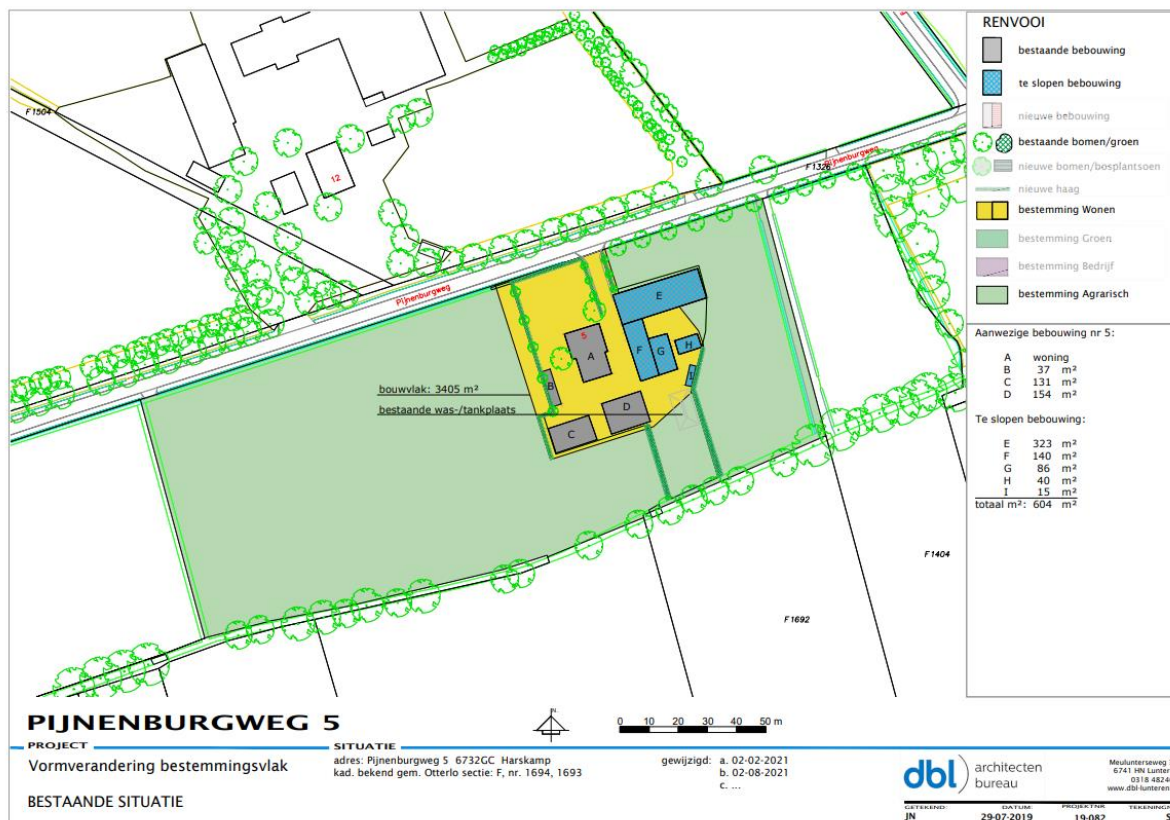
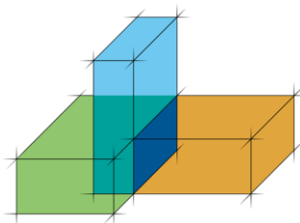


ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE AERIUS

PIJNENBURGWEG 5 TE HARKAMP



DBL
creativiteit
schept ruimte



Meulunterseweg 34
6741 HN Lunteren
T 0318 482462
E info@dbi-lunteren.nl
I www.dbi-lunteren.nl

Inhoudsopgave

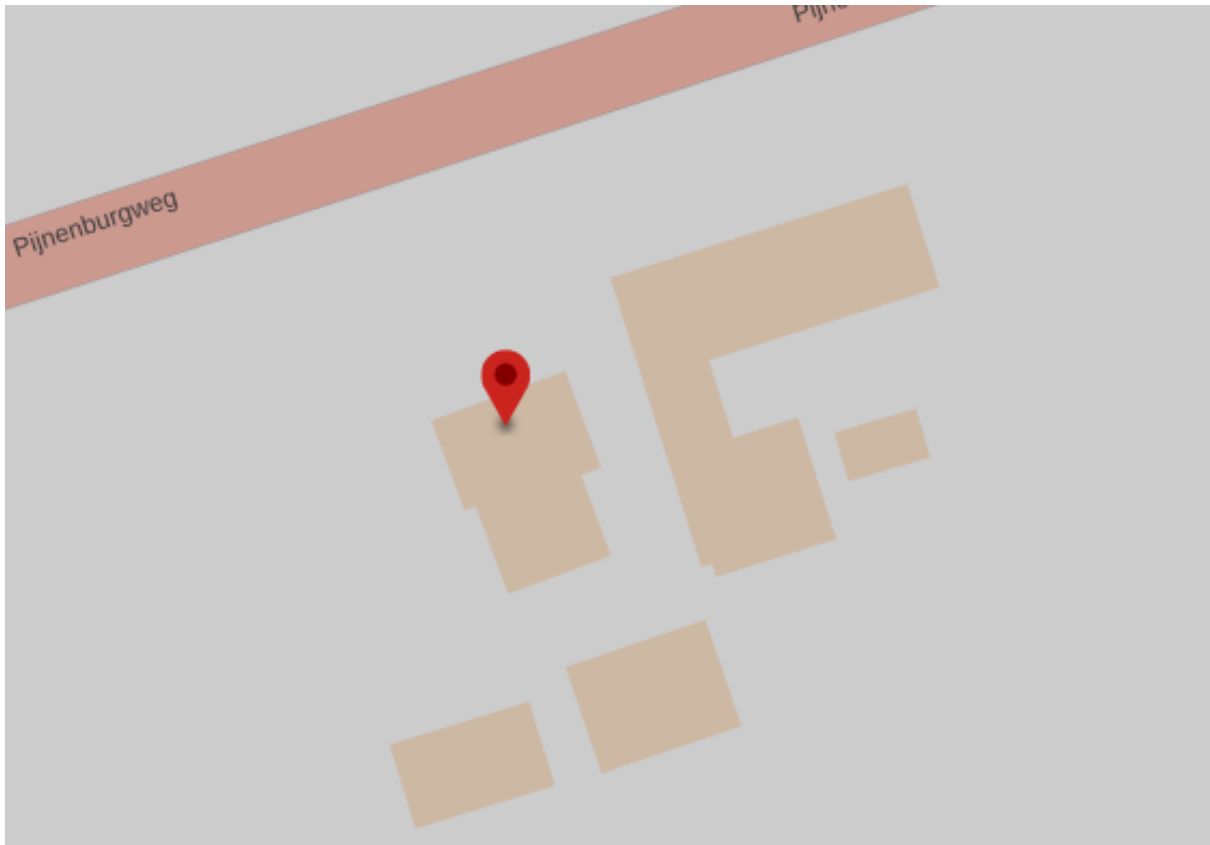
1.	WETTELIJKE KADER	4
2.	GEBRUIKSFASE	5
3.	BEREKENINGSRESULTATEN	5
4.	CONCLUSIE	5

Auteur: : Architectenbureau DBL _ Paul Haver
Projectnr. : 19-082
Opdrachtgever : Dhr. S. van den Brink
Datum : 28 juli 2021
laatste versie : 17 september 2021
Versie : 1.1
Status : Principeverzoek bestemmingsplanwijziging

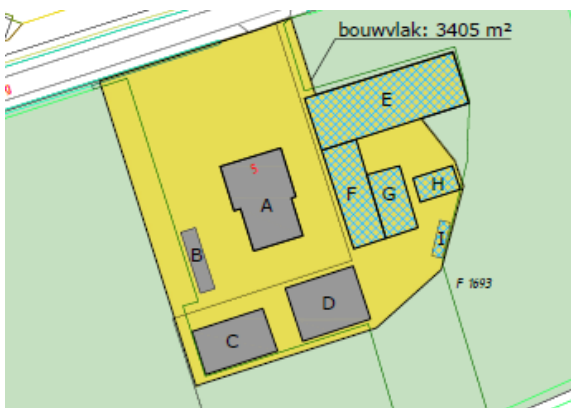
Planomschrijving

Op het perceel Pijnenburgweg 5 te Harskamp is een kleinschalig loonbedrijf gevestigd dat wordt gerund door de heer Van den Brink (initiatiefnemer). Dit betreft een eenmanszaak. Het project betreft de sloop van 604 m² aan gebouwen en de bouw van een nieuwe opslagloods ter grootte van 604 m² op het perceel Pijnenburgweg 5 te Harskamp.

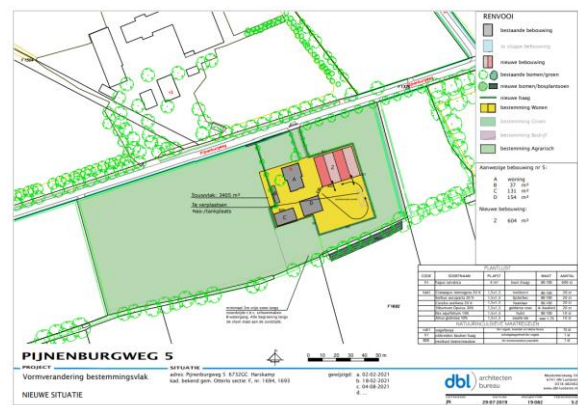
Zie onderstaande afbeelding 1 van de locatie, afbeelding 2 van de bestaande situatie en afbeelding 3 van de nieuwe situatie.



Afbeelding 1: Locatie



Afbeelding 2: Bestaande situatie



Afbeelding 3: Nieuwe situatie

1. Wettelijke kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) – dat juli 2015 van kracht werd – berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit leidde tot een significante toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden die bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op (stikstofgevoelige habitattypen in) Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunning-plichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Oftewel, ook relatief kleinschalige projecten dienen zorgvuldig op hun stikstofdepositie getoetst te worden om aan Europese regelgeving te kunnen voldoen.

In het kader van de Wet natuurbescherming dient de stikstofdepositie vanwege de betreffende ontwikkeling op nabijgelegen Natura 2000-gebieden inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient de gebruiksfase doorgerekend te worden. Het Natura 2000-gebied, waar het hier om gaat is “De Veluwe”. Dit gebied ligt op circa 2200 meter van het plangebied. Hierdoor is het noodzakelijk dat de stikstofdepositie voor deze ontwikkeling moet worden bepaald en vastgelegd.

Vanaf 1 juli 2021 zijne er enkele nieuwe maatregelen met betrekking tot stikstofreductie en natuurverbetering van kracht. Algemene maatregelen van bestuur (stikstof en natuurverbetering) Hierdoor is er sprake is van een (partiële) vrijstelling voor de Natura 2000-vergunningsverplichting: voor de bouwfase hoeft er geen stikstofdepositie berekening meer aangeleverd te worden. De vrijstelling geldt enkel tijdens de bouw-, sloop- en aanlegfase en niet voor structurele stikstofemissies tijdens het gebruik van het project. De gebruiksfase moet dus in beeld worden gebracht.

Het projecteffect van het plan op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige natuur dient bepaald te worden. De berekening zal worden verricht met behulp van de Aerius-Calculator, welke ondanks het vallen van het PAS nog altijd gebruikt kan worden voor de bepaling van het projecteffect. Het projecteffect wordt inzichtelijk gemaakt op twee decimalen nauwkeurig. Bij een projectbijdrage van 0,00 mol/ha/jaar zullen de natuurlijke kenmerken van de omliggende Natura 2000-gebieden niet worden aangetast. Bij een depositiebijdrage hoger dan 0,00 mol/ha/jaar is een vergunning en nader onderzoek noodzakelijk.

2. Gebruiksfase

De loods wordt gasloos uitgevoerd en gaat gebruikt worden voor de opslag en stalling van landbouwvoertuigen en materialen. Daarnaast is er een werkplaats aanwezig ten behoeve van het eigen onderhoud aan de aanwezige landbouwwerktuigen.

Voor het bepalen van de verkeersbewegingen vanwege het gebruik van de nieuwe opslagloods is gekeken naar het gebruik. Zoals al aangegeven is het bedrijf een eenmanszaak en worden de loonwerkzaamheden bijna allemaal buiten de inrichting uitgevoerd. Volgens opgave van de initiatiefnemer zullen er maandelijks gemiddeld zo'n 120 bewegingen zijn met landbouwvoertuigen en dagelijks gemiddeld 6 personenauto's en bestelbussen aan verkeersbewegingen zijn. Daarnaast zullen er zo'n 24 middelzware vrachtauto's op jaarbasis laad- en loswerkzaamheden uitvoeren.

In de bedrijfswoning bevindt zich een stookinstallatie. De 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator', versie 11 oktober 2019, geeft voor een bestaande, vrijstaande woning een emissiefactor van 3,03kg NO_x (kg/jaar).

Voor het bepalen van de verkeersbewegingen van de bedrijfswoning wordt gebruik gemaakt van de publicatie 317: Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie van het CROW. Als uitgangspunt geldt 7,8 motorvoertuigbewegingen per woning per dag.

Verkeersbewegingen betreffende aan- en afvoer in de loods tijdens gebruiksfase, zie tabel 1.

Type voertuig	Categorie	Verkeersbewegingen vergund	Frequentie
Personenvervoer	Licht verkeer	10	per etmaal
Bestelauto	Licht verkeer	2	per etmaal
Vrachtauto	Middelzwaar verkeer	24	per jaar
Landbouwwerktuigen	Middelzwaar verkeer	120	per maand
Personenvervoer	Licht verkeer	8	per etmaal

Tabel 1: Verkeersbewegingen gebruiksfase

Bron 1: Verkeersbewegingen toekomstig gebruik van woning en werkplaats

Bron 2: Stookinstallatie bedrijfswoning

3. Berekeningsresultaten

De berekening van het projecteffect van de gebruiksfase is verricht met behulp van het programma Aerijs-Calculator. In de bijlagen zijn de Aerijs-Rapportages bijgevoegd van de invoergegevens en het berekeningsresultaat. Het projecteffect bedraagt op alle rekenpunten ten hoogste 0,00 mol/ha/jaar, ten tijde van de vaststelling van dit gebied als Natura 2000-gebied.

4. Conclusie

Alle vergaarde gegevens zijn in de Aerijs-Calculator ingevoerd. De berekeningen van het projecteffect zijn gemaakt met peiljaar 2021. Het projecteffect bedraagt op alle rekenpunten 0,00 mol/ha/jaar voor de gebruiksfase. Bij een dergelijke projectbijdrage treden er geen significant negatieve effecten op binnen de omliggende Natura 2000-gebieden. Een vergunning in het kader van de gebiedsbescherming Wet Natuurbescherming is voor het plan niet noodzakelijk. Geconcludeerd wordt dat er voor het aspect stikstofdepositie geen belemmeringen zijn voor de realisatie van het plan.