

Oplegnotitie Akoestiek



datum 17 oktober 2011
aan M. Bosboom Woonzorg Nederland
van W. v.d. Zweep Oranjewoud
M. Reinders Oranjewoud
projectnummer 244069
betreft Actualisatie akoestisch onderzoek Woonzorgcentrum De Klaarbeek te Epe

Aanleiding

In 2008 is door Oranjewoud ten behoeve van de realisatie van wooncentrum De Klaarbeek te Epe akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit is gedaan in het kader van een artikel 19 lid 2 WRO-procedure. Inmiddels is in de nieuwe Wro de artikel 19-procedure komen te vervallen en wordt voor het plan een nieuw bestemmingsplan voorbereid. Tevens is het plan op enkele punten gewijzigd. Deze notitie is een aanvulling op het rapport *Woonzorgcentrum De Klaarbeek te Epe, Onderzoek naar geluid vanwege wegverkeer en (geur)hinder vanwege omliggende bedrijven* (Oranjewoud, 25 september 2008, projectnr. 181571) en dient ter actualisatie van het akoestisch onderzoek. Hieronder wordt ingegaan op de wijzigingen en de consequenties die ze hebben voor het rapport uit 2008.

Wijzigingen

WRO/Wro

Onder de nieuwe Wro bestaat de artikel 19-procedure niet meer. Het plan wordt nu mogelijk gemaakt middels een reguliere bestemmingsplanprocedure. Aan akoestisch onderzoek voor een bestemmingsplan worden dezelfde eisen gesteld als voor een voormalige artikel 19-procedure. De opzet van het onderzoek behoeft derhalve geen actualisatie.

Verkeersgegevens

In het in 2008 uitgevoerde onderzoek is gerekend voor prognosejaar 2018 (10 jaar vooruit i.v.m. looptijd bestemmingsplan). Inmiddels is het 2011 en zou in geval van een nieuw onderzoek 2021 als prognosejaar zijn gekozen. Gemeente Epe hanteert een autonoom groeipercentage van 1.5% per jaar voor de berekende wegen. Voor 2021 zouden de verkeersintensiteiten dus met een factor $1,015^3$ (4,6%) opgehoogd dienen te worden. Wanneer er opnieuw gerekend zou worden dan zou de geluidbelasting iets toenemen als gevolg van de verkeerstoename. De geluidbelasting zal echter nog steeds ruim onder de maximale ontheffingswaarde van 68 dB blijven. De in het eerder uitgevoerde onderzoek hoogst berekende geluidbelasting bedraagt in het plangebied maximaal 51 dB. Normaal gesproken veroorzaakt een verdubbeling van het verkeer een toename van het geluid met 3 dB. Dit zal met een verkeerstoename van 4,6% (circa 0,2 dB) lang niet gehaald worden. De berekende contouren zullen als gevolg van de nieuwe verkeersgegevens dus wel iets verschuiven maar niet leiden tot een andere conclusie dan die is getrokken in het rapport van 2008.

Planwijzigingen

Het aangepaste inrichtingsontwerp en de kleine verschuiving van de geluidcontouren zullen tezamen nog steeds tot de conclusie leiden dat er in het noordelijk deel en het noordoostelijk deel van het plangebied een overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar dat de geluidbelasting ruim onder de maximale ontheffingswaarde van 68 dB blijft.

Conclusie

De situering van de geplande gebouwen is enigszins gewijzigd maar niet in die mate dat het invloed heeft op de getrokken conclusies. Het aspect akoestiek legt geen belemmeringen op aan de beoogde ontwikkeling.