

Uitgangspunten Parkeerplaats Fort aan de Buursteeg

Fase 2; definitief vanaf 2019

		Uitgangspunt	eis	mogelijk gevolg voor ontwerp
Landschappelijke Inpassing				
1	• bomen	Beeldbepalende bomen langs de Klompersteeg behouden		
2		Verbeteren van de biodiversiteit voor vogels, vleermuizen en amfibieën	• Meer bomen en struweelgroepen langs de oever (Fladder iepen, Lindes, Elzen) • Geen eiken ivm processierups	
3		Ecologische meerwaarde van dit gebied	Strook ten noorden van de parkeerplaats inrichten als nat bloemrijk grasland	
4	• cultuurhistorie	Zichtlijnen: Fort moet vanaf Klompersteeg zichtbaar zijn én vanaf het Fort moet de omgeving zichtbaar zijn	Als er bomen gekapt moeten worden dienen deze gecompenseerd te worden langs de oever	• Kappen van bomen • Locatie van parkeerplaats zou mogelijk in noordelijke richting kunnen opschuiven • Scheiden van wandelen en parkeren, dus wandelen in zone tussen parkeerplaats en Klompersteeg • Strook tussen Klompersteeg en parkeerplaats breder dan 4,5 meter • Voor zicht vanaf het fort is een inpassing strak langs de Klompersteeg wenselijk
Verkeerskundig				
5	• Verkeer	In/uitrit van de parkeerplaats moet verkeersveilig zijn	• Inrit niet te dicht bij tunnel en fort • In/uitrit haaks op de Klompersteeg	
6		Waarborgen verkeersveiligheid voor fietsers	• Voet en fietsverkeer scheiden • Fietsers rijden over de Klompersteeg • Fietser maken gebruik van de fietstunnel bij de nieuweweg noord	
7		Waarborgen verkeersveiligheid voor auto en busverkeer	• Doorgaand verkeer rijdt via nieuwe autotunnel (Voorpoort) • Bussen keren op de keerlus voor vrachtverkeer (deze wordt uitgevoerd in het project Spoortunnels) • Obstaclevrije zone tussen parkeerterrein en Klompersteeg van tenminste 4,5 m.	•
8		Bussen die lang moeten wachten parkeren op station Veenendaal de Klomp	• Op station Veenendaal De Klomp moet voldoende ruimte beschikbaar zijn. • Parkeerbehoefte van bussen mag niet ten laste van de omgeving komen	• Onderzoek of er alternatieve locaties zijn om bussen te parkeren • Gebruik haltekom parallel aan Klompersteeg (in tijdelijke situatie)
9		Bouwen binnen 11 meter van het spoor (gemeten vanaf het hart van het binnenste spoor) is vergunningsplichtig	• Zoeken naar alternatieven om buiten deze zone te blijven • Binnen 11 m bouwen levert in de gebruiksfase hinder op voor treinen, dit dient zoveel mogelijk voorkomen te worden	•
Kwalitatieve uitgangspunten				
10	• Kwaliteit parkeerplaats	Beperken overlast voor buurtbewoners	• Afschermen van het schijnen van koplampen	• Realisatie van een aarden wal ten noorden van de parkeerplaats
11		Voldoende parkeerplaatsen voor het beoogd gebruik van het fort en	• 100 parkeerplaatsen	

		ontmoetingscentrum		
12		Groene uitstraling van de parkeerplaats	• Toepassing van halfverharding (grasbetontegels)	
13		Parkeren van auto's dient ordentelijk te gebeuren	• Heldere aanduiding van de parkeervakken	
14		Verlichting alleen toepassen indien strikt noodzakelijk	•	• Parkeerplaats kan mogelijk gebruik maken van de verlichting langs de Klompersteeg als verlichting noodzakelijk is.
15	• Kwaliteit Wandelpad	Aantrekkelijke en kwalitatieve wandelroute die goed landschappelijk is ingepast	• Wandelpad niet op de rand van de oever • Geen overloopparkerplaats op deze locatie • Ecologische oever zowel aan noord als zuidzijde van het wandelpad • Breedte Wandelpad 2 m. • Verharding wandelpad bestaat uit schotsgranietgruis	• Boom en struweel groepen geven aanleiding om het pad meanderend aan te leggen, dit geldt voor het gehele wandelpad • Logische bochten in wandelpad • Wandelpad loopt niet over parkeerterrein • Rechte lijnen van het wandelpad, sluit aan op de andere padenstructuur in het landschap en is cultuurhistorisch beter verantwoord.
		Ecologische zone met sloot tbv afwatering	• Tussen wandelpad en noordelijk gelegen agrarische gebieden moet een ecologische zone met sloot gerealiseerd worden • Slootbreedte: bodem 0,5 m. oppervlakte breedte 1,5 m. • Beheerstrook langs de sloot 5m.	
Beheer				
16	• parkeerplaats	• Betaalbaar en haalbaar te beheren gebied • Voorkomen versnipperd beheer	• beheer door Staatsbosbeheer • opstellen beheerovereenkomst Ede Staatsbosbeheer • voor beheermachines moet het mogelijk zijn om te kunnen rijden	
17	• groenstrook tussen klompersteeg en ecologische oever	• Betaalbaar en haalbaar te beheren gebied • Voorkomen versnipperd beheer	• beheer door Staatsbosbeheer • opstellen beheerovereenkomst Ede Staatsbosbeheer • voor beheermachines moet het mogelijk zijn om te kunnen rijden	
18	• Ecologische Oever en watergang	• Betaalbaar en haalbaar te beheren gebied • Voorkomen versnipperd beheer	• beheer door Staatsbosbeheer • opstellen beheerovereenkomst Ede Staatsbosbeheer • voor beheermachines moet het mogelijk zijn om te kunnen rijden	
19	• gebied ten noorden van parkeerplaats	• Betaalbaar en haalbaar te beheren gebied • Voorkomen versnipperd beheer	• beheer door Staatsbosbeheer • opstellen beheerovereenkomst Ede Staatsbosbeheer • voor beheermachines moet het mogelijk zijn om te kunnen rijden	
20	• projecten Voorpoort en Nieuweweg noord	• goede afstemming tussen projecten	• inrichting van infrastructuur tbv fort aan de buurstee is niet van invloed op de tijdelijke noch definitieve inrichting van het project spoorkruisingen Voorpoort en nieuwe weg	

Fase 1: tijdelijke situatie (tot 2018)

Verschillen met uitgangspunten van Fase 1

6	• verkeer	Waarborgen verkeersveiligheid voor fietsers	• Fietsers maken, zolang de Klompersteeg niet is afgewaardeerd gebruik van het wandelpad • wandelpad in deze fase 3 meter	
7		Waarborgen verkeersveiligheid voor auto en busverkeer	• Doorgaand verkeer rijdt via Klompersteeg • Bussen keren niet maar rijden, na een stop door met het verkeer mee. • Keerlus nabij spoor is ongewenst ivm hinder voor treinen, dit dient zoveel mogelijk voorkomen te worden	• Inpassing haltekom parallel aan de Klompersteeg • Mogelijk kunnen bussen hier ook tijdelijk parkeren.