



# Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer

## AKOESTISCH ONDERZOEK

Wegverkeerslawai ten behoeve van

**Kernhem B**

**Uitwerkingsplan scherf 4, 21, 22, 23 en 24a**

Rapportnummer: E10.011

21 december 2010

# Inhoudsopgave

|          |                                       |          |
|----------|---------------------------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                      | <b>2</b> |
|          | 1.1 Aanleiding                        | 2        |
|          | 1.2 Doel van het onderzoek            | 2        |
| <b>2</b> | <b>Wet- en regelgeving</b>            | <b>4</b> |
|          | 2.1 Wet geluidhinder                  | 4        |
|          | 2.2 Bouwbesluit                       | 5        |
|          | 2.3 Rekenmethodieken                  | 6        |
|          | 2.4 Toename door cumulatie            | 6        |
| <b>3</b> | <b>Onderzoeksgegevens</b>             | <b>7</b> |
|          | 3.1 Selectie van geluidsbronnen       | 7        |
|          | 3.2 Uitgangspunten                    | 7        |
| <b>4</b> | <b>Resultaten</b>                     | <b>8</b> |
|          | 4.1 Onderzoeksopzet                   | 8        |
|          | 4.2 Bepalen van de geluidsbelastingen | 8        |
| <b>5</b> | <b>Conclusie</b>                      | <b>9</b> |
|          | 5.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder  | 9        |

## **Bijlage A**

Overzichtstekening 1, invoermodel

## **Bijlage B**

Geluidsbelastingen t.g.v. zoneplichtige wegen, in tabelvorm

## **Bijlage C**

Invoergegevens van het model wegverkeer

# 1. Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Ten behoeve van de uitbreidingswijk Kernhem is in 2007 het bestemmingsplan 'Woongebied kernhem' van kracht geworden. Het nog te ontwikkelen westelijke deel van kernhem heeft in totaal betrekking op ca. 1.920 woningen. De scherven 4, 21, 22, 23 en het lage buurtschap 24a voorzien in 168 woningen. Voor onderhavige plangebied geldt grotendeels de bestemming 'uit te werken woondoeleinden met bijbehorende voorzieningen' opgenomen. Voor het plangebied geldt dus een uitwerkingsplicht, waarin met een uitwerkingsplan wordt voorzien.

Ten behoeve van dit uitwerkingsplan is door de gemeente Ede een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd.

De geluidgevoelige bestemmigen (overwegend woningen) liggen binnen de geluidzone van de wegen A30, N224 en de wijkontsluitingswegen Oost en West.

De ligging van de lokatie

Figuur 1. Situatie scherven



## **1.2 Doel van het onderzoek**

Om de woningbouw planologisch mogelijk te maken wordt een uitwerkingsplan opgesteld. Volgens artikel 76 lid 1 moet bij vaststelling van een bestemmingsplan of van een wijzigings- of uitwerkingplan als bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onder a of b, van de Wet ruimtelijke ordening waarin woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van wegen, akoestisch onderzoek worden verricht.

Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen. In onderhavig onderzoek wordt uitsluitend wegverkeer onderzocht.

**Leeswijzer**

Hoofdstuk 2 geeft een korte samenvatting van de relevante wet- en regelgeving. In hoofdstuk 3 zijn de gebruikte onderzoeksgegevens opgenomen. In hoofdstuk 4 zijn de onderzoeksopzet, de onderzoeksresultaten en de toetsing aan de Wgh beschreven. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek opgenomen.

## 2 Wet en regelgeving

### 2.1 Wet geluidhinder

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidsniveaus.

In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- Voorkeursgrenswaarde: Deze waarde garandeert een vrij goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidsbron (wegen, spoorwegen, enz).
- Hoogste toelaatbare geluidsbelasting: Deze waarde geeft de hoogste geluidsbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidsbron (wegverkeer), de ligging van de geluidsgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het soort geluidsgevoelige bebouwing. In tabel 1 zijn voor woningen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogste toelaatbare geluidsbelastingen uit de Wgh voor wegverkeer weergegeven.

Tabel 1. Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

|  | Wegverkeer            |
|--|-----------------------|
| <b>Stedelijk gebied</b>  |                       |
| Voorkeursgrenswaarde   | 48 dB (art. 82)       |
| Hoogste toelaatbare geluidsbelasting                                   | 63 dB (art. 83 lid 2) |
| <b>Buitenstedelijk gebied</b>  |                       |
| Voorkeursgrenswaarde   | 48 dB (art. 82)       |
| Hoogste toelaatbare geluidsbelasting                                   | 53 dB (art. 83 lid 1) |
| Hoogste toelaatbare geluidsbelasting bij een agrarische bedrijfswoning | 58 dB (art. 83 lid 4) |

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting kunnen zich drie situaties voordoen:

- 1. Een geluidsbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde**  
Voor deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidsgevoelige bebouwing te realiseren.
- 2. Een geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting**  
Voor deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde.  
Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidsgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidsbeleid vaststellen. De gemeente Ede heeft nog geen gemeentelijk geluidsbeleid vastgesteld, zij volgen tot de vaststelling de oude ontheffingscriteria uit het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, die in werking waren tot 1 januari 2007, voorlopig blijven toepassen.
- 3. Een geluidsbelasting hoger dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting**  
Voor deze situatie is de realisatie van geluidsgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidsbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

### 2.1.1 Zones

Langs wegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

#### *Wegverkeer*

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Overzicht van de zones langs wegen

| Rijstroken | Zones langs wegen |                        |
|------------|-------------------|------------------------|
|            | Stedelijk gebied  | Buitenstedelijk gebied |
| 1 of 2     | 200 meter         | 250 meter              |
| 3 of 4     | 350 meter         | 400 meter              |
| 5 of meer  | 350 meter         | 600 meter              |

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig<sup>1</sup>.

### 2.2 Bouwbesluit

Wanneer de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van één van de omliggende wegen wordt overschreden, kan ook de akoestische binnenwaarde worden overschreden. Bij verlening van een bouwvergunning wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2003.

De binnenwaarde van 33 dB moet worden gegarandeerd bij wegverkeerslawaai (artikel 3.1 uit het Bouwbesluit 2003).

Wanneer er meerdere relevante geluidsbronnen zijn, moet de cumulatieve geluidsbelasting worden gebruikt bij de berekening van de binnenwaarde.

Voor de akoestische binnenwaarde ten gevolge van wegverkeerslawaai mag de aftrek ex artikel 110g van de Wgh (2 of 5 dB) niet worden toegepast.

Om bij een woning met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde de akoestische binnenwaarde te halen moeten er mogelijk aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen.

1

Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur-wegen geen onderzoeksplchtig. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit).

Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel.

Indicatief geldt de stelregel dat bij meer dan 1.000 voertuigbewegingen per etmaal, de voorkeursgrenswaarde mogelijk overschreden wordt. In dat geval dient onderzocht te worden of door het treffen van maatregelen een aanvaardbaar woon- en leefmilieu kan worden gegarandeerd.

## **2.3 Rekenmethodieken**

Voor de berekening van de geluidsbelasting van een individuele weg en de cumulatieve geluidsbelasting (de gesommeerde geluidsbelasting van meerdere wegen) zijn verschillende rekenmethodieken beschreven in van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006" (RMG 2006), versie augustus 2009 in de bijlagen III (hoofdstuk 3: Weg).

### **2.3.1 Rekenmethodiek voor de geluidsbelastingen**

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor weg- en railverkeerslawaaï het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, versie augustus 2009" worden gevolgd. De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidsniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode II, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode I-berekening. Standaardrekenmethode I is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld.

Voor het uitvoeren van standaardrekenmethode II-berekeningen wordt het computerprogramma Geonmilieu V1.62 gebruikt.

### **2.3.2 Rekenmethodiek voor de cumulatieve geluidsbelasting**

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidsgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidsbronnen. Op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting uit het RMG 2006, versie augustus, laatst gewijzigd 1 oktober 2010 hoeven wegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting.

Volgens het RMG 2006 moet de cumulatieve geluidsbelasting worden omgerekend naar de bronsoort (bv wegverkeer of railverkeer) waarvoor de wettelijke beoordeling plaatsvindt. De cumulatieve geluidsbelasting wordt berekend voor de bronsoort waarvoor de voorkeursgrenswaarde het meest wordt overschreden.

## **2.4 Toename door cumulatie**

Volgens artikel 110a lid 7 van de Wgh mag door cumulatie van het geluid de geluidsbelasting niet onacceptabel toenemen. Als leidraad kan worden aangehouden dat de hoogste cumulatieve geluidsbelasting niet hoger mag zijn dan de hoogste te verlenen hogere waarde + 2 dB. Tevens is het niet wenselijk dat de cumulatieve geluidsbelasting hoger is dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.



### 3 Onderzoeksgegevens

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen relevant zijn voor het plangebied. Hiervan moeten de verkeersgegevens bekend zijn.

#### 3.1 Selectie van geluidsbronnen

Het plangebied valt binnen de geluidzones van nabijgelegen wegen. De volgende relevante wegen zijn in dit onderzoek betrokken:

| Weg                      | Stedelijk | Buitenstedelijk | Rijstroken | Zonebreedte [m] |
|--------------------------|-----------|-----------------|------------|-----------------|
| Rijksweg A30             |           | x               | 4-6        | 400/600         |
| N224                     | x         | x               | 4          | 200/250         |
| Wijkontsluitingsweg West | x         |                 | 1          | 200             |
| Wijkontsluitingsweg Oost | x         |                 | 1          | 200             |

#### 3.2 Uitgangspunten

##### *Basismodel*

Voor het akoestisch onderzoek is het rekenmodel behorende bij het door Schoonderbeek en Partners Advies BV opgestelde akoestisch onderzoek wegverkeer "Kernhem – vlek B" te Ede, rapportnummer 04-007.R01 d.d. 23 februari 2004 als uitgangspunt gehanteerd.

In afwijking van dit rapport is de afschermdende bebouwing, welke is geprojecteerd ter plaatse van de scherven 19a en 19b en het lage buurtschap 24b en 25 niet meegenomen in de berekeningen. Dit omdat vooralsnog niet geheel duidelijk is wanneer deze afschermdende bebouwing is gerealiseerd. Tevens zijn de binnen de te onderzoeken scherven en lage buurtschappen aanwezige bebouwing in het model opgenomen en zijn de verkeersgegevens aangepast aan de meest recente verkeersprognose voor 2020.

##### *Verkeersgegevens*

Voor de verkeersverdeling en verkeersprognoses voor het jaar 2020 is uitgegaan van de verkeersmilieukaart van de gemeente Ede (Verkeersmodel 5-7 2010).

##### *Weghoogte*

De hoogte van de ingevoerde wegen ligt gelijk aan het omliggende maaiveld.

##### *Bebouwing en waarneemhoogten*

In tabel 4 worden vloerhoogten en waarneemhoogten van de woningen in het plangebied weergegeven.

Tabel 4. Vloerhoogte en waarneemhoogte van de woningen

| Verdieping        | Vloerhoogten in meters | Waarneemhoogten in meters |
|-------------------|------------------------|---------------------------|
| Begane grond      | 0,0                    | 2.0                       |
| Eerste verdieping | 2.9                    | 5.0                       |
| Tweede verdieping | 6,0                    | 8.0                       |

## **4 Resultaten**

### **4.1 Onderzoeksopzet**

De woningen zijn gelegen binnen de geluidzones van de wegen;

- A30;
- N224;
- Wijkontsluitingsweg West;
- Wijkontsluitingsweg Oost.

Het bouwplan is gelegen in het stedelijk gebied.

Volgens de Wgh mag voor woningen de geluidsbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor wegverkeer is deze vastgesteld op 48 dB (art. 82 Wgh)

Als de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidsbelasting lager is dan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Voor nieuwe woningen in stedelijk gebied bedraagt deze 63 dB. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet worden bepaald of geluidsreducerende maatregelen mogelijk, cq noodzakelijk zijn.

De geluidsbelasting op de woningen wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode II-berekening. Deze rekenmethode is beschreven in hoofdstuk 3: weg van het RMG 2006, versie augustus 2009, laatst gewijzigd 1 oktober 2010.

### **4.2 Bepalen van de geluidsbelastingen**

De geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de onder 4.1 genoemde wegen zijn bepaald met behulp van de standaardrekenmethode II-berekening.

De gebruikte rekenmethode II voor wegverkeer is beschreven in hoofdstuk 3: wegen van het RMG 2006, versie augustus 2009, laatst gewijzigd 1 oktober 2010.

In bijlage A, figuren, is het invoermodel weergegeven. In deze figuren is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien.

In bijlage B zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

In bijlage C, is een rapportage met de invoergegevens van het model wegverkeer opgenomen.

## 5 Conclusie

### 5.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

#### *A30*

Uit de berekende geluidsbelastingen blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de A30 bij geen van de woningen in het plangebied de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ten gevolge van het wegverkeer op de 30 km-wegen.

De hoogste geluidsbelasting op de woningen bedraagt 48 dB.

Er zijn dan ook geen (aanvullende) maatregelen in het kader van de Wgh nodig om de woningen te realiseren.

#### *N224*

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de N224 ter plaatse van de woningen in het plangebied de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden.

De hoogste geluidsbelasting op de woningen bedraagt 57 dB.

De maximaal toelaatbare waarde van 63 dB wordt hiermee niet overschreden.

#### *Wijkontsluitingsweg Oost*

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de wijkontsluitingsweg Oost ter plaatse van de woningen in het plangebied de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting op de woningen bedraagt 54 dB.

De maximaal toelaatbare waarde van 63 dB wordt hiermee niet overschreden.

#### *Wijkontsluitingsweg West*

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de wijkontsluitingsweg Oost ter plaatse van de woningen in het plangebied de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting op de woningen bedraagt 49 dB.

De maximaal toelaatbare waarde van 63 dB wordt hiermee niet overschreden.

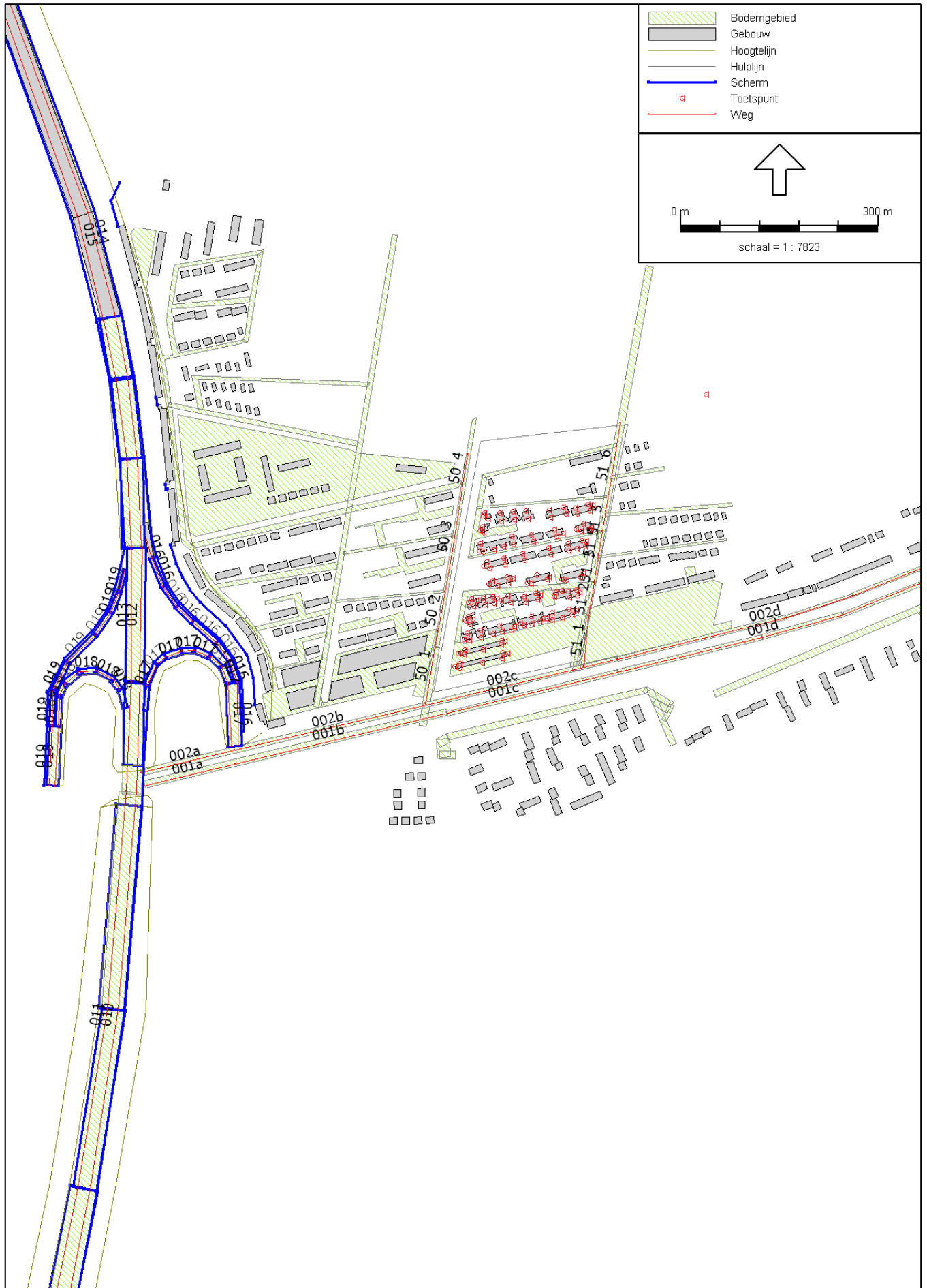
#### *Maatregelen*

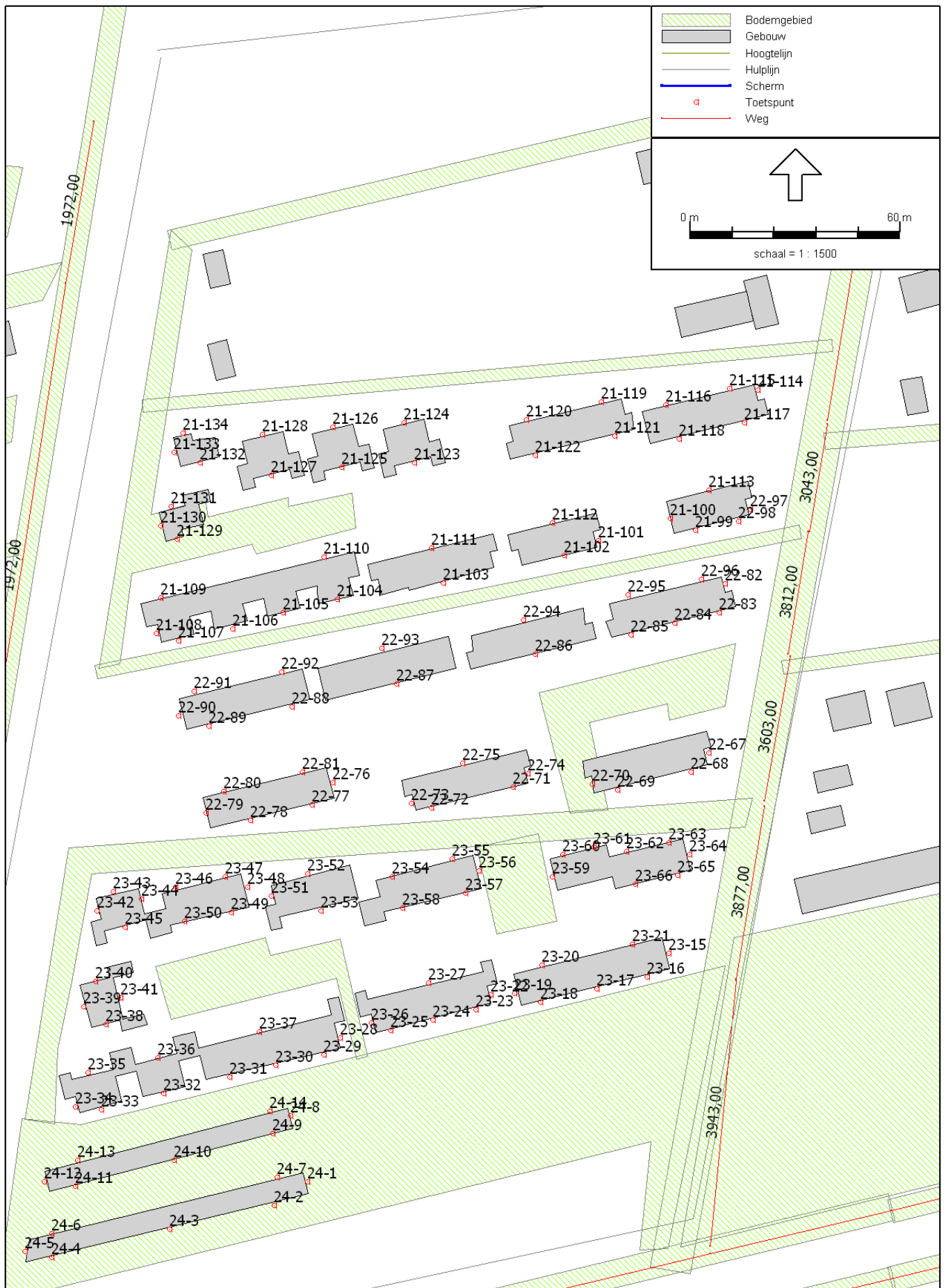
Bij het ontwerp van de woningbouwlocatie is reeds rekening gehouden met afschermdende bebouwing langs de N224 en de A30. Omdat onduidelijk is wanneer de afschermdende bebouwing langs de N224 wordt gerealiseerd, is deze niet meegenomen in het onderzoek. Gekozen is voor het verlenen van hogere waarden. Zodra de afschermdende bebouwing langs de N224 wordt gerealiseerd zal het akoestisch klimaat ter plaatse van de onderzochte woningen verbeteren. Verder wordt de N224 wordt voorzien van geluidarm asfalt.

Bij de wijkontsluitingswegen kunnen in verband met de stedelijke situatie geen maatregelen in de overdracht zoals geluidschermen worden gerealiseerd. Om de geluidbelasting ten gevolge van de wijkontsluitingswegen te beperken is dicht asfalt toegepast in plaats van betonklinkers.

Bijlage A  
Figuren

Figuur 2: waarneempunten scherf 21, 22, 23 en 24a





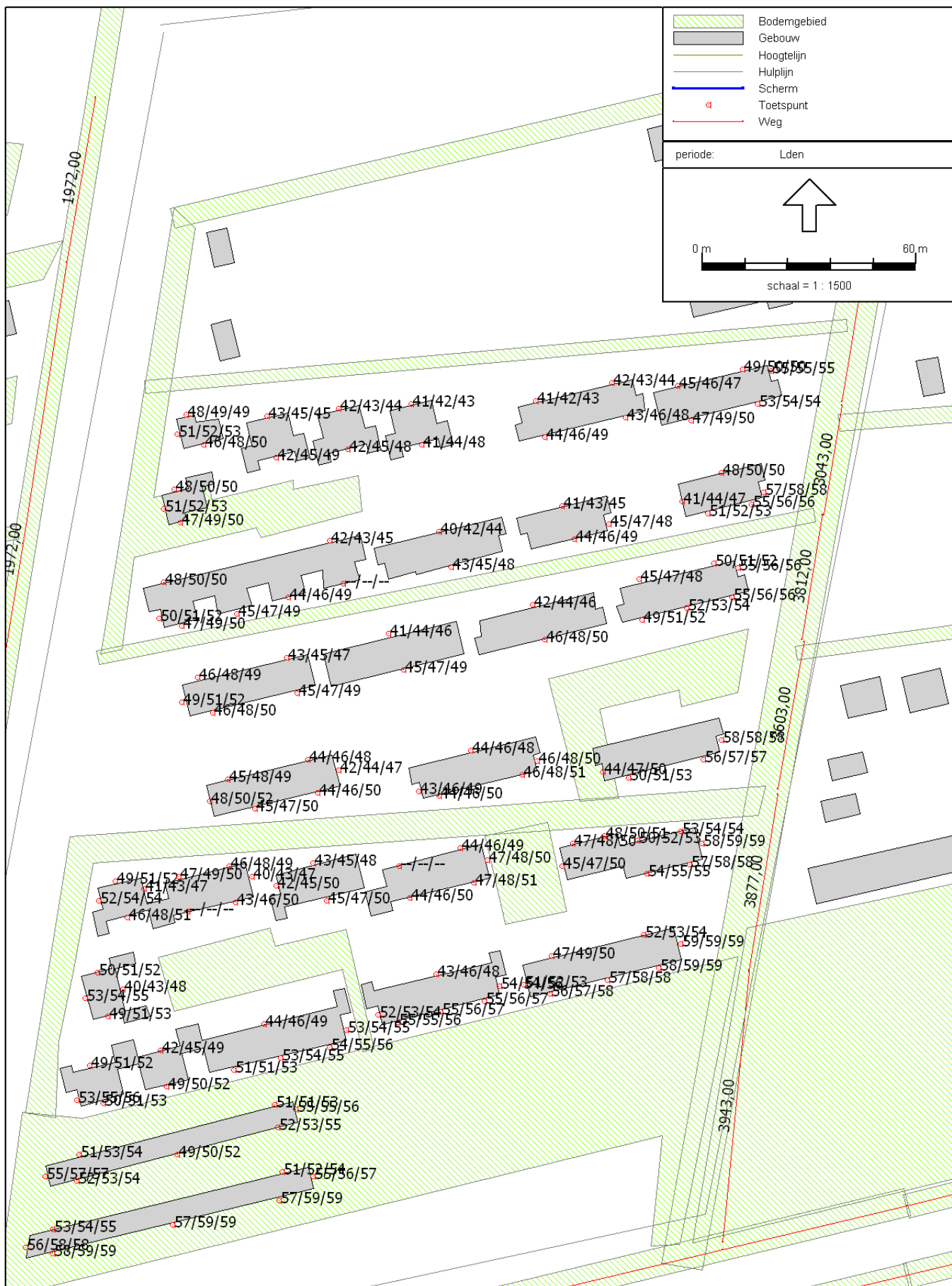


Figuur 3: waarneempunten scherf 4



Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Kernhem Vlek B - jaar 2020 - def uitw.plan scherven 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020] , Geomilieu V1.62

Figuur 4: geluidbelasting gecumuleerd alle wegen  
 zonder 2/5 dB aftrek art.110g Wgh



Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [Kernhem Vlek B - jaar 2020 - def uitw.plan scherven 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020] , Geomilieu V1.62



Bijlage B  
Geluidsbelastingen t.g.v. zoneplichtige wegen, in tabelvorm

E2010011  
Bijlage B

Rapport: Resultatentabel  
 Model: def uitw.plan scherfen 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A30  
 Groepsreductie: Ja

| Naam     |              |  | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------|--------------|--|--------|-----|-------|-------|------|
| 21-100_A | zg scherf 21 |  | 2,00   | 35  | 31    | 28    | 36   |
| 21-100_B | zg scherf 21 |  | 5,00   | 38  | 34    | 31    | 39   |
| 21-100_C | zg scherf 21 |  | 8,00   | 41  | 37    | 33    | 42   |
| 21-101_A | zg scherf 21 |  | 2,00   | 32  | 28    | 25    | 33   |
| 21-101_B | zg scherf 21 |  | 5,00   | 34  | 31    | 27    | 35   |
| 21-101_C | zg scherf 21 |  | 8,00   | 36  | 32    | 29    | 37   |
| 21-102_A | vg scherf 21 |  | 2,00   | 36  | 32    | 28    | 37   |
| 21-102_B | vg scherf 21 |  | 5,00   | 38  | 35    | 31    | 40   |
| 21-102_C | vg scherf 21 |  | 8,00   | 40  | 37    | 33    | 42   |
| 21-103_A | vg scherf 21 |  | 2,00   | 36  | 32    | 29    | 37   |
| 21-103_B | vg scherf 21 |  | 5,00   | 39  | 35    | 32    | 40   |
| 21-103_C | vg scherf 21 |  | 8,00   | 41  | 37    | 34    | 42   |
| 21-104_A | vg scherf 21 |  | 2,00   | --  | --    | --    | --   |
| 21-104_B | vg scherf 21 |  | 5,00   | --  | --    | --    | --   |
| 21-104_C | vg scherf 21 |  | 8,00   | --  | --    | --    | --   |
| 21-105_A | vg scherf 21 |  | 2,00   | 36  | 33    | 29    | 38   |
| 21-105_B | vg scherf 21 |  | 5,00   | 39  | 36    | 32    | 41   |
| 21-105_C | vg scherf 21 |  | 8,00   | 42  | 38    | 35    | 43   |
| 21-106_A | vg scherf 21 |  | 2,00   | 37  | 33    | 30    | 38   |
| 21-106_B | vg scherf 21 |  | 5,00   | 39  | 36    | 32    | 41   |
| 21-106_C | vg scherf 21 |  | 8,00   | 42  | 38    | 35    | 43   |
| 21-107_A | vg scherf 21 |  | 2,00   | 38  | 34    | 30    | 39   |
| 21-107_B | vg scherf 21 |  | 5,00   | 40  | 36    | 33    | 41   |
| 21-107_C | vg scherf 21 |  | 8,00   | 42  | 38    | 34    | 43   |
| 21-108_A | vg scherf 21 |  | 2,00   | 39  | 35    | 31    | 40   |
| 21-108_B | vg scherf 21 |  | 5,00   | 41  | 37    | 34    | 42   |
| 21-108_C | vg scherf 21 |  | 8,00   | 43  | 40    | 36    | 45   |
| 21-109_A | ag scherf 21 |  | 2,00   | 37  | 33    | 29    | 38   |
| 21-109_B | ag scherf 21 |  | 5,00   | 39  | 36    | 32    | 41   |
| 21-109_C | ag scherf 21 |  | 8,00   | 41  | 37    | 33    | 42   |
| 21-110_A | ag scherf 21 |  | 2,00   | 35  | 31    | 27    | 36   |
| 21-110_B | ag scherf 21 |  | 5,00   | 37  | 33    | 30    | 38   |
| 21-110_C | ag scherf 21 |  | 8,00   | 39  | 35    | 32    | 40   |
| 21-111_A | ag scherf 21 |  | 2,00   | 33  | 30    | 26    | 35   |
| 21-111_B | ag scherf 21 |  | 5,00   | 36  | 32    | 29    | 37   |
| 21-111_C | ag scherf 21 |  | 8,00   | 38  | 34    | 31    | 39   |
| 21-112_A | ag scherf 21 |  | 2,00   | 34  | 30    | 26    | 35   |
| 21-112_B | ag scherf 21 |  | 5,00   | 36  | 33    | 29    | 37   |
| 21-112_C | ag scherf 21 |  | 8,00   | 37  | 33    | 30    | 38   |
| 21-113_A | ag scherf 21 |  | 2,00   | 32  | 28    | 25    | 33   |
| 21-113_B | ag scherf 21 |  | 5,00   | 34  | 31    | 27    | 36   |
| 21-113_C | ag scherf 21 |  | 8,00   | 36  | 32    | 29    | 37   |
| 21-114_A | zg scherf 21 |  | 2,00   | 32  | 28    | 25    | 33   |
| 21-114_B | zg scherf 21 |  | 5,00   | 34  | 30    | 26    | 35   |
| 21-114_C | zg scherf 21 |  | 8,00   | 34  | 30    | 27    | 35   |
| 21-115_A | ag scherf 21 |  | 2,00   | 31  | 27    | 23    | 32   |
| 21-115_B | ag scherf 21 |  | 5,00   | 32  | 28    | 25    | 33   |
| 21-115_C | ag scherf 21 |  | 8,00   | 33  | 29    | 26    | 34   |
| 21-116_A | ag scherf 21 |  | 2,00   | 30  | 27    | 23    | 32   |
| 21-116_B | ag scherf 21 |  | 5,00   | 32  | 28    | 25    | 33   |
| 21-116_C | ag scherf 21 |  | 8,00   | 33  | 30    | 26    | 35   |
| 21-117_A | ag scherf 21 |  | 2,00   | 36  | 32    | 28    | 37   |
| 21-117_B | ag scherf 21 |  | 5,00   | 38  | 34    | 31    | 39   |
| 21-117_C | ag scherf 21 |  | 8,00   | 40  | 36    | 33    | 41   |
| 21-118_A | ag scherf 21 |  | 2,00   | 36  | 32    | 29    | 37   |
| 21-118_B | ag scherf 21 |  | 5,00   | 38  | 34    | 31    | 39   |
| 21-118_C | ag scherf 21 |  | 8,00   | 40  | 36    | 33    | 41   |
| 21-119_A | vg scherf 21 |  | 2,00   | 32  | 28    | 24    | 33   |
| 21-119_B | vg scherf 21 |  | 5,00   | 33  | 30    | 26    | 35   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

E2010011  
Bijlage B

Rapport: Resultatentabel  
 Model: def uitw.plan scherfen 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A30  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
|      | 21-119_C  | vg scherf 21 | 8,00   | 34  | 31    | 27    | 35   |
|      | 21-120_A  | vg scherf 21 | 2,00   | 32  | 29    | 25    | 33   |
|      | 21-120_B  | vg scherf 21 | 5,00   | 34  | 30    | 26    | 35   |
|      | 21-120_C  | vg scherf 21 | 8,00   | 35  | 31    | 27    | 36   |
|      | 21-121_A  | ag scherf 21 | 2,00   | 36  | 32    | 28    | 37   |
|      | 21-121_B  | ag scherf 21 | 5,00   | 39  | 35    | 31    | 40   |
|      | 21-121_C  | ag scherf 21 | 8,00   | 41  | 37    | 34    | 42   |
|      | 21-122_A  | ag scherf 21 | 2,00   | 36  | 32    | 28    | 37   |
|      | 21-122_B  | ag scherf 21 | 5,00   | 39  | 35    | 32    | 40   |
|      | 21-122_C  | ag scherf 21 | 8,00   | 41  | 37    | 34    | 42   |
|      | 21-123_A  | ag scherf 21 | 2,00   | 35  | 32    | 28    | 37   |
|      | 21-123_B  | ag scherf 21 | 5,00   | 38  | 35    | 31    | 40   |
|      | 21-123_C  | ag scherf 21 | 8,00   | 42  | 38    | 35    | 43   |
|      | 21-124_A  | vg scherf 21 | 2,00   | 33  | 30    | 26    | 34   |
|      | 21-124_B  | vg scherf 21 | 5,00   | 35  | 31    | 28    | 36   |
|      | 21-124_C  | vg scherf 21 | 8,00   | 36  | 32    | 28    | 37   |
|      | 21-125_A  | ag scherf 21 | 2,00   | 36  | 32    | 28    | 37   |
|      | 21-125_B  | ag scherf 21 | 5,00   | 39  | 35    | 32    | 40   |
|      | 21-125_C  | ag scherf 21 | 8,00   | 43  | 39    | 36    | 44   |
|      | 21-126_A  | vg scherf 21 | 2,00   | 34  | 30    | 26    | 35   |
|      | 21-126_B  | vg scherf 21 | 5,00   | 35  | 32    | 28    | 37   |
|      | 21-126_C  | vg scherf 21 | 8,00   | 36  | 32    | 29    | 37   |
|      | 21-127_A  | ag scherf 21 | 2,00   | 36  | 32    | 28    | 37   |
|      | 21-127_B  | ag scherf 21 | 5,00   | 39  | 35    | 32    | 40   |
|      | 21-127_C  | ag scherf 21 | 8,00   | 43  | 39    | 36    | 44   |
|      | 21-128_A  | vg scherf 21 | 2,00   | 34  | 31    | 27    | 35   |
|      | 21-128_B  | vg scherf 21 | 5,00   | 36  | 32    | 28    | 37   |
|      | 21-128_C  | vg scherf 21 | 8,00   | 36  | 33    | 29    | 38   |
|      | 21-129_A  | zg scherf 21 | 2,00   | 37  | 34    | 30    | 39   |
|      | 21-129_B  | zg scherf 21 | 5,00   | 40  | 36    | 32    | 41   |
|      | 21-129_C  | zg scherf 21 | 8,00   | 42  | 38    | 34    | 43   |
|      | 21-130_A  | vg scherf 21 | 2,00   | 39  | 36    | 32    | 40   |
|      | 21-130_B  | vg scherf 21 | 5,00   | 41  | 38    | 34    | 43   |
|      | 21-130_C  | vg scherf 21 | 8,00   | 43  | 39    | 36    | 44   |
|      | 21-131_A  | zg scherf 21 | 2,00   | 35  | 32    | 28    | 37   |
|      | 21-131_B  | zg scherf 21 | 5,00   | 38  | 34    | 31    | 39   |
|      | 21-131_C  | zg scherf 21 | 8,00   | 39  | 36    | 32    | 40   |
|      | 21-132_A  | zg scherf 21 | 2,00   | 37  | 33    | 30    | 38   |
|      | 21-132_B  | zg scherf 21 | 5,00   | 40  | 37    | 33    | 41   |
|      | 21-132_C  | zg scherf 21 | 8,00   | 43  | 40    | 36    | 45   |
|      | 21-133_A  | vg scherf 21 | 2,00   | 39  | 36    | 32    | 40   |
|      | 21-133_B  | vg scherf 21 | 5,00   | 41  | 38    | 34    | 43   |
|      | 21-133_C  | vg scherf 21 | 8,00   | 43  | 39    | 35    | 44   |
|      | 21-134_A  | zg scherf 21 | 2,00   | 36  | 32    | 29    | 37   |
|      | 21-134_B  | zg scherf 21 | 5,00   | 37  | 34    | 30    | 39   |
|      | 21-134_C  | zg scherf 21 | 8,00   | 38  | 34    | 31    | 39   |
|      | 21-99_A   | vg scherf 21 | 2,00   | 36  | 32    | 29    | 37   |
|      | 21-99_B   | vg scherf 21 | 5,00   | 38  | 34    | 31    | 39   |
|      | 21-99_C   | vg scherf 21 | 8,00   | 40  | 36    | 33    | 41   |
|      | 22-67_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 32  | 28    | 25    | 33   |
|      | 22-67_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 35  | 31    | 27    | 36   |
|      | 22-67_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 36  | 33    | 29    | 38   |
|      | 22-68_A   | vg scherf 22 | 2,00   | 36  | 32    | 28    | 37   |
|      | 22-68_B   | vg scherf 22 | 5,00   | 38  | 34    | 31    | 39   |
|      | 22-68_C   | vg scherf 22 | 8,00   | 40  | 36    | 32    | 41   |
|      | 22-69_A   | vg scherf 22 | 2,00   | 35  | 32    | 28    | 37   |
|      | 22-69_B   | vg scherf 22 | 5,00   | 38  | 34    | 30    | 39   |
|      | 22-69_C   | vg scherf 22 | 8,00   | 40  | 36    | 32    | 41   |
|      | 22-70_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 37  | 33    | 30    | 38   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: def uitw.plan scherven 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A30  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
|      | 22-70_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 40  | 37    | 33    | 41   |
|      | 22-70_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 42  | 39    | 35    | 43   |
|      | 22-71_A   | vg scherf 22 | 2,00   | 36  | 32    | 28    | 37   |
|      | 22-71_B   | vg scherf 22 | 5,00   | 38  | 35    | 31    | 40   |
|      | 22-71_C   | vg scherf 22 | 8,00   | 41  | 37    | 33    | 42   |
|      | 22-72_A   | vg scherf 22 | 2,00   | 35  | 32    | 28    | 37   |
|      | 22-72_B   | vg scherf 22 | 5,00   | 38  | 35    | 31    | 40   |
|      | 22-72_C   | vg scherf 22 | 8,00   | 41  | 37    | 33    | 42   |
|      | 22-73_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 38  | 34    | 30    | 39   |
|      | 22-73_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 41  | 37    | 34    | 42   |
|      | 22-73_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 43  | 40    | 36    | 45   |
|      | 22-74_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 33  | 29    | 25    | 34   |
|      | 22-74_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 35  | 31    | 28    | 36   |
|      | 22-74_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 37  | 34    | 30    | 39   |
|      | 22-75_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 35  | 31    | 28    | 36   |
|      | 22-75_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 38  | 34    | 30    | 39   |
|      | 22-75_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 40  | 37    | 33    | 42   |
|      | 22-76_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 32  | 29    | 25    | 34   |
|      | 22-76_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 35  | 31    | 28    | 36   |
|      | 22-76_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 36  | 33    | 29    | 38   |
|      | 22-77_A   | vg scherf 22 | 2,00   | 36  | 33    | 29    | 38   |
|      | 22-77_B   | vg scherf 22 | 5,00   | 39  | 36    | 32    | 41   |
|      | 22-77_C   | vg scherf 22 | 8,00   | 42  | 38    | 35    | 43   |
|      | 22-78_A   | vg scherf 22 | 2,00   | 36  | 33    | 29    | 37   |
|      | 22-78_B   | vg scherf 22 | 5,00   | 39  | 35    | 32    | 40   |
|      | 22-78_C   | vg scherf 22 | 8,00   | 42  | 38    | 34    | 43   |
|      | 22-79_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 40  | 36    | 32    | 41   |
|      | 22-79_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 43  | 40    | 36    | 45   |
|      | 22-79_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 45  | 41    | 38    | 46   |
|      | 22-80_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 37  | 34    | 30    | 39   |
|      | 22-80_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 41  | 37    | 34    | 42   |
|      | 22-80_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 42  | 38    | 35    | 43   |
|      | 22-81_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 36  | 32    | 29    | 37   |
|      | 22-81_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 39  | 35    | 31    | 40   |
|      | 22-81_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 42  | 38    | 34    | 43   |
|      | 22-82_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 33  | 29    | 26    | 34   |
|      | 22-82_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 35  | 31    | 27    | 36   |
|      | 22-82_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 35  | 32    | 28    | 37   |
|      | 22-83_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 37  | 33    | 29    | 38   |
|      | 22-83_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 39  | 35    | 31    | 40   |
|      | 22-83_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 40  | 36    | 33    | 41   |
|      | 22-84_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 37  | 33    | 29    | 38   |
|      | 22-84_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 39  | 35    | 32    | 40   |
|      | 22-84_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 40  | 36    | 33    | 41   |
|      | 22-85_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 36  | 33    | 29    | 38   |
|      | 22-85_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 39  | 35    | 31    | 40   |
|      | 22-85_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 40  | 36    | 33    | 41   |
|      | 22-86_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 37  | 33    | 29    | 38   |
|      | 22-86_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 39  | 35    | 31    | 40   |
|      | 22-86_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 40  | 37    | 33    | 42   |
|      | 22-87_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 36  | 33    | 29    | 38   |
|      | 22-87_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 39  | 35    | 31    | 40   |
|      | 22-87_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 40  | 37    | 33    | 42   |
|      | 22-88_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 37  | 33    | 29    | 38   |
|      | 22-88_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 39  | 36    | 32    | 40   |
|      | 22-88_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 41  | 38    | 34    | 43   |
|      | 22-89_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 38  | 34    | 30    | 39   |
|      | 22-89_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 40  | 36    | 33    | 41   |
|      | 22-89_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 42  | 38    | 35    | 43   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: def uitw.plan scherven 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A30  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
|      | 22-90_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 40  | 36    | 32    | 41   |
|      | 22-90_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 43  | 39    | 36    | 44   |
|      | 22-90_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 45  | 41    | 37    | 46   |
|      | 22-91_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 37  | 33    | 30    | 38   |
|      | 22-91_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 41  | 38    | 34    | 43   |
|      | 22-91_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 42  | 38    | 35    | 43   |
|      | 22-92_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 35  | 31    | 28    | 36   |
|      | 22-92_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 37  | 33    | 30    | 38   |
|      | 22-92_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 40  | 36    | 33    | 41   |
|      | 22-93_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 35  | 31    | 28    | 36   |
|      | 22-93_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 38  | 34    | 30    | 39   |
|      | 22-93_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 40  | 36    | 33    | 41   |
|      | 22-94_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 34  | 30    | 27    | 35   |
|      | 22-94_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 37  | 33    | 30    | 38   |
|      | 22-94_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 39  | 35    | 32    | 40   |
|      | 22-95_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 33  | 30    | 26    | 35   |
|      | 22-95_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 36  | 33    | 29    | 38   |
|      | 22-95_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 38  | 35    | 31    | 40   |
|      | 22-96_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 33  | 30    | 26    | 35   |
|      | 22-96_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 36  | 32    | 28    | 37   |
|      | 22-96_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 37  | 33    | 29    | 38   |
|      | 22-97_A   | zg scherf 21 | 2,00   | 33  | 29    | 25    | 34   |
|      | 22-97_B   | zg scherf 21 | 5,00   | 33  | 30    | 26    | 35   |
|      | 22-97_C   | zg scherf 21 | 8,00   | 34  | 30    | 26    | 35   |
|      | 22-98_A   | vg scherf 21 | 2,00   | 36  | 32    | 28    | 37   |
|      | 22-98_B   | vg scherf 21 | 5,00   | 38  | 34    | 31    | 39   |
|      | 22-98_C   | vg scherf 21 | 8,00   | 40  | 36    | 33    | 41   |
|      | 23-15_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 29  | 25    | 22    | 30   |
|      | 23-15_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 31  | 27    | 24    | 32   |
|      | 23-15_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 33  | 29    | 25    | 34   |
|      | 23-16_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 37  | 34    | 30    | 39   |
|      | 23-16_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 38  | 34    | 31    | 39   |
|      | 23-16_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 38  | 35    | 31    | 40   |
|      | 23-17_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 37  | 34    | 30    | 39   |
|      | 23-17_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 39  | 35    | 31    | 40   |
|      | 23-17_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 39  | 36    | 32    | 40   |
|      | 23-18_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 37  | 34    | 30    | 39   |
|      | 23-18_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 38  | 35    | 31    | 40   |
|      | 23-18_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 39  | 36    | 32    | 40   |
|      | 23-19_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 37  | 34    | 30    | 39   |
|      | 23-19_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 39  | 36    | 32    | 40   |
|      | 23-19_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 43  | 39    | 35    | 44   |
|      | 23-20_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 35  | 32    | 28    | 37   |
|      | 23-20_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 38  | 35    | 31    | 40   |
|      | 23-20_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 41  | 37    | 34    | 42   |
|      | 23-21_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 36  | 33    | 29    | 38   |
|      | 23-21_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 39  | 35    | 32    | 40   |
|      | 23-21_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 41  | 37    | 34    | 42   |
|      | 23-22_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 32  | 28    | 25    | 33   |
|      | 23-22_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 34  | 30    | 26    | 35   |
|      | 23-22_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 36  | 33    | 29    | 38   |
|      | 23-23_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 37  | 34    | 30    | 38   |
|      | 23-23_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 39  | 35    | 31    | 40   |
|      | 23-23_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 40  | 36    | 32    | 41   |
|      | 23-24_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 36  | 32    | 29    | 37   |
|      | 23-24_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 38  | 35    | 31    | 40   |
|      | 23-24_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 39  | 36    | 32    | 41   |
|      | 23-25_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 35  | 32    | 28    | 37   |
|      | 23-25_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 38  | 34    | 31    | 39   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: def uitw.plan scherven 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A30  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
|      | 23-25_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 40  | 36    | 32    | 41   |
|      | 23-26_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 35  | 31    | 27    | 36   |
|      | 23-26_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 38  | 34    | 31    | 39   |
|      | 23-26_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 43  | 39    | 35    | 44   |
|      | 23-27_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 36  | 32    | 29    | 37   |
|      | 23-27_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 39  | 36    | 32    | 41   |
|      | 23-27_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 42  | 38    | 35    | 43   |
|      | 23-28_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 28  | 24    | 21    | 29   |
|      | 23-28_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 32  | 28    | 25    | 33   |
|      | 23-28_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 36  | 33    | 29    | 38   |
|      | 23-29_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 36  | 32    | 28    | 37   |
|      | 23-29_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 38  | 35    | 31    | 40   |
|      | 23-29_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 40  | 37    | 33    | 42   |
|      | 23-30_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 35  | 31    | 28    | 36   |
|      | 23-30_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 38  | 34    | 31    | 39   |
|      | 23-30_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 40  | 37    | 33    | 42   |
|      | 23-31_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 35  | 31    | 28    | 36   |
|      | 23-31_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 38  | 34    | 31    | 39   |
|      | 23-31_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 41  | 37    | 34    | 42   |
|      | 23-32_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 35  | 31    | 28    | 36   |
|      | 23-32_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 38  | 34    | 30    | 39   |
|      | 23-32_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 41  | 37    | 34    | 42   |
|      | 23-33_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 36  | 32    | 28    | 37   |
|      | 23-33_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 38  | 34    | 30    | 39   |
|      | 23-33_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 41  | 37    | 33    | 42   |
|      | 23-34_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 40  | 36    | 33    | 41   |
|      | 23-34_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 43  | 39    | 36    | 44   |
|      | 23-34_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 45  | 41    | 38    | 46   |
|      | 23-35_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 38  | 35    | 31    | 40   |
|      | 23-35_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 42  | 38    | 35    | 43   |
|      | 23-35_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 44  | 40    | 37    | 45   |
|      | 23-36_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 34  | 30    | 27    | 35   |
|      | 23-36_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 38  | 34    | 30    | 39   |
|      | 23-36_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 43  | 39    | 36    | 44   |
|      | 23-37_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 37  | 33    | 29    | 38   |
|      | 23-37_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 40  | 36    | 33    | 41   |
|      | 23-37_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 43  | 39    | 36    | 44   |
|      | 23-38_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 37  | 33    | 29    | 38   |
|      | 23-38_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 39  | 36    | 32    | 41   |
|      | 23-38_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 42  | 39    | 35    | 44   |
|      | 23-39_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 40  | 37    | 33    | 42   |
|      | 23-39_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 43  | 40    | 36    | 45   |
|      | 23-39_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 45  | 41    | 38    | 46   |
|      | 23-40_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 38  | 35    | 31    | 39   |
|      | 23-40_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 41  | 38    | 34    | 43   |
|      | 23-40_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 44  | 40    | 36    | 45   |
|      | 23-41_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 31  | 28    | 24    | 33   |
|      | 23-41_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 34  | 30    | 27    | 35   |
|      | 23-41_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 35  | 31    | 28    | 36   |
|      | 23-42_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 40  | 36    | 33    | 41   |
|      | 23-42_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 44  | 40    | 36    | 45   |
|      | 23-42_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 45  | 41    | 38    | 46   |
|      | 23-43_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 38  | 35    | 31    | 39   |
|      | 23-43_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 42  | 39    | 35    | 44   |
|      | 23-43_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 44  | 40    | 36    | 45   |
|      | 23-44_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 30  | 27    | 23    | 31   |
|      | 23-44_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 34  | 30    | 27    | 35   |
|      | 23-44_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 39  | 35    | 31    | 40   |
|      | 23-45_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 35  | 31    | 27    | 36   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: def uitw.plan scherven 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A30  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
|      | 23-45_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 38  | 34    | 30    | 39   |
|      | 23-45_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 42  | 39    | 35    | 44   |
|      | 23-46_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 38  | 35    | 31    | 40   |
|      | 23-46_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 42  | 38    | 35    | 43   |
|      | 23-46_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 43  | 39    | 36    | 44   |
|      | 23-47_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 38  | 34    | 30    | 39   |
|      | 23-47_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 41  | 38    | 34    | 43   |
|      | 23-47_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 42  | 38    | 35    | 43   |
|      | 23-48_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 31  | 28    | 24    | 33   |
|      | 23-48_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 35  | 31    | 27    | 36   |
|      | 23-48_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 38  | 34    | 30    | 39   |
|      | 23-49_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 36  | 33    | 29    | 38   |
|      | 23-49_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 40  | 36    | 33    | 41   |
|      | 23-49_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 42  | 39    | 35    | 44   |
|      | 23-50_A   | ag scherf 23 | 2,00   | --  | --    | --    | --   |
|      | 23-50_B   | ag scherf 23 | 5,00   | --  | --    | --    | --   |
|      | 23-50_C   | ag scherf 23 | 8,00   | --  | --    | --    | --   |
|      | 23-51_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 36  | 32    | 28    | 37   |
|      | 23-51_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 40  | 36    | 33    | 41   |
|      | 23-51_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 44  | 40    | 36    | 45   |
|      | 23-52_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 36  | 32    | 29    | 37   |
|      | 23-52_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 39  | 35    | 32    | 40   |
|      | 23-52_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 42  | 39    | 35    | 44   |
|      | 23-53_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 37  | 33    | 29    | 38   |
|      | 23-53_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 39  | 36    | 32    | 41   |
|      | 23-53_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 41  | 38    | 34    | 43   |
|      | 23-54_A   | vg scherf 23 | 2,00   | --  | --    | --    | --   |
|      | 23-54_B   | vg scherf 23 | 5,00   | --  | --    | --    | --   |
|      | 23-54_C   | vg scherf 23 | 8,00   | --  | --    | --    | --   |
|      | 23-55_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 36  | 33    | 29    | 38   |
|      | 23-55_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 39  | 35    | 32    | 40   |
|      | 23-55_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 42  | 38    | 34    | 43   |
|      | 23-56_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 33  | 29    | 25    | 34   |
|      | 23-56_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 35  | 31    | 27    | 36   |
|      | 23-56_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 36  | 32    | 28    | 37   |
|      | 23-57_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 35  | 32    | 28    | 37   |
|      | 23-57_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 38  | 34    | 30    | 39   |
|      | 23-57_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 40  | 36    | 32    | 41   |
|      | 23-58_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 33  | 30    | 26    | 35   |
|      | 23-58_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 36  | 33    | 29    | 38   |
|      | 23-58_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 39  | 36    | 32    | 41   |
|      | 23-59_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 37  | 34    | 30    | 39   |
|      | 23-59_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 40  | 37    | 33    | 42   |
|      | 23-59_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 43  | 39    | 36    | 44   |
|      | 23-60_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 36  | 32    | 29    | 37   |
|      | 23-60_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 38  | 35    | 31    | 40   |
|      | 23-60_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 41  | 38    | 34    | 43   |
|      | 23-61_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 36  | 32    | 29    | 37   |
|      | 23-61_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 39  | 35    | 31    | 40   |
|      | 23-61_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 41  | 38    | 34    | 43   |
|      | 23-62_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 34  | 30    | 26    | 35   |
|      | 23-62_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 37  | 34    | 30    | 39   |
|      | 23-62_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 40  | 37    | 33    | 42   |
|      | 23-63_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 35  | 32    | 28    | 37   |
|      | 23-63_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 38  | 34    | 31    | 39   |
|      | 23-63_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 40  | 37    | 33    | 41   |
|      | 23-64_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 32  | 28    | 25    | 33   |
|      | 23-64_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 33  | 30    | 26    | 35   |
|      | 23-64_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 35  | 31    | 27    | 36   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: def uitw.plan scherven 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A30  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                          |        |     |       |       |      |
|-----------|--------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 23-65_A   | ag scherf 23             | 2,00   | 35  | 31    | 28    | 36   |
| 23-65_B   | ag scherf 23             | 5,00   | 37  | 34    | 30    | 39   |
| 23-65_C   | ag scherf 23             | 8,00   | 39  | 36    | 32    | 41   |
| 23-66_A   | ag scherf 23             | 2,00   | 34  | 30    | 27    | 35   |
| 23-66_B   | ag scherf 23             | 5,00   | 37  | 33    | 30    | 38   |
| 23-66_C   | ag scherf 23             | 8,00   | 39  | 36    | 32    | 41   |
| 24-1_A    | zg scherf 24a            | 2,00   | 25  | 21    | 18    | 26   |
| 24-1_B    | zg scherf 24a            | 5,00   | 26  | 22    | 19    | 27   |
| 24-1_C    | zg scherf 24a            | 8,00   | 28  | 24    | 21    | 29   |
| 24-10_A   | vg scherf 24a            | 2,00   | 34  | 31    | 27    | 36   |
| 24-10_B   | vg scherf 24a            | 5,00   | 37  | 34    | 30    | 39   |
| 24-10_C   | vg scherf 24a            | 8,00   | 41  | 37    | 33    | 42   |
| 24-11_A   | vg scherf 24a            | 2,00   | 35  | 31    | 28    | 36   |
| 24-11_B   | vg scherf 24a            | 5,00   | 37  | 33    | 30    | 38   |
| 24-11_C   | vg scherf 24a            | 8,00   | 40  | 37    | 33    | 42   |
| 24-12_A   | zg scherf 24a            | 2,00   | 41  | 37    | 34    | 42   |
| 24-12_B   | zg scherf 24a            | 5,00   | 45  | 41    | 37    | 46   |
| 24-12_C   | zg scherf 24a            | 8,00   | 46  | 43    | 39    | 48   |
| 24-13_A   | ag scherf 24a            | 2,00   | 40  | 36    | 32    | 41   |
| 24-13_B   | ag scherf 24a            | 5,00   | 44  | 40    | 37    | 45   |
| 24-13_C   | ag scherf 24a            | 8,00   | 45  | 42    | 38    | 47   |
| 24-14_A   | ag scherf 24a            | 2,00   | 37  | 33    | 29    | 38   |
| 24-14_B   | ag scherf 24a            | 5,00   | 40  | 36    | 33    | 41   |
| 24-14_C   | ag scherf 24a            | 8,00   | 43  | 40    | 36    | 44   |
| 24-2_A    | vg scherf 24a            | 2,00   | 37  | 33    | 29    | 38   |
| 24-2_B    | vg scherf 24a            | 5,00   | 38  | 34    | 31    | 39   |
| 24-2_C    | vg scherf 24a            | 8,00   | 39  | 35    | 31    | 40   |
| 24-3_A    | vg scherf 24a            | 2,00   | 38  | 34    | 30    | 39   |
| 24-3_B    | vg scherf 24a            | 5,00   | 39  | 35    | 32    | 40   |
| 24-3_C    | vg scherf 24a            | 8,00   | 40  | 36    | 32    | 41   |
| 24-4_A    | vg scherf 24a            | 2,00   | 38  | 35    | 31    | 39   |
| 24-4_B    | vg scherf 24a            | 5,00   | 40  | 37    | 33    | 42   |
| 24-4_C    | vg scherf 24a            | 8,00   | 41  | 37    | 34    | 42   |
| 24-5_A    | vg scherf 24a            | 2,00   | 41  | 38    | 34    | 43   |
| 24-5_B    | vg scherf 24a            | 5,00   | 45  | 41    | 37    | 46   |
| 24-5_C    | vg scherf 24a            | 8,00   | 47  | 43    | 39    | 48   |
| 24-6_A    | ag scherf 24a            | 2,00   | 40  | 36    | 33    | 41   |
| 24-6_B    | ag scherf 24a            | 5,00   | 44  | 40    | 37    | 45   |
| 24-6_C    | ag scherf 24a            | 8,00   | 46  | 42    | 38    | 47   |
| 24-7_A    | ag scherf 24a            | 2,00   | 37  | 34    | 30    | 39   |
| 24-7_B    | ag scherf 24a            | 5,00   | 40  | 37    | 33    | 42   |
| 24-7_C    | ag scherf 24a            | 8,00   | 44  | 41    | 37    | 46   |
| 24-8_A    | zg scherf 24a            | 2,00   | 27  | 23    | 19    | 28   |
| 24-8_B    | zg scherf 24a            | 5,00   | 29  | 25    | 22    | 30   |
| 24-8_C    | zg scherf 24a            | 8,00   | 30  | 27    | 23    | 32   |
| 24-9_A    | vg scherf 24a            | 2,00   | 35  | 31    | 28    | 36   |
| 24-9_B    | vg scherf 24a            | 5,00   | 38  | 34    | 30    | 39   |
| 24-9_C    | vg scherf 24a            | 8,00   | 40  | 36    | 33    | 41   |
| 4-1_A     | geluidbelasting scherf 4 | 2,00   | 33  | 29    | 26    | 34   |
| 4-1_B     | geluidbelasting scherf 4 | 5,00   | 35  | 31    | 27    | 36   |
| 4-1_C     | geluidbelasting scherf 4 | 8,00   | 35  | 32    | 28    | 37   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: def uitw.plan scherfen 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N224  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |     |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 21-100_A  | zg scherf 21 | 2,00   | 32  | 29    | 23    | 33   |
| 21-100_B  | zg scherf 21 | 5,00   | 35  | 32    | 27    | 36   |
| 21-100_C  | zg scherf 21 | 8,00   | 39  | 36    | 31    | 40   |
| 21-101_A  | zg scherf 21 | 2,00   | 32  | 29    | 24    | 33   |
| 21-101_B  | zg scherf 21 | 5,00   | 36  | 33    | 28    | 37   |
| 21-101_C  | zg scherf 21 | 8,00   | 40  | 37    | 32    | 41   |
| 21-102_A  | vg scherf 21 | 2,00   | 33  | 31    | 25    | 34   |
| 21-102_B  | vg scherf 21 | 5,00   | 37  | 34    | 29    | 38   |
| 21-102_C  | vg scherf 21 | 8,00   | 42  | 39    | 34    | 43   |
| 21-103_A  | vg scherf 21 | 2,00   | 33  | 30    | 24    | 34   |
| 21-103_B  | vg scherf 21 | 5,00   | 36  | 34    | 28    | 37   |
| 21-103_C  | vg scherf 21 | 8,00   | 41  | 39    | 33    | 42   |
| 21-104_A  | vg scherf 21 | 2,00   | --  | --    | --    | --   |
| 21-104_B  | vg scherf 21 | 5,00   | --  | --    | --    | --   |
| 21-104_C  | vg scherf 21 | 8,00   | --  | --    | --    | --   |
| 21-105_A  | vg scherf 21 | 2,00   | 33  | 30    | 25    | 34   |
| 21-105_B  | vg scherf 21 | 5,00   | 37  | 34    | 29    | 38   |
| 21-105_C  | vg scherf 21 | 8,00   | 41  | 38    | 33    | 42   |
| 21-106_A  | vg scherf 21 | 2,00   | 33  | 31    | 25    | 35   |
| 21-106_B  | vg scherf 21 | 5,00   | 37  | 34    | 29    | 38   |
| 21-106_C  | vg scherf 21 | 8,00   | 41  | 38    | 33    | 42   |
| 21-107_A  | vg scherf 21 | 2,00   | 38  | 35    | 30    | 39   |
| 21-107_B  | vg scherf 21 | 5,00   | 39  | 37    | 31    | 40   |
| 21-107_C  | vg scherf 21 | 8,00   | 42  | 39    | 34    | 43   |
| 21-108_A  | vg scherf 21 | 2,00   | 39  | 37    | 31    | 41   |
| 21-108_B  | vg scherf 21 | 5,00   | 40  | 37    | 32    | 41   |
| 21-108_C  | vg scherf 21 | 8,00   | 41  | 39    | 33    | 42   |
| 21-109_A  | ag scherf 21 | 2,00   | 28  | 25    | 20    | 29   |
| 21-109_B  | ag scherf 21 | 5,00   | 31  | 29    | 23    | 32   |
| 21-109_C  | ag scherf 21 | 8,00   | 34  | 32    | 26    | 36   |
| 21-110_A  | ag scherf 21 | 2,00   | 29  | 26    | 21    | 30   |
| 21-110_B  | ag scherf 21 | 5,00   | 32  | 29    | 23    | 33   |
| 21-110_C  | ag scherf 21 | 8,00   | 35  | 32    | 26    | 36   |
| 21-111_A  | ag scherf 21 | 2,00   | 28  | 25    | 19    | 29   |
| 21-111_B  | ag scherf 21 | 5,00   | 30  | 28    | 22    | 31   |
| 21-111_C  | ag scherf 21 | 8,00   | 33  | 30    | 25    | 34   |
| 21-112_A  | ag scherf 21 | 2,00   | 29  | 26    | 21    | 30   |
| 21-112_B  | ag scherf 21 | 5,00   | 32  | 29    | 24    | 33   |
| 21-112_C  | ag scherf 21 | 8,00   | 34  | 31    | 26    | 35   |
| 21-113_A  | ag scherf 21 | 2,00   | 30  | 28    | 22    | 32   |
| 21-113_B  | ag scherf 21 | 5,00   | 33  | 31    | 25    | 35   |
| 21-113_C  | ag scherf 21 | 8,00   | 36  | 34    | 28    | 37   |
| 21-114_A  | zg scherf 21 | 2,00   | 32  | 29    | 24    | 33   |
| 21-114_B  | zg scherf 21 | 5,00   | 34  | 31    | 26    | 35   |
| 21-114_C  | zg scherf 21 | 8,00   | 38  | 35    | 29    | 39   |
| 21-115_A  | ag scherf 21 | 2,00   | 28  | 25    | 20    | 29   |
| 21-115_B  | ag scherf 21 | 5,00   | 31  | 28    | 23    | 32   |
| 21-115_C  | ag scherf 21 | 8,00   | 34  | 32    | 26    | 36   |
| 21-116_A  | ag scherf 21 | 2,00   | 24  | 22    | 16    | 25   |
| 21-116_B  | ag scherf 21 | 5,00   | 27  | 24    | 19    | 28   |
| 21-116_C  | ag scherf 21 | 8,00   | 29  | 26    | 21    | 30   |
| 21-117_A  | ag scherf 21 | 2,00   | 35  | 33    | 27    | 36   |
| 21-117_B  | ag scherf 21 | 5,00   | 38  | 35    | 30    | 39   |
| 21-117_C  | ag scherf 21 | 8,00   | 41  | 38    | 33    | 42   |
| 21-118_A  | ag scherf 21 | 2,00   | 33  | 30    | 25    | 34   |
| 21-118_B  | ag scherf 21 | 5,00   | 37  | 34    | 29    | 38   |
| 21-118_C  | ag scherf 21 | 8,00   | 41  | 38    | 32    | 42   |
| 21-119_A  | vg scherf 21 | 2,00   | 20  | 17    | 12    | 21   |
| 21-119_B  | vg scherf 21 | 5,00   | 22  | 19    | 14    | 23   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: def uitw.plan scherfen 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N224  
 Groepsreductie: Ja

| Naam     |              |  | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------|--------------|--|--------|-----|-------|-------|------|
| 21-119_C | vg scherf 21 |  | 8,00   | 22  | 20    | 14    | 24   |
| 21-120_A | vg scherf 21 |  | 2,00   | 15  | 13    | 7     | 16   |
| 21-120_B | vg scherf 21 |  | 5,00   | 17  | 14    | 8     | 18   |
| 21-120_C | vg scherf 21 |  | 8,00   | 17  | 14    | 9     | 18   |
| 21-121_A | ag scherf 21 |  | 2,00   | 33  | 30    | 25    | 34   |
| 21-121_B | ag scherf 21 |  | 5,00   | 36  | 34    | 28    | 38   |
| 21-121_C | ag scherf 21 |  | 8,00   | 40  | 38    | 32    | 42   |
| 21-122_A | ag scherf 21 |  | 2,00   | 33  | 31    | 25    | 34   |
| 21-122_B | ag scherf 21 |  | 5,00   | 37  | 34    | 29    | 38   |
| 21-122_C | ag scherf 21 |  | 8,00   | 41  | 38    | 33    | 42   |
| 21-123_A | ag scherf 21 |  | 2,00   | 32  | 29    | 24    | 33   |
| 21-123_B | ag scherf 21 |  | 5,00   | 36  | 33    | 28    | 37   |
| 21-123_C | ag scherf 21 |  | 8,00   | 40  | 37    | 31    | 41   |
| 21-124_A | vg scherf 21 |  | 2,00   | 15  | 12    | 7     | 16   |
| 21-124_B | vg scherf 21 |  | 5,00   | 16  | 14    | 8     | 18   |
| 21-124_C | vg scherf 21 |  | 8,00   | 17  | 14    | 9     | 18   |
| 21-125_A | ag scherf 21 |  | 2,00   | 32  | 29    | 24    | 33   |
| 21-125_B | ag scherf 21 |  | 5,00   | 35  | 33    | 27    | 37   |
| 21-125_C | ag scherf 21 |  | 8,00   | 40  | 37    | 32    | 41   |
| 21-126_A | vg scherf 21 |  | 2,00   | 18  | 15    | 10    | 19   |
| 21-126_B | vg scherf 21 |  | 5,00   | 20  | 17    | 12    | 21   |
| 21-126_C | vg scherf 21 |  | 8,00   | 25  | 23    | 17    | 27   |
| 21-127_A | ag scherf 21 |  | 2,00   | 32  | 30    | 24    | 33   |
| 21-127_B | ag scherf 21 |  | 5,00   | 36  | 33    | 28    | 37   |
| 21-127_C | ag scherf 21 |  | 8,00   | 40  | 37    | 31    | 41   |
| 21-128_A | vg scherf 21 |  | 2,00   | 21  | 19    | 13    | 22   |
| 21-128_B | vg scherf 21 |  | 5,00   | 23  | 20    | 15    | 24   |
| 21-128_C | vg scherf 21 |  | 8,00   | 24  | 21    | 16    | 25   |
| 21-129_A | zg scherf 21 |  | 2,00   | 33  | 30    | 25    | 34   |
| 21-129_B | zg scherf 21 |  | 5,00   | 37  | 34    | 28    | 38   |
| 21-129_C | zg scherf 21 |  | 8,00   | 40  | 37    | 32    | 41   |
| 21-130_A | vg scherf 21 |  | 2,00   | 37  | 34    | 28    | 38   |
| 21-130_B | vg scherf 21 |  | 5,00   | 38  | 35    | 30    | 39   |
| 21-130_C | vg scherf 21 |  | 8,00   | 39  | 37    | 31    | 40   |
| 21-131_A | zg scherf 21 |  | 2,00   | 26  | 23    | 18    | 27   |
| 21-131_B | zg scherf 21 |  | 5,00   | 29  | 26    | 21    | 30   |
| 21-131_C | zg scherf 21 |  | 8,00   | 32  | 29    | 24    | 33   |
| 21-132_A | zg scherf 21 |  | 2,00   | 31  | 29    | 23    | 33   |
| 21-132_B | zg scherf 21 |  | 5,00   | 35  | 32    | 27    | 36   |
| 21-132_C | zg scherf 21 |  | 8,00   | 39  | 36    | 31    | 40   |
| 21-133_A | vg scherf 21 |  | 2,00   | 35  | 32    | 27    | 36   |
| 21-133_B | vg scherf 21 |  | 5,00   | 36  | 33    | 28    | 37   |
| 21-133_C | vg scherf 21 |  | 8,00   | 38  | 35    | 30    | 39   |
| 21-134_A | zg scherf 21 |  | 2,00   | 22  | 19    | 14    | 23   |
| 21-134_B | zg scherf 21 |  | 5,00   | 24  | 21    | 16    | 25   |
| 21-134_C | zg scherf 21 |  | 8,00   | 26  | 23    | 18    | 27   |
| 21-99_A  | vg scherf 21 |  | 2,00   | 34  | 31    | 26    | 35   |
| 21-99_B  | vg scherf 21 |  | 5,00   | 38  | 35    | 29    | 39   |
| 21-99_C  | vg scherf 21 |  | 8,00   | 42  | 39    | 34    | 43   |
| 22-67_A  | zg scherf 22 |  | 2,00   | 45  | 43    | 37    | 46   |
| 22-67_B  | zg scherf 22 |  | 5,00   | 45  | 42    | 37    | 46   |
| 22-67_C  | zg scherf 22 |  | 8,00   | 47  | 44    | 38    | 48   |
| 22-68_A  | vg scherf 22 |  | 2,00   | 47  | 44    | 39    | 48   |
| 22-68_B  | vg scherf 22 |  | 5,00   | 47  | 44    | 39    | 48   |
| 22-68_C  | vg scherf 22 |  | 8,00   | 49  | 46    | 40    | 50   |
| 22-69_A  | vg scherf 22 |  | 2,00   | 40  | 37    | 32    | 41   |
| 22-69_B  | vg scherf 22 |  | 5,00   | 41  | 38    | 33    | 42   |
| 22-69_C  | vg scherf 22 |  | 8,00   | 45  | 43    | 37    | 46   |
| 22-70_A  | zg scherf 22 |  | 2,00   | 37  | 34    | 29    | 38   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

E2010011  
Bijlage B

Rapport: Resultatentabel  
 Model: def uitw.plan scherven 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N224  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |     |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 22-70_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 39  | 36    | 31    | 40   |
| 22-70_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 44  | 41    | 35    | 45   |
| 22-71_A   | vg scherf 22 | 2,00   | 39  | 36    | 31    | 40   |
| 22-71_B   | vg scherf 22 | 5,00   | 41  | 38    | 32    | 42   |
| 22-71_C   | vg scherf 22 | 8,00   | 45  | 42    | 37    | 46   |
| 22-72_A   | vg scherf 22 | 2,00   | 35  | 33    | 27    | 36   |
| 22-72_B   | vg scherf 22 | 5,00   | 39  | 36    | 31    | 40   |
| 22-72_C   | vg scherf 22 | 8,00   | 44  | 41    | 36    | 45   |
| 22-73_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 34  | 31    | 25    | 35   |
| 22-73_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 37  | 34    | 29    | 38   |
| 22-73_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 42  | 39    | 34    | 43   |
| 22-74_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 36  | 33    | 27    | 37   |
| 22-74_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 38  | 35    | 30    | 39   |
| 22-74_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 42  | 40    | 34    | 44   |
| 22-75_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 33  | 30    | 25    | 34   |
| 22-75_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 36  | 33    | 28    | 37   |
| 22-75_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 39  | 36    | 31    | 40   |
| 22-76_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 34  | 32    | 26    | 35   |
| 22-76_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 37  | 35    | 29    | 39   |
| 22-76_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 41  | 39    | 33    | 43   |
| 22-77_A   | vg scherf 22 | 2,00   | 35  | 33    | 27    | 36   |
| 22-77_B   | vg scherf 22 | 5,00   | 39  | 36    | 31    | 40   |
| 22-77_C   | vg scherf 22 | 8,00   | 44  | 41    | 36    | 45   |
| 22-78_A   | vg scherf 22 | 2,00   | 35  | 32    | 27    | 36   |
| 22-78_B   | vg scherf 22 | 5,00   | 39  | 36    | 31    | 40   |
| 22-78_C   | vg scherf 22 | 8,00   | 44  | 41    | 35    | 45   |
| 22-79_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 33  | 31    | 25    | 35   |
| 22-79_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 37  | 34    | 29    | 38   |
| 22-79_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 40  | 38    | 32    | 42   |
| 22-80_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 31  | 29    | 23    | 33   |
| 22-80_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 34  | 32    | 26    | 36   |
| 22-80_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 37  | 35    | 29    | 38   |
| 22-81_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 32  | 30    | 24    | 34   |
| 22-81_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 36  | 33    | 27    | 37   |
| 22-81_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 38  | 36    | 30    | 39   |
| 22-82_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 33  | 30    | 25    | 34   |
| 22-82_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 36  | 33    | 28    | 37   |
| 22-82_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 40  | 38    | 32    | 41   |
| 22-83_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 42  | 40    | 34    | 43   |
| 22-83_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 43  | 40    | 35    | 44   |
| 22-83_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 45  | 42    | 37    | 46   |
| 22-84_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 40  | 37    | 32    | 41   |
| 22-84_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 41  | 39    | 33    | 42   |
| 22-84_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 44  | 41    | 36    | 45   |
| 22-85_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 39  | 36    | 30    | 40   |
| 22-85_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 40  | 38    | 32    | 42   |
| 22-85_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 43  | 41    | 35    | 45   |
| 22-86_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 35  | 33    | 27    | 37   |
| 22-86_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 39  | 36    | 30    | 40   |
| 22-86_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 42  | 40    | 34    | 44   |
| 22-87_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 36  | 33    | 28    | 37   |
| 22-87_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 39  | 37    | 31    | 41   |
| 22-87_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 43  | 40    | 35    | 44   |
| 22-88_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 35  | 32    | 27    | 36   |
| 22-88_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 39  | 36    | 30    | 40   |
| 22-88_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 42  | 39    | 34    | 43   |
| 22-89_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 37  | 34    | 28    | 38   |
| 22-89_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 39  | 36    | 31    | 40   |
| 22-89_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 42  | 39    | 34    | 43   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

E2010011  
Bijlage B

Rapport: Resultatentabel  
 Model: def uitw.plan scherfen 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N224  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
|      | 22-90_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 38  | 35    | 29    | 39   |
|      | 22-90_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 39  | 36    | 31    | 40   |
|      | 22-90_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 41  | 38    | 33    | 42   |
|      | 22-91_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 30  | 27    | 22    | 31   |
|      | 22-91_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 33  | 30    | 25    | 34   |
|      | 22-91_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 36  | 33    | 28    | 37   |
|      | 22-92_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 32  | 29    | 24    | 33   |
|      | 22-92_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 35  | 32    | 27    | 36   |
|      | 22-92_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 38  | 35    | 30    | 39   |
|      | 22-93_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 31  | 28    | 23    | 32   |
|      | 22-93_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 34  | 31    | 26    | 35   |
|      | 22-93_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 37  | 34    | 28    | 38   |
|      | 22-94_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 31  | 28    | 23    | 32   |
|      | 22-94_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 34  | 31    | 26    | 35   |
|      | 22-94_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 37  | 35    | 29    | 38   |
|      | 22-95_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 31  | 28    | 23    | 32   |
|      | 22-95_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 33  | 31    | 25    | 35   |
|      | 22-95_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 36  | 33    | 28    | 37   |
|      | 22-96_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 31  | 29    | 23    | 33   |
|      | 22-96_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 34  | 32    | 26    | 36   |
|      | 22-96_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 38  | 35    | 30    | 39   |
|      | 22-97_A   | zg scherf 21 | 2,00   | 34  | 31    | 26    | 35   |
|      | 22-97_B   | zg scherf 21 | 5,00   | 37  | 34    | 28    | 38   |
|      | 22-97_C   | zg scherf 21 | 8,00   | 40  | 37    | 32    | 41   |
|      | 22-98_A   | vg scherf 21 | 2,00   | 39  | 37    | 31    | 41   |
|      | 22-98_B   | vg scherf 21 | 5,00   | 41  | 38    | 33    | 42   |
|      | 22-98_C   | vg scherf 21 | 8,00   | 43  | 40    | 35    | 44   |
|      | 23-15_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 51  | 48    | 43    | 52   |
|      | 23-15_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 51  | 48    | 43    | 52   |
|      | 23-15_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 52  | 49    | 44    | 53   |
|      | 23-16_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 53  | 50    | 44    | 54   |
|      | 23-16_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 53  | 50    | 45    | 54   |
|      | 23-16_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 54  | 51    | 46    | 55   |
|      | 23-17_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 52  | 50    | 44    | 53   |
|      | 23-17_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 53  | 50    | 45    | 54   |
|      | 23-17_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 54  | 51    | 46    | 55   |
|      | 23-18_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 52  | 49    | 44    | 53   |
|      | 23-18_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 53  | 50    | 45    | 54   |
|      | 23-18_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 54  | 51    | 45    | 55   |
|      | 23-19_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 47  | 45    | 39    | 48   |
|      | 23-19_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 48  | 45    | 40    | 49   |
|      | 23-19_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 49  | 47    | 41    | 50   |
|      | 23-20_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 40  | 38    | 32    | 42   |
|      | 23-20_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 41  | 39    | 33    | 42   |
|      | 23-20_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 43  | 40    | 35    | 44   |
|      | 23-21_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 44  | 42    | 36    | 45   |
|      | 23-21_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 45  | 42    | 36    | 46   |
|      | 23-21_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 46  | 43    | 38    | 47   |
|      | 23-22_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 50  | 47    | 42    | 51   |
|      | 23-22_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 51  | 48    | 42    | 52   |
|      | 23-22_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 52  | 49    | 44    | 53   |
|      | 23-23_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 52  | 49    | 43    | 53   |
|      | 23-23_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 52  | 49    | 44    | 53   |
|      | 23-23_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 53  | 50    | 45    | 54   |
|      | 23-24_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 51  | 49    | 43    | 52   |
|      | 23-24_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 52  | 49    | 44    | 53   |
|      | 23-24_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 53  | 50    | 45    | 54   |
|      | 23-25_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 51  | 48    | 43    | 52   |
|      | 23-25_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 52  | 49    | 44    | 53   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: def uitw.plan scherven 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N224  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
|      | 23-25_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 53  | 50    | 44    | 54   |
|      | 23-26_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 48  | 46    | 40    | 49   |
|      | 23-26_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 49  | 46    | 41    | 50   |
|      | 23-26_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 50  | 48    | 42    | 51   |
|      | 23-27_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 36  | 33    | 28    | 37   |
|      | 23-27_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 38  | 35    | 30    | 39   |
|      | 23-27_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 41  | 38    | 33    | 42   |
|      | 23-28_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 50  | 47    | 42    | 51   |
|      | 23-28_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 50  | 48    | 42    | 51   |
|      | 23-28_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 51  | 49    | 43    | 52   |
|      | 23-29_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 50  | 48    | 42    | 51   |
|      | 23-29_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 51  | 48    | 43    | 52   |
|      | 23-29_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 52  | 49    | 44    | 53   |
|      | 23-30_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 49  | 46    | 41    | 50   |
|      | 23-30_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 50  | 47    | 41    | 51   |
|      | 23-30_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 51  | 48    | 42    | 52   |
|      | 23-31_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 46  | 43    | 38    | 47   |
|      | 23-31_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 46  | 43    | 38    | 47   |
|      | 23-31_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 48  | 45    | 39    | 49   |
|      | 23-32_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 43  | 41    | 35    | 44   |
|      | 23-32_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 44  | 41    | 36    | 45   |
|      | 23-32_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 46  | 43    | 38    | 47   |
|      | 23-33_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 44  | 41    | 35    | 45   |
|      | 23-33_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 44  | 41    | 36    | 45   |
|      | 23-33_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 47  | 44    | 39    | 48   |
|      | 23-34_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 46  | 43    | 37    | 47   |
|      | 23-34_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 46  | 43    | 38    | 47   |
|      | 23-34_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 48  | 45    | 40    | 49   |
|      | 23-35_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 34  | 31    | 25    | 35   |
|      | 23-35_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 36  | 33    | 28    | 37   |
|      | 23-35_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 40  | 37    | 32    | 41   |
|      | 23-36_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 35  | 32    | 27    | 36   |
|      | 23-36_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 37  | 35    | 29    | 38   |
|      | 23-36_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 41  | 38    | 33    | 42   |
|      | 23-37_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 37  | 34    | 29    | 38   |
|      | 23-37_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 39  | 36    | 31    | 40   |
|      | 23-37_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 42  | 39    | 33    | 43   |
|      | 23-38_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 40  | 38    | 32    | 42   |
|      | 23-38_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 41  | 39    | 33    | 42   |
|      | 23-38_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 45  | 42    | 37    | 46   |
|      | 23-39_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 44  | 41    | 36    | 45   |
|      | 23-39_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 44  | 42    | 36    | 45   |
|      | 23-39_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 45  | 43    | 37    | 47   |
|      | 23-40_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 33  | 30    | 25    | 34   |
|      | 23-40_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 35  | 32    | 27    | 36   |
|      | 23-40_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 39  | 36    | 31    | 40   |
|      | 23-41_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 35  | 32    | 26    | 36   |
|      | 23-41_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 38  | 35    | 30    | 39   |
|      | 23-41_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 44  | 41    | 36    | 45   |
|      | 23-42_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 40  | 37    | 32    | 41   |
|      | 23-42_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 40  | 38    | 32    | 41   |
|      | 23-42_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 42  | 40    | 34    | 44   |
|      | 23-43_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 32  | 30    | 24    | 33   |
|      | 23-43_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 34  | 32    | 26    | 35   |
|      | 23-43_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 37  | 34    | 28    | 38   |
|      | 23-44_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 32  | 29    | 24    | 33   |
|      | 23-44_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 35  | 32    | 27    | 36   |
|      | 23-44_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 41  | 39    | 33    | 42   |
|      | 23-45_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 37  | 35    | 29    | 39   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: def uitw.plan scherven 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N224  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
|      | 23-45_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 39  | 36    | 31    | 40   |
|      | 23-45_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 43  | 41    | 35    | 45   |
|      | 23-46_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 32  | 30    | 24    | 34   |
|      | 23-46_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 35  | 32    | 27    | 36   |
|      | 23-46_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 39  | 36    | 31    | 40   |
|      | 23-47_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 33  | 30    | 25    | 34   |
|      | 23-47_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 36  | 33    | 28    | 37   |
|      | 23-47_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 40  | 37    | 32    | 41   |
|      | 23-48_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 34  | 31    | 26    | 35   |
|      | 23-48_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 37  | 35    | 29    | 38   |
|      | 23-48_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 43  | 40    | 34    | 44   |
|      | 23-49_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 36  | 34    | 28    | 37   |
|      | 23-49_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 39  | 36    | 31    | 40   |
|      | 23-49_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 44  | 41    | 36    | 45   |
|      | 23-50_A   | ag scherf 23 | 2,00   | --  | --    | --    | --   |
|      | 23-50_B   | ag scherf 23 | 5,00   | --  | --    | --    | --   |
|      | 23-50_C   | ag scherf 23 | 8,00   | --  | --    | --    | --   |
|      | 23-51_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 33  | 31    | 25    | 34   |
|      | 23-51_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 36  | 33    | 28    | 37   |
|      | 23-51_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 42  | 39    | 33    | 43   |
|      | 23-52_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 33  | 30    | 25    | 34   |
|      | 23-52_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 36  | 33    | 28    | 37   |
|      | 23-52_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 39  | 36    | 30    | 40   |
|      | 23-53_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 40  | 37    | 32    | 41   |
|      | 23-53_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 41  | 39    | 33    | 43   |
|      | 23-53_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 45  | 42    | 37    | 46   |
|      | 23-54_A   | vg scherf 23 | 2,00   | --  | --    | --    | --   |
|      | 23-54_B   | vg scherf 23 | 5,00   | --  | --    | --    | --   |
|      | 23-54_C   | vg scherf 23 | 8,00   | --  | --    | --    | --   |
|      | 23-55_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 34  | 31    | 26    | 35   |
|      | 23-55_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 37  | 34    | 29    | 38   |
|      | 23-55_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 41  | 38    | 33    | 42   |
|      | 23-56_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 41  | 38    | 33    | 42   |
|      | 23-56_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 42  | 39    | 34    | 43   |
|      | 23-56_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 45  | 42    | 36    | 46   |
|      | 23-57_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 42  | 39    | 34    | 43   |
|      | 23-57_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 43  | 41    | 35    | 44   |
|      | 23-57_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 46  | 44    | 38    | 47   |
|      | 23-58_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 38  | 35    | 30    | 39   |
|      | 23-58_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 40  | 37    | 32    | 41   |
|      | 23-58_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 45  | 42    | 37    | 46   |
|      | 23-59_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 40  | 37    | 31    | 41   |
|      | 23-59_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 41  | 38    | 33    | 42   |
|      | 23-59_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 45  | 42    | 37    | 46   |
|      | 23-60_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 36  | 33    | 28    | 37   |
|      | 23-60_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 38  | 35    | 30    | 39   |
|      | 23-60_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 41  | 38    | 33    | 42   |
|      | 23-61_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 37  | 34    | 29    | 38   |
|      | 23-61_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 39  | 36    | 31    | 40   |
|      | 23-61_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 41  | 39    | 33    | 43   |
|      | 23-62_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 39  | 36    | 31    | 40   |
|      | 23-62_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 40  | 37    | 32    | 41   |
|      | 23-62_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 42  | 40    | 34    | 43   |
|      | 23-63_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 41  | 38    | 33    | 42   |
|      | 23-63_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 41  | 39    | 33    | 43   |
|      | 23-63_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 43  | 40    | 35    | 44   |
|      | 23-64_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 48  | 46    | 40    | 49   |
|      | 23-64_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 48  | 46    | 40    | 50   |
|      | 23-64_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 49  | 47    | 41    | 51   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: def uitw.plan scherfen 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N224  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                          |        |     |       |       |      |
|-----------|--------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 23-65_A   | ag scherf 23             | 2,00   | 50  | 47    | 41    | 51   |
| 23-65_B   | ag scherf 23             | 5,00   | 50  | 47    | 42    | 51   |
| 23-65_C   | ag scherf 23             | 8,00   | 51  | 49    | 43    | 52   |
| 23-66_A   | ag scherf 23             | 2,00   | 48  | 45    | 39    | 49   |
| 23-66_B   | ag scherf 23             | 5,00   | 48  | 45    | 40    | 49   |
| 23-66_C   | ag scherf 23             | 8,00   | 49  | 47    | 41    | 51   |
| 24-1_A    | zg scherf 24a            | 2,00   | 52  | 49    | 44    | 53   |
| 24-1_B    | zg scherf 24a            | 5,00   | 53  | 50    | 45    | 54   |
| 24-1_C    | zg scherf 24a            | 8,00   | 53  | 51    | 45    | 55   |
| 24-10_A   | vg scherf 24a            | 2,00   | 44  | 42    | 36    | 46   |
| 24-10_B   | vg scherf 24a            | 5,00   | 45  | 42    | 37    | 46   |
| 24-10_C   | vg scherf 24a            | 8,00   | 47  | 44    | 39    | 48   |
| 24-11_A   | vg scherf 24a            | 2,00   | 46  | 43    | 38    | 47   |
| 24-11_B   | vg scherf 24a            | 5,00   | 46  | 44    | 38    | 47   |
| 24-11_C   | vg scherf 24a            | 8,00   | 48  | 46    | 40    | 50   |
| 24-12_A   | zg scherf 24a            | 2,00   | 48  | 45    | 39    | 49   |
| 24-12_B   | zg scherf 24a            | 5,00   | 48  | 46    | 40    | 50   |
| 24-12_C   | zg scherf 24a            | 8,00   | 50  | 47    | 42    | 51   |
| 24-13_A   | ag scherf 24a            | 2,00   | 41  | 38    | 32    | 42   |
| 24-13_B   | ag scherf 24a            | 5,00   | 42  | 39    | 33    | 43   |
| 24-13_C   | ag scherf 24a            | 8,00   | 44  | 41    | 36    | 45   |
| 24-14_A   | ag scherf 24a            | 2,00   | 46  | 43    | 38    | 47   |
| 24-14_B   | ag scherf 24a            | 5,00   | 47  | 44    | 39    | 48   |
| 24-14_C   | ag scherf 24a            | 8,00   | 48  | 45    | 40    | 49   |
| 24-2_A    | vg scherf 24a            | 2,00   | 54  | 51    | 46    | 55   |
| 24-2_B    | vg scherf 24a            | 5,00   | 55  | 53    | 47    | 56   |
| 24-2_C    | vg scherf 24a            | 8,00   | 56  | 53    | 48    | 57   |
| 24-3_A    | vg scherf 24a            | 2,00   | 54  | 51    | 46    | 55   |
| 24-3_B    | vg scherf 24a            | 5,00   | 55  | 53    | 47    | 56   |
| 24-3_C    | vg scherf 24a            | 8,00   | 56  | 53    | 48    | 57   |
| 24-4_A    | vg scherf 24a            | 2,00   | 54  | 51    | 46    | 55   |
| 24-4_B    | vg scherf 24a            | 5,00   | 55  | 53    | 47    | 57   |
| 24-4_C    | vg scherf 24a            | 8,00   | 56  | 53    | 48    | 57   |
| 24-5_A    | vg scherf 24a            | 2,00   | 50  | 47    | 42    | 51   |
| 24-5_B    | vg scherf 24a            | 5,00   | 51  | 48    | 43    | 52   |
| 24-5_C    | vg scherf 24a            | 8,00   | 52  | 49    | 44    | 53   |
| 24-6_A    | ag scherf 24a            | 2,00   | 43  | 41    | 35    | 44   |
| 24-6_B    | ag scherf 24a            | 5,00   | 44  | 41    | 36    | 45   |
| 24-6_C    | ag scherf 24a            | 8,00   | 46  | 43    | 38    | 47   |
| 24-7_A    | ag scherf 24a            | 2,00   | 46  | 43    | 38    | 47   |
| 24-7_B    | ag scherf 24a            | 5,00   | 47  | 44    | 39    | 48   |
| 24-7_C    | ag scherf 24a            | 8,00   | 48  | 46    | 40    | 49   |
| 24-8_A    | zg scherf 24a            | 2,00   | 51  | 49    | 43    | 52   |
| 24-8_B    | zg scherf 24a            | 5,00   | 52  | 49    | 44    | 53   |
| 24-8_C    | zg scherf 24a            | 8,00   | 53  | 50    | 45    | 54   |
| 24-9_A    | vg scherf 24a            | 2,00   | 49  | 46    | 40    | 50   |
| 24-9_B    | vg scherf 24a            | 5,00   | 49  | 47    | 41    | 50   |
| 24-9_C    | vg scherf 24a            | 8,00   | 51  | 48    | 42    | 52   |
| 4-1_A     | geluidbelasting scherf 4 | 2,00   | 29  | 26    | 21    | 30   |
| 4-1_B     | geluidbelasting scherf 4 | 5,00   | 31  | 28    | 23    | 32   |
| 4-1_C     | geluidbelasting scherf 4 | 8,00   | 32  | 30    | 24    | 34   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

E2010011  
Bijlage B

Resultaten Lden Wegvak Vlek B-OOST

Rapport: Resultatentabel  
 Model: def uitw.plan scherfen 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Weg Vlek B - OOST  
 Groepsreductie: Ja

| Naam     |              |  | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------|--------------|--|--------|-----|-------|-------|------|
| 21-100_A | zg scherf 21 |  | 2,00   | 28  | 24    | 18    | 28   |
| 21-100_B | zg scherf 21 |  | 5,00   | 30  | 26    | 20    | 30   |
| 21-100_C | zg scherf 21 |  | 8,00   | 32  | 28    | 22    | 32   |
| 21-101_A | zg scherf 21 |  | 2,00   | 39  | 34    | 28    | 39   |
| 21-101_B | zg scherf 21 |  | 5,00   | 40  | 36    | 30    | 40   |
| 21-101_C | zg scherf 21 |  | 8,00   | 41  | 37    | 31    | 41   |
| 21-102_A | vg scherf 21 |  | 2,00   | 36  | 31    | 26    | 36   |
| 21-102_B | vg scherf 21 |  | 5,00   | 38  | 33    | 27    | 38   |
| 21-102_C | vg scherf 21 |  | 8,00   | 39  | 34    | 28    | 39   |
| 21-103_A | vg scherf 21 |  | 2,00   | 32  | 28    | 22    | 32   |
| 21-103_B | vg scherf 21 |  | 5,00   | 34  | 29    | 23    | 34   |
| 21-103_C | vg scherf 21 |  | 8,00   | 35  | 31    | 25    | 35   |
| 21-104_A | vg scherf 21 |  | 2,00   | --  | --    | --    | --   |
| 21-104_B | vg scherf 21 |  | 5,00   | --  | --    | --    | --   |
| 21-104_C | vg scherf 21 |  | 8,00   | --  | --    | --    | --   |
| 21-105_A | vg scherf 21 |  | 2,00   | 29  | 24    | 18    | 28   |
| 21-105_B | vg scherf 21 |  | 5,00   | 30  | 25    | 19    | 29   |
| 21-105_C | vg scherf 21 |  | 8,00   | 31  | 27    | 21    | 31   |
| 21-106_A | vg scherf 21 |  | 2,00   | 28  | 23    | 17    | 28   |
| 21-106_B | vg scherf 21 |  | 5,00   | 29  | 24    | 18    | 29   |
| 21-106_C | vg scherf 21 |  | 8,00   | 31  | 26    | 20    | 30   |
| 21-107_A | vg scherf 21 |  | 2,00   | 27  | 22    | 16    | 27   |
| 21-107_B | vg scherf 21 |  | 5,00   | 28  | 23    | 17    | 28   |
| 21-107_C | vg scherf 21 |  | 8,00   | 29  | 25    | 19    | 29   |
| 21-108_A | vg scherf 21 |  | 2,00   | 15  | 10    | 4     | 15   |
| 21-108_B | vg scherf 21 |  | 5,00   | 18  | 13    | 7     | 18   |
| 21-108_C | vg scherf 21 |  | 8,00   | 20  | 15    | 9     | 20   |
| 21-109_A | ag scherf 21 |  | 2,00   | 23  | 19    | 13    | 23   |
| 21-109_B | ag scherf 21 |  | 5,00   | 25  | 20    | 14    | 24   |
| 21-109_C | ag scherf 21 |  | 8,00   | 26  | 21    | 15    | 26   |
| 21-110_A | ag scherf 21 |  | 2,00   | 26  | 22    | 16    | 26   |
| 21-110_B | ag scherf 21 |  | 5,00   | 27  | 23    | 17    | 27   |
| 21-110_C | ag scherf 21 |  | 8,00   | 28  | 24    | 18    | 28   |
| 21-111_A | ag scherf 21 |  | 2,00   | 30  | 25    | 19    | 30   |
| 21-111_B | ag scherf 21 |  | 5,00   | 31  | 26    | 20    | 31   |
| 21-111_C | ag scherf 21 |  | 8,00   | 32  | 27    | 21    | 32   |
| 21-112_A | ag scherf 21 |  | 2,00   | 33  | 29    | 23    | 33   |
| 21-112_B | ag scherf 21 |  | 5,00   | 34  | 30    | 24    | 34   |
| 21-112_C | ag scherf 21 |  | 8,00   | 36  | 31    | 25    | 36   |
| 21-113_A | ag scherf 21 |  | 2,00   | 43  | 38    | 32    | 43   |
| 21-113_B | ag scherf 21 |  | 5,00   | 44  | 40    | 34    | 44   |
| 21-113_C | ag scherf 21 |  | 8,00   | 44  | 40    | 34    | 44   |
| 21-114_A | zg scherf 21 |  | 2,00   | 50  | 45    | 39    | 50   |
| 21-114_B | zg scherf 21 |  | 5,00   | 50  | 46    | 40    | 50   |
| 21-114_C | zg scherf 21 |  | 8,00   | 50  | 46    | 40    | 50   |
| 21-115_A | ag scherf 21 |  | 2,00   | 44  | 39    | 33    | 44   |
| 21-115_B | ag scherf 21 |  | 5,00   | 45  | 40    | 34    | 45   |
| 21-115_C | ag scherf 21 |  | 8,00   | 45  | 41    | 35    | 45   |
| 21-116_A | ag scherf 21 |  | 2,00   | 39  | 35    | 29    | 39   |
| 21-116_B | ag scherf 21 |  | 5,00   | 41  | 36    | 30    | 41   |
| 21-116_C | ag scherf 21 |  | 8,00   | 41  | 37    | 31    | 41   |
| 21-117_A | ag scherf 21 |  | 2,00   | 48  | 43    | 38    | 48   |
| 21-117_B | ag scherf 21 |  | 5,00   | 48  | 44    | 38    | 48   |
| 21-117_C | ag scherf 21 |  | 8,00   | 48  | 44    | 38    | 48   |
| 21-118_A | ag scherf 21 |  | 2,00   | 41  | 37    | 31    | 41   |
| 21-118_B | ag scherf 21 |  | 5,00   | 42  | 38    | 32    | 42   |
| 21-118_C | ag scherf 21 |  | 8,00   | 43  | 38    | 33    | 43   |
| 21-119_A | vg scherf 21 |  | 2,00   | 35  | 30    | 24    | 35   |
| 21-119_B | vg scherf 21 |  | 5,00   | 36  | 32    | 26    | 36   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



E2010011  
Bijlage B

Resultaten Lden Wegvak Vlek B-OOST

Rapport: Resultatentabel  
 Model: def uitw.plan scherfen 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Weg Vlek B - OOST  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
|      | 21-119_C  | vg scherf 21 | 8,00   | 37  | 33    | 27    | 37   |
|      | 21-120_A  | vg scherf 21 | 2,00   | 33  | 29    | 23    | 33   |
|      | 21-120_B  | vg scherf 21 | 5,00   | 34  | 30    | 24    | 34   |
|      | 21-120_C  | vg scherf 21 | 8,00   | 35  | 31    | 25    | 35   |
|      | 21-121_A  | ag scherf 21 | 2,00   | 34  | 29    | 23    | 34   |
|      | 21-121_B  | ag scherf 21 | 5,00   | 35  | 31    | 25    | 35   |
|      | 21-121_C  | ag scherf 21 | 8,00   | 37  | 32    | 26    | 37   |
|      | 21-122_A  | ag scherf 21 | 2,00   | 34  | 30    | 24    | 34   |
|      | 21-122_B  | ag scherf 21 | 5,00   | 36  | 31    | 25    | 36   |
|      | 21-122_C  | ag scherf 21 | 8,00   | 37  | 33    | 27    | 37   |
|      | 21-123_A  | ag scherf 21 | 2,00   | 26  | 22    | 16    | 26   |
|      | 21-123_B  | ag scherf 21 | 5,00   | 28  | 23    | 17    | 28   |
|      | 21-123_C  | ag scherf 21 | 8,00   | 30  | 26    | 20    | 30   |
|      | 21-124_A  | vg scherf 21 | 2,00   | 31  | 26    | 20    | 31   |
|      | 21-124_B  | vg scherf 21 | 5,00   | 31  | 27    | 21    | 31   |
|      | 21-124_C  | vg scherf 21 | 8,00   | 32  | 28    | 22    | 32   |
|      | 21-125_A  | ag scherf 21 | 2,00   | 22  | 18    | 12    | 22   |
|      | 21-125_B  | ag scherf 21 | 5,00   | 25  | 20    | 14    | 25   |
|      | 21-125_C  | ag scherf 21 | 8,00   | 28  | 24    | 18    | 28   |
|      | 21-126_A  | vg scherf 21 | 2,00   | 29  | 24    | 19    | 29   |
|      | 21-126_B  | vg scherf 21 | 5,00   | 29  | 25    | 19    | 29   |
|      | 21-126_C  | vg scherf 21 | 8,00   | 30  | 26    | 20    | 30   |
|      | 21-127_A  | ag scherf 21 | 2,00   | 22  | 17    | 11    | 22   |
|      | 21-127_B  | ag scherf 21 | 5,00   | 24  | 20    | 14    | 24   |
|      | 21-127_C  | ag scherf 21 | 8,00   | 27  | 23    | 17    | 27   |
|      | 21-128_A  | vg scherf 21 | 2,00   | 28  | 24    | 18    | 28   |
|      | 21-128_B  | vg scherf 21 | 5,00   | 29  | 24    | 18    | 29   |
|      | 21-128_C  | vg scherf 21 | 8,00   | 29  | 25    | 19    | 29   |
|      | 21-129_A  | zg scherf 21 | 2,00   | 26  | 22    | 16    | 26   |
|      | 21-129_B  | zg scherf 21 | 5,00   | 27  | 23    | 17    | 27   |
|      | 21-129_C  | zg scherf 21 | 8,00   | 29  | 24    | 18    | 29   |
|      | 21-130_A  | vg scherf 21 | 2,00   | 15  | 11    | 5     | 15   |
|      | 21-130_B  | vg scherf 21 | 5,00   | 17  | 13    | 7     | 17   |
|      | 21-130_C  | vg scherf 21 | 8,00   | 20  | 15    | 9     | 20   |
|      | 21-131_A  | zg scherf 21 | 2,00   | 16  | 12    | 6     | 16   |
|      | 21-131_B  | zg scherf 21 | 5,00   | 18  | 13    | 7     | 18   |
|      | 21-131_C  | zg scherf 21 | 8,00   | 23  | 18    | 12    | 23   |
|      | 21-132_A  | zg scherf 21 | 2,00   | 21  | 16    | 10    | 21   |
|      | 21-132_B  | zg scherf 21 | 5,00   | 24  | 19    | 13    | 23   |
|      | 21-132_C  | zg scherf 21 | 8,00   | 26  | 22    | 16    | 26   |
|      | 21-133_A  | vg scherf 21 | 2,00   | 14  | 9     | 4     | 14   |
|      | 21-133_B  | vg scherf 21 | 5,00   | 16  | 11    | 5     | 16   |
|      | 21-133_C  | vg scherf 21 | 8,00   | 17  | 13    | 7     | 17   |
|      | 21-134_A  | zg scherf 21 | 2,00   | 26  | 22    | 16    | 26   |
|      | 21-134_B  | zg scherf 21 | 5,00   | 27  | 22    | 16    | 27   |
|      | 21-134_C  | zg scherf 21 | 8,00   | 27  | 23    | 17    | 27   |
|      | 21-99_A   | vg scherf 21 | 2,00   | 46  | 41    | 35    | 46   |
|      | 21-99_B   | vg scherf 21 | 5,00   | 46  | 42    | 36    | 46   |
|      | 21-99_C   | vg scherf 21 | 8,00   | 46  | 42    | 36    | 46   |
|      | 22-67_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 53  | 48    | 42    | 53   |
|      | 22-67_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 53  | 49    | 43    | 53   |
|      | 22-67_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 53  | 48    | 42    | 53   |
|      | 22-68_A   | vg scherf 22 | 2,00   | 50  | 45    | 39    | 50   |
|      | 22-68_B   | vg scherf 22 | 5,00   | 50  | 46    | 40    | 50   |
|      | 22-68_C   | vg scherf 22 | 8,00   | 50  | 46    | 40    | 50   |
|      | 22-69_A   | vg scherf 22 | 2,00   | 43  | 39    | 33    | 43   |
|      | 22-69_B   | vg scherf 22 | 5,00   | 45  | 40    | 34    | 45   |
|      | 22-69_C   | vg scherf 22 | 8,00   | 45  | 40    | 34    | 45   |
|      | 22-70_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 31  | 27    | 21    | 31   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

E2010011  
Bijlage B

Resultaten Lden Wegvak Vlek B-OOST

Rapport: Resultatentabel  
 Model: def uitw.plan scherfen 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Weg Vlek B - OOST  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
|      | 22-70_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 32  | 28    | 22    | 32   |
|      | 22-70_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 34  | 29    | 23    | 34   |
|      | 22-71_A   | vg scherf 22 | 2,00   | 36  | 32    | 26    | 36   |
|      | 22-71_B   | vg scherf 22 | 5,00   | 38  | 33    | 27    | 38   |
|      | 22-71_C   | vg scherf 22 | 8,00   | 39  | 34    | 29    | 39   |
|      | 22-72_A   | vg scherf 22 | 2,00   | 34  | 29    | 23    | 34   |
|      | 22-72_B   | vg scherf 22 | 5,00   | 35  | 31    | 25    | 35   |
|      | 22-72_C   | vg scherf 22 | 8,00   | 37  | 32    | 26    | 36   |
|      | 22-73_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 18  | 14    | 8     | 18   |
|      | 22-73_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 21  | 16    | 10    | 21   |
|      | 22-73_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 23  | 18    | 12    | 23   |
|      | 22-74_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 39  | 35    | 29    | 39   |
|      | 22-74_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 41  | 36    | 30    | 41   |
|      | 22-74_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 42  | 38    | 32    | 42   |
|      | 22-75_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 36  | 31    | 25    | 36   |
|      | 22-75_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 37  | 32    | 27    | 37   |
|      | 22-75_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 38  | 34    | 28    | 38   |
|      | 22-76_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 34  | 29    | 23    | 34   |
|      | 22-76_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 35  | 30    | 24    | 35   |
|      | 22-76_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 36  | 31    | 25    | 36   |
|      | 22-77_A   | vg scherf 22 | 2,00   | 28  | 24    | 18    | 28   |
|      | 22-77_B   | vg scherf 22 | 5,00   | 29  | 25    | 19    | 29   |
|      | 22-77_C   | vg scherf 22 | 8,00   | 31  | 27    | 21    | 31   |
|      | 22-78_A   | vg scherf 22 | 2,00   | 30  | 25    | 19    | 30   |
|      | 22-78_B   | vg scherf 22 | 5,00   | 30  | 25    | 19    | 30   |
|      | 22-78_C   | vg scherf 22 | 8,00   | 31  | 27    | 21    | 31   |
|      | 22-79_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 17  | 13    | 7     | 17   |
|      | 22-79_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 20  | 16    | 10    | 20   |
|      | 22-79_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 23  | 18    | 12    | 23   |
|      | 22-80_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 29  | 24    | 18    | 29   |
|      | 22-80_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 30  | 25    | 19    | 30   |
|      | 22-80_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 31  | 26    | 20    | 31   |
|      | 22-81_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 31  | 26    | 20    | 31   |
|      | 22-81_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 31  | 27    | 21    | 31   |
|      | 22-81_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 32  | 28    | 22    | 32   |
|      | 22-82_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 50  | 46    | 40    | 50   |
|      | 22-82_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 51  | 46    | 40    | 51   |
|      | 22-82_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 51  | 46    | 40    | 51   |
|      | 22-83_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 50  | 45    | 39    | 49   |
|      | 22-83_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 50  | 45    | 39    | 50   |
|      | 22-83_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 50  | 45    | 39    | 50   |
|      | 22-84_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 46  | 41    | 36    | 46   |
|      | 22-84_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 47  | 42    | 37    | 47   |
|      | 22-84_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 47  | 43    | 37    | 47   |
|      | 22-85_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 43  | 38    | 33    | 43   |
|      | 22-85_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 44  | 40    | 34    | 44   |
|      | 22-85_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 45  | 40    | 34    | 45   |
|      | 22-86_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 39  | 34    | 29    | 39   |
|      | 22-86_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 40  | 36    | 30    | 40   |
|      | 22-86_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 41  | 37    | 31    | 41   |
|      | 22-87_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 35  | 30    | 24    | 35   |
|      | 22-87_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 36  | 31    | 25    | 36   |
|      | 22-87_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 37  | 32    | 26    | 37   |
|      | 22-88_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 32  | 27    | 22    | 32   |
|      | 22-88_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 33  | 28    | 22    | 33   |
|      | 22-88_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 34  | 29    | 23    | 34   |
|      | 22-89_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 30  | 26    | 20    | 30   |
|      | 22-89_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 31  | 27    | 21    | 31   |
|      | 22-89_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 32  | 28    | 22    | 32   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

E2010011  
Bijlage B

Resultaten Lden Wegvak Vlek B-OOST

Rapport: Resultatentabel  
 Model: def uitw.plan scherfen 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Weg Vlek B - OOST  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
|      | 22-90_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 19  | 14    | 8     | 19   |
|      | 22-90_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 20  | 16    | 10    | 20   |
|      | 22-90_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 22  | 17    | 11    | 22   |
|      | 22-91_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 25  | 20    | 15    | 25   |
|      | 22-91_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 26  | 22    | 16    | 26   |
|      | 22-91_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 27  | 23    | 17    | 27   |
|      | 22-92_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 27  | 23    | 17    | 27   |
|      | 22-92_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 28  | 24    | 18    | 28   |
|      | 22-92_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 29  | 25    | 19    | 29   |
|      | 22-93_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 29  | 24    | 18    | 29   |
|      | 22-93_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 30  | 25    | 20    | 30   |
|      | 22-93_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 31  | 27    | 21    | 31   |
|      | 22-94_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 33  | 28    | 22    | 33   |
|      | 22-94_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 34  | 30    | 24    | 34   |
|      | 22-94_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 36  | 31    | 25    | 35   |
|      | 22-95_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 39  | 34    | 28    | 38   |
|      | 22-95_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 40  | 36    | 30    | 40   |
|      | 22-95_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 41  | 36    | 30    | 41   |
|      | 22-96_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 45  | 40    | 34    | 45   |
|      | 22-96_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 46  | 41    | 35    | 46   |
|      | 22-96_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 46  | 41    | 36    | 46   |
|      | 22-97_A   | zg scherf 21 | 2,00   | 52  | 48    | 42    | 52   |
|      | 22-97_B   | zg scherf 21 | 5,00   | 53  | 48    | 42    | 53   |
|      | 22-97_C   | zg scherf 21 | 8,00   | 52  | 48    | 42    | 52   |
|      | 22-98_A   | vg scherf 21 | 2,00   | 50  | 46    | 40    | 50   |
|      | 22-98_B   | vg scherf 21 | 5,00   | 50  | 46    | 40    | 50   |
|      | 22-98_C   | vg scherf 21 | 8,00   | 50  | 46    | 40    | 50   |
|      | 23-15_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 52  | 48    | 42    | 52   |
|      | 23-15_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 53  | 48    | 42    | 53   |
|      | 23-15_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 52  | 48    | 42    | 52   |
|      | 23-16_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 50  | 45    | 39    | 49   |
|      | 23-16_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 50  | 45    | 40    | 50   |
|      | 23-16_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 50  | 45    | 39    | 50   |
|      | 23-17_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 46  | 42    | 36    | 46   |
|      | 23-17_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 48  | 43    | 37    | 47   |
|      | 23-17_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 48  | 43    | 37    | 47   |
|      | 23-18_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 44  | 39    | 33    | 44   |
|      | 23-18_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 45  | 41    | 35    | 45   |
|      | 23-18_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 45  | 41    | 35    | 45   |
|      | 23-19_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 25  | 21    | 15    | 25   |
|      | 23-19_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 26  | 21    | 15    | 26   |
|      | 23-19_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 28  | 24    | 18    | 28   |
|      | 23-20_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 39  | 34    | 28    | 39   |
|      | 23-20_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 40  | 36    | 30    | 40   |
|      | 23-20_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 41  | 37    | 31    | 41   |
|      | 23-21_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 44  | 40    | 34    | 44   |
|      | 23-21_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 46  | 41    | 35    | 46   |
|      | 23-21_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 46  | 42    | 36    | 46   |
|      | 23-22_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 40  | 35    | 29    | 40   |
|      | 23-22_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 41  | 37    | 31    | 41   |
|      | 23-22_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 43  | 38    | 32    | 43   |
|      | 23-23_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 41  | 36    | 30    | 41   |
|      | 23-23_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 42  | 38    | 32    | 42   |
|      | 23-23_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 43  | 39    | 33    | 43   |
|      | 23-24_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 40  | 35    | 29    | 40   |
|      | 23-24_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 41  | 36    | 30    | 41   |
|      | 23-24_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 42  | 38    | 32    | 42   |
|      | 23-25_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 39  | 34    | 28    | 39   |
|      | 23-25_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 40  | 35    | 29    | 40   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

E2010011  
Bijlage B

Resultaten Lden Wegvak Vlek B-OOST

Rapport: Resultatentabel  
 Model: def uitw.plan scherfen 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Weg Vlek B - OOST  
 Groepsreductie: Ja

| Naam    | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---------|--------|-----|-------|-------|------|
| 23-25_C | 8,00   | 41  | 36    | 30    | 41   |
| 23-26_A | 2,00   | 32  | 28    | 22    | 32   |
| 23-26_B | 5,00   | 33  | 29    | 23    | 33   |
| 23-26_C | 8,00   | 34  | 30    | 24    | 34   |
| 23-27_A | 2,00   | 32  | 28    | 22    | 32   |
| 23-27_B | 5,00   | 33  | 29    | 23    | 33   |
| 23-27_C | 8,00   | 35  | 30    | 24    | 35   |
| 23-28_A | 2,00   | 37  | 33    | 27    | 37   |
| 23-28_B | 5,00   | 38  | 34    | 28    | 38   |
| 23-28_C | 8,00   | 40  | 35    | 29    | 39   |
| 23-29_A | 2,00   | 37  | 33    | 27    | 37   |
| 23-29_B | 5,00   | 38  | 34    | 28    | 38   |
| 23-29_C | 8,00   | 39  | 34    | 28    | 39   |
| 23-30_A | 2,00   | 36  | 31    | 25    | 36   |
| 23-30_B | 5,00   | 37  | 32    | 26    | 37   |
| 23-30_C | 8,00   | 38  | 33    | 27    | 38   |
| 23-31_A | 2,00   | 36  | 31    | 25    | 36   |
| 23-31_B | 5,00   | 35  | 31    | 25    | 35   |
| 23-31_C | 8,00   | 36  | 32    | 26    | 36   |
| 23-32_A | 2,00   | 33  | 29    | 23    | 33   |
| 23-32_B | 5,00   | 33  | 28    | 23    | 33   |
| 23-32_C | 8,00   | 34  | 29    | 23    | 34   |
| 23-33_A | 2,00   | 31  | 26    | 20    | 31   |
| 23-33_B | 5,00   | 31  | 26    | 20    | 31   |
| 23-33_C | 8,00   | 32  | 28    | 22    | 32   |
| 23-34_A | 2,00   | 11  | 7     | 1     | 11   |
| 23-34_B | 5,00   | 15  | 10    | 4     | 15   |
| 23-34_C | 8,00   | 19  | 14    | 9     | 19   |
| 23-35_A | 2,00   | 19  | 14    | 8     | 19   |
| 23-35_B | 5,00   | 22  | 18    | 12    | 22   |
| 23-35_C | 8,00   | 26  | 22    | 16    | 26   |
| 23-36_A | 2,00   | 21  | 16    | 10    | 21   |
| 23-36_B | 5,00   | 23  | 18    | 12    | 23   |
| 23-36_C | 8,00   | 27  | 22    | 16    | 27   |
| 23-37_A | 2,00   | 26  | 22    | 16    | 26   |
| 23-37_B | 5,00   | 28  | 23    | 17    | 27   |
| 23-37_C | 8,00   | 29  | 25    | 19    | 29   |
| 23-38_A | 2,00   | 15  | 11    | 5     | 15   |
| 23-38_B | 5,00   | 19  | 14    | 8     | 18   |
| 23-38_C | 8,00   | 27  | 22    | 16    | 27   |
| 23-39_A | 2,00   | 14  | 9     | 3     | 14   |
| 23-39_B | 5,00   | 16  | 12    | 6     | 16   |
| 23-39_C | 8,00   | 19  | 15    | 9     | 19   |
| 23-40_A | 2,00   | 18  | 14    | 8     | 18   |
| 23-40_B | 5,00   | 21  | 17    | 11    | 21   |
| 23-40_C | 8,00   | 25  | 21    | 15    | 25   |
| 23-41_A | 2,00   | 28  | 23    | 17    | 28   |
| 23-41_B | 5,00   | 29  | 24    | 18    | 29   |
| 23-41_C | 8,00   | 31  | 26    | 20    | 31   |
| 23-42_A | 2,00   | 16  | 11    | 5     | 16   |
| 23-42_B | 5,00   | 18  | 13    | 7     | 18   |
| 23-42_C | 8,00   | 20  | 15    | 9     | 19   |
| 23-43_A | 2,00   | 25  | 20    | 14    | 25   |
| 23-43_B | 5,00   | 26  | 21    | 15    | 26   |
| 23-43_C | 8,00   | 27  | 23    | 17    | 27   |
| 23-44_A | 2,00   | 25  | 20    | 14    | 25   |
| 23-44_B | 5,00   | 26  | 22    | 16    | 26   |
| 23-44_C | 8,00   | 30  | 25    | 19    | 29   |
| 23-45_A | 2,00   | 19  | 14    | 8     | 18   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

E2010011  
Bijlage B

Resultaten Lden Wegvak Vlek B-OOST

Rapport: Resultatentabel  
 Model: def uitw.plan scherfen 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Weg Vlek B - OOST  
 Groepsreductie: Ja

| Naam    | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---------|--------|-----|-------|-------|------|
| 23-45_B | 5,00   | 21  | 17    | 11    | 21   |
| 23-45_C | 8,00   | 27  | 23    | 17    | 27   |
| 23-46_A | 2,00   | 26  | 22    | 16    | 26   |
| 23-46_B | 5,00   | 27  | 23    | 17    | 27   |
| 23-46_C | 8,00   | 29  | 24    | 18    | 29   |
| 23-47_A | 2,00   | 24  | 20    | 14    | 24   |
| 23-47_B | 5,00   | 26  | 21    | 15    | 26   |
| 23-47_C | 8,00   | 28  | 23    | 17    | 28   |
| 23-48_A | 2,00   | 28  | 24    | 18    | 28   |
| 23-48_B | 5,00   | 29  | 25    | 19    | 29   |
| 23-48_C | 8,00   | 32  | 27    | 21    | 32   |
| 23-49_A | 2,00   | 22  | 17    | 11    | 22   |
| 23-49_B | 5,00   | 25  | 20    | 14    | 25   |
| 23-49_C | 8,00   | 30  | 25    | 19    | 30   |
| 23-50_A | 2,00   | --  | --    | --    | --   |
| 23-50_B | 5,00   | --  | --    | --    | --   |
| 23-50_C | 8,00   | --  | --    | --    | --   |
| 23-51_A | 2,00   | 18  | 14    | 8     | 18   |
| 23-51_B | 5,00   | 21  | 16    | 10    | 21   |
| 23-51_C | 8,00   | 25  | 20    | 14    | 25   |
| 23-52_A | 2,00   | 28  | 24    | 18    | 28   |
| 23-52_B | 5,00   | 29  | 25    | 19    | 29   |
| 23-52_C | 8,00   | 31  | 26    | 20    | 31   |
| 23-53_A | 2,00   | 23  | 18    | 12    | 23   |
| 23-53_B | 5,00   | 25  | 21    | 15    | 25   |
| 23-53_C | 8,00   | 30  | 25    | 19    | 30   |
| 23-54_A | 2,00   | --  | --    | --    | --   |
| 23-54_B | 5,00   | --  | --    | --    | --   |
| 23-54_C | 8,00   | --  | --    | --    | --   |
| 23-55_A | 2,00   | 34  | 29    | 24    | 34   |
| 23-55_B | 5,00   | 35  | 31    | 25    | 35   |
| 23-55_C | 8,00   | 36  | 32    | 26    | 36   |
| 23-56_A | 2,00   | 38  | 33    | 27    | 38   |
| 23-56_B | 5,00   | 39  | 35    | 29    | 39   |
| 23-56_C | 8,00   | 40  | 36    | 30    | 40   |
| 23-57_A | 2,00   | 34  | 30    | 24    | 34   |
| 23-57_B | 5,00   | 36  | 31    | 25    | 36   |
| 23-57_C | 8,00   | 37  | 33    | 27    | 37   |
| 23-58_A | 2,00   | 34  | 30    | 24    | 34   |
| 23-58_B | 5,00   | 35  | 31    | 25    | 35   |
| 23-58_C | 8,00   | 37  | 32    | 26    | 37   |
| 23-59_A | 2,00   | 29  | 25    | 19    | 29   |
| 23-59_B | 5,00   | 31  | 26    | 20    | 31   |
| 23-59_C | 8,00   | 32  | 28    | 22    | 32   |
| 23-60_A | 2,00   | 40  | 35    | 29    | 39   |
| 23-60_B | 5,00   | 41  | 37    | 31    | 41   |
| 23-60_C | 8,00   | 42  | 37    | 31    | 42   |
| 23-61_A | 2,00   | 41  | 37    | 31    | 41   |
| 23-61_B | 5,00   | 43  | 38    | 32    | 43   |
| 23-61_C | 8,00   | 43  | 39    | 33    | 43   |
| 23-62_A | 2,00   | 44  | 40    | 34    | 44   |
| 23-62_B | 5,00   | 46  | 41    | 35    | 46   |
| 23-62_C | 8,00   | 46  | 42    | 36    | 46   |
| 23-63_A | 2,00   | 47  | 42    | 36    | 47   |
| 23-63_B | 5,00   | 48  | 43    | 37    | 48   |
| 23-63_C | 8,00   | 48  | 43    | 38    | 48   |
| 23-64_A | 2,00   | 53  | 48    | 42    | 52   |
| 23-64_B | 5,00   | 53  | 48    | 43    | 53   |
| 23-64_C | 8,00   | 53  | 48    | 42    | 53   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

E2010011  
Bijlage B

Resultaten Lden Wegvak Vlek B-OOST

Rapport: Resultatentabel  
 Model: def uitw.plan scherven 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Weg Vlek B - OOST  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
|      | 23-65_A   | ag scherf 23             | 2,00   | 50  | 45    | 40    | 50   |
|      | 23-65_B   | ag scherf 23             | 5,00   | 50  | 46    | 40    | 50   |
|      | 23-65_C   | ag scherf 23             | 8,00   | 50  | 46    | 40    | 50   |
|      | 23-66_A   | ag scherf 23             | 2,00   | 46  | 41    | 35    | 46   |
|      | 23-66_B   | ag scherf 23             | 5,00   | 47  | 42    | 36    | 47   |
|      | 23-66_C   | ag scherf 23             | 8,00   | 47  | 42    | 36    | 47   |
|      | 24-1_A    | zg scherf 24a            | 2,00   | 39  | 34    | 28    | 38   |
|      | 24-1_B    | zg scherf 24a            | 5,00   | 39  | 35    | 29    | 39   |
|      | 24-1_C    | zg scherf 24a            | 8,00   | 40  | 35    | 29    | 40   |
|      | 24-10_A   | vg scherf 24a            | 2,00   | 34  | 29    | 23    | 34   |
|      | 24-10_B   | vg scherf 24a            | 5,00   | 33  | 29    | 23    | 33   |
|      | 24-10_C   | vg scherf 24a            | 8,00   | 34  | 29    | 24    | 34   |
|      | 24-11_A   | vg scherf 24a            | 2,00   | 32  | 28    | 22    | 32   |
|      | 24-11_B   | vg scherf 24a            | 5,00   | 32  | 27    | 21    | 31   |
|      | 24-11_C   | vg scherf 24a            | 8,00   | 32  | 28    | 22    | 32   |
|      | 24-12_A   | zg scherf 24a            | 2,00   | 16  | 12    | 6     | 16   |
|      | 24-12_B   | zg scherf 24a            | 5,00   | 19  | 14    | 8     | 19   |
|      | 24-12_C   | zg scherf 24a            | 8,00   | 23  | 18    | 12    | 23   |
|      | 24-13_A   | ag scherf 24a            | 2,00   | 31  | 26    | 20    | 30   |
|      | 24-13_B   | ag scherf 24a            | 5,00   | 30  | 26    | 20    | 30   |
|      | 24-13_C   | ag scherf 24a            | 8,00   | 31  | 27    | 21    | 31   |
|      | 24-14_A   | ag scherf 24a            | 2,00   | 34  | 30    | 24    | 34   |
|      | 24-14_B   | ag scherf 24a            | 5,00   | 35  | 30    | 24    | 34   |
|      | 24-14_C   | ag scherf 24a            | 8,00   | 35  | 31    | 25    | 35   |
|      | 24-2_A    | vg scherf 24a            | 2,00   | 32  | 27    | 21    | 32   |
|      | 24-2_B    | vg scherf 24a            | 5,00   | 33  | 28    | 22    | 33   |
|      | 24-2_C    | vg scherf 24a            | 8,00   | 34  | 29    | 23    | 34   |
|      | 24-3_A    | vg scherf 24a            | 2,00   | 33  | 28    | 22    | 33   |
|      | 24-3_B    | vg scherf 24a            | 5,00   | 33  | 28    | 22    | 33   |
|      | 24-3_C    | vg scherf 24a            | 8,00   | 33  | 29    | 23    | 33   |
|      | 24-4_A    | vg scherf 24a            | 2,00   | 30  | 25    | 19    | 30   |
|      | 24-4_B    | vg scherf 24a            | 5,00   | 31  | 26    | 20    | 31   |
|      | 24-4_C    | vg scherf 24a            | 8,00   | 31  | 27    | 21    | 31   |
|      | 24-5_A    | vg scherf 24a            | 2,00   | 21  | 16    | 10    | 21   |
|      | 24-5_B    | vg scherf 24a            | 5,00   | 21  | 17    | 11    | 21   |
|      | 24-5_C    | vg scherf 24a            | 8,00   | 23  | 18    | 12    | 23   |
|      | 24-6_A    | ag scherf 24a            | 2,00   | 33  | 28    | 22    | 33   |
|      | 24-6_B    | ag scherf 24a            | 5,00   | 33  | 28    | 22    | 32   |
|      | 24-6_C    | ag scherf 24a            | 8,00   | 33  | 29    | 23    | 33   |
|      | 24-7_A    | ag scherf 24a            | 2,00   | 36  | 32    | 26    | 36   |
|      | 24-7_B    | ag scherf 24a            | 5,00   | 36  | 32    | 26    | 36   |
|      | 24-7_C    | ag scherf 24a            | 8,00   | 37  | 33    | 27    | 37   |
|      | 24-8_A    | zg scherf 24a            | 2,00   | 38  | 33    | 28    | 38   |
|      | 24-8_B    | zg scherf 24a            | 5,00   | 39  | 34    | 28    | 39   |
|      | 24-8_C    | zg scherf 24a            | 8,00   | 40  | 35    | 29    | 40   |
|      | 24-9_A    | vg scherf 24a            | 2,00   | 35  | 30    | 25    | 35   |
|      | 24-9_B    | vg scherf 24a            | 5,00   | 36  | 31    | 25    | 36   |
|      | 24-9_C    | vg scherf 24a            | 8,00   | 37  | 32    | 26    | 37   |
|      | 4-1_A     | geluidbelasting scherf 4 | 2,00   | 28  | 24    | 18    | 28   |
|      | 4-1_B     | geluidbelasting scherf 4 | 5,00   | 29  | 25    | 19    | 29   |
|      | 4-1_C     | geluidbelasting scherf 4 | 8,00   | 30  | 25    | 19    | 30   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

E2010011  
Bijlage B

Resultaten Lden Wegvak Vlek B-WEST

Rapport: Resultatentabel  
 Model: def uitw.plan scherfen 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Weg Vlek B - WEST  
 Groepsreductie: Ja

| Naam     |              |  | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------|--------------|--|--------|-----|-------|-------|------|
| 21-100_A | zg scherf 21 |  | 2,00   | 23  | 18    | 12    | 23   |
| 21-100_B | zg scherf 21 |  | 5,00   | 25  | 20    | 14    | 25   |
| 21-100_C | zg scherf 21 |  | 8,00   | 27  | 22    | 16    | 27   |
| 21-101_A | zg scherf 21 |  | 2,00   | 17  | 12    | 6     | 17   |
| 21-101_B | zg scherf 21 |  | 5,00   | 18  | 13    | 7     | 18   |
| 21-101_C | zg scherf 21 |  | 8,00   | 21  | 16    | 10    | 21   |
| 21-102_A | vg scherf 21 |  | 2,00   | 26  | 22    | 16    | 26   |
| 21-102_B | vg scherf 21 |  | 5,00   | 28  | 23    | 17    | 27   |
| 21-102_C | vg scherf 21 |  | 8,00   | 29  | 24    | 18    | 29   |
| 21-103_A | vg scherf 21 |  | 2,00   | 28  | 23    | 17    | 28   |
| 21-103_B | vg scherf 21 |  | 5,00   | 29  | 25    | 19    | 29   |
| 21-103_C | vg scherf 21 |  | 8,00   | 31  | 26    | 20    | 31   |
| 21-104_A | vg scherf 21 |  | 2,00   | --  | --    | --    | --   |
| 21-104_B | vg scherf 21 |  | 5,00   | --  | --    | --    | --   |
| 21-104_C | vg scherf 21 |  | 8,00   | --  | --    | --    | --   |
| 21-105_A | vg scherf 21 |  | 2,00   | 34  | 29    | 24    | 34   |
| 21-105_B | vg scherf 21 |  | 5,00   | 35  | 31    | 25    | 35   |
| 21-105_C | vg scherf 21 |  | 8,00   | 37  | 32    | 26    | 37   |
| 21-106_A | vg scherf 21 |  | 2,00   | 36  | 32    | 26    | 36   |
| 21-106_B | vg scherf 21 |  | 5,00   | 38  | 33    | 27    | 38   |
| 21-106_C | vg scherf 21 |  | 8,00   | 39  | 34    | 28    | 39   |
| 21-107_A | vg scherf 21 |  | 2,00   | 39  | 34    | 28    | 39   |
| 21-107_B | vg scherf 21 |  | 5,00   | 40  | 36    | 30    | 40   |
| 21-107_C | vg scherf 21 |  | 8,00   | 41  | 36    | 30    | 41   |
| 21-108_A | vg scherf 21 |  | 2,00   | 43  | 38    | 32    | 43   |
| 21-108_B | vg scherf 21 |  | 5,00   | 44  | 39    | 34    | 44   |
| 21-108_C | vg scherf 21 |  | 8,00   | 44  | 40    | 34    | 44   |
| 21-109_A | ag scherf 21 |  | 2,00   | 42  | 37    | 32    | 42   |
| 21-109_B | ag scherf 21 |  | 5,00   | 43  | 39    | 33    | 43   |
| 21-109_C | ag scherf 21 |  | 8,00   | 44  | 39    | 33    | 44   |
| 21-110_A | ag scherf 21 |  | 2,00   | 32  | 28    | 22    | 32   |
| 21-110_B | ag scherf 21 |  | 5,00   | 34  | 29    | 23    | 34   |
| 21-110_C | ag scherf 21 |  | 8,00   | 35  | 31    | 25    | 35   |
| 21-111_A | ag scherf 21 |  | 2,00   | 26  | 21    | 15    | 26   |
| 21-111_B | ag scherf 21 |  | 5,00   | 27  | 23    | 17    | 27   |
| 21-111_C | ag scherf 21 |  | 8,00   | 29  | 25    | 19    | 29   |
| 21-112_A | ag scherf 21 |  | 2,00   | 25  | 21    | 15    | 25   |
| 21-112_B | ag scherf 21 |  | 5,00   | 26  | 22    | 16    | 26   |
| 21-112_C | ag scherf 21 |  | 8,00   | 28  | 23    | 17    | 28   |
| 21-113_A | ag scherf 21 |  | 2,00   | 22  | 17    | 11    | 22   |
| 21-113_B | ag scherf 21 |  | 5,00   | 23  | 18    | 12    | 23   |
| 21-113_C | ag scherf 21 |  | 8,00   | 25  | 20    | 14    | 24   |
| 21-114_A | zg scherf 21 |  | 2,00   | 16  | 12    | 6     | 16   |
| 21-114_B | zg scherf 21 |  | 5,00   | 18  | 13    | 7     | 18   |
| 21-114_C | zg scherf 21 |  | 8,00   | 20  | 15    | 9     | 20   |
| 21-115_A | ag scherf 21 |  | 2,00   | 25  | 21    | 15    | 25   |
| 21-115_B | ag scherf 21 |  | 5,00   | 26  | 21    | 15    | 26   |
| 21-115_C | ag scherf 21 |  | 8,00   | 26  | 22    | 16    | 26   |
| 21-116_A | ag scherf 21 |  | 2,00   | 24  | 20    | 14    | 24   |
| 21-116_B | ag scherf 21 |  | 5,00   | 25  | 21    | 15    | 25   |
| 21-116_C | ag scherf 21 |  | 8,00   | 26  | 22    | 16    | 26   |
| 21-117_A | ag scherf 21 |  | 2,00   | 23  | 18    | 12    | 23   |
| 21-117_B | ag scherf 21 |  | 5,00   | 24  | 20    | 14    | 24   |
| 21-117_C | ag scherf 21 |  | 8,00   | 26  | 21    | 15    | 26   |
| 21-118_A | ag scherf 21 |  | 2,00   | 24  | 20    | 14    | 24   |
| 21-118_B | ag scherf 21 |  | 5,00   | 25  | 21    | 15    | 25   |
| 21-118_C | ag scherf 21 |  | 8,00   | 27  | 22    | 16    | 27   |
| 21-119_A | vg scherf 21 |  | 2,00   | 28  | 23    | 18    | 28   |
| 21-119_B | vg scherf 21 |  | 5,00   | 29  | 24    | 18    | 29   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

E2010011  
Bijlage B

Resultaten Lden Wegvak Vlek B-WEST

Rapport: Resultatentabel  
 Model: def uitw.plan scherfen 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Weg Vlek B - WEST  
 Groepsreductie: Ja

| Naam     |              |  | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------|--------------|--|--------|-----|-------|-------|------|
| 21-119_C | vg scherf 21 |  | 8,00   | 29  | 25    | 19    | 29   |
| 21-120_A | vg scherf 21 |  | 2,00   | 28  | 24    | 18    | 28   |
| 21-120_B | vg scherf 21 |  | 5,00   | 29  | 24    | 19    | 29   |
| 21-120_C | vg scherf 21 |  | 8,00   | 30  | 25    | 20    | 30   |
| 21-121_A | ag scherf 21 |  | 2,00   | 27  | 23    | 17    | 27   |
| 21-121_B | ag scherf 21 |  | 5,00   | 28  | 23    | 17    | 28   |
| 21-121_C | ag scherf 21 |  | 8,00   | 29  | 24    | 18    | 29   |
| 21-122_A | ag scherf 21 |  | 2,00   | 28  | 23    | 18    | 28   |
| 21-122_B | ag scherf 21 |  | 5,00   | 29  | 24    | 18    | 29   |
| 21-122_C | ag scherf 21 |  | 8,00   | 30  | 25    | 19    | 30   |
| 21-123_A | ag scherf 21 |  | 2,00   | 27  | 22    | 17    | 27   |
| 21-123_B | ag scherf 21 |  | 5,00   | 29  | 24    | 18    | 29   |
| 21-123_C | ag scherf 21 |  | 8,00   | 31  | 27    | 21    | 31   |
| 21-124_A | vg scherf 21 |  | 2,00   | 31  | 27    | 21    | 31   |
| 21-124_B | vg scherf 21 |  | 5,00   | 32  | 28    | 22    | 32   |
| 21-124_C | vg scherf 21 |  | 8,00   | 33  | 29    | 23    | 33   |
| 21-125_A | ag scherf 21 |  | 2,00   | 30  | 25    | 20    | 30   |
| 21-125_B | ag scherf 21 |  | 5,00   | 31  | 27    | 21    | 31   |
| 21-125_C | ag scherf 21 |  | 8,00   | 34  | 29    | 23    | 34   |
| 21-126_A | vg scherf 21 |  | 2,00   | 33  | 29    | 23    | 33   |
| 21-126_B | vg scherf 21 |  | 5,00   | 35  | 30    | 24    | 35   |
| 21-126_C | vg scherf 21 |  | 8,00   | 36  | 31    | 25    | 36   |
| 21-127_A | ag scherf 21 |  | 2,00   | 33  | 28    | 22    | 33   |
| 21-127_B | ag scherf 21 |  | 5,00   | 34  | 30    | 24    | 34   |
| 21-127_C | ag scherf 21 |  | 8,00   | 36  | 32    | 26    | 36   |
| 21-128_A | vg scherf 21 |  | 2,00   | 36  | 32    | 26    | 36   |
| 21-128_B | vg scherf 21 |  | 5,00   | 38  | 33    | 28    | 38   |
| 21-128_C | vg scherf 21 |  | 8,00   | 39  | 34    | 28    | 39   |
| 21-129_A | zg scherf 21 |  | 2,00   | 40  | 35    | 30    | 40   |
| 21-129_B | zg scherf 21 |  | 5,00   | 41  | 37    | 31    | 41   |
| 21-129_C | zg scherf 21 |  | 8,00   | 42  | 38    | 32    | 42   |
| 21-130_A | vg scherf 21 |  | 2,00   | 45  | 40    | 34    | 45   |
| 21-130_B | vg scherf 21 |  | 5,00   | 46  | 42    | 36    | 46   |
| 21-130_C | vg scherf 21 |  | 8,00   | 46  | 42    | 36    | 46   |
| 21-131_A | zg scherf 21 |  | 2,00   | 43  | 38    | 33    | 43   |
| 21-131_B | zg scherf 21 |  | 5,00   | 44  | 40    | 34    | 44   |
| 21-131_C | zg scherf 21 |  | 8,00   | 44  | 40    | 34    | 44   |
| 21-132_A | zg scherf 21 |  | 2,00   | 39  | 35    | 29    | 39   |
| 21-132_B | zg scherf 21 |  | 5,00   | 41  | 36    | 31    | 41   |
| 21-132_C | zg scherf 21 |  | 8,00   | 42  | 37    | 31    | 42   |
| 21-133_A | vg scherf 21 |  | 2,00   | 44  | 40    | 34    | 44   |
| 21-133_B | vg scherf 21 |  | 5,00   | 46  | 41    | 35    | 46   |
| 21-133_C | vg scherf 21 |  | 8,00   | 46  | 42    | 36    | 46   |
| 21-134_A | zg scherf 21 |  | 2,00   | 42  | 38    | 32    | 42   |
| 21-134_B | zg scherf 21 |  | 5,00   | 43  | 39    | 33    | 43   |
| 21-134_C | zg scherf 21 |  | 8,00   | 44  | 39    | 33    | 44   |
| 21-99_A  | vg scherf 21 |  | 2,00   | 24  | 19    | 13    | 24   |
| 21-99_B  | vg scherf 21 |  | 5,00   | 25  | 21    | 15    | 25   |
| 21-99_C  | vg scherf 21 |  | 8,00   | 27  | 22    | 16    | 26   |
| 22-67_A  | zg scherf 22 |  | 2,00   | 17  | 13    | 7     | 17   |
| 22-67_B  | zg scherf 22 |  | 5,00   | 19  | 14    | 8     | 18   |
| 22-67_C  | zg scherf 22 |  | 8,00   | 20  | 15    | 9     | 20   |
| 22-68_A  | vg scherf 22 |  | 2,00   | 21  | 17    | 11    | 21   |
| 22-68_B  | vg scherf 22 |  | 5,00   | 23  | 18    | 12    | 23   |
| 22-68_C  | vg scherf 22 |  | 8,00   | 24  | 20    | 14    | 24   |
| 22-69_A  | vg scherf 22 |  | 2,00   | 21  | 16    | 10    | 21   |
| 22-69_B  | vg scherf 22 |  | 5,00   | 23  | 18    | 12    | 23   |
| 22-69_C  | vg scherf 22 |  | 8,00   | 25  | 20    | 14    | 25   |
| 22-70_A  | zg scherf 22 |  | 2,00   | 27  | 22    | 16    | 27   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



E2010011  
Bijlage B

Resultaten Lden Wegvak Vlek B-WEST

Rapport: Resultatentabel  
 Model: def uitw.plan scherfen 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Weg Vlek B - WEST  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
|      | 22-70_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 28  | 23    | 17    | 28   |
|      | 22-70_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 30  | 25    | 19    | 30   |
|      | 22-71_A   | vg scherf 22 | 2,00   | 26  | 21    | 15    | 26   |
|      | 22-71_B   | vg scherf 22 | 5,00   | 26  | 22    | 16    | 26   |
|      | 22-71_C   | vg scherf 22 | 8,00   | 28  | 24    | 18    | 28   |
|      | 22-72_A   | vg scherf 22 | 2,00   | 26  | 22    | 16    | 26   |
|      | 22-72_B   | vg scherf 22 | 5,00   | 28  | 23    | 17    | 28   |
|      | 22-72_C   | vg scherf 22 | 8,00   | 30  | 25    | 19    | 30   |
|      | 22-73_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 31  | 27    | 21    | 31   |
|      | 22-73_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 33  | 28    | 22    | 32   |
|      | 22-73_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 34  | 30    | 24    | 34   |
|      | 22-74_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 19  | 15    | 9     | 19   |
|      | 22-74_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 20  | 16    | 10    | 20   |
|      | 22-74_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 22  | 18    | 12    | 22   |
|      | 22-75_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 28  | 24    | 18    | 28   |
|      | 22-75_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 29  | 25    | 19    | 29   |
|      | 22-75_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 31  | 26    | 21    | 31   |
|      | 22-76_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 18  | 13    | 7     | 17   |
|      | 22-76_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 20  | 15    | 9     | 20   |
|      | 22-76_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 22  | 18    | 12    | 22   |
|      | 22-77_A   | vg scherf 22 | 2,00   | 32  | 28    | 22    | 32   |
|      | 22-77_B   | vg scherf 22 | 5,00   | 34  | 29    | 23    | 34   |
|      | 22-77_C   | vg scherf 22 | 8,00   | 35  | 31    | 25    | 35   |
|      | 22-78_A   | vg scherf 22 | 2,00   | 35  | 31    | 25    | 35   |
|      | 22-78_B   | vg scherf 22 | 5,00   | 36  | 32    | 26    | 36   |
|      | 22-78_C   | vg scherf 22 | 8,00   | 38  | 33    | 27    | 38   |
|      | 22-79_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 41  | 36    | 30    | 41   |
|      | 22-79_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 42  | 38    | 32    | 42   |
|      | 22-79_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 43  | 39    | 33    | 43   |
|      | 22-80_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 37  | 33    | 27    | 37   |
|      | 22-80_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 39  | 34    | 28    | 38   |
|      | 22-80_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 39  | 35    | 29    | 39   |
|      | 22-81_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 33  | 29    | 23    | 33   |
|      | 22-81_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 35  | 30    | 24    | 34   |
|      | 22-81_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 36  | 31    | 25    | 36   |
|      | 22-82_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 16  | 11    | 5     | 16   |
|      | 22-82_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 17  | 13    | 7     | 17   |
|      | 22-82_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 20  | 15    | 9     | 19   |
|      | 22-83_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 24  | 19    | 14    | 24   |
|      | 22-83_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 25  | 21    | 15    | 25   |
|      | 22-83_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 26  | 21    | 15    | 26   |
|      | 22-84_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 25  | 20    | 15    | 25   |
|      | 22-84_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 26  | 22    | 16    | 26   |
|      | 22-84_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 27  | 22    | 16    | 27   |
|      | 22-85_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 25  | 21    | 15    | 25   |
|      | 22-85_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 26  | 22    | 16    | 26   |
|      | 22-85_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 27  | 23    | 17    | 27   |
|      | 22-86_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 27  | 23    | 17    | 27   |
|      | 22-86_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 28  | 24    | 18    | 28   |
|      | 22-86_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 29  | 25    | 19    | 29   |
|      | 22-87_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 31  | 26    | 20    | 31   |
|      | 22-87_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 32  | 27    | 21    | 32   |
|      | 22-87_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 33  | 28    | 22    | 33   |
|      | 22-88_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 34  | 30    | 24    | 34   |
|      | 22-88_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 35  | 31    | 25    | 35   |
|      | 22-88_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 37  | 32    | 26    | 37   |
|      | 22-89_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 38  | 33    | 27    | 38   |
|      | 22-89_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 39  | 34    | 28    | 39   |
|      | 22-89_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 40  | 35    | 29    | 40   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

E2010011  
Bijlage B

Resultaten Lden Wegvak Vlek B-WEST

Rapport: Resultatentabel  
 Model: def uitw.plan scherfen 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Weg Vlek B - WEST  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
|      | 22-90_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 42  | 38    | 32    | 42   |
|      | 22-90_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 44  | 39    | 33    | 44   |
|      | 22-90_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 44  | 40    | 34    | 44   |
|      | 22-91_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 39  | 34    | 28    | 39   |
|      | 22-91_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 40  | 36    | 30    | 40   |
|      | 22-91_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 41  | 36    | 30    | 41   |
|      | 22-92_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 34  | 29    | 24    | 34   |
|      | 22-92_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 35  | 31    | 25    | 35   |
|      | 22-92_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 37  | 32    | 26    | 37   |
|      | 22-93_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 29  | 25    | 19    | 29   |
|      | 22-93_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 31  | 26    | 20    | 31   |
|      | 22-93_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 32  | 28    | 22    | 32   |
|      | 22-94_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 26  | 21    | 15    | 26   |
|      | 22-94_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 27  | 22    | 16    | 27   |
|      | 22-94_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 29  | 24    | 18    | 29   |
|      | 22-95_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 24  | 19    | 13    | 23   |
|      | 22-95_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 24  | 20    | 14    | 24   |
|      | 22-95_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 26  | 22    | 16    | 26   |
|      | 22-96_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 22  | 18    | 12    | 22   |
|      | 22-96_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 23  | 19    | 13    | 23   |
|      | 22-96_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 25  | 21    | 15    | 25   |
|      | 22-97_A   | zg scherf 21 | 2,00   | 13  | 8     | 2     | 13   |
|      | 22-97_B   | zg scherf 21 | 5,00   | 14  | 10    | 4     | 14   |
|      | 22-97_C   | zg scherf 21 | 8,00   | 17  | 12    | 6     | 17   |
|      | 22-98_A   | vg scherf 21 | 2,00   | 23  | 19    | 13    | 23   |
|      | 22-98_B   | vg scherf 21 | 5,00   | 25  | 20    | 14    | 24   |
|      | 22-98_C   | vg scherf 21 | 8,00   | 26  | 21    | 15    | 26   |
|      | 23-15_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 16  | 12    | 6     | 16   |
|      | 23-15_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 17  | 13    | 7     | 17   |
|      | 23-15_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 19  | 14    | 8     | 19   |
|      | 23-16_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 29  | 24    | 18    | 29   |
|      | 23-16_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 28  | 24    | 18    | 28   |
|      | 23-16_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 29  | 24    | 18    | 29   |
|      | 23-17_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 30  | 25    | 19    | 30   |
|      | 23-17_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 29  | 25    | 19    | 29   |
|      | 23-17_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 30  | 25    | 19    | 30   |
|      | 23-18_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 30  | 25    | 20    | 30   |
|      | 23-18_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 30  | 25    | 19    | 30   |
|      | 23-18_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 30  | 26    | 20    | 30   |
|      | 23-19_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 27  | 23    | 17    | 27   |
|      | 23-19_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 27  | 23    | 17    | 27   |
|      | 23-19_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 30  | 25    | 19    | 30   |
|      | 23-20_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 21  | 16    | 10    | 20   |
|      | 23-20_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 23  | 18    | 12    | 23   |
|      | 23-20_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 25  | 21    | 15    | 25   |
|      | 23-21_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 23  | 18    | 12    | 23   |
|      | 23-21_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 24  | 20    | 14    | 24   |
|      | 23-21_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 26  | 22    | 16    | 26   |
|      | 23-22_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 17  | 12    | 6     | 17   |
|      | 23-22_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 19  | 14    | 8     | 19   |
|      | 23-22_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 22  | 17    | 11    | 22   |
|      | 23-23_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 31  | 27    | 21    | 31   |
|      | 23-23_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 31  | 26    | 21    | 31   |
|      | 23-23_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 32  | 27    | 21    | 32   |
|      | 23-24_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 31  | 27    | 21    | 31   |
|      | 23-24_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 31  | 27    | 21    | 31   |
|      | 23-24_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 32  | 27    | 22    | 32   |
|      | 23-25_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 32  | 27    | 21    | 32   |
|      | 23-25_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 32  | 27    | 21    | 32   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

E2010011  
Bijlage B

Resultaten Lden Wegvak Vlek B-WEST

Rapport: Resultatentabel  
 Model: def uitw.plan scherfen 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Weg Vlek B - WEST  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
|      | 23-25_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 33  | 28    | 22    | 33   |
|      | 23-26_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 24  | 20    | 14    | 24   |
|      | 23-26_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 26  | 22    | 16    | 26   |
|      | 23-26_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 31  | 26    | 21    | 31   |
|      | 23-27_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 23  | 19    | 13    | 23   |
|      | 23-27_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 25  | 20    | 14    | 25   |
|      | 23-27_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 28  | 23    | 17    | 28   |
|      | 23-28_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 16  | 12    | 6     | 16   |
|      | 23-28_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 19  | 15    | 9     | 19   |
|      | 23-28_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 23  | 19    | 13    | 23   |
|      | 23-29_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 34  | 29    | 23    | 34   |
|      | 23-29_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 35  | 30    | 24    | 35   |
|      | 23-29_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 36  | 31    | 25    | 36   |
|      | 23-30_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 35  | 30    | 25    | 35   |
|      | 23-30_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 36  | 32    | 26    | 36   |
|      | 23-30_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 37  | 33    | 27    | 37   |
|      | 23-31_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 37  | 32    | 26    | 36   |
|      | 23-31_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 38  | 33    | 27    | 38   |
|      | 23-31_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 39  | 35    | 29    | 39   |
|      | 23-32_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 39  | 35    | 29    | 39   |
|      | 23-32_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 41  | 36    | 30    | 41   |
|      | 23-32_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 42  | 37    | 31    | 42   |
|      | 23-33_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 42  | 37    | 31    | 42   |
|      | 23-33_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 43  | 39    | 33    | 43   |
|      | 23-33_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 44  | 39    | 34    | 44   |
|      | 23-34_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 46  | 41    | 35    | 46   |
|      | 23-34_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 47  | 43    | 37    | 47   |
|      | 23-34_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 47  | 43    | 37    | 47   |
|      | 23-35_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 43  | 39    | 33    | 43   |
|      | 23-35_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 44  | 40    | 34    | 44   |
|      | 23-35_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 45  | 40    | 34    | 45   |
|      | 23-36_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 32  | 27    | 21    | 32   |
|      | 23-36_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 33  | 29    | 23    | 33   |
|      | 23-36_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 36  | 31    | 25    | 36   |
|      | 23-37_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 28  | 24    | 18    | 28   |
|      | 23-37_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 30  | 25    | 19    | 30   |
|      | 23-37_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 32  | 28    | 22    | 32   |
|      | 23-38_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 42  | 38    | 32    | 42   |
|      | 23-38_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 44  | 40    | 34    | 44   |
|      | 23-38_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 45  | 40    | 34    | 45   |
|      | 23-39_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 46  | 41    | 36    | 46   |
|      | 23-39_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 47  | 43    | 37    | 47   |
|      | 23-39_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 48  | 43    | 37    | 48   |
|      | 23-40_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 44  | 39    | 33    | 44   |
|      | 23-40_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 45  | 41    | 35    | 45   |
|      | 23-40_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 45  | 41    | 35    | 45   |
|      | 23-41_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 20  | 16    | 10    | 20   |
|      | 23-41_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 23  | 18    | 12    | 23   |
|      | 23-41_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 29  | 24    | 18    | 29   |
|      | 23-42_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 46  | 41    | 35    | 46   |
|      | 23-42_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 47  | 43    | 37    | 47   |
|      | 23-42_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 47  | 43    | 37    | 47   |
|      | 23-43_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 43  | 38    | 32    | 43   |
|      | 23-43_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 44  | 39    | 34    | 44   |
|      | 23-43_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 44  | 40    | 34    | 44   |
|      | 23-44_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 33  | 28    | 22    | 33   |
|      | 23-44_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 33  | 29    | 23    | 33   |
|      | 23-44_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 35  | 30    | 24    | 35   |
|      | 23-45_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 38  | 33    | 28    | 38   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

E2010011  
Bijlage B

Resultaten Lden Wegvak Vlek B-WEST

Rapport: Resultatentabel  
 Model: def uitw.plan scherfen 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Weg Vlek B - WEST  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
|      | 23-45_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 39  | 35    | 29    | 39   |
|      | 23-45_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 41  | 36    | 30    | 41   |
|      | 23-46_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 39  | 35    | 29    | 39   |
|      | 23-46_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 41  | 36    | 31    | 41   |
|      | 23-46_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 41  | 37    | 31    | 41   |
|      | 23-47_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 38  | 33    | 28    | 38   |
|      | 23-47_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 39  | 35    | 29    | 39   |
|      | 23-47_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 40  | 36    | 30    | 40   |
|      | 23-48_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 19  | 14    | 8     | 19   |
|      | 23-48_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 22  | 17    | 11    | 22   |
|      | 23-48_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 25  | 21    | 15    | 25   |
|      | 23-49_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 29  | 25    | 19    | 29   |
|      | 23-49_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 31  | 27    | 21    | 31   |
|      | 23-49_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 34  | 29    | 23    | 34   |
|      | 23-50_A   | ag scherf 23 | 2,00   | --  | --    | --    | --   |
|      | 23-50_B   | ag scherf 23 | 5,00   | --  | --    | --    | --   |
|      | 23-50_C   | ag scherf 23 | 8,00   | --  | --    | --    | --   |
|      | 23-51_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 30  | 26    | 20    | 30   |
|      | 23-51_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 32  | 27    | 21    | 32   |
|      | 23-51_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 35  | 30    | 24    | 35   |
|      | 23-52_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 32  | 27    | 21    | 32   |
|      | 23-52_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 33  | 28    | 23    | 33   |
|      | 23-52_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 34  | 30    | 24    | 34   |
|      | 23-53_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 24  | 20    | 14    | 24   |
|      | 23-53_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 27  | 22    | 16    | 26   |
|      | 23-53_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 30  | 25    | 19    | 29   |
|      | 23-54_A   | vg scherf 23 | 2,00   | --  | --    | --    | --   |
|      | 23-54_B   | vg scherf 23 | 5,00   | --  | --    | --    | --   |
|      | 23-54_C   | vg scherf 23 | 8,00   | --  | --    | --    | --   |
|      | 23-55_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 27  | 23    | 17    | 27   |
|      | 23-55_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 28  | 24    | 18    | 28   |
|      | 23-55_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 30  | 26    | 20    | 30   |
|      | 23-56_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 18  | 14    | 8     | 18   |
|      | 23-56_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 20  | 15    | 9     | 20   |
|      | 23-56_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 22  | 17    | 11    | 22   |
|      | 23-57_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 26  | 21    | 15    | 25   |
|      | 23-57_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 27  | 22    | 16    | 26   |
|      | 23-57_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 28  | 24    | 18    | 28   |
|      | 23-58_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 23  | 18    | 12    | 23   |
|      | 23-58_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 24  | 20    | 14    | 24   |
|      | 23-58_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 28  | 23    | 17    | 27   |
|      | 23-59_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 23  | 19    | 13    | 23   |
|      | 23-59_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 25  | 21    | 15    | 25   |
|      | 23-59_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 28  | 24    | 18    | 28   |
|      | 23-60_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 25  | 21    | 15    | 25   |
|      | 23-60_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 26  | 21    | 16    | 26   |
|      | 23-60_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 28  | 24    | 18    | 28   |
|      | 23-61_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 26  | 22    | 16    | 26   |
|      | 23-61_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 27  | 22    | 16    | 27   |
|      | 23-61_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 29  | 24    | 18    | 28   |
|      | 23-62_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 21  | 17    | 11    | 21   |
|      | 23-62_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 23  | 18    | 12    | 23   |
|      | 23-62_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 26  | 22    | 16    | 26   |
|      | 23-63_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 25  | 20    | 15    | 25   |
|      | 23-63_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 26  | 21    | 15    | 26   |
|      | 23-63_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 27  | 23    | 17    | 27   |
|      | 23-64_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 15  | 10    | 4     | 15   |
|      | 23-64_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 17  | 12    | 6     | 17   |
|      | 23-64_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 21  | 16    | 10    | 21   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

E2010011  
Bijlage B

Resultaten Lden Wegvak Vlek B-WEST

Rapport: Resultatentabel  
 Model: def uitw.plan scherfen 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Weg Vlek B - WEST  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                          |        |     |       |       |      |
|-----------|--------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 23-65_A   | ag scherf 23             | 2,00   | 23  | 19    | 13    | 23   |
| 23-65_B   | ag scherf 23             | 5,00   | 24  | 20    | 14    | 24   |
| 23-65_C   | ag scherf 23             | 8,00   | 25  | 21    | 15    | 25   |
| 23-66_A   | ag scherf 23             | 2,00   | 20  | 16    | 10    | 20   |
| 23-66_B   | ag scherf 23             | 5,00   | 22  | 18    | 12    | 22   |
| 23-66_C   | ag scherf 23             | 8,00   | 24  | 20    | 14    | 24   |
| 24-1_A    | zg scherf 24a            | 2,00   | 13  | 9     | 3     | 13   |
| 24-1_B    | zg scherf 24a            | 5,00   | 15  | 10    | 4     | 15   |
| 24-1_C    | zg scherf 24a            | 8,00   | 16  | 12    | 6     | 16   |
| 24-10_A   | vg scherf 24a            | 2,00   | 37  | 33    | 27    | 37   |
| 24-10_B   | vg scherf 24a            | 5,00   | 39  | 34    | 28    | 39   |
| 24-10_C   | vg scherf 24a            | 8,00   | 40  | 36    | 30    | 40   |
| 24-11_A   | vg scherf 24a            | 2,00   | 42  | 38    | 32    | 42   |
| 24-11_B   | vg scherf 24a            | 5,00   | 44  | 40    | 34    | 44   |
| 24-11_C   | vg scherf 24a            | 8,00   | 45  | 40    | 34    | 45   |
| 24-12_A   | zg scherf 24a            | 2,00   | 48  | 43    | 37    | 48   |
| 24-12_B   | zg scherf 24a            | 5,00   | 49  | 45    | 39    | 49   |
| 24-12_C   | zg scherf 24a            | 8,00   | 49  | 45    | 39    | 49   |
| 24-13_A   | ag scherf 24a            | 2,00   | 45  | 40    | 34    | 45   |
| 24-13_B   | ag scherf 24a            | 5,00   | 46  | 42    | 36    | 46   |
| 24-13_C   | ag scherf 24a            | 8,00   | 46  | 42    | 36    | 46   |
| 24-14_A   | ag scherf 24a            | 2,00   | 35  | 30    | 25    | 35   |
| 24-14_B   | ag scherf 24a            | 5,00   | 36  | 32    | 26    | 36   |
| 24-14_C   | ag scherf 24a            | 8,00   | 37  | 33    | 27    | 37   |
| 24-2_A    | vg scherf 24a            | 2,00   | 33  | 28    | 22    | 33   |
| 24-2_B    | vg scherf 24a            | 5,00   | 34  | 29    | 23    | 34   |
| 24-2_C    | vg scherf 24a            | 8,00   | 34  | 30    | 24    | 34   |
| 24-3_A    | vg scherf 24a            | 2,00   | 36  | 31    | 25    | 36   |
| 24-3_B    | vg scherf 24a            | 5,00   | 37  | 32    | 27    | 37   |
| 24-3_C    | vg scherf 24a            | 8,00   | 38  | 33    | 28    | 38   |
| 24-4_A    | vg scherf 24a            | 2,00   | 41  | 36    | 30    | 41   |
| 24-4_B    | vg scherf 24a            | 5,00   | 42  | 38    | 32    | 42   |
| 24-4_C    | vg scherf 24a            | 8,00   | 42  | 38    | 32    | 42   |
| 24-5_A    | vg scherf 24a            | 2,00   | 48  | 43    | 38    | 48   |
| 24-5_B    | vg scherf 24a            | 5,00   | 49  | 45    | 39    | 49   |
| 24-5_C    | vg scherf 24a            | 8,00   | 49  | 45    | 39    | 49   |
| 24-6_A    | ag scherf 24a            | 2,00   | 46  | 41    | 35    | 46   |
| 24-6_B    | ag scherf 24a            | 5,00   | 47  | 43    | 37    | 47   |
| 24-6_C    | ag scherf 24a            | 8,00   | 47  | 43    | 37    | 47   |
| 24-7_A    | ag scherf 24a            | 2,00   | 34  | 29    | 24    | 34   |
| 24-7_B    | ag scherf 24a            | 5,00   | 35  | 30    | 25    | 35   |
| 24-7_C    | ag scherf 24a            | 8,00   | 36  | 32    | 26    | 36   |
| 24-8_A    | zg scherf 24a            | 2,00   | 15  | 10    | 4     | 14   |
| 24-8_B    | zg scherf 24a            | 5,00   | 17  | 12    | 6     | 17   |
| 24-8_C    | zg scherf 24a            | 8,00   | 19  | 15    | 9     | 19   |
| 24-9_A    | vg scherf 24a            | 2,00   | 34  | 30    | 24    | 34   |
| 24-9_B    | vg scherf 24a            | 5,00   | 35  | 31    | 25    | 35   |
| 24-9_C    | vg scherf 24a            | 8,00   | 36  | 32    | 26    | 36   |
| 4-1_A     | geluidbelasting scherf 4 | 2,00   | 19  | 14    | 9     | 19   |
| 4-1_B     | geluidbelasting scherf 4 | 5,00   | 20  | 15    | 9     | 20   |
| 4-1_C     | geluidbelasting scherf 4 | 8,00   | 20  | 16    | 10    | 20   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

E2010011  
Bijlage B

Resultaten Lden gecumuleerd alle wegen zonder aftrek 2/5 dB

Rapport: Resultatentabel  
 Model: def uitw.plan scherfen 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

| Naam     | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------|--------|-----|-------|-------|------|
| 21-100_A | 2,00   | 40  | 36    | 32    | 41   |
| 21-100_B | 5,00   | 43  | 39    | 35    | 44   |
| 21-100_C | 8,00   | 46  | 42    | 38    | 47   |
| 21-101_A | 2,00   | 44  | 40    | 35    | 45   |
| 21-101_B | 5,00   | 47  | 42    | 37    | 47   |
| 21-101_C | 8,00   | 48  | 44    | 39    | 48   |
| 21-102_A | 2,00   | 44  | 40    | 35    | 44   |
| 21-102_B | 5,00   | 46  | 42    | 37    | 46   |
| 21-102_C | 8,00   | 48  | 45    | 40    | 49   |
| 21-103_A | 2,00   | 42  | 38    | 33    | 43   |
| 21-103_B | 5,00   | 45  | 41    | 36    | 45   |
| 21-103_C | 8,00   | 47  | 44    | 39    | 48   |
| 21-104_A | 2,00   | --  | --    | --    | --   |
| 21-104_B | 5,00   | --  | --    | --    | --   |
| 21-104_C | 8,00   | --  | --    | --    | --   |
| 21-105_A | 2,00   | 43  | 39    | 34    | 44   |
| 21-105_B | 5,00   | 45  | 42    | 37    | 46   |
| 21-105_C | 8,00   | 48  | 44    | 40    | 49   |
| 21-106_A | 2,00   | 44  | 40    | 35    | 45   |
| 21-106_B | 5,00   | 46  | 42    | 38    | 47   |
| 21-106_C | 8,00   | 49  | 45    | 40    | 49   |
| 21-107_A | 2,00   | 46  | 43    | 37    | 47   |
| 21-107_B | 5,00   | 48  | 44    | 39    | 49   |
| 21-107_C | 8,00   | 49  | 46    | 41    | 50   |
| 21-108_A | 2,00   | 49  | 45    | 40    | 50   |
| 21-108_B | 5,00   | 51  | 47    | 41    | 51   |
| 21-108_C | 8,00   | 52  | 48    | 42    | 52   |
| 21-109_A | 2,00   | 48  | 43    | 38    | 48   |
| 21-109_B | 5,00   | 49  | 45    | 40    | 50   |
| 21-109_C | 8,00   | 50  | 46    | 40    | 50   |
| 21-110_A | 2,00   | 41  | 37    | 32    | 42   |
| 21-110_B | 5,00   | 43  | 39    | 34    | 43   |
| 21-110_C | 8,00   | 45  | 41    | 36    | 45   |
| 21-111_A | 2,00   | 39  | 35    | 31    | 40   |
| 21-111_B | 5,00   | 41  | 37    | 33    | 42   |
| 21-111_C | 8,00   | 43  | 39    | 35    | 44   |
| 21-112_A | 2,00   | 41  | 37    | 32    | 41   |
| 21-112_B | 5,00   | 43  | 39    | 34    | 43   |
| 21-112_C | 8,00   | 44  | 40    | 35    | 45   |
| 21-113_A | 2,00   | 48  | 44    | 38    | 48   |
| 21-113_B | 5,00   | 50  | 45    | 39    | 50   |
| 21-113_C | 8,00   | 50  | 46    | 40    | 50   |
| 21-114_A | 2,00   | 55  | 50    | 44    | 55   |
| 21-114_B | 5,00   | 55  | 51    | 45    | 55   |
| 21-114_C | 8,00   | 55  | 51    | 45    | 55   |
| 21-115_A | 2,00   | 49  | 44    | 39    | 49   |
| 21-115_B | 5,00   | 50  | 46    | 40    | 50   |
| 21-115_C | 8,00   | 50  | 46    | 40    | 50   |
| 21-116_A | 2,00   | 45  | 40    | 35    | 45   |
| 21-116_B | 5,00   | 46  | 42    | 36    | 46   |
| 21-116_C | 8,00   | 47  | 42    | 37    | 47   |
| 21-117_A | 2,00   | 53  | 49    | 43    | 53   |
| 21-117_B | 5,00   | 54  | 49    | 44    | 54   |
| 21-117_C | 8,00   | 54  | 50    | 44    | 54   |
| 21-118_A | 2,00   | 47  | 43    | 37    | 47   |
| 21-118_B | 5,00   | 49  | 45    | 39    | 49   |
| 21-118_C | 8,00   | 50  | 46    | 41    | 50   |
| 21-119_A | 2,00   | 41  | 37    | 32    | 42   |
| 21-119_B | 5,00   | 43  | 38    | 33    | 43   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

E2010011  
Bijlage B

Resultaten Lden gecumuleerd alle wegen zonder aftrek 2/5 dB

Rapport: Resultatentabel  
 Model: def uitw.plan scherfen 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

| Naam     | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------|--------|-----|-------|-------|------|
| 21-119_C | 8,00   | 44  | 39    | 34    | 44   |
| 21-120_A | 2,00   | 41  | 36    | 31    | 41   |
| 21-120_B | 5,00   | 42  | 38    | 32    | 42   |
| 21-120_C | 8,00   | 43  | 39    | 33    | 43   |
| 21-121_A | 2,00   | 43  | 39    | 34    | 43   |
| 21-121_B | 5,00   | 45  | 41    | 37    | 46   |
| 21-121_C | 8,00   | 47  | 44    | 39    | 48   |
| 21-122_A | 2,00   | 43  | 39    | 34    | 44   |
| 21-122_B | 5,00   | 45  | 42    | 37    | 46   |
| 21-122_C | 8,00   | 48  | 44    | 39    | 49   |
| 21-123_A | 2,00   | 40  | 37    | 32    | 41   |
| 21-123_B | 5,00   | 43  | 40    | 35    | 44   |
| 21-123_C | 8,00   | 47  | 43    | 39    | 48   |
| 21-124_A | 2,00   | 40  | 36    | 31    | 41   |
| 21-124_B | 5,00   | 42  | 37    | 33    | 42   |
| 21-124_C | 8,00   | 43  | 38    | 33    | 43   |
| 21-125_A | 2,00   | 41  | 37    | 32    | 42   |
| 21-125_B | 5,00   | 44  | 40    | 36    | 45   |
| 21-125_C | 8,00   | 47  | 44    | 39    | 48   |
| 21-126_A | 2,00   | 41  | 37    | 32    | 42   |
| 21-126_B | 5,00   | 42  | 38    | 33    | 43   |
| 21-126_C | 8,00   | 43  | 39    | 34    | 44   |
| 21-127_A | 2,00   | 42  | 38    | 33    | 42   |
| 21-127_B | 5,00   | 44  | 41    | 36    | 45   |
| 21-127_C | 8,00   | 48  | 44    | 40    | 49   |
| 21-128_A | 2,00   | 43  | 39    | 34    | 43   |
| 21-128_B | 5,00   | 44  | 40    | 35    | 45   |
| 21-128_C | 8,00   | 45  | 41    | 36    | 45   |
| 21-129_A | 2,00   | 46  | 42    | 37    | 47   |
| 21-129_B | 5,00   | 48  | 44    | 39    | 49   |
| 21-129_C | 8,00   | 50  | 46    | 41    | 50   |
| 21-130_A | 2,00   | 51  | 46    | 41    | 51   |
| 21-130_B | 5,00   | 52  | 48    | 42    | 52   |
| 21-130_C | 8,00   | 53  | 48    | 43    | 53   |
| 21-131_A | 2,00   | 48  | 44    | 38    | 48   |
| 21-131_B | 5,00   | 50  | 45    | 40    | 50   |
| 21-131_C | 8,00   | 50  | 46    | 40    | 50   |
| 21-132_A | 2,00   | 46  | 41    | 36    | 46   |
| 21-132_B | 5,00   | 48  | 44    | 39    | 48   |
| 21-132_C | 8,00   | 50  | 46    | 41    | 50   |
| 21-133_A | 2,00   | 50  | 46    | 41    | 51   |
| 21-133_B | 5,00   | 52  | 47    | 42    | 52   |
| 21-133_C | 8,00   | 52  | 48    | 43    | 53   |
| 21-134_A | 2,00   | 48  | 43    | 38    | 48   |
| 21-134_B | 5,00   | 49  | 45    | 39    | 49   |
| 21-134_C | 8,00   | 49  | 45    | 39    | 49   |
| 21-99_A  | 2,00   | 51  | 47    | 41    | 51   |
| 21-99_B  | 5,00   | 52  | 48    | 42    | 52   |
| 21-99_C  | 8,00   | 53  | 48    | 43    | 53   |
| 22-67_A  | 2,00   | 58  | 54    | 48    | 58   |
| 22-67_B  | 5,00   | 58  | 54    | 48    | 58   |
| 22-67_C  | 8,00   | 58  | 54    | 48    | 58   |
| 22-68_A  | 2,00   | 56  | 52    | 46    | 56   |
| 22-68_B  | 5,00   | 56  | 52    | 46    | 57   |
| 22-68_C  | 8,00   | 57  | 53    | 47    | 57   |
| 22-69_A  | 2,00   | 49  | 45    | 40    | 50   |
| 22-69_B  | 5,00   | 51  | 47    | 41    | 51   |
| 22-69_C  | 8,00   | 52  | 48    | 43    | 53   |
| 22-70_A  | 2,00   | 43  | 40    | 35    | 44   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

E2010011  
Bijlage B

Resultaten Lden gecumuleerd alle wegen zonder aftrek 2/5 dB

Rapport: Resultatentabel  
 Model: def uitw.plan scherfen 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
|      | 22-70_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 46  | 42    | 37    | 47   |
|      | 22-70_C   | vg scherf 22 | 8,00   | 49  | 45    | 41    | 50   |
|      | 22-71_A   | vg scherf 22 | 2,00   | 45  | 42    | 36    | 46   |
|      | 22-71_B   | vg scherf 22 | 5,00   | 47  | 43    | 38    | 48   |
|      | 22-71_C   | vg scherf 22 | 8,00   | 50  | 46    | 41    | 51   |
|      | 22-72_A   | vg scherf 22 | 2,00   | 43  | 39    | 34    | 44   |
|      | 22-72_B   | vg scherf 22 | 5,00   | 45  | 42    | 37    | 46   |
|      | 22-72_C   | vg scherf 22 | 8,00   | 49  | 46    | 41    | 50   |
|      | 22-73_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 42  | 39    | 34    | 43   |
|      | 22-73_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 45  | 42    | 37    | 46   |
|      | 22-73_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 48  | 45    | 40    | 49   |
|      | 22-74_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 46  | 42    | 36    | 46   |
|      | 22-74_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 47  | 43    | 38    | 48   |
|      | 22-74_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 49  | 46    | 40    | 50   |
|      | 22-75_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 43  | 39    | 34    | 44   |
|      | 22-75_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 45  | 41    | 36    | 46   |
|      | 22-75_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 47  | 43    | 39    | 48   |
|      | 22-76_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 42  | 38    | 33    | 42   |
|      | 22-76_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 44  | 40    | 35    | 44   |
|      | 22-76_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 46  | 43    | 38    | 47   |
|      | 22-77_A   | vg scherf 22 | 2,00   | 43  | 39    | 35    | 44   |
|      | 22-77_B   | vg scherf 22 | 5,00   | 46  | 42    | 37    | 46   |
|      | 22-77_C   | vg scherf 22 | 8,00   | 49  | 46    | 41    | 50   |
|      | 22-78_A   | vg scherf 22 | 2,00   | 44  | 40    | 35    | 45   |
|      | 22-78_B   | vg scherf 22 | 5,00   | 46  | 43    | 38    | 47   |
|      | 22-78_C   | vg scherf 22 | 8,00   | 49  | 46    | 41    | 50   |
|      | 22-79_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 47  | 43    | 38    | 48   |
|      | 22-79_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 50  | 46    | 41    | 50   |
|      | 22-79_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 51  | 47    | 42    | 52   |
|      | 22-80_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 45  | 41    | 36    | 45   |
|      | 22-80_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 47  | 43    | 38    | 48   |
|      | 22-80_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 48  | 44    | 39    | 49   |
|      | 22-81_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 43  | 39    | 34    | 44   |
|      | 22-81_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 45  | 41    | 36    | 46   |
|      | 22-81_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 47  | 43    | 39    | 48   |
|      | 22-82_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 55  | 51    | 45    | 55   |
|      | 22-82_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 56  | 51    | 46    | 56   |
|      | 22-82_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 56  | 52    | 46    | 56   |
|      | 22-83_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 55  | 51    | 45    | 55   |
|      | 22-83_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 55  | 51    | 45    | 56   |
|      | 22-83_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 56  | 52    | 46    | 56   |
|      | 22-84_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 52  | 47    | 42    | 52   |
|      | 22-84_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 53  | 49    | 43    | 53   |
|      | 22-84_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 53  | 49    | 44    | 54   |
|      | 22-85_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 49  | 45    | 39    | 49   |
|      | 22-85_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 51  | 47    | 41    | 51   |
|      | 22-85_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 52  | 48    | 42    | 52   |
|      | 22-86_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 46  | 42    | 37    | 46   |
|      | 22-86_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 48  | 44    | 39    | 48   |
|      | 22-86_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 50  | 46    | 41    | 50   |
|      | 22-87_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 44  | 40    | 35    | 45   |
|      | 22-87_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 46  | 43    | 38    | 47   |
|      | 22-87_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 48  | 45    | 40    | 49   |
|      | 22-88_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 44  | 40    | 35    | 45   |
|      | 22-88_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 46  | 42    | 38    | 47   |
|      | 22-88_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 48  | 45    | 40    | 49   |
|      | 22-89_A   | ag scherf 22 | 2,00   | 46  | 42    | 37    | 46   |
|      | 22-89_B   | ag scherf 22 | 5,00   | 47  | 44    | 39    | 48   |
|      | 22-89_C   | ag scherf 22 | 8,00   | 49  | 46    | 41    | 50   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



E2010011  
Bijlage B

Resultaten Lden gecumuleerd alle wegen zonder aftrek 2/5 dB

Rapport: Resultatentabel  
 Model: def uitw.plan scherven 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
|      | 22-90_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 49  | 45    | 40    | 49   |
|      | 22-90_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 51  | 47    | 42    | 51   |
|      | 22-90_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 52  | 48    | 43    | 52   |
|      | 22-91_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 45  | 41    | 36    | 46   |
|      | 22-91_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 48  | 44    | 39    | 48   |
|      | 22-91_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 48  | 44    | 40    | 49   |
|      | 22-92_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 42  | 38    | 33    | 43   |
|      | 22-92_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 44  | 40    | 35    | 45   |
|      | 22-92_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 46  | 43    | 38    | 47   |
|      | 22-93_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 41  | 37    | 32    | 41   |
|      | 22-93_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 43  | 39    | 35    | 44   |
|      | 22-93_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 45  | 41    | 37    | 46   |
|      | 22-94_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 41  | 37    | 32    | 42   |
|      | 22-94_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 43  | 40    | 35    | 44   |
|      | 22-94_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 45  | 42    | 37    | 46   |
|      | 22-95_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 45  | 40    | 35    | 45   |
|      | 22-95_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 47  | 42    | 37    | 47   |
|      | 22-95_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 47  | 43    | 38    | 48   |
|      | 22-96_A   | zg scherf 22 | 2,00   | 50  | 45    | 40    | 50   |
|      | 22-96_B   | zg scherf 22 | 5,00   | 51  | 47    | 41    | 51   |
|      | 22-96_C   | zg scherf 22 | 8,00   | 52  | 47    | 42    | 52   |
|      | 22-97_A   | zg scherf 21 | 2,00   | 57  | 53    | 47    | 57   |
|      | 22-97_B   | zg scherf 21 | 5,00   | 58  | 53    | 47    | 58   |
|      | 22-97_C   | zg scherf 21 | 8,00   | 58  | 53    | 47    | 58   |
|      | 22-98_A   | vg scherf 21 | 2,00   | 55  | 51    | 45    | 55   |
|      | 22-98_B   | vg scherf 21 | 5,00   | 56  | 51    | 46    | 56   |
|      | 22-98_C   | vg scherf 21 | 8,00   | 56  | 52    | 46    | 56   |
|      | 23-15_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 58  | 55    | 49    | 59   |
|      | 23-15_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 59  | 55    | 49    | 59   |
|      | 23-15_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 59  | 55    | 50    | 59   |
|      | 23-16_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 58  | 54    | 49    | 58   |
|      | 23-16_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 58  | 55    | 49    | 59   |
|      | 23-16_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 59  | 55    | 50    | 59   |
|      | 23-17_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 56  | 53    | 47    | 57   |
|      | 23-17_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 57  | 54    | 48    | 58   |
|      | 23-17_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 58  | 54    | 49    | 58   |
|      | 23-18_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 55  | 52    | 47    | 56   |
|      | 23-18_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 56  | 53    | 48    | 57   |
|      | 23-18_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 57  | 54    | 48    | 58   |
|      | 23-19_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 50  | 47    | 42    | 51   |
|      | 23-19_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 51  | 48    | 43    | 52   |
|      | 23-19_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 52  | 49    | 44    | 53   |
|      | 23-20_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 47  | 43    | 38    | 47   |
|      | 23-20_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 48  | 45    | 39    | 49   |
|      | 23-20_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 50  | 46    | 41    | 50   |
|      | 23-21_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 51  | 48    | 42    | 52   |
|      | 23-21_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 53  | 49    | 43    | 53   |
|      | 23-21_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 53  | 49    | 44    | 54   |
|      | 23-22_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 53  | 50    | 44    | 54   |
|      | 23-22_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 54  | 51    | 45    | 54   |
|      | 23-22_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 55  | 52    | 46    | 56   |
|      | 23-23_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 54  | 51    | 46    | 55   |
|      | 23-23_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 55  | 52    | 47    | 56   |
|      | 23-23_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 56  | 53    | 48    | 57   |
|      | 23-24_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 54  | 51    | 46    | 55   |
|      | 23-24_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 55  | 52    | 46    | 56   |
|      | 23-24_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 56  | 53    | 47    | 57   |
|      | 23-25_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 54  | 51    | 45    | 55   |
|      | 23-25_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 54  | 52    | 46    | 55   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

E2010011  
Bijlage B

Resultaten Lden gecumuleerd alle wegen zonder aftrek 2/5 dB

Rapport: Resultatentabel  
 Model: def uitw.plan scherven 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

| Naam    | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---------|--------|-----|-------|-------|------|
| 23-25_C | 8,00   | 55  | 52    | 47    | 56   |
| 23-26_A | 2,00   | 51  | 48    | 43    | 52   |
| 23-26_B | 5,00   | 52  | 49    | 43    | 53   |
| 23-26_C | 8,00   | 53  | 50    | 45    | 54   |
| 23-27_A | 2,00   | 43  | 39    | 34    | 43   |
| 23-27_B | 5,00   | 45  | 41    | 37    | 46   |
| 23-27_C | 8,00   | 47  | 44    | 39    | 48   |
| 23-28_A | 2,00   | 52  | 49    | 44    | 53   |
| 23-28_B | 5,00   | 53  | 50    | 45    | 54   |
| 23-28_C | 8,00   | 54  | 51    | 46    | 55   |
| 23-29_A | 2,00   | 53  | 50    | 45    | 54   |
| 23-29_B | 5,00   | 54  | 51    | 46    | 55   |
| 23-29_C | 8,00   | 55  | 52    | 47    | 56   |
| 23-30_A | 2,00   | 52  | 49    | 43    | 53   |
| 23-30_B | 5,00   | 53  | 50    | 44    | 54   |
| 23-30_C | 8,00   | 54  | 51    | 45    | 55   |
| 23-31_A | 2,00   | 50  | 47    | 41    | 51   |
| 23-31_B | 5,00   | 50  | 47    | 42    | 51   |
| 23-31_C | 8,00   | 52  | 49    | 43    | 53   |
| 23-32_A | 2,00   | 49  | 45    | 40    | 49   |
| 23-32_B | 5,00   | 49  | 46    | 41    | 50   |
| 23-32_C | 8,00   | 51  | 48    | 43    | 52   |
| 23-33_A | 2,00   | 50  | 46    | 40    | 50   |
| 23-33_B | 5,00   | 51  | 47    | 42    | 51   |
| 23-33_C | 8,00   | 52  | 49    | 43    | 53   |
| 23-34_A | 2,00   | 53  | 49    | 43    | 53   |
| 23-34_B | 5,00   | 54  | 50    | 45    | 55   |
| 23-34_C | 8,00   | 55  | 51    | 46    | 56   |
| 23-35_A | 2,00   | 49  | 45    | 39    | 49   |
| 23-35_B | 5,00   | 51  | 47    | 41    | 51   |
| 23-35_C | 8,00   | 52  | 48    | 43    | 52   |
| 23-36_A | 2,00   | 41  | 38    | 33    | 42   |
| 23-36_B | 5,00   | 44  | 41    | 36    | 45   |
| 23-36_C | 8,00   | 48  | 45    | 40    | 49   |
| 23-37_A | 2,00   | 43  | 39    | 35    | 44   |
| 23-37_B | 5,00   | 45  | 42    | 37    | 46   |
| 23-37_C | 8,00   | 48  | 45    | 40    | 49   |
| 23-38_A | 2,00   | 49  | 45    | 40    | 49   |
| 23-38_B | 5,00   | 51  | 47    | 41    | 51   |
| 23-38_C | 8,00   | 52  | 49    | 43    | 53   |
| 23-39_A | 2,00   | 53  | 49    | 43    | 53   |
| 23-39_B | 5,00   | 54  | 50    | 44    | 54   |
| 23-39_C | 8,00   | 55  | 51    | 45    | 55   |
| 23-40_A | 2,00   | 49  | 45    | 40    | 50   |
| 23-40_B | 5,00   | 51  | 47    | 42    | 51   |
| 23-40_C | 8,00   | 52  | 48    | 43    | 52   |
| 23-41_A | 2,00   | 40  | 36    | 31    | 40   |
| 23-41_B | 5,00   | 42  | 39    | 34    | 43   |
| 23-41_C | 8,00   | 47  | 44    | 39    | 48   |
| 23-42_A | 2,00   | 52  | 48    | 42    | 52   |
| 23-42_B | 5,00   | 53  | 49    | 44    | 54   |
| 23-42_C | 8,00   | 54  | 50    | 45    | 54   |
| 23-43_A | 2,00   | 49  | 44    | 39    | 49   |
| 23-43_B | 5,00   | 50  | 46    | 41    | 51   |
| 23-43_C | 8,00   | 51  | 47    | 42    | 52   |
| 23-44_A | 2,00   | 40  | 37    | 31    | 41   |
| 23-44_B | 5,00   | 42  | 39    | 34    | 43   |
| 23-44_C | 8,00   | 47  | 43    | 38    | 47   |
| 23-45_A | 2,00   | 45  | 41    | 36    | 46   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

E2010011  
Bijlage B

Resultaten Lden gecumuleerd alle wegen zonder aftrek 2/5 dB

Rapport: Resultatentabel  
 Model: def uitw.plan scherven 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
|      | 23-45_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 47  | 43    | 38    | 48   |
|      | 23-45_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 50  | 47    | 41    | 51   |
|      | 23-46_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 46  | 42    | 37    | 47   |
|      | 23-46_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 49  | 44    | 40    | 49   |
|      | 23-46_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 50  | 46    | 41    | 50   |
|      | 23-47_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 45  | 41    | 36    | 46   |
|      | 23-47_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 47  | 44    | 39    | 48   |
|      | 23-47_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 49  | 45    | 40    | 49   |
|      | 23-48_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 39  | 36    | 31    | 40   |
|      | 23-48_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 42  | 39    | 34    | 43   |
|      | 23-48_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 46  | 43    | 38    | 47   |
|      | 23-49_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 42  | 39    | 34    | 43   |
|      | 23-49_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 45  | 42    | 37    | 46   |
|      | 23-49_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 49  | 46    | 41    | 50   |
|      | 23-50_A   | ag scherf 23 | 2,00   | --  | --    | --    | --   |
|      | 23-50_B   | ag scherf 23 | 5,00   | --  | --    | --    | --   |
|      | 23-50_C   | ag scherf 23 | 8,00   | --  | --    | --    | --   |
|      | 23-51_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 41  | 37    | 33    | 42   |
|      | 23-51_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 44  | 41    | 36    | 45   |
|      | 23-51_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 48  | 45    | 41    | 50   |
|      | 23-52_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 42  | 38    | 33    | 43   |
|      | 23-52_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 44  | 41    | 36    | 45   |
|      | 23-52_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 47  | 43    | 39    | 48   |
|      | 23-53_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 44  | 41    | 36    | 45   |
|      | 23-53_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 46  | 43    | 38    | 47   |
|      | 23-53_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 49  | 46    | 41    | 50   |
|      | 23-54_A   | vg scherf 23 | 2,00   | --  | --    | --    | --   |
|      | 23-54_B   | vg scherf 23 | 5,00   | --  | --    | --    | --   |
|      | 23-54_C   | vg scherf 23 | 8,00   | --  | --    | --    | --   |
|      | 23-55_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 43  | 39    | 34    | 44   |
|      | 23-55_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 45  | 42    | 37    | 46   |
|      | 23-55_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 48  | 44    | 39    | 49   |
|      | 23-56_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 46  | 43    | 37    | 47   |
|      | 23-56_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 48  | 44    | 39    | 48   |
|      | 23-56_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 49  | 46    | 41    | 50   |
|      | 23-57_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 46  | 43    | 38    | 47   |
|      | 23-57_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 48  | 44    | 39    | 48   |
|      | 23-57_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 50  | 47    | 42    | 51   |
|      | 23-58_A   | ag scherf 23 | 2,00   | 43  | 40    | 35    | 44   |
|      | 23-58_B   | ag scherf 23 | 5,00   | 45  | 42    | 37    | 46   |
|      | 23-58_C   | ag scherf 23 | 8,00   | 49  | 46    | 40    | 50   |
|      | 23-59_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 44  | 41    | 36    | 45   |
|      | 23-59_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 46  | 43    | 38    | 47   |
|      | 23-59_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 49  | 46    | 41    | 50   |
|      | 23-60_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 46  | 42    | 37    | 47   |
|      | 23-60_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 48  | 44    | 39    | 48   |
|      | 23-60_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 50  | 46    | 41    | 50   |
|      | 23-61_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 48  | 43    | 38    | 48   |
|      | 23-61_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 49  | 45    | 40    | 50   |
|      | 23-61_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 51  | 47    | 41    | 51   |
|      | 23-62_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 50  | 46    | 40    | 50   |
|      | 23-62_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 52  | 47    | 42    | 52   |
|      | 23-62_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 52  | 48    | 43    | 53   |
|      | 23-63_A   | vg scherf 23 | 2,00   | 52  | 48    | 43    | 53   |
|      | 23-63_B   | vg scherf 23 | 5,00   | 54  | 49    | 44    | 54   |
|      | 23-63_C   | vg scherf 23 | 8,00   | 54  | 50    | 44    | 54   |
|      | 23-64_A   | zg scherf 23 | 2,00   | 58  | 54    | 48    | 58   |
|      | 23-64_B   | zg scherf 23 | 5,00   | 59  | 55    | 49    | 59   |
|      | 23-64_C   | zg scherf 23 | 8,00   | 59  | 55    | 49    | 59   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

E2010011  
Bijlage B

Resultaten Lden gecumuleerd alle wegen zonder aftrek 2/5 dB

Rapport: Resultatentabel  
 Model: def uitw.plan scherfen 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                          |        |     |       |       |      |
|-----------|--------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 23-65_A   | ag scherf 23             | 2,00   | 57  | 53    | 47    | 57   |
| 23-65_B   | ag scherf 23             | 5,00   | 57  | 53    | 48    | 58   |
| 23-65_C   | ag scherf 23             | 8,00   | 58  | 54    | 48    | 58   |
| 23-66_A   | ag scherf 23             | 2,00   | 53  | 50    | 44    | 54   |
| 23-66_B   | ag scherf 23             | 5,00   | 54  | 50    | 45    | 55   |
| 23-66_C   | ag scherf 23             | 8,00   | 55  | 51    | 46    | 55   |
| 24-1_A    | zg scherf 24a            | 2,00   | 54  | 51    | 46    | 55   |
| 24-1_B    | zg scherf 24a            | 5,00   | 55  | 52    | 47    | 56   |
| 24-1_C    | zg scherf 24a            | 8,00   | 56  | 53    | 47    | 57   |
| 24-10_A   | vg scherf 24a            | 2,00   | 49  | 45    | 40    | 49   |
| 24-10_B   | vg scherf 24a            | 5,00   | 49  | 46    | 41    | 50   |
| 24-10_C   | vg scherf 24a            | 8,00   | 51  | 48    | 43    | 52   |
| 24-11_A   | vg scherf 24a            | 2,00   | 51  | 47    | 42    | 52   |
| 24-11_B   | vg scherf 24a            | 5,00   | 52  | 48    | 43    | 53   |
| 24-11_C   | vg scherf 24a            | 8,00   | 53  | 50    | 45    | 54   |
| 24-12_A   | zg scherf 24a            | 2,00   | 55  | 51    | 46    | 55   |
| 24-12_B   | zg scherf 24a            | 5,00   | 56  | 52    | 47    | 57   |
| 24-12_C   | zg scherf 24a            | 8,00   | 57  | 53    | 48    | 57   |
| 24-13_A   | ag scherf 24a            | 2,00   | 51  | 47    | 42    | 51   |
| 24-13_B   | ag scherf 24a            | 5,00   | 53  | 49    | 44    | 53   |
| 24-13_C   | ag scherf 24a            | 8,00   | 54  | 50    | 45    | 54   |
| 24-14_A   | ag scherf 24a            | 2,00   | 50  | 47    | 41    | 51   |
| 24-14_B   | ag scherf 24a            | 5,00   | 50  | 47    | 42    | 51   |
| 24-14_C   | ag scherf 24a            | 8,00   | 52  | 49    | 44    | 53   |
| 24-2_A    | vg scherf 24a            | 2,00   | 56  | 53    | 48    | 57   |
| 24-2_B    | vg scherf 24a            | 5,00   | 58  | 55    | 49    | 59   |
| 24-2_C    | vg scherf 24a            | 8,00   | 58  | 55    | 50    | 59   |
| 24-3_A    | vg scherf 24a            | 2,00   | 56  | 54    | 48    | 57   |
| 24-3_B    | vg scherf 24a            | 5,00   | 58  | 55    | 49    | 59   |
| 24-3_C    | vg scherf 24a            | 8,00   | 58  | 55    | 50    | 59   |
| 24-4_A    | vg scherf 24a            | 2,00   | 57  | 54    | 48    | 58   |
| 24-4_B    | vg scherf 24a            | 5,00   | 58  | 55    | 50    | 59   |
| 24-4_C    | vg scherf 24a            | 8,00   | 58  | 55    | 50    | 59   |
| 24-5_A    | vg scherf 24a            | 2,00   | 56  | 52    | 47    | 56   |
| 24-5_B    | vg scherf 24a            | 5,00   | 57  | 53    | 48    | 58   |
| 24-5_C    | vg scherf 24a            | 8,00   | 58  | 54    | 49    | 58   |
| 24-6_A    | ag scherf 24a            | 2,00   | 52  | 48    | 43    | 53   |
| 24-6_B    | ag scherf 24a            | 5,00   | 54  | 50    | 44    | 54   |
| 24-6_C    | ag scherf 24a            | 8,00   | 55  | 51    | 46    | 55   |
| 24-7_A    | ag scherf 24a            | 2,00   | 50  | 47    | 41    | 51   |
| 24-7_B    | ag scherf 24a            | 5,00   | 51  | 48    | 42    | 52   |
| 24-7_C    | ag scherf 24a            | 8,00   | 53  | 49    | 44    | 54   |
| 24-8_A    | zg scherf 24a            | 2,00   | 54  | 51    | 45    | 55   |
| 24-8_B    | zg scherf 24a            | 5,00   | 54  | 52    | 46    | 55   |
| 24-8_C    | zg scherf 24a            | 8,00   | 55  | 52    | 47    | 56   |
| 24-9_A    | vg scherf 24a            | 2,00   | 51  | 48    | 43    | 52   |
| 24-9_B    | vg scherf 24a            | 5,00   | 52  | 49    | 44    | 53   |
| 24-9_C    | vg scherf 24a            | 8,00   | 54  | 51    | 45    | 55   |
| 4-1_A     | geluidbelasting scherf 4 | 2,00   | 38  | 35    | 30    | 39   |
| 4-1_B     | geluidbelasting scherf 4 | 5,00   | 40  | 36    | 32    | 41   |
| 4-1_C     | geluidbelasting scherf 4 | 8,00   | 41  | 37    | 32    | 41   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## E2010011

## Bijlage C Invoergegevens

Model: def uitw.plan scherven 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 Kernhem Vlek B - jaar 2020 - Kernhem Vlek B - jaar 2020 - 200806 - Bouwbesluit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr.                              | Bf   |
|------|--------------------------------------|------|
| 001  | hard bodemgebied - N224              | 0,00 |
| 002  | hard bodemgebied - N224              | 0,00 |
| 003  | hard bodemgebied - N224              | 0,00 |
| 004  | hard bodemgebied - N224              | 0,00 |
| 005  | hard bodemgebied - N224-kernhem      | 0,00 |
| 007  | hard bodemgebied - N224-Kernhem      | 0,00 |
| 008  | hard bodemgebied - N224              | 0,00 |
| 009  | hard bodemgebied - N224              | 0,00 |
| 010  | hard bodemgebied - N224              | 0,00 |
| 011  | hard bodemgebied - N224              | 0,00 |
| 012  | hard bodemgebied - N224              | 0,00 |
| 013  | hard bodemgebied - N224              | 0,00 |
| 015  | hard bodemgebied - kernhem           | 0,00 |
| 016  | water                                | 0,00 |
| 017  | water                                | 0,00 |
| 018  | water                                | 0,00 |
| 019  | water                                | 0,00 |
| 020  | water                                | 0,00 |
| 021  | water                                | 0,00 |
| 022  | water                                | 0,00 |
| 023  | water                                | 0,00 |
| 024  | water                                | 0,00 |
| 025  | water                                | 0,00 |
| 026  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 027  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 028  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 029  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 030  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 031  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 032  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 033  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 034  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 035  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 036  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 037  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 038  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 039  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 040  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 041  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 042  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 043  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 044  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 045  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 046  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 047  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 048  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 049  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 050  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 051  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 052  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 053  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 054  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 055  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 056  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 057  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 058  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 059  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 060  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 061  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 062  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 063  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 064  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 065  | Hardbodembodemgebied - A30           | 0,00 |
| 100  | Hard bodembodemgebied Vlek-B         | 0,00 |
| 101  | Hard bodembodemgebied Vlek-B         | 0,00 |
| 102  | Hard bodembodemgebied Vlek-B         | 0,00 |
| 103  | Hard bodembodemgebied Vlek-B         | 0,00 |
| 104  | Hard bodembodemgebied Vlek-B - water | 0,00 |
| 105  | Hard bodembodemgebied Vlek-B         | 0,00 |
| 106  | Hard bodembodemgebied Vlek-B         | 0,00 |
| 107  | Hard bodembodemgebied Vlek-B         | 0,00 |
| 108  | Hard bodembodemgebied Vlek-B         | 0,00 |
| 109  | Hard bodembodemgebied Vlek-B         | 0,00 |
| 110  | Hard bodembodemgebied Vlek-B         | 0,00 |
| 111  | Hard bodembodemgebied Vlek-B         | 0,00 |
| 112  | Hard bodembodemgebied Vlek-B         | 0,00 |
| 113  | Hard bodembodemgebied Vlek-B         | 0,00 |
| 114  | Hard bodembodemgebied Vlek-B         | 0,00 |
| 115  | Hard bodembodemgebied Vlek-B         | 0,00 |
| 116  | Hard bodembodemgebied Vlek-B         | 0,00 |
| 117  | Hard bodembodemgebied Vlek-B         | 0,00 |
| 118  | Hard bodembodemgebied Vlek-B         | 0,00 |
| 119  | Hard bodembodemgebied Vlek-B         | 0,00 |
| 120  | Hard bodembodemgebied Vlek-B         | 0,00 |
| 121  | Hard bodembodemgebied Vlek-B         | 0,00 |
| 122  | Hard bodembodemgebied Vlek-B         | 0,00 |
| 123  | Hard bodembodemgebied Vlek-B         | 0,00 |
| 124  | Hard bodembodemgebied Vlek-B         | 0,00 |
| 125  | Hard bodembodemgebied Vlek-B         | 0,00 |
| 126  | Hard bodembodemgebied Vlek-B         | 0,00 |
| 127  | Hard bodembodemgebied Vlek-B         | 0,00 |
| 128  | Hard bodembodemgebied Vlek-B         | 0,00 |
| 115  | Hard bodembodemgebied Vlek-B         | 0,00 |

## E2010011

## Bijlage C Invoergegevens

Model: def uitw.plan scherven 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 Kernhem Vlek B - jaar 2020 - Kernhem Vlek B - jaar 2020 - 200806 - Bouwbesluit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr.                      | Hoogte | Maaiveld | HDef.        | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|------------------------------|--------|----------|--------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 001  | Torenveld 26+28              | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 002  | Torenveld 30+32              | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 003  | Torenveld 34+36              | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 004  | Torenveld 38+40              | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 005  | Torenveld 16+18              | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 006  | Torenveld 20+22              | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 007  | Rijksweg 19a                 | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 008  | Nijveld 53-57                | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 009  | Nijveld 51-47                | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 010  | Nijveld 37-45                | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 011  | Nijveld 29-35                | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 012  | Nijveld 23-27                | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 013  | Nijveld 11-21                | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 014  | Nijveld 20-28                | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 015  | Nijveld 14-18                | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 016  | Nijveld 2-12                 | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 017  | Merveld 1-3                  | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 018  | Merveld 5-13                 | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 019  | Merveld 15-17                | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 020  | Merveld 19-23                | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 021  | Koningsveld 1-5              | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 022  | Koningsveld 7-15             | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 023  | Koningsveld 2-8              | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 024  | Koningsveld 10-14            | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 025  | Kanneveld 1-3                | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 026  | Kanneveld 5-11               | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 027  | Kanneveld 2-10               | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 800  | Woningen Kernhem A           | 11,00  | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 801  | Woningen Kernhem A           | 11,00  | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 802  | Woningen Kernhem A           | 11,00  | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 803  | Woningen Kernhem A           | 11,00  | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 804  | Woningen Kernhem A           | 11,00  | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 805  | Woningen Kernhem A           | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 806  | Woningen Kernhem A           | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 807  | Woningen Kernhem A           | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 808  | Woningen Kernhem A           | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 809  | Woningen Kernhem A           | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 810  | Woningen Kernhem A           | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 811  | Woningen Kernhem A           | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 812  | Woningen Kernhem A           | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 813  | Woningen Kernhem A           | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 814  | Woningen Kernhem A           | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 815  | Woningen Kernhem A           | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 816  | Woningen Kernhem A           | 11,00  | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 817  | Woningen Kernhem A           | 11,00  | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 028  | Torenveld 15+17              | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 029  | Torenveld 19+21              | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 030  | Torenveld 23+25              | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 031  | Torenveld 27+29              | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 032  | Nijveld 1-3                  | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 033  | Nijveld 5-9                  | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 034  | Grootveld 69-79              | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 035  | Grootveld 81-83              | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 036  | Opveld 21-29                 | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 037  | Opveld 31-35                 | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 038  | Opveld 22-38                 | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 039  | Opveld 40-44                 | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 040  | Opveld 46-50                 | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 041  | Leusveld 2-18                | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 042  | Leusveld 1-9                 | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 043  | Leusveld 11-13               | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 044  | Grootveld 61-67              | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 045  | Geleenhof 1-2                | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 046  | Geleenhof 3-5                | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 047  | Geleenhof 6-7                | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 048  | Dijkhof 61-75                | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 049  | Dijkhof 67-73                | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 050  | Dijkhof 59-65                | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 051  | Dijkhof 34-40                | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 052  | Dijkhof 26-32                | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 053  | Binnenhof 26-28              | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 054  | Binnenhof 30-36              | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 055  | Binnenhof 11-17              | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 056  | Binnenhof 19-25              | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 057  | Binnenhof 1-9                | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 058  | Boedelhof 2-12               | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 059  | Boedelhof 1-9                | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 060  | Binnenhof 18                 | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 061  | Binnenhof 14-16              | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 062  | Nettelhorst 50-68            | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 063  | Nettelhorst 70-86            | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 908  | Taluud A30                   | 0,50   | 10,50    | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 909  | Taluud A30                   | 0,50   | 10,50    | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 925  | Taluud op/afrit A30-N224     | 3,10   | 10,50    | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 149  | Gebouw - vlek B              | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 150  | Walwoningen - dove westgevel | 8,50   | 13,00    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 151  | Walwoningen - dove westgevel | 8,50   | 12,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 152  | Walwoningen - dove westgevel | 8,50   | 12,00    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,        |           |          |          |          |          |



## E2010011

## Bijlage C Invoergegevens

Model: def uitw.plan scherven 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 Kernhem Vlek B - jaar 2020 - Kernhem Vlek B - jaar 2020 - 200806 - Bouwbesluit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam  | Omschr.               | Hoogte | Maaiveld | HDef.        | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|-----------------------|--------|----------|--------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 309   | Woningen - vlek b     | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 310   | Woningen - vlek b     | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 311   | Woningen - vlek b     | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 312   | Woningen - vlek b     | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 313   | Woningen - vlek b     | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 314   | Woningen - vlek b     | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 315   | Woningen - vlek b     | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 320   | Woningen - vlek b     | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 321   | Woningen - vlek b     | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 322   | Woningen - vlek b     | 8,00   | 10,50    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1     | 21-1                  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2     | 21-2                  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3     | 21-3                  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4     | 21-4                  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5     | 21-5                  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6     | 21-6                  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 7     | 21-7                  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8     | 21-8                  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9     | 21-8                  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10    | 21-9                  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11    | 21-10                 | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12    | 22-1                  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 13    | 22-2                  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14    | 22-3                  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 15    | 22-4                  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 16    | 22-5                  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17    | 22-6                  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18    | 22-7                  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 19    | 23-1                  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 20    | 23-2                  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21    | 23-3                  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 22    | 23-3                  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23    | 23-3                  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 24    | 23-4                  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 25    | 23-5                  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 26    | 23-6                  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 27    | 24-1                  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 28    | 24-2                  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18-1  | 10 woningen scherf 18 | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18-2  | 12 woningen scherf 18 | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18-3  | 8 woningen scherf 18  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18-4  | 2 woningen scherf 18  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18-5  | 2 woningen scherf 18  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18-6  | 8 woningen scherf 18  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18-7  | 6 woningen scherf 18  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18-8  | 2 woningen scherf 18  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18-9  | 2 woningen scherf 18  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18-10 | 2 woningen scherf 18  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18-11 | 1 woning scherf 18    | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18-12 | 1 woning scherf 18    | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17-1  | 2 woningen scherf 17  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17-2  | 2 woningen scherf 17  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17-3  | 2 woningen scherf 17  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17-4  | 2 woningen scherf 17  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17-5  | 2 woningen scherf 17  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17-6  | 2 woningen scherf 17  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17-7  | 2 woningen scherf 17  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17-8  | 1 woning scherf 17    | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17-9  | 1 woning scherf 17    | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17-10 | 1 woning scherf 17    | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17-11 | 2 woningen scherf 17  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17-12 | 2 woningen scherf 17  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17-13 | 2 woningen scherf 17  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17-14 | 2 woningen scherf 17  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17-15 | 2 woningen scherf 17  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17-16 | 2 woningen scherf 17  | 8,50   | 10,50    | Relatief     | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |



## E2010011

### Bijlage C Invoergegevens

---

Model: def uitw.plan scherven 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
Kernhem Vlek B - jaar 2020 - Kernhem Vlek B - jaar 2020 - 200806 - Bouwbesluit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | Omschr.                                    | ISO H |
|------|--|-------|
| 001  | hoogtelijn A30 - zuid/oost                 | --    |
| 002  | hoogtelijn A30 - zuid/west                 | --    |
| 003  | hoogtelijn A30 - zuid/noord (kop taluud)   | --    |
| 004  | hoogtelijn A30 - Noord/oost                | --    |
| 005  | hoogtelijn A30 - Noord/west                | --    |
| 006  | hoogtelijn A30 - Noord/zuid (kop taluud +) | --    |
| 200  | Hoogtelijn                                 | 10,50 |

## E2010011

## Bijlage C Invoergegevens

Model: def uitw.plan scherven 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 Kernhem Vlek B - jaar 2020 - Kernhem Vlek B - jaar 2020 - 200806 - Bouwbesluit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr.                                       | ISO H | ISO M | HDef.        | Cp   | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k |
|------|---|-------|-------|--------------|------|---------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| 901  | Taluud A30                                    | --    | 10,00 | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      |
| 902  | Taluud A30                                    | --    | 10,00 | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      |
| 903  | Taluud A30                                    | --    | 10,50 | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      |
| 904  | Taluud A30                                    | --    | 10,50 | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      |
| 905  | Taluud A30                                    | --    | 10,50 | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      |
| 906  | Taluud A30                                    | --    | 10,50 | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      |
| 907  | Taluud A30                                    | --    | 10,50 | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      |
| 910  | Taluud op/afrit A30-N224                      | --    | 10,50 | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      |
| 911  | Taluud op/afrit A30-N224                      | --    | 10,50 | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      |
| 912  | Taluud op/afrit A30-N224                      | --    | 10,50 | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      |
| 913  | Taluud op/afrit A30-N224                      | --    | 10,50 | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      |
| 914  | Taluud op/afrit A30-N224                      | --    | 10,50 | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      |
| 915  | Taluud op/afrit A30-N224                      | --    | 10,50 | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      |
| 916  | Taluud op/afrit A30-N224                      | --    | 10,50 | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      |
| 917  | Taluud op/afrit A30-N224                      | --    | 10,50 | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      |
| 918  | Taluud op/afrit A30-N224                      | --    | 10,50 | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      |
| 919  | Taluud op/afrit A30-N224                      | --    | 10,50 | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      |
| 920  | Taluud op/afrit A30-N224                      | --    | 10,50 | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      |
| 921  | Taluud op/afrit A30-N224                      | --    | 10,50 | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      |
| 922  | Taluud op/afrit A30-N224                      | --    | 10,50 | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      |
| 923  | Taluud op/afrit A30-N224                      | --    | 10,50 | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      |
| 924  | Taluud op/afrit A30-N224                      | --    | 10,50 | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      |
| 926  | Taluud op/afrit A30-N224                      | --    | 10,50 | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      |
| 927  | Taluud op/afrit A30-N224                      | --    | 10,50 | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      |
| 928  | Taluud op/afrit A30-N224                      | --    | 10,50 | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      |
| 929  | Taluud op/afrit A30-N224                      | --    | 10,50 | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      |
| 930  | Taluud op/afrit A30-N224                      | --    | 10,50 | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      |
| 931  | Taluud op/afrit A30-N224                      | --    | 10,50 | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      |
| 932  | Taluud op/afrit A30-N224                      | --    | 10,50 | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      |
| 933  | Taluud op/afrit A30-N224                      | --    | 10,50 | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      |
| 934  | Taluud op/afrit A30-N224                      | --    | 10,50 | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      |
| 935  | Taluud op/afrit A30-N224                      | --    | 10,50 | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      |
| 936  | Taluud op/afrit A30-N224                      | --    | 10,50 | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      |
| 937  | Taluud op/afrit A30-N224                      | --    | 10,50 | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      |
| 938  | Taluud op/afrit A30-N224                      | --    | 10,50 | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      |
| 939  | Taluud op/afrit A30-N224                      | --    | 10,50 | Eigen waarde | 2 dB | False   | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      |
| 001  | Scherm langs A30-Zuid-oost                    | 3,00  | --    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      |
| 200  | Wal+scherm                                    | 8,50  | --    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      |
| 014  | Scherm A30 - NOORD - Oostelijke rijbanen (Rec | 3,00  | --    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      |
| 016  | SCHERM A30 - Oprit naar A30 oost (Rechts)     | 3,00  | --    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      |
| 016  | SCHERM A30 - Oprit naar A30 oost (Rechts)     | 3,00  | --    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      |
| 016  | SCHERM A30 - Oprit naar A30 oost (Rechts)     | 3,00  | --    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      |
| 016  | SCHERM A30 - Oprit naar A30 oost (Rechts)     | 3,00  | --    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      |
| 016  | SCHERM A30 - Oprit naar A30 oost (Rechts)     | 3,00  | --    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      |
| 016  | SCHERM A30 - Oprit naar A30 oost (Rechts)     | 3,00  | --    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      |
| 016  | SCHERM A30 - Oprit naar A30 oost (Rechts)     | 3,00  | --    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      |
| 016  | SCHERM A30 - Oprit naar A30 oost (Rechts)     | 3,00  | --    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      |
| 015  | SCHERM -A30 - NOORD - Westelijke rijbanen _L  | 3,00  | --    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      |
| 019  | SCHERM - A30 - Afrit naar N224 west _L        | 3,00  | --    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      |
| 019  | SCHERM - A30 - Afrit naar N224 west _L        | 3,00  | --    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      |
| 019  | SCHERM - A30 - Afrit naar N224 west _L        | 3,00  | --    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      |
| 019  | SCHERM - A30 - Afrit naar N224 west _L        | 3,00  | --    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      |
| 019  | SCHERM - A30 - Afrit naar N224 west _L        | 3,00  | --    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      |
| 001  | Scherm achter Woningen                        | 8,50  | --    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      |
| 001  | Scherm achter Woningen                        | 8,50  | --    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      |
| 001  | Scherm achter Woningen                        | 8,50  | --    | Eigen waarde | 0 dB | False   | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      |

## E2010011

## Bijlage C Invoergegevens

Model: def uitw.plan scherven 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 Kernhem Vlek B - jaar 2020 - Kernhem Vlek B - jaar 2020 - 200806 - Bouwbesluit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 901  | 0,00      | 0,00      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 902  | 0,00      | 0,00      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 903  | 0,00      | 0,00      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 904  | 0,00      | 0,00      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 905  | 0,00      | 0,00      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 906  | 0,00      | 0,00      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 907  | 0,00      | 0,00      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 910  | 0,20      | 0,20      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 911  | 0,00      | 0,00      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 912  | 0,00      | 0,00      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 913  | 0,00      | 0,00      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 914  | 0,00      | 0,00      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 915  | 0,00      | 0,00      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 916  | 0,00      | 0,00      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 917  | 0,00      | 0,00      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 918  | 0,00      | 0,00      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 919  | 0,20      | 0,20      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 920  | 0,20      | 0,20      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 921  | 0,00      | 0,00      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 922  | 0,00      | 0,00      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 923  | 0,20      | 0,20      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 924  | 0,20      | 0,20      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 926  | 0,20      | 0,20      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 927  | 0,20      | 0,20      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 928  | 0,20      | 0,20      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 929  | 0,00      | 0,00      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 930  | 0,00      | 0,00      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 931  | 0,00      | 0,00      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 932  | 0,00      | 0,00      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 933  | 0,00      | 0,00      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 934  | 0,00      | 0,00      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 935  | 0,20      | 0,20      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 936  | 0,20      | 0,20      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 937  | 0,20      | 0,20      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 938  | 0,20      | 0,20      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 939  | 0,20      | 0,20      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 001  | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 200  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 014  | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 016  | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 016  | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 016  | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 016  | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 016  | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 016  | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 016  | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 015  | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 019  | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 019  | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 019  | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 019  | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 019  | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 019  | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 001  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 001  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 001  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

## E2010011

## Bijlage C Invoergegevens

Model: def uitw.plan scherven 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 Kernhem Vlek B - jaar 2020 - Kernhem Vlek B - jaar 2020 - 200806 - Bouwbesluit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

| Groep             | Item ID | Grp ID | KidID 1 | NrKids | Naam | Omschr.                            | Vorm     | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       |
|-------------------|---------|--------|---------|--------|------|------------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| N224              | 242     | 1      | -1      | 2      | 001a | N224- zuidelijke weg               | Polylijn | 170926,40 | 450810,50 | 171064,76 | 450843,68 |
| N224              | 243     | 1      | -3      | 2      | 002a | N224- noordelijke weg              | Polylijn | 170920,37 | 450829,59 | 171063,92 | 450863,80 |
| N224              | 3656    | 1      | -9714   | 2      | 002b | N224- noordelijke weg              | Polylijn | 171063,92 | 450863,80 | 171355,29 | 450933,21 |
| N224              | 3657    | 1      | -9716   | 2      | 002c | N224- noordelijke weg              | Polylijn | 171355,29 | 450933,21 | 171594,41 | 450990,17 |
| N224              | 3658    | 1      | -9718   | 2      | 002d | N224- noordelijke weg              | Polylijn | 171594,41 | 450990,17 | 172146,52 | 451156,23 |
| N224              | 3659    | 1      | -9720   | 2      | 001b | N224- zuidelijke weg               | Polylijn | 171064,76 | 450843,68 | 171355,27 | 450913,35 |
| N224              | 3660    | 1      | -9722   | 2      | 001c | N224- zuidelijke weg               | Polylijn | 171355,27 | 450913,35 | 171598,99 | 450971,80 |
| N224              | 3661    | 1      | -9724   | 2      | 001d | N224- zuidelijke weg               | Polylijn | 171598,99 | 450971,80 | 172137,48 | 451130,10 |
| A30               | 330     | 2      | -42     | 2      | 010  | A30 - ZUID - oostelijke rijbanen   | Polylijn | 170796,90 | 449960,90 | 170919,27 | 450967,98 |
| A30               | 331     | 2      | -44     | 2      | 011  | A30 - ZUID - westelijke rijbanen   | Polylijn | 170775,79 | 449962,35 | 170906,40 | 450968,75 |
| A30               | 332     | 2      | -46     | 2      | 012  | A30 - MIDDEN - oostelijke rijbanen | Polylijn | 170918,95 | 450968,71 | 170923,24 | 451171,55 |
| A30               | 333     | 2      | -48     | 2      | 013  | A30 - MIDDEN - westelijke rijbanen | Polylijn | 170906,40 | 450970,59 | 170907,03 | 451169,55 |
| A30               | 334     | 2      | -50     | 2      | 014  | A30 - NOORD - Oostelijke rijbanen  | Polylijn | 170921,59 | 451173,69 | 170684,66 | 452097,83 |
| A30               | 335     | 2      | -52     | 2      | 015  | A30 - NOORD - Westelijke rijbanen  | Polylijn | 170907,05 | 451172,53 | 170673,09 | 452092,76 |
| A30               | 336     | 2      | -54     | 2      | 016  | A30 - Oprit naar A30 oost          | Polylijn | 171069,24 | 450870,35 | 171067,64 | 450966,99 |
| A30               | 337     | 2      | -56     | 2      | 016  | A30 - Oprit naar A30 oost          | Polylijn | 171067,64 | 450966,99 | 171055,36 | 451000,63 |
| A30               | 338     | 2      | -58     | 2      | 016  | A30 - Oprit naar A30 oost          | Polylijn | 171055,36 | 451000,63 | 171036,14 | 451027,86 |
| A30               | 339     | 2      | -60     | 2      | 016  | A30 - Oprit naar A30 oost          | Polylijn | 171036,14 | 451027,86 | 170999,29 | 451059,36 |
| A30               | 340     | 2      | -62     | 2      | 016  | A30 - Oprit naar A30 oost          | Polylijn | 170999,29 | 451059,36 | 170975,80 | 451082,32 |
| A30               | 341     | 2      | -64     | 2      | 016  | A30 - Oprit naar A30 oost          | Polylijn | 170975,80 | 451082,32 | 170954,98 | 451112,22 |
| A30               | 342     | 2      | -66     | 2      | 016  | A30 - Oprit naar A30 oost          | Polylijn | 170954,98 | 451112,22 | 170937,89 | 451155,47 |
| A30               | 343     | 2      | -68     | 2      | 016  | A30 - Oprit naar A30 oost          | Polylijn | 170937,89 | 451155,47 | 170929,88 | 451183,77 |
| A30               | 344     | 2      | -70     | 2      | 017  | A30 - Afrit naar N224 oost         | Polylijn | 171059,10 | 450869,81 | 171053,76 | 450965,92 |
| A30               | 345     | 2      | -72     | 2      | 017  | A30 - Afrit naar N224 oost         | Polylijn | 171053,76 | 450965,92 | 171044,15 | 450990,48 |
| A30               | 346     | 2      | -74     | 2      | 017  | A30 - Afrit naar N224 oost         | Polylijn | 171044,15 | 450990,48 | 171027,59 | 451005,97 |
| A30               | 347     | 2      | -76     | 2      | 017  | A30 - Afrit naar N224 oost         | Polylijn | 171027,59 | 451005,97 | 171001,96 | 451016,11 |
| A30               | 348     | 2      | -78     | 2      | 017  | A30 - Afrit naar N224 oost         | Polylijn | 171001,96 | 451016,11 | 170983,81 | 451014,51 |
| A30               | 349     | 2      | -80     | 2      | 017  | A30 - Afrit naar N224 oost         | Polylijn | 170983,81 | 451014,51 | 170958,18 | 451005,97 |
| A30               | 350     | 2      | -82     | 2      | 017  | A30 - Afrit naar N224 oost         | Polylijn | 170958,18 | 451005,97 | 170944,83 | 450994,75 |
| A30               | 351     | 2      | -84     | 2      | 017  | A30 - Afrit naar N224 oost         | Polylijn | 170944,83 | 450994,75 | 170930,95 | 450962,18 |
| A30               | 352     | 2      | -86     | 2      | 018  | A30 - Oprit naar A30 west          | Polylijn | 170791,05 | 450809,48 | 170795,86 | 450901,32 |
| A30               | 353     | 2      | -88     | 2      | 018  | A30 - Oprit naar A30 west          | Polylijn | 170795,86 | 450901,32 | 170796,93 | 450946,70 |
| A30               | 354     | 2      | -90     | 2      | 018  | A30 - Oprit naar A30 west          | Polylijn | 170796,93 | 450946,70 | 170805,47 | 450964,85 |
| A30               | 355     | 2      | -92     | 2      | 018  | A30 - Oprit naar A30 west          | Polylijn | 170805,47 | 450964,85 | 170826,83 | 450984,08 |
| A30               | 356     | 2      | -94     | 2      | 018  | A30 - Oprit naar A30 west          | Polylijn | 170826,83 | 450984,08 | 170852,99 | 450984,61 |
| A30               | 357     | 2      | -96     | 2      | 018  | A30 - Oprit naar A30 west          | Polylijn | 170852,99 | 450984,61 | 170880,22 | 450971,26 |
| A30               | 358     | 2      | -98     | 2      | 018  | A30 - Oprit naar A30 west          | Polylijn | 170880,22 | 450971,26 | 170889,30 | 450955,78 |
| A30               | 359     | 2      | -100    | 2      | 019  | A30 - Afrit naar N224 west         | Polylijn | 170781,98 | 450810,01 | 170785,71 | 450901,32 |
| A30               | 360     | 2      | -102    | 2      | 019  | A30 - Afrit naar N224 west         | Polylijn | 170785,71 | 450901,32 | 170787,32 | 450953,11 |
| A30               | 361     | 2      | -104    | 2      | 019  | A30 - Afrit naar N224 west         | Polylijn | 170787,32 | 450953,11 | 170809,74 | 450997,96 |
| A30               | 362     | 2      | -106    | 2      | 019  | A30 - Afrit naar N224 west         | Polylijn | 170809,74 | 450997,96 | 170852,46 | 451040,14 |
| A30               | 363     | 2      | -108    | 2      | 019  | A30 - Afrit naar N224 west         | Polylijn | 170852,46 | 451040,14 | 170875,95 | 451073,78 |
| A30               | 364     | 2      | -110    | 2      | 019  | A30 - Afrit naar N224 west         | Polylijn | 170875,95 | 451073,78 | 170888,23 | 451105,28 |
| A30               | 365     | 2      | -112    | 2      | 019  | A30 - Afrit naar N224 west         | Polylijn | 170888,23 | 451105,28 | 170896,78 | 451137,32 |
| Weg Vlek B - WEST | 1029    | 3      | -7466   | 2      | 50_1 | Weg door Kernhem Vlek-B WEST       | Polylijn | 171354,44 | 450935,31 | 171373,21 | 451045,35 |
| Weg Vlek B - WEST | 1030    | 3      | -7468   | 2      | 50_2 | Weg door Kernhem Vlek-B WEST       | Polylijn | 171373,21 | 451045,35 | 171384,37 | 451105,50 |
| Weg Vlek B - WEST | 1031    | 3      | -7470   | 2      | 50_3 | Weg door Kernhem Vlek-B WEST       | Polylijn | 171384,37 | 451105,50 | 171410,19 | 451267,46 |
| Weg Vlek B - WEST | 1032    | 3      | -9726   | 2      | 50_4 | Weg door Kernhem Vlek-B WEST       | Polylijn | 171410,19 | 451267,46 | 171418,33 | 451313,62 |
| Weg Vlek B - OOST | 1033    | 4      | -7474   | 2      | 51_1 | Weg door Kernhem Vlek-B OOST       | Polylijn | 171594,45 | 450992,41 | 171601,87 | 451068,15 |
| Weg Vlek B - OOST | 1034    | 4      | -7476   | 2      | 51_2 | Weg door Kernhem Vlek-B OOST       | Polylijn | 171601,87 | 451068,68 | 171609,81 | 451117,93 |
| Weg Vlek B - OOST | 1035    | 4      | -7478   | 2      | 51_3 | Weg door Kernhem Vlek-B OOST       | Polylijn | 171609,81 | 451119,52 | 171617,23 | 451160,83 |
| Weg Vlek B - OOST | 1036    | 4      | -7480   | 2      | 51_4 | Weg door Kernhem Vlek-B OOST       | Polylijn | 171616,70 | 451161,36 | 171622,31 | 451196,31 |
| Weg Vlek B - OOST | 1037    | 4      | -7482   | 2      | 51_5 | Weg door Kernhem Vlek-B OOST       | Polylijn | 171622,67 | 451196,31 | 171627,82 | 451227,03 |
| Weg Vlek B - OOST | 1038    | 4      | -7484   | 2      | 51_6 | Weg door Kernhem Vlek-B OOST       | Polylijn | 171627,82 | 451228,09 | 171649,86 | 451361,92 |

## E2010011

## Bijlage C Invoergegevens

Model: def uitw.plan scherven 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 Kernhem Vlek B - jaar 2020 - Kernhem Vlek B - jaar 2020 - 200806 - Bouwbesluit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

| Groep             | H-1  | H-n  | M-1   | M-n   | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | HDef.        | Vormpunten | Lengte  | Lengte3D | Min.lengte |
|-------------------|------|------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|--------------|------------|---------|----------|------------|
| N224              | 0,00 | 0,00 | 10,50 | 10,50 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 10,50 | Eigen waarde | 2          | 142,28  | N/A      | 142,28     |
| N224              | 0,00 | 0,00 | 10,50 | 10,50 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 10,50 | Eigen waarde | 2          | 147,57  | N/A      | 147,57     |
| N224              | 0,00 | 0,00 | 10,50 | 10,50 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 10,50 | Eigen waarde | 3          | 299,52  | N/A      | 138,62     |
| N224              | 0,00 | 0,00 | 10,50 | 10,50 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 10,50 | Eigen waarde | 2          | 245,81  | N/A      | 245,81     |
| N224              | 0,00 | 0,00 | 10,50 | 10,50 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 10,50 | Eigen waarde | 5          | 577,59  | N/A      | 53,04      |
| N224              | 0,00 | 0,00 | 10,50 | 10,50 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 10,50 | Eigen waarde | 2          | 298,75  | N/A      | 298,75     |
| N224              | 0,00 | 0,00 | 10,50 | 10,50 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 10,50 | Eigen waarde | 2          | 250,63  | N/A      | 250,63     |
| N224              | 0,00 | 0,00 | 10,50 | 10,50 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 10,50 | Eigen waarde | 4          | 562,39  | N/A      | 124,11     |
| A30               | 0,75 | 0,75 | 18,70 | 15,30 | 0,75  | 0,75   | 0,75   | --    | Eigen waarde | 5          | 1016,22 | N/A      | 166,15     |
| A30               | 0,00 | 0,00 | 18,70 | 15,30 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Eigen waarde | 5          | 1016,58 | N/A      | 167,10     |
| A30               | 0,00 | 0,00 | 15,30 | 13,60 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Eigen waarde | 2          | 202,89  | N/A      | 202,89     |
| A30               | 0,00 | 0,00 | 15,30 | 13,60 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Eigen waarde | 2          | 198,97  | N/A      | 198,96     |
| A30               | 0,00 | 0,00 | 13,60 | 11,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Eigen waarde | 6          | 960,52  | N/A      | 94,88      |
| A30               | 0,00 | 0,00 | 13,60 | 11,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Eigen waarde | 6          | 955,11  | N/A      | 91,14      |
| A30               | 0,00 | 0,00 | 10,50 | 11,30 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Eigen waarde | 2          | 96,66   | N/A      | 96,65      |
| A30               | 0,00 | 0,00 | 11,30 | 11,60 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Eigen waarde | 2          | 35,81   | N/A      | 35,81      |
| A30               | 0,00 | 0,00 | 11,60 | 11,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Eigen waarde | 2          | 33,33   | N/A      | 33,33      |
| A30               | 0,00 | 0,00 | 11,90 | 12,50 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Eigen waarde | 2          | 48,48   | N/A      | 48,48      |
| A30               | 0,00 | 0,00 | 12,50 | 12,80 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Eigen waarde | 2          | 32,85   | N/A      | 32,85      |
| A30               | 0,00 | 0,00 | 12,80 | 13,10 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Eigen waarde | 2          | 36,44   | N/A      | 36,43      |
| A30               | 0,00 | 0,00 | 13,10 | 13,60 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Eigen waarde | 2          | 46,51   | N/A      | 46,50      |
| A30               | 0,00 | 0,00 | 13,60 | 13,60 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 13,60 | Eigen waarde | 2          | 29,41   | N/A      | 29,41      |
| A30               | 0,00 | 0,00 | 10,50 | 11,30 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Eigen waarde | 2          | 96,26   | N/A      | 96,26      |
| A30               | 0,00 | 0,00 | 11,30 | 11,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Eigen waarde | 2          | 26,38   | N/A      | 26,37      |
| A30               | 0,00 | 0,00 | 11,90 | 12,50 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Eigen waarde | 2          | 22,68   | N/A      | 22,68      |
| A30               | 0,00 | 0,00 | 12,50 | 13,30 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Eigen waarde | 2          | 27,57   | N/A      | 27,56      |
| A30               | 0,00 | 0,00 | 13,30 | 13,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Eigen waarde | 2          | 18,22   | N/A      | 18,22      |
| A30               | 0,00 | 0,00 | 13,70 | 14,30 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Eigen waarde | 2          | 27,02   | N/A      | 27,02      |
| A30               | 0,00 | 0,00 | 14,30 | 14,50 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Eigen waarde | 2          | 17,44   | N/A      | 17,44      |
| A30               | 0,00 | 0,00 | 14,50 | 15,30 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Eigen waarde | 2          | 35,41   | N/A      | 35,40      |
| A30               | 0,00 | 0,00 | 10,50 | 11,30 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Eigen waarde | 2          | 91,97   | N/A      | 91,97      |
| A30               | 0,00 | 0,00 | 11,30 | 12,10 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Eigen waarde | 2          | 45,40   | N/A      | 45,39      |
| A30               | 0,00 | 0,00 | 12,10 | 12,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Eigen waarde | 2          | 20,07   | N/A      | 20,06      |
| A30               | 0,00 | 0,00 | 12,70 | 13,30 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Eigen waarde | 2          | 28,75   | N/A      | 28,74      |
| A30               | 0,00 | 0,00 | 13,30 | 14,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Eigen waarde | 2          | 26,17   | N/A      | 26,17      |
| A30               | 0,00 | 0,00 | 14,00 | 14,60 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Eigen waarde | 2          | 30,33   | N/A      | 30,33      |
| A30               | 0,00 | 0,00 | 14,60 | 15,30 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Eigen waarde | 2          | 17,96   | N/A      | 17,95      |
| A30               | 0,00 | 0,00 | 10,50 | 11,30 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Eigen waarde | 2          | 91,39   | N/A      | 91,39      |
| A30               | 0,00 | 0,00 | 11,30 | 11,80 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Eigen waarde | 2          | 51,82   | N/A      | 51,82      |
| A30               | 0,00 | 0,00 | 11,80 | 12,30 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Eigen waarde | 2          | 50,14   | N/A      | 50,14      |
| A30               | 0,00 | 0,00 | 12,30 | 12,80 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Eigen waarde | 2          | 60,04   | N/A      | 60,03      |
| A30               | 0,00 | 0,00 | 12,80 | 13,10 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Eigen waarde | 2          | 41,03   | N/A      | 41,03      |
| A30               | 0,00 | 0,00 | 13,10 | 13,20 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Eigen waarde | 2          | 33,81   | N/A      | 33,81      |
| A30               | 0,00 | 0,00 | 13,20 | 13,50 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Eigen waarde | 2          | 33,16   | N/A      | 33,16      |
| Weg Vlek B - WEST | 0,00 | 0,00 | 10,50 | 10,50 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 10,50 | Eigen waarde | 3          | 111,64  | N/A      | 38,51      |
| Weg Vlek B - WEST | 0,00 | 0,00 | 10,50 | 10,50 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 10,50 | Eigen waarde | 2          | 61,18   | N/A      | 61,18      |
| Weg Vlek B - WEST | 0,00 | 0,00 | 10,50 | 10,50 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 10,50 | Eigen waarde | 3          | 164,01  | N/A      | 80,17      |
| Weg Vlek B - WEST | 0,00 | 0,00 | 10,50 | 10,50 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 10,50 | Eigen waarde | 2          | 46,87   | N/A      | 46,87      |
| Weg Vlek B - OOST | 0,00 | 0,00 | 10,50 | 10,50 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 10,50 | Eigen waarde | 2          | 76,10   | N/A      | 76,10      |
| Weg Vlek B - OOST | 0,00 | 0,00 | 10,50 | 10,50 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 10,50 | Eigen waarde | 2          | 49,89   | N/A      | 49,89      |
| Weg Vlek B - OOST | 0,00 | 0,00 | 10,50 | 10,50 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 10,50 | Eigen waarde | 2          | 41,97   | N/A      | 41,97      |
| Weg Vlek B - OOST | 0,00 | 0,00 | 10,50 | 10,50 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 10,50 | Eigen waarde | 2          | 35,40   | N/A      | 35,40      |
| Weg Vlek B - OOST | 0,00 | 0,00 | 10,50 | 10,50 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 10,50 | Eigen waarde | 2          | 31,15   | N/A      | 31,15      |
| Weg Vlek B - OOST | 0,00 | 0,00 | 10,50 | 10,50 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 10,50 | Eigen waarde | 2          | 135,63  | N/A      | 135,63     |

## E2010011

## Bijlage C Invoergegevens

Model: def uitw.plan scherven 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 Kernhem Vlek B - jaar 2020 - Kernhem Vlek B - jaar 2020 - 200806 - Bouwbesluit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

| Groep             | Max.lengte | Invoertype | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek           | V(MR) | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Totaal aantal | %Int.(D) | %Int.(A) | %Int.(N) | %Int.(P4) |
|-------------------|------------|------------|-------|---------|--------|------------------|-------|-------|-------|-------|---------------|----------|----------|----------|-----------|
| N224              | 142,28     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W2     | 2L ZOAB          | --    | 70    | 70    | 70    | 10859,00      | 6,50     | 3,50     | 1,00     | --        |
| N224              | 147,57     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W2     | 2L ZOAB          | --    | 70    | 70    | 70    | 10859,00      | 6,50     | 3,50     | 1,00     | --        |
| N224              | 160,91     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W2     | 2L ZOAB          | --    | 70    | 70    | 70    | 14164,50      | 6,50     | 3,50     | 1,00     | --        |
| N224              | 245,81     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W2     | 2L ZOAB          | --    | 70    | 70    | 70    | 12348,50      | 6,50     | 3,50     | 1,00     | --        |
| N224              | 264,00     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W2     | 2L ZOAB          | --    | 70    | 70    | 70    | 13317,50      | 6,50     | 3,50     | 1,00     | --        |
| N224              | 298,75     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W2     | 2L ZOAB          | --    | 70    | 70    | 70    | 14164,50      | 6,50     | 3,50     | 1,00     | --        |
| N224              | 250,63     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W2     | 2L ZOAB          | --    | 70    | 70    | 70    | 12348,50      | 6,50     | 3,50     | 1,00     | --        |
| N224              | 273,67     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W2     | 2L ZOAB          | --    | 70    | 70    | 70    | 13317,50      | 6,50     | 3,50     | 1,00     | --        |
| A30               | 330,99     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W1     | 1L ZOAB          | --    | 115   | 90    | 90    | 28859,00      | 6,70     | 2,70     | 1,10     | --        |
| A30               | 332,23     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W1     | 1L ZOAB          | --    | 115   | 90    | 90    | 35999,00      | 6,70     | 2,70     | 1,10     | --        |
| A30               | 202,89     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W1     | 1L ZOAB          | --    | 115   | 90    | 90    | 20887,00      | 6,70     | 2,70     | 1,10     | --        |
| A30               | 198,96     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W1     | 1L ZOAB          | --    | 115   | 90    | 90    | 22020,00      | 6,70     | 2,70     | 1,10     | --        |
| A30               | 444,95     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W1     | 1L ZOAB          | --    | 115   | 90    | 90    | 23748,00      | 6,70     | 2,70     | 1,10     | --        |
| A30               | 444,47     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W1     | 1L ZOAB          | --    | 115   | 90    | 90    | 26636,00      | 6,70     | 2,70     | 1,10     | --        |
| A30               | 96,65      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | 30    | 40    | 40    | 40    | 2861,00       | 6,70     | 2,70     | 1,10     | --        |
| A30               | 35,81      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | 30    | 50    | 50    | 50    | 2861,00       | 6,70     | 2,70     | 1,10     | --        |
| A30               | 33,33      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | 30    | 60    | 60    | 60    | 2861,00       | 6,70     | 2,70     | 1,10     | --        |
| A30               | 48,48      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | 30    | 70    | 70    | 70    | 2861,00       | 6,70     | 2,70     | 1,10     | --        |
| A30               | 32,85      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | 30    | 70    | 70    | 70    | 2861,00       | 6,70     | 2,70     | 1,10     | --        |
| A30               | 36,43      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | 30    | 80    | 80    | 80    | 2861,00       | 6,70     | 2,70     | 1,10     | --        |
| A30               | 46,50      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | 30    | 90    | 80    | 80    | 2861,00       | 6,70     | 2,70     | 1,10     | --        |
| A30               | 29,41      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | 30    | 90    | 90    | 90    | 2861,00       | 6,70     | 2,70     | 1,10     | --        |
| A30               | 96,26      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | 30    | 40    | 40    | 40    | 7974,00       | 6,70     | 2,70     | 1,10     | --        |
| A30               | 26,37      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | 30    | 40    | 40    | 40    | 7974,00       | 6,70     | 2,70     | 1,10     | --        |
| A30               | 22,68      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | 30    | 40    | 40    | 40    | 7974,00       | 6,70     | 2,70     | 1,10     | --        |
| A30               | 27,56      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | 30    | 40    | 40    | 40    | 7974,00       | 6,70     | 2,70     | 1,10     | --        |
| A30               | 18,22      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | 30    | 50    | 50    | 50    | 7974,00       | 6,70     | 2,70     | 1,10     | --        |
| A30               | 27,02      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | 30    | 60    | 60    | 60    | 7974,00       | 6,70     | 2,70     | 1,10     | --        |
| A30               | 17,44      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | 30    | 70    | 70    | 70    | 7974,00       | 6,70     | 2,70     | 1,10     | --        |
| A30               | 35,40      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | 30    | 80    | 80    | 80    | 7974,00       | 6,70     | 2,70     | 1,10     | --        |
| A30               | 91,97      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | 30    | 40    | 40    | 40    | 10683,00      | 6,70     | 2,70     | 1,10     | --        |
| A30               | 45,39      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | 30    | 40    | 40    | 40    | 10683,00      | 6,70     | 2,70     | 1,10     | --        |
| A30               | 20,06      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | 30    | 40    | 40    | 40    | 10683,00      | 6,70     | 2,70     | 1,10     | --        |
| A30               | 28,74      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | 30    | 50    | 50    | 50    | 10683,00      | 6,70     | 2,70     | 1,10     | --        |
| A30               | 26,17      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | 30    | 50    | 50    | 50    | 10683,00      | 6,70     | 2,70     | 1,10     | --        |
| A30               | 30,33      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | 30    | 60    | 60    | 60    | 10683,00      | 6,70     | 2,70     | 1,10     | --        |
| A30               | 17,95      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | 30    | 80    | 80    | 80    | 10683,00      | 6,70     | 2,70     | 1,10     | --        |
| A30               | 91,39      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | 30    | 40    | 40    | 40    | 1308,00       | 6,70     | 2,70     | 1,10     | --        |
| A30               | 51,82      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | 30    | 40    | 40    | 40    | 1308,00       | 6,70     | 2,70     | 1,10     | --        |
| A30               | 50,14      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | 30    | 50    | 50    | 50    | 1308,00       | 6,70     | 2,70     | 1,10     | --        |
| A30               | 60,03      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | 30    | 50    | 50    | 50    | 1308,00       | 6,70     | 2,70     | 1,10     | --        |
| A30               | 41,03      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | 30    | 60    | 60    | 60    | 1308,00       | 6,70     | 2,70     | 1,10     | --        |
| A30               | 33,81      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | 30    | 70    | 70    | 70    | 1308,00       | 6,70     | 2,70     | 1,10     | --        |
| A30               | 33,16      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | 30    | 80    | 80    | 80    | 1308,00       | 6,70     | 2,70     | 1,10     | --        |
| Weg Vlek B - WEST | 73,13      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | --    | 50    | 50    | 50    | 3974,00       | 7,00     | 2,60     | 0,70     | --        |
| Weg Vlek B - WEST | 61,18      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | --    | 50    | 50    | 50    | 2403,00       | 7,00     | 2,60     | 0,70     | --        |
| Weg Vlek B - WEST | 83,83      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | --    | 50    | 50    | 50    | 1972,00       | 7,00     | 2,60     | 0,70     | --        |
| Weg Vlek B - WEST | 46,87      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | --    | 50    | 50    | 50    | 1972,00       | 7,00     | 2,60     | 0,70     | --        |
| Weg Vlek B - OOST | 76,10      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | --    | 50    | 50    | 50    | 3943,00       | 7,00     | 2,60     | 0,70     | --        |
| Weg Vlek B - OOST | 49,89      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | --    | 50    | 50    | 50    | 3877,00       | 7,00     | 2,60     | 0,70     | --        |
| Weg Vlek B - OOST | 41,97      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | --    | 50    | 50    | 50    | 3603,00       | 7,00     | 2,60     | 0,70     | --        |
| Weg Vlek B - OOST | 35,40      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | --    | 50    | 50    | 50    | 3812,00       | 7,00     | 2,60     | 0,70     | --        |
| Weg Vlek B - OOST | 31,15      | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | --    | 50    | 50    | 50    | 3043,00       | 7,00     | 2,60     | 0,70     | --        |
| Weg Vlek B - OOST | 135,63     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | referentiewegdek | --    | 50    | 50    | 50    | 3042,00       | 7,00     | 2,60     | 0,70     | --        |



## E2010011

## Bijlage C Invoergegevens

Model: def uitw.plan scherven 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 Kernhem Vlek B - jaar 2020 - Kernhem Vlek B - jaar 2020 - 200806 - Bouwbesluit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

| Groep             | MR (P4) | LV (D)  | LV (A) | LV (N) | LV (P4) | MV (D) | MV (A) | MV (N) | MV (P4) | ZV (D) | ZV (A) | ZV (N) | ZV (P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 |
|-------------------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-----------|------------|
| N224              | --      | 599,96  | 323,06 | 92,30  | --      | 56,47  | 30,41  | 8,69   | --      | 49,41  | 26,60  | 7,60   | --      | 84,72     | 90,26      |
| N224              | --      | 599,96  | 323,06 | 92,30  | --      | 56,47  | 30,41  | 8,69   | --      | 49,41  | 26,60  | 7,60   | --      | 84,72     | 90,26      |
| N224              | --      | 782,59  | 421,39 | 120,40 | --      | 73,66  | 39,66  | 11,33  | --      | 64,45  | 34,70  | 9,92   | --      | 85,88     | 91,41      |
| N224              | --      | 682,25  | 367,37 | 104,96 | --      | 64,21  | 34,58  | 9,88   | --      | 56,19  | 30,25  | 8,64   | --      | 85,28     | 90,82      |
| N224              | --      | 735,79  | 396,20 | 113,20 | --      | 69,25  | 37,29  | 10,65  | --      | 60,59  | 32,63  | 9,32   | --      | 85,61     | 91,15      |
| N224              | --      | 782,59  | 421,39 | 120,40 | --      | 73,66  | 39,66  | 11,33  | --      | 64,45  | 34,70  | 9,92   | --      | 85,88     | 91,41      |
| N224              | --      | 682,25  | 367,37 | 104,96 | --      | 64,21  | 34,58  | 9,88   | --      | 56,19  | 30,25  | 8,64   | --      | 85,28     | 90,82      |
| N224              | --      | 735,79  | 396,20 | 113,20 | --      | 69,25  | 37,29  | 10,65  | --      | 60,59  | 32,63  | 9,32   | --      | 85,61     | 91,15      |
| A30               | --      | 1643,52 | 623,35 | 238,09 | --      | 156,62 | 82,20  | 41,27  | --      | 133,42 | 73,63  | 38,09  | --      | 88,97     | 96,32      |
| A30               | --      | 2050,14 | 777,58 | 296,99 | --      | 195,37 | 102,54 | 51,48  | --      | 166,42 | 91,85  | 47,52  | --      | 89,93     | 97,28      |
| A30               | --      | 1189,51 | 451,16 | 172,32 | --      | 113,35 | 59,50  | 29,87  | --      | 96,56  | 53,29  | 27,57  | --      | 87,57     | 94,92      |
| A30               | --      | 1254,04 | 475,63 | 181,67 | --      | 119,50 | 62,72  | 31,49  | --      | 101,80 | 56,18  | 29,07  | --      | 87,80     | 95,15      |
| A30               | --      | 1352,45 | 512,96 | 195,92 | --      | 128,88 | 67,65  | 33,96  | --      | 109,79 | 60,59  | 31,35  | --      | 88,12     | 95,48      |
| A30               | --      | 1516,92 | 575,34 | 219,75 | --      | 144,55 | 75,87  | 38,09  | --      | 123,14 | 67,96  | 35,16  | --      | 88,62     | 95,97      |
| A30               | --      | 162,93  | 61,80  | 23,60  | --      | 15,53  | 8,15   | 4,09   | --      | 13,23  | 7,30   | 3,78   | --      | 83,15     | 88,11      |
| A30               | --      | 162,93  | 61,80  | 23,60  | --      | 15,53  | 8,15   | 4,09   | --      | 13,23  | 7,30   | 3,78   | --      | 82,39     | 88,85      |
| A30               | --      | 162,93  | 61,80  | 23,60  | --      | 15,53  | 8,15   | 4,09   | --      | 13,23  | 7,30   | 3,78   | --      | 81,81     | 89,50      |
| A30               | --      | 162,93  | 61,80  | 23,60  | --      | 15,53  | 8,15   | 4,09   | --      | 13,23  | 7,30   | 3,78   | --      | 81,34     | 90,08      |
| A30               | --      | 162,93  | 61,80  | 23,60  | --      | 15,53  | 8,15   | 4,09   | --      | 13,23  | 7,30   | 3,78   | --      | 81,34     | 90,08      |
| A30               | --      | 162,93  | 61,80  | 23,60  | --      | 15,53  | 8,15   | 4,09   | --      | 13,23  | 7,30   | 3,78   | --      | 80,96     | 90,61      |
| A30               | --      | 162,93  | 61,80  | 23,60  | --      | 15,53  | 8,15   | 4,09   | --      | 13,23  | 7,30   | 3,78   | --      | 80,72     | 91,00      |
| A30               | --      | 162,93  | 61,80  | 23,60  | --      | 15,53  | 8,15   | 4,09   | --      | 13,23  | 7,30   | 3,78   | --      | 80,64     | 91,10      |
| A30               | --      | 454,12  | 172,24 | 65,79  | --      | 43,27  | 22,71  | 11,40  | --      | 36,86  | 20,35  | 10,53  | --      | 87,60     | 92,56      |
| A30               | --      | 454,12  | 172,24 | 65,79  | --      | 43,27  | 22,71  | 11,40  | --      | 36,86  | 20,35  | 10,53  | --      | 87,60     | 92,56      |
| A30               | --      | 454,12  | 172,24 | 65,79  | --      | 43,27  | 22,71  | 11,40  | --      | 36,86  | 20,35  | 10,53  | --      | 87,60     | 92,56      |
| A30               | --      | 454,12  | 172,24 | 65,79  | --      | 43,27  | 22,71  | 11,40  | --      | 36,86  | 20,35  | 10,53  | --      | 87,60     | 92,56      |
| A30               | --      | 454,12  | 172,24 | 65,79  | --      | 43,27  | 22,71  | 11,40  | --      | 36,86  | 20,35  | 10,53  | --      | 87,60     | 92,56      |
| A30               | --      | 454,12  | 172,24 | 65,79  | --      | 43,27  | 22,71  | 11,40  | --      | 36,86  | 20,35  | 10,53  | --      | 86,84     | 93,30      |
| A30               | --      | 454,12  | 172,24 | 65,79  | --      | 43,27  | 22,71  | 11,40  | --      | 36,86  | 20,35  | 10,53  | --      | 86,26     | 93,95      |
| A30               | --      | 454,12  | 172,24 | 65,79  | --      | 43,27  | 22,71  | 11,40  | --      | 36,86  | 20,35  | 10,53  | --      | 85,80     | 94,53      |
| A30               | --      | 454,12  | 172,24 | 65,79  | --      | 43,27  | 22,71  | 11,40  | --      | 36,86  | 20,35  | 10,53  | --      | 85,41     | 95,07      |
| A30               | --      | 608,40  | 230,75 | 88,13  | --      | 57,98  | 30,43  | 15,28  | --      | 49,39  | 27,26  | 14,10  | --      | 88,87     | 93,83      |
| A30               | --      | 608,40  | 230,75 | 88,13  | --      | 57,98  | 30,43  | 15,28  | --      | 49,39  | 27,26  | 14,10  | --      | 88,87     | 93,83      |
| A30               | --      | 608,40  | 230,75 | 88,13  | --      | 57,98  | 30,43  | 15,28  | --      | 49,39  | 27,26  | 14,10  | --      | 88,87     | 93,83      |
| A30               | --      | 608,40  | 230,75 | 88,13  | --      | 57,98  | 30,43  | 15,28  | --      | 49,39  | 27,26  | 14,10  | --      | 88,11     | 94,57      |
| A30               | --      | 608,40  | 230,75 | 88,13  | --      | 57,98  | 30,43  | 15,28  | --      | 49,39  | 27,26  | 14,10  | --      | 88,11     | 94,57      |
| A30               | --      | 608,40  | 230,75 | 88,13  | --      | 57,98  | 30,43  | 15,28  | --      | 49,39  | 27,26  | 14,10  | --      | 87,53     | 95,22      |
| A30               | --      | 608,40  | 230,75 | 88,13  | --      | 57,98  | 30,43  | 15,28  | --      | 49,39  | 27,26  | 14,10  | --      | 86,68     | 96,34      |
| A30               | --      | 74,49   | 28,25  | 10,79  | --      | 7,10   | 3,73   | 1,87   | --      | 6,05   | 3,34   | 1,73   | --      | 79,75     | 84,71      |
| A30               | --      | 74,49   | 28,25  | 10,79  | --      | 7,10   | 3,73   | 1,87   | --      | 6,05   | 3,34   | 1,73   | --      | 79,75     | 84,71      |
| A30               | --      | 74,49   | 28,25  | 10,79  | --      | 7,10   | 3,73   | 1,87   | --      | 6,05   | 3,34   | 1,73   | --      | 79,75     | 84,71      |
| A30               | --      | 74,49   | 28,25  | 10,79  | --      | 7,10   | 3,73   | 1,87   | --      | 6,05   | 3,34   | 1,73   | --      | 78,99     | 85,45      |
| A30               | --      | 74,49   | 28,25  | 10,79  | --      | 7,10   | 3,73   | 1,87   | --      | 6,05   | 3,34   | 1,73   | --      | 78,41     | 86,10      |
| A30               | --      | 74,49   | 28,25  | 10,79  | --      | 7,10   | 3,73   | 1,87   | --      | 6,05   | 3,34   | 1,73   | --      | 77,95     | 86,68      |
| A30               | --      | 74,49   | 28,25  | 10,79  | --      | 7,10   | 3,73   | 1,87   | --      | 6,05   | 3,34   | 1,73   | --      | 77,56     | 87,21      |
| Weg Vlek B - WEST | --      | 267,05  | 100,74 | 27,54  | --      | 8,35   | 2,07   | 0,28   | --      | 2,78   | 0,52   | --     | --      | 82,57     | 88,12      |
| Weg Vlek B - WEST | --      | 161,48  | 60,92  | 16,65  | --      | 5,05   | 1,25   | 0,17   | --      | 1,68   | 0,31   | --     | --      | 80,39     | 85,94      |
| Weg Vlek B - WEST | --      | 132,52  | 49,99  | 13,67  | --      | 4,14   | 1,03   | 0,14   | --      | 1,38   | 0,26   | --     | --      | 79,53     | 85,08      |
| Weg Vlek B - WEST | --      | 132,52  | 49,99  | 13,67  | --      | 4,14   | 1,03   | 0,14   | --      | 1,38   | 0,26   | --     | --      | 79,53     | 85,08      |
| Weg Vlek B - OOST | --      | 264,97  | 99,96  | 27,32  | --      | 8,28   | 2,05   | 0,28   | --      | 2,76   | 0,51   | --     | --      | 82,54     | 88,09      |
| Weg Vlek B - OOST | --      | 260,53  | 98,28  | 26,87  | --      | 8,14   | 2,02   | 0,27   | --      | 2,71   | 0,50   | --     | --      | 82,47     | 88,02      |
| Weg Vlek B - OOST | --      | 242,12  | 91,34  | 24,97  | --      | 7,57   | 1,87   | 0,25   | --      | 2,52   | 0,47   | --     | --      | 82,15     | 87,70      |
| Weg Vlek B - OOST | --      | 256,17  | 96,63  | 26,42  | --      | 8,01   | 1,98   | 0,27   | --      | 2,67   | 0,50   | --     | --      | 82,39     | 87,94      |
| Weg Vlek B - OOST | --      | 204,49  | 77,14  | 21,09  | --      | 6,39   | 1,58   | 0,21   | --      | 2,13   | 0,40   | --     | --      | 81,41     | 86,96      |
| Weg Vlek B - OOST | --      | 204,42  | 77,11  | 21,08  | --      | 6,39   | 1,58   | 0,21   | --      | 2,13   | 0,40   | --     | --      | 81,41     | 86,96      |



## E2010011

## Bijlage C Invoergegevens

Model: def uitw.plan scherven 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 Kernhem Vlek B - jaar 2020 - Kernhem Vlek B - jaar 2020 - 200806 - Bouwbesluit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

| Groep             | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (D) Totaal | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k |
|-------------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| N224              | 95,55      | 101,61     | 105,82    | 102,88    | 95,64     | 87,81     | 109,10        | 82,03     | 87,57      | 92,87      | 98,92      | 103,13    | 100,19    |
| N224              | 95,55      | 101,61     | 105,82    | 102,88    | 95,64     | 87,81     | 109,10        | 82,03     | 87,57      | 92,87      | 98,92      | 103,13    | 100,19    |
| N224              | 96,71      | 102,76     | 106,97    | 104,04    | 96,80     | 88,96     | 110,25        | 83,19     | 88,72      | 94,02      | 100,07     | 104,28    | 101,35    |
| N224              | 96,11      | 102,17     | 106,38    | 103,44    | 96,20     | 88,36     | 109,66        | 82,59     | 88,13      | 93,42      | 99,48      | 103,69    | 100,75    |
| N224              | 96,44      | 102,49     | 106,70    | 103,77    | 96,53     | 88,69     | 109,98        | 82,92     | 88,46      | 93,75      | 99,81      | 104,02    | 101,08    |
| N224              | 96,71      | 102,76     | 106,97    | 104,04    | 96,80     | 88,96     | 110,25        | 83,19     | 88,72      | 94,02      | 100,07     | 104,28    | 101,35    |
| N224              | 96,11      | 102,17     | 106,38    | 103,44    | 96,20     | 88,36     | 109,66        | 82,59     | 88,13      | 93,42      | 99,48      | 103,69    | 100,75    |
| N224              | 96,44      | 102,49     | 106,70    | 103,77    | 96,53     | 88,69     | 109,98        | 82,92     | 88,46      | 93,75      | 99,81      | 104,02    | 101,08    |
| A30               | 102,40     | 110,79     | 114,28    | 109,91    | 102,81    | 94,51     | 117,24        | 85,61     | 92,57      | 98,78      | 107,30     | 110,42    | 106,18    |
| A30               | 103,36     | 111,75     | 115,24    | 110,87    | 103,77    | 95,47     | 118,20        | 86,57     | 93,53      | 99,74      | 108,26     | 111,38    | 107,14    |
| A30               | 101,00     | 109,39     | 112,88    | 108,51    | 101,41    | 93,11     | 115,84        | 84,21     | 91,17      | 97,38      | 105,90     | 109,01    | 104,78    |
| A30               | 101,23     | 109,62     | 113,10    | 108,74    | 101,64    | 93,33     | 116,07        | 84,44     | 91,40      | 97,61      | 106,13     | 109,24    | 105,01    |
| A30               | 101,55     | 109,95     | 113,43    | 109,07    | 101,97    | 93,66     | 116,40        | 84,76     | 91,72      | 97,94      | 106,45     | 109,57    | 105,34    |
| A30               | 102,05     | 110,44     | 113,93    | 109,56    | 102,47    | 94,16     | 116,89        | 85,26     | 92,22      | 98,43      | 106,95     | 110,07    | 105,84    |
| A30               | 96,02      | 97,31      | 101,81    | 100,40    | 93,14     | 87,65     | 105,91        | 79,65     | 85,00      | 93,14      | 94,24      | 98,39     | 96,84     |
| A30               | 95,75      | 98,74      | 103,20    | 101,37    | 93,96     | 87,02     | 106,97        | 78,96     | 85,65      | 92,76      | 95,66      | 99,73     | 97,76     |
| A30               | 95,71      | 99,91      | 104,35    | 102,18    | 94,65     | 86,60     | 107,90        | 78,43     | 86,23      | 92,59      | 96,81      | 100,84    | 98,52     |
| A30               | 95,82      | 100,91     | 105,33    | 102,88    | 95,26     | 86,29     | 108,73        | 78,01     | 86,75      | 92,57      | 97,80      | 101,79    | 99,18     |
| A30               | 95,82      | 100,91     | 105,33    | 102,88    | 95,26     | 86,29     | 108,73        | 78,01     | 86,75      | 92,57      | 97,80      | 101,79    | 99,18     |
| A30               | 96,05      | 101,77     | 106,19    | 103,49    | 95,80     | 86,07     | 109,47        | 77,67     | 87,23      | 92,67      | 98,65      | 102,62    | 99,76     |
| A30               | 96,52      | 102,07     | 106,75    | 103,96    | 96,22     | 86,13     | 109,95        | 77,47     | 87,55      | 93,06      | 98,88      | 103,11    | 100,19    |
| A30               | 96,35      | 102,53     | 106,95    | 104,04    | 96,29     | 85,90     | 110,14        | 77,38     | 87,67      | 92,86      | 99,40      | 103,35    | 100,28    |
| A30               | 100,47     | 101,76     | 106,27    | 104,85    | 97,59     | 92,10     | 110,37        | 84,10     | 89,45      | 97,59      | 98,69      | 102,84    | 101,29    |
| A30               | 100,47     | 101,76     | 106,27    | 104,85    | 97,59     | 92,10     | 110,37        | 84,10     | 89,45      | 97,59      | 98,69      | 102,84    | 101,29    |
| A30               | 100,47     | 101,76     | 106,27    | 104,85    | 97,59     | 92,10     | 110,37        | 84,10     | 89,45      | 97,59      | 98,69      | 102,84    | 101,29    |
| A30               | 100,21     | 103,19     | 107,66    | 105,82    | 98,41     | 91,48     | 111,43        | 83,41     | 90,10      | 97,21      | 100,11     | 104,18    | 102,21    |
| A30               | 100,16     | 104,36     | 108,81    | 106,63    | 99,11     | 91,05     | 112,36        | 82,88     | 90,68      | 97,04      | 101,27     | 105,29    | 102,97    |
| A30               | 100,28     | 105,36     | 109,79    | 107,33    | 99,71     | 90,74     | 113,18        | 82,46     | 91,20      | 97,02      | 102,25     | 106,24    | 103,63    |
| A30               | 100,50     | 106,22     | 110,64    | 107,94    | 100,26    | 90,52     | 113,92        | 82,12     | 91,68      | 97,13      | 103,10     | 107,07    | 104,21    |
| A30               | 101,74     | 103,03     | 107,54    | 106,12    | 98,86     | 93,37     | 111,64        | 85,37     | 90,72      | 98,86      | 99,96      | 104,11    | 102,56    |
| A30               | 101,74     | 103,03     | 107,54    | 106,12    | 98,86     | 93,37     | 111,64        | 85,37     | 90,72      | 98,86      | 99,96      | 104,11    | 102,56    |
| A30               | 101,74     | 103,03     | 107,54    | 106,12    | 98,86     | 93,37     | 111,64        | 85,37     | 90,72      | 98,86      | 99,96      | 104,11    | 102,56    |
| A30               | 101,48     | 104,46     | 108,93    | 107,09    | 99,68     | 92,75     | 112,70        | 84,68     | 91,37      | 98,48      | 101,38     | 105,45    | 103,48    |
| A30               | 101,48     | 104,46     | 108,93    | 107,09    | 99,68     | 92,75     | 112,70        | 84,68     | 91,37      | 98,48      | 101,38     | 105,45    | 103,48    |
| A30               | 101,43     | 105,63     | 110,08    | 107,90    | 100,38    | 92,32     | 113,63        | 84,15     | 91,95      | 98,31      | 102,54     | 106,56    | 104,24    |
| A30               | 101,77     | 107,49     | 111,91    | 109,21    | 101,53    | 91,79     | 115,19        | 83,39     | 92,95      | 98,40      | 104,37     | 108,34    | 105,48    |
| A30               | 92,62      | 93,91      | 98,41     | 97,00     | 89,74     | 84,25     | 102,51        | 76,25     | 81,60      | 89,74      | 90,84      | 94,99     | 93,44     |
| A30               | 92,62      | 93,91      | 98,41     | 97,00     | 89,74     | 84,25     | 102,51        | 76,25     | 81,60      | 89,74      | 90,84      | 94,99     | 93,44     |
| A30               | 92,35      | 95,34      | 99,81     | 97,97     | 90,56     | 83,63     | 103,57        | 75,56     | 82,25      | 89,36      | 92,26      | 96,33     | 94,36     |
| A30               | 92,35      | 95,34      | 99,81     | 97,97     | 90,56     | 83,63     | 103,57        | 75,56     | 82,25      | 89,36      | 92,26      | 96,33     | 94,36     |
| A30               | 92,31      | 96,51      | 100,95    | 98,78     | 91,25     | 83,20     | 104,50        | 75,03     | 82,83      | 89,19      | 93,42      | 97,44     | 95,12     |
| A30               | 92,43      | 97,51      | 101,93    | 99,48     | 91,86     | 82,89     | 105,33        | 74,61     | 83,35      | 89,17      | 94,40      | 98,39     | 95,78     |
| A30               | 92,65      | 98,37      | 102,79    | 100,09    | 92,41     | 82,67     | 106,07        | 74,27     | 83,83      | 89,28      | 95,25      | 99,22     | 96,36     |
| Weg Vlek B - WEST | 94,00      | 97,38      | 103,51    | 102,14    | 94,29     | 86,84     | 107,06        | 78,07     | 83,40      | 88,97      | 92,59      | 99,04     | 97,73     |
| Weg Vlek B - WEST | 91,82      | 95,19      | 101,33    | 99,95     | 92,11     | 84,66     | 104,87        | 75,88     | 81,22      | 86,78      | 90,41      | 96,85     | 95,54     |
| Weg Vlek B - WEST | 90,96      | 94,34      | 100,47    | 99,10     | 91,25     | 83,80     | 104,02        | 75,03     | 80,36      | 85,93      | 89,55      | 95,99     | 94,68     |
| Weg Vlek B - WEST | 90,96      | 94,34      | 100,47    | 99,10     | 91,25     | 83,80     | 104,02        | 75,03     | 80,36      | 85,93      | 89,55      | 95,99     | 94,68     |
| Weg Vlek B - OOST | 93,97      | 97,35      | 103,48    | 102,11    | 94,26     | 86,81     | 107,03        | 78,04     | 83,37      | 88,94      | 92,56      | 99,00     | 97,69     |
| Weg Vlek B - OOST | 93,90      | 97,27      | 103,40    | 102,03    | 94,18     | 86,74     | 106,95        | 77,96     | 83,29      | 88,86      | 92,49      | 98,93     | 97,62     |
| Weg Vlek B - OOST | 93,58      | 96,95      | 103,09    | 101,71    | 93,86     | 86,42     | 106,63        | 77,64     | 82,98      | 88,54      | 92,17      | 98,61     | 97,30     |
| Weg Vlek B - OOST | 93,82      | 97,20      | 103,33    | 101,96    | 94,11     | 86,66     | 106,88        | 77,89     | 83,22      | 88,79      | 92,41      | 98,86     | 97,55     |
| Weg Vlek B - OOST | 92,84      | 96,22      | 102,35    | 100,98    | 93,13     | 85,68     | 105,90        | 76,91     | 82,24      | 87,81      | 91,43      | 97,88     | 96,57     |
| Weg Vlek B - OOST | 92,84      | 96,22      | 102,35    | 100,98    | 93,13     | 85,68     | 105,90        | 76,91     | 82,24      | 87,81      | 91,43      | 97,88     | 96,57     |

## E2010011

## Bijlage C Invoergegevens

Model: def uitw.plan scherven 4, 21, 22, 23 en 23a zonder afscherming N224 2020  
 Kernhem Vlek B - jaar 2020 - Kernhem Vlek B - jaar 2020 - 200806 - Bouwbesluit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

| Groep             | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (A) Totaal | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (N) Totaal | LE (P4) 63 |
|-------------------|-----------|-----------|---------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|------------|
| N224              | 92,96     | 85,12     | 106,41        | 76,59     | 82,13      | 87,42      | 93,48      | 97,69     | 94,75     | 87,51     | 79,68     | 100,97        | --         |
| N224              | 92,96     | 85,12     | 106,41        | 76,59     | 82,13      | 87,42      | 93,48      | 97,69     | 94,75     | 87,51     | 79,68     | 100,97        | --         |
| N224              | 94,11     | 86,27     | 107,56        | 77,75     | 83,28      | 88,58      | 94,63      | 98,84     | 95,91     | 88,67     | 80,83     | 102,12        | --         |
| N224              | 93,51     | 85,68     | 106,97        | 77,15     | 82,69      | 87,98      | 94,04      | 98,25     | 95,31     | 88,07     | 80,24     | 101,53        | --         |
| N224              | 93,84     | 86,00     | 107,30        | 77,48     | 83,02      | 88,31      | 94,36      | 98,58     | 95,64     | 88,40     | 80,56     | 101,86        | --         |
| N224              | 94,11     | 86,27     | 107,56        | 77,75     | 83,28      | 88,58      | 94,63      | 98,84     | 95,91     | 88,67     | 80,83     | 102,12        | --         |
| N224              | 93,51     | 85,68     | 106,97        | 77,15     | 82,69      | 87,98      | 94,04      | 98,25     | 95,31     | 88,07     | 80,24     | 101,53        | --         |
| N224              | 93,84     | 86,00     | 107,30        | 77,48     | 83,02      | 88,31      | 94,36      | 98,58     | 95,64     | 88,40     | 80,56     | 101,86        | --         |
| A30               | 99,09     | 90,72     | 113,51        | 82,23     | 88,86      | 95,19      | 103,81     | 106,60    | 102,49    | 95,41     | 86,98     | 109,81        | --         |
| A30               | 100,05    | 91,68     | 114,47        | 83,19     | 89,82      | 96,15      | 104,77     | 107,56    | 103,45    | 96,37     | 87,94     | 110,77        | --         |
| A30               | 97,69     | 89,32     | 112,10        | 80,82     | 87,46      | 93,78      | 102,41     | 105,20    | 101,09    | 94,01     | 85,57     | 108,41        | --         |
| A30               | 97,92     | 89,55     | 112,33        | 81,05     | 87,68      | 94,01      | 102,64     | 105,43    | 101,32    | 94,24     | 85,80     | 108,64        | --         |
| A30               | 98,25     | 89,88     | 112,66        | 81,38     | 88,01      | 94,34      | 102,96     | 105,75    | 101,65    | 94,56     | 86,13     | 108,96        | --         |
| A30               | 98,75     | 90,37     | 113,16        | 81,88     | 88,51      | 94,84      | 103,46     | 106,25    | 102,15    | 95,06     | 86,63     | 109,46        | --         |
| A30               | 89,74     | 84,43     | 102,57        | 76,16     | 81,79      | 90,09      | 91,07      | 94,96     | 93,30     | 86,32     | 81,16     | 99,20         | --         |
| A30               | 90,48     | 83,69     | 103,57        | 75,52     | 82,39      | 89,63      | 92,47      | 96,26     | 94,16     | 87,00     | 80,33     | 100,14        | --         |
| A30               | 91,12     | 83,17     | 104,45        | 75,03     | 82,91      | 89,38      | 93,62      | 97,34     | 94,89     | 87,59     | 79,73     | 100,99        | --         |
| A30               | 91,68     | 82,78     | 105,24        | 74,65     | 83,39      | 89,27      | 94,60      | 98,26     | 95,52     | 88,11     | 79,27     | 101,75        | --         |
| A30               | 91,68     | 82,78     | 105,24        | 74,65     | 83,39      | 89,27      | 94,60      | 98,26     | 95,52     | 88,11     | 79,27     | 101,75        | --         |
| A30               | 92,18     | 82,48     | 105,95        | 74,33     | 83,82      | 89,28      | 95,44      | 99,06     | 96,07     | 88,58     | 78,92     | 102,43        | --         |
| A30               | 92,55     | 82,53     | 106,36        | 74,18     | 84,10      | 89,61      | 95,63      | 99,49     | 96,45     | 88,91     | 78,96     | 102,79        | --         |
| A30               | 92,63     | 82,26     | 106,59        | 74,08     | 84,23      | 89,38      | 96,19      | 99,78     | 96,57     | 89,00     | 78,64     | 103,06        | --         |
| A30               | 94,19     | 88,88     | 107,02        | 80,62     | 86,25      | 94,55      | 95,52      | 99,41     | 97,75     | 90,77     | 85,61     | 103,65        | --         |
| A30               | 94,19     | 88,88     | 107,02        | 80,62     | 86,25      | 94,55      | 95,52      | 99,41     | 97,75     | 90,77     | 85,61     | 103,65        | --         |
| A30               | 94,19     | 88,88     | 107,02        | 80,62     | 86,25      | 94,55      | 95,52      | 99,41     | 97,75     | 90,77     | 85,61     | 103,65        | --         |
| A30               | 94,93     | 88,15     | 108,02        | 79,97     | 86,84      | 94,09      | 96,93      | 100,71    | 98,61     | 91,46     | 84,78     | 104,60        | --         |
| A30               | 95,57     | 87,62     | 108,90        | 79,48     | 87,36      | 93,83      | 98,08      | 101,79    | 99,34     | 92,05     | 84,18     | 105,44        | --         |
| A30               | 96,13     | 87,23     | 109,69        | 79,10     | 87,84      | 93,72      | 99,05      | 102,71    | 99,97     | 92,57     | 83,72     | 106,20        | --         |
| A30               | 96,63     | 86,94     | 110,40        | 78,79     | 88,28      | 93,73      | 99,90      | 103,51    | 100,52    | 93,03     | 83,37     | 106,89        | --         |
| A30               | 95,46     | 90,15     | 108,29        | 81,89     | 87,52      | 95,82      | 96,79      | 100,68    | 99,02     | 92,04     | 86,88     | 104,92        | --         |
| A30               | 95,46     | 90,15     | 108,29        | 81,89     | 87,52      | 95,82      | 96,79      | 100,68    | 99,02     | 92,04     | 86,88     | 104,92        | --         |
| A30               | 95,46     | 90,15     | 108,29        | 81,89     | 87,52      | 95,82      | 96,79      | 100,68    | 99,02     | 92,04     | 86,88     | 104,92        | --         |
| A30               | 96,20     | 89,42     | 109,29        | 81,24     | 88,11      | 95,36      | 98,20      | 101,98    | 99,88     | 92,73     | 86,06     | 105,87        | --         |
| A30               | 96,20     | 89,42     | 109,29        | 81,24     | 88,11      | 95,36      | 98,20      | 101,98    | 99,88     | 92,73     | 86,06     | 105,87        | --         |
| A30               | 96,84     | 88,89     | 110,17        | 80,75     | 88,63      | 95,10      | 99,35      | 103,06    | 100,61    | 93,32     | 85,45     | 106,71        | --         |
| A30               | 97,90     | 88,21     | 111,67        | 80,06     | 89,55      | 95,00      | 101,17     | 104,78    | 101,79    | 94,30     | 84,64     | 108,16        | --         |
| A30               | 86,34     | 81,03     | 99,17         | 72,77     | 78,39      | 86,69      | 87,67      | 91,56     | 89,90     | 82,92     | 77,76     | 95,80         | --         |
| A30               | 86,34     | 81,03     | 99,17         | 72,77     | 78,39      | 86,69      | 87,67      | 91,56     | 89,90     | 82,92     | 77,76     | 95,80         | --         |
| A30               | 87,08     | 80,29     | 100,17        | 72,12     | 78,99      | 86,24      | 89,08      | 92,86     | 90,76     | 83,61     | 76,93     | 96,75         | --         |
| A30               | 87,08     | 80,29     | 100,17        | 72,12     | 78,99      | 86,24      | 89,08      | 92,86     | 90,76     | 83,61     | 76,93     | 96,75         | --         |
| A30               | 87,72     | 79,77     | 101,05        | 71,63     | 79,51      | 85,98      | 90,22      | 93,94     | 91,49     | 84,20     | 76,33     | 97,59         | --         |
| A30               | 88,28     | 79,38     | 101,84        | 71,25     | 79,99      | 85,87      | 91,20      | 94,86     | 92,12     | 84,72     | 75,87     | 98,35         | --         |
| A30               | 88,78     | 79,09     | 102,55        | 70,94     | 80,43      | 85,88      | 92,05      | 95,66     | 92,67     | 85,18     | 75,52     | 99,04         | --         |
| Weg Vlek B - WEST | 89,81     | 82,26     | 102,54        | 72,16     | 77,24      | 82,39      | 86,35      | 93,16     | 91,92     | 83,92     | 76,25     | 96,62         | --         |
| Weg Vlek B - WEST | 87,62     | 80,07     | 100,35        | 69,97     | 75,05      | 80,20      | 84,16      | 90,97     | 89,73     | 81,74     | 74,06     | 94,43         | --         |
| Weg Vlek B - WEST | 86,76     | 79,21     | 99,49         | 69,12     | 74,20      | 79,35      | 83,30      | 90,12     | 88,87     | 80,88     | 73,21     | 93,57         | --         |
| Weg Vlek B - WEST | 86,76     | 79,21     | 99,49         | 69,12     | 74,20      | 79,35      | 83,30      | 90,12     | 88,87     | 80,88     | 73,21     | 93,57         | --         |
| Weg Vlek B - OOST | 89,77     | 82,22     | 102,50        | 72,13     | 77,20      | 82,35      | 86,31      | 93,12     | 91,88     | 83,89     | 76,22     | 96,58         | --         |
| Weg Vlek B - OOST | 89,70     | 82,15     | 102,43        | 72,05     | 77,13      | 82,28      | 86,24      | 93,05     | 91,81     | 83,81     | 76,14     | 96,51         | --         |
| Weg Vlek B - OOST | 89,38     | 81,83     | 102,11        | 71,73     | 76,81      | 81,96      | 85,92      | 92,73     | 91,49     | 83,49     | 75,82     | 96,19         | --         |
| Weg Vlek B - OOST | 89,63     | 82,07     | 102,36        | 71,98     | 77,06      | 82,21      | 86,17      | 92,98     | 91,74     | 83,74     | 76,07     | 96,44         | --         |
| Weg Vlek B - OOST | 88,65     | 81,10     | 101,38        | 71,00     | 76,08      | 81,23      | 85,19      | 92,00     | 90,76     | 82,76     | 75,09     | 95,46         | --         |
| Weg Vlek B - OOST | 88,65     | 81,10     | 101,38        | 71,00     | 76,08      | 81,23      | 85,19      | 92,00     | 90,76     | 82,76     | 75,09     | 95,46         | --         |

