

Verkeersanalyse
Bouwplan Hulakker te Lunteren

samen onze omgeving creëren

Projectdossier

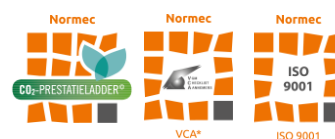
Titel : Verkeersanalyse
: Bouwplan Hulakker te Lunteren

Opdrachtgever : Heijmans Huizen
Projectnummer : 20200563
Versie / status : d03
Datum : 14 juli 2021
Opgesteld door : M. van den Nouweland
Gecontroleerd door : ing. J. Sips
Akkoord projectcoördinator : ing. J. Sips

Paraaf:

AGEL adviseurs

Hoevestein 20b
4903 SC Oosterhout
0162 - 456481
info@ageladviseurs.nl
www.ageladviseurs.nl



VCA* Systeemcertificaat EC-VCA-10362 heeft betrekking op het uitvoeren van veldwerk bodem, landmeten en direct toezicht op werken.

AGEL adviseurs 2021

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze dan ook zonder voorgaande toestemming van AGEL adviseurs, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	1
2	Uitgangspunten	2
2.1	Onderzoeksgebied	2
2.2	Verkeersstructuur	2
2.3	Verkeerstellingen en prognose.....	3
2.4	Planbeschrijving.....	3
3	Verkeer.....	5
3.1	Verkeersgeneratie toekomstige situatie	5
3.2	Verdeling verkeersstromen	5
4	Beoordeling	6
4.1	Verkeersafwikkeling	6
4.2	Verkeersveiligheid.....	6
5	Conclusie.....	8
6	Literatuur en geraadpleegde bronnen	9

Bijlagen

Bijlage 1 Verkeerstellingen

1 Inleiding

Het voornemen is om in het zuidwesten van de kern Lunteren (gemeente Ede) het bouwplan Hulakker te realiseren. In totaal worden in dit bouwplan 74 woningen gerealiseerd, bestaande uit grondgebonden woningen en 2 appartementengebouwen.

Omdat de ontwikkeling niet mogelijk is op basis van het geldende bestemmingsplan is een herziening van het geldende planologische kader nodig en dient de milieutechnische en planologische haalbaarheid van de ontwikkeling te worden onderzocht. In deze rapportage zijn de gevolgen voor de verkeersafwikkeling inzichtelijk gemaakt. Om de invloed van deze effecten in beeld te brengen heeft Heijmans Huizen aan AGEL adviseurs gevraagd om een verkeersanalyse uit te voeren.

Doel van deze verkeersanalyse is het verschaffen van inzicht in de toekomstige verkeersstromen zodanig dat passende maatregelen genomen kunnen worden teneinde verkeersproblemen in de toekomst te voorkomen.

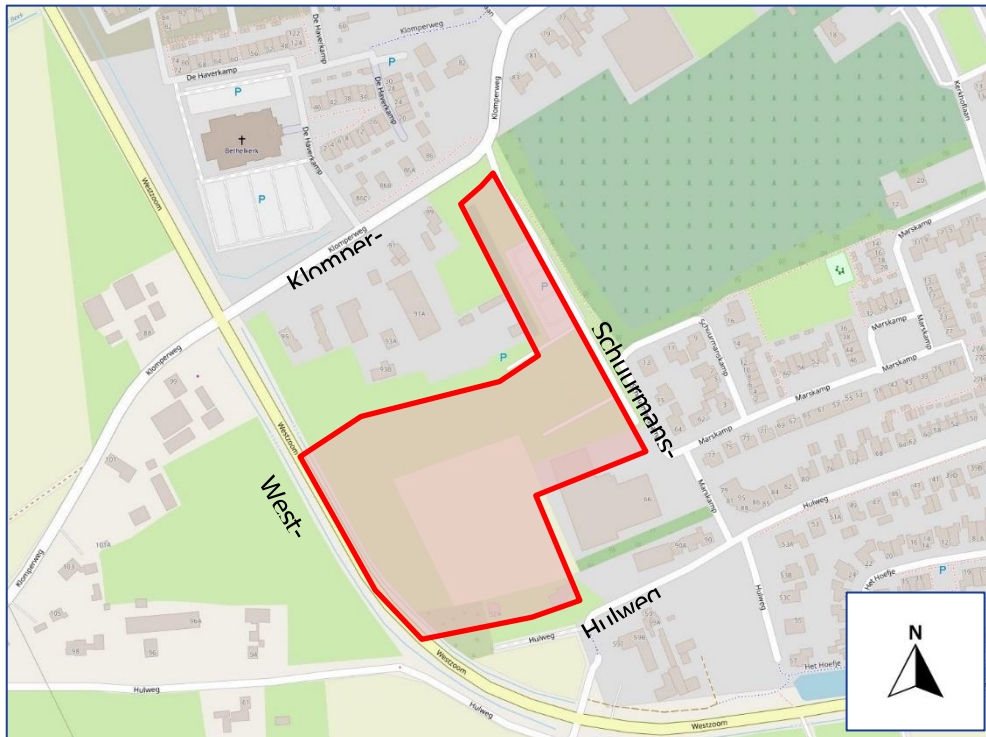
Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het huidige onderzoeksgebied, verkeersintensiteiten en de plantontwikkeling beschreven. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de te verwachten verkeersbewegingen verwoord. In hoofdstuk 4 wordt een beoordeling gemaakt voor de verkeersdruk en verkeersveiligheid op de aansluitende wegen. De conclusies worden vervolgens aangegeven in hoofdstuk 5. In hoofdstuk 6 zijn de gebruikte literatuur en geraadpleegde bronnen aangegeven.

2 Uitgangspunten

2.1 Onderzoeksgebied

Aan de zuidwestzijde van de kern Lunteren ligt het plangebied van het bouwplan Hulakker dat wordt ingeklemd tussen Westzoom, Klomperweg, Schuurmanskamp en Hulweg. Het plangebied is op afbeelding 2.1 in het rood aangegeven.



Afbeelding 2.1: Ligging plangebied Hulakker (Bron: Openstreetmap)

2.2 Verkeersstructuur

Aangezien het verkeer, van en naar de planlocatie via de bestaande wegenstructuur wordt afgewikkeld, is het goed om een beeld te vormen van de huidige wegen in de omgeving en de capaciteit van deze wegen. Een aantal factoren spelen hierbij een belangrijke rol, zoals wegbreedte, uitzicht, verhardingsmateriaal en de aanwezigheid van eventuele obstakels.

De planlocatie is te bereiken via de Klomperweg ten oosten van de Westzoom. De Klomperweg is gelegen binnen de bebouwde kom en gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur. De rijbaan is uitgevoerd in asfaltverharding met een rijbaanbreedte van $\pm 6,0$ meter. Voor fietsers zijn geen voorzieningen aangebracht.

Gezien de huidige inrichting van de Klomperweg sluit deze weg niet geheel aan op de minimale inrichting van een gebiedsontsluitingsweg, maar sluit vanwege het ontbreken van een as-markering en fietsstroken meer aan bij een erftoegangsweg.

Het grootste deel van de autobewegingen van en naar de planontwikkeling zijn gericht op de Rijksweg A30 ten westen van Lunteren. De Rijksweg A30 is vanuit de planontwikkeling het snelste te bereiken via de rondweg Westzoom en Postweg. De Westzoom is daarbij een gebiedsontsluitingsweg die een belangrijke ontsluiting vormt voor de diverse woongebieden.

2.3 Verkeerstellingen en prognose

Voordat inzicht wordt gegeven in de hoeveelheid extra verkeersbewegingen door de komst van de planontwikkeling, is het goed om een beeld te hebben van de huidige verkeersintensiteiten op de ontsluitende wegen rondom de planlocatie. De toekomstige intensiteiten bepalen immers uiteindelijk of een wegprofiel aanpassingen behoeft.

Door de gemeente Ede zijn de telgegevens voor de Klomperweg aangeleverd. De telling is uitgevoerd in 2019 (zie bijlage 1). De telling is uitgevoerd voor het gedeelte tussen de Westzoom en de Haverkamp.

De aangegeven etmaalintensiteiten gelden voor een week- en werkdag vanuit de verkeerstellingen en is een berekening gemaakt naar de prognose 2031. Voor de groei van de etmaalintensiteiten tussen het teljaar en het prognosejaar is uitgegaan van een autonome groei van 1,5% per jaar (conform opgave gemeente Ede). In tabel 2.1 zijn de etmaalintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm) aangegeven voor de Klomperweg.

Tabel 2.1 Verkeersintensiteiten teljaar 2019 en prognose 2031

Wegvak	Teljaar 2019		Prognosejaar 2031	
	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Klomperweg	4.667 mvt/etm	4.889 mvt/etm	5.580 mvt/etm	5.845 mvt/etm

2.4 Planbeschrijving

De planontwikkeling betreft de realisatie van 74 woningen. Het plan heeft één aansluiting voor gemotoriseerd verkeer op de Klomperweg. In afbeelding 2.2 is de stedenbouwkundige verkaveling met de verkeerstructuur weergegeven.



Afbeelding 2.2: Stedenbouwkundig verkavelingsplan bouwplan Hulakker

Tabel 2.2 laat zien welk programma als uitgangspunt is genomen voor het verkeersonderzoek.

Tabel 2.2 Uitgangspunten functies binnen de planontwikkeling

Wonen	Zone	Omvang
Rijwoningen (duur)	1	14 woningen
Rijwoningen (middenduur)	1	7 woningen
Twee onder een kap woningen	1	6 woningen
Sociale woningen (goedkoop)	2	18 woningen
Rijwoningen (duur)	2	6 woningen
Vrijstaande woningen	3	6 woningen
Appartementen (middenduur)	3	17 woningen
TOTAAL		74 woningen

3 Verkeer

Op basis van kengetallen uit de CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' [2] zijn voor de toekomstige planontwikkeling de verwachte toename van verkeersbewegingen in beeld gebracht. Op basis van de toekomstige functies is de verkeersaantrekkende werking bepaald. De stedelijkheidsgraad van Lunteren valt in de klasse 'weinig stedelijk', de planlocatie is gelegen in het gebiedstype 'rest bebouwde kom'. Voor de verkeersgeneratie houden we het gemiddelde aan tussen het minimum en maximum kencijfer.

3.1 Verkeersgeneratie toekomstige situatie

In de volgende tabel is de verkeersgeneratie in motorvoertuigbewegingen per weekdag aangegeven voor de 74 woningen/appartementen.

Tabel 3.1: Verkeersgeneratie bouwplan Hulakker

Functie	Aantal	Kencijfer (mvt/won)		Verkeersgeneratie (mvt/etm)		
		Min.	Max.	Min.	Max.	Gem.
Rijwoningen (duur)	14 woningen	7,0	7,8	98,0	109,2	103,6
Rijwoningen (middenduur)	7 woningen	7,0	7,8	49,0	54,6	51,8
twee onder een kap woningen	6 woningen	7,4	8,2	44,4	49,2	46,8
Sociale woningen (goedkoop)	18 woningen	5,2	6,0	93,6	108,0	100,8
Rijwoningen (duur)	6 woningen	7,0	7,8	42,0	46,8	44,4
Vrijstaande woningen	6 woningen	7,8	8,6	46,8	51,6	49,2
Appartementen (middenduur)	17 woningen	5,6	6,4	95,2	108,8	102,0
TOTAAL	74 woningen			469	528	499

In tabel 3.2 is de gemiddelde verkeersgeneratie in motorvoertuigbewegingen per week- en werkdag aangegeven voor de 74 woningen/appartementen. Voor de omrekening van week- naar werkdagen is een omrekenfactor aangehouden van 1,11 voor het woongebied (bron: CROW-381). De gemiddelde verkeersgeneratie voor een gemiddelde werkdag bedraagt 554 mvt/etm.

3.2 Verdeling verkeersstromen

Het grootste deel van de autobewegingen (woon- werkverkeer) van en naar de planontwikkeling zijn gericht op de Rijksweg A30 ten westen van Lunteren. De Rijksweg A30 is vanuit de planontwikkeling het snelste te bereiken via de rondweg Westzoom en Postweg. Op basis van de ligging is een procentuele verdeling gemaakt van het verkeer rondom de planlocatie. Door de gemeente Ede is aangegeven dat van de totale verkeersgeneratie 70% in westelijke richting over de Klomperweg gaat en 30% in oostelijke richting. In tabel 3.2 zijn de verkeersstromen met procentuele verdeling weergegeven van en naar de planontwikkeling voor een gemiddelde werkdag.

Tabel 3.2: Verdeling verkeersstromen (werkdag)

Wegvak	Procentueel	Etmaalintensiteit
Klomperweg westelijk richting Westzoom	70%	388 mvt/etm
Klomperweg oostelijk richting Centrum Lunteren	30%	166 mvt/etm
Totaal	100%	554 mvt/etm

4 Beoordeling

4.1 Verkeersafwikkeling

Er is geen norm waaraan de intensiteit op wegen binnen een verblijfsgebied getoetst kan worden. De wetgeving gaat uit van een zodanige inrichting en beeld van de weg en omgeving dat de maximale snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de inrichting. Binnen het beleid van de gemeente Ede zijn geen maximum verkeersintensiteiten aangegeven voor de verschillende wegcategorisering.

Binnen de CROW-richtlijnen wordt voor gebiedsontsluitingswegen (50km/uur) over het algemeen een bandbreedte van een toelaatbare intensiteit van circa 5.000 - 15.000 mvt/etm aangehouden ^[5]. Voor een erftoegangsweg wordt een intensiteit van 5.000 - 6.000 mvt/etm acceptabel acht ^[5].

Maar de intensiteit die maximaal aanvaardbaar is, wordt uiteindelijk bepaald door de specifieke kenmerken van de locatie (centrumgebied, wegprofiel etc.). Ook dit is afhankelijk van de mogelijke afwikkelingscapaciteit van de weg waarbij de capaciteit van de kruisingen uiteindelijk doorslaggevend is.

De aansluitende wegen op de planlocatie zijn geclassificeerd als gebiedsontsluitingswegen met een maximumsnelheid van 50 km/uur.

Klomperweg (westelijke richting)

Het aantal verkeersbewegingen op de Klomperweg bedraagt in de prognose 2031 op een werkdag 5.845 mvt/etm. Als gevolg van de toekomstige planontwikkeling verwachten we een toename van 388 mvt/etm. De totale verkeersintensiteiten op de Klomperweg (westelijke richting) komt in de prognose 2031 op $5.845 + 388 = 6.233$ mvt/etm.

Geconcludeerd wordt dat de verkeersintensiteiten (prognose 2031) op de Klomperweg binnen de bandbreedte vallen die gelden voor een gebiedsontsluitingsweg.

Klomperweg (oostelijke richting)

Er kan worden aangenomen dat het aantal verkeersbewegingen op de Klomperweg in oostelijke richting gelijk is aan die van de westelijke richting. Het aantal verkeersbewegingen bedraagt in de prognose 2031 op een werkdag 5.845 mvt/etm. Ten gevolge van de realisatie van de toekomstige planontwikkeling verwachten we een toename van 166 mvt/etm. De totale verkeersintensiteiten op de Klomperweg (oostelijke richting) komt in de prognose 2031 op $5.845 + 166 = 6.011$ mvt/etm.

Geconcludeerd wordt dat de verkeersintensiteiten (prognose 2031) op de Klomperweg binnen de bandbreedte vallen die gelden voor een gebiedsontsluitingsweg.

4.2 Verkeersveiligheid

Fietsverkeer

Voor fietsers vormt de Klomperweg een verbinding tussen Lunteren en omliggende plaatsen zoals Veenendaal en Renswoude. Op de Klomperweg geldt dat er een menging van verkeerssoorten plaatsvindt. Een snelheid van 50 km/uur (van het gemotoriseerd verkeer) is uit het oogpunt van veiligheid en comfort echter allerminst ideaal voor fietsers. Alleen bij een lage intensiteit van het autoverkeer, een rijsnelheid van het gemotoriseerd verkeer die overeenkomt met de maximumsnelheid, en weinig fietsers kan menging plaatsvinden. Bij verkeersintensiteiten hoger dan > 4.000 mvt/etm zijn fietsvoorzieningen in de vorm van fietsstroken en of fietspaden noodzakelijk.

Gelet op de verkeersintensiteiten op de Klomperweg dan zien we dat in de prognose 2031 het aantal verkeersbewegingen 5.845 mvt/etm bedraagt. Hieruit kunnen we concluderen dat de Klomperweg in de prognose 2031 (zonder de ontwikkeling van het plan Hulakker) al over de grens zit waarbij fietsvoorzieningen noodzakelijk zijn.

Beoogde aansluiting

De wegenstructuur binnen de toekomstige planontwikkeling zal worden uitgevoerd in een 30km/uur-zone (erftoegangsweg). De aantakking van een erftoegangsweg op een gebiedsontsluitingsweg (zoals de Klomperweg) dient duidelijk door voorrang geregeld te zijn. Bij voorkeur dient dit plaats te vinden door middel van een uitritconstructie.

5 Conclusie

Verkeersgeneratie

Het bouwplan Hulakker levert een totale verkeersgeneratie op van Op basis van de berekeningen wordt geconcludeerd dat het optredende aantal verkeersbewegingen dat varieert tussen 469 mvt/etm tot maximaal 528 mvt/etm voor een gemiddelde weekdag. Gemiddeld bedraagt de verkeersgeneratie 499 mvt/etm voor een gemiddelde weekdag. Omgerekend betekent het een gemiddelde etmaalintensiteit van 554 mvt/etm voor een gemiddelde werkdag.

Verkeersafwikkeling

Het verkeer op de Klomperweg verdeelt zich voor 70% in westelijke richting en voor 30% in oostelijke richting.

Op basis van de berekeningen wordt geconcludeerd dat het optredende aantal verkeersbewegingen op de aansluitende wegen voor de prognose 2031 (incl. de toekomstige planontwikkeling) binnen de bandbreedte valt die gelden voor een gebiedsontsluitingsweg. Het extra verkeer door komst van de planontwikkeling zal derhalve geen problemen geven voor de verkeersafwikkeling op de Klomperweg en Westzoom.

Verkeersveiligheid

Kijken we naar de verkeersintensiteiten op de Klomperweg in de prognose 2031 (excl. woningbouwplan) dan zit de weg op de grens waar fietsvoorzieningen noodzakelijk zijn. Het aanbrengen van fietsvoorzieningen is in de autonome situatie al benodigd en is niet te wijten aan de toekomstige planontwikkeling de Hulakker. Geadviseerd wordt om de inrichting en functie van de Klomperweg met elkaar in overeenstemming te brengen.

6 Literatuur en geraadpleegde bronnen

1. Verkeerstellingen gemeente Ede telperiode 8 april t/m 16 april 2019;
2. CROW publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren, december 2018;
3. CROW publicatie 256 (verkeersgeneratie woon- en werkgebieden, vuistregels en kengetallen gemotoriseerd verkeer);
4. CROW publicatie 272 (verkeersgeneratie voorzieningen, kengetallen gemotoriseerd verkeer);
5. ASVV 2012 (uitgave CROW 'aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom');
6. Gemeentelijk verkeers- en vervoerplan Gemeente Ede 2014 .

Bijlage 1 Verkeerstellingen

Telrapport

Locatie code 001303
Locatie naam Klomperweg
Locatie plaats Lunteren
Locatie omschrijving Tussen Westzoom en De Haverkamp
Meting naam Classificatie 2019
Periode maandag 8 april 2019 - dinsdag 16 april 2019
Rijstroken Westzoom - De Haverkamp (1)
 De Haverkamp - Westzoom (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	10	0,2	5	0,1	12	0,2	13	0,3	11	0,2	44	0,8	54	1,9	10	0,2	21	0,4
01:00	5	0,1	3	0,1	5	0,1	4	0,1	5	0,1	16	0,3	25	0,9	4	0,1	9	0,2
02:00	6	0,1	4	0,1	4	0,1	2	0,0	2	0,0	5	0,1	24	0,9	4	0,1	7	0,1
03:00	2	0,0	5	0,1	1	0,0	2	0,0	1	0,0	5	0,1	5	0,2	2	0,0	3	0,1
04:00	14	0,3	7	0,2	11	0,2	7	0,1	3	0,1	3	0,1	8	0,3	8	0,2	8	0,2
05:00	56	1,2	60	1,3	47	1,0	61	1,2	51	1,0	17	0,3	9	0,3	55	1,1	43	0,9
06:00	162	3,5	164	3,6	146	3,0	166	3,3	148	2,8	47	0,9	23	0,8	157	3,2	122	2,6
07:00	247	5,3	233	5,1	221	4,6	224	4,5	228	4,3	87	1,6	18	0,6	231	4,7	180	3,9
08:00	394	8,4	348	7,6	358	7,4	418	8,4	367	6,9	213	3,9	104	3,8	377	7,7	315	6,7
09:00	229	4,9	170	3,7	257	5,3	267	5,4	276	5,2	394	7,2	211	7,6	240	4,9	258	5,5
10:00	214	4,6	237	5,1	252	5,2	248	5,0	309	5,8	400	7,3	108	3,9	252	5,2	253	5,4
11:00	260	5,5	234	5,1	299	6,2	298	6,0	312	5,8	413	7,6	336	12,1	281	5,7	307	6,6
12:00	251	5,3	265	5,8	339	7,0	283	5,7	320	6,0	345	6,3	132	4,8	292	6,0	276	5,9
13:00	244	5,2	240	5,2	301	6,2	274	5,5	308	5,8	390	7,2	190	6,9	273	5,6	278	6,0
14:00	290	6,2	314	6,8	301	6,2	303	6,1	354	6,6	376	6,9	209	7,5	312	6,4	307	6,6
15:00	328	7,0	332	7,2	292	6,0	325	6,5	378	7,1	400	7,3	214	7,7	331	6,8	324	6,9
16:00	378	8,1	400	8,7	404	8,3	433	8,7	431	8,1	361	6,6	154	5,6	409	8,4	366	7,8
17:00	422	9,0	470	10,2	489	10,1	458	9,2	443	8,3	390	7,2	198	7,1	456	9,3	410	8,8
18:00	335	7,1	315	6,8	318	6,6	337	6,8	350	6,6	395	7,2	251	9,1	331	6,8	329	7,0
19:00	338	7,2	275	6,0	259	5,3	324	6,5	428	8,0	324	5,9	125	4,5	325	6,6	296	6,3
20:00	208	4,4	216	4,7	225	4,6	210	4,2	312	5,8	230	4,2	233	8,4	234	4,8	233	5,0
21:00	138	2,9	155	3,4	139	2,9	154	3,1	133	2,5	362	6,6	70	2,5	144	2,9	164	3,5
22:00	129	2,7	118	2,6	106	2,2	108	2,2	94	1,8	116	2,1	45	1,6	111	2,3	102	2,2
23:00	33	0,7	37	0,8	58	1,2	48	1,0	76	1,4	117	2,1	24	0,9	50	1,0	56	1,2
Totaal	4693	100,0	4607	100,0	4844	100,0	4967	100,0	5340	100,0	5450	100,0	2770	100,0	4889	100,0	4667	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELTE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	4692	96,0	4607	94,2	4844	99,1	4967	101,6	5340	109,2	5450	111,5	2770	56,6	4890	100,0	4667	95,4
Tot. 0-7	255	5,2	248	5,1	226	4,6	255	5,2	221	4,5	137	2,8	148	3,0	241	4,9	213	4,4
Tot. 7-19	3592	73,5	3558	72,8	3831	78,3	3868	79,1	4076	83,4	4164	85,2	2125	43,5	3785	77,4	3602	73,7
Tot. 19-24	844	17,3	801	16,4	787	16,1	844	17,3	1043	21,3	1149	23,5	497	10,2	864	17,7	852	17,4
Tot. 23-7	279	5,7	281	5,7	263	5,4	313	6,4	269	5,5	213	4,4	265	5,4	281	5,7	269	5,5

Lengte rapport

Locatie code 001303
Locatie naam Klomperweg
Locatie plaats Lunteren
Locatie omschrijving Tussen Westzoom en De Haverkamp
Meting naam Classificatie 2019
Periode maandag 8 april 2019 - dinsdag 16 april 2019
Rijstroken Westzoom - De Haverkamp (1)
 De Haverkamp - Westzoom (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	2 tot 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	10	0	0	10	0,2	0
01:00	0	4	0	0	4	0,1	0
02:00	0	3	0	0	3	0,1	0
03:00	0	2	0	0	2	0,0	0
04:00	0	5	2	1	8	0,2	0
05:00	0	41	12	1	54	1,1	0
06:00	1	130	22	5	158	3,2	0
07:00	2	196	22	11	231	4,7	0
08:00	4	331	26	16	377	7,7	0
09:00	2	205	22	10	239	4,9	0
10:00	3	215	24	9	251	5,1	0
11:00	3	239	27	12	281	5,8	0
12:00	5	254	22	12	293	6,0	0
13:00	3	239	19	12	273	5,6	0
14:00	4	270	24	14	312	6,4	0
15:00	3	283	31	14	331	6,8	0
16:00	3	345	40	22	410	8,4	0
17:00	6	394	35	21	456	9,3	0
18:00	3	289	24	15	331	6,8	0
19:00	5	286	19	14	324	6,6	0
20:00	3	204	15	11	233	4,8	0
21:00	1	132	7	4	144	2,9	0
22:00	0	106	3	1	110	2,3	0
23:00	1	48	1	0	50	1,0	0
Totaal	52	4231	397	205	4885	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	55	4231	398	205	4889	100,0	0
Index	1,1	86,5	8,1	4,2	100,0		
Tot. 0-7	2	195	37	7	241	4,9	0
Index	0,8	80,9	15,4	2,9	100,0		
Tot. 7-19	42	3259	316	168	3785	77,4	0
Index	1,1	86,1	8,3	4,4	100,0		
Tot. 19-24	11	777	46	30	864	17,7	0
Index	1,3	89,9	5,3	3,5	100,0		
Tot. 23-7	3	233	38	7	281	5,7	0
Index	1,1	82,9	13,5	2,5	100,0		



samen onze omgeving creëren