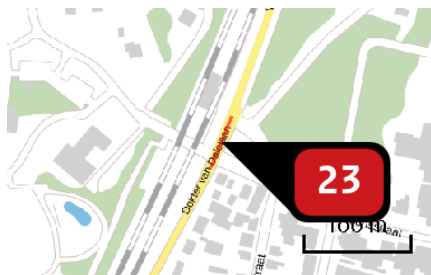
Naam **Wegverkeer Mortuarium en Ketelhuis**
 Locatie (X,Y) **170873, 479531**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



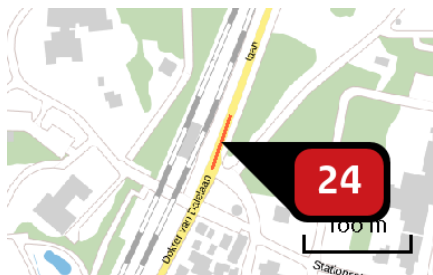
Naam **Wegverkeer Mortuarium en Ketelhuis**
 Locatie (X,Y) **170827, 479552**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



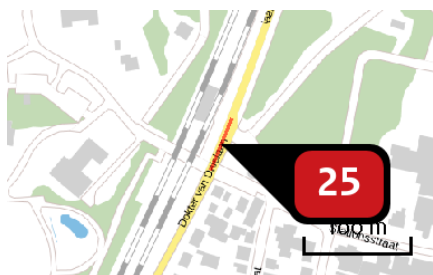
Naam **Wegverkeer Monument**
 Locatie (X,Y) **170512, 479220**
 NOx **1,23 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	92,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer Monument**
 Locatie (X,Y) **170530, 479268**
 NOx **1,20 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	93,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer Boshoeek, Riethorst en Korper Seba**
 Locatie (X,Y) **170516, 479230**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

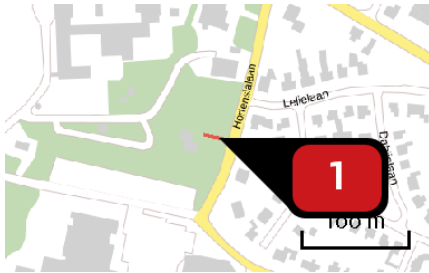
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer Boshoeek, Riethorst en Korper Seba**
 Locatie (X,Y) **170495, 479185**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

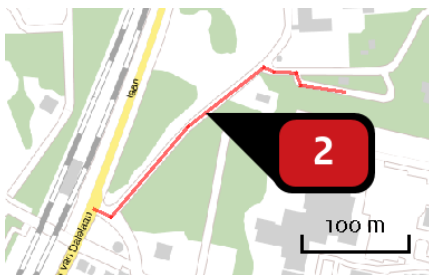
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Toekomstig
gebruik



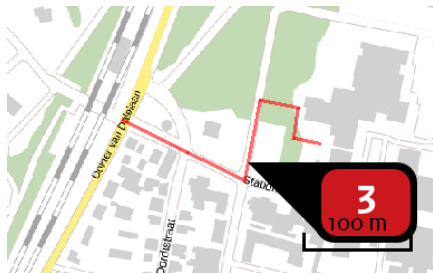
Naam **Wegverkeer Hortensialaan 10 & 12 en Vlek Hortensialaan zuid**
 Locatie (X,Y) **170865, 479350**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



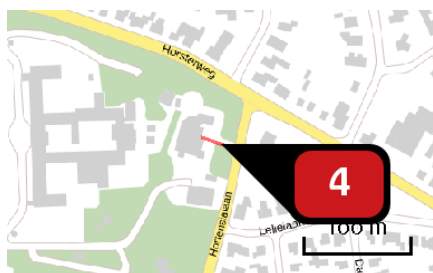
Naam **Wegverkeer monument, paviljoen en 17 woningen nieuwe kraag**
 Locatie (X,Y) **170627, 479329**
 NOx **14,92 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	374,0 / etmaal	NOx NH3	14,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



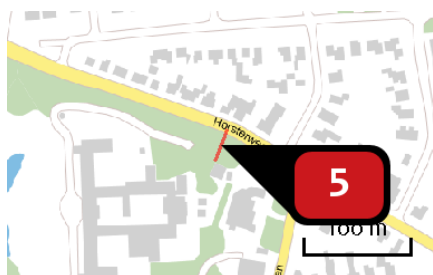
Naam **Wegverkeer Chevallierlaan**
 Locatie (X,Y) **170621, 479169**
 NOx **2,80 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	76,0 / etmaal	NOx NH3	2,80 kg/j < 1 kg/j



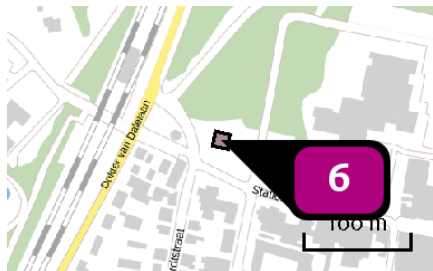
Naam **Wegverkeer Vlek Hortensialaan noord, Ketelhuis, Rustoord en 5 woningen nieuwe kraag**
 Locatie (X,Y) **170889, 479463**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	140,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j




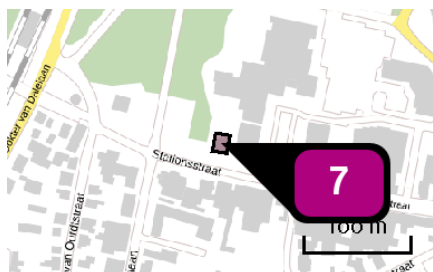
Naam **Wegverkeer Mortuarium**
 Locatie (X,Y) **170841, 479530**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j




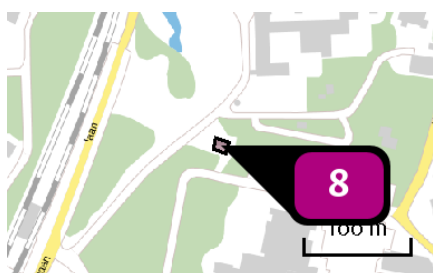
Naam **Korper Seba**
 Locatie (X,Y) **170588, 479199**
 NOx **56,54 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	gasgebruik	350,0 m ²	NOx	56,54 kg/j




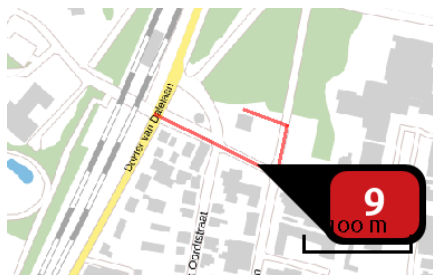
Naam **De Boshoeck**
 Locatie (X,Y) **170681, 479163**
 NOx **64,62 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	gasgebruik	400,0 m ²	NOx	64,62 kg/j



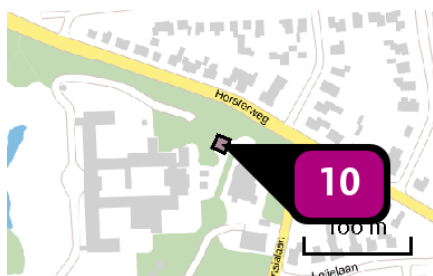
Naam **Riethorst**
 Locatie (X,Y) **170681, 479340**
 NOx **45,23 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	gasgebruik	280,0 m ²	NOx	45,23 kg/j



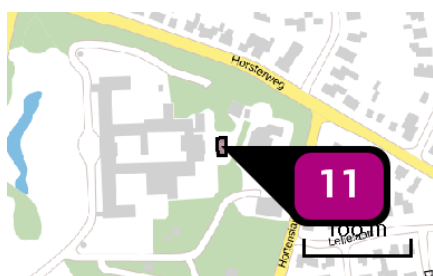
Naam **Wegverkeer Korper Seba**
 Locatie (X,Y) **170599, 479161**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



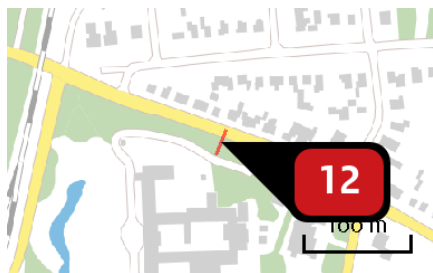
Naam **Mortuarium**
 Locatie (X,Y) **170839, 479505**
 NOx **24,23 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	gasgebruik	150,0 m ²	NOx	24,23 kg/j



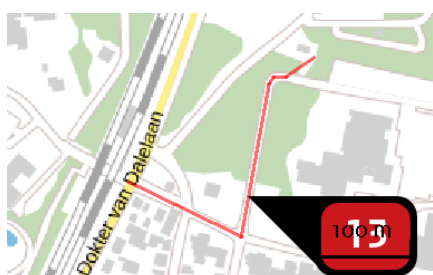
Naam **Ketelhuis**
 Locatie (X,Y) **170824, 479472**
 NOx **3,03 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Woningen (nieuwbouw): Vrijstaande woning	Woning	1,0	NOx	3,03 kg/j



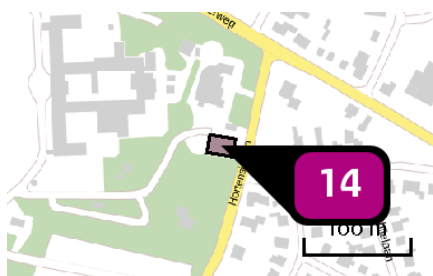
Naam **Wegverkeer 6 woningen
nieuwe kraag**
 Locatie (X,Y) **170784, 479558**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	44,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



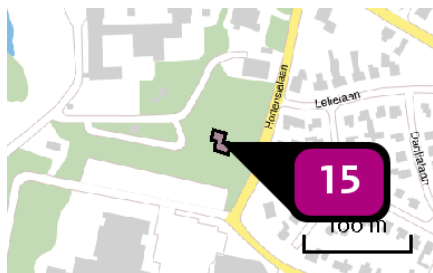
Naam **Wegverkeer Riethorst**
 Locatie (X,Y) **170626, 479193**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



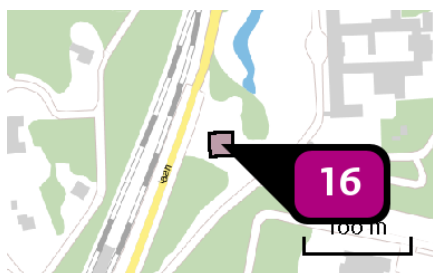
Naam **Rustoord**
 Locatie (X,Y) **170870, 479414**
 NOx **6,66 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Woningen (nieuwbouw): Appartement	appartementen	6,0	NOx	6,66 kg/j



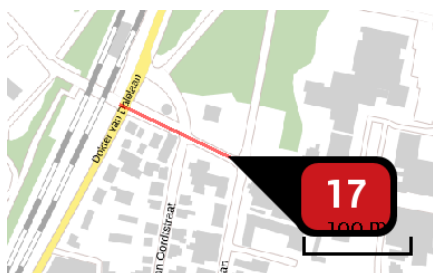
Naam Hortensialaan 10& 12
 Locatie (X,Y) 170837, 479346
 NOx 4,33 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Woningen (nieuwbouw): Twee- onder-één-kap	tweekapper	2,0	NOx	4,33 kg/j



Naam Paviljoen
 Locatie (X,Y) 170612, 479380
 NOx 40,39 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	gasgebruik	250,0 m ²	NOx	40,39 kg/j



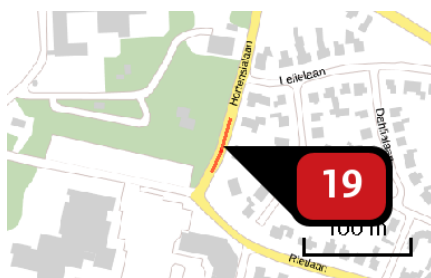
Naam Verkeer Boshoeck
 Locatie (X,Y) 170602, 479160
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



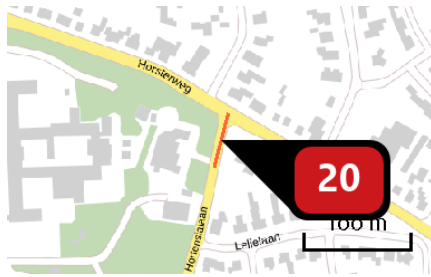
Naam **Wegverkeer Hortensialaan 10 & 12 en Vlek Hortensialaan zuid**
 Locatie (X,Y) **170885, 479370**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



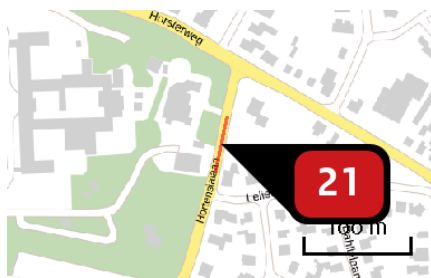
Naam **Wegverkeer Hortensialaan 10 & 12 en Vlek Hortensialaan zuid**
 Locatie (X,Y) **170872, 479322**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



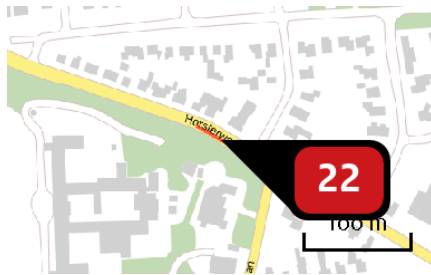
Naam Wegverkeer Vlek Hortensialaan noord, Ketelhuis, Rustoord en 5 woningen nieuwe kraag
 Locatie (X,Y) 170912, 479481
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	70,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



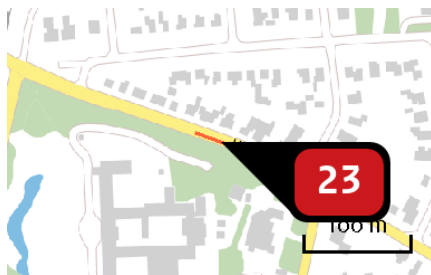
Naam Wegverkeer Vlek Hortensialaan noord, Ketelhuis, Rustoord en 5 woningen nieuwe kraag
 Locatie (X,Y) 170901, 479432
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	70,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



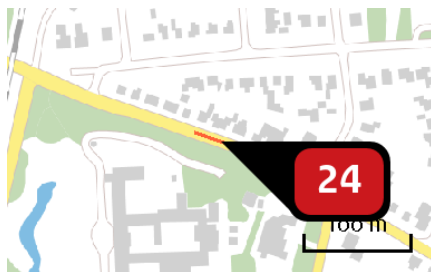
Naam **Wegverkeer Mortuarium**
 Locatie (X,Y) **170868, 479532**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



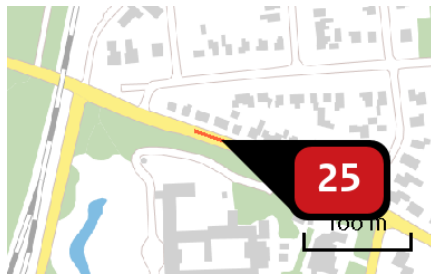
Naam **Wegverkeer Mortuarium**
 Locatie (X,Y) **170823, 479553**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



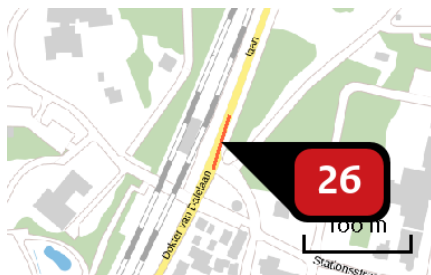
Naam **Wegverkeer 6 woningen
 nieuwe kraag**
 Locatie (X,Y) **170812, 479560**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



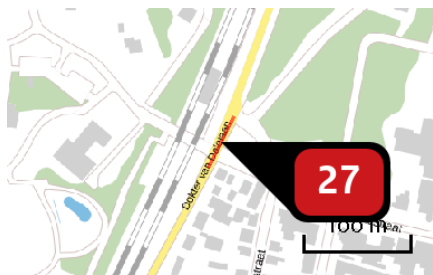
Naam **Wegverkeer 6 woningen
nieuwe kraag**
 Locatie (X,Y) **170764, 479577**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



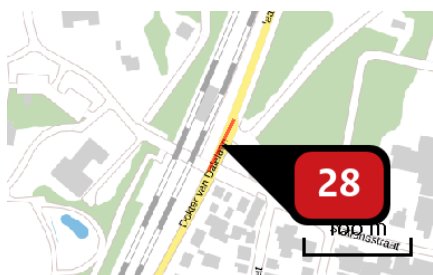
Naam **Wegverkeer monument,
paviljoen en 17 woningen
nieuwe kraag**
 Locatie (X,Y) **170531, 479263**
 NOx **1,26 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	187,0 / etmaal	NOx NH3	1,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



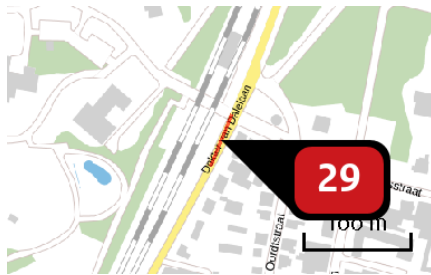
Naam Wegverkeer monument, paviljoen en 17 woningen nieuwe kraag
 Locatie (X,Y) 170512, 479216
 NOx 1,27 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	187,0 / etmaal	NOx NH3	1,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



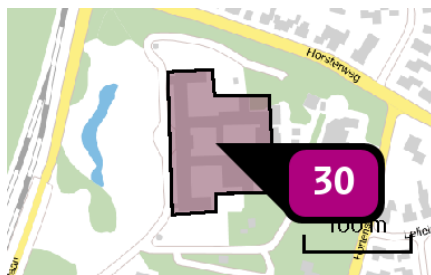
Naam Wegverkeer Chevallierlaan, Korper Seba, Riethorst, Boshoeck
 Locatie (X,Y) 170514, 479230
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	72,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j




Naam Wegverkeer Chevallierlaan, Korper Seba, Riethorst, Boshoek
 Locatie (X,Y) 170493, 479184
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	71,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Monument
 Locatie (X,Y) 170749, 479468
 NOx 36,63 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Woningen (nieuwbouw): Appartement	Appartementen	33,0	NOx	36,63 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie [2020_20201013_1649cba239](#)

Database versie [2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 4: Aerijsberekening aanlegfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Huidig gebruik en Aanlegfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Buro SRO Oost	Dokter van Dalelaan 68, 3851 JC Ermelo

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Hooge Riet	Rr5EUpcXAtVo	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
20 november 2020, 11:49	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	464,66 kg/j	435,74 kg/j	-28,92 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	1,09 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten

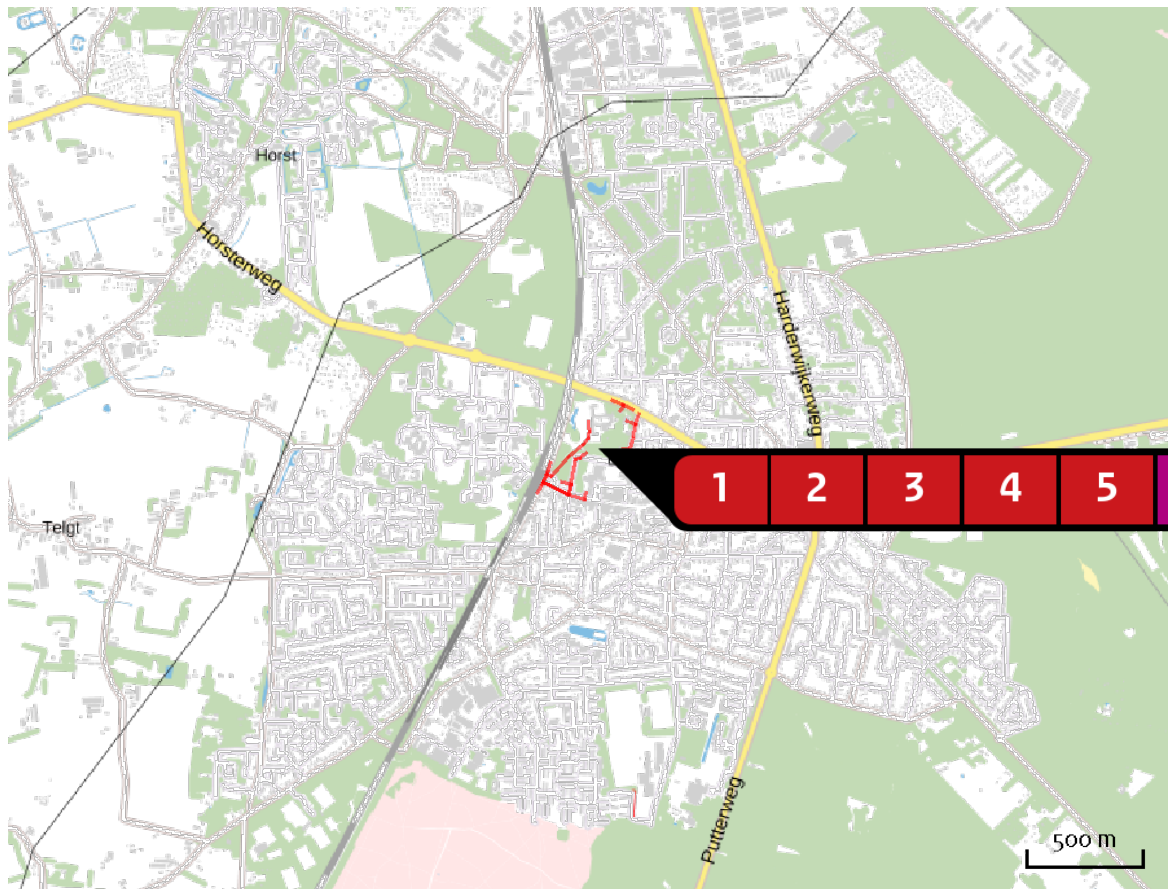
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Veluwe	0,00

Toelichting














Herontwikkeling Hooge Riet








Locatie
Huidig gebruik



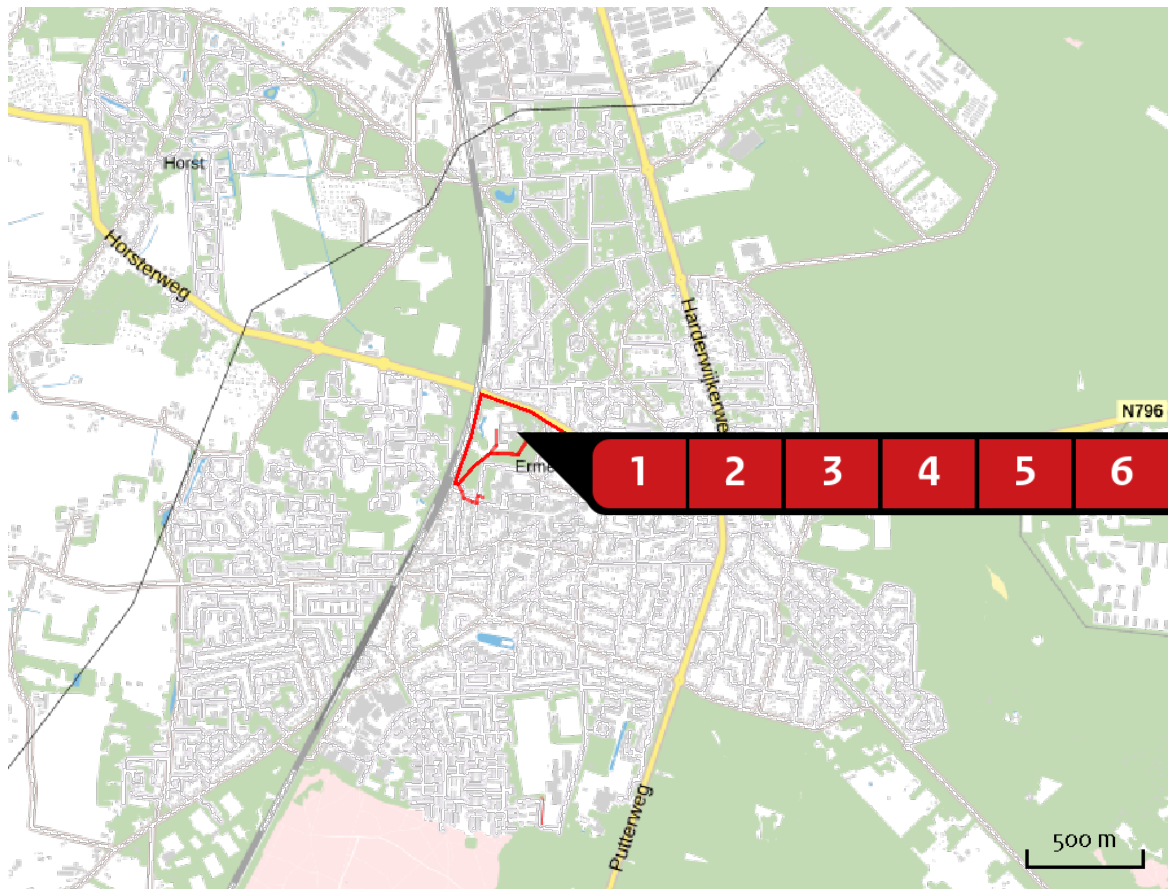
Emissie
Huidig gebruik

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer Hortensialaan 10 & 12 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Wegverkeer Monument Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	15,63 kg/j
3	Wegverkeer Boshoeck Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	Wegverkeer Hortensialaan 2 en Rustoord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	Wegverkeer Mortuarium en Ketelhuis Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	Korper Seba Plan Plan	-	56,54 kg/j





Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 De Boskhoek Plan Plan	-	64,62 kg/j
8	 Riethorst Plan Plan	-	45,23 kg/j
9	 Wegverkeer Korper Seba Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
10	 Mortuarium Plan Plan	-	24,23 kg/j
11	 Ketelhuis Plan Plan	-	24,23 kg/j
12	 Monument Plan Plan	-	142,11 kg/j
13	 Wegverkeer Riethorst Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
14	 Rustoord Plan Plan	-	26,34 kg/j
15	 Hortensialaan 10 & 12 Plan Plan	-	6,66 kg/j
16	 Hortensialaan 2 Plan Plan	-	52,68 kg/j
17	 Wegverkeer Hortensialaan 10 & 12 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
18	 Wegverkeer Hortensialaan 10 & 12 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
19	 Wegverkeer Hortensialaan 2 en Rustoord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j





Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20		Wegverkeer Hortensialaan 2 en Rustoord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j < 1 kg/j
21		Wegverkeer Mortuarium en Ketelhuis Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j < 1 kg/j
22		Wegverkeer Mortuarium en Ketelhuis Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j < 1 kg/j
23		Wegverkeer Monument Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 1,23 kg/j
24		Wegverkeer Monument Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 1,20 kg/j
25		Wegverkeer Boshoeck, Riethorst en Korper Seba Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j < 1 kg/j
26		Wegverkeer Boshoeck, Riethorst en Korper Seba Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j < 1 kg/j

Locatie
Aanlegfase



Emissie
Aanlegfase

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  Mobile werktuigen bouw woningen Mobile werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	253,17 kg/j
2  Mobile werktuigen monument Mobile werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	1,10 kg/j
3  Bouw en woonrijp maken Mobile werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	28,23 kg/j
4  Mobile werktuigen bouw appartementen Mobile werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	136,94 kg/j
5  Wegverkeer bouw woningen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,65 kg/j
6  Wegverkeer monument Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,43 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	Wegverkeer monument Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,70 kg/j
 	Wegverkeer appartementen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,53 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Veluwe	0,15	0,16	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Veluwe

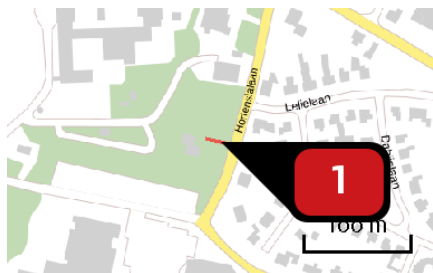
Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
ZGLg13 Bos van arme zandgronden	0,15	0,16	0,00	
ZGLg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,09	0,10	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,01	0,00	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,00	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,01	0,00	
ZGH4030 Droge heiden	0,01	0,01	0,00	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
ZGH6230 Heischrale graslanden	0,01	0,01	0,00	
ZGH9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,01	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	

Veluwe

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H6230 Heischrale graslanden	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
ZGL4030 Droge heiden	0,01	0,01	0,00	
ZGH2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
ZGLg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,00	0,00	
ZGH9190 Oude eikenbossen	0,01	0,01	0,00	
H2320 Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,01	0,00	0,00	
ZGLg09 Droog struisgrasland	0,01	0,01	0,00	
ZGH4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,01	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,01	0,00	
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Huidig gebruik



Naam **Wegverkeer Hortensialaan 10 & 12**
 Locatie (X,Y) **170865, 479350**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer Monument**
 Locatie (X,Y) **170636, 479335**
 NOx **15,63 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	185,0 / etmaal	NOx NH3	7,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH3	8,06 kg/j < 1 kg/j



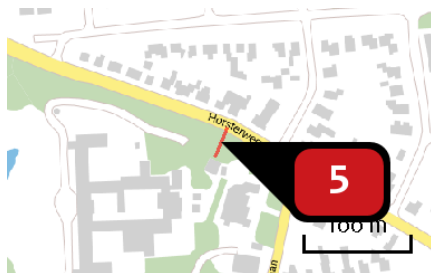
Naam **Wegverkeer Boshoeck**
 Locatie (X,Y) **170607, 479157**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



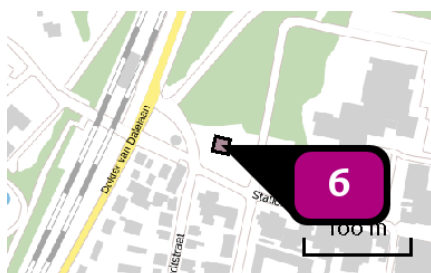
Naam **Wegverkeer Hortensialaan 2 en Rustoord**
 Locatie (X,Y) **170889, 479463**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	115,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



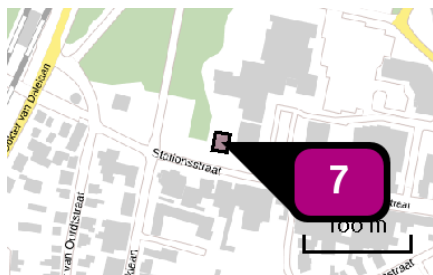
Naam **Wegverkeer Mortuarium en Ketelhuis**
 Locatie (X,Y) **170846, 479529**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



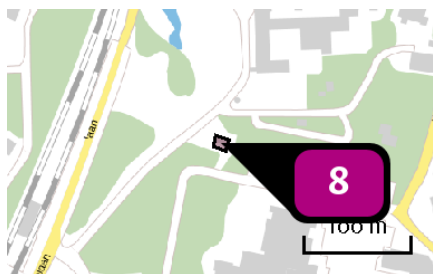
Naam **Korper Seba**
 Locatie (X,Y) **170588, 479199**
 NOx **56,54 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	gasgebruik	350,0 m ²	NOx	56,54 kg/j



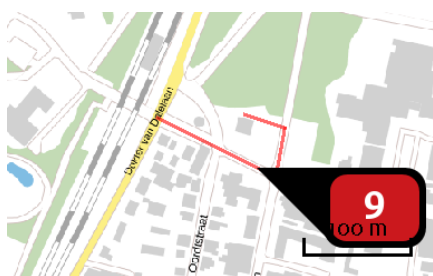
Naam **De Boskhoek**
 Locatie (X,Y) **170681, 479163**
 NOx **64,62 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	gasgebruik	400,0 m ²	NOx	64,62 kg/j



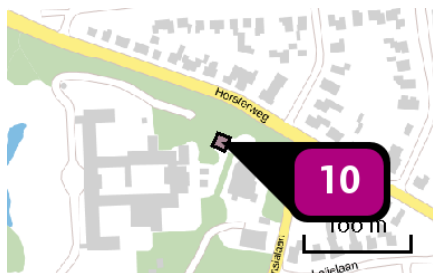
Naam **Riethorst**
 Locatie (X,Y) **170681, 479340**
 NOx **45,23 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	gasgebruik	280,0 m ²	NOx	45,23 kg/j



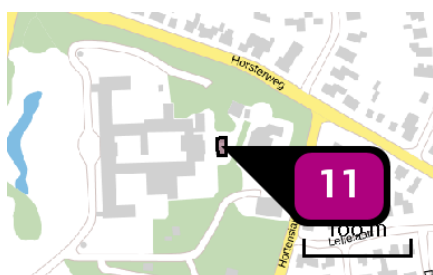
Naam **Wegverkeer Korper Seba**
 Locatie (X,Y) **170599, 479161**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



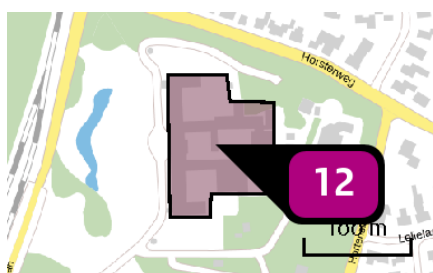
Naam **Mortuarium**
 Locatie (X,Y) **170839, 479505**
 NOx **24,23 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	gasgebruik	150,0 m ²	NOx	24,23 kg/j



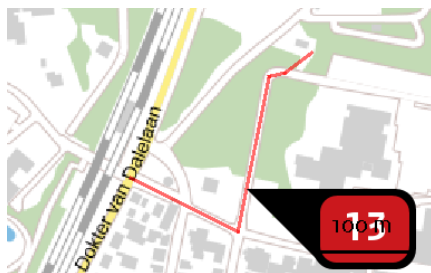
Naam **Ketelhuis**
 Locatie (X,Y) **170824, 479472**
 NOx **24,23 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	gasgebruik	150,0 m ²	NOx	24,23 kg/j



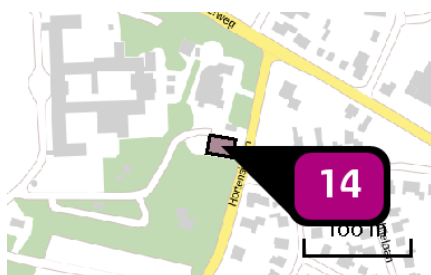
Naam **Monument**
 Locatie (X,Y) **170754, 479471**
 NOx **142,11 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	Kantoor	330,0 m ²	NOx	53,31 kg/j
	Woningen (nieuwbouw): Appartement	Kamers	80,0	NOx	88,80 kg/j



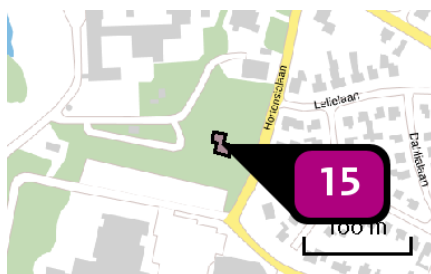
Naam **Wegverkeer Riethorst**
 Locatie (X,Y) **170625, 479195**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



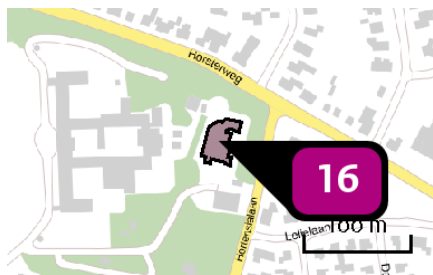
Naam **Rustoord**
 Locatie (X,Y) **170870, 479414**
 NOx **26,34 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	kantoor	60,0 m ²	NOx	9,69 kg/j
	Woningen (nieuwbouw): Appartement	Kamers	15,0	NOx	16,65 kg/j



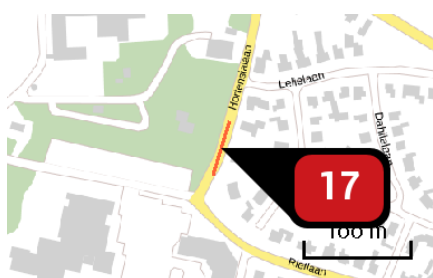
Naam **Hortensialaan 10 & 12**
 Locatie (X,Y) **170837, 479346**
 NOx **6,66 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Woningen (nieuwbouw): Appartement	Kamers	6,0	NOx	6,66 kg/j



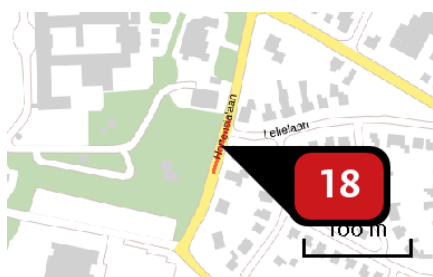
Naam **Hortensialaan 2**
 Locatie (X,Y) **170863, 479471**
 NOx **52,68 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	Kantoor	120,0 m ²	NOx	19,39 kg/j
	Woningen (nieuwbouw): Appartement	Kamers	30,0	NOx	33,30 kg/j



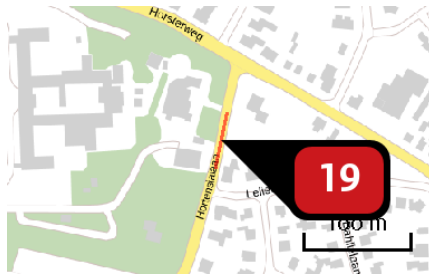
Naam **Wegverkeer Hortensialaan 10 & 12**
 Locatie (X,Y) **170871, 479323**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer Hortensialaan 10 & 12**
 Locatie (X,Y) **170885, 479371**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



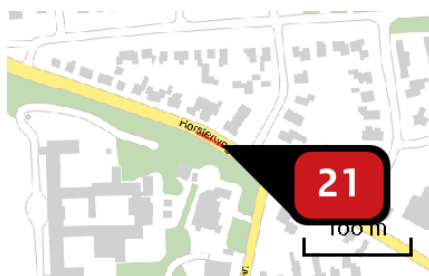
Naam **Wegverkeer Hortensialaan 2 en Rustoord**
 Locatie (X,Y) **170901, 479432**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	58,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



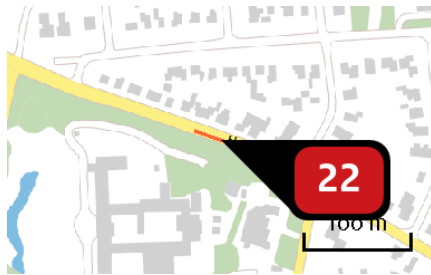
Naam **Wegverkeer Hortensialaan 2 en Rustoord**
 Locatie (X,Y) **170912, 479480**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	57,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



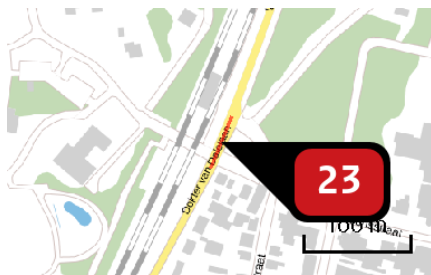
Naam **Wegverkeer Mortuarium en Ketelhuis**
 Locatie (X,Y) **170873, 479531**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



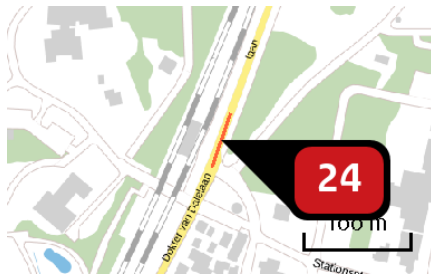
Naam **Wegverkeer Mortuarium en Ketelhuis**
 Locatie (X,Y) **170827, 479552**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



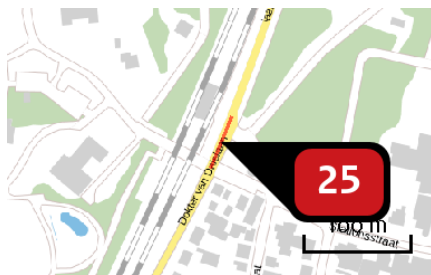
Naam **Wegverkeer Monument**
 Locatie (X,Y) **170512, 479220**
 NOx **1,23 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	92,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer Monument**
 Locatie (X,Y) **170530, 479268**
 NOx **1,20 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	93,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer Boshoeek, Riethorst en Korper Seba**
 Locatie (X,Y) **170516, 479230**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

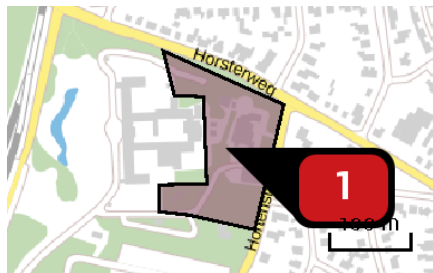
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer Boshoeek, Riethorst en Korper Seba**
 Locatie (X,Y) **170495, 479185**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanlegfase



Naam

Mobiele werktuigen bouw
woningen

Locatie (X,Y)

170839, 479450

NOx

253,17 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
----------	--------------	-----------------------------	-----------------------------------	------------------------	------	---------

STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	Boorstelling	2.240	160	10,0	NOx NH3	50,75 kg/j < 1 kg/j
---	--------------	-------	-----	------	------------	------------------------

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
----------	--------------	------------------------	------------------	--------------------------	------	---------

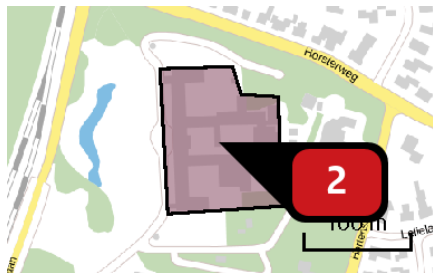
AFW	Graafmachine	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	101,25 kg/j < 1 kg/j
-----	--------------	-----	-----	-----	------------	-------------------------

AFW	Minigraver	1,0	0,5	0,0	NOx NH3	9,38 kg/j < 1 kg/j
-----	------------	-----	-----	-----	------------	-----------------------

AFW	Laadschop	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	20,16 kg/j < 1 kg/j
-----	-----------	-----	-----	-----	------------	------------------------

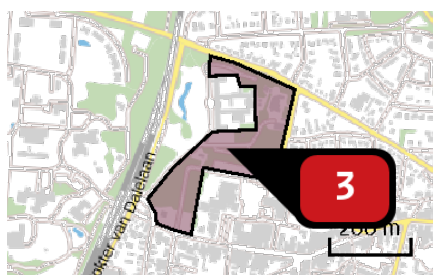
AFW	Mobiele kraan	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	71,43 kg/j < 1 kg/j
-----	---------------	-----	-----	-----	------------	------------------------

AFW	Trilplaat	1,0	0,5	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
-----	-----------	-----	-----	-----	------------	----------------------



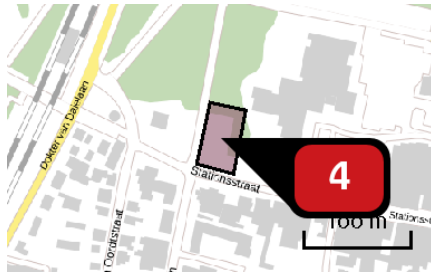
Naam **Mobile werktuigen monument**
 Locatie (X,Y) **170754, 479468**
 NOx **1,10 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	1,10 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bouw en woonrijp maken**
 Locatie (X,Y) **170745, 479359**
 NOx **28,23 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	16,10 kg/j < 1 kg/j
AFW	Laadschop	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	9,34 kg/j < 1 kg/j
AFW	Asfalt afwerkinstallatie	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	1,40 kg/j < 1 kg/j
AFW	Asfalt freesmachine	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	1,39 kg/j < 1 kg/j



Naam **Mobiele werktuigen bouw appartementen**
 Locatie (X,Y) **170645, 479183**
 NOx **136,94 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
----------	--------------	--------------------------	-----------------------------	---------------------	------	---------

STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	Boorstelling	1.680	120	10,0	NOx NH3	38,07 kg/j < 1 kg/j
---	--------------	-------	-----	------	------------	------------------------

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
----------	--------------	---------------------	---------------	--------------------	------	---------

AFW	Graafmachine	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	6,62 kg/j < 1 kg/j
-----	--------------	-----	-----	-----	------------	-----------------------

AFW	Dumper	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	8,90 kg/j < 1 kg/j
-----	--------	-----	-----	-----	------------	-----------------------

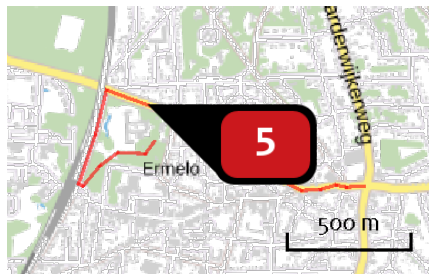
AFW	Minigraver	1,0	0,5	0,0	NOx NH3	17,58 kg/j < 1 kg/j
-----	------------	-----	-----	-----	------------	------------------------

AFW	Mobiele kraan	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	50,19 kg/j < 1 kg/j
-----	---------------	-----	-----	-----	------------	------------------------

AFW	Ruw terrein heftruck	2,0	1,0	0,0	NOx NH3	5,69 kg/j < 1 kg/j
-----	----------------------	-----	-----	-----	------------	-----------------------

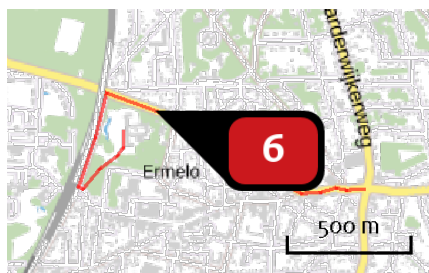
AFW	Trilplaat	1,0	0,5	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
-----	-----------	-----	-----	-----	------------	----------------------

AFW	Betonpomp	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	9,77 kg/j < 1 kg/j
-----	-----------	-----	-----	-----	------------	-----------------------



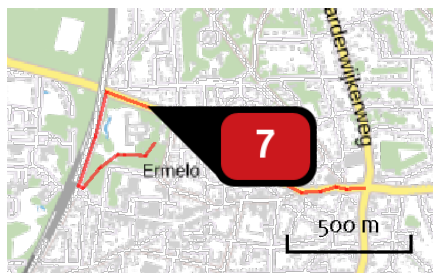
Naam **Wegverkeer bouw woningen**
 Locatie (X,Y) **170802, 479563**
 NOx **4,65 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.909,0 / jaar	NOx NH3	1,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	338,0 / jaar	NOx NH3	2,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	143,0 / jaar	NOx NH3	1,27 kg/j < 1 kg/j



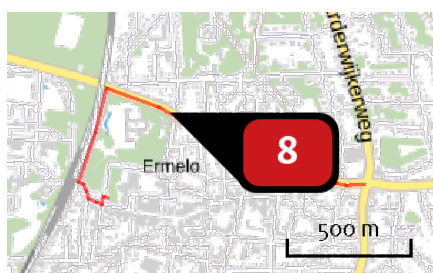
Naam **Wegverkeer monument**
 Locatie (X,Y) **170835, 479552**
 NOx **5,43 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.770,0 / jaar	NOx NH3	2,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	155,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	243,0 / jaar	NOx NH3	2,08 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer monument**
 Locatie (X,Y) **170802, 479563**
 NOx **4,70 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	460,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	50,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	460,0 / jaar	NOx NH3	4,08 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer appartementen**
 Locatie (X,Y) **170893, 479522**
 NOx **1,53 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	900,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	66,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	79,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie [2020_20201103_bed432f8ee](#)

Database versie [2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>



buro-sro.nl