

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Boers, Meentdijk 5 Bennekom  
Meentdijk 5,  
6721 PA Bennekom

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Boers, Meentdijk 5 Bennekom  
Vergelijkingsberekening

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RjE5a2YrDPR5  
09 januari 2023, 16:52  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Situatie 2 - Referentie  
realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	637,0 kg/j	-
2023	65,5 g/j	8,8 kg/j

## Resultaten

Situatie 2 - Referentie  
realisatiefase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
6.593,43 mol/ha/j	4607830	Veluwe
1.684,02 mol/ha/j	4265273	Binnenveld
0,00 ha		
30.057,57 ha		
0,00 mol/ha/j		
3,72 mol/ha/j		




Situatie 2 (Referentie), rekenjaar 2023

**Emissiebronnen**

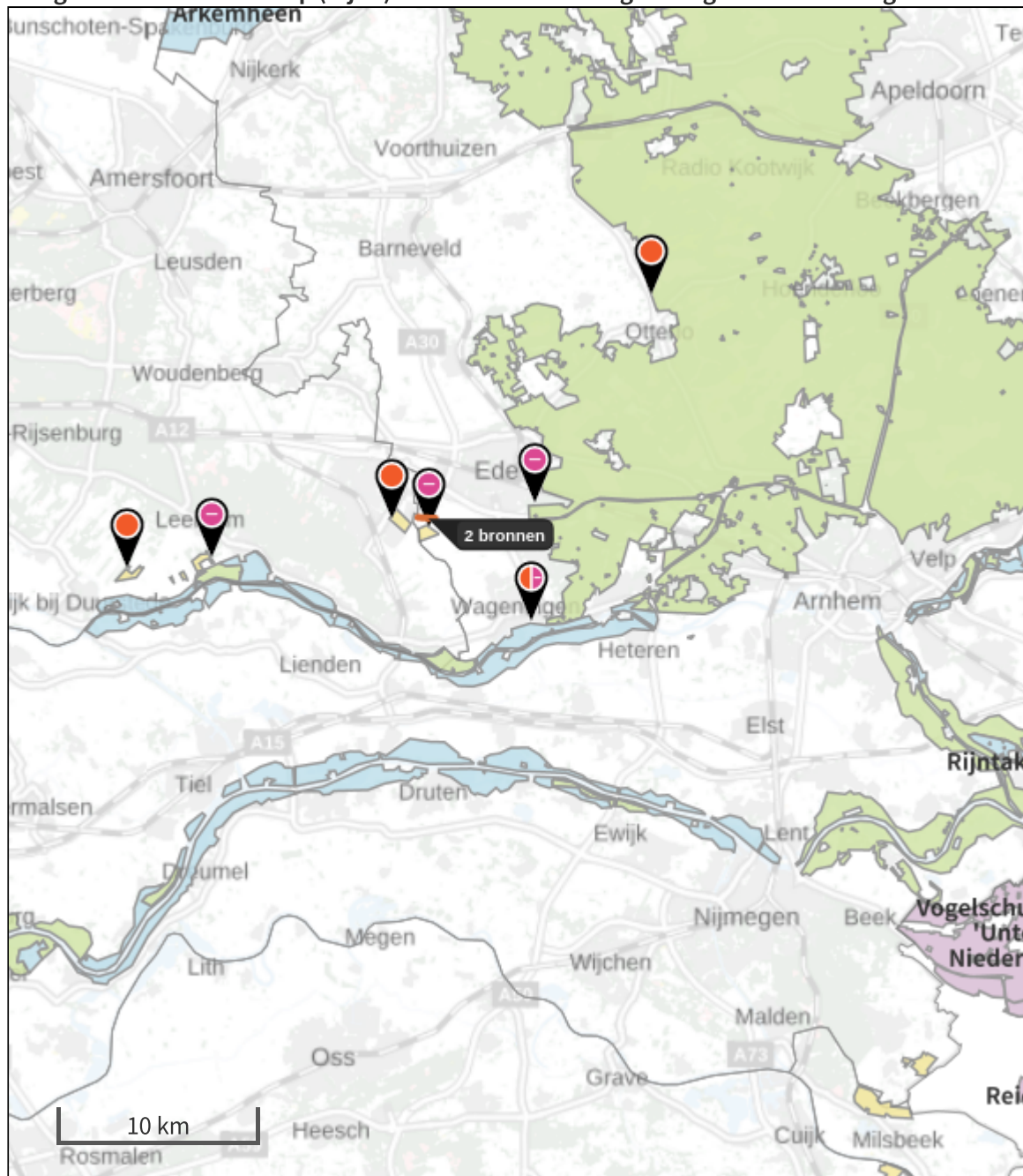
	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Landbouw   Stalemissies   Stal B	370,4 kg/j	-
<b>2</b> Landbouw   Stalemissies   Stal C	266,6 kg/j	-








realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

**Emissiebronnen**

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>4</b> Anders...   Anders...   III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	-	-
<b>5</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   IV: Interne vervoersbewegingen	64,7 g/j	8,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,0 kg/j	30,8 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "realisatiefase" (Beogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	<b>30.057,57</b>	<b>6.593,34</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>30.057,57</b>	<b>3,72</b>
<b>Per gebied</b>	<b>Berekend (ha gekarteerd)</b>	<b>Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)</b>	<b>Met toename (ha gekarteerd)</b>	<b>Grootste toename (mol N/ha/jr)</b>	<b>Met afname (ha gekarteerd)</b>	<b>Grootste afname (mol N/ha/jr)</b>
Veluwe (57)	29.860,35	6.593,34	0,00	0,00	29.860,35	0,30
Rijntakken (38)	152,91	2.317,06	0,00	0,00	152,91	0,13
Kolland & Overlangbroek (81)	33,49	2.256,40	0,00	0,00	33,49	0,05
Binnenveld (65)	10,83	1.707,04	0,00	0,00	10,83	3,72

## Situatie 2, Rekenjaar 2023

**1** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal B	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH <sub>3</sub>	370,4 kg/j	
Locatie	169462, 447221	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	Dierverblijven					
DiersoortRAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
 B1.100 - overige huisvestingssystemen (Schapen; schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg)	Overig	40	NH <sub>3</sub>	0,7	-	28,0 kg/j
 A2.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; zoogkoeien ouder dan 2 jaar)	Overig	32	NH <sub>3</sub>	4,1	-	131,2 kg/j
 A3.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar)	Overig	48	NH <sub>3</sub>	4,4	-	211,2 kg/j

**2** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal C	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH <sub>3</sub>	266,6 kg/j	
Locatie	169442, 447214	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	Dierverblijven					
DiersoortRAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
 A7.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; fokstieren en overig rundvee ouder dan 2 jaar)	Overig	43	NH <sub>3</sub>	6,2	-	266,6 kg/j

## realisatiefase, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	16,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,0 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgescreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	9 p/jaar	0,0 %
Voorgescreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	11,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,0 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgescreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	9 p/jaar	0,0 %
Voorgescreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,0 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgescreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	100,0 %
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	100,0 %
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	18 p/jaar	100,0 %
Voorgescreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	100,0 %

**4** Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Transport		



**5** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO <sub>x</sub>	8,8 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		4 u/j		NO <sub>x</sub>	0,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	5,9 g/j
mobiele kranen 210 kW, bouwjaar 2019	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		40 u/j		NO <sub>x</sub>	8,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	58,8 g/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2\_20221219\_f040e7fca7  
 Database versie 2021.2\_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>