



Omgevingsdienst
Noord-Veluwe

**Akoestisch onderzoek melkveebedrijf
Oostendorperstraatweg 10a Elburg**

Uitvoering	Sector/afdeling	Maatschappij / milieu
	Dossiernummer	EL-0267
	Zaaknummer	Z-13-00388
	Projectnummer	567
	Behandeld door	Lex Groenewold / R. Veltman
	Datum	2013-04-17

Opdrachtgever	Gemeente : Elburg
	Afdeling : Milieu
	Contactpersoon : Ruud van Henten



1. Aanleiding en doel:

De gemeente Elburg heeft een plan in voorbereiding voor de herinrichting van het gebied tussen de Oostendorperstraatweg, de Enkweg en de Oostelijke Rondweg. Onderdeel betreft realisatie van een aantal woningen tegenover melkveehouderij D. Bos, Oostendorperstraatweg 10a. De gemeente heeft aangegeven dat realisatie van de woningen geen beperkingen mag geven voor de bedrijfsvoering. Voor het onderdeel geluid is de RNV gevraagd een akoestisch onderzoek uit te voeren, om de geluidemissie van het bedrijf vast te leggen.

Op 5 maart 2013 heeft de gemeente Elburg aan de Omgevingsdienst Noord-Veluwe (opvolger van de RNV) gevraagd het rapport uit te breiden met een variant waarbij de enkele inrit vervangen wordt door 2 inritten. Gevraagd is inzichtelijk te maken wat hiervan de geluidbelasting op de woningen wordt. Het bestaande rapport (Versie Jan. 11-4, dd. 11 feb 2011) is ongewijzigd overgenomen en enkel de nieuwe variant is ingevoegd.

2. Beschrijving situatie:

Een overzicht van de situatie is weergegeven op de figuren in Bijlage 1. Het betreft een melkveehouderij met ca. 65 st. rundvee. Het akoestisch onderzoek moet duidelijk maken wat de te verwachten geluidbelasting op de bestaande en nieuwe woningen zal zijn.

In bijlage 1 is een plattegrond opgenomen voor de bedrijfsvariant met 2 in/uitritten

3. Wettelijk kader

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de wettelijke aspecten.

3.1. Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft een toetsingskader voor geluid bij nieuwe situaties, zoals een wijziging bestemmingsplan. Als de te verwachten geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde maar binnen de maximaal te ontheffen waarde, kan in een aantal gevallen een ontheffing worden gegeven. Vaststellen van een hogere grenswaarde geluid is in de meeste gevallen bevoegdheid van de gemeente, met nadruk op akoestisch onderzoek en motivatie. In deze situatie betreft het een bestaand bedrijf en nieuwe woningen. Voor de woningen is de Wet geluidhinder van toepassing voor het wegverkeer en de Wet milieubeheer voor de relatie tussen bedrijf en woningen.

3.2. Wet milieubeheer

In 2006 heeft de gemeente een milieuvergunning afgegeven voor het bedrijf (11 sept. 2006, nr. 7115). Het betreft een melkrundveehouderij en de opslag van dieselolie, mest en veevoer. Bij de vergunning was een indicatieve berekening gevoegd, conform de methode van Adviesbureau De Haan. Daaruit kwam een geluidbelasting van minder dan 40 dB(A) in de dagperiode op de dichtstbijzijnde woning van derden.

3.3. Activiteitenbesluit milieubeheer

Inmiddels heeft de gemeente Elburg aangegeven dat het bedrijf niet langer valt onder het Besluit Landbouw, maar onder de regels van het Activiteitenbesluit.



In dit akoestisch onderzoek is de verleende vergunning als uitgangspunt genomen voor de omschrijving van de bedrijfssituatie en de activiteiten, maar is getoetst aan de voorschriften uit het Activiteitenbesluit.

In deze situatie betreft het een bestaand bedrijf en nieuwe woningen. In de bestaande vergunde situatie is de afstand van de grens van de inrichting tot een burgerwoning 30 m. en tot een agrarische bedrijfswoning 150 m. In de nieuwe situatie is een aantal woningen projecteerd waarbij de dichtst bijgelegen woningen op ca. 20-21 m. van het bedrijf liggen. Het akoestisch onderzoek moet duidelijk maken of en zo ja welke nieuwe woningen voor wat betreft het onderdeel geluid beperkingen geven voor de bedrijfsvoering. Als dit zo is kan de gemeente op basis van artikel 2.20 maatwerkvoorschriften, c.q. een hogere geluidbelasting toestaan of de woningen niet bestemmen.

4. Reken- en meetmethode

In deze situatie gerekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (RMG2006) en de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999). De gegevens zijn hiertoe ingevoerd in het programma Winhavik van bureau DirActivitySoftware (v8.106 en v8.46). Dit programma maakt gebruik van het rekenhart Indus10 van bureau Haskoning.

5. Beschrijving bedrijfssituatie

5.1. Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Op 10 november 2010 is het bedrijf bezocht om een indruk te krijgen van de bedrijfsvoering, de aard en omvang van de activiteiten en eventueel de geluidbronnen te meten.

Op 8 april 2013 is er overleg met dhr Bos geweest over de nieuwe variant met 2 inritten. Van dhr. Bos is vernomen dat er de dieraantallen, aantallen transporten en activiteiten geen veranderingen hebben plaatsgevonden t.o.v. de inventarisatie in november 2010. Mbt het gebruik van de inritten is aangegeven dat als die er komen, verwacht wordt dat de inrit bij het huis exclusief gebruikt zal worden voor de eigen personenwagenbewegingen en de oostelijk gelegen inrit voor de overige (bedrijfsmatige) voertuigbewegingen.

Het betreft een melkveehouderij met in totaal ca. 65 st. melkvee en 30st jongvee. Een overzicht van de situatie staat op de vergunningkaart in de bijlage. Het melkvee staat in de zomermaanden in de wei en verder in stal 1. Twee maal per dag wordt er gemolken (\pm 1-1.5 uur inclusief schoonspuiten). Daarbij staan de melkmachine/-tank (deels) en de koeling aan. Regelmatig zal ook de compressor aanslaan.

De koeling is de belangrijkste bron en staat aan tussen 6:30 – 8:30 uur en tussen 17:30-19:30 uur. Daarnaast zal de koeling afhankelijk van de buitentemperatuur periodiek aanslaan. Rekening is gehouden met een extra bedrijfstijd 0.75, 0.5 en 0.3 uur in resp. dag, avond en nacht.

Circa 5 maal per 2 weken wordt de melk opgehaald met een RMD vrachtwagen. Dit vindt sinds een aantal jaar plaats in de nachtperiode. Dit is afhankelijk van de transporteur en niet echt door de ondernemer te beïnvloeden. Het overpompen van de melk naar de melkwagen duurt circa 15 minuten en vindt plaats via een pomp en een elektromotor.



Voeren vindt 2 maal per dag plaats m.b.v. een tractor. Het voer wordt uit de kuil gehaald, versneden en uitgereden in de stal. De deuren aan de voorzijde zijn hierbij nagenoeg altijd gesloten. Het voer uit de silo's wordt via een transportvijzel naar binnen gebracht. Dit vindt enkele malen per dag plaats en heeft een beperkte geluidemissie. De motor staat binnen opgesteld.

Ca. eens per maand worden de silo's bijgevuuld. Hiervoor komt een vrachtauto op het terrein. Lossen duurt ca. 0.5 uur per keer.

Het uitrijden van mest vindt plaats tussen 15 februari en 15 september. Jaarlijks gaat het om ca. 1.500 m³ mest, wat neerkomt op ca. 100 tanks per jaar. Het vullen van een tankwagen duurt ca. 10 min./keer. Als maatgevende dag is uitgegaan van het 10 keer laden van mest in de dagperiode gedurende max. 2 uur. Dit komt dan 10-15x per jaar voor. De mestkelders worden ca. 4 maal per jaar gemixt, gedurende ca. 1 uur per keer in de dagperiode. Hoewel de mestgerelateerde activiteiten incidenteel voorkomen, kan dit vaker dan 12 keer per jaar optreden. De activiteiten zijn daarom in de RBS meegenomen.

Verder is sprake van de volgende transportbewegingen:

- Veetransport: afvoeren koeien ca. 10x per jaar, kalveren worden in de regel door personenauto met trailer afgevoerd.
- Aanvoer hooi ca. 3x per jaar, stro 2x per jaar, gasolie 5x per jaar en zaagsel 2x per jaar
- Afvoer kadavers: incidenteel in de dagperiode. Gezien de lage en niet te voorspellen frequentie hiervan en ondanks de afwijkende route is er vanuit gegaan dat dit in de RBS onder de transportbewegingen is meegenomen.
- Voor het totaal van de aan- en afvoerbewegingen is voor de RBS uitgegaan van 1 zware vrachtauto per dag.
- Tractor: totaal max. 2 uur in de dagperiode en 1 uur in de avond
- De ventilator in de oude schuur (nr. 2) is alleen in werking als er vee in de stal staat en draait dan maximaal 5 uur in de dagperiode. Stal 1 wordt middels natuurlijke ventilatie geventileerd.

5.2. Incidentele bedrijfssituatie (IBS)

Inkuilen vindt plaats in het voorjaar en eind juli/begin augustus. Bij de graskuilen gaat het werk de hele dag door, gedurende een paar dagen. Maximaal ca. 10 dagen per jaar. De werkzaamheden vinden in principe overdag plaats met uitloop in de avond en bij (dreigend) slecht weer ook in de nacht. De maïskuil wordt eens per jaar door een loonwerker in ca. 5 uur vol gereden.



5.3. Uitgangspunten rekenmodel

Bovenstaande leidt tot de volgende uitgangspunten voor een representatieve dag:

Tabel A: Overzicht stationaire bronnen RBS

Stationaire bronnen	Bedrijfstijd	Bronniveau Lwr in dB(A)	Bedrijfsduurcorrectie Cb in dB
Melkkoeling / -motor en compressor	6:30- 8:30 uur 17:30-19:30 uur + incidenteel	93.1	Dag : 4.25 uur: 4.5 dB Avond : 1.00 uur: 6.0 dB Nacht : 0.30 uur:14.2 dB
Lossen voer	0.5 uur/dag	95	Dag : 13.8 dB
Vijzel voedersilo's	0.5 uur/dag	75	Dag : 13.8 dB
Ventilator stal 2	5 uur	80	Dag : 2.5 uur: 6.8 dB Avond : 1.5 uur: 4.3 dB Nacht : 1.0 uur: 9.0 dB
Mixen mestkelders	1 uur dag, 4x per jaar	105	Dag : 10.8 dB

Tabel B: Overzicht mobiele bronnen RBS

Mobiele bronnen	Route	Bronniveau Lwr in dB(A)	Bedrijfsduurcorr. Cb in dB
Melkauto RMD	Oprit naar stal 1 40m, 10km/uur	102	Zie bijlage
Melkpomp elektrisch	15 min.	80	Nacht : 15.1 dB
1 zware vrachtwagen (gemiddeld)	Oprit naar voedersilo, 80m, 10 km/uur	103	Zie bijlage
5 Personenauto's	Oprit naar woning 30m, 10km/uur	96	Zie bijlage
Tractor buitenterrein	Dag: 1 uur Avond: 1 uur	105	Zie bijlage
Transport 10-15x tractor mest	Oprit-mestput 100m 10km/uur	105	Transp: zie bijlage
Pompen mest tractor	10 min./keer max. 2 uur/dag	105	Dag : 7.8 dB

Tabel C: Overzicht bronnen IBS

Incidentele bronnen	Bedrijfstijd/Route	Bronniveau Lwr in dB(A)	Bedrijfsduurcorr. Cb in dB
Inkuilen gras Transport 10x tractor Inkuilen tractor (worst case)	Oprit-kuil 90-120m 10 km/uur 5 uur dag 3 uur avond 4 uur nacht	105	Transp: zie bijlage Kuilen D: 3.8 dB A: 1.2 dB N: 3.0 dB



6. Rekenresultaten geluid

6.1. Woningen op korte afstand (nr. 1-4)

6.1.1. Langtijdgemiddelde niveaus

Een overzicht van de ingevoerde situatie is weergegeven in de figuur in de bijlage. De rekenresultaten zijn samengevat in onderstaande tabellen:

Tabel 1: Geluidbelasting representatieve bedrijfssituatie veehouderij Bos
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T;L_t}$) in dB(A) op de gevels van bestaande en nieuwe woningen.
Bijdrage **vast opgestelde** installaties en toestellen.

Huisnr.	Dag	Avond	Nacht	Norm
Osw.13	36	37	28	D/A/N = 45/40/35 dB(A)
Nieuw 1	39	40	31	
Nieuw 2	40	42	32	
Nieuw 3	40	41	32	
Nieuw 4	38	40	30	

Uit de rekenresultaten blijkt dat het bedrijf in de avond niet voldoet aan de normen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uit het Besluit Landbouw. Hierbij zijn alleen de vast opgestelde installaties en toestellen beschouwd. Bij meenemen van ook de mobiele bronnen ligt het immissieniveau hoger. Dit is weergegeven in Bijlage 3 en samengevat in Tabel 2.

Tabel 2: Geluidbelasting representatieve bedrijfssituatie veehouderij Bos
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T;L_t}$) in dB(A) op de gevels van bestaande en nieuwe woningen.
Bijdrage **stationaire en mobiele** bronnen.

Huisnr.	Dag	Avond	Nacht	Norm
Osw.13	40	38	32	D/A/N = 45/40/35 dB(A)
Nieuw 1	44	41	36	
Nieuw 2	44	43	37	
Nieuw 3	42	42	36	
Nieuw 4	40	40	34	

Tabel 2-1: Geluidbelasting representatieve bedrijfssituatie veehouderij Bos (**situatie dubbele inritten**)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T;L_t}$) in dB(A) op de gevels van bestaande en nieuwe woningen.
Bijdrage **stationaire en mobiele** bronnen.

Huisnr.	Dag	Avond	Nacht	Norm
Osw.13	40	38	32	D/A/N = 45/40/35 dB(A)
Nieuw 1	42	42	35	
Nieuw 2	44	43	37	
Nieuw 3	43	42	37	
Nieuw 4	41	40	35	

Het bevoegd gezag kan conform artikel 6.15 van het Activiteitenbesluit maatwerkvoorschriften opnemen voor werkzaamheden en activiteiten. In de nieuwe situatie blijkt dat mobiele bronnen een vergelijkbare of grotere bijdrage hebben dan de stationaire bronnen. In de dag kan incl. de mobiele bronnen aan de normen van het Besluit worden voldaan. Voor de avond- en nachtperiode vindt bij 3 van de vier dichtbij geplande woningen een overschrijding plaats



van max. 3 dB. Het periodiek aanslaan van de melkkoeling en het rijden met de tractor op het terrein zijn hiervoor verantwoordelijk.

6.1.2. Piekniveaus (L_{Amax})

De maximale niveaus worden bepaald door de mobiele bronnen. Volgens het Activiteitenbesluit gelden de piekniveaus (L_{Amax}) voor zowel stationaire bronnen, als voor werkzaamheden en activiteiten. Laden en lossen alsmede transport in de dagperiode behoeven niet te worden getoetst. De hoogste berekende piekniveaus voor alle 3 de perioden van de dag zijn weergegeven in onderstaande tabellen 3-1 en 3-2.

Tabel 3-1: Geluidbelasting representatieve bedrijfssituatie veehouderij Bos

Maximale niveaus (L_{Amax}) in dB(A) op de gevels van bestaande en nieuwe woningen. Bijdrage **stationaire en mobiele bronnen**.

Huisnr.	Dag	Avond	Nacht	Bron
Norm	70	65	60	
Osw.13	62	63	62	D: 45 Tractor rijden mest A: 75 Tractor terrein N: 1 Melkauto
Nieuw 1	69	67	67	D: 58 Tractor rijden mest A: 75 Tractor terrein N: 1 Melkauto
Nieuw 2	69	67	67	D: 58 Tractor rijden mest A: 74 Tractor terrein N: 1 Melkauto
Nieuw 3	64	66	64	D: 58 Tractor rijden mest A: 76 Tractor terrein N: 1 Melkauto
Nieuw 4	61	64	62	D: 76 Tractor terrein A: 76 Tractor terrein N: 4 Melkauto

Tabel 3-2: Geluidbelasting representatieve bedrijfssituatie veehouderij Bos (**situatie dubbele inritten**)

Maximale niveaus (L_{Amax}) in dB(A) op de gevels van bestaande en nieuwe woningen. Bijdrage **stationaire en mobiele bronnen**.

Huisnr.	Dag	Avond	Nacht	Bron
Norm	70	65	60	
Osw.13	61	61	61	D: m7 Tractor rijden mest A: m6 Tractor voorterrein N: m2 Melkauto
Nieuw 1	63	66	64	D: m7 Tractor rijden mest A: m6 Tractor voorterrein N: m2 Melkauto
Nieuw 2	67	66	68	D: m7 Tractor rijden mest A: m6 Tractor voorterrein N: 2 Melkauto
Nieuw 3	67	66	67	D: m7 Tractor rijden mest A: m6 Tractor voorterrein N: 2 Melkauto
Nieuw 4	63	64	65	D: m7 Tractor rijden mest A: m6 Tractor voorterrein N: 61 Melkauto

Uitgaande van de berekende waarden ligt het piekniveau in de nachtperiode op bestaande woningen net boven de norm uit het Activiteitenbesluit van $L_{Amax} = 60$ dB(A). Voor de nieuwe

woningen ligt dit een stuk hoger. In feite tot 8 dB hoger dan wettelijk is toegestaan. Verplaatsing van de inrit geeft geen verlaging van het aantal of de hoogte van de overschrijding.

Conclusie is daarmee dat realisatie van de woningen op korte afstand van het bedrijf zeer belemmerend zal werken op een normale bedrijfsvoering.

6.2. Woningen op grotere afstand (nr. 4-10)

6.2.1. Langtijdgemiddelde niveaus

Een overzicht van de ingevoerde situatie is weergegeven in de figuur in de bijlage. Voor deze situatie is niet de variant met verschoven inritten beschouwd, omdat op iets grotere afstand van de inritten het effect van de verschuiving daarvan minimaal is. De rekenresultaten zijn samengevat in onderstaande tabellen:

Tabel 4: Geluidbelasting representatieve bedrijfssituatie veehouderij Bos
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) in dB(A) op de gevels van bestaande en nieuwe woningen. Bijdrage **vast opgestelde** installaties en toestellen.

Huisnr.	Dag	Avond	Nacht	Norm
Osw.13	36	37	28	D/A/N = 45/40/35 dB(A)
Nieuw 4	38	40	30	
Nieuw 5	28	20	11	
Nieuw 6	34	34	25	
Nieuw 7	33	35	26	
Nieuw 8	36	37	28	
Nieuw 9	36	36	27	
Nieuw 10	29	27	18	

Uit de rekenresultaten blijkt dat het bedrijf voldoet aan de normen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uit het Activiteitenbesluit. Hierbij zijn alleen de vast opgestelde installaties en toestellen beschouwd. Bij meenemen van ook de mobiele bronnen ligt het immissieniveau hoger. Dit is weergegeven in Bijlage 3 en samengevat in Tabel 5.

Tabel 5: Geluidbelasting representatieve bedrijfssituatie veehouderij Bos
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) in dB(A) op de gevels van bestaande en nieuwe woningen. Bijdrage **stationaire en mobiele** bronnen.

Huisnr.	Dag	Avond	Nacht	Norm
Osw.13	40	38	32	D/A/N = 45/40/35 dB(A)
Nieuw 4	40	40	34	
Nieuw 5	31	22	16	
Nieuw 6	37	35	29	
Nieuw 7	37	36	30	
Nieuw 8	39	38	32	
Nieuw 9	38	36	30	
Nieuw 10	34	30	25	

Uit de resultaten blijkt dan dat ook met de bijdrage van de mobiele bronnen op alle waarneempunten kan worden voldaan aan de normen uit het Activiteitenbesluit.

Hierbij is wel uitgegaan van aanleg van een wal (of scherm) van 2.10m hoog op de perceelsgrens van de woningen Nieuw 6 en 7. Voor de woning Nieuw 8 zou dat ook zinvol kunnen zijn. Met name op de begane grond in de tuin is daarmee een goed leefklimaat gewaarborgd, voor het onderdeel geluid. Bijkomend voordeel van afscherming is ook beperking van licht-hinder door vetrekkende vrachtwagens en tractoren in avond – en/of nachtperiode.

6.2.2. Piekniveaus (L_{Amax})

De maximale niveaus worden bepaald door de mobiele bronnen. Volgens het Activiteitenbesluit gelden de piekniveaus (L_{Amax}) voor zowel stationaire bronnen, als voor werkzaamheden en activiteiten. Laden en lossen alsmede transport in de dagperiode behoeven niet te worden getoetst. De berekende piekniveaus zijn weergegeven in onderstaande tabel 6.

Tabel 6: Geluidbelasting representatieve bedrijfssituatie veehouderij Bos
Maximale niveaus (L_{Amax}) in dB(A) op de gevels van bestaande en nieuwe woningen.

Huisnr.	Dag	Avond	Nacht	Bron
Osw.13	62	63	63	D: 45 tractor rijden mest A: 75 Tractor terrein N: 1 Melkauto
Nieuw 4	61	64	62	D: 76 Tractor voorterrein A: 76 Tractor voorterrein N: 4 Melkauto
Nieuw 5	51	50	46	D: 28 tractor voorterrein A: 75 tractor voorterrein N: 8 Melkauto
Nieuw 6	57	60	59	D: 58 Tractor rijden mest A: 74 Tractor voorterrein N: 1 Melkauto
Nieuw 7	58	61	60	D: 58 Tractor rijden mest A: 76 Tractor voorterrein N: 1 Melkauto
Nieuw 8	60	62	61	D: 58 Tractor rijden mest A: 76 Tractor terrein N: 1 Melkauto
Nieuw 9	58	61	59	D: 58 Tractor rijden mest A: 76 Tractor terrein N: 1 Melkauto
Nieuw 10	56	58	56	D: 58 Tractor rijden mest A: 76 Tractor terrein N: 1 Melkauto

Uitgaande van de berekende waarden liggen de piekniveaus in de nachtperiode op de nieuwe woningen net rond de norm uit het Activiteitenbesluit van $L_{Amax} = 60$ dB(A). Op twee punten ligt dit er net boven, als gevolg van de melktransporten in de nachtperiode.

Het betreft hier dan met name de ruimten op de 1e verdieping en de nachtperiode. Uit de literatuur is bekend dat vanaf een SEL^2 van 55 dB(A) ontwaakreacties optreden en vanaf 35 dB(A) verandering in EEG. Bij een piekniveau van $L_{Amax} = 62$ dB(A) en een standaard geluidwering van $G_{ak} = 20$ dB, zijn binnenniveaus te verwachten van $SEL = 42$ dB(A).

Door de slaapkamers te voorzien van geluidgedempte ventilatie (suskast of muurdemper) zullen deze niveaus onder de 35 dB(A) komen te liggen en is hinder onwaarschijnlijk, dan wel voldoende beperkt.

² SEL: Soud Exposure Level: geluidniveau van een gebeurtenis, genormeerd op 1 seconde.

Daarnaast zullen piekniveaus van het verkeer over de Oostendorperstraatweg vergelijkbaar of hoger zijn dan van de melkauto op het terrein.

Conclusie is daarmee dat realisatie van de woningen op grotere afstand van het bedrijf de bedrijfsvoering in principe niet behoeft te beperken. Voorgesteld wordt als maatwerkvoorschrift op te nemen dat piekniveaus vanwege het halen van melk in de nachtperiode worden uitgezonderd van beoordeling. Alternatief is het opnemen van piekniveaus van $L_{Amax} = 63$ dB(A) in de nachtperiode. Door bij de bouwvergunning te regelen dat er in de zuidgevels van de woningen Nieuw 4, 6, 7 en 8 geluidgedempte ventilatie wordt toegepast (verblijfsruimten 1^e verdieping), kan een acceptabel binnenniveau worden gegarandeerd.

6.3. Incidentele bedrijfssituatie

Gezien de aard van het bedrijf zullen er perioden zijn (vooral) in voor- en najaar, dat één of meer dagen achtereen moet worden doorgewerkt.

Het betreft dan bijv. het mixen van de mestkelders, gevolgd door het oppompen en transporteren van mest. Afhankelijk van de afzetmogelijkheden kan dat kortere of langere tijd duren. Hoewel het een incidentele activiteit betreft, komt deze toch vaker dan 12 maal per jaar voor. Uitgaande van het feit dat de mestgerelateerde activiteiten in de dagperiode plaatsvinden is dit als onderdeel van de RBS meegerekend (zie ook hoofdstuk 5).

In het voor- en najaar vindt het inkuilen plaats. Het inkuilen van maïs (najaar) gebeurt door een loonwerker in een tijdsbestek van ca. 5 uur. Het inkuilen van gras (voor- en najaar) wordt uitgevoerd met eigen machines. De duur en periodes waarin dat plaatsvindt zijn sterk afhankelijk van het weer. In het rekenmodel is uitgegaan van de in hoofdstuk 5 genoemde tijden. In de onderstaande paragrafen is de bijdrage van het inkuilen weergegeven. Op deze dagen zal een deel van de normale bedrijfsvoering ook doorgaan, maar de verwachting is dat dan dat het inkuilen veruit bepalend zal zijn.

6.3.1. Langtijdgemiddelde niveaus

Een overzicht van de ingevoerde situatie is weergegeven in de figuur in de bijlage. De rekenresultaten zijn samengevat in onderstaande tabellen:

Tabel 7: Geluidbelasting incidentele bedrijfssituatie veehouderij Bos
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) in dB(A) op de gevels van bestaande en nieuwe woningen.
Dag 1.5m, avond en nacht: 4.5m hoogte

Huisnr.	Bron	Dag	Avond	Nacht
Osw.13	Inkuilen	44	49	46
Nieuw 4	Inkuilen	48	53	50
Nieuw 5	Inkuilen	40	44	42
Nieuw 6	Inkuilen	45	50	48
Nieuw 7	Inkuilen	43	48	45
Nieuw 8	Inkuilen	46	50	47
Nieuw 9	Inkuilen	45	50	47
Nieuw 10	Inkuilen	43	47	44

6.3.2. Piekniveaus (L_{Amax})

De piekniveaus worden bepaald door het transport van kuilvoer met tractoren. De waarden zijn weergegeven in onderstaande tabel 7.



Tabel 7: Geluidbelasting incidentele bedrijfssituatie veehouderij Bos

Maximale niveaus (L_{Amax}) in dB(A) op de gevels van bestaande en nieuwe woningen. Bron: tractoren in-
kuilen – dag 1.5m, avond en nacht: 4.5m hoogte

Huisnr.	Dag	Avond	Nacht
Osw.13	62	65	65
Nieuw 4	60	64	64
Nieuw 5	50	52	52
Nieuw 6	57	62	62
Nieuw 7	58	63	63
Nieuw 8	60	64	64
Nieuw 9	58	61	61
Nieuw 10	56	59	59

Hiermee is de bijdrage van de incidentele bedrijfssituatie inzichtelijk gemaakt. Uit de resultaten blijkt dat gezien de frequentie (< 12 keer per jaar) en de niveaus in combinatie met de al voor de RBS getroffen maatregelen, niet voor onacceptabele hinder behoeft te worden gevreesd.



7. Samenvatting en conclusies:

1. De gemeente Elburg heeft een uitwerking bestemmingsplan in voorbereiding ter realisatie van een aantal nieuwe woningen. Enkele daarvan zijn gelegen op korte afstand van Melkveebedrijf Bos, Oostendorperstraatweg 10a te Elburg.
2. De gemeente is met de ondernemer overeengekomen dat zij een akoestisch onderzoek laat uitvoeren om te bepalen of het bedrijf in de bedrijfsvoering wordt belemmerd door de realisatie van de woningen. De RNV is gevraagd het onderzoek uit te voeren.
3. Uitgangspunt is dat de (toekomstige) bedrijfsvoering niet zal worden belemmerd. In tegenstelling tot de vorige rapportage (dd 11 feb. 2011) is niet langer het Besluit Landbouw, maar inmiddels het Activiteitenbesluit van toepassing. De normering voor LAeq en LAmax zijn gelijk gebleven, ook de mogelijkheden voor het afwijken van deze normen (maatwerkvoorschriften) zijn gelijk gebleven.
4. Op basis van een bedrijfsbezoek is de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vastgesteld. De gegevens zijn ingevoerd in een rekenmodel. Het blijkt dat realisatie van drie woningen (nieuw 1, 2 en 3) de bedrijfsvoering ernstig zouden belemmeren, voornamelijk ten gevolge van de piekniveaus (L_{Amax}).
5. Op verzoek van de gemeente Elburg is in dit rapport ook gekeken wat het effect is van het splitsen van de toegang vanaf de Oostendorperstraatweg naar het bedrijf in 2 toegangswegen aan beide zijden van het perceel. Het creëren van 2 toegangswegen naar het bedrijf heeft geen positief effect op het aantal of de hoogte van de overschrijdingen van de norm. Om die reden is de eerder uitgevoerde variant met enkel woningen op grotere afstand niet uitgewerkt voor de situatie met dubbele in/uitritten.
6. Zonder de drie dichtst bij het bedrijf gelegen woningen, kan onder de RBS nagenoeg aan de normen van het activiteitenbesluit worden voldaan, incl. mixen, oppompen en afvoeren van mest. Alleen resteert bij twee woningen een overschrijding van de piekniveaus (L_{Amax}) in de nacht van 1-3 dB. Dit is het gevolg van het ophalen van melk in de nachtperiode.
7. Door in de zuidgevels van de nieuwe woningen (nieuw 4, 6, 7 en 8) geluidgedempte ventilatie toe te passen in de geluidgevoelige ruimten kan eventuele hinder voldoende worden beperkt dan wel voorkomen. Wel dient dan als nadere eis een $L_{Amax} = 63$ dB(A) in de nachtperiode te worden vastgesteld.
8. Ter beperking van geluid- en lichthinder op begane grondniveau is gerekend met een wal of scherm van 2.10m hoogte t.p.v. de zuidgrens van de tuinen van de woningen nieuw 6 en 7 (ontwerpeis: gesloten, gewicht > 10 kg/m²).
9. Om toekomstige mogelijke problemen te voorkomen, met name lichthinder, is het plaatsen van een schutting of groenblijvende haag aan te bevelen (1.80 - 2.10m hoog) langs de weg (zie figuren 6.2.1 t/m 6.2.3 in bijlage 2).
10. Incidentele situatie betreft het inkuilen van gras en maïs. Omdat deze activiteit sterk weersafhankelijk is, kan het naast de dag ook doorlopen in de avond en zelfs in de nacht. In deze rapportage is inzichtelijk gemaakt wat hiervan de geluidbijdrage zal zijn. Geadviseerd wordt deze incidentele activiteiten mogelijk te maken door deze vast te leggen in een nadere eis.



8. Advies:

- De woningen, op de figuur in Bijlage 2 aangegeven als 1, 2 en 3 niet realiseren, i.v.m. te grote beperking van de bedrijfsvoering.
- De overige woningen hoeven niet beperkend te zijn voor wat betreft het onderdeel geluid, mits aan een aantal randvoorwaarden wordt voldaan:
 - Als nadere eis de melktransporten uitzonderen van toetsing op de piekniveaus in de nacht. Alternatief is piekniveaus toestaan van $L_{Amax} = 63$ dB(A) ten gevolge van melktransport.
 - Bij de bouwvergunning van de woningen Nieuw 4, 6, 7 en 8 geluidgedempte ventilatie eisen om slaapverstoring door piekniveaus te voorkomen (benodigde geluidwering gevels $G_{ak} = 25-27$ dB).
 - Realisatie van een wal of scherm van 2.10m hoogte op de zuidgrens van de tuinen van de woningen Nieuw 6 en 7.
 - Bezien of t.b.v. het incidenteel (minder dan 12 x per jaar) inkuilen een nadere eis noodzakelijk is.
 - Ter voorkoming van mogelijke toekomstige klachten (met name lichthinder) is een scherm of groenblijvende haag langs de weg t.p.v. de woning Nieuw 8 aan te bevelen.
- De afspraken vastleggen in overleg met de ondernemer.

Bijlagen:

- 1) Situatieschets
- 2) Figuren met geluidbelasting RBS
- 3) Rekenresultaten RBS
 - a) Bijdrage per groep
 - b) Overzicht bijdrage L_{Amax}
- 4) Figuren met geluidbelasting incidentele situatie
- 5) Rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie
 - a) Bijdrage per groep
 - b) Overzicht bijdrage L_{Amax}
- 6) Rekenresultaten Representatieve Bedrijfssituatie (RBS) situatie met 2 in- en uitritten
bijdragen $L_{ar,LT}$ per groep inclusief L_{Amax}



Bijlage 1

Situatieschets



x = "eiser"
 +/h 4 = mogelijk??

Veehouderij Bos – Oostendorperstraatweg 10a Elburg

Foto's situatie december 2010







Bijlage 2

Figuren met geluidbelasting RBS



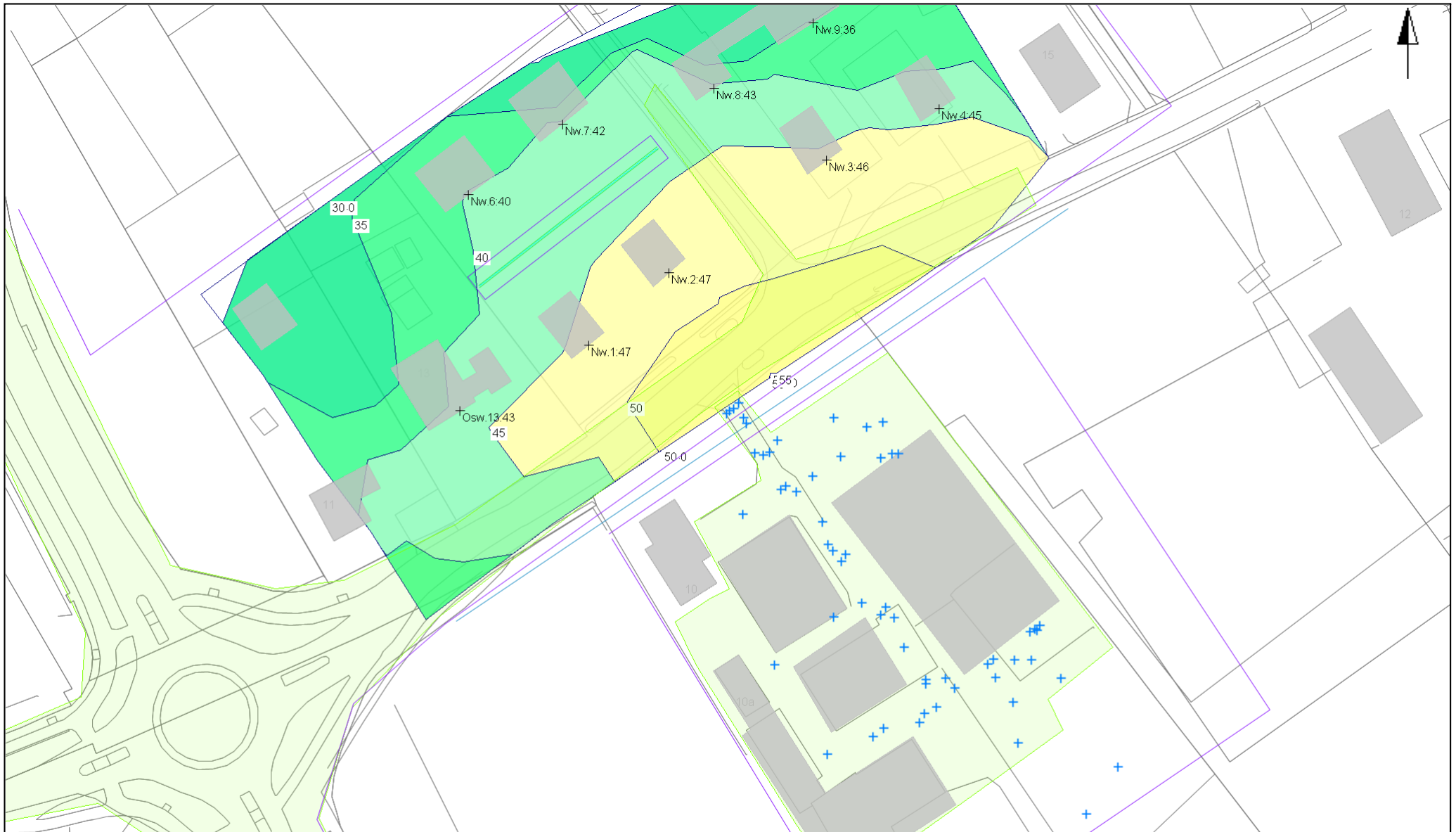
- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - bron
 - waarneempunt gevel

0 1 : 1000 100

Veehouderij Bos - Oostendorperstraatweg 10



Figuur 6.1.1: Woningen op korte afstand
 Geluidbelasting LAR;Lt in dB(A) - RBS
 Nachtperiode op 4.5m hoogte



objecten

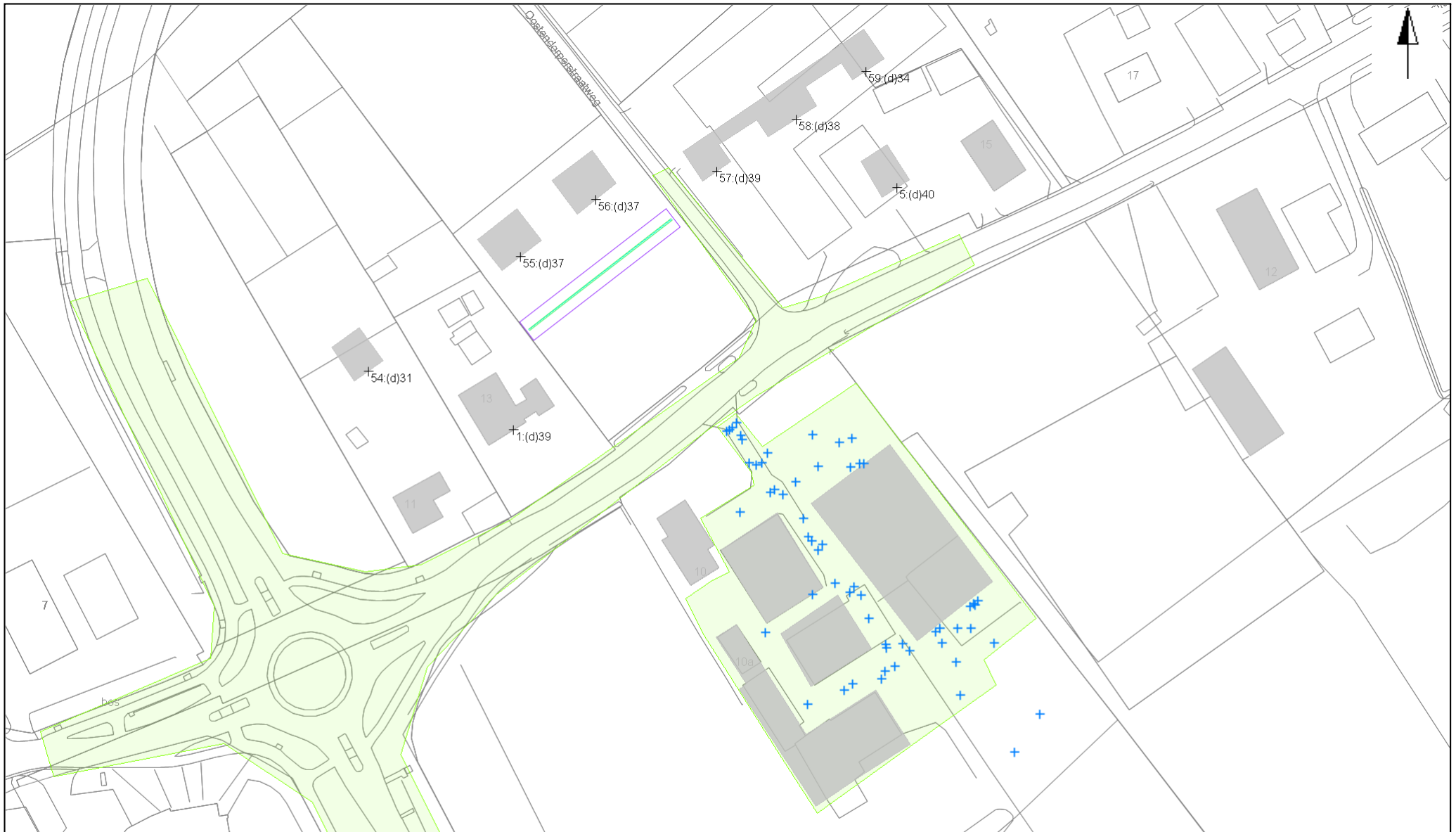
- bodemabsorptie
- bebouwing
- hulplijn
- stomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- bron
- waarneempunt gevel

0 1 : 1000 100

Veehouderij Bos - Oostendorperstraatweg 10



Figuur 6.1.2: Woningen op korte afstand
 Geluidbelasting LAr;Lt in dB(A) - RBS
 Etmaalwaarde op 4.5m hoogte



objecten

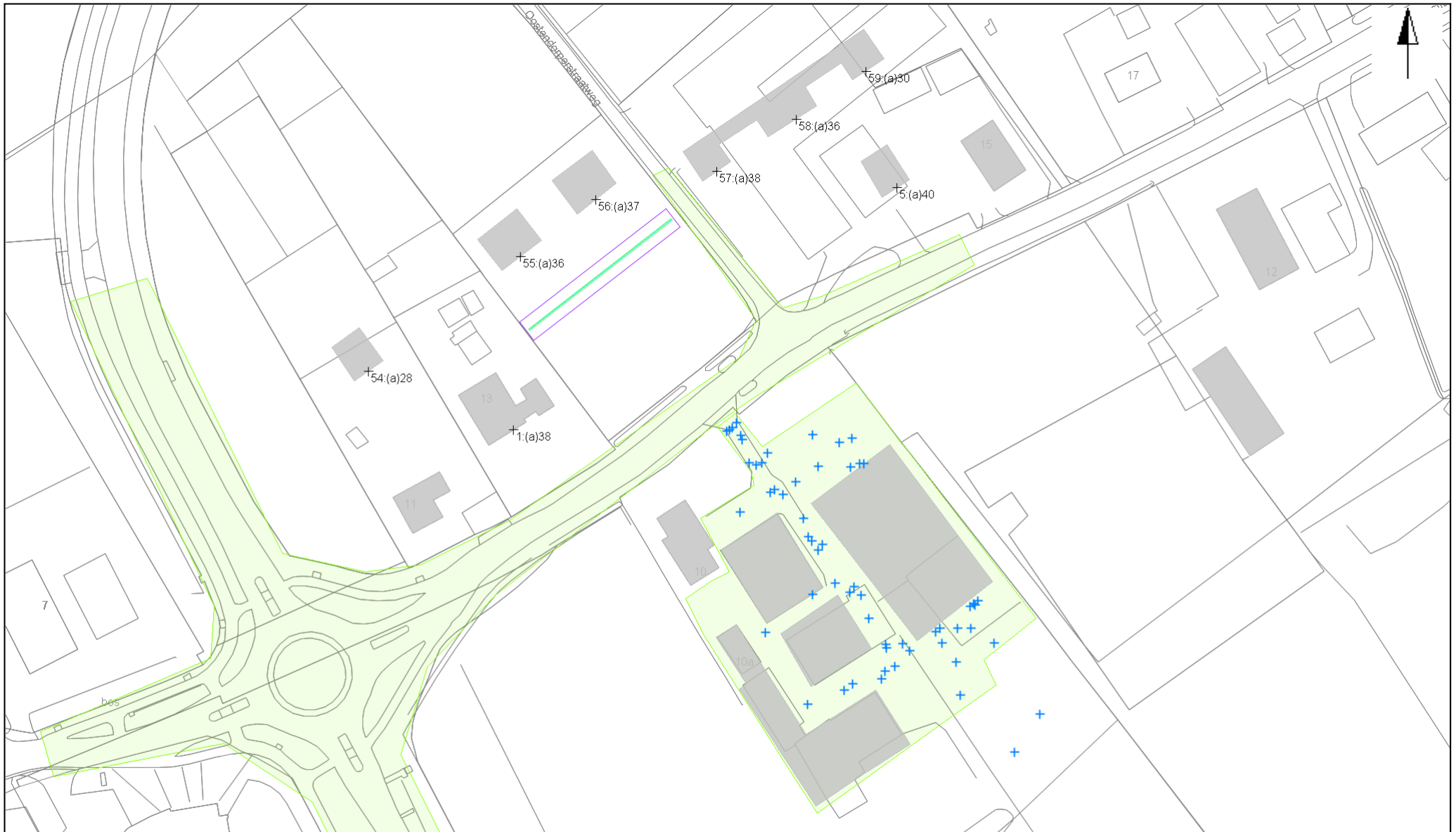
- bodemabsorptie
- bebouwing
- stomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- bron
- waarneempunt gevel

0 1 : 1250 125

Veehouderij Bos - Oostendorperstraatweg 10



Figuur 6.2.1: Woningen grotere afstand
 Geluidbelasting LAR;Lt in dB(A) - RBS
 Dagperiode op 1.5m hoogte



objecten

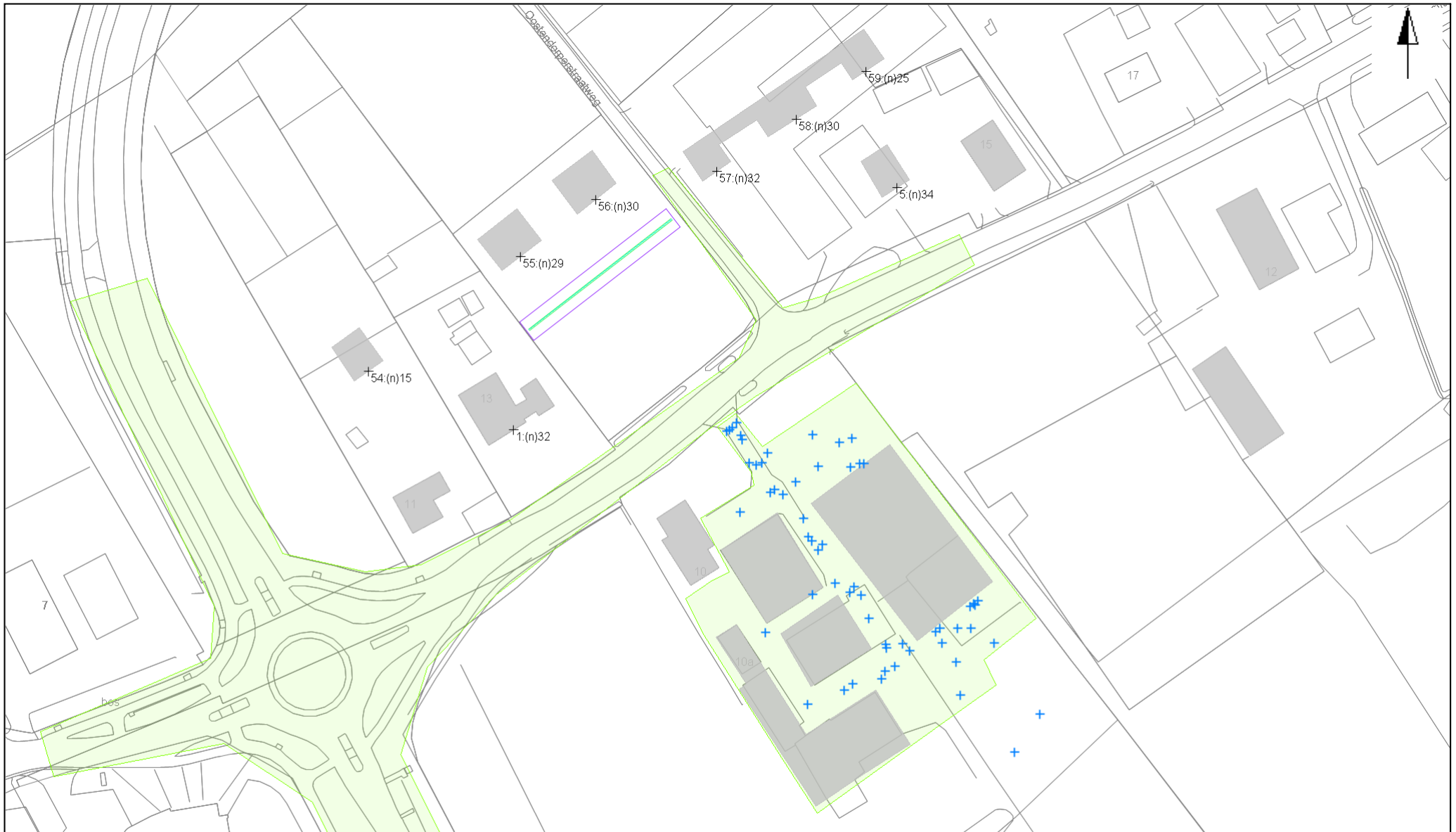
- bodemabsorptie
- bebouwing
- stomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- bron
- waarneempunt gevel

0 1 : 1250 125

Veehouderij Bos - Oostendorperstraatweg 10



Figuur 6.2.2: Woningen grotere afstand
 Geluidbelasting LAR;Lt in dB(A) - RBS
 Avondperiode op 4.5m hoogte



objecten

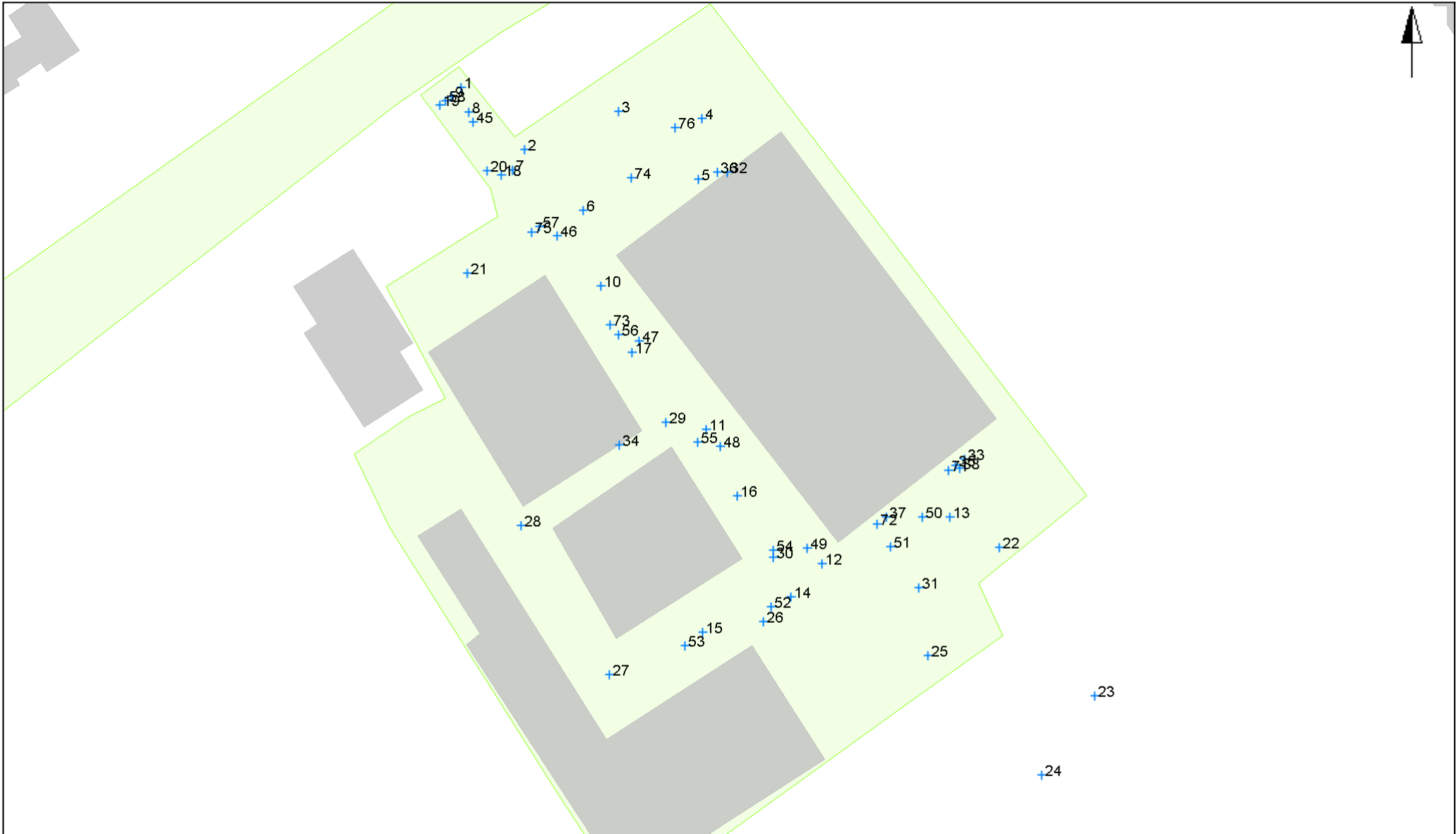
- bodemabsorptie
- bebouwing
- stomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- bron
- waarneempunt gevel

0 1 : 1250 125

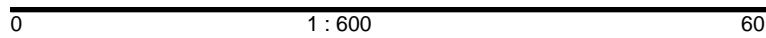
Veehouderij Bos - Oostendorperstraatweg 10



Figuur 6.2.3: Woningen grotere afstand
 Geluidbelasting LAR;Lt in dB(A) - RBS
 Nachtperiode op 4.5m hoogte



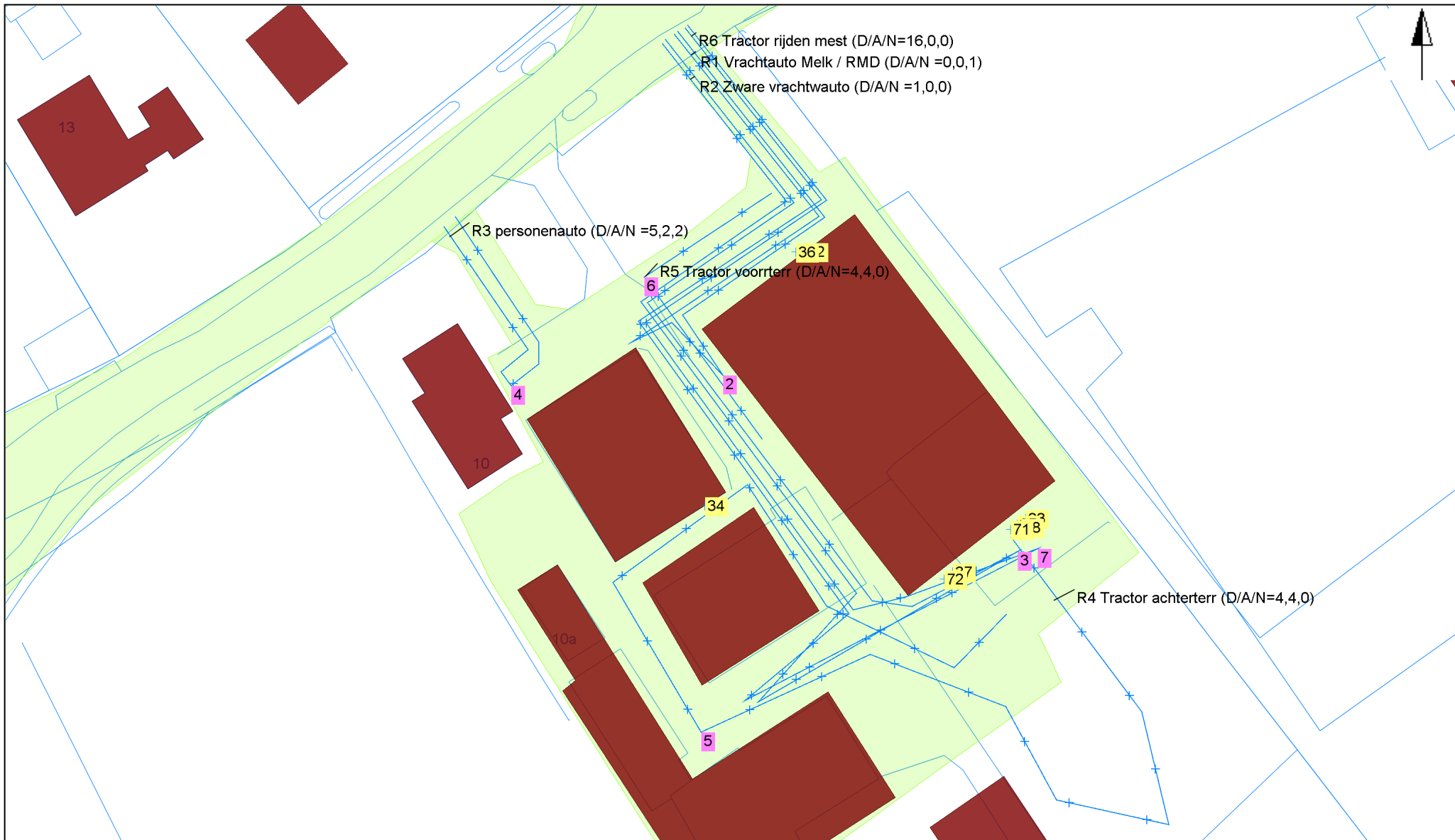
- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - stomp scherm
 - hoogtelijn met scherm
 - hoogtelijn
 - bron



Veehouderij Bos - Oostendorperstraatweg 10



Overzicht ingevoerde bronnen RBS
- bronnummers -



<p>objecten</p> <ul style="list-style-type: none"> bodemabsorptie bebouwing bron mobiele bron <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <p>0 1 : 650 65</p> </div>	<p style="text-align: right;">Omgevingsdienst Noord-Veluwe</p> <p>Veehouderij Bos - Oostendorperstraatweg 10</p> <p>Overzicht bronnrs Situatie met 2 inritten lijnbronnen(Routes) = roze nr puntbronnen = geel nr</p>
---	---



Bijlage 3

Rekenresultaten RBS

- a) **Bijdrage per groep**
- b) **Overzicht bijdrage LAmax**

Veehouderij Bos - Oostendorperstraatweg 10a te Elburg
 Representatieve bedrijfssituatie - inclusief woningen op korte afstand
 Bijdrage Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A) - totaal en per groep

wnp	nr	wnh	groep1	LAR,d	LAR,a	LAR,n
1	Osw.13	1.5	Stationair	39,4	35,7	30,0
			Mobiel	35,3	33,8	25,8
			Incidenteel Mest	30,3	31,3	27,9
				36,3	-36,4	-36,4
1	Osw.13	4.5	Stationair	41,8	37,9	32,5
			Mobiel	37,5	36,0	28,0
			Incidenteel Mest	32,6	33,5	30,6
				38,8	-33,6	-33,6
2	Nw.1	1.5	Mobiel	43,5	38,9	33,8
			Incidenteel Mest	35,0	35,8	32,5
			Stationair	41,3	-31,1	-31,1
				37,5	36,0	28,1
2	Nw.1	4.5	Mobiel	45,7	41,6	36,0
			Stationair	37,5	38,5	34,5
			Incidenteel Mest	40,3	38,8	30,8
				43,2	-29,0	-29,0
3	Nw.2	1.5	Mobiel	44,2	39,6	34,7
			Stationair	34,9	35,5	33,2
			Incidenteel Mest	38,9	37,4	29,4
				41,8	-30,6	-30,6
3	Nw.2	4.5	Stationair	46,4	42,4	36,9
			Mobiel	41,9	40,4	32,4
			Incidenteel Mest	37,2	38,0	35,0
				43,6	-28,7	-28,7
4	Nw.3	1.5	Stationair	42,0	38,3	32,7
			Mobiel	38,6	37,1	29,1
			Incidenteel Mest	31,5	32,3	30,3
				38,7	-34,6	-34,6
4	Nw.3	4.5	Stationair	44,7	41,1	35,6
			Mobiel	41,5	40,0	32,0
			Incidenteel Mest	33,9	34,7	33,1
				41,2	-31,7	-31,7
5	Nw.4	1.5	Stationair	40,5	37,3	31,1
			Mobiel	37,5	36,0	28,0
			Incidenteel Mest	30,2	31,3	28,2
				36,5	-37,0	-37,0
5	Nw.4	4.5	Stationair	42,7	39,5	33,5
			Mobiel	39,9	38,4	30,4
			Incidenteel Mest	32,1	33,2	30,7
				38,6	-34,4	-34,4
54	Nw.5	1.5	Mobiel	30,1	26,2	12,9
			Incidenteel Mest	24,3	25,8	11,0
			Stationair	28,5	-46,5	-46,5
				17,5	16,2	8,5
54	Nw.5	4.5	Mobiel	31,4	27,7	14,9
			Incidenteel Mest	25,7	27,2	12,9
			Stationair	29,6	-45,0	-45,0
				19,7	18,4	10,6
55	Nw.6	1.5	Mobiel	37,6	33,7	26,8
			Stationair	29,6	30,7	24,6
			Incidenteel Mest	32,1	30,6	22,6
				35,1	-38,9	-38,9
55	Nw.6	4.5	Stationair	39,5	35,4	29,1
			Mobiel	34,0	32,5	24,5
			Incidenteel Mest	31,3	32,4	27,3
				37,0	-36,3	-36,3
56	Nw.7	1.5	Stationair	37,0	34,7	27,5
			Mobiel	35,0	33,5	25,5
			Incidenteel Mest	27,3	28,8	23,3
				31,1	-42,0	-42,0
56	Nw.7	4.5	Stationair	38,9	36,7	29,6
			Mobiel	36,9	35,4	27,4
			Incidenteel Mest	29,2	30,6	25,6
				33,1	-39,5	-39,5
57	Nw.8	1.5	Stationair	39,4	36,0	29,8
			Mobiel	34,7	33,2	25,3
			Incidenteel Mest	31,6	32,7	27,8
				36,4	-36,7	-36,7
57	Nw.8	4.5	Stationair	41,5	38,1	32,2
			Mobiel	37,1	35,6	27,6
			Incidenteel Mest	33,4	34,5	30,3
				38,4	-34,2	-34,2
58	Nw.9	1.5	Incidenteel Mest	33,8	28,8	21,0
			Stationair	31,9	-45,1	-45,1
			Mobiel	27,8	26,4	18,5
				23,7	25,2	17,6
58	Nw.9	4.5	Stationair	35,3	30,5	23,1
			Incidenteel Mest	29,8	28,3	20,4
			Mobiel	33,3	-43,1	-43,1
				25,1	26,5	19,7
59	Nw.10	1.5	Incidenteel Mest	33,3	28,4	22,6
			Mobiel	31,6	-42,1	-42,1
			Stationair	25,3	26,5	21,5
				25,4	23,9	16,0
59	Nw.10	4.5	Mobiel	35,0	30,0	24,4
			Incidenteel Mest	26,9	28,1	23,4
			Stationair	33,3	-40,0	-40,0
				27,0	25,5	17,6

wnp	nr	wnh	bron	bronnaam	Li	Cm	Lmax- toeslag	Lmax	LAR,d	LAR,a	LAR,n
1	Osw.13	1.5			0	0	0	0	39	36	30
			45	Tractor rijden mest	59,5	2,9	5	62	29	-42	-42
			58	Tractor rijden mest	59,3	2,6	5	62	29	-42	-42
			18	Zware Vrachtauto	58,3	3,1	5	60	18	-44	-44
			75	Tractor voorterrein	58,3	3,1	5	60	20	22	-44
			57	Tractor rijden mest	58,2	3,1	5	60	28	-44	-44
			9	Zware Vrachtauto	57,6	2,6	5	60	17	-44	-44
			1	Vrachtauto melk / RMD	57,6	2,8	5	60	-44	-44	20
			74	Tractor voorterrein	58,1	3,4	5	60	20	22	-44
			76	Tractor voorterrein	57,8	3,5	5	59	20	21	-45
			7	Vrachtauto melk / RMD	57,4	3,1	5	59	-45	-45	20
1	Osw.13	4.5			0	0	0	0	42	38	33
			45	Tractor rijden mest	60,2	0,4	5	65	32	-39	-39
			58	Tractor rijden mest	59,9	0,1	5	65	32	-39	-39
			75	Tractor voorterrein	58,8	0,8	5	63	23	25	-41
			9	Zware Vrachtauto	57,9	0,1	5	63	20	-41	-41
			18	Zware Vrachtauto	58,6	0,8	5	63	20	-41	-41
			57	Tractor rijden mest	58,7	0,9	5	63	30	-41	-41
			1	Vrachtauto melk / RMD	58,2	0,4	5	63	-41	-41	23
			74	Tractor voorterrein	58,8	1,5	5	62	23	24	-42
			76	Tractor voorterrein	58,8	1,7	5	62	22	24	-42
			7	Vrachtauto melk / RMD	57,8	0,8	5	62	-42	-42	22
2	Nw.1	1.5			0	0	0	0	44	39	34
			58	Tractor rijden mest	64,5	0,9	5	69	36	-35	-35
			45	Tractor rijden mest	63,8	1,5	5	67	35	-37	-37
			9	Zware Vrachtauto	62,9	1	5	67	24	-37	-37
			1	Vrachtauto melk / RMD	62	1,1	5	66	-38	-38	26
			8	Vrachtauto melk / RMD	61,7	1,4	5	65	-39	-39	26
			18	Zware Vrachtauto	61	2	5	64	21	-40	-40
			75	Tractor voorterrein	61,3	2,4	5	64	24	26	-40
			74	Tractor voorterrein	61,3	2,7	5	64	24	26	-40
			2	Vrachtauto melk / RMD	59,5	1,9	5	63	-41	-41	23
			57	Tractor rijden mest	59,7	2,3	5	62	30	-42	-42
2	Nw.1	4.5			0	0	0	0	46	42	36
			58	Tractor rijden mest	64,9	0,1	5	70	37	-34	-34
			45	Tractor rijden mest	64,3	0,2	5	69	37	-35	-35
			9	Zware Vrachtauto	63	0,1	5	68	25	-36	-36
			1	Vrachtauto melk / RMD	62,3	0,2	5	67	-37	-37	28
			75	Tractor voorterrein	61,9	0,1	5	67	27	29	-37
			8	Vrachtauto melk / RMD	62	0,2	5	67	-37	-37	27
			74	Tractor voorterrein	62	0,2	5	67	27	29	-37
			18	Zware Vrachtauto	61,3	0,1	5	66	24	-38	-38
			76	Tractor voorterrein	60,7	0,3	5	65	26	27	-39
			57	Tractor rijden mest	60,2	0,1	5	65	33	-39	-39
3	Nw.2	1.5			0	0	0	0	44	40	35
			58	Tractor rijden mest	64,3	0,6	5	69	36	-35	-35
			45	Tractor rijden mest	63,3	1,1	5	67	35	-37	-37
			9	Zware Vrachtauto	62,8	0,6	5	67	25	-37	-37
			1	Vrachtauto melk / RMD	62,2	0,5	5	67	-37	-37	27
			8	Vrachtauto melk / RMD	61,4	1	5	65	-39	-39	26
			57	Tractor rijden mest	61,1	2,3	5	64	31	-40	-40
			75	Tractor voorterrein	61	2,3	5	64	24	26	-40
			74	Tractor voorterrein	61,3	2,5	5	64	24	26	-40
			18	Zware Vrachtauto	60,4	1,8	5	64	21	-40	-40
			76	Tractor voorterrein	61,2	2,5	5	64	24	26	-40
3	Nw.2	4.5			0	0	0	0	46	42	37
			58	Tractor rijden mest	64,7	0	5	70	37	-34	-34
			45	Tractor rijden mest	63,7	0	5	69	36	-35	-35
			9	Zware Vrachtauto	62,9	0	5	68	25	-36	-36
			1	Vrachtauto melk / RMD	62,4	0	5	67	-37	-37	28
			74	Tractor voorterrein	61,9	0,1	5	67	27	29	-37
			76	Tractor voorterrein	61,9	0,2	5	67	27	29	-37
			57	Tractor rijden mest	61,6	0	5	67	34	-37	-37
			75	Tractor voorterrein	61,6	0	5	67	27	29	-37
			8	Vrachtauto melk / RMD	61,6	0	5	67	-37	-37	27
			46	Tractor rijden mest	61,2	0	5	66	34	-38	-38

wnp	nr	wnh	bron	bronnaam	Li	Cm	Lmax- toeslag	Lmax	LAR,d	LAR,a	LAR,n
4	Nw.3	1.5			0	0	0	0	42	38	33
			58	Tractor rijden mest	61,5	2,8	5	64	31	-40	-40
			76	Tractor voorterrein	60,6	2,7	5	63	23	25	-41
			45	Tractor rijden mest	60,7	2,8	5	63	31	-41	-41
			9	Zware Vrachtauto	59,8	2,7	5	62	20	-42	-42
			74	Tractor voorterrein	59,8	2,9	5	62	22	24	-42
			1	Vrachtauto melk / RMD	59,2	2,7	5	62	-43	-43	22
			3	Vrachtauto melk / RMD	58,9	2,7	5	61	-43	-43	22
			57	Tractor rijden mest	59,3	3,2	5	61	29	-43	-43
			46	Tractor rijden mest	59,2	3,2	5	61	29	-43	-43
			4	Vrachtauto melk / RMD	58,7	2,7	5	61	-43	-43	21
4	Nw.3	4.5			0	0	0	0	45	41	36
			58	Tractor rijden mest	62,2	0,4	5	67	34	-37	-37
			76	Tractor voorterrein	61,4	0,2	5	66	26	28	-38
			45	Tractor rijden mest	61,3	0,4	5	66	34	-38	-38
			74	Tractor voorterrein	60,6	0,4	5	65	26	27	-39
			9	Zware Vrachtauto	60,1	0,4	5	65	22	-39	-39
			57	Tractor rijden mest	60,2	1	5	64	32	-40	-40
			1	Vrachtauto melk / RMD	59,5	0,4	5	64	-40	-40	25
			46	Tractor rijden mest	60,1	1	5	64	32	-40	-40
			3	Vrachtauto melk / RMD	59,4	0,4	5	64	-40	-40	24
			4	Vrachtauto melk / RMD	59,1	0,2	5	64	-40	-40	24
5	Nw.4	1.5			0	0	0	0	41	37	31
			76	Tractor voorterrein	59,2	3,2	5	61	21	23	-43
			74	Tractor voorterrein	58,8	3,3	5	60	21	22	-44
			46	Tractor rijden mest	58,8	3,6	5	60	28	-44	-44
			58	Tractor rijden mest	58,6	3,4	5	60	28	-44	-44
			57	Tractor rijden mest	58,6	3,6	5	60	28	-44	-44
			75	Tractor voorterrein	58,6	3,6	5	60	20	22	-44
			45	Tractor rijden mest	58,2	3,4	5	60	27	-44	-44
			4	Vrachtauto melk / RMD	57,5	3,1	5	59	-45	-45	20
			3	Vrachtauto melk / RMD	57,2	3,2	5	59	-45	-45	19
			9	Zware Vrachtauto	57,3	3,4	5	59	16	-45	-45
5	Nw.4	4.5			0	0	0	0	43	40	34
			76	Tractor voorterrein	59,9	0,9	5	64	24	26	-40
			74	Tractor voorterrein	59,6	1,3	5	63	24	25	-41
			58	Tractor rijden mest	59,7	1,5	5	63	31	-41	-41
			46	Tractor rijden mest	59,6	1,8	5	63	30	-41	-41
			57	Tractor rijden mest	59,3	1,8	5	63	30	-42	-42
			75	Tractor voorterrein	59,3	1,9	5	62	23	24	-42
			45	Tractor rijden mest	58,9	1,5	5	62	30	-42	-42
			4	Vrachtauto melk / RMD	57,8	0,8	5	62	-42	-42	22,4
			3	Vrachtauto melk / RMD	57,5	1	5	61,5	-42,5	-42,5	21,9
			5	Vrachtauto melk / RMD	57,5	1,1	5	61,4	-42,6	-42,6	21,8

wnp nr	wnh groep1	LAR,d	LAR,a	LAR,n
1 Osw.13	1,5	39,4	35,7	30,0
	Stationair	35,3	33,8	25,8
	Mobiel	30,3	31,3	27,9
	Incidenteel Mest	36,3	-36,4	-36,4
1 Osw.13	4,5	41,8	37,9	32,5
	Stationair	37,5	36,0	28,0
	Mobiel	32,6	33,5	30,6
	Incidenteel Mest	38,8	-33,6	-33,6
5 Nw.4	1,5	40,5	37,3	31,1
	Stationair	37,5	36,0	28,0
	Mobiel	30,2	31,3	28,2
	Incidenteel Mest	36,5	-37,0	-37,0
5 Nw.4	4,5	42,7	39,5	33,5
	Stationair	39,9	38,4	30,4
	Mobiel	32,1	33,2	30,7
	Incidenteel Mest	38,6	-34,4	-34,4
54 Nw.5	1,5	31,4	26,2	13,5
	Mobiel	25,0	25,8	11,9
	Incidenteel Mest	30,0	-46,3	-46,3
	Stationair	17,5	16,2	8,5
54 Nw.5	4,5	32,7	27,7	15,5
	Mobiel	26,4	27,2	13,8
	Incidenteel Mest	31,3	-44,8	-44,8
	Stationair	19,7	18,4	10,6
55 Nw.6	1,5	37,2	33,4	25,9
	Mobiel	29,4	30,5	23,5
	Stationair	31,8	30,3	22,3
	Incidenteel Mest	34,6	-39,3	-39,3
55 Nw.6	4,5	39,8	35,7	29,3
	Mobiel	31,8	32,8	27,6
	Stationair	34,0	32,5	24,5
	Incidenteel Mest	37,4	-35,7	-35,7
56 Nw.7	1,5	36,9	33,6	26,6
	Stationair	32,4	30,9	22,9
	Mobiel	29,1	30,3	24,1
	Incidenteel Mest	33,7	-39,5	-39,5
56 Nw.7	4,5	40,1	36,5	30,2
	Stationair	35,1	33,6	25,6
	Mobiel	32,3	33,4	28,4
	Incidenteel Mest	37,2	-35,4	-35,4
57 Nw.8	1,5	39,3	35,8	29,5
	Stationair	34,8	33,3	25,4
	Mobiel	31,1	32,3	27,5
	Incidenteel Mest	36,2	-36,9	-36,9
57 Nw.8	4,5	41,4	37,9	32,0
	Stationair	37,1	35,6	27,7
	Mobiel	32,9	33,9	29,9
	Incidenteel Mest	38,3	-34,5	-34,5
58 Nw.9	1,5	38,1	34,1	28,0
	Stationair	33,8	32,3	24,4
	Mobiel	28,4	29,5	25,6
	Incidenteel Mest	35,3	-39,1	-39,1
58 Nw.9	4,5	40,2	36,3	30,4
	Stationair	36,0	34,5	26,5
	Mobiel	30,4	31,5	28,1
	Incidenteel Mest	37,3	-36,3	-36,3
59 Nw.10	1,5	33,7	28,4	23,3
	Mobiel	25,5	26,5	22,5
	Incidenteel Mest	32,2	-41,3	-41,3
	Stationair	25,4	23,9	16,0
59 Nw.10	4,5	35,6	30,0	25,4
	Mobiel	27,1	28,1	24,6
	Incidenteel Mest	34,2	-38,7	-38,7
	Stationair	27,0	25,5	17,6

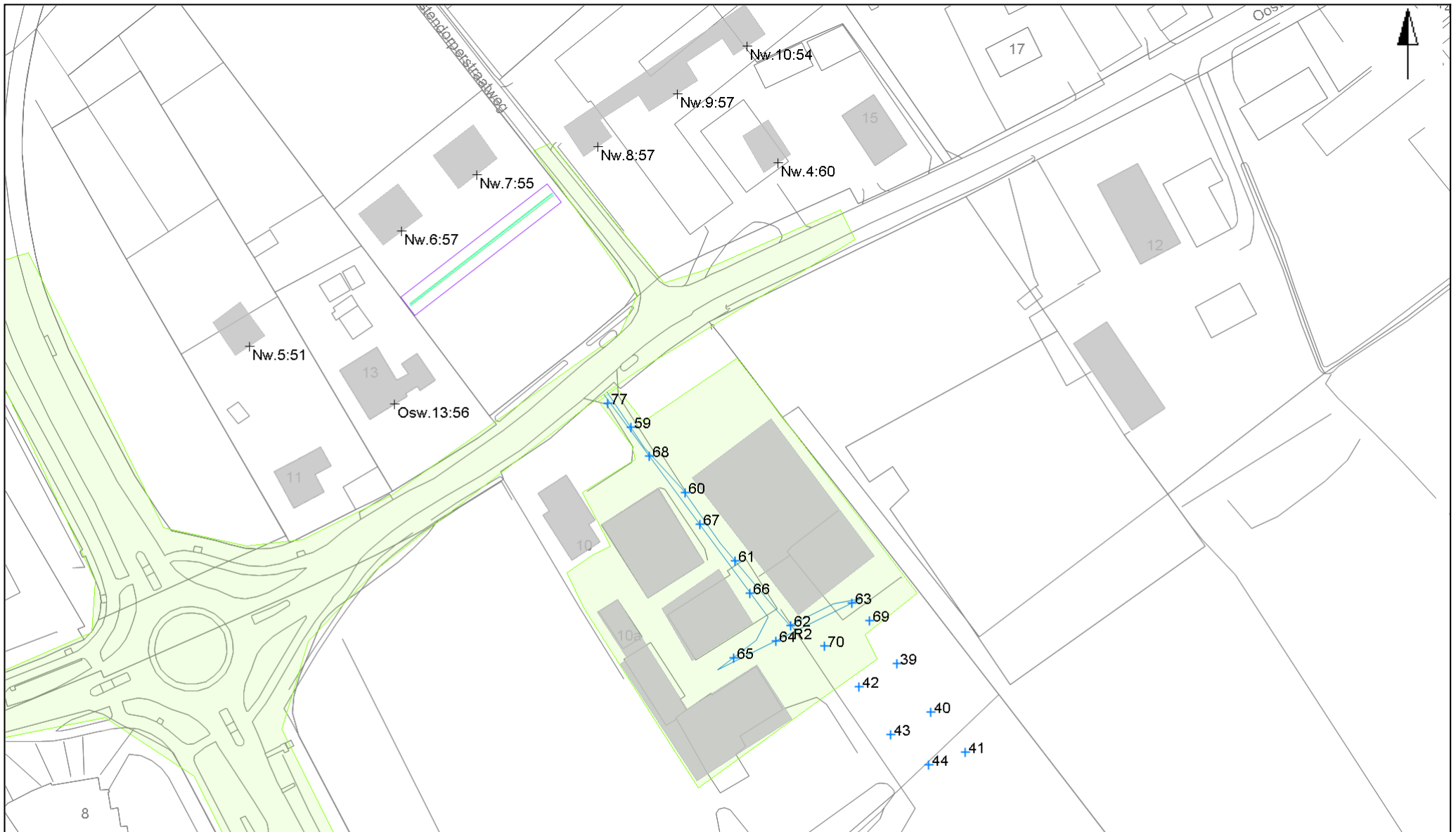
wnp	nr	wnh	bron	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAR,d	LAR,a	LAR,n
1	Osw.13	1.5	45	Tractor rijden mest	59.5	2.9	5.0	61.6	39.4	35.7	30.0
			58	Tractor rijden mest	59.3	2.6	5.0	61.6	29.2	-42.4	-42.4
			18	Zware Vrachtauto	58.3	3.1	5.0	60.2	17.6	-43.8	-43.8
			75	Tractor voorterrein	58.3	3.1	5.0	60.2	20.4	22.2	-43.8
			57	Tractor rijden mest	58.2	3.1	5.0	60.0	27.6	-44.0	-44.0
			9	Zware Vrachtauto	57.6	2.6	5.0	60.0	17.4	-44.0	-44.0
			1	Vrachtauto melk / RMD	57.6	2.8	5.0	59.8	-44.2	-44.2	20.2
			74	Tractor voorterrein	58.1	3.4	5.0	59.6	19.8	21.6	-44.4
			76	Tractor voorterrein	57.8	3.5	5.0	59.3	19.5	21.3	-44.7
			7	Vrachtauto melk / RMD	57.4	3.1	5.0	59.2	-44.8	-44.8	19.6
			2	Vrachtauto melk / RMD	57.4	3.2	5.0	59.2	-44.8	-44.8	19.6
			8	Vrachtauto melk / RMD	56.6	2.7	5.0	58.9	-45.1	-45.1	19.3
			46	Tractor rijden mest	55.7	3.1	5.0	57.6	25.2	-46.4	-46.4
			5	Vrachtauto melk / RMD	55.8	3.5	5.0	57.3	-46.7	-46.7	17.7
			4	Vrachtauto melk / RMD	55.6	3.6	5.0	57.1	-46.9	-46.9	17.5
1	Osw.13	4.5	45	Tractor rijden mest	60.2	0.4	5.0	64.8	41.8	37.9	32.5
			58	Tractor rijden mest	59.9	0.1	5.0	64.8	32.4	-39.2	-39.2
			75	Tractor voorterrein	58.8	0.8	5.0	63.0	23.2	25.0	-41.0
			9	Zware Vrachtauto	57.9	0.1	5.0	62.9	20.3	-41.1	-41.1
			18	Zware Vrachtauto	58.6	0.8	5.0	62.8	20.2	-41.2	-41.2
			57	Tractor rijden mest	58.7	0.9	5.0	62.8	30.4	-41.2	-41.2
			1	Vrachtauto melk / RMD	58.2	0.4	5.0	62.8	-41.2	-41.2	23.2
			74	Tractor voorterrein	58.8	1.5	5.0	62.3	22.5	24.3	-41.7
			76	Tractor voorterrein	58.8	1.7	5.0	62.0	22.2	24.0	-42.0
			7	Vrachtauto melk / RMD	57.8	0.8	5.0	61.9	-42.1	-42.1	22.3
			2	Vrachtauto melk / RMD	57.8	0.9	5.0	61.9	-42.1	-42.1	22.3
			8	Vrachtauto melk / RMD	57.0	0.1	5.0	61.9	-42.1	-42.1	22.3
			46	Tractor rijden mest	56.1	0.9	5.0	60.2	27.8	-43.8	-43.8
			5	Vrachtauto melk / RMD	56.4	1.7	5.0	59.7	-44.3	-44.3	20.1
			4	Vrachtauto melk / RMD	56.2	1.8	5.0	59.3	-44.7	-44.7	19.7
5	Nw.4	1.5	76	Tractor voorterrein	59.2	3.2	5.0	61.1	40.5	37.3	31.1
			74	Tractor voorterrein	58.8	3.3	5.0	60.4	20.6	22.4	-43.6
			46	Tractor rijden mest	58.8	3.6	5.0	60.3	27.9	-43.7	-43.7
			58	Tractor rijden mest	58.6	3.4	5.0	60.2	27.8	-43.8	-43.8
			57	Tractor rijden mest	58.6	3.6	5.0	60.1	27.7	-43.9	-43.9
			75	Tractor voorterrein	58.6	3.6	5.0	60.0	20.2	22.0	-44.0
			45	Tractor rijden mest	58.2	3.4	5.0	59.8	27.4	-44.2	-44.2
			4	Vrachtauto melk / RMD	57.5	3.1	5.0	59.4	-44.6	-44.6	19.8
			3	Vrachtauto melk / RMD	57.2	3.2	5.0	59.0	-45.0	-45.0	19.4
			9	Zware Vrachtauto	57.3	3.4	5.0	59.0	16.4	-45.0	-45.0
			5	Vrachtauto melk / RMD	57.0	3.2	5.0	58.8	-45.2	-45.2	19.2
			1	Vrachtauto melk / RMD	56.7	3.3	5.0	58.3	-45.7	-45.7	18.7
			18	Zware Vrachtauto	56.6	3.5	5.0	58.1	15.5	-45.9	-45.9
			6	Vrachtauto melk / RMD	56.4	3.4	5.0	58.0	-46.0	-46.0	18.4
			8	Vrachtauto melk / RMD	56.3	3.4	5.0	57.9	-46.1	-46.1	18.3
5	Nw.4	4.5	76	Tractor voorterrein	59.9	0.9	5.0	64.0	42.7	39.5	33.5
			74	Tractor voorterrein	59.6	1.3	5.0	63.3	24.2	26.0	-40.0
			58	Tractor rijden mest	59.7	1.5	5.0	63.2	30.8	-40.8	-40.8
			46	Tractor rijden mest	59.6	1.8	5.0	62.8	30.4	-41.2	-41.2
			57	Tractor rijden mest	59.3	1.8	5.0	62.5	30.1	-41.5	-41.5
			75	Tractor voorterrein	59.3	1.9	5.0	62.4	22.6	24.4	-41.6
			45	Tractor rijden mest	58.9	1.5	5.0	62.4	30.0	-41.6	-41.6
			4	Vrachtauto melk / RMD	57.8	0.8	5.0	62.0	-42.0	-42.0	22.4
			3	Vrachtauto melk / RMD	57.5	1.0	5.0	61.5	-42.5	-42.5	21.9
			5	Vrachtauto melk / RMD	57.5	1.1	5.0	61.4	-42.6	-42.6	21.8
			9	Zware Vrachtauto	57.8	1.4	5.0	61.4	18.8	-42.6	-42.6
			1	Vrachtauto melk / RMD	57.2	1.3	5.0	60.9	-43.1	-43.1	21.3
			6	Vrachtauto melk / RMD	57.0	1.6	5.0	60.4	-43.6	-43.6	20.8
			8	Vrachtauto melk / RMD	56.7	1.5	5.0	60.3	-43.7	-43.7	20.7
			18	Zware Vrachtauto	56.8	1.6	5.0	60.1	17.5	-43.9	-43.9
54	Nw.5	1.5	28	Tractor terrein	49.5	3.9	5.0	50.7	31.4	26.2	13.5
			45	Tractor rijden mest	48.9	4.0	5.0	50.0	17.6	-54.0	-54.0
			58	Tractor rijden mest	48.8	3.9	5.0	49.9	17.5	-54.1	-54.1
			47	Tractor rijden mest	46.7	4.0	5.0	47.8	15.4	-56.2	-56.2
			57	Tractor rijden mest	46.6	3.9	5.0	47.7	15.3	-56.3	-56.3
			75	Tractor voorterrein	46.5	3.9	5.0	47.7	7.9	9.7	-56.3
			74	Tractor voorterrein	46.4	4.0	5.0	47.4	7.6	9.4	-56.6
			76	Tractor voorterrein	46.3	3.9	5.0	47.4	7.6	9.4	-56.6
			73	Tractor voorterrein	45.4	4.0	5.0	46.4	6.6	8.4	-57.6
			46	Tractor rijden mest	45.0	4.0	5.0	46.1	13.7	-57.9	-57.9
			29	Tractor terrein	45.0	4.0	5.0	46.0	15.3	17.0	-58.0
			56	Tractor rijden mest	45.0	4.0	5.0	46.0	13.6	-58.0	-58.0
			54	Tractor rijden mest	43.6	4.1	5.0	44.5	12.1	-59.5	-59.5
			55	Tractor rijden mest	43.5	4.1	5.0	44.3	11.9	-59.7	-59.7
			48	Tractor rijden mest	43.4	4.1	5.0	44.3	11.9	-59.7	-59.7
54	Nw.5	4.5	28	Tractor terrein	5	2.5	5.0	52.4	32.7	27.7	15.5
			45	Tractor rijden mest	49.5	2.6	5.0	51.8	19.4	-52.2	-52.2
			58	Tractor rijden mest	49.2	2.4	5.0	51.7	19.3	-52.3	-52.3
			75	Tractor voorterrein	47.0	2.5	5.0	49.6	9.8	11.6	-54.4
			57	Tractor rijden mest	47.1	2.5	5.0	49.6	17.2	-54.4	-54.4
			74	Tractor voorterrein	46.9	2.7	5.0	49.3	9.5	11.3	-54.7
			47	Tractor rijden mest	46.9	2.8	5.0	49.2	16.8	-54.8	-54.8
			76	Tractor voorterrein	46.8	2.7	5.0	49.2	9.4	11.2	-54.8
			46	Tractor rijden mest	45.4	2.6	5.0	47.7	15.3	-56.3	-56.3
			73	Tractor voorterrein	45.4	2.8	5.0	47.6	7.8	9.6	-56.4
			29	Tractor terrein	45.2	2.9	5.0	47.3	16.6	18.3	-56.7
			56	Tractor rijden mest	44.8	2.8	5.0	47.0	14.6	-57.0	-57.0
			8	Vrachtauto melk / RMD	43.9	3.0	5.0	45.9	-58.1	-58.1	6.3
			27	Tractor terrein	43.7	2.9	5.0	45.7	15.0	16.7	-58.3
			18	Zware Vrachtauto	43.8	3.2	5.0	45.6	3.0	-58.4	-58.4

wnp	nr	wnh	bron	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAR,d	LAR,a	LAR,n			
55	Nw.6	1.5	58	Tractor rijden mest	55.6	3.3	5.0	57.3	37.2	33.4	25.9			
			45	Tractor rijden mest	55.7	3.4	5.0	57.3	24.9	-46.7	-46.7			
			74	Tractor voorterrein	55.4	3.7	5.0	56.7	16.9	18.7	-47.3			
			76	Tractor voorterrein	54.8	3.7	5.0	56.1	16.3	18.1	-47.9			
			9	Zware Vrachtauto	53.6	3.3	5.0	55.3	12.7	-48.7	-48.7			
			18	Zware Vrachtauto	53.5	3.5	5.0	55.1	12.5	-48.9	-48.9			
			46	Tractor rijden mest	53.6	3.6	5.0	55.0	22.6	-49.0	-49.0			
			75	Tractor voorterrein	53.6	3.6	5.0	55.0	15.2	17.0	-49.0			
			57	Tractor rijden mest	53.5	3.6	5.0	54.9	22.5	-49.1	-49.1			
			48	Tractor rijden mest	53.5	3.9	5.0	54.6	22.2	-49.4	-49.4			
			1	Vrachtauto melk / RMD	52.8	3.3	5.0	54.5	-49.5	-49.5	14.9			
			8	Vrachtauto melk / RMD	52.9	3.4	5.0	54.5	-49.5	-49.5	14.9			
			73	Tractor voorterrein	52.9	3.7	5.0	54.2	14.4	16.2	-49.8			
			3	Vrachtauto melk / RMD	52.6	3.6	5.0	54.0	-50.0	-50.0	14.4			
			56	Tractor rijden mest	52.7	3.8	5.0	54.0	21.6	-50.0	-50.0			
			55	Nw.6	4.5	58	Tractor rijden mest	57.7	1.1	5.0	61.6	39.8	35.7	29.3
			45	Tractor rijden mest	57.9	1.4	5.0	61.5	29.1	-42.5	-42.5			
9	Zware Vrachtauto	56.3	1.1	5.0	60.2	17.6	-43.8	-43.8						
74	Tractor voorterrein	57.1	2.1	5.0	60.0	20.2	22.0	-44.0						
76	Tractor voorterrein	56.5	2.1	5.0	59.4	19.6	21.4	-44.6						
1	Vrachtauto melk / RMD	55.6	1.1	5.0	59.4	-44.6	-44.6	19.8						
8	Vrachtauto melk / RMD	55.5	1.3	5.0	59.3	-44.7	-44.7	19.7						
18	Zware Vrachtauto	55.8	1.6	5.0	59.3	16.7	-44.7	-44.7						
46	Tractor rijden mest	55.5	1.9	5.0	58.6	26.2	-45.4	-45.4						
57	Tractor rijden mest	55.4	1.8	5.0	58.6	26.2	-45.4	-45.4						
75	Tractor voorterrein	55.2	1.8	5.0	58.4	18.6	20.4	-45.6						
48	Tractor rijden mest	55.5	2.6	5.0	57.9	25.5	-46.1	-46.1						
2	Vrachtauto melk / RMD	53.9	1.4	5.0	57.5	-46.5	-46.5	17.9						
3	Vrachtauto melk / RMD	54.4	1.9	5.0	57.5	-46.5	-46.5	17.9						
7	Vrachtauto melk / RMD	53.9	1.4	5.0	57.5	-46.5	-46.5	17.9						
56	Nw.7	1.5	58	Tractor rijden mest	56.8	3.3	5.0	58.4	36.9	33.6	26.6			
76	Tractor voorterrein	56.0	3.7	5.0	57.3	17.5	19.3	-46.7						
9	Zware Vrachtauto	55.0	3.4	5.0	56.6	14.0	-47.4	-47.4						
45	Tractor rijden mest	54.9	3.3	5.0	56.6	24.2	-47.4	-47.4						
74	Tractor voorterrein	54.8	3.6	5.0	56.2	16.4	18.2	-47.8						
1	Vrachtauto melk / RMD	54.2	3.4	5.0	55.8	-48.2	-48.2	16.2						
8	Vrachtauto melk / RMD	54.0	3.4	5.0	55.6	-48.4	-48.4	16.0						
3	Vrachtauto melk / RMD	53.7	3.6	5.0	55.1	-48.9	-48.9	15.5						
4	Vrachtauto melk / RMD	53.5	3.7	5.0	54.9	-49.1	-49.1	15.3						
75	Tractor voorterrein	53.3	3.5	5.0	54.9	15.1	16.9	-49.1						
57	Tractor rijden mest	53.3	3.5	5.0	54.8	22.4	-49.2	-49.2						
46	Tractor rijden mest	53.2	3.5	5.0	54.7	22.3	-49.3	-49.3						
6	Vrachtauto melk / RMD	52.2	3.6	5.0	53.7	-50.3	-50.3	14.1						
5	Vrachtauto melk / RMD	52.2	3.6	5.0	53.6	-50.4	-50.4	14.0						
73	Tractor voorterrein	52.2	3.7	5.0	53.5	13.7	15.5	-50.5						
56	Nw.7	4.5	58	Tractor rijden mest	58.7	1.2	5.0	62.5	40.1	36.5	30.2			
9	Zware Vrachtauto	57.3	1.2	5.0	61.1	18.5	-42.9	-42.9						
45	Tractor rijden mest	57.1	1.1	5.0	61.0	28.6	-43.0	-43.0						
76	Tractor voorterrein	57.9	2.0	5.0	61.0	21.2	23.0	-43.0						
1	Vrachtauto melk / RMD	56.5	1.1	5.0	60.4	-43.6	-43.6	20.8						
74	Tractor voorterrein	56.9	1.8	5.0	60.1	20.3	22.1	-43.9						
8	Vrachtauto melk / RMD	56.3	1.3	5.0	60.0	-44.0	-44.0	20.4						
57	Tractor rijden mest	56.3	1.6	5.0	59.7	27.3	-44.3	-44.3						
75	Tractor voorterrein	56.3	1.6	5.0	59.7	19.9	21.7	-44.3						
46	Tractor rijden mest	56.0	1.7	5.0	59.3	26.9	-44.7	-44.7						
3	Vrachtauto melk / RMD	55.8	1.8	5.0	59.0	-45.0	-45.0	19.4						
4	Vrachtauto melk / RMD	55.4	2.0	5.0	58.4	-45.6	-45.6	18.8						
18	Zware Vrachtauto	54.6	1.3	5.0	58.3	15.7	-45.7	-45.7						
6	Vrachtauto melk / RMD	54.7	1.8	5.0	57.9	-46.1	-46.1	18.3						
7	Vrachtauto melk / RMD	53.9	1.3	5.0	57.6	-46.4	-46.4	18.0						
57	Nw.8	1.5	58	Tractor rijden mest	58.7	3.3	5.0	60.4	39.3	35.8	29.5			
45	Tractor rijden mest	58.5	3.3	5.0	60.2	27.8	-43.8	-43.8						
9	Zware Vrachtauto	57.5	3.2	5.0	59.3	16.7	-44.7	-44.7						
74	Tractor voorterrein	57.7	3.4	5.0	59.3	19.5	21.3	-44.7						
76	Tractor voorterrein	57.6	3.3	5.0	59.3	19.5	21.3	-44.7						
1	Vrachtauto melk / RMD	56.8	3.2	5.0	58.6	-45.4	-45.4	19.0						
18	Zware Vrachtauto	56.9	3.4	5.0	58.5	15.9	-45.5	-45.5						
8	Vrachtauto melk / RMD	56.6	3.3	5.0	58.3	-45.7	-45.7	18.7						
73	Tractor voorterrein	56.8	3.6	5.0	58.2	18.4	20.2	-45.8						
56	Tractor rijden mest	56.8	3.6	5.0	58.1	25.7	-45.9	-45.9						
2	Vrachtauto melk / RMD	56.3	3.4	5.0	58.0	-46.0	-46.0	18.4						
3	Vrachtauto melk / RMD	56.1	3.3	5.0	57.8	-46.2	-46.2	18.2						
7	Vrachtauto melk / RMD	56.2	3.4	5.0	57.8	-46.2	-46.2	18.2						
75	Tractor voorterrein	56.2	3.5	5.0	57.6	17.8	19.6	-46.4						
4	Vrachtauto melk / RMD	55.5	3.3	5.0	57.2	-46.8	-46.8	17.6						
57	Nw.8	4.5	58	Tractor rijden mest	59.6	1.2	5.0	63.5	41.4	37.9	32.0			
45	Tractor rijden mest	59.3	1.3	5.0	63.1	30.7	-40.9	-40.9						
76	Tractor voorterrein	58.5	1.3	5.0	62.2	22.4	24.2	-41.8						
9	Zware Vrachtauto	58.0	1.1	5.0	61.9	19.3	-42.1	-42.1						
74	Tractor voorterrein	58.3	1.5	5.0	61.8	22.0	23.8	-42.2						
1	Vrachtauto melk / RMD	57.3	1.0	5.0	61.3	-42.7	-42.7	21.7						
8	Vrachtauto melk / RMD	57.1	1.2	5.0	60.9	-43.1	-43.1	21.3						
18	Zware Vrachtauto	57.3	1.5	5.0	60.8	18.2	-43.2	-43.2						
3	Vrachtauto melk / RMD	56.5	1.2	5.0	60.4	-43.6	-43.6	20.8						
73	Tractor voorterrein	57.3	1.9	5.0	60.3	20.5	22.3	-43.7						
56	Tractor rijden mest	57.3	2.0	5.0	60.3	27.9	-43.7	-43.7						
2	Vrachtauto melk / RMD	56.7	1.4	5.0	60.2	-43.8	-43.8	20.6						
75	Tractor voorterrein	56.8	1.7	5.0	60.1	20.3	22.1	-43.9						
7	Vrachtauto melk / RMD	56.6	1.5	5.0	60.1	-43.9	-43.9	20.5						
4	Vrachtauto melk / RMD	56.0	1.3	5.0	59.7	-44.3	-44.3	20.1						



Bijlage 4

Figuren met geluidbelasting incidentele situatie



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - hulplijn
 - stomp scherm
 - hoogtelijn met scherm
 - hoogtelijn
 - bron
 - waarneempunt gevel

0 1 : 1250 125

Veehouderij Bos - Oostendorperstraatweg 10



Figuur 6.3.1: Etmaalwaarde in dB(A)
 Incidentele bedrijfssituatie (Kulien)
 Hoogste waarde per gevel



Bijlage 5

Rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie

- b) Bijdrage per groep**
- c) Overzicht bijdrage LAmx**

wnp	nr	wnh	groep1	groep2	groep3	LAR,d	LAR,a	LAR,n
1	Osw.13	1.5	Incidenteel	Kuilen	Rijden kuilen Inkuilen	44,1	46,7	44,8
						44,1	46,7	44,8
						44,1	46,7	44,8
						34,8	36,6	33,6
						43,6	46,2	44,4
1	Osw.13	4.5	Incidenteel	Kuilen	Inkuilen Rijden kuilen	45,1	47,5	45,6
						45,1	47,5	45,6
						45,1	47,5	45,6
						44,2	46,8	45,0
						37,7	39,5	36,5
5	Nw.4	1.5	Incidenteel	Kuilen	Rijden kuilen Inkuilen	48,5	51,1	49,3
						48,5	51,1	49,3
						48,5	51,1	49,3
						33,9	35,7	32,7
						48,4	51,0	49,2
5	Nw.4	4.5	Incidenteel	Kuilen	Inkuilen Rijden kuilen	49,2	51,7	49,9
						49,2	51,7	49,9
						49,2	51,7	49,9
						48,9	51,5	49,7
						36,5	38,3	35,3
54	Nw.5	1.5	Incidenteel	Kuilen	Rijden kuilen Inkuilen	40,1	42,7	40,9
						40,1	42,7	40,9
						40,1	42,7	40,9
						24,6	26,4	23,4
						40,0	42,6	40,8
54	Nw.5	4.5	Incidenteel	Kuilen	Inkuilen Rijden kuilen	40,6	43,2	41,4
						40,6	43,2	41,4
						40,6	43,2	41,4
						40,5	43,1	41,3
						26,1	27,9	24,9
55	Nw.6	1.5	Incidenteel	Kuilen	Inkuilen Rijden kuilen	45,1	47,7	45,8
						45,1	47,7	45,8
						45,1	47,7	45,8
						44,9	47,5	45,7
						32,0	33,8	30,8
55	Nw.6	4.5	Incidenteel	Kuilen	Rijden kuilen Inkuilen	46,6	49,2	47,3
						46,6	49,2	47,3
						46,6	49,2	47,3
						35,6	37,4	34,4
						46,3	48,9	47,1
56	Nw.7	1.5	Incidenteel	Kuilen	Rijden kuilen Inkuilen	43,2	45,7	43,9
						43,2	45,7	43,9
						43,2	45,7	43,9
						31,5	33,3	30,3
						42,9	45,5	43,7
56	Nw.7	4.5	Incidenteel	Kuilen	Rijden kuilen Inkuilen	44,4	46,9	45,0
						44,4	46,9	45,0
						44,4	46,9	45,0
						35,6	37,4	34,4
						43,8	46,4	44,6
57	Nw.8	1.5	Incidenteel	Kuilen	Rijden kuilen Inkuilen	45,7	48,2	46,3
						45,7	48,2	46,3
						45,7	48,2	46,3
						34,4	36,2	33,2
						45,3	47,9	46,1
57	Nw.8	4.5	Incidenteel	Kuilen	Rijden kuilen Inkuilen	46,4	49,0	47,1
						46,4	49,0	47,1
						46,4	49,0	47,1
						36,8	38,6	35,6
						45,9	48,5	46,7
58	Nw.9	1.5	Incidenteel	Kuilen	Rijden kuilen Inkuilen	45,6	48,1	46,3
						45,6	48,1	46,3
						45,6	48,1	46,3
						31,5	33,3	30,3
						45,4	48,0	46,2
58	Nw.9	4.5	Incidenteel	Kuilen	Rijden kuilen Inkuilen	46,2	48,8	46,9
						46,2	48,8	46,9
						46,2	48,8	46,9
						34,3	36,1	33,1
						45,9	48,5	46,7
59	Nw.10	1.5	Incidenteel	Kuilen	Rijden kuilen Inkuilen	42,9	45,5	43,6
						42,9	45,5	43,6
						42,9	45,5	43,6
						29,5	31,3	28,3
						42,7	45,3	43,5
59	Nw.10	4.5	Incidenteel	Kuilen	Rijden kuilen Inkuilen	43,5	46,1	44,2
						43,5	46,1	44,2
						43,5	46,1	44,2
						32,0	33,8	30,8
						43,2	45,8	44,0

wnp	nr	wnh	bron	bronnaam	Li	Cm	L _{max} - toeslag	L _{max}	LAR,d	LAR,a	LAR,n
1	Osw.13	1.5	77	Tractor rijden kuilvoer	59,3	2,6	5	61,7	44,1	46,7	44,8
			59	Tractor rijden kuilvoer	59,3	3,0	5	61,3	29,3	31,1	28,1
1	Osw.13	4.5	77	Tractor rijden kuilvoer	60,0	0,1	5	64,8	45,1	47,5	45,6
			59	Tractor rijden kuilvoer	59,9	0,5	5	64,4	32,4	34,2	31,2
5	Nw.4	1.5	77	Tractor rijden kuilvoer	58,7	3,4	5	60,3	48,5	51,1	49,3
			59	Tractor rijden kuilvoer	57,9	3,5	5	59,4	27,9	29,7	26,7
5	Nw.4	4.5	77	Tractor rijden kuilvoer	59,9	1,5	5	63,5	49,2	51,7	49,9
			60	Tractor rijden kuilvoer	58,8	1,8	5	62,0	31,1	32,9	29,9
54	Nw.5	1.5	77	Tractor rijden kuilvoer	48,7	3,9	5	49,8	40,1	42,7	40,9
			59	Tractor rijden kuilvoer	48,5	4,0	5	49,6	17,4	19,2	16,2
54	Nw.5	4.5	77	Tractor rijden kuilvoer	49,1	2,4	5	51,7	40,6	43,2	41,4
			59	Tractor rijden kuilvoer	49,0	2,7	5	51,4	19,3	21,1	18,1
55	Nw.6	1.5	59	Tractor rijden kuilvoer	55,8	3,5	5	57,4	45,1	47,7	45,8
			77	Tractor rijden kuilvoer	55,6	3,3	5	57,3	25,0	26,8	23,8
55	Nw.6	4.5	77	Tractor rijden kuilvoer	57,7	1,1	5	61,6	46,6	49,2	47,3
			59	Tractor rijden kuilvoer	58,0	1,5	5	61,5	29,2	31,0	28,0
56	Nw.7	1.5	77	Tractor rijden kuilvoer	56,8	3,3	5	58,5	43,2	45,7	43,9
			59	Tractor rijden kuilvoer	53,5	3,2	5	55,3	26,1	27,9	24,9
56	Nw.7	4.5	77	Tractor rijden kuilvoer	58,8	1,2	5	62,6	44,4	46,9	45
			59	Tractor rijden kuilvoer	56,2	1,0	5	60,2	30,2	32,0	29,0
57	Nw.8	1.5	77	Tractor rijden kuilvoer	58,7	3,3	5	60,4	45,7	48,2	46,3
			59	Tractor rijden kuilvoer	58,3	3,4	5	59,9	28,0	29,8	26,8
57	Nw.8	4.5	77	Tractor rijden kuilvoer	59,6	1,2	5	63,5	46,4	49	47,1
			59	Tractor rijden kuilvoer	59,0	1,4	5	62,6	31,1	32,9	29,9
58	Nw.9	1.5	77	Tractor rijden kuilvoer	56,3	3,5	5	57,8	45,6	48,1	46,3
			59	Tractor rijden kuilvoer	56,0	3,5	5	57,4	25,4	27,2	24,2
58	Nw.9	4.5	77	Tractor rijden kuilvoer	57,6	1,6	5	61,0	46,2	48,8	46,9
			59	Tractor rijden kuilvoer	57,2	1,8	5	60,4	28,6	30,4	27,4
59	Nw.10	1.5	77	Tractor rijden kuilvoer	54,4	3,7	5	55,8	42,9	45,5	43,6
			68	Tractor rijden kuilvoer	54,2	3,8	5	55,4	23,4	25,2	22,2
59	Nw.10	4.5	77	Tractor rijden kuilvoer	56,1	2,0	5	59,0	43,5	46,1	44,2
			68	Tractor rijden kuilvoer	55,1	2,4	5	57,7	26,6	28,4	25,4



Bijlage 6

Rekenresultaten Representatieve Bedrijfssituatie (RBS) situatie met 2 in- en uitritten

**bijdragen Lar,LT per groep
inclusief LAm_{ax}**

Resultaten LAeq en Lamax: RBS situatie met 2 inritten

wnp	nr	wnh	groep1	bron	kenmerk	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	CB,d	CB,a	CB,n	LAR,d	LAR,a	LAR,n	Letm			
1	Osw.13	1.5	Stationair												39.6	36.1	29.8	41.1			
																	36.3	34.5	25.3	39.5	
					72	mest		Tractor pompen mest	43.3	4.0	5.0	44.2	11.1	99.0	99.0	28.1	-100.0	-100.0	28.1		
					32			Koeling melk/compressor	42.8	3.6	3.0	42.2	4.9	4.8	14.0	34.3	34.4	25.2	39.4		
					37			Tractor mixen mest	42.9	4.1	3.0	41.9	11.1	99.0	99.0	27.8	-100.0	-100.0	27.8		
					71	mest		Tractor pompen mest	37.2	3.9	5.0	38.3	11.1	99.0	99.0	22.2	-100.0	-100.0	22.2		
					38			Tractor mixen mest	37.2	3.9	3.0	36.3	11.1	99.0	99.0	22.2	-100.0	-100.0	22.2		
					34			ventilator	14.8	2.9	0.0	11.9	7.3	3.0	9.0	4.6	8.9	2.9	13.9		
					35			Vijzel silo	5.3	3.7	3.0	4.5	14.1	99.0	99.0	-12.6	-100.0	-100.0	-12.6		
							Mobiel											36.9	31.0	28.0	38.0
						7	R6	m	Tractor rijden mest	58.6	3.1	5.0	60.5	14.5	100.0	100.0	36.3	-100.0	-100.0	36.3	
						2	R1	m	Vrachtauto Melk / RMD	56.9	3.0	5.0	58.9	100.0	100.0	25.1	-100.0	-100.0	27.7	37.7	
						6	R5	m	Tractor voorterrein	57.2	3.5	5.0	58.6	28.5	23.7	100.0	24.3	29.1	-100.0	34.1	
						3	R2	m	Zware vrachtauto	56.5	3.5	5.0	58.1	26.6	100.0	100.0	22.4	-100.0	-100.0	22.4	
						5	R4	m	Tractor achterterrein	51.6	3.5	5.0	53.1	21.9	17.2	100.0	21.4	26.2	-100.0	31.2	
						4	R3	m	Personenauto	46.4	2.3	5.0	49.1	27.0	26.2	29.2	15.1	15.9	12.9	22.9	
						33			Lossen voer	28.1	3.5	6.0	30.6	14.1	99.0	99.0	10.5	-100.0	-100.0	10.5	
						36			Melkpomp electr	32.2	3.6	0.0	28.7	99.0	99.0	15.1	-100.0	-100.0	13.6	23.6	
				1	Osw.13	4.5	Stationair												41.7	38.1	32.1
																	37.9	36.3	27.1	41.3	
	72	mest						Tractor pompen mest	43.0	2.9	5.0	45.1	11.1	99.0	99.0	29.0	-100.0	-100.0	29.0		
	32							Koeling melk/compressor	43.0	1.9	3.0	44.1	4.9	4.8	14.0	36.2	36.3	27.1	41.3		
	37							Tractor mixen mest	42.6	2.9	3.0	42.7	11.1	99.0	99.0	28.6	-100.0	-100.0	28.6		
	71	mest						Tractor pompen mest	36.9	2.6	5.0	39.3	11.1	99.0	99.0	23.2	-100.0	-100.0	23.2		
	38							Tractor mixen mest	36.9	2.6	3.0	37.3	11.1	99.0	99.0	23.2	-100.0	-100.0	23.2		
	34							ventilator	15.2	1.3	0.0	13.9	7.3	3.0	9.0	6.6	10.9	4.9	15.9		
	35							Vijzel silo	5.2	2.4	3.0	5.8	14.1	99.0	99.0	-11.3	-100.0	-100.0	-11.3		
			Mobiel															39.4	33.3	30.4	40.4
		7	R6					m	Tractor rijden mest	59.5	0.8	5.0	63.7	14.5	100.0	100.0	38.9	-100.0	-100.0	38.9	
		2	R1					m	Vrachtauto Melk / RMD	57.2	0.9	5.0	61.3	100.0	100.0	25.1	-100.0	-100.0	30.1	40.1	
		6	R5					m	Tractor voorterrein	57.6	1.7	5.0	60.9	28.5	23.7	100.0	26.9	31.7	-100.0	36.7	
		3	R2					m	Zware vrachtauto	56.8	1.6	5.0	60.2	26.6	100.0	100.0	24.7	-100.0	-100.0	24.7	
		5	R4					m	Tractor achterterrein	52.1	1.8	5.0	55.3	21.9	17.2	100.0	23.1	27.9	-100.0	32.9	
		4	R3					m	Personenauto	46.7	0.3	5.0	51.4	27.0	26.2	29.2	17.6	18.4	15.4	25.4	
		33							Lossen voer	28.3	2.2	6.0	32.1	14.1	99.0	99.0	11.9	-100.0	-100.0	11.9	
		36							Melkpomp electr	32.6	1.8	0.0	30.8	99.0	99.0	15.1	-100.0	-100.0	15.7	25.7	
2	Nw.1	1.5	Stationair																42.5	38.9	32.9
																	38.2	36.7	27.5	41.7	
					32			Koeling melk/compressor	44.5	3.0	3.0	44.5	4.9	4.8	14.0	36.6	36.7	27.5	41.7		
					71	mest		Tractor pompen mest	41.9	4.2	5.0	42.8	11.1	99.0	99.0	26.7	-100.0	-100.0	26.7		
					72	mest		Tractor pompen mest	41.5	4.0	5.0	42.5	11.1	99.0	99.0	26.4	-100.0	-100.0	26.4		
					38			Tractor mixen mest	43.7	4.3	3.0	42.4	11.1	99.0	99.0	28.3	-100.0	-100.0	28.3		
					37			Tractor mixen mest	41.2	4.0	3.0	40.2	11.1	99.0	99.0	26.1	-100.0	-100.0	26.1		
					34			ventilator	17.2	2.6	0.0	14.6	7.3	3.0	9.0	7.3	11.6	5.6	16.6		
					35			Vijzel silo	13.3	4.2	3.0	12.1	14.1	99.0	99.0	-5.0	-100.0	-100.0	-5.0		
							Mobiel											40.4	34.9	31.4	41.4
						7	R6	m	Tractor rijden mest	60.8	2.5	5.0	63.3	14.5	100.0	100.0	39.7	-100.0	-100.0	39.7	
						6	R5	m	Tractor voorterrein	60.2	2.6	5.0	62.6	28.5	23.7	100.0	27.8	32.6	-100.0	37.6	
						2	R1	m	Vrachtauto Melk / RMD	59.4	1.9	5.0	62.5	100.0	100.0	25.1	-100.0	-100.0	31.0	41.0	
						3	R2	m	Zware vrachtauto	59.7	2.3	5.0	62.3	26.6	100.0	100.0	26.3	-100.0	-100.0	26.3	
						5	R4	m	Tractor achterterrein	56.4	3.5	5.0	57.9	21.9	17.2	100.0	25.9	30.6	-100.0	35.6	
						4	R3	m	Personenauto	50.3	0.7	5.0	54.6	27.0	26.2	29.2	21.0	21.8	18.8	28.8	
						33			Lossen voer	38.8	4.2	6.0	40.6	14.1	99.0	99.0	20.5	-100.0	-100.0	20.5	
						36			Melkpomp electr	34.0	3.0	0.0	31.1	99.0	99.0	15.1	-100.0	-100.0	16.0	26.0	
				2	Nw.1	4.5	Stationair												45.2	41.7	35.4
																	40.5	39.4	30.2	44.4	
	32							Koeling melk/compressor	44.8	0.6	3.0	47.2	4.9	4.8	14.0	39.3	39.4	30.2	44.4		
	71	mest						Tractor pompen mest	42.2	3.2	5.0	44.1	11.1	99.0	99.0	28.0	-100.0	-100.0	28.0		
	72	mest						Tractor pompen mest	41.6	2.7	5.0	43.9	11.1	99.0	99.0	27.8	-100.0	-100.0	27.8		
	38							Tractor mixen mest	43.5	3.3	3.0	43.2	11.1	99.0	99.0	29.1	-100.0	-100.0	29.1		
	37							Tractor mixen mest	41.3	2.8	3.0	41.5	11.1	99.0	99.0	27.4	-100.0	-100.0	27.4		
	34							ventilator	17.4	0.7	0.0	16.7	7.3	3.0	9.0	9.4	13.7	7.7	18.7		
	35							Vijzel silo	13.6	3.4	3.0	13.2	14.1	99.0	99.0	-3.9	-100.0	-100.0	-3.9		
			Mobiel															43.4	37.7	33.9	43.9
		7	R6					m	Tractor rijden mest	61.4	0.2	5.0	66.2	14.5	100.0	100.0	42.8	-100.0	-100.0	42.8	
		6	R5					m	Tractor voorterrein	60.9	0.3	5.0	65.6	28.5	23.7	100.0	30.9	35.7	-100.0	40.7	
		3	R2					m	Zware vrachtauto	59.9	0.2	5.0	64.7	26.6	100.0	100.0	28.9	-100.0	-100.0	28.9	
		2	R1					m	Vrachtauto Melk / RMD	59.7	0.2	5.0	64.5	100.0	100.0	25.1	-100.0	-100.0	33.5	43.5	
		5	R4					m	Tractor achterterrein	57.5	1.8	5.0	60.7	21.9	17.2	100.0	28.2	33.0	-100.0	38.0	
		4	R3					m	Personenauto	50.4	0.1	5.0	55.3	27.0	26.2	29.2	22.4	23.2	20.2	30.2	
		33							Lossen voer	38.9	3.4	6.0	41.5	14.1	99.0	99.0	21.4	-100.0	-100.0	21.4	
		36							Melkpomp electr	34.5	0.5	0.0	34.0	99.0	99.0	15.1	-100.0	-100.0	18.9	28.9	
3	Nw.2	1.5																44.1	39.9	34.7	44.9

wnp	nr	wnh	groep1	bron	kenmerk	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	CB,d	CB,a	CB,n	LAR,d	LAR,a	LAR,n	Letm
			Stationair												39.5	38.2	29.0	43.2
				32			Koeling melk/compressor	45.7	2.7	3.0	46.0	4.9	4.8	14.0	38.1	38.2	29.0	43.2
				72	mest		Tractor pompen mest	43.1	3.9	5.0	44.2	11.1	99.0	99.0	28.1	-100.0	-100.0	28.1
				38			Tractor mixen mest	44.7	4.3	3.0	43.5	11.1	99.0	99.0	29.4	-100.0	-100.0	29.4
				71	mest		Tractor pompen mest	42.3	4.1	5.0	43.2	11.1	99.0	99.0	27.1	-100.0	-100.0	27.1
				37			Tractor mixen mest	42.7	3.9	3.0	41.8	11.1	99.0	99.0	27.7	-100.0	-100.0	27.7
				34			ventilator	19.1	2.5	0.0	16.6	7.3	3.0	9.0	9.3	13.6	7.6	18.6
				35			Vijzel silo	11.6	4.1	3.0	10.6	14.1	99.0	99.0	-6.6	-100.0	-100.0	-6.6
			Mobiel												42.2	35.0	33.4	43.4
				7	R6	m	Tractor rijden mest	63.7	1.5	5.0	67.2	14.5	100.0	100.0	41.7	-100.0	-100.0	41.7
				2	R1	m	Vrachtauto Melk / RMD	62.5	0.6	5.0	66.8	100.0	100.0	25.1	-100.0	-100.0	33.2	43.2
				3	R2	m	Zware vrachtauto	62.5	1.3	5.0	66.2	26.6	100.0	100.0	28.2	-100.0	-100.0	28.2
				6	R5	m	Tractor voorterrein	60.9	2.4	5.0	63.5	28.5	23.7	100.0	28.3	33.1	-100.0	38.1
				5	R4	m	Tractor achterterrein	56.6	3.4	5.0	58.2	21.9	17.2	100.0	25.6	30.3	-100.0	35.3
				4	R3	m	Personenauto	48.6	1.6	5.0	52.0	27.0	26.2	29.2	18.9	19.7	16.7	26.7
				33			Lossen voer	39.8	4.1	6.0	41.7	14.1	99.0	99.0	21.6	-100.0	-100.0	21.6
				36			Melkpomp electr	35.2	2.7	0.0	32.5	99.0	99.0	15.1	-100.0	-100.0	17.4	27.4
3	Nw.2	4.5													46.7	42.8	36.9	47.8
			Stationair												42.1	41.2	32.0	46.2
				32			Koeling melk/compressor	46.0	0.0	3.0	49.0	4.9	4.8	14.0	41.1	41.2	32.0	46.2
				72	mest		Tractor pompen mest	43.0	2.6	5.0	45.4	11.1	99.0	99.0	29.3	-100.0	-100.0	29.3
				71	mest		Tractor pompen mest	42.3	3.0	5.0	44.2	11.1	99.0	99.0	28.1	-100.0	-100.0	28.1
				38			Tractor mixen mest	44.2	3.3	3.0	43.9	11.1	99.0	99.0	29.8	-100.0	-100.0	29.8
				37			Tractor mixen mest	42.6	2.6	3.0	43.0	11.1	99.0	99.0	28.9	-100.0	-100.0	28.9
				34			ventilator	19.6	0.7	0.0	19.0	7.3	3.0	9.0	11.7	16.0	10.0	21.0
				35			Vijzel silo	11.8	3.0	3.0	11.8	14.1	99.0	99.0	-5.4	-100.0	-100.0	-5.4
			Mobiel												44.8	37.8	35.3	45.3
				7	R6	m	Tractor rijden mest	64.3	0.3	5.0	69.0	14.5	100.0	100.0	44.3	-100.0	-100.0	44.3
				2	R1	m	Vrachtauto Melk / RMD	62.7	0.2	5.0	67.5	100.0	100.0	25.1	-100.0	-100.0	35.0	45.0
				3	R2	m	Zware vrachtauto	62.6	0.2	5.0	67.4	26.6	100.0	100.0	30.4	-100.0	-100.0	30.4
				6	R5	m	Tractor voorterrein	61.5	0.2	5.0	66.4	28.5	23.7	100.0	31.3	36.0	-100.0	41.0
				5	R4	m	Tractor achterterrein	57.8	1.4	5.0	61.3	21.9	17.2	100.0	27.8	32.6	-100.0	37.6
				4	R3	m	Personenauto	48.8	0.2	5.0	53.6	27.0	26.2	29.2	21.0	21.8	18.8	28.8
				33			Lossen voer	39.7	3.3	6.0	42.3	14.1	99.0	99.0	22.2	-100.0	-100.0	22.2
				36			Melkpomp electr	35.7	0.0	0.0	35.6	99.0	99.0	15.1	-100.0	-100.0	20.5	30.5
4	Nw.3	1.5													43.4	39.2	34.3	44.3
			Stationair												39.3	38.1	28.9	43.1
				32			Koeling melk/compressor	45.7	2.8	3.0	45.9	4.9	4.8	14.0	38.0	38.1	28.9	43.1
				71	mest		Tractor pompen mest	42.4	4.0	5.0	43.4	11.1	99.0	99.0	27.3	-100.0	-100.0	27.3
				72	mest		Tractor pompen mest	42.2	3.9	5.0	43.3	11.1	99.0	99.0	27.2	-100.0	-100.0	27.2
				38			Tractor mixen mest	43.5	4.1	3.0	42.4	11.1	99.0	99.0	28.3	-100.0	-100.0	28.3
				37			Tractor mixen mest	42.0	3.9	3.0	41.0	11.1	99.0	99.0	26.9	-100.0	-100.0	26.9
				34			ventilator	19.0	2.8	0.0	16.1	7.3	3.0	9.0	8.9	13.1	7.2	18.1
				35			Vijzel silo	10.9	3.8	3.0	10.1	14.1	99.0	99.0	-7.0	-100.0	-100.0	-7.0
			Mobiel												41.2	32.9	32.9	42.9
				7	R6	m	Tractor rijden mest	63.5	1.2	5.0	67.3	14.5	100.0	100.0	40.8	-100.0	-100.0	40.8
				2	R1	m	Vrachtauto Melk / RMD	62.0	0.5	5.0	66.6	100.0	100.0	25.1	-100.0	-100.0	32.7	42.7
				3	R2	m	Zware vrachtauto	61.7	1.4	5.0	65.3	26.6	100.0	100.0	27.1	-100.0	-100.0	27.1
				6	R5	m	Tractor voorterrein	60.6	2.7	5.0	62.9	28.5	23.7	100.0	27.1	31.9	-100.0	36.9
				5	R4	m	Tractor achterterrein	51.7	3.6	5.0	53.2	21.9	17.2	100.0	20.8	25.6	-100.0	30.6
				4	R3	m	Personenauto	44.8	3.3	5.0	46.5	27.0	26.2	29.2	14.1	14.9	11.9	21.9
				33			Lossen voer	35.3	3.8	6.0	37.5	14.1	99.0	99.0	17.4	-100.0	-100.0	17.4
				36			Melkpomp electr	35.3	2.8	0.0	32.5	99.0	99.0	15.1	-100.0	-100.0	17.4	27.4
4	Nw.3	4.5													45.9	42.1	36.5	47.1
			Stationair												41.9	41.1	31.9	46.1
				32			Koeling melk/compressor	46.0	0.2	3.0	48.8	4.9	4.8	14.0	41.0	41.0	31.9	46.0
				71	mest		Tractor pompen mest	42.7	2.8	5.0	44.9	11.1	99.0	99.0	28.8	-100.0	-100.0	28.8
				72	mest		Tractor pompen mest	42.1	2.6	5.0	44.5	11.1	99.0	99.0	28.4	-100.0	-100.0	28.4
				38			Tractor mixen mest	44.0	3.0	3.0	44.0	11.1	99.0	99.0	29.9	-100.0	-100.0	29.9
				37			Tractor mixen mest	41.9	2.6	3.0	42.2	11.1	99.0	99.0	28.1	-100.0	-100.0	28.1
				34			ventilator	19.6	1.2	0.0	18.4	7.3	3.0	9.0	11.1	15.4	9.4	20.4
				35			Vijzel silo	11.6	2.7	3.0	11.9	14.1	99.0	99.0	-5.2	-100.0	-100.0	-5.2
			Mobiel												43.6	35.5	34.7	44.7
				7	R6	m	Tractor rijden mest	64.0	0.2	5.0	68.8	14.5	100.0	100.0	43.2	-100.0	-100.0	43.2
				2	R1	m	Vrachtauto Melk / RMD	62.2	0.1	5.0	67.1	100.0	100.0	25.1	-100.0	-100.0	34.5	44.5
				3	R2	m	Zware vrachtauto	61.9	0.2	5.0	66.7	26.6	100.0	100.0	29.4	-100.0	-100.0	29.4
				6	R5	m	Tractor voorterrein	61.3	0.3	5.0	66.1	28.5	23.7	100.0	30.0	34.8	-100.0	39.8
				5	R4	m	Tractor achterterrein	52.1	1.8	5.0	55.3	21.9	17.2	100.0	22.1	26.9	-100.0	31.9
				4	R3	m	Personenauto	45.0	1.4	5.0	48.6	27.0	26.2	29.2	16.3	17.1	14.1	24.1
				33			Lossen voer	35.8	2.7	6.0	39.0	14.1	99.0	99.0	18.9	-100.0	-100.0	18.9
				36			Melkpomp electr	35.8	0.2	0.0	35.6	99.0	99.0	15.1	-100.0	-100.0	20.5	30.5
5	Nw.4	1.5													41.4	38.1	32.1	43.1
			Stationair												38.1	37.0	27.8	42.0
				32			Koeling melk/compressor	45.1	3.2	3.0	44.8	4.9	4.8	14.0	36.9	37.0	27.8	42.0

wnp	nr	wnh	groep1	bron	kenmerk	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	CB,d	CB,a	CB,n	LAR,d	LAR,a	LAR,n	Letm
				72	mest		Tractor pompen mest	41.1	3.9	5.0	42.2	11.1	99.0	99.0	26.1	-100.0	-100.0	26.1
				71	mest		Tractor pompen mest	40.3	3.8	5.0	41.4	11.1	99.0	99.0	25.3	-100.0	-100.0	25.3
				38			Tractor mixen mest	40.8	3.8	3.0	40.0	11.1	99.0	99.0	25.9	-100.0	-100.0	25.9
				37			Tractor mixen mest	40.6	3.9	3.0	39.7	11.1	99.0	99.0	25.6	-100.0	-100.0	25.6
				34			ventilator	13.1	3.0	0.0	10.0	7.3	3.0	9.0	2.7	7.0	1.0	12.0
				35			Vijzel silo	8.3	3.6	3.0	7.7	14.1	99.0	99.0	-9.4	-100.0	-100.0	-9.4
			Mobiel												38.7	31.3	30.1	40.1
				7	R6	m	Tractor rijden mest	60.8	2.4	5.0	63.4	14.5	100.0	100.0	38.2	-100.0	-100.0	38.2
				2	R1	m	Vrachtauto Melk / RMD	59.6	2.1	5.0	62.5	100.0	100.0	25.1	-100.0	-100.0	29.9	39.9
				3	R2	m	Zware vrachtauto	59.1	2.6	5.0	61.5	26.6	100.0	100.0	24.7	-100.0	-100.0	24.7
				6	R5	m	Tractor voorterrein	59.0	3.2	5.0	60.8	28.5	23.7	100.0	25.1	29.9	-100.0	34.9
				5	R4	m	Tractor achterterrein	51.3	4.1	5.0	52.3	21.9	17.2	100.0	20.9	25.7	-100.0	30.7
				4	R3	m	Personenauto	43.2	3.7	5.0	44.5	27.0	26.2	29.2	12.0	12.8	9.8	19.8
				33			Lossen voer	31.0	3.4	6.0	33.6	14.1	99.0	99.0	13.5	-100.0	-100.0	13.5
				36			Melkpomp electr	34.0	3.2	0.0	30.9	99.0	99.0	15.1	-100.0	-100.0	15.8	25.8
5	Nw.4	4.5													43.9	40.4	34.5	45.4
			Stationair												40.2	39.4	30.2	44.4
				32			Koeling melk/compressor	45.3	1.1	3.0	47.2	4.9	4.8	14.0	39.3	39.4	30.2	44.4
				72	mest		Tractor pompen mest	40.9	2.6	5.0	43.3	11.1	99.0	99.0	27.2	-100.0	-100.0	27.2
				71	mest		Tractor pompen mest	40.2	2.4	5.0	42.8	11.1	99.0	99.0	26.6	-100.0	-100.0	26.6
				38			Tractor mixen mest	40.8	2.4	3.0	41.3	11.1	99.0	99.0	27.2	-100.0	-100.0	27.2
				37			Tractor mixen mest	40.5	2.5	3.0	40.9	11.1	99.0	99.0	26.8	-100.0	-100.0	26.8
				34			ventilator	13.9	1.6	0.0	12.3	7.3	3.0	9.0	5.0	9.3	3.3	14.3
				35			Vijzel silo	8.5	2.2	3.0	9.3	14.1	99.0	99.0	-7.8	-100.0	-100.0	-7.8
			Mobiel												41.4	33.6	32.5	42.5
				7	R6	m	Tractor rijden mest	61.7	0.3	5.0	66.4	14.5	100.0	100.0	41.0	-100.0	-100.0	41.0
				2	R1	m	Vrachtauto Melk / RMD	59.9	0.3	5.0	64.6	100.0	100.0	25.1	-100.0	-100.0	32.3	42.3
				3	R2	m	Zware vrachtauto	59.6	0.3	5.0	64.3	26.6	100.0	100.0	27.2	-100.0	-100.0	27.2
				6	R5	m	Tractor voorterrein	59.7	1.0	5.0	63.7	28.5	23.7	100.0	27.8	32.5	-100.0	37.5
				5	R4	m	Tractor achterterrein	51.5	2.9	5.0	53.6	21.9	17.2	100.0	21.8	26.5	-100.0	31.5
				4	R3	m	Personenauto	43.2	2.1	5.0	46.1	27.0	26.2	29.2	13.7	14.5	11.5	21.5
				33			Lossen voer	31.1	2.0	6.0	35.1	14.1	99.0	99.0	15.0	-100.0	-100.0	15.0
				36			Melkpomp electr	34.5	1.0	0.0	33.5	99.0	99.0	15.1	-100.0	-100.0	18.4	28.4
54	Nw.5	1.5													31.6	24.2	12.8	31.6
			Stationair												29.4	16.6	7.7	29.4
				72	mest		Tractor pompen mest	40.5	4.3	5.0	41.1	11.1	99.0	99.0	25.0	-100.0	-100.0	25.0
				37			Tractor mixen mest	40.2	4.3	3.0	38.9	11.1	99.0	99.0	24.8	-100.0	-100.0	24.8
				38			Tractor mixen mest	37.2	4.5	3.0	35.7	11.1	99.0	99.0	21.6	-100.0	-100.0	21.6
				71	mest		Tractor pompen mest	34.4	4.5	5.0	34.9	11.1	99.0	99.0	18.9	-100.0	-100.0	18.9
				32			Koeling melk/compressor	24.9	4.0	3.0	24.0	4.9	4.8	14.0	16.1	16.2	7.0	21.2
				34			ventilator	11.9	3.5	0.0	8.5	7.3	3.0	9.0	1.2	5.5	-0.5	10.5
				35			Vijzel silo	2.2	4.4	3.0	0.7	14.1	99.0	99.0	-16.4	-100.0	-100.0	-16.4
			Mobiel												27.5	23.3	11.3	28.3
				7	R6	m	Tractor rijden mest	48.4	4.1	5.0	49.4	14.5	100.0	100.0	26.8	-100.0	-100.0	26.8
				6	R5	m	Tractor voorterrein	47.0	4.0	5.0	48.0	28.5	23.7	100.0	13.4	18.2	-100.0	23.2
				5	R4	m	Tractor achterterrein	46.6	3.9	5.0	47.7	21.9	17.2	100.0	17.0	21.7	-100.0	26.7
				2	R1	m	Vrachtauto Melk / RMD	42.7	3.7	5.0	44.0	100.0	100.0	25.1	-100.0	-100.0	10.8	20.8
				3	R2	m	Zware vrachtauto	42.0	4.1	5.0	42.9	26.6	100.0	100.0	7.2	-100.0	-100.0	7.2
				4	R3	m	Personenauto	35.1	4.0	5.0	36.1	27.0	26.2	29.2	0.9	1.7	-1.3	8.7
				33			Lossen voer	27.4	4.4	6.0	28.9	14.1	99.0	99.0	8.8	-100.0	-100.0	8.8
				36			Melkpomp electr	17.4	4.0	0.0	13.4	99.0	99.0	15.1	-100.0	-100.0	-1.7	8.3
54	Nw.5	4.5													32.7	25.6	14.8	32.7
			Stationair												30.3	18.5	9.6	30.3
				72	mest		Tractor pompen mest	40.5	3.6	5.0	41.9	11.1	99.0	99.0	25.8	-100.0	-100.0	25.8
				37			Tractor mixen mest	40.3	3.6	3.0	39.7	11.1	99.0	99.0	25.6	-100.0	-100.0	25.6
				38			Tractor mixen mest	37.2	4.0	3.0	36.2	11.1	99.0	99.0	22.1	-100.0	-100.0	22.1
				71	mest		Tractor pompen mest	34.8	3.9	5.0	35.9	11.1	99.0	99.0	19.8	-100.0	-100.0	19.8
				32			Koeling melk/compressor	25.6	2.7	3.0	26.0	4.9	4.8	14.0	18.1	18.2	9.0	23.2
				34			ventilator	12.4	2.4	0.0	10.1	7.3	3.0	9.0	2.8	7.1	1.1	12.1
				35			Vijzel silo	2.7	3.9	3.0	1.9	14.1	99.0	99.0	-15.2	-100.0	-100.0	-15.2
			Mobiel												29.0	24.7	13.2	29.7
				7	R6	m	Tractor rijden mest	48.8	2.9	5.0	50.9	14.5	100.0	100.0	28.3	-100.0	-100.0	28.3
				6	R5	m	Tractor voorterrein	47.5	2.8	5.0	49.8	28.5	23.7	100.0	15.1	19.9	-100.0	24.9
				5	R4	m	Tractor achterterrein	47.1	2.5	5.0	49.5	21.9	17.2	100.0	18.2	22.9	-100.0	27.9
				2	R1	m	Vrachtauto Melk / RMD	43.1	2.4	5.0	45.7	100.0	100.0	25.1	-100.0	-100.0	12.8	22.8
				3	R2	m	Zware vrachtauto	42.4	2.9	5.0	44.5	26.6	100.0	100.0	8.8	-100.0	-100.0	8.8
				4	R3	m	Personenauto	35.4	2.8	5.0	37.6	27.0	26.2	29.2	2.5	3.3	0.3	10.3
				33			Lossen voer	28.0	3.9	6.0	30.1	14.1	99.0	99.0	10.0	-100.0	-100.0	10.0
				36			Melkpomp electr	17.8	2.7	0.0	15.0	99.0	99.0	15.1	-100.0	-100.0	-0.1	9.9
55	Nw.6	1.5													37.4	33.8	26.4	38.8
			Stationair												34.2	31.5	22.3	36.5
				72	mest		Tractor pompen mest	40.3	4.2	5.0	41.1	11.1	99.0	99.0	25.0	-100.0	-100.0	25.0
				71	mest		Tractor pompen mest	40.0	4.3	5.0	40.7	11.1	99.0	99.0	24.6	-100.0	-100.0	24.6
				38			Tractor mixen mest	41.0	4.3	3.0	39.6	11.1	99.0	99.0	25.5	-100.0	-100.0	25.5

wnp	nr	wnh	groep1	bron	kenmerk	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	CB,d	CB,a	CB,n	LAR,d	LAR,a	LAR,n	Letm	
					32		Koeling melk/compressor	40.0	3.7	3.0	39.3	4.9	4.8	14.0	31.4	31.5	22.3	36.5	
					37		Tractor mixen mest	39.8	4.2	3.0	38.7	11.1	99.0	99.0	24.5	-100.0	-100.0	24.5	
					34		ventilator	13.2	3.3	0.0	9.9	7.3	3.0	9.0	2.6	6.9	0.9	11.9	
					35		Vijzel silo	8.6	4.2	3.0	7.4	14.1	99.0	99.0	-9.7	-100.0	-100.0	-9.7	
						Mobiel									34.5	29.9	24.2	34.9	
					6	R5	m	Tractor voorterrein	55.5	3.6	5.0	56.9	28.5	23.7	100.0	22.5	27.2	-100.0	32.2
					7	R6	m	Tractor rijden mest	55.3	3.6	5.0	56.7	14.5	100.0	100.0	33.7	-100.0	-100.0	33.7
					2	R1	m	Vrachtauto Melk / RMD	54.2	3.3	5.0	55.9	100.0	100.0	25.1	-100.0	-100.0	23.9	33.9
					3	R2	m	Zware vrachtauto	53.9	3.6	5.0	55.3	26.6	100.0	100.0	19.4	-100.0	-100.0	19.4
					5	R4	m	Tractor achterterrein	51.9	4.1	5.0	52.8	21.9	17.2	100.0	21.7	26.5	-100.0	31.5
					4	R3	m	Personenauto	42.8	3.3	5.0	44.5	27.0	26.2	29.2	9.7	10.5	7.5	17.5
					33		Lossen voer	33.3	4.1	6.0	35.1	14.1	99.0	99.0	15.0	-100.0	-100.0	15.0	
					36		Melkpomp electr	29.8	3.7	0.0	26.1	99.0	99.0	15.1	-100.0	-100.0	11.0	21.0	
55	Nw.6	4.5													39.1	35.6	28.4	40.6	
						Stationair									35.6	33.2	24.1	38.2	
					72	mest	Tractor pompen mest	40.2	3.2	5.0	42.0	11.1	99.0	99.0	25.9	-100.0	-100.0	25.9	
					71	mest	Tractor pompen mest	40.2	3.5	5.0	41.8	11.1	99.0	99.0	25.7	-100.0	-100.0	25.7	
					32		Koeling melk/compressor	40.1	2.1	3.0	41.0	4.9	4.8	14.0	33.1	33.2	24.0	38.2	
					38		Tractor mixen mest	41.5	3.6	3.0	40.9	11.1	99.0	99.0	26.9	-100.0	-100.0	26.9	
					37		Tractor mixen mest	39.8	3.2	3.0	39.6	11.1	99.0	99.0	25.5	-100.0	-100.0	25.5	
					34		ventilator	13.8	1.9	0.0	11.8	7.3	3.0	9.0	4.5	8.8	2.8	13.8	
					35		Vijzel silo	9.3	3.4	3.0	8.9	14.1	99.0	99.0	-8.2	-100.0	-100.0	-8.2	
						Mobiel									36.6	31.9	26.4	36.9	
					6	R5	m	Tractor voorterrein	56.4	2.3	5.0	59.1	28.5	23.7	100.0	24.8	29.6	-100.0	34.6
					7	R6	m	Tractor rijden mest	56.0	2.0	5.0	59.0	14.5	100.0	100.0	35.8	-100.0	-100.0	35.8
					2	R1	m	Vrachtauto Melk / RMD	54.9	1.7	5.0	58.2	100.0	100.0	25.1	-100.0	-100.0	26.1	36.1
					3	R2	m	Zware vrachtauto	54.4	2.0	5.0	57.4	26.6	100.0	100.0	21.4	-100.0	-100.0	21.4
					5	R4	m	Tractor achterterrein	52.5	3.0	5.0	54.5	21.9	17.2	100.0	23.0	27.8	-100.0	32.8
					4	R3	m	Personenauto	43.3	1.1	5.0	47.2	27.0	26.2	29.2	12.2	13.0	10.0	20.0
					33		Lossen voer	33.7	3.4	6.0	36.3	14.1	99.0	99.0	16.2	-100.0	-100.0	16.2	
					36		Melkpomp electr	30.1	2.1	0.0	28.1	99.0	99.0	15.1	-100.0	-100.0	13.0	23.0	
56	Nw.7	1.5													38.1	35.3	28.7	40.3	
						Stationair									34.8	34.4	25.2	39.4	
					32		Koeling melk/compressor	42.8	3.7	3.0	42.2	4.9	4.8	14.0	34.3	34.4	25.2	39.4	
					71	mest	Tractor pompen mest	35.5	4.3	5.0	36.3	11.1	99.0	99.0	20.2	-100.0	-100.0	20.2	
					38		Tractor mixen mest	36.5	4.3	3.0	35.2	11.1	99.0	99.0	21.1	-100.0	-100.0	21.1	
					72	mest	Tractor pompen mest	33.2	4.0	5.0	34.1	11.1	99.0	99.0	18.0	-100.0	-100.0	18.0	
					37		Tractor mixen mest	32.7	4.0	3.0	31.7	11.1	99.0	99.0	17.6	-100.0	-100.0	17.6	
					34		ventilator	15.1	3.3	0.0	11.8	7.3	3.0	9.0	4.5	8.8	2.8	13.8	
					35		Vijzel silo	2.5	4.1	3.0	1.4	14.1	99.0	99.0	-15.7	-100.0	-100.0	-15.7	
						Mobiel									35.4	27.8	26.2	36.2	
					7	R6	m	Tractor rijden mest	58.2	3.5	5.0	59.6	14.5	100.0	100.0	35.0	-100.0	-100.0	35.0
					6	R5	m	Tractor voorterrein	57.2	3.6	5.0	58.6	28.5	23.7	100.0	20.4	25.2	-100.0	30.2
					2	R1	m	Vrachtauto Melk / RMD	56.7	3.2	5.0	58.5	100.0	100.0	25.1	-100.0	-100.0	25.9	35.9
					3	R2	m	Zware vrachtauto	56.9	3.5	5.0	58.3	26.6	100.0	100.0	20.1	-100.0	-100.0	20.1
					5	R4	m	Tractor achterterrein	50.9	4.0	5.0	51.8	21.9	17.2	100.0	19.2	24.0	-100.0	29.0
					4	R3	m	Personenauto	43.8	3.6	5.0	45.2	27.0	26.2	29.2	12.9	13.7	10.7	20.7
					36		Melkpomp electr	30.7	3.6	0.0	27.1	99.0	99.0	15.1	-100.0	-100.0	12.0	22.0	
					33		Lossen voer	22.7	4.0	6.0	24.7	14.1	99.0	99.0	4.6	-100.0	-100.0	4.6	
56	Nw.7	4.5													40.4	37.0	30.9	42.0	
						Stationair									36.5	36.2	27.0	41.2	
					32		Koeling melk/compressor	43.0	2.0	3.0	44.0	4.9	4.8	14.0	36.1	36.2	27.0	41.2	
					71	mest	Tractor pompen mest	35.4	3.3	5.0	37.1	11.1	99.0	99.0	21.0	-100.0	-100.0	21.0	
					38		Tractor mixen mest	36.5	3.4	3.0	36.0	11.1	99.0	99.0	22.0	-100.0	-100.0	22.0	
					72	mest	Tractor pompen mest	32.8	2.9	5.0	35.0	11.1	99.0	99.0	18.9	-100.0	-100.0	18.9	
					37		Tractor mixen mest	32.4	2.9	3.0	32.5	11.1	99.0	99.0	18.4	-100.0	-100.0	18.4	
					34		ventilator	15.5	1.9	0.0	13.6	7.3	3.0	9.0	6.3	10.6	4.6	15.6	
					35		Vijzel silo	2.8	3.3	3.0	2.5	14.1	99.0	99.0	-14.6	-100.0	-100.0	-14.6	
						Mobiel									38.1	29.6	28.7	38.7	
					7	R6	m	Tractor rijden mest	59.5	1.7	5.0	62.8	14.5	100.0	100.0	37.7	-100.0	-100.0	37.7
					2	R1	m	Vrachtauto Melk / RMD	57.4	1.4	5.0	61.0	100.0	100.0	25.1	-100.0	-100.0	28.4	38.4
					6	R5	m	Tractor voorterrein	57.7	1.9	5.0	60.8	28.5	23.7	100.0	22.5	27.3	-100.0	32.3
					3	R2	m	Zware vrachtauto	57.4	1.8	5.0	60.7	26.6	100.0	100.0	22.5	-100.0	-100.0	22.5
					5	R4	m	Tractor achterterrein	51.8	2.9	5.0	53.9	21.9	17.2	100.0	20.5	25.3	-100.0	30.3
					4	R3	m	Personenauto	44.3	1.9	5.0	47.4	27.0	26.2	29.2	15.2	16.0	13.0	23.0
					36		Melkpomp electr	31.1	1.9	0.0	29.2	99.0	99.0	15.1	-100.0	-100.0	14.1	24.1	
					33		Lossen voer	23.2	3.1	6.0	26.1	14.1	99.0	99.0	6.0	-100.0	-100.0	6.0	
57	Nw.8	1.5													40.6	36.5	31.4	41.5	
						Stationair									36.2	34.9	25.7	39.9	
					32		Koeling melk/compressor	43.0	3.4	3.0	42.6	4.9	4.8	14.0	34.7	34.8	25.6	39.8	
					72	mest	Tractor pompen mest	41.7	4.0	5.0	42.6	11.1	99.0	99.0	26.5	-100.0	-100.0	26.5	
					71	mest	Tractor pompen mest	38.7	4.0	5.0	39.7	11.1	99.0	99.0	23.6	-100.0	-100.0	23.6	
					37		Tractor mixen mest	39.5	4.0	3.0	38.4	11.1	99.0	99.0	24.3	-100.0	-100.0	24.3	
					38		Tractor mixen mest	39.0	4.0	3.0	38.0	11.1	99.0	99.0	23.9	-100.0	-100.0	23.9	

wnp	nr	wnh	groep1	bron	kenmerk	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	CB,d	CB,a	CB,n	LAR,d	LAR,a	LAR,n	Letm
			Mobiel												32.9	26.5	23.4	33.4
				7	R6	m	Tractor rijden mest	54.7	3.2	5.0	56.5	14.5	100.0	100.0	32.4	-100.0	-100.0	32.4
				2	R1	m	Vrachtauto Melk / RMD	53.8	2.9	5.0	55.9	100.0	100.0	25.1	-100.0	-100.0	23.3	33.3
				3	R2	m	Zware vrachtauto	53.6	3.3	5.0	55.3	26.6	100.0	100.0	18.8	-100.0	-100.0	18.8
				6	R5	m	Tractor voorterrein	53.9	3.8	5.0	55.1	28.5	23.7	100.0	20.4	25.1	-100.0	30.1
				5	R4	m	Tractor achterterrein	45.2	4.2	5.0	46.0	21.9	17.2	100.0	15.9	20.7	-100.0	25.7
				4	R3	m	Personenauto	37.5	3.9	5.0	38.5	27.0	26.2	29.2	4.8	5.6	2.6	12.6
				33			Lossen voer	24.9	3.8	6.0	27.0	14.1	99.0	99.0	6.9	-100.0	-100.0	6.9
				36			Melkpomp electr	25.5	3.7	0.0	21.8	99.0	99.0	15.1	-100.0	-100.0	6.7	16.7
59	Nw.10	4.5													36.5	30.5	26.5	36.5
			Stationair												30.3	26.4	17.3	31.4
				72	mest		Tractor pompen mest	37.1	3.1	5.0	39.0	11.1	99.0	99.0	22.9	-100.0	-100.0	22.9
				71	mest		Tractor pompen mest	35.5	3.1	5.0	37.5	11.1	99.0	99.0	21.4	-100.0	-100.0	21.4
				37			Tractor mixen mest	36.5	3.1	3.0	36.3	11.1	99.0	99.0	22.3	-100.0	-100.0	22.3
				38			Tractor mixen mest	35.9	3.1	3.0	35.9	11.1	99.0	99.0	21.8	-100.0	-100.0	21.8
				32			Koeling melk/compressor	33.2	2.0	3.0	34.1	4.9	4.8	14.0	26.3	26.4	17.1	31.4
				34			ventilator	13.2	2.3	0.0	10.9	7.3	3.0	9.0	3.6	7.9	1.9	12.9
				35			Vijzel silo	3.0	2.9	3.0	3.0	14.1	99.0	99.0	-14.1	-100.0	-100.0	-14.1
			Mobiel												35.4	28.4	25.9	35.9
				7	R6	m	Tractor rijden mest	55.8	1.0	5.0	59.7	14.5	100.0	100.0	34.9	-100.0	-100.0	34.9
				3	R2	m	Zware vrachtauto	54.2	1.2	5.0	58.1	26.6	100.0	100.0	21.0	-100.0	-100.0	21.0
				2	R1	m	Vrachtauto Melk / RMD	54.5	2.0	5.0	57.5	100.0	100.0	25.1	-100.0	-100.0	25.8	35.8
				6	R5	m	Tractor voorterrein	54.6	2.3	5.0	57.3	28.5	23.7	100.0	22.6	27.4	-100.0	32.4
				5	R4	m	Tractor achterterrein	45.3	2.8	5.0	47.5	21.9	17.2	100.0	16.8	21.6	-100.0	26.6
				4	R3	m	Personenauto	37.5	2.7	5.0	39.8	27.0	26.2	29.2	6.1	6.9	3.9	13.9
				33			Lossen voer	24.9	2.9	6.0	28.1	14.1	99.0	99.0	8.0	-100.0	-100.0	8.0
				36			Melkpomp electr	25.3	2.0	0.0	23.2	99.0	99.0	15.1	-100.0	-100.0	8.1	18.1

xx.x =Hoogste niveau in dagperiode
xx,x =Hoogste niveau in avondperiode
xx.x =Hoogste niveau in nachtperiode