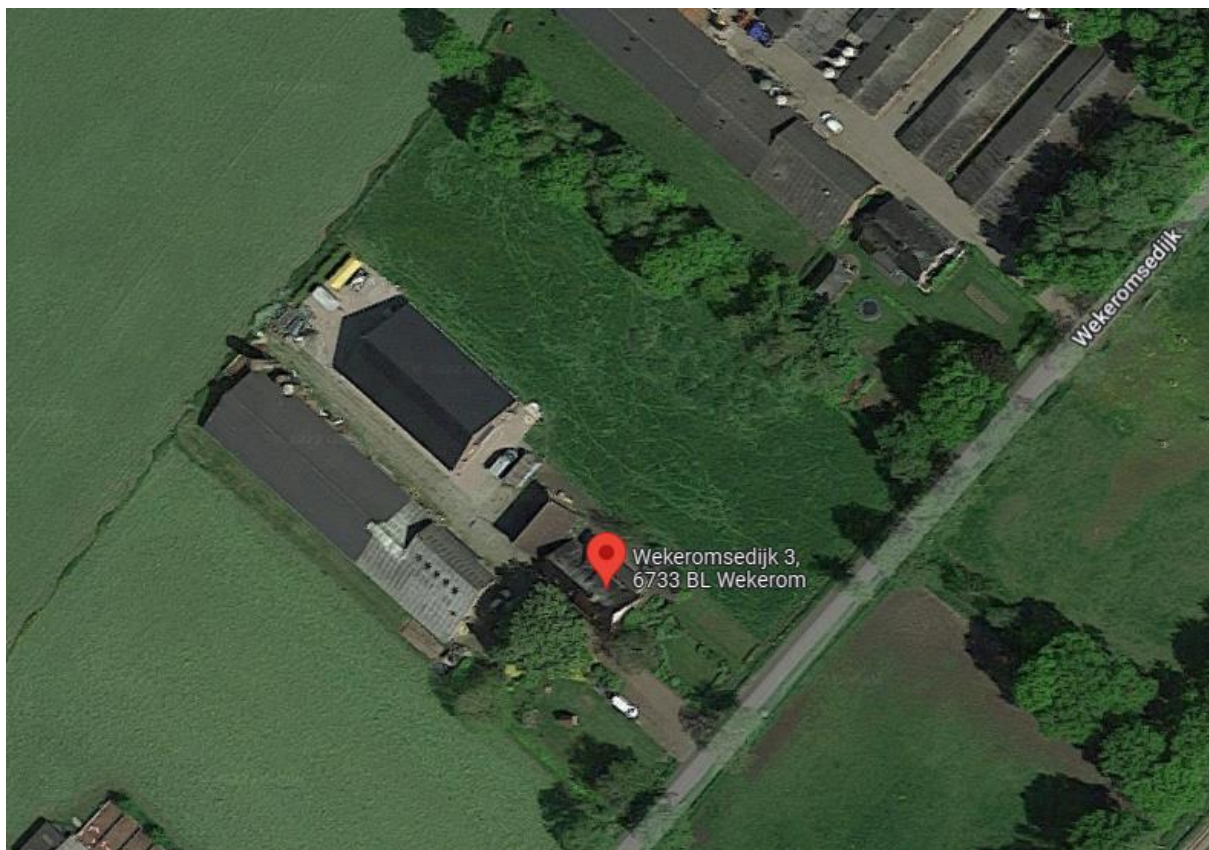


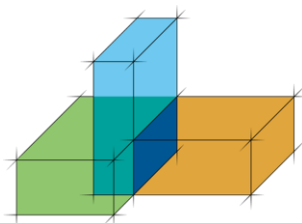
# ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE AERIUS

## WEKEROMSEDIJK 3 TE WEKEROM



**DBL**

creativiteit  
schept ruimte



Meulunterseweg 34  
6741 HN Lunteren  
T 0318 482462  
E [info@dbl-lunteren.nl](mailto:info@dbl-lunteren.nl)  
I [www.dbl-lunteren.nl](http://www.dbl-lunteren.nl)

## Inhoudsopgave

---

|  |          |
|--|----------|
| <b>1. WETTELIJKE KADER</b>                       | <b>4</b> |
| <b>2. REFERENTIE</b>                             | <b>5</b> |
| <b>2.1 BEREKENINGSRESULTATEN REFERENTIEFASE</b>  | <b>5</b> |
| <b>3. GEBRUIKSFASE</b>                           | <b>6</b> |
| <b>4. BEREKENINGSRESULTATEN BEOOGDE SITUATIE</b> | <b>6</b> |
| <b>5. CONCLUSIE</b>                              | <b>6</b> |

Auteur: : Architectenbureau DBL \_ Paul Haver - AH  
Projectnr. : 19-012  
Opdrachtgever : Fam. J. Hendriksen  
Datum : 27 juli 2021  
Versie : 1.1 i.v.m. aangepaste Aeries-Calculator  
Status : Definitief verzoek bestemmingsplanwijziging

## Planomschrijving

Het betreft de aanvraag voor een bestemmingplanwijziging van functie agrarisch naar een functie bedrijfsbestemming, timmerwerkplaats en opslag aan de Wekeromsedijk 3 te Wekerom.

Zie onderstaande afbeelding 1 van de locatie, afbeelding 2 van de bestaande situatie en afbeelding 3 van de nieuwe situatie.



Afbeelding 1: Locatie



Afbeelding 2: Bestaande situatie



Afbeelding 3: Nieuwe situatie

# 1. Wettelijke kader

---

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) – dat juli 2015 van kracht werd – berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit leidde tot een significante toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden die bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op (stikstofgevoelige habitattypen in) Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunning-plichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Oftewel, ook relatief kleinschalige projecten dienen zorgvuldig op hun stikstofdepositie getoetst te worden om aan Europese regelgeving te kunnen voldoen.

In het kader van de Wet natuurbescherming dient de stikstofdepositie vanwege de betreffende ontwikkeling op nabijgelegen Natura 2000-gebieden inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient de gebruiksfase doorgerekend te worden. Het Natura 2000-gebied, waar het hier om gaat is “De Veluwe”. Dit gebied ligt op circa 685 meter van het plangebied. Hierdoor is het noodzakelijk dat de stikstofdepositie voor deze ontwikkeling moet worden bepaald en vastgelegd.

Vanaf 1 juli 2021 zijne er enkele nieuwe maatregelen met betrekking tot stikstofreductie en natuurverbetering van kracht. Algemene maatregelen van bestuur (stikstof en natuurverbetering) Hierdoor is er sprake is van een (partiële) vrijstelling voor de Natura 2000-vergunningsverplichting: voor de bouwfase hoeft er geen stikstofdepositie berekening meer aangeleverd te worden. De vrijstelling geldt enkel tijdens de bouw-, sloop- en aanlegfase en niet voor structurele stikstofemissies tijdens het gebruik van het project. De gebruiksfase moet dus in beeld worden gebracht.

Het projecteffect van het plan op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige natuur dient bepaald te worden. De berekening zal worden verricht met behulp van de Aerius-Calculator, welke ondanks het vallen van het PAS nog altijd gebruikt kan worden voor de bepaling van het projecteffect. Het projecteffect wordt inzichtelijk gemaakt op twee decimalen nauwkeurig. Bij een projectbijdrage van 0,00 mol/ha/jaar zullen de natuurlijke kenmerken van de omliggende Natura 2000-gebieden niet worden aangetast. Bij een depositiebijdrage hoger dan 0,00 mol/ha/jaar is een vergunning en nader onderzoek noodzakelijk.

## 2. Referentie

Bij het bepalen van de referentiesituatie is uitgegaan van de milieumelding die is verleend 14 mei 2014, onder nummer 2014M0146. Deze is verleend voor het houden van de in tabel 1 genoemde dieren.

| Diersoort   | Rav-Code   | Aantal |
|-------------|------------|--------|
| Vleesvarken | D3.2,7,2,1 | 480    |
| Fokstieren  | A7         | 125    |

Tabel 1: 2014M0146

Op 3 maart 2015 is hiervoor onder nummer 2014-003533 door de provincie Gelderland een vergunning verleend in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998.

Ten behoeve van deze activiteiten was er ook sprake van verkeersbewegingen op de inrichting voor het aan- en afvoeren van onder andere: vee, mest, voer, melk, bedrijfswoning en overige activiteiten. Daarnaast bevindt zich in de bedrijfswoning een cv-installatie op gas.

Voor het bepalen van de verkeersbewegingen van de bedrijfswoning wordt gebruik gemaakt van de publicatie 317: Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie van het CROW. Als uitgangspunt geldt 7,8 motorvoertuigbewegingen per woning per dag.

Verkeersbewegingen worden in Aeries- Calculator als lijnbronnen weergegeven. Deze lijnbronnen worden ingetekend vanaf de inrichting tot het punt waar de verkeersbewegingen opgaan in het algemene verkeer via de Wekeromseweg naar de Roekelseweg te Wekerom. Mobiele werktuigen (tractor) worden in de Aeries-Berekening als vlakbron weergegeven. Deze vlakbron wordt ingetekend op de locatie van de inrichting waar deze bewegingen plaatsvinden. Een warmte installatie wordt in de Aeries-Calculator als puntbron aangegeven. Deze puntbronnen zijn ingetekend op de locatie van de betreffende stal en de bedrijfswoning.

Door initiatiefnemer is een raming gemaakt betreffende de verkeersbewegingen in de referentiesituatie, zie tabel 2.

| Type voertuig             | Categorie           | verkeersbewegingen vergund | Frequentie | Aard vervoer                    |
|---------------------------|---------------------|----------------------------|------------|---------------------------------|
| Personenvervoer           | licht verkeer       | 8                          | per etmaal | Bedrijfswoning                  |
| Bestelauto / personenauto | licht verkeer       | 10                         | per maand  | Overig                          |
| Vrachtauto                | middelzwaar verkeer | 4                          | per maand  | Aan- en afvoer van vee          |
| Vrachtauto                | middelzwaar verkeer | 4                          | per maand  | Aanvoer van voer                |
| Vrachtauto                | middelzwaar verkeer | 8                          | per jaar   | Afvoer van mest                 |
| Tractor                   | middelzwaar verkeer | 400 uur                    | per jaar   | Werkzaamheden binnen inrichting |

Tabel 2: Verkeersbewegingen

### 2.1 Berekeningsresultaten referentiefase

Een berekening in Aeries-Calculator op basis van deze bronnen resulteert in de conclusie dat er rekenresultaten beschikbaar zijn binnen het Natura-gebied. Dit impliceert een waarde van 7.202,50 mol/ha/jaar, Hexagon 5161312 op gebied Veluwe.

### 3. Gebruiksfase

Zoals reeds vermeld is er een bestemmingsplanwijziging aangevraagd naar een bedrijfsbestemming, timmerwerkplaats en opslag. De nieuw te bouwen schuur wordt verwarmd middels de aanwezige warmtepomp. Deze heeft daarvoor voldoende capaciteit. In de bedrijfswoning bevindt zich een cv-installatie op gas.

Voor het bepalen van de verkeersbewegingen van de bedrijfswoning wordt gebruik gemaakt van de publicatie 317: Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie van het CROW. Als uitgangspunt geldt 7,8 motorvoertuigbewegingen per woning per dag.

Ten behoeve van deze activiteiten is er ook sprake van verkeersbewegingen op de inrichting betreffende onder andere het aan- en afvoeren van materialen en personenvervoer.

Verkeersbewegingen worden in Aerius-Calculator als lijnbronnen weergegeven. Deze lijnbronnen worden ingetekend vanaf het terrein waarna ontsluiting zal plaatsvinden via de Wekeromsedijk naar de Roekelseweg te Wekerom.

Door initiatiefnemer is een raming gemaakt van de verkeersbewegingen in de referentiesituatie, zie tabel 3.

| Type voertuig             | Categorie           | Verkeersbewegingen vergund | Frequentie |
|---------------------------|---------------------|----------------------------|------------|
| Personenvervoer           | licht verkeer       | 8                          | per etmaal |
| Bestelauto                | licht verkeer       | 8                          | per etmaal |
| Aan- en afvoer materialen | middelzwaar verkeer | 16                         | per maand  |

Tabel 3: Verkeersbewegingen gebruiksfase

### 4. Berekeningsresultaten beoogde situatie

De berekening van het projecteffect van de referentiefase is verricht met behulp van het programma Aerius-Calculator. In de bijlagen zijn de Aerius-Rapportages bijgevoegd van de invoergegevens en het berekeningsresultaat. Het projecteffect bedraagt op alle rekenpunten ten hoogste 0,00 mol/ha/jaar, ten tijde van de vaststelling van dit gebied als Natura 2000 gebied

### 5. Conclusie

Alle vergaarde gegevens zijn in de Aerius-Calculator ingevoerd. De berekeningen van het projecteffect zijn gemaakt met peiljaar 2022. Het projecteffect bedraagt op alle rekenpunten ten hoogste 7.202,50 mol/ha/jaar voor de referentiefase en 0,00 mol/ha/jaar voor de gebruiksfase. Dit valt binnen het nieuwe beleid dat vanaf 1 juli 2021 van kracht is. Hiermee wordt voldaan aan de gestelde eisen. Bij een dergelijke projectbijdrage treden er geen significant negatieve effecten op binnen de omliggende Natura 2000-gebieden. Een vergunning in het kader van de gebiedsbescherming Wet Natuurbescherming is voor het plan niet noodzakelijk. Geconcludeerd wordt dat er voor het aspect stikstofdepositie geen belemmeringen zijn voor de realisatie van het plan.