
Toelichting bouwfase stikstof

Datum : 9-1-2023
Locatie : Poelweg 16 Ederveen
Betreft : bouw paardenstal
Kenmerk : 2021BP068 bpwijziging

Geachte heer Wassenaar,

In uw mail van 20 december 2022 doet u een verzoek om aanvullende gegevens betreft het vervallen van de bouwvrijstelling. Nu deze vrijstelling is vervangen dient er voor het bovenstaande project de bouwfase getoetst te worden aan de mogelijke effecten van stikstofemissie. In deze toelichting vindt u de invoer parameters van de bijbehorende stikstofberekening.

Met vriendelijke groet,

VANWESTREENEN B.V.
Clint Veelers

Voor het bouwen van de paardenstal is enkel grondwerk d.m.v. mobiele kraan, de grond dat hierbij vrijkomt wordt opgeslagen op eigen terrein. Deze mobiele kraan is naar schatting 12 uur bezig. De aanvoer van bouw materiaal gebeurt met vrachtauto, tevens het afladen van goederen en het zetten van constructie wordt gedaan met de autokraan op de vrachtauto. Hiervoor zijn 4 draaiuren d.m.v. vrachtauto gerekend.

Alle werkzaamheden worden uitgevoerd door werklieden, dit betreft metsel en timmerwerk. Naast bovengenoemde zijn er geen overige mobiele werktuigen aanwezig. Voor het aanvoeren van de bouwmaterialen zijn er 8 vrachtauto bewegingen en 4 mobiele kraan bewegingen. Voor timmerlieden zijn er 150 verkeersbewegingen opgenomen, dit komt neer op 75 bouw dagen.

In de bijlage vindt u de AERIUS-berekening.

In onderstaande is een overzicht van de stikstofemissie weergegeven.



Van Westreenen

ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			3,20	0,02	
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)	
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	ZUT	4	78	n.v.t.	0,80	0,01	
mobile kranen 210 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	ZUT	12	246	n.v.t.	2,40	0,02	
				Totaal:	16	324	0,0	3,20	0,02

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobile-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

Externe vervoersbewegingen · realisatiefase		Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien		
Type	Bewegingen per jaar		NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)	
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	150	4	4,32	0,23	0,02	0,00	
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	81,86	0,59	0,00	0,00	
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	12	0	91,54	0,92	0,00	0,00	
					Totaal:	0,02	0,00

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.