
Toelichting stikstof

Datum : 9-1-2023
Locatie : Meentdijk 5 Bennekom
Betreft : slopen van bebouwing
Kenmerk : 2021BP069 bpwijziging

Geachte heer Wassenaar,

In uw mail van 20 december 2022 doet u een verzoek om aanvullende gegevens betreft het vervallen van de bouwvrijstelling. Nu deze vrijstelling is vervangen dient er voor het bovenstaande project de bouwfase getoetst te worden aan de mogelijke effecten van stikstofemissie. In deze toelichting vindt u de invoer parameters van de bijbehorende stikstofberekening.

Met vriendelijke groet,

VANWESTREENEN B.V.
Clint Veelers

Voor het slopen van de bestaande bebouwing is enkel sloopwerk d.m.v. mobiele kraan, het afval dat hierbij vrijkomt wordt met een vrachtauto afgevoerd. Deze mobiele kraan is naar schatting 40 uur bezig. De afvoer van bouwafval gebeurt met vrachtauto, hiervoor zijn 4 draaiuren d.m.v. vrachtauto gerekend.

Naast bovengenoemde zijn er geen overige mobiele werktuigen aanwezig. Voor het afvoeren van het bouwafval zijn er 10 vrachtauto bewegingen en 4 mobiele kraan bewegingen.

Omdat er geen mee gehouden wordt, is de sloopfase te realiseren door de stallen leeg te zetten. Overigens is dit vanzelfsprekend wanneer de dierverblijven worden gesloopt. Daarom is er als referentie situatie de Natuurbeschermingswet 1998 vergunning - 2015-017267 gebruikt. Tevens is deze vergunning als bijlage toegevoegd.

In de bijlage vindt u de AERIUS-berekening.

In onderstaande is een overzicht van de stikstofemissie weergegeven.



Van Westreenen

ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			8,80	0,06
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	ZUT	4	78	n.v.t.	0,80	0,01
mobiele kranen 210 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	ZUT	40	820	n.v.t.	8,00	0,06
				Totaal:	44	898	0,0	8,80

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieen/>

Externe vervoersbewegingen · realisatiefase		Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien		
Type	Bewegingen per jaar		NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)	
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	0	0	4,32	0,23	0,00	0,00	
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	81,86	0,59	0,00	0,00	
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	18	0	91,54	0,92	0,00	0,00	
					Totaal:	0,00	0,00

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.