

Beoordeling stikstof sloop- en bouwphase en beoogde situatie

Project:

Sloop bestaande kalverenstallen en realisatie bedrijfsgebouw



Opdrachtgever:

Ruitenbeek machines
Laarweg 29B
6732DG Harskamp
Klantnummer: 30102422

Datum:

6 maart 2023.

Inhoud

1	Voortoets	3
2	Het project	3
3	Referentiesituatie	3
4	Bouwfase	3
5	Rekenresultaat bouw en sloop	4
6	Gebruiksfase.....	5
7	Rekenresultaat gebruiksfase	5
	Bijlage	5

1 Voortoets

Opdrachtgever wil op het perceel Laarweg 29B te Harskamp de bestaande kalverenstallen slopen. Na de sloop wordt er een nieuw bedrijfsgebouw gerealiseerd. Voor deze bouwwerkzaamheden en gebruiksfase is er een stikstofberekening gemaakt om te bepalen wat de effecten zijn.

Een voortoets heeft tot doel te beoordelen of het project significant negatieve gevolgen voor Natura 2000-gebieden heeft. Hiertoe wordt de met het project beoogde realisatie met behulp van Aeries Calculator gemodelleerd op basis van projectgegevens, ervaringscijfers en kengetallen.

2 Het project

Het project moet het volgende mogelijk maken: het slopen van de bestaande kalverenstallen en het realiseren van een nieuw bedrijfsgebouw ten behoeve van een mechanisatiebedrijf.

3 Referentiesituatie

Als referentie is uitgegaan van het ontwerpbesluit van 5 januari 2023, zaaknummer 2022-012158. Dit ontwerp ziet op het houden van 30 vleeskalveren, Rav-code A 4.100.

4 Sloop- en bouwfase

De stikstofdepositie vanwege de sloop- en bouwfase ontstaat door de inzet van werktuigen, afvoer van sloopafval en grond, de aanvoer van materiaal en het komen en gaan van personeel.

Op de bouwplaats zijn twee kranen van 100 kW werkzaam voor 14 dagen en deze zijn nodig bij de graafwerkzaamheden van de kelder. Daarna is er een kraan twee dagen bezig voor grindwerkzaamheden op de bouw. Dit is hetzelfde type kraan als vernoemd.

Bij de bouw is er één telescoopkraan uit 2019 met een vermogen van 220 kW 3 dagen werkzaam op de bouw. Een spiering torenkraan is 1 dag werkzaam voor het plaatsen van het dak. Deze machine komt uit 2016 en heeft een vermogen van 175 kW. Voor de plaatsing van de wanden zijn twee torenkranen één dag werkzaam. Beide torenkranen komen uit 2019 en hebben een vermogen van 220 kW. Ter ondersteuning tijdens de bouw is er een verreiker werkzaam voor 50 dagen. Deze verreiker komt uit 2015 en heeft een vermogen van 85 kW. Voor overig installatiewerk worden er twee rupshoogwerkers ingezet uit 2016 met een vermogen van 55 kW. Voor de erfverharding wordt 5 dagen gebruik gemaakt van een trilplaat met benzinemotor.

Tabel 1 Inzet werktuigen sloop en bouwfase

Werktuig	Aantal	Bouwjaar	kW	Stage klasse	Aantal dagen	Aantal uren per dag	Uren totaal	Verbruik diesel per uur	Dieselverbruik per machine
* Shovel/graafmachine uitgraven kelder	2	2008	100	IV	14	8	112	10	1120
* Shovel/graafmachine aanvullen bouw	1	2008	100		2	8	16	10	160
* Telescoop kraan (staal + prefab)	1	2019	220		3	8	24	21	504
* Spiering torenkraan (daken)	1	2016	175		1	8	8	17	136
* Montarent torenkraan (35A) (wanden)	2	2019	220		1	8	8	21	168
* Verreiker (hulp tijdens de bouw)	1	2015	85		50	8	400	9	3600
* Electr. scharlift/hoogwerker	2	2016	55		10	8	80	0	0
* Rupshoogwerker	2	2016	55		10	8	80	6	480
* Erfverharding trilplaat	1	2016	3		5	8	40	1	40

Vervoersbewegingen

Voor de afvoer van sloopafval worden 30 vrachten afgevoerd. Voor aanvoer van materiaal vinden er 20 leveringen van materiaal plaats. Er worden 10 vrachten beton aangevoerd naar de bouwplaats. Voor resterende afvoer van materiaal vinden er 5 transporten plaats. Tijdens de bouw vinden 125 vervoersbewegingen voor personeel plaats dat werkzaam is op de bouw. De transporten zijn in de tabel vermenigvuldigd met twee, omdat er sprake is van een aan- en afvoerbeweging.

In Aeries Calculator kan het aantal verkeersbewegingen per etmaal, maand of jaar worden ingevoerd. In de berekening is uitgegaan van de vervoersbewegingen per jaar. Dit is in overeenstemming met de instructie. In tabel 2 is het aantal verkeersbewegingen opgenomen gedurende de sloop- en bouwfase.

Tabel 2 Totaal aantal verkeersbewegingen van/naar de bouwplaats tijdens sloop en bouwfase

Totaal aantal vervoersbewegingen tijdens gehele sloop- en bouwfase	
* Afvoer sloopafval	60
* Vrachtwagens aanvoer materiaal e.d.	40
* Betonmixers aanvoer beton	20
* Trekker met kieper (afvoer)	10
* Montagebus (incl. installateurs)	250

5 Rekenresultaat bouw en sloop

De berekening met Aeries Calculator laat zien dat er tijdens de sloop- en bouwfase geen stikstofdepositie plaatsvindt op Natura-2000 gebieden. De berekening met kenmerk S4UT1JmFR8SD van 2 maart 2023 is toegevoegd als bijlage.

6 Gebruiksfase

In de gebruiksfase heeft het bedrijf verschillende shovels, verreikers en heftrucks die op het erf gebruikt worden. In tabel 3 zijn deze machines weergegeven.

Tabel 3 werktuigen gebruiksfase

Werktuig	Aantal	Bouwjaar	kW	Stage klasse	Draaiuren	Dieselverbruik
Shovel klein	1	2003	40	II	189	624
Shovel middel	3	2000	50	II	237	780
Shovel groot	2	2000	65	I	936	139
Verreiker middel	2	1999	50	I	780	237
Verreiker groot	3	1999	70	I	936	139
Heftruck middel	2	2000	50	II	780	237
Heftruck groot	3	1999	70	I	936	139

Tijdens de gebruiksfase vinden er ook diverse transporten van en naar het bedrijf plaats. In tabel 4 zijn deze transporten weergegeven.

In Aerius Calculator kan het aantal verkeersbewegingen per etmaal, maand of jaar worden ingevoerd. In de berekening is uitgegaan van de vervoersbewegingen per jaar. Dit is in overeenstemming met de instructie.

Tabel 4 aan en afvoer vervoersbewegingen gebruiksfase

	Aantal	Vervoersbewegingen
Middelzwaar transport aanvoer	720	1440
Zwaar transport aanvoer	1440	2880
Middelzwaar transport afvoer	720	1440
Zwaar transport afvoer	1440	2880
Licht verkeer aanvoer	1440	2880
Licht verkeer afvoer	1440	2880

7 Rekenresultaat gebruiksfase

De berekening met Aerius Calculator laat zien dat er tijdens de gebruiksfase geen toename is aan stikstofdepositie op Natura-2000 gebieden. Er is sprake van intern salderen. De berekening met kenmerk S2tPmDtTnNUJ van 28 februari 2023 is toegevoegd als bijlage.

Bijlagen

- Aerius-berekening sloop- en bouwfase
- Aerius berekening beoogde situatie / gebruiksfase
- Ontwerpbesluit intrekken vergunning

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ruitenbeek machines
Laarweg 29b ,
6732DG Harskamp

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Sloop en bouwfase berekening
Sloop en bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4UT1JmFR8SD
02 maart 2023, 00:54
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	105,0 kg/j	-
2023	1,4 kg/j	52,5 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie
Beoogd - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,38 mol/ha/j	4650642	Veluwe
0,03 mol/ha/j	4649113	Veluwe
0,00 ha		
49.515,94 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,35 mol/ha/j		



Beogd (Beogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouw en sloopfase	1,3 kg/j	51,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	29,5 g/j	0,8 kg/j



Referentie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x








1 Landbouw | Stalemissies | referentie kalveren

105,0 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	49.515,94	7.201,57	0,00	0,00	49.515,94	0,35

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	49.515,94	7.201,57	0,00	0,00	49.515,94	0,35

Beoogd, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Transportbewegingen sloop en bouwfase	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:179042,84 Y:459591,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.738,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 29,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	250 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	130 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning


Naam	Mobiele werktuigen bouw en sloopfase	NO _x	51,6 kg/j
		NH ₃	1,3 kg/j
Locatie	X:179599,36 Y:459782,13		
Oppervlakte	0,48 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel/graafmachine kelder	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1120 l/j	112 u/j		NO _x	17,4 kg/j
					NH ₃	8,4 g/j
Shovel/graafmachine kelder	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1120 l/j	112 u/j		NO _x	17,4 kg/j
					NH ₃	8,4 g/j
Shovel/graafmachine bouw	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	504 l/j	24 u/j		NO _x	7,7 kg/j
					NH ₃	3,8 g/j
Telescoopkraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	504 l/j	24 u/j	35 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Spiering torenkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	136 l/j	8 u/j	9 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	32,6 g/j
Montarent torenkraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	168 l/j	8 u/j	11 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	40,3 g/j
Montarent torenkraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	168 l/j	8 u/j	11 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	40,3 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3600 l/j	400 u/j	252 l/j	NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Rupshoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	80 u/j	33 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Rupshoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	80 u/j	33 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 4takt	40 l/j			NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Referentie, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	referentie kalveren	Uittreedhoogte	3,5 m	NH ₃	105,0 kg/j
Locatie	X:179602,75 Y:459773,51	Uittreeddiameter	0,6 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreesnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A4.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden)	Overig	30	NH ₃	3,5	-	105,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

M.A. Ruitenbeek
Laarweg 29B,
6732DG Harskamp

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

M.A. Ruitenbeek
berekening voor melding

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S2tPmDtTnNUJ
28 februari 2023, 05:42
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	105,0 kg/j	-
2023	1,0 kg/j	437,1 kg/j


Resultaten

Referentie - Referentie
Beoogd - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,38 mol/ha/j	4650642	Veluwe
0,17 mol/ha/j	4649113	Veluwe
0,00 ha		
30.006,57 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,23 mol/ha/j		

Beogd (Beogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Landbouw Manoeuvreren shovel	36,3 g/j	141,6 kg/j
4 Mobiele werktuigen Landbouw Manoeuvreren verreiker	0,3 kg/j	138,3 kg/j
5 Mobiele werktuigen Landbouw Manoeuvreren heftruck	32,8 g/j	135,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	21,7 kg/j



Referentie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

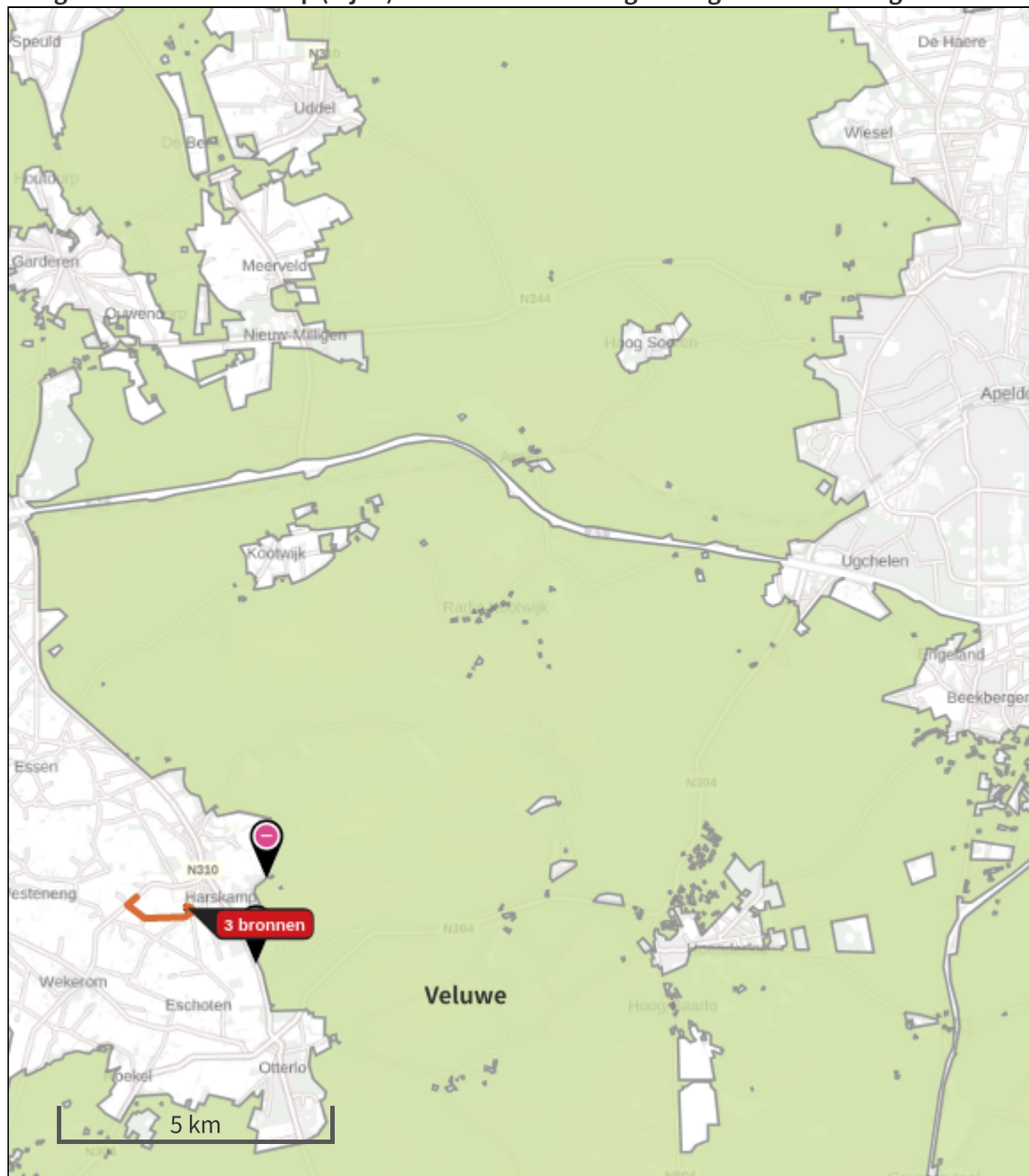
Emissie NO_x








1 Landbouw | Stalemissies | referentie kalveren

105,0 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beogd" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	30.006,57	7.201,62	0,00	0,00	30.006,57	0,23

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	30.006,57	7.201,62	0,00	0,00	30.006,57	0,23

Beoogd, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Transportbewegingen vrachtverkeer (aanvoer goederen)	Links	Rechts	NO _x	10,9 kg/j
Locatie	X:179042,84 Y:459591,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,0 kg/j
Lengte	1.738,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	120 p/maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	60 p/maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	120 p/maand	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0 p/maand	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Transportbewegingen vrachtverkeer (afvoer goederen)	Links	Rechts	NO _x	10,9 kg/j
Locatie	X:179042,84 Y:459591,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,0 kg/j
Lengte	1.738,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	120 p/maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	60 p/maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	120 p/maand	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0 p/maand	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Manoeuvreren shovel	NO _x	141,6 kg/j
		NH ₃	36,3 g/j
Locatie	X:179599,36 Y:459782,12		
Oppervlakte	0,48 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
manoeuvreren shovel klein 1	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	624 l/j	189 u/j		NO _x	19,7 kg/j
					NH ₃	4,7 g/j
manoeuvreren shovel middel 1	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	780 l/j	237 u/j		NO _x	24,6 kg/j
					NH ₃	5,9 g/j
manoeuvreren shovel middel 2	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	780 l/j	237 u/j		NO _x	24,6 kg/j
					NH ₃	5,9 g/j
manoeuvreren shovel middel 3	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	780 l/j	237 u/j		NO _x	24,6 kg/j
					NH ₃	5,9 g/j
manoeuvreren shovel groot 1	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	936 l/j	139 u/j		NO _x	28,8 kg/j
					NH ₃	7,0 g/j
manoeuvreren shovel groot 2	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	936 l/j	139 u/j		NO _x	19,4 kg/j
					NH ₃	7,0 g/j

4 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Manoeuvreren verreiker	NO _x	138,3 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:179599,36 Y:459782,12		
Oppervlakte	0,48 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
manoeuvreren verreiker middel 1	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	780 l/j	237 u/j		NO _x	24,6 kg/j
					NH ₃	5,9 g/j
manoeuvreren verreiker middel 2	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	780 l/j	237 u/j		NO _x	24,6 kg/j
					NH ₃	5,9 g/j
manoeuvreren verreiker groot 1	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	936 l/j	139 u/j		NO _x	28,8 kg/j
					NH ₃	7,0 g/j
manoeuvreren verreiker groot 2	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	936 l/j	139 u/j		NO _x	28,8 kg/j
					NH ₃	7,0 g/j
manoeuvreren verreiker groot 3	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	936 l/j	139 u/j	0 l/j	NO _x	31,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Landbouw


Naam	Manoevreren heftruck	NO _x	135,5 kg/j
		NH ₃	32,8 g/j
Locatie	X:179599,36 Y:459782,12		
Oppervlakte	0,48 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
manoevreren heftruck middel 1	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	780 l/j	237 u/j		NO _x	24,6 kg/j
					NH ₃	5,9 g/j
manoevreren heftruck middel 2	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	780 l/j	237 u/j		NO _x	24,6 kg/j
					NH ₃	5,9 g/j
manoevreren heftruck groot 1	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	936 l/j	139 u/j		NO _x	28,8 kg/j
					NH ₃	7,0 g/j
manoevreren heftruck groot 2	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	936 l/j	139 u/j		NO _x	28,8 kg/j
					NH ₃	7,0 g/j
manoevreren heftruck groot 3	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	936 l/j	139 u/j		NO _x	28,8 kg/j
					NH ₃	7,0 g/j

Referentie, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	referentie kalveren	Uittreedhoogte	3,5 m	NH ₃	105,0 kg/j
Locatie	X:179602,75	Uittreeddiameter	0,6 m		
	Y:459773,51	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreesnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A4.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden)	Overig	30	NH ₃	3,5	-	105,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



Ontwerpbesluit intrekken vergunning

Datum
5 januari 2023

Zaaknummer
2022-012158

Onderwerp
Intrekken vergunning
Natuurbeschermingswet 1998/Wet
natuurbescherming

Inlichtingen bij
Provincieloket
026 359 99 99
post@gelderland.nl

Blad
1 van 6

Maatschap Ruiterbeek
Laarweg 29B
6732 DG HARKAMP

Locatie
Laarweg 29B te Harskamp

Zaaknummer verleende vergunning
2016-012831

Datum verleende vergunning
23 november 2016

Onderwerp
Gedeeltelijk intrekken van een Wnb-vergunning

Beste meneer Dussel,

Op 29 augustus 2022 hebben wij uw verzoek ontvangen om de vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 (verder: Wnb-vergunning) van 23 november 2016 met kenmerk 2016-012831 gedeeltelijk in te trekken. Dit verzoek is een aanvraag als bedoeld in de Algemene wet bestuursrecht (verder: Awb).

Ontwerpbesluit

Wij zijn voornemens de door u verzochte Wnb-vergunning gedeeltelijk in te trekken waarbij wordt opgemerkt dat slechts een gedeelte van het vergunde project ten behoeve van de door u beoogde externe saldering kan worden ingezet. U ontvangt nu het ontwerpbesluit. Op dit verzoek is de uitgebreide voorbereidingsprocedure op grond van afdeling 3.4 Awb van toepassing. Nadat het ontwerpbesluit voor een periode van zes weken ter inzage heeft gelegen, wordt een definitief besluit genomen op uw verzoek waar eventueel ontvangen zienswijzen worden betrokken.

Wij publiceren dit ontwerpbesluit op www.overheid.nl. Belanghebbenden kunnen op dit besluit reageren door middel van het indienen van een zienswijze. Wilt u een zienswijze indienen? Dat kan mondeling door contact op te nemen met het Provincieloket, telefoonnummer 026 359 99 99, schriftelijk via Gedeputeerde Staten van Gelderland, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem of digitaal via post@gelderland.nl.

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751



≡ provincie
Gelderland

Datum

5 januari 2023

Zaaknummer

2022-012158

Blad

2 van 6

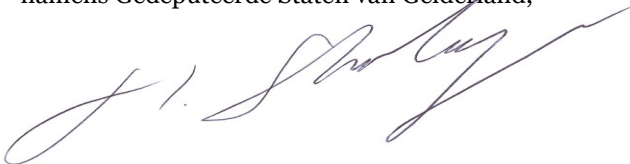
De bijlagen zijn onderdeel van dit besluit

Bijlage 1 bevat een toelichting op ons besluit. Neem deze bijlage goed door.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Kijk daarvoor op [gelderland.nl](https://www.gelderland.nl). U kunt ook contact opnemen met het Provincieloket via telefoonnummer 026 359 99 99. Houdt u het zaaknummer van deze brief bij de hand. We kunnen u dan sneller helpen.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Erik Steenbergen
Teammanager Vergunningverlening

Documentnummer(s) inzage stukken:

03765403

Bijlagen

- Bijlage 1 – Toelichting besluit

Datum
5 januari 2023

Zaaknummer
2022-012158

Blad
3 van 6

BIJLAGE 1 TOELICHTING BESLUIT

1 Aanvraag en procesverloop

Zoals aangegeven wordt voor verzoeken welke strekken tot intrekking van op grond van artikel 2.7 Wnb verleende en onherroepelijke vergunningen de uitgebreide voorbereidingsprocedure toegepast.

2 Verzoek tot intrekking

Op 23 november 2016 is er een vergunning verleend op grond van de Natuurbeschermingswet aan Maatschap Ruiterbeek wonende aan de Laarweg 29B te Harskamp. De vergunning is verleend voor het vastleggen van de destijds bestaande situatie.

Op 29 augustus 2022 hebben wij uw verzoek ontvangen om een gedeeltelijke intrekking van de vergunning Wet natuurbescherming (hierna te noemen: de Wnb-vergunning).

Het verzoek is voorzien van de volgende documenten:

- Intrekkingverzoek van d.d. 29 augustus 2022, met toelichting;
- Vaststellingsovereenkomst, getekend op 13 januari 2021;
- Addendum vaststellingsovereenkomst, getekend op 18 maart 2021;
- Volmacht, getekend op 2 februari 2022;
- Overeenkomst stikstofrechten Rijkswaterstraat, getekend op 2 februari 2022;
- Vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 met kenmerk 2016-012831, d.d. 23 november 2016;
- Bijlage AERIUS-berekening behorend bij de vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 met kenmerk 2016-012831, d.d. 23 november 2016.

3 Reden tot intrekking

U verzoekt ons tot een gedeeltelijke intrekking van de Wnb-vergunning, omdat de bestaande activiteiten gedeeltelijk worden beëindigen ten behoeve van de overdracht van depositieruimte, vergund voor een bepaalde activiteit en nu te gebruiken voor een andere activiteit (extern salderen).

Tracébesluiten Ring Utrecht en Knooppunt Hoewelaken

Deze gedeeltelijke intrekking vindt plaats in het kader van externe saldering ten behoeve van het op 13 juli 2022 vastgestelde Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht 2022, zoals opgenomen als

Datum
5 januari 2023

Zaaknummer
2022-012158

Blad
4 van 6

mitigerende maatregel in artikel 2 van dit Tracébesluit en het in voorbereiding zijnde Tracébesluit A28/A1 Knooppunt Hoevelaken. De saldo-ontvangende partij is derhalve de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De afweging van de inzet van de mitigerende maatregel heeft plaatsgevonden in dit tracébesluit. Nadere stukken ter onderbouwing van de externe saldering als mitigerende maatregel in het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht 2022 en het ontwerp tracébesluit A28/A1 Knooppunt Hoevelaken zijn te raadplegen via:

<https://platformparticipatie.nl/ringutrecht/tracbesluit+2022/documenten+tracbesluit+2022/default.aspx>

<https://www.platformparticipatie.nl/knooppunthoevelaken/ontwerptracbesluit+en+ontwerpsaneringsbesluit+11/relevante+documenten+a28/default.aspx#folder=1849097>

4 Beoordeling

Overzicht van de verleende natuurvergunningen

Tabel 1 geeft een overzicht weer van de vergunningen op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 en/of Wet natuurbescherming die voor de bovengenoemde locatie zijn verleend.

Tabel 1. Natuurvergunningen

Datum	Zaaknummer	Vergunningssoort	Omschrijving
23 november 2016	2016-012831	Natuurbeschermingswet 1998	Het vastleggen van de aanwezige situatie

Vaststellen van de feitelijk gerealiseerde capaciteit

Op grond van onze beleidsregels extern salderen wordt de vergunde emissie alleen ingezet ten behoeve van extern salderen voor zover de capaciteit aantoonbaar feitelijk is gerealiseerd. Deze voorwaarde wordt ook analoog toegepast bij de beoordeling van verzoeken zoals hier aan de orde. Voor het vaststellen van de feitelijk gerealiseerde capaciteit zijn de gegevens aangeleverd zoals weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Feitelijk gerealiseerde capaciteit

Diersoort	RAV-code	Aantal dieren
Vleeskalveren tot circa 8 maanden	A 4.100	680
Volwassen paarden	K 1.100	2
Geiten	C 1.100	6

Uit controle is gebleken dat de hierboven weergegeven capaciteit werkelijk is opgericht.

Als gevolg van de gedeeltelijke intrekking, welke betrekking heeft op 650 vleeskalveren tot circa 8 maanden (Rav-code A 4.100) wijzigt uw huidige Wnb-vergunning.

Datum
5 januari 2023

Zaaknummer
2022-012158

Blad
5 van 6

De overige onderdelen van de huidige Wnb-vergunning blijven onverminderd van kracht. In tabel 3 is de nieuwe situatie opgenomen na de wijziging van uw vergunning.

Tabel 3. Nieuwe situatie na wijziging van de vergunning

Diersoort	RAV-code/BWL	Aantal dieren
Vleeskalveren tot circa 8 maanden	A 4.100	30
Volwassen paarden	K 1.100	2
Geiten	C 1.100	6

Afroming 30%

Wij wijzen erop dat niet de gehele vergunning kan worden ingezet voor het door u beoogde project. Op grond van onze beleidsregels, artikel 6 lid 13, kan enkel 70% van de N-emissie van de feitelijk gerealiseerde capaciteit van de saldogevende activiteit worden betrokken. Zoals eerder aangegeven passen wij deze norm ook toe bij de beoordeling van verzoeken om intrekking van verleende natuurvergunningen. Temeer nu deze norm wordt toegepast in het kader van het verwezenlijken van de instandhoudingsdoelen van de aan de orde zijnde Natura 2000-gebieden. De verantwoordelijkheid voor het juist toepassen van deze regel ligt bij de verantwoordelijke minister voor de natuurtoets van rijksinfra projecten.

Additionaliteit

Gelet op de maatregelen die getroffen worden in de verschillende Natura 2000-gebieden op basis van de daarvoor geldende beheerplannen, de afspraken die Gedeputeerde Staten van Gelderland hebben gemaakt met diverse partijen in de Uitvoeringsagenda 2021-2025, het beleid dat Provinciale Staten van Gelderland hiervoor hebben vastgesteld (PS2021-747) en de landelijk aanpak, verankerd in de Wet stikstofreductie en natuurverbetering, het Programma stikstofreductie en natuurverbetering en de daarin opgenomen reductiemaatregelen, brengt het (gedeeltelijk) gebruik van de stikstofruimte die met de intrekking van deze natuurvergunningen vrijkomt in het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht en het in voorbereiding zijnde A28/A1 Knooppunt Hoevelaken, geen nadelige gevolgen voor de natuur met zich.

De voortgang van de uitvoering van de Uitvoeringsagenda en het bijbehorende beleid wordt door GS bijgehouden en inzichtelijk gemaakt in een voortgangsrapportage, zodat inzichtelijk is wat is bereikt, wat nog dient te gebeuren en of dit volgens plan verloopt. Op grond van voornoemde maatregelen geldt dat voldoende andere maatregelen worden getroffen om de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden te realiseren, te behouden en verslechtering te voorkomen. Gebruik maken van deze ruimte is in dit kader dan ook niet in strijd met de bepalingen van de Wet natuurbescherming en de Habitat- en Vogelrichtlijn. Daarnaast komt eventuele restruimte die vrijkomt nadat extern is gesaldeerd ten gunste van de

Datum

5 januari 2023

Zaaknummer

2022-012158

Blad

6 van 6

natuur. De verantwoordelijkheid voor het juist toepassen van deze regel ligt bij de verantwoordelijke minister voor de natuurtoets van rijksinfra projecten.

5 Conclusie

Gelet het bepaalde in de Wet natuurbescherming en onze beleidsregels “Salderen in Gelderland” bestaat op grond van dit ontwerpbesluit het voornemen uw verzoek om intrekking van de door u aangegeven natuurvergunning in te willigen. Na intrekking blijven de activiteiten toegestaan zoals weergegeven in tabel 3.

6 Juridische grondslagen

Dit besluit is genomen op grond van:

Wet natuurbescherming

Beleidsregels salderen in Gelderland

Beleidsregels procedure besluitvorming Wet natuurbescherming Gelderland