

Aan

Projectteam Achterhegge

Kopie aan**Van**

Afdeling Natuur

Onderwerp

Samenvatting reacties op ontwerp Emst Achterhegge

1 Proces

Provincie Gelderland heeft samen met Geldersch Landschap & Kasteelen, gemeente Epe en Waterschap Vallei en Veluwe een plan gemaakt om natuur te ontwikkelen in Emst-Achterhegge, het zogenaamde 'inrichtingsplan'. Ruim twee jaar geleden hebben we omwonenden en belanghebbenden laten zien wat we wilden gaan aanpassen in het gebied, tijdens een inloopbijeenkomst in zaal Forellenkwekerij 't Smallert. Dat wekte toen vele vragen, zorgen en wensen op. Bijvoorbeeld over het watersysteem nu en in de toekomst, over het beheer na de inrichting tot natuurgebied, en over de overlast door muggen en knutten. We hebben verschillende onderzoeken gedaan. En we hebben vervolgens met nieuwsbrieven geïnformeerd over deze onderzoeksresultaten en over hoe we met de opmerkingen aan de slag zijn gegaan. Sommige onderwerpen hadden wat meer onderzoekstijd nodig dan in eerste instantie verwacht. En door de coronacrisis is het werk iets vertraagd. Het aangepaste ontwerp was eind 2020 gereed om te delen met de omgeving.

Omdat een fysieke bijeenkomst met de huidige corona-maatregelen niet mogelijk was hebben we het ontwerp door middel van een film per 15 december 2020 gepresenteerd aan de omgeving. Met kennisgevingen in de lokale bladen en de digitale nieuwsbrieven is dit bekendgemaakt en digitaal ontsloten via de website: <https://www.gelderland.nl/Emst-Achterhegge>

Reacties konden worden ingediend tot in de eerste week van januari 2021 via een online gesprek, e-mail of telefonisch.

2 Uitkomsten

Datum

25 januari 2021

Zaaknummer

2017-010598

Blad

2 van 6

We hebben 7 reacties ontvangen van omwonenden waarvan 6 reacties via de mail zijn ontvangen en beantwoord en 1 online gesprek is gevoerd. De vragen die zijn gesteld gaan over het ontwerp, de wijze van uitvoering, het watersysteem en over het beheer.

Geen van de vragen die zijn gesteld hebben geleid tot een wijziging in het ontwerp.

3 Inhoudelijk

Over de volgende onderwerpen zijn vragen gesteld:

ONTWERP

De vragen die over het ontwerp zijn gesteld, gaan over de locatie van een schouwpad, de ligging van een overslaglocatie, een bosje ten oosten van de Vaassenseweg en het verwijderen van sleedoorn in een sloot die grenst tussen 2 percelen in verband met de afwatering.

Het nieuw aan te leggen schouwpad komt op het eigendom van GLK te liggen. Het is gekoppeld aan de watergang die daar loopt en is bedoeld voor het onderhoud van de watergang door het waterschap. De ingang van het schouwpad wordt afgesloten met een toegangshek met daarop een bord verboden voor onbevoegden.

Met betrekking tot de overslaglocatie zijn bij het maken van het plan alle mogelijkheden voor een andere plek bekeken maar hebben we argumenten om deze plek te handhaven in het plan: Het is een centrale plek waar vanuit twee percelen van het natuurgebied te bereiken zijn. Verder is de plek makkelijk te bereiken met zwaardere machines via een openbare weg en hinderen we geen ander verkeer. Er worden spelregels gemaakt hoe lang het maaisel van blijven liggen.

De ontwatering van het stukje bos zal in dit nieuwe ontwerp beter worden dan de huidige situatie. De populierenopslag zal weg worden gehaald ten gunste van de andere soorten. Het aanzien van het

bosje zal daarom in de loop van de tijd veranderen. Het bosje geeft dekking aan kleine dieren en vogels en heeft daarmee een functie in het gebied.

Omdat voor delen van de betreffende sloot struweelontwikkeling met sleedoorn bijdraagt aan de natuurkwaliteit en voor het waterbeheer vooralsnog geen feitelijk probleem is, wordt de sleedoorn ter plaatse gehandhaafd. In overleg kunnen onderhoudsmaatregelen worden getroffen als het waterbeheer risico zou gaan lopen.

WATERSYSTEEM

De vraag die is gesteld gaat over zorgen over het dempen van de tussenliggende sloten omdat het af te voeren water nu over een veel te groot gebied moet.

In het inrichtingsplan worden diverse maatregelen genomen die een effect hebben op de waterhuishouding zoals het dempen van watergangen, afgraven van de bovengrond en het graven van slenken. Om de nul situatie van de grondwaterstanden in beeld te brengen zijn er verspreid over het gebied peilbuizen geplaatst. De peilbuizen in het natuurontwikkelingsgebied laten zien dat de grondwaterstand in de winter nu al aan maaiveld staat. De huidige sloten kunnen dit niet voorkomen. In het oorspronkelijke plan was het opstuwen van deze sloten voorzien. Omdat het grondwater nu al aan maaiveld staat zal deze maatregel niet helpen. Daarom is besloten om het ontwerp te veranderen en de afwatering niet door afgedamde sloten de laten gebeuren maar rechtstreeks met de helling mee door aan te leggen ondiepe slenken. Overtollig regenwater wordt hierdoor meteen afgevoerd. Omdat het maaiveld wordt verlaagd zal de grondwaterstand in de natste periode van het jaar dalen ten opzichte van de huidige situatie. De grondwaterstand stijgt nu tot aan maaiveld en na inrichting zal dit ook gebeuren alleen is het maaiveld dan 20-30 cm lager in de natste delen van het gebied. Daarom worden er geen grondwaterstand verhogende effecten buiten het inrichtingsgebied verwacht.

GROND

De vragen die zijn gesteld over het onderwerp grond gaan over de afzet van grond, het vervoer ervan en of mensen in aanmerking kunnen komen voor grond.

Met betrekking tot de grond is het de bedoeling dat de grond die wordt afgegraven zo veel mogelijk wordt hergebruikt bij voorkeur in de directe omgeving van het projectgebied bijvoorbeeld voor ophoging van agrarische percelen. We sluiten hiermee aan bij de regels en mogelijkheden die het

grondbeleid van de gemeente Epe daarvoor biedt. Wij inventariseren waar dit mogelijk is en wie hiervoor interesse heeft. Bij de aanbesteding gaan we regelen dat de grond vervalt aan de aannemer en geven we aan hoe de aannemer om moet gaan met aan met lokale belangstellenden voor vrijkomende grond. De aannemer die we selecteren zal dit proces begeleiden. Lokale afzet verkleint de vervoersbewegingen in het gebied en kan ook zorgen voor verbetering van de landbouwstructuur in de omgeving. Voor het opbrengen van grond op een perceel is mogelijk een vergunning nodig.

UITVOERING

De vragen die over dit onderwerp zijn gesteld gaan over wanneer uitvoering van het project gaat starten en over de kwetsbaarheid van de wegen en de gebruikers van de wegen.

Er wordt op zijn vroegst in het najaar van 2021 gestart met de uitvoering van het project. Dit is afhankelijk van de voortgang in de procedures voor bestemmingsplan en benodigde vergunningenprocedure.

We besteden als projectorganisatie extra aandacht aan de omgeving zodat er een uitvoeringsplan komt waar hier rekening mee wordt gehouden (omwonenden, weggebruikers, ontsluiting etc.)

zodat het effect op de omgeving zo klein mogelijk is en waarin ook rekening wordt gehouden met de beperkingen die de bestaande wegen. Er wordt onder andere een verkeersplan opgesteld dat ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de wegbeheerder (in dit geval de gemeente Epe). Verder wordt er een 0-opname en een eindopname van de wegen gemaakt zodat mogelijke schade hersteld wordt.

BEHEER

Deze vragen gaan over de wens om in aanmerking te komen voor beheer van (een deel) van het gebied en de wens om maaisel af te nemen wanneer het toekomstige Hooilang wordt gemaaid.

GLK is voor een deel eigenaar van de gronden en zijn zij verantwoordelijk voor het beheer. In zijn algemeenheid is het aan te raden om het beheer van een natuurgebied in één hand te houden om versnippering te voorkomen maar GLK gaat hier in dit geval over.

Voor onze eigen gronden moeten we nog bepalen wie dit gaat beheren maar het beheer zal door een gekwalificeerde natuurbeheerder uitgevoerd moeten worden. In dit stadium van het project hebben we nog niet uitgewerkt wat de voorwaarden zijn.

De wens voor maaisel hebben we genoteerd en doorgegeven aan GLK.

MUGGEN EN KNUTTEN

Een van de vragen ging over mogelijke overlast van muggen en knutten in de omgeving door het project.

We hebben Stichting Bargerveen opdracht gegeven om een onderzoek te doen. Stichting Bargerveen heeft in 2018 en in 2019 onderzoek gedaan naar muggen, knutten en dazen in het gebied. In januari 2020 is er een voorlichtingsavond geweest over de resultaten van dit onderzoek. Stichting Bargerveen heeft ons advies gegeven voor het ontwerp. Door ervoor te zorgen dat de beken blijven stromen en er juist na het voorjaar geen water op het land komt te staan, kunnen we het risico op muggen en knutten beperken. Ook de open ruimtes tussen beplanting en woningen draagt bij aan het beperken van overlast door muggen en knutten. Hier hebben we in het nieuwe ontwerp rekening mee gehouden.

ECOLOGIE

Deze vraag gaat over het mogelijk voorkomen van een dassenburcht in het projectgebied.

In het natuuronderzoek dat is uitgevoerd door ecologische adviesbureau Ecogroen is de Das meegenomen. Er is geconstateerd dat de soort in ieder geval foerageert binnen het gebied waar de werkzaamheden gaan worden uitgevoerd. Een burcht is door het bureau niet geconstateerd. De verwachting is dat na de inrichting de Das het gebied nog steeds zal gebruiken als foerageergebied. Daarnaast zal het werk onder ecologische begeleiding worden uitgevoerd. Mocht tijdens de werkzaamheden alsnog een dassenburcht worden aangetroffen dan worden de werkzaamheden aangepast en indien nodig zal dan alsnog een ontheffingsaanvraag op grond van de Wet Natuurbescherming voor de Das worden aangevraagd.

VLEGVELD LELYSTAD

Een van de vragen ging over de effecten van vliegveld Lelystad op de natuur in Emst Achterhegge en wat er wordt gedaan die effecten te voorkomen.

Datum

25 januari 2021

Zaaknummer

2017-010598

Blad

6 van 6

De nieuwe natuur die wordt gerealiseerd leidt er toe dat het gebied beter bestand is tegen de (inderdaad nog steeds bestaande) overvloed aan stikstof. Natuurmaatregelen kunnen dat helaas niet tegengaan, maar kunnen wel een soort van extra bescherming opleveren.

De provincie Gelderland is daarnaast natuurlijk wel degelijk bezig om na te denken over en uit te werken hoe de stikstofuitstoot (en de neerslag in de natuur) dan wel kan worden verminderd. Dat doen wij in overleg met de verschillende sectoren in Gelderland, landbouw, industrie, bouw, infrastructuur en de gemeenten en waterschappen, omdat iedereen zijn steentje moet bijdragen

Wat betreft onze invloed op de besluitvorming over Lelystad Airport: die is vergelijkbaar met de invloed die burgers en belangengroeperingen uit kunnen oefenen. De bevoegdheid om hierover te beslissen ligt bij de minister van I&W.