

ONDERWERP
Stikstofdepositie VMI

PROJECTNUMMER
C05057.000110

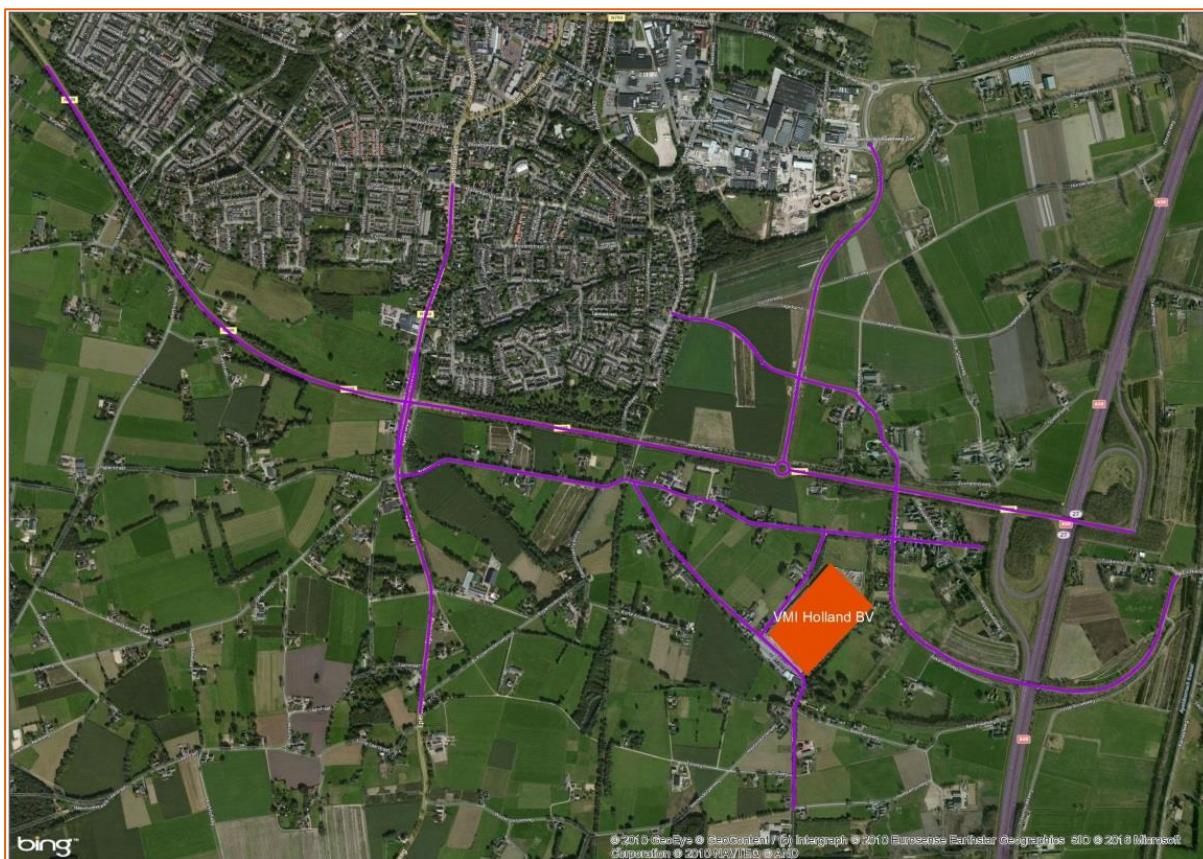
DATUM
19 september 2019

ONZE REFERENTIE
079776506 A.3

VAN
Maurice Gemmeke

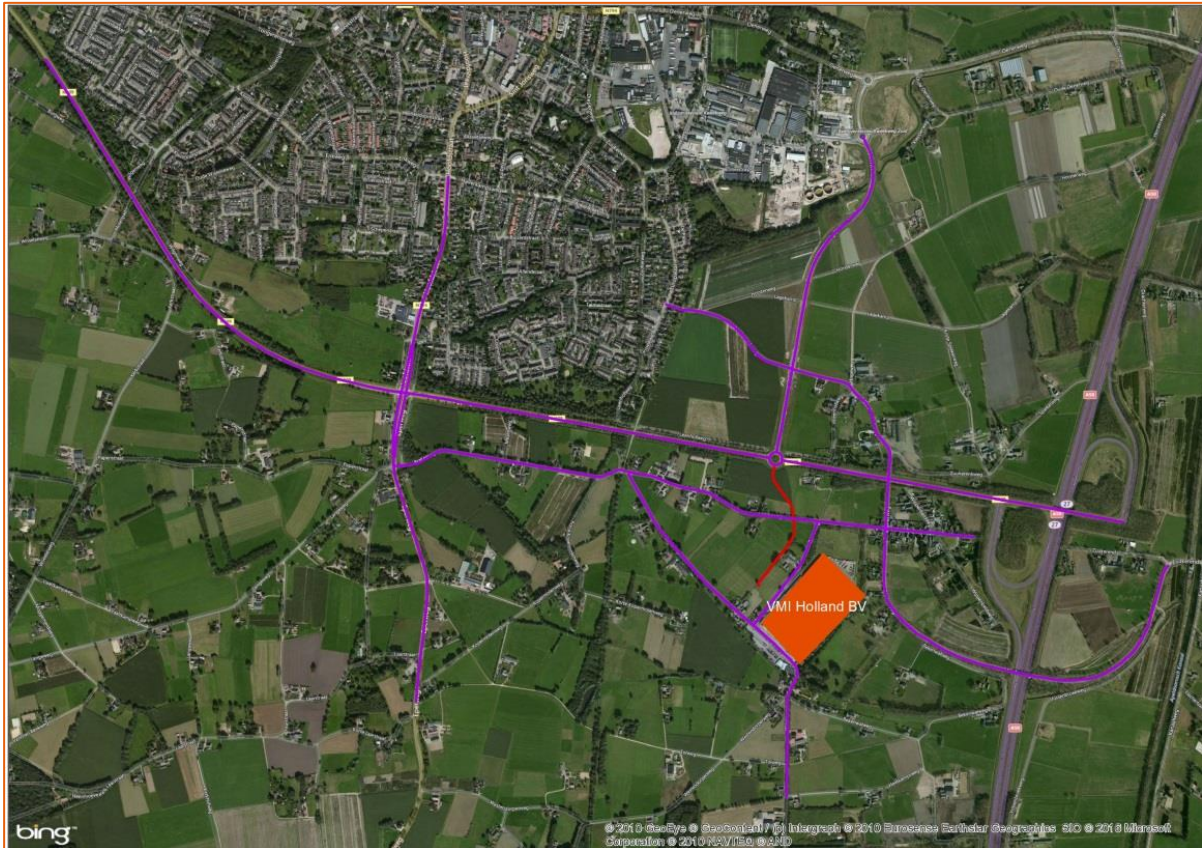
1.1 Inleiding

In opdracht van VMI Holland BV is in januari 2019 een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd naar aanleiding van de voorgenomen uitbereiding van de assemblagehal van het bedrijf en de realisatie van een nieuwe ontsluitingsweg. In de voorliggende memo is het voorgaande onderzoek vanwege aangepaste emissie van de te realiseren assemblagehal geactualiseerd. De verkeersintensiteiten zijn, conform het onderzoek uit maart 2018, afkomstig uit de memo Actualisatie verkeersonderzoek ontsluiting VMI, Arcadis, d.d. 27 februari 2018. De locatie van VMI BV en de huidige ontsluiting van VMI is in Figuur 1 weergegeven.



Figuur 1 Huidige ontsluiting VMI

De ontsluitingsweg zal tussen de rotonde op de N309 en de Ledderweg gerealiseerd worden. Figuur 2 geeft de nieuwe ontsluitingsweg weer. De nieuwe ontsluiting en de toegangsweg VMI zijn in het rood weergegeven.



Figuur 2 Ontsluiting N309 en Ledderweg

Het oppervlak aan bedrijventerrein zal met ca. 60.000 m² worden uitgebreid. Dit bedrijventerrein zal in de gebruiksfase geen toename van de depositie van stikstof op daarvoor gevoelige gebieden hebben. In artikel 14 van de regels is daartoe een voorschrift opgenomen.

Het onderzoek is uitgevoerd om de depositie naar aanleiding van de voorgenomen uitbreiding en wijziging inzichtelijk te maken en te onderzoeken of de activiteiten tot een overschrijding van de drempelwaarde en/ of grenswaarde van Natura 2000 gebieden zullen leiden.

In dit onderzoek is een verschilberekening tussen de huidige situatie en de beoogde situatie uitgevoerd om te bepalen of de voorgenomen activiteiten meldings- of vergunning plichtig is. Tevens wordt een vergelijkingsberekening gemaakt om het effect van de verkeersmaatregel (nieuwe weg) inzichtelijk te maken.

De stikstofdepositieberekening is uitgevoerd in AERIUS calculator. In dit memo zijn de gehanteerde uitgangspunten, methodiek en berekeningsresultaten beschreven.

1.2 Methodiek en uitgangspunten

De verschilberekening is uitgevoerd in Aerijs calculator versie 2019. De berekening is uitgevoerd voor het jaar 2019 met de rekeninstelling 'berekening voor WNB-vergunning'. In dit onderzoek is in de beoogde situatie de nieuwe ontsluiting meegenomen. Deze situatie is afgezet tegen de autonome ontwikkelingssituatie, waarin de verwachte verkeersstromen voor 2028 zonder uitbreiding van VMI Holland B.V. zijn meegenomen.

1.2.1 Uitbreiding VMI

bedrijventerrein

De uitbereiding van het bedrijventerrein zal 60.000 m² bedragen. Omdat dit bedrijventerrein niet leidt tot een toename van de depositie op voor stikstof gevoelige gebieden, is de emissie gelijk gesteld aan 0,0 kg/jaar.

Verkeersintensiteit

Voor de verkeersintensiteiten in de beoogde situatie is aangesloten bij het luchtkwaliteitsonderzoek *Luchtkwaliteitsonderzoek bestemmingsplan bedrijventerrein VMI*, Arcadis, d.d. 23 januari 2019, referentie 079777042.B

Ook voor de voertuigverdeling en de verdeling van het verkeer over de wegvakken is aangesloten bij wat staat beschreven in het luchtkwaliteitsonderzoek. De voertuigverdeling weergegeven in bijlage 1 geeft de verkeersintensiteit per etmaal over de wegvakken voor de autonome ontwikkelingssituatie en plansituatie weer. De gegevens voor de plansituatie zijn afkomstig uit het luchtkwaliteitsonderzoek. De verkeergegevens voor de autonome ontwikkelingssituatie zijn afkomstig uit het verkeersonderzoek Actualisatie verkeersonderzoek ontsluiting VMI, Arcadis, d.d. 27 februari 2018.

De verkeergegevens zoals deze in de berekeningen zijn gehanteerd zijn omgerekend van werkdag naar weekdag gemiddelde etmaalintensiteiten met een factor 0,87.

1.3 Resultaten

Uitbreiding VMI

Uit verschilberekeningen blijkt de stikstofdepositie voor de rekeninstelling WNB-vergunning in de omliggende Natura 2000 gebieden afneemt. Omdat de depositie afneemt onder de drempelwaarde zijn de nieuwe activiteiten niet vergunning plichtig. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in de bijlage 2.

Bijlage 1 invoergegevens wegverkeer

Wegvak	Verdeling			Autonome Ontwikkeling				Plansituatie			
	% LMV	% MZV	% ZWV	totaal #mvt	LMV etm	MZV etm	ZWV etm	totaal #mvt	LMV etm	MZV etm	ZWV etm
01 N309 (west)	88%	7%	5%	9.174	8.073	642	459	9201	8097	644	460
02 N309 (midden)	88%	7%	5%	12.167	10.707	852	608	12570	11061	880	628
03 N309 (oost)	88%	7%	5%	15.412	13.563	1.079	771	16255	14304	1138	813
04 De Meent	96,4%	2,4%	1,2%	5.589	5.388	134	67	6102	5882	146	73
05 Zuukerenkweg	96,4%	2,4%	1,2%	357	344	9	4	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
06 Ledderweg (oost)	96,4%	2,4%	1,2%	215	208	5	3	215	208	5	3
07 Ledderweg (midden)	96,4%	2,4%	1,2%	896	864	22	11	1218	1175	29	15
08 Ledderweg (west)	96,4%	2,4%	1,2%	585	564	14	7	204	196	5	2
09 Brakerweg	96,4%	2,4%	1,2%	1.217	1.173	29	15	180	173	4	2
10 Eperweg	96,4%	2,4%	1,2%	7.303	7.040	175	88	7337	7073	176	88
11 Hoofdstraat (zuid)	96,4%	2,4%	1,2%	8.265	7.968	198	99	7375	7110	177	89
12 Hoofdstraat (noord)	96,4%	2,4%	1,2%	10.465	10.088	251	126	10547	10168	253	127
13 Gelriaweg	96,4%	2,4%	1,2%	633	610	15	8	242	233	6	3
14 Wiemanstraat	96,4%	2,4%	1,2%	682	657	16	8	159	154	4	2
15 Werlerweg	96,4%	2,4%	1,2%	776	748	19	9	1034	997	25	12
16 Nieuwe aansluiting	96,4%	2,4%	1,2%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2810	2709	67	34
Locatie 10: Zuivelweg (1)	96,4%	2,4%	1,2%	1.015	978	24	12	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Toegangsweg VMI (Zuivelweg)	96,4%	2,4%	1,2%	312	300	7	4	1584	1527	38	19
Rotonde	88%	7%	5%	13790	12135	965	689	14412	12683	1009	721

Bijlage 2 Aeries berekening VMI

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Autonome Ontwikkeling en Plan

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
VMI Holland BV	Gelriaweg 16, 8161 RK Epe

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Stikstofdepositie VMI	RsWUSZsXViJp

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
21 november 2019, 17:52	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	312,63 kg/j	166,70 kg/j	-145,93 kg/j
NH ₃	17,38 kg/j	9,27 kg/j	-8,11 kg/j

Resultaten

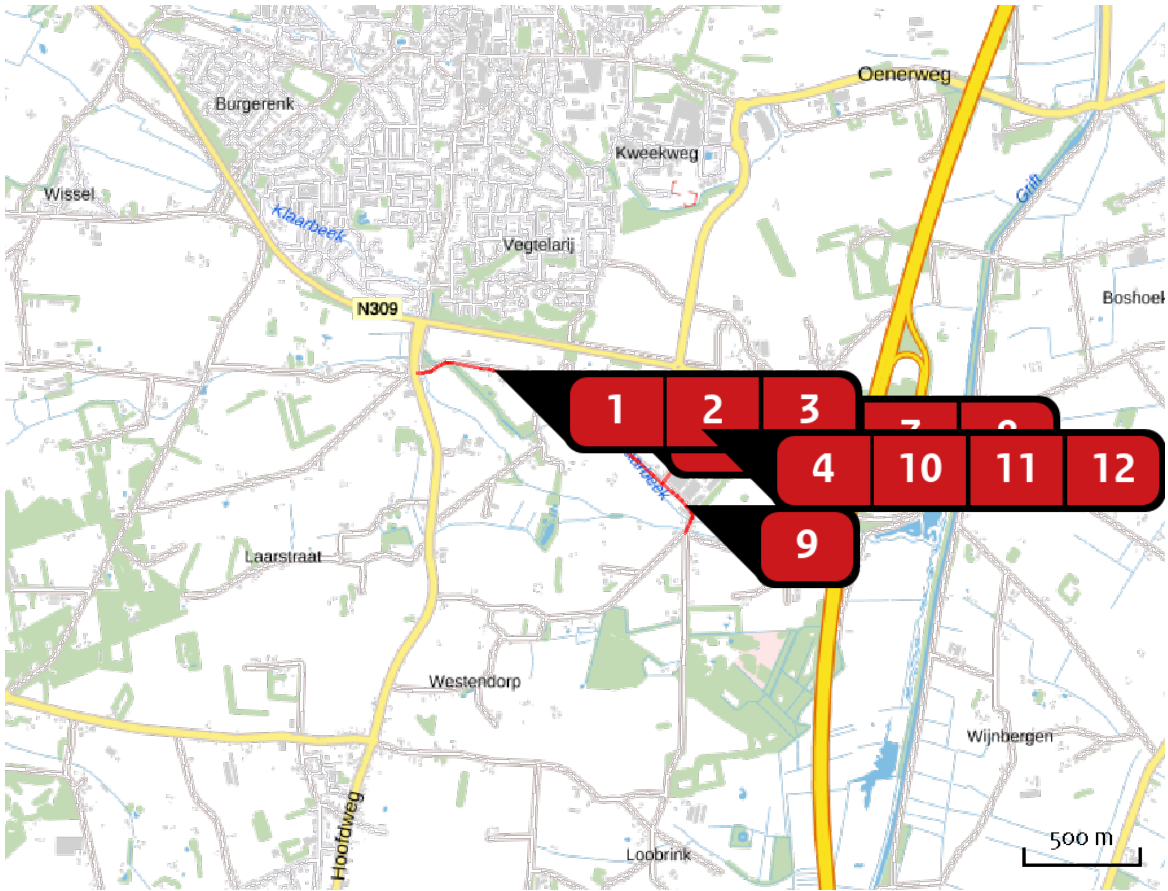
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Stikstofdepositieberkenening:
Uitbreiding VMI BV

Locatie
Autonome
Ontwikkeling

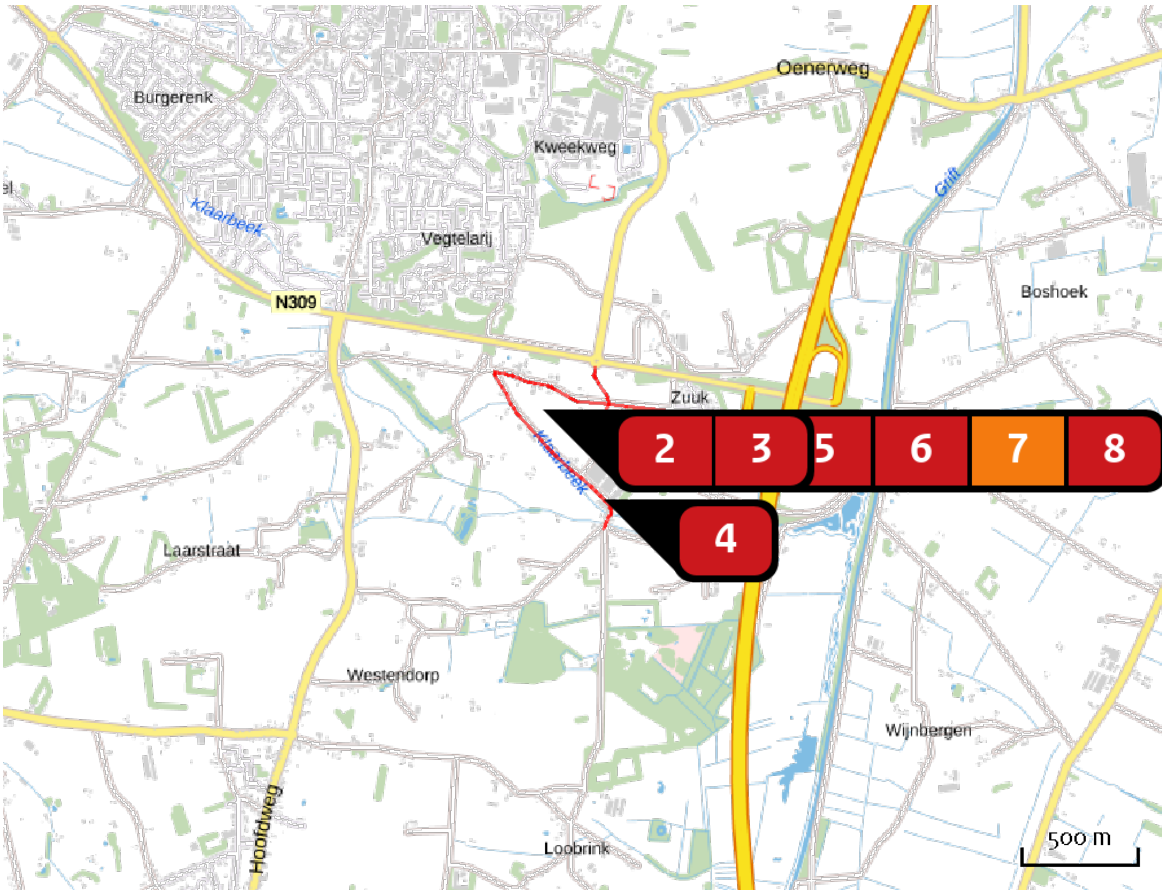


Emissie
Autonome
Ontwikkeling

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Brakerweg Wegverkeer Buitenwegen	3,29 kg/j	59,15 kg/j
2	Brakerweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	13,30 kg/j
3	Brakerweg Wegverkeer Buitenwegen	2,14 kg/j	38,47 kg/j
4	Ledderweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,51 kg/j
5	Brakerweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	11,66 kg/j
6	Brakerweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,80 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7		Gelriaweg Wegverkeer Buitenwegen	3,13 kg/j	56,39 kg/j
8		Ledderweg Wegverkeer Buitenwegen	2,51 kg/j	45,01 kg/j
9		Gelriaweg Wegverkeer Buitenwegen	1,46 kg/j	26,24 kg/j
10		Ledderweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	10,21 kg/j
11		Zuivelweg locatie 10 Wegverkeer Buitenwegen	1,83 kg/j	32,85 kg/j
12		Zuivelweg locatie 11 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	7,04 kg/j

Locatie
Plan



Emissie
Plan

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Ledderweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,51 kg/j
2	Gelriaweg Wegverkeer Buitenwegen	1,20 kg/j	21,66 kg/j
3	Ledderweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	15,43 kg/j
4	Gelriaweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	10,08 kg/j
5	Ledderweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	13,82 kg/j
6	Nieuwe weg Wegverkeer Buitenwegen	4,15 kg/j	74,58 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	Bron 1 Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	-
	Toegangsweg VMI (Zuivelweg) Wegverkeer Buitenwegen	1,37 kg/j	24,63 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Veluwe	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

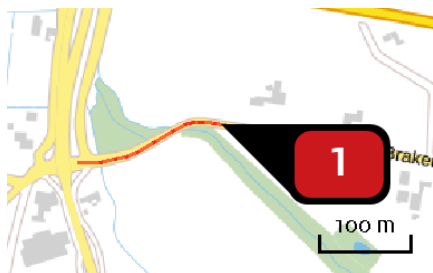
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Veluwe

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
H2320 Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
ZGLg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,00	0,00	
ZGLg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,00	0,00	
ZGLg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
ZGL4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,02	0,01	- 0,01	
H3160 Zure vennen	0,02	0,01	- 0,01	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,03	0,01	- 0,01	

- * Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

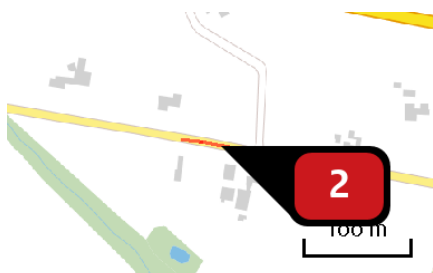
Emissie
(per bron)
Autonome
Ontwikkeling



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Brakerweg
195611, 483280
59,15 kg/j
3,29 kg/j

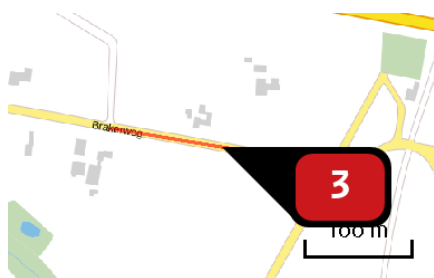
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.173,0 / etmaal	NOx NH3	43,45 kg/j 3,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH3	9,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH3	6,22 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Brakerweg
195803, 483247
13,30 kg/j
< 1 kg/j

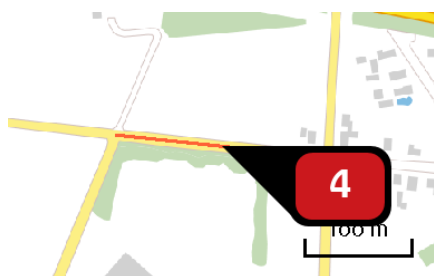
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.173,0 / etmaal	NOx NH3	9,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH3	2,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH3	1,40 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NO_x
NH₃

Brakerweg
195943, 483222
38,47 kg/j
2,14 kg/j

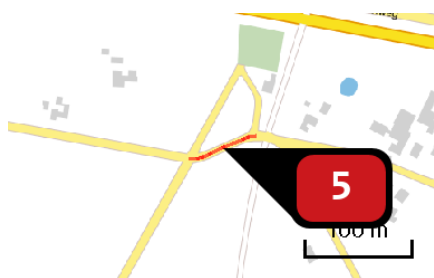
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.173,0 / etmaal	NO _x NH ₃	28,26 kg/j 1,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NO _x NH ₃	6,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NO _x NH ₃	4,05 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NO_x
NH₃

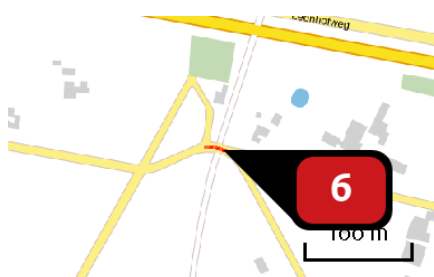
Ledderweg
196802, 483062
6,51 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	208,0 / etmaal	NO _x NH ₃	4,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NO _x NH ₃	1,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Brakerweg**
 Locatie (X,Y) **196078, 483214**
 NOx **11,66 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.173,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,23 kg/j < 1 kg/j



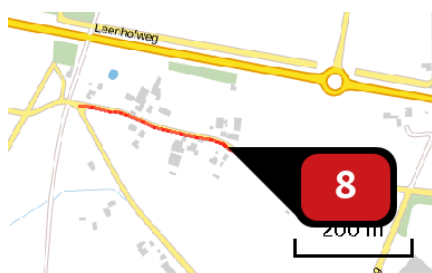
Naam **Brakerweg**
 Locatie (X,Y) **196124, 483222**
 NOx **5,80 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.173,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



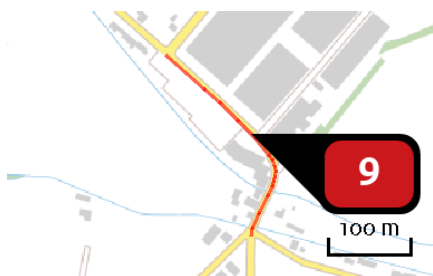
Naam **Gelriaweg**
 Locatie (X,Y) **196299, 482967**
 NOx **56,39 kg/j**
 NH₃ **3,13 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	610,0 / etmaal	NOx NH ₃	41,34 kg/j 2,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,07 kg/j < 1 kg/j



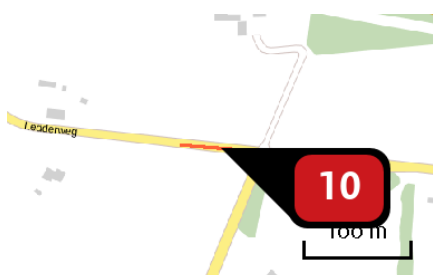
Naam **Ledderweg**
 Locatie (X,Y) **196393, 483147**
 NOx **45,01 kg/j**
 NH₃ **2,51 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	564,0 / etmaal	NOx NH ₃	33,14 kg/j 2,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,61 kg/j < 1 kg/j



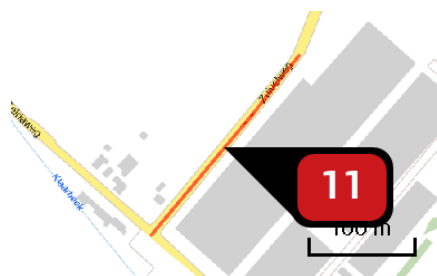
Naam **Gelriaweg**
 Locatie (X,Y) **196610, 482669**
 NOx **26,24 kg/j**
 NH₃ **1,46 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	610,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,24 kg/j 1,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,83 kg/j < 1 kg/j



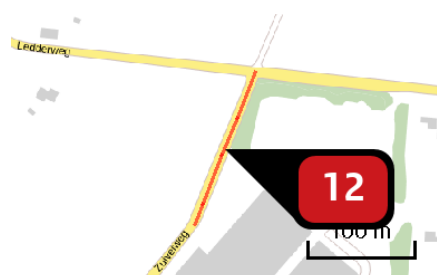
Naam **Ledderweg**
 Locatie (X,Y) **196665, 483076**
 NOx **10,21 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	864,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,07 kg/j < 1 kg/j



Naam Zuivelweg locatie 10
 Locatie (X,Y) 196577, 482845
 NOx 32,85 kg/j
 NH₃ 1,83 kg/j

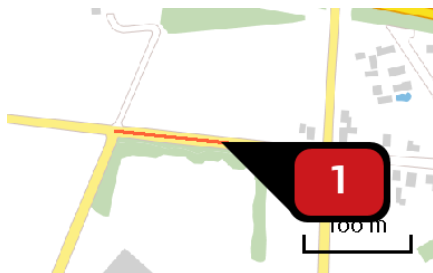
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	978,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,26 kg/j 1,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,33 kg/j < 1 kg/j



Naam Zuivelweg locatie 11
 Locatie (X,Y) 196674, 483001
 NOx 7,04 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	300,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Plan



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Ledderweg
196802, 483062
6,51 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	208,0 / etmaal	NOx NH3	4,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH3	1,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Gelriaweg
196299, 482967
21,66 kg/j
1,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	233,0 / etmaal	NOx NH3	15,79 kg/j 1,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	3,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	2,28 kg/j < 1 kg/j



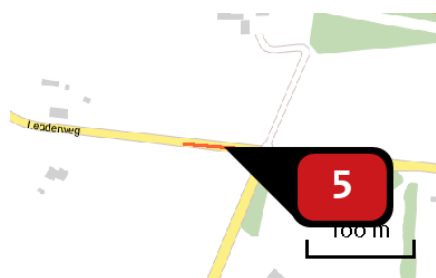
Naam **Ledderweg**
 Locatie (X,Y) **196393, 483147**
 NOx **15,43 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	196,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,32 kg/j < 1 kg/j



Naam **Gelriaweg**
 Locatie (X,Y) **196610, 482669**
 NOx **10,08 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	233,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,06 kg/j < 1 kg/j



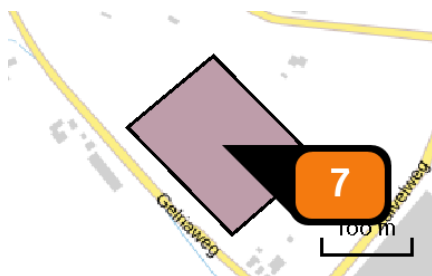
Naam **Ledderweg**
 Locatie (X,Y) **196665, 483076**
 NOx **13,82 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.175,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,45 kg/j < 1 kg/j

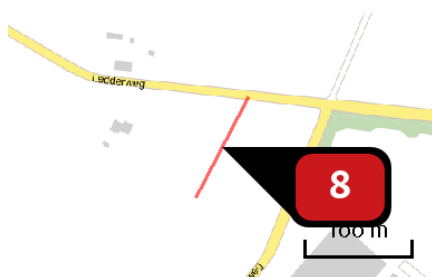


Naam **Nieuwe weg**
 Locatie (X,Y) **196595, 483156**
 NOx **74,58 kg/j**
 NH₃ **4,15 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.709,0 / etmaal	NOx NH ₃	54,88 kg/j 3,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	67,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	34,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,72 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bron 1**
 Locatie (X,Y) **196426, 482959**
 Uitstoothoogte **6,0 m**
 Oppervlakte **2,0 ha**
 Spreiding **3,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**



Naam **Toegangsweg VMI (Zuivelweg)**
 Locatie (X,Y) **196603, 483033**
 NOx **24,63 kg/j**
 NH₃ **1,37 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.527,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,12 kg/j 1,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	19,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,53 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>