



retouradres	Postbus 202, 7460 AE Rijssen	bezoekadres	Aveco de Bondt Reggesingel 2		
	Landgoed Tongeren B.V.	postbus	202		
	mevrouw dr.s J.B.C. Rauwenhoff	postcode	7460 AE Rijssen		
	Postbus 26	telefoon	(0)548 51 52 00		
	3950 AA Maarn	telefax	(0)548 51 85 65		
		e-mail	rijssen@avecodebondt.nl		
		internet	www.avecodebondt.nl		
datum	4 september 2012	referentie	fpo/777/12.1338 (10.2128)	pagina	1 van 6
contactpersoon	F.T.E. Potijk	betreft	Akoestisch onderzoek Landgoed Tongeren te Tongeren (v.2)		

Geachte mevrouw Rauwenhoff,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het aanvullende akoestische onderzoek voor het nieuwbouwplan "Landgoed Tongeren" gelegen aan de Tongerenseweg te Tongeren. De aanleiding van het aanvullende onderzoek is een (kleine) wijziging van het kavel. Het nieuwbouwplan betreft een agrarische bestemming met een bedrijfswoning waarvan de exacte situering binnen de kavel nog niet bekend is. In bijlage 1 is de situering van het agrarische perceel weergegeven.

De aanleiding van het onderzoek betreft een bestemmingsplanwijziging naar een agrarische bestemming. Het doel van het onderzoek is om inzichtelijk te maken of de nieuwbouwlocatie akoestisch inpasbaar is. De nieuwbouwlocatie ondervindt een geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï afkomstig van de Tongerenseweg (N309). Omdat de exacte situering van de toekomstige woning niet bekend is, is voor het onderhavig onderzoek de beoordeling gebaseerd op basis van de erfgrans.

1.1 WETTELIJK KADER WEGVERKEERSLAWAAI

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde woningen langs een bestaande weg binnen en buiten de bebouwde kom. Overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB, de zogenaamde "voorkeursgrenswaarde". De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor een nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning in buitenstedelijk gebied bedraagt 58 dB. De gemeente Epe beschikt niet over een gemeentelijk geluidbeleid.

1.2 UITGANGSPUNTEN

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn verricht met het softwareprogramma Geomilieu V2.10.

Ten behoeve van een akoestisch onderzoek op een locatie aan de Le Chevalierlaan, zijn door Meetel verkeerstellingen verricht op verschillende locaties van onder andere de Le Chevalierlaan en de Tongerenseweg (N309). De tellingen zijn uitgevoerd omdat de gemeente Epe niet in het bezit is van de verkeergegevens van de Le Chevalierlaan. Uit de verkeerstellingen blijkt dat de motorvoertuigen per etmaal op de Le Chevalierlaan onder de 500 bedraagt. Derhalve is deze weg akoestisch gezien niet relevant en is deze niet opgenomen in onderhavig onderzoek. Conform overleg met de gemeente Epe is bepaald dat de door Meetel aangeleverde verkeergegevens voor de Tongerenseweg (N309) aangehouden kunnen worden voor onderhavig onderzoek.

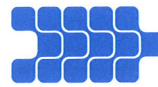
De aangeleverde verkeersgegevens van de Tongerenseweg (N309) betreffen van het jaar 2011. In het onderhavig onderzoek is een deel van de Soerelseweg (N795) opgenomen. Voor deze weg is uitgegaan van de verkeergegevens van de Tongerenseweg (N309). Aangezien de geluidbelasting berekend dient te worden voor het peiljaar 2021 is er rekening gehouden met een autonome groei van 1,5 % per jaar per weg, conform opgave van de gemeente Epe. De verkeersgegevens voor 2021 zijn gegeven in tabel 1.2

Tabel 1.2: gehanteerde verkeersgegevens peiljaar 2021;

Wegen	Etmaal intensiteit	Periode	Uurintensiteit [%]	Lichte mvt [%]	Middelzware mvt [%]	Zware mvt [%]
Tongerenseweg (N309)	11.134	dag	6,73	84,0	8,8	7,2
		avond	2,58	93,5	3,8	2,3
		nacht	0,75	81,0	10,1	8,9
Soerelseweg (N795)	11.134	dag	6,73	84,0	8,8	7,2
		avond	2,58	93,5	3,8	2,3
		nacht	0,75	81,0	10,1	8,9

De wegdekverharding op beide wegen bestaat uit SMA 0/11. De eigenschappen van dit wegdektype komt akoestisch overeen met dab 0/16 (referentiewegdek). Derhalve is voor onderhavig onderzoek uitgegaan van dab 0/16. De maximaal toegestane rijsnelheid bedraagt 80 km/uur. De geluidbelastingen zijn berekend op de erfgrens van de toekomstige locatie op 1,5, 4,5 en 7,5 meter hoogte boven maaiveld. De bodemfactor bedraagt, buiten de ingevoerde bodemgebieden, 1,0 [-] (100 % zacht).

In tabel 1.3 zijn de geluidbelastingen gegeven ten gevolge van het wegverkeerslawaai afkomstig van de Tongerenseweg (N309) (inclusief aftrek 2 dB ex artikel 110^g Wgh). De geluidbelastingen afkomstig van de Soerelseweg (N795) voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Derhalve zijn deze geluidbelastingen niet in onderstaand overzicht gegeven. De resultaten worden weergegeven in bijlage 3. In bijlage 1 worden de verschillende objecten van het geluidmodel weergegeven. De invoergegevens van het rekenmodel worden in bijlage 2 weergegeven. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten weergegeven.



Tabel 1.3: geluidbelastingen ten gevolge van de Tongerenseweg (N309) (incl. aftrek 2 dB ex artikel 110^e Wgh);

Beoordelingspunten	Geluidbelasting L _{den} [dB]		
	h = 1,5 m	h = 4,5 m	h = 7,5 m
01 Beoordelingspunt 1	51	52	53
02 Beoordelingspunt 2	49	50	50
03 Beoordelingspunt 3	46	47	48
04 Beoordelingspunt 4	46	46	47
05 Beoordelingspunt 5	46	47	47
06 Beoordelingspunt 6	46	47	47
07 Beoordelingspunt 7	51	52	53
08 Beoordelingspunt 8	49	50	51
09 Beoordelingspunt 9	48	49	49
10 Beoordelingspunt 10	46	47	48
11 Beoordelingspunt 11	46	46	47

Uit de resultaten blijkt dat de maximale geluidbelasting 53 dB (inclusief aftrek 2 dB ex artikel 110^e Wgh) bedraagt ter plaatse van de beoordelingspunt 1 en 7 op een hoogte van 7,5 meter. Zoals reeds vermeld is de exacte nieuwbouwlocatie van de agrarische bedrijfswoning niet bekend en is de beoordeling bepaald op de erfrens. Afhankelijk van de situering van de woning zal nader onderzocht moeten worden of de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dan zal er een hogere grenswaarde aangevraagd moeten worden. De maximaal te ontheffen waarde voor een agrarische bedrijfswoning in buitenstedelijk gebied van 58 dB wordt niet overschreden.

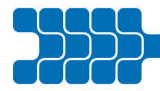
Op basis van de resultaten kan geconcludeerd worden dat het nieuwbouwplan vanuit akoestisch oogpunt inpasbaar is. Echter dient bij de definitieve situering van de woning rekening gehouden te worden dat er eventueel een hogere grenswaarde aangevraagd dient te worden. Wanneer de exacte locatie van de woning bekend is, kan door Aveco de Bondt de geluidbelasting op de gevels bepaald worden.

Er op vertrouwend u hiermee van dienst te zijn geweest.

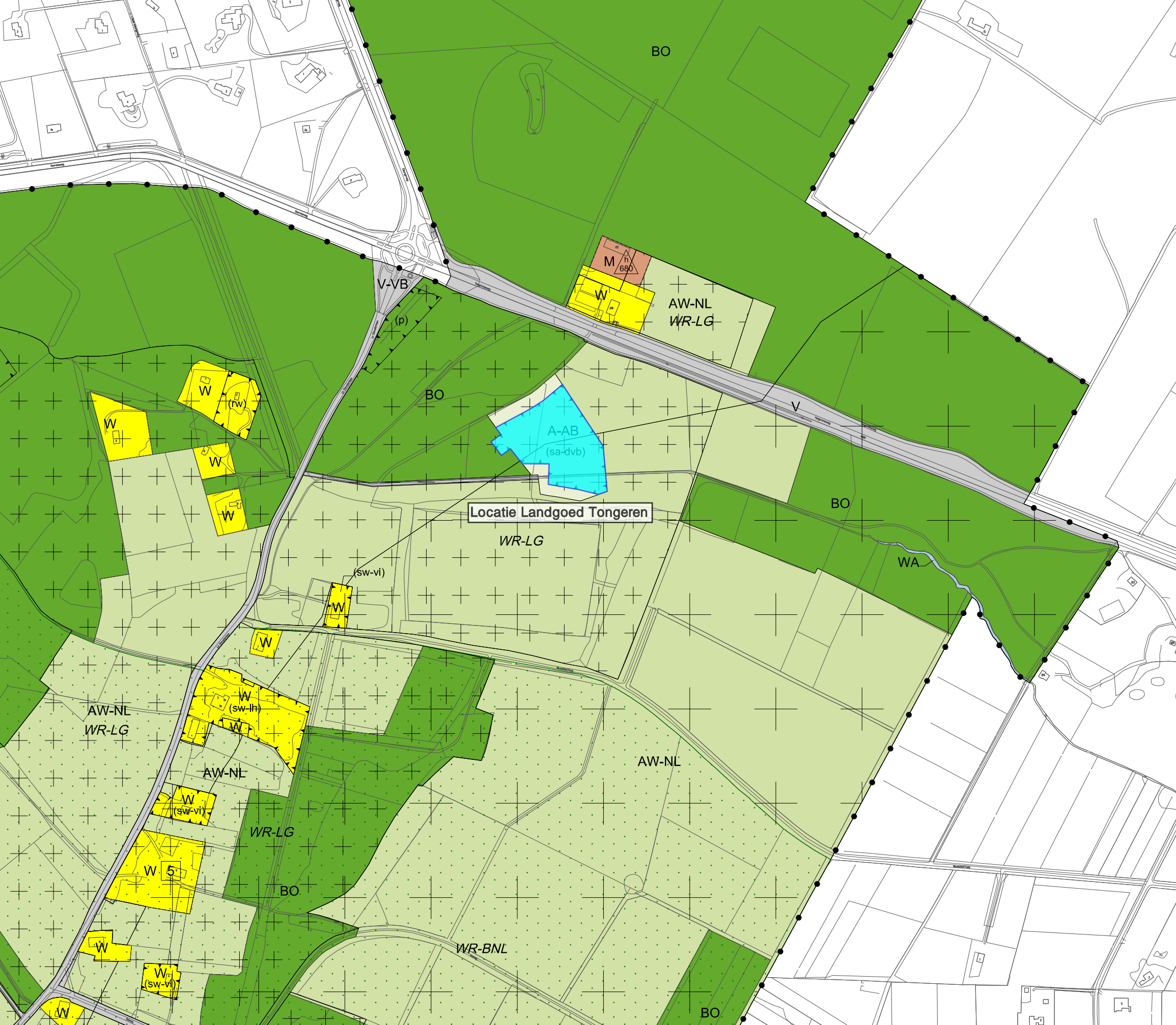
Met vriendelijke groet,

F.T.E. Potijk (Frank)
Senior adviseur akoestiek

R. de Graaf (Richard)
Akoestisch adviseur



Bijlage 1: Situatie objecten



Locatie Landgoed Tongeren

BO

AW-NL
WR-LG

BO

A-AB
(sa-dvb)

BO

WA

WR-LG

(sw-vi)

AW-NL
WR-LG

AW-NL

AW-NL

WR-LG

BO

WR-BNL

BO

V-VB

(p)

V

W
(sw-vi)

W
(sw-lh)

W
(sw-vi)

W 5

W

W (nw)

W

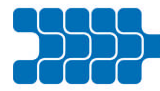
W

W

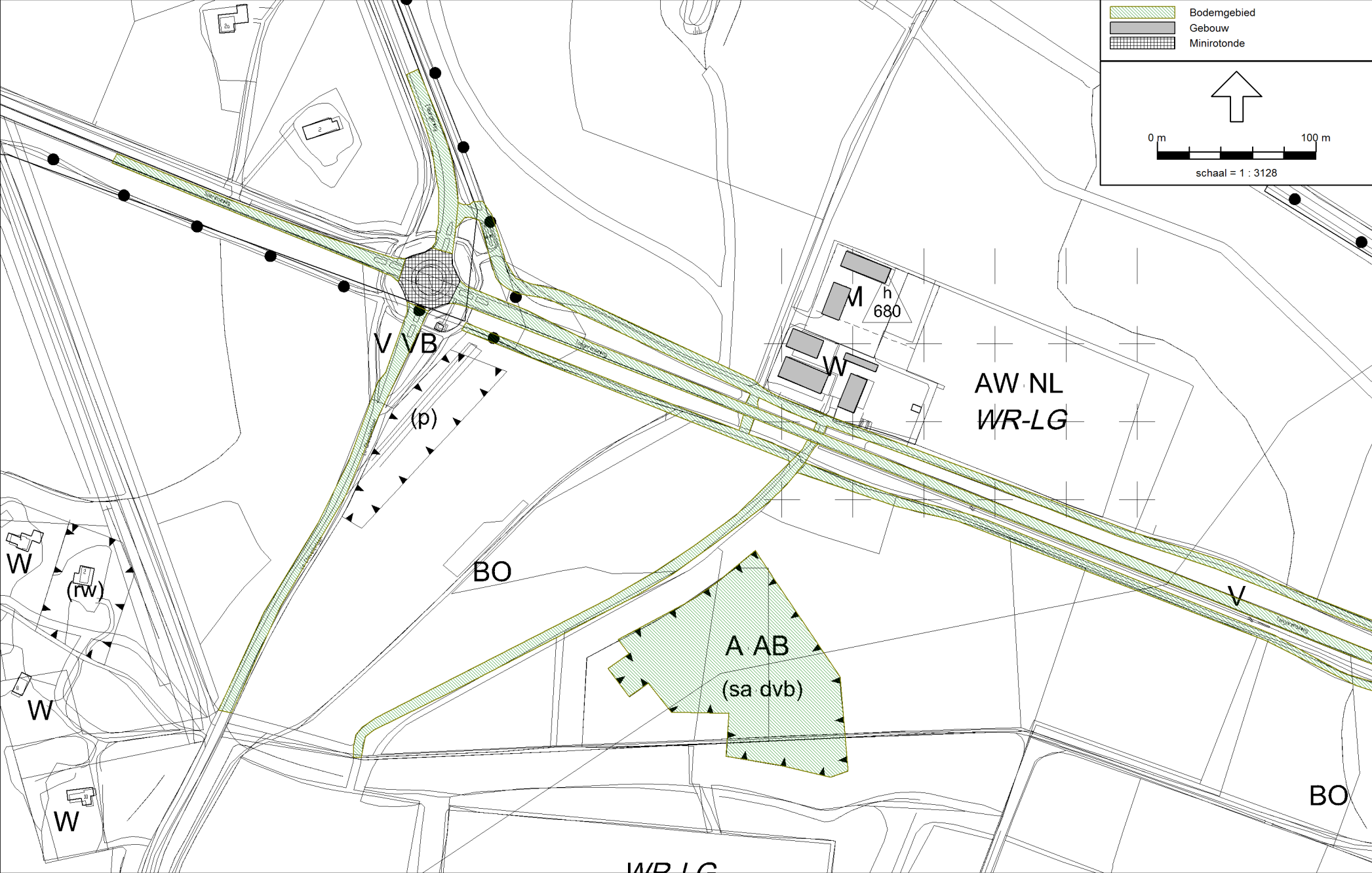
W

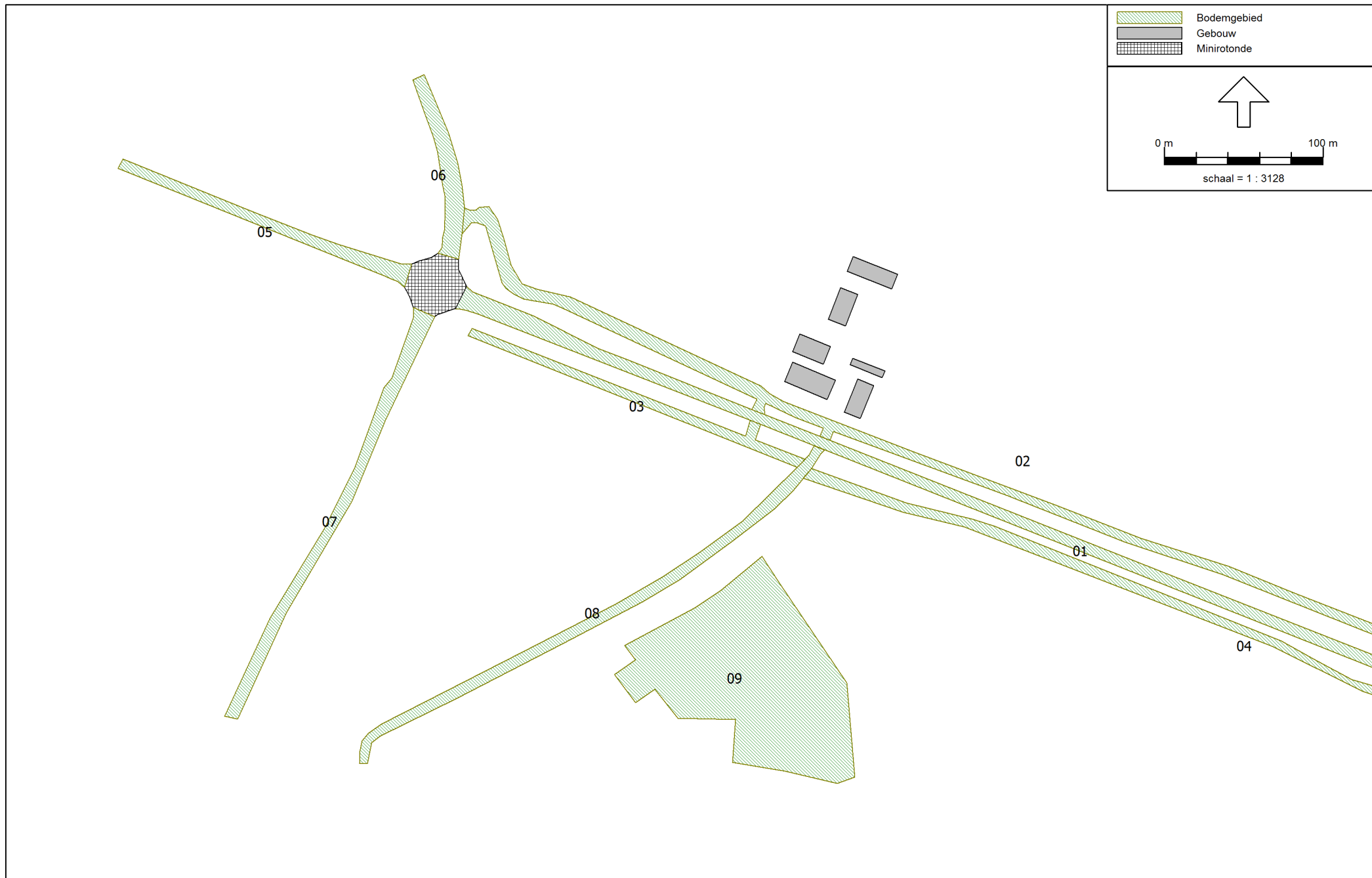
W

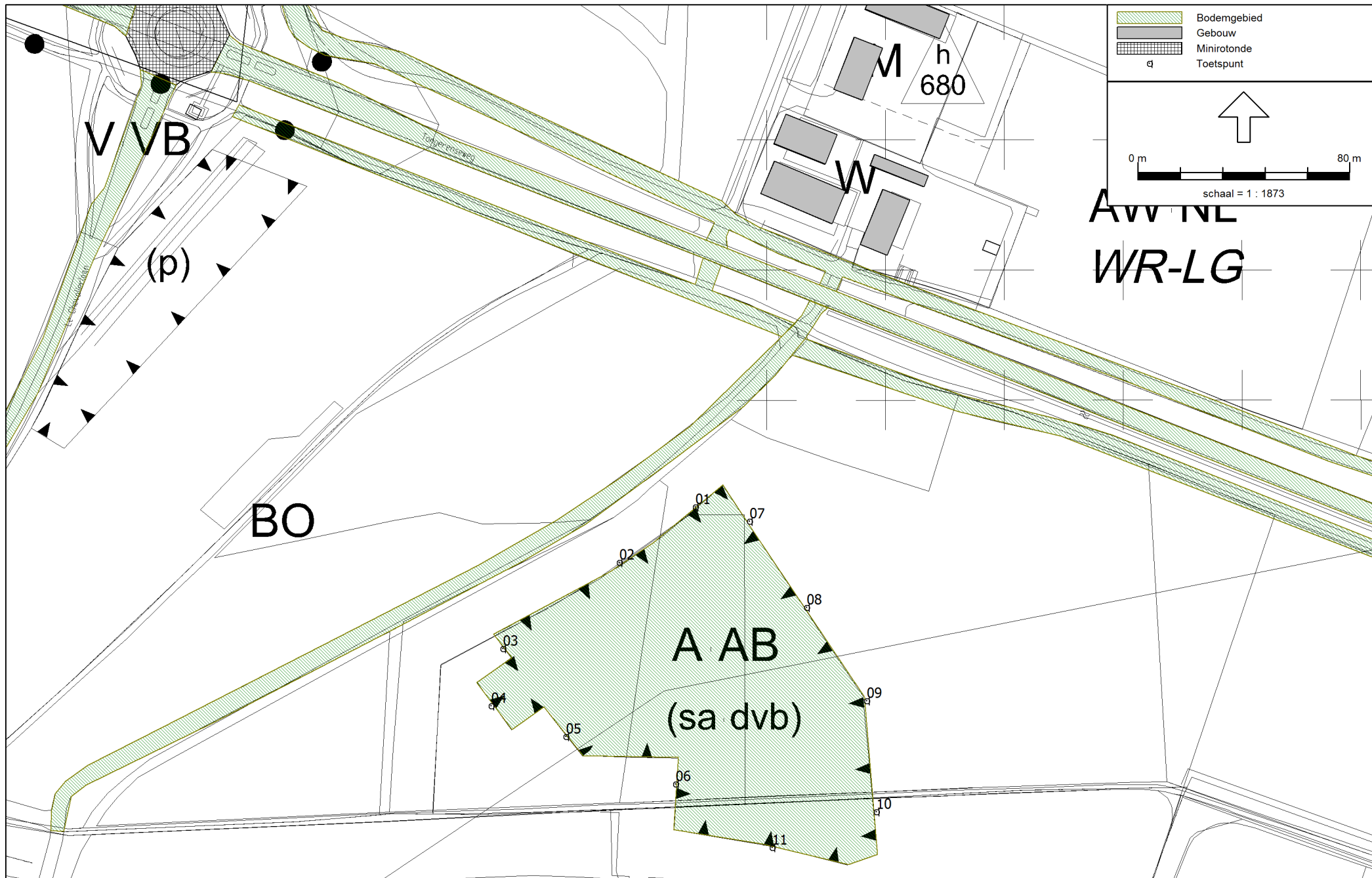
M
690

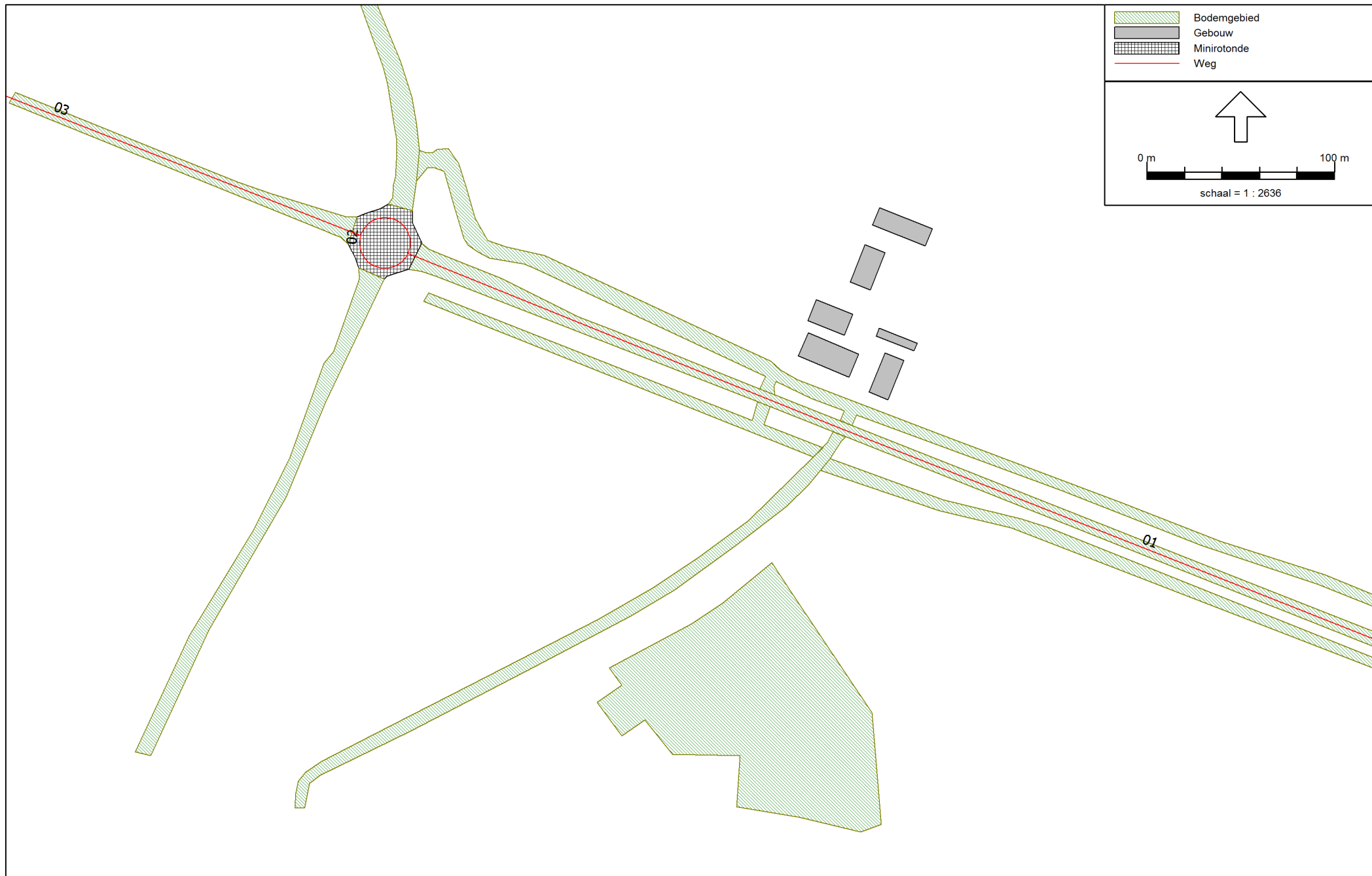


Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel









Model: Model wegverkeer (3 september 2012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Tongerenseweg	0,00
02	Tongerenseweg	0,00
03	Tongerenseweg	0,00
04	Tongerenseweg	0,00
05	Soerelseweg	0,00
06	Elburgerweg	0,00
07	Le Chevalierlaan	0,00
08	Toekomstige weg	0,00
09	Toekomstig plangebied	0,50

Model: Model wegverkeer (3 september 2012)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Tongerenseweg 208	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Tongerenseweg 208	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Tongerenseweg 208	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Tongerenseweg 208	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Tongerenseweg 212	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Tongerenseweg 212	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer (3 september 2012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Beoordelingspunt 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
02	Beoordelingspunt 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
03	Beoordelingspunt 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	Beoordelingspunt 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	Beoordelingspunt 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	Beoordelingspunt 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
07	Beoordelingspunt 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	Beoordelingspunt 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	Beoordelingspunt 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	Beoordelingspunt 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	Beoordelingspunt 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee

Model: Model wegverkeer (3 september 2012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
01	Tongerenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80
03	Soerelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80
02	Rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30

Model: Model wegverkeer (3 september 2012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)
01	80	80	80	80	80	80	11134,00	6,70	2,60	0,80	--	--	--	--	--	84,00	93,50	81,00	--	8,80
03	80	80	80	80	80	80	11134,00	6,70	2,60	0,80	--	--	--	--	--	84,00	93,50	81,00	--	8,80
02	30	30	30	30	30	30	11134,00	6,70	2,60	0,80	--	--	--	--	--	84,00	93,50	81,00	--	8,80

Model: Model wegverkeer (3 september 2012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

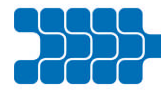
Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)
01	3,80	10,10	--	7,20	2,60	8,90	--	--	--	--	--	626,62	270,67	72,15	--	65,65	11,00	9,00	--	53,71	7,53
03	3,80	10,10	--	7,20	2,60	8,90	--	--	--	--	--	626,62	270,67	72,15	--	65,65	11,00	9,00	--	53,71	7,53
02	3,80	10,10	--	7,20	2,60	8,90	--	--	--	--	--	626,62	270,67	72,15	--	65,65	11,00	9,00	--	53,71	7,53

Model: Model wegverkeer (3 september 2012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
01	7,93	--	84,06	93,51	98,86	105,98	111,41	107,57	100,71	89,98	77,82	87,41	92,66	99,93	106,87	103,05	96,17
03	7,93	--	84,06	93,51	98,86	105,98	111,41	107,57	100,71	89,98	77,82	87,41	92,66	99,93	106,87	103,05	96,17
02	7,93	--	87,36	92,75	102,60	101,93	106,12	103,81	97,51	93,59	80,77	85,53	94,76	95,84	100,72	97,98	91,50

Model: Model wegverkeer (3 september 2012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	85,08	75,37	84,75	90,13	97,25	102,33	98,47	91,62	80,98	--	--	--	--	--	--	--	--
03	85,08	75,37	84,75	90,13	97,25	102,33	98,47	91,62	80,98	--	--	--	--	--	--	--	--
02	86,01	78,69	84,19	94,10	93,21	97,25	95,02	88,77	85,07	--	--	--	--	--	--	--	--



Bijlage 3: Rekenresultaten rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeer (3 september 2012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tongerenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Beoordelingspunt 1	1,50	50,4	45,7	41,3	50,8
01_B	Beoordelingspunt 1	4,50	51,6	46,9	42,5	52,0
01_C	Beoordelingspunt 1	7,50	52,5	47,8	43,4	52,9
02_A	Beoordelingspunt 2	1,50	48,3	43,7	39,2	48,7
02_B	Beoordelingspunt 2	4,50	49,4	44,7	40,3	49,8
02_C	Beoordelingspunt 2	7,50	50,1	45,4	41,0	50,5
03_A	Beoordelingspunt 3	1,50	46,1	41,5	37,1	46,5
03_B	Beoordelingspunt 3	4,50	46,9	42,3	37,9	47,3
03_C	Beoordelingspunt 3	7,50	47,4	42,7	38,3	47,8
04_A	Beoordelingspunt 4	1,50	45,3	40,7	36,3	45,7
04_B	Beoordelingspunt 4	4,50	46,0	41,3	36,9	46,4
04_C	Beoordelingspunt 4	7,50	46,4	41,7	37,3	46,8
05_A	Beoordelingspunt 5	1,50	45,7	41,0	36,6	46,0
05_B	Beoordelingspunt 5	4,50	46,2	41,6	37,2	46,6
05_C	Beoordelingspunt 5	7,50	46,6	41,9	37,5	47,0
06_A	Beoordelingspunt 6	1,50	45,7	41,1	36,6	46,1
06_B	Beoordelingspunt 6	4,50	46,3	41,6	37,2	46,7
06_C	Beoordelingspunt 6	7,50	46,6	42,0	37,5	47,0
07_A	Beoordelingspunt 7	1,50	50,5	45,9	41,4	50,9
07_B	Beoordelingspunt 7	4,50	51,8	47,1	42,7	52,1
07_C	Beoordelingspunt 7	7,50	52,7	48,0	43,6	53,1
08_A	Beoordelingspunt 8	1,50	48,8	44,2	39,7	49,2
08_B	Beoordelingspunt 8	4,50	49,9	45,3	40,9	50,3
08_C	Beoordelingspunt 8	7,50	50,7	46,0	41,6	51,0
09_A	Beoordelingspunt 9	1,50	47,3	42,7	38,3	47,7
09_B	Beoordelingspunt 9	4,50	48,4	43,8	39,3	48,8
09_C	Beoordelingspunt 9	7,50	49,0	44,4	40,0	49,4
10_A	Beoordelingspunt 10	1,50	45,7	41,1	36,7	46,1
10_B	Beoordelingspunt 10	4,50	46,7	42,0	37,6	47,0
10_C	Beoordelingspunt 10	7,50	47,1	42,5	38,1	47,5
11_A	Beoordelingspunt 11	1,50	45,2	40,6	36,2	45,6
11_B	Beoordelingspunt 11	4,50	45,9	41,2	36,8	46,3
11_C	Beoordelingspunt 11	7,50	46,2	41,6	37,1	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer (3 september 2012)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Soerelseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Beoordelingspunt 1	1,50	36,3	31,7	27,3	36,7
01_B	Beoordelingspunt 1	4,50	37,2	32,5	28,1	37,6
01_C	Beoordelingspunt 1	7,50	37,5	32,8	28,4	37,9
02_A	Beoordelingspunt 2	1,50	36,4	31,8	27,4	36,8
02_B	Beoordelingspunt 2	4,50	37,3	32,6	28,2	37,6
02_C	Beoordelingspunt 2	7,50	37,5	32,9	28,5	37,9
03_A	Beoordelingspunt 3	1,50	36,5	31,9	27,4	36,9
03_B	Beoordelingspunt 3	4,50	37,3	32,6	28,2	37,7
03_C	Beoordelingspunt 3	7,50	37,6	32,9	28,5	38,0
04_A	Beoordelingspunt 4	1,50	36,0	31,4	26,9	36,4
04_B	Beoordelingspunt 4	4,50	36,8	32,2	27,7	37,2
04_C	Beoordelingspunt 4	7,50	37,1	32,4	28,0	37,5
05_A	Beoordelingspunt 5	1,50	35,5	30,9	26,4	35,9
05_B	Beoordelingspunt 5	4,50	36,2	31,6	27,2	36,6
05_C	Beoordelingspunt 5	7,50	36,5	31,8	27,4	36,9
06_A	Beoordelingspunt 6	1,50	34,8	30,1	25,7	35,2
06_B	Beoordelingspunt 6	4,50	35,4	30,7	26,3	35,8
06_C	Beoordelingspunt 6	7,50	35,6	30,9	26,5	36,0
07_A	Beoordelingspunt 7	1,50	36,0	31,4	26,9	36,4
07_B	Beoordelingspunt 7	4,50	36,8	32,1	27,7	37,2
07_C	Beoordelingspunt 7	7,50	37,1	32,4	28,0	37,5
08_A	Beoordelingspunt 8	1,50	35,2	30,5	26,1	35,6
08_B	Beoordelingspunt 8	4,50	35,8	31,1	26,8	36,2
08_C	Beoordelingspunt 8	7,50	36,0	31,4	27,0	36,4
09_A	Beoordelingspunt 9	1,50	34,4	29,7	25,3	34,8
09_B	Beoordelingspunt 9	4,50	34,9	30,2	25,8	35,3
09_C	Beoordelingspunt 9	7,50	35,1	30,4	26,0	35,5
10_A	Beoordelingspunt 10	1,50	33,7	29,0	24,6	34,1
10_B	Beoordelingspunt 10	4,50	34,2	29,5	25,1	34,6
10_C	Beoordelingspunt 10	7,50	34,3	29,6	25,3	34,7
11_A	Beoordelingspunt 11	1,50	34,0	29,4	24,9	34,4
11_B	Beoordelingspunt 11	4,50	34,5	29,8	25,5	34,9
11_C	Beoordelingspunt 11	7,50	34,7	30,0	25,6	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeer (3 september 2012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ronde
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Beoordelingspunt 1	1,50	33,3	27,5	24,5	33,6
01_B	Beoordelingspunt 1	4,50	34,4	28,5	25,6	34,7
01_C	Beoordelingspunt 1	7,50	34,9	29,0	26,1	35,2
02_A	Beoordelingspunt 2	1,50	33,2	27,5	24,5	33,6
02_B	Beoordelingspunt 2	4,50	34,3	28,5	25,6	34,7
02_C	Beoordelingspunt 2	7,50	34,8	28,9	26,1	35,2
03_A	Beoordelingspunt 3	1,50	32,9	27,1	24,1	33,2
03_B	Beoordelingspunt 3	4,50	33,9	28,1	25,1	34,2
03_C	Beoordelingspunt 3	7,50	34,4	28,5	25,6	34,7
04_A	Beoordelingspunt 4	1,50	32,3	26,5	23,5	32,6
04_B	Beoordelingspunt 4	4,50	33,2	27,4	24,5	33,6
04_C	Beoordelingspunt 4	7,50	33,7	27,8	24,9	34,0
05_A	Beoordelingspunt 5	1,50	31,9	26,1	23,1	32,2
05_B	Beoordelingspunt 5	4,50	32,7	26,8	23,9	33,0
05_C	Beoordelingspunt 5	7,50	33,1	27,2	24,4	33,4
06_A	Beoordelingspunt 6	1,50	30,9	25,1	22,1	31,2
06_B	Beoordelingspunt 6	4,50	31,6	25,8	22,9	32,0
06_C	Beoordelingspunt 6	7,50	32,0	26,1	23,2	32,3
07_A	Beoordelingspunt 7	1,50	32,8	27,0	24,0	33,1
07_B	Beoordelingspunt 7	4,50	33,8	28,0	25,1	34,2
07_C	Beoordelingspunt 7	7,50	34,3	28,4	25,5	34,6
08_A	Beoordelingspunt 8	1,50	31,8	26,0	23,0	32,1
08_B	Beoordelingspunt 8	4,50	32,7	26,8	23,9	33,0
08_C	Beoordelingspunt 8	7,50	33,1	27,1	24,3	33,4
09_A	Beoordelingspunt 9	1,50	30,8	24,9	22,0	31,1
09_B	Beoordelingspunt 9	4,50	31,5	25,6	22,7	31,8
09_C	Beoordelingspunt 9	7,50	31,8	25,8	23,0	32,1
10_A	Beoordelingspunt 10	1,50	29,9	24,0	21,1	30,2
10_B	Beoordelingspunt 10	4,50	30,6	24,7	21,8	30,9
10_C	Beoordelingspunt 10	7,50	30,8	24,9	22,0	31,1
11_A	Beoordelingspunt 11	1,50	30,1	24,3	21,3	30,4
11_B	Beoordelingspunt 11	4,50	30,8	24,9	22,0	31,1
11_C	Beoordelingspunt 11	7,50	31,0	25,1	22,3	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen