

Bijlage Wegcategorisering: welke snelheid op welke weg

De N794 is een provinciale weg met een gebiedsontsluitende functie, gelegen buiten de bebouwde kom, met een bijbehorende maximumsnelheid van 80 km/u. Op wegen met deze functie en de daaraan gekoppelde maximumsnelheid zitten beperkingen aan de keuze voor het nemen van infrastructurele maatregelen voor het verlagen van de maximumsnelheid.

De visie op het inrichten van wegen vanuit de landelijke richtlijnen van Duurzaam Veilig Verkeer heeft als doel om (ernstige) ongevallen te voorkomen en daar waar dat niet kan, de gevolgen van ongevallen te verminderen (letselbeperking). Duurzaam Veilig gaat uit van de principes functionaliteit, homogeniteit en herkenbaarheid. Daarna volgt (sociale) vergevingsgezindheid en statusonderkenning.

Het principe van *functionaliteit* is gericht op een duidelijke categorie-indeling van wegen op basis van hun verkeerskundige functie. Er worden drie categorieën wegen onderscheiden:

- 1) **stroomwegen** zijn er om het verkeer zo snel en veilig mogelijk tussen herkomst en bestemming te laten bewegen (het verkeer heeft hier de hoogste prioriteit);
- 2) **gebiedsontsluitingswegen** zijn wegen die de stroomwegen en het kleinere wegnet van erftoegangswegen verbinden (op wegvakken wordt gestroomd en op kruispunten vindt uitwisseling plaats).
- 3) **erftoegangswegen** bieden (directe) toegang tot de percelen op de plaats van herkomst en bestemming, waar verblijven centraal staat (het verkeer is hier dus te gast).

Binnen deze 3 wegfuncties worden de wegen nader gecategoriseerd tot een beperkt aantal wegcategorieën met bijbehorende maximumsnelheid, te weten:

- Buiten de bebouwde kom:
 - o stroomwegen (maximumsnelheid 130/120 of 100 km/u);
 - o gebiedsontsluitingswegen (maximumsnelheid 80 km/u);
 - o erftoegangswegen (maximumsnelheid 60 km/u).
- Binnen de bebouwde kom:
 - o gebiedsontsluitingswegen (maximumsnelheid 50 km/u);
 - o erftoegangswegen (maximumsnelheid 30 km/u).

De N794 is een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom en functioneert in het regionale netwerk als verbindingsweg tussen een stroomweg (de A50) en de bebouwde kom van Epe. De maximumsnelheid op grond van deze wegcategorie is 80 km/u. Echter, de N794 heeft op traject 1 door de vele in/uitritten en zijwegen ook het karakter van erftoegangsweg. In het lokale netwerk heeft met name traject 1 hiermee eigenlijk een (tegenstrijdige) dubbelfunctie als gebiedsontsluitingsweg en erftoegangsweg. Op basis van de principes van Duurzaam Veilig kan de maximumsnelheid van de N794 niet verlaagd worden zonder ook de functie van de weg te veranderen. Gezien de ligging van de N794 in het regionale netwerk sluit een functie van erftoegangsweg hier niet bij aan. De inrichting en gebruik van wegvak 1 in het lokale netwerk sluit hier wel bij aan. Om deze reden is het afwaarderen van de gehele N794 niet mogelijk. Maar het lokaal verlagen van de maximumsnelheid op traject 1, vraagt wel nadere aandacht.

Aan de politie is advies gevraagd of het mogelijk lokaal afwaarderen van wegvak 1, gezien de dubbelfunctie van het wegvak, tot de (handhaafbare) mogelijkheden kan horen. Dit advies is in de volgende paragraaf samengevat.

Advies op snelheidsverlaging van politie

De politie geeft aan dat de weg is aangeduid als gebiedsontsluitingsweg (GOW) waarop een 80 km/u regiem van toepassing is op het traject gelegen buiten de bebouwde kom. De verkeersintensiteit is ongeveer 8.500 voertuigen per etmaal. De fietsstroken worden van de rijbaan afgescheiden door zogenoemde betonnen varkensruggen. Door het gebruik van de varkensruggen is er geen ruimte om fout weggedrag te corrigeren. Op genoemde weg sluiten uitritten en zijwegen aan. De in- en uitritten alsmede de zijwegen zijn zeer slecht waarneembaar voor de bestuurders op de N794. Voor de bestuurders die vanuit de zijwegen en de uitritten de N794 op willen rijden is er weinig uitzicht naar links en naar rechts. In sommige gevallen moet men al op de fietsstrook gaan staan om zicht te krijgen. De N794 is een belangrijke verbindingsweg tussen Epe en de autosnelweg de A50. De verbindingsweg is onder meer ook van belang voor de hulpverleningsdiensten. Op het traject tussen de hectometerpalen 14.0 en 14.8 (*grofweg traject 1*) hebben zich in de jaren 2008 tot en met 2012 zes (6) ongevallen voorgedaan. Bij een van de ongevallen werd er iemand naar het ziekenhuis vervoerd. De oorzaken van deze aanrijdingen zijn, 3 keer geen voorrang of doorgang verlenen, 1 keer geen afstand bewaren, 1 keer ten gevolge van inhalen en 1 keer slippen van het voertuig. Gekeken is allereerst of de N794, op basis van klachten over de gereden snelheid, afgewaardeerd kan worden van een GOW naar een erftoegangsweg (ETW). Op een ETW is een zonale snelheid van 60 km/u van toepassing. Een ETW

moet wat inrichting betreft aan bepaalde eisen van Duurzaam Veilig voldoen. In het Gemeentelijk Verkeers en Vervoers Plan van de gemeente Epe en het Provinciaal Verkeers en Vervoers Plan van de Provincie Gelderland is de N794 aangeduid als GOW.

Het is **niet** toegestaan **om een gedeelte aan te duiden als ETW**. De bestaande inrichting van de weg voldoet niet aan de inrichtingseisen van Duurzaam Veilig. Op een erftoegangsweg moet er een vermenging van het zogenaamde langzaam en snelverkeer zijn. Gelet op het veelvuldig gebruik van de fietspaden door de scholieren van het voortgezet onderwijs en de verkeersintensiteit op deze weg, is het niet wenselijk om op dit traject een 60 km/u zone in te stellen en een vermenging van langzaam en snel verkeer toe te staan. Dit zal namelijk een negatieve invloed hebben op de verkeersveiligheid. Er hebben in de afgelopen 5 jaren slechts 6 ongevallen met voertuigen plaatsgevonden op traject 1. Indien gekeken wordt naar het ongevallen beeld, is niet de gereden snelheid op deze weg de hoofdoorzaak van de ongevallen. Uit het ongevallen beeld is op te maken, dat de aanrijdingen voornamelijk ontstaan, doordat de weggebruikers niet in de gaten hebben, dat er zijwegen en of in- en uitritten aanwezig zijn. Hierdoor ontstaan aanrijdingen als gevolg van onvoldoende afstand houden en inhalen terwijl iemand wil afslaan. Ook hebben de bestuurders die vanuit de zijwegen de rijbaan op willen rijden onvoldoende uitzicht. Aanrijdingen ontstaan als gevolg van geen voorrang/doorgang verlenen. Door de kruisingen duidelijker vorm te geven en het uitzicht beter te maken zal het aantal aanrijdingen afnemen.

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 zijn er geen redenen aanwezig om de snelheid van 80 kilometer per uur terug te brengen naar 60 kilometer per uur. Gelet op vorenstaande geeft de Politie een negatief advies over het afwaarderen van traject 1 van de N794 naar zone van maximum 60 km/u. Wat wel als mogelijke verbeterslag zou kunnen worden uitgevoerd is om de kruisingen beter zichtbaar te maken en lokaal "gevaarpunten" aan te duiden waarbij door het aanbrengen van middengeleiders (brom)fietsers en ander langzaam verkeer in 2 keer kunnen oversteken. Dit bevordert de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers. Door deze middengeleiders kan men desgewenst ook een linksafvak maken waardoor de verkeersveiligheid toeneemt en de doorstroming in stand blijft. Bij het inrichten van "gevaarpunten" en het als zodanig fysiek inrichten van de weg hiernaar zal de snelheid van het verkeer gunstig worden beïnvloed (lagere snelheid).