

Akoestisch onderzoek blok I

Akoestisch onderzoek voor blok I, stationsgebied Ede

Status	definitief
Versie	003
Rapport	M.2021.0472.00.R002
Datum	20 april 2022



Colofon

Opdrachtgever	AM Vastgoed Postbus 4052 3502 HB UTRECHT
Contactpersoon opdrachtgever	de heer F. Schrijvers floris.schrijvers@am.nl
Project Betreft Uw kenmerk	AM/ontwikkeling blok I, Ede Akoestisch onderzoek -
Rapport Datum Versie Status	M.2021.0472.00.R002 20 april 2022 003 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	ir. R.J. (Robert) Bos 088 346 78 12 rbo@dgmr.nl
Auteur	ir. R.J. (Robert) Bos 088 346 78 12 rbo@dgmr.nl
Projectadviseur	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 ks@dgmr.nl
2e lezer/secr.	KS LVK OZU

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatieschets	5
2.1 Plangebied	5
2.2 Omgeving	6
3. Beoordelingskader	8
3.1 Wet geluidhinder	8
3.2 Goede ruimtelijke ordening	8
4. Uitgangspunten	11
4.1 Rekenmethode	11
4.2 Omgevingskenmerken	11
4.3 Geluidsgevoelige functies	12
4.4 Bronnen	12
5. Geluidsbelasting	18
5.1 Railverkeer	18
5.2 Wegverkeer	20
5.3 Busplein	23
5.4 Eigen parkeervoorziening	25
5.5 Samenloop van geluid	26
6. Maatregelen	28
6.1 Hogere waarden	28
6.2 Afwijking richtafstanden	29
6.3 Eigen parkeervoorziening	29
6.4 Maatregelen gebouw - geluidluwe gevel en buitenruimte	29
7. Conclusie	36

Bijlagen

Bijlage 1	Toelichting Wet geluidhinder
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodellen
Bijlage 3	Rekenresultaten spoor
Bijlage 4	Rekenresultaten wegverkeer
Bijlage 5	Rekenresultaten busplein
Bijlage 6	Rekenresultaten parkeervoorziening
Bijlage 7	Resultaten cumulatie

1. Inleiding

Op het ENKA-terrein in Ede is AM bezig met de ontwikkeling van een aantal nieuwe deelgebieden. Eén van deze deelgebieden betreft blok I. Blok I is een carrévormig bouwblok, waarin in de plint commerciële functies zijn voorzien en voor het overige bestaat uit appartementen en een deel grondgebonden woningen.

Om blok I te kunnen realiseren is een wijziging van het huidige bestemmingsplan nodig. Inmiddels is op 27 januari 2022 bestemmingsplan Ede, Enka Noord-West, Zuidelijk deel in ontwerp vastgesteld. Ter onderbouwing van dit bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd (kenmerk M.2021.0472.00.R001 d.d. 17 december 2021). In dit onderzoek is de geluidsbelasting op blok I in beeld gebracht.

In het ontwerp bestemmingsplan zijn in artikel 13.4.2 specifieke voorschriften opgenomen ten aanzien van maatregelen die vanwege de optredende geluidsbelasting getroffen moeten worden. Het bestemmingsplan biedt middels artikel 10 onder l eveneens de mogelijkheid om van de voorschriften uit artikel 13.4.2 gemotiveerd af te wijken. Deze versie van het akoestisch onderzoek voor blok I is een actualisatie van het eerdere onderzoek op basis van:

- Het Startdocument Architectonisch ontwerp 27 januari 2022.
- De rapportage 'Parkeerbalans, verkeersgeneratie en ontsluiting deelgebied I ENKA-Ede' van 19 januari 2022.

De vraag die in deze rapportage van het akoestisch onderzoek wordt beantwoord luidt:

Hoe kan een aanvaardbaar woon- en leefklimaat vanuit het perspectief van geluid bij de invulling van blok I worden bereikt?

Uit de hoofdvraag volgen de volgende deelvragen:

- Waar worden de voorkeurswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh) overschreden?
- Welke mogelijkheden zijn er om de geluidsbelasting van relevante geluidsbronnen doelmatig te reduceren?
- Voor welke woning is na maatregelen een hogere waarde noodzakelijk?
- Welke geluidsbelasting treedt op vanwege geluidsbronnen die niet onder de Wet geluidhinder vallen?
- In hoeverre is sprake van een acceptabele geluidsbelasting?

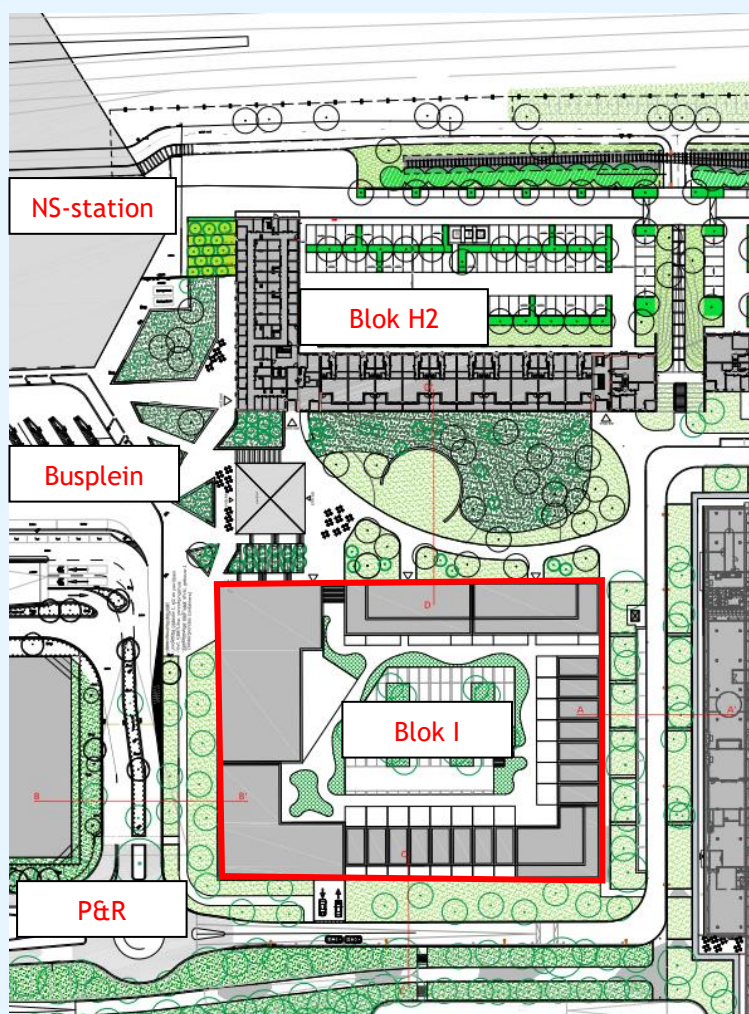
De resultaten van het akoestisch onderzoek zijn opgenomen in dit rapport. Dit rapport is geschikt voor:

- 1 Onderbouwen van het ruimtelijk besluit voor wat betreft de Wgh en geluid in het kader van een goede ruimtelijke ordening.
- 2 Onderbouwen besluit hogere waarden Wet geluidhinder dat gelijktijdig met het ruimtelijk besluit ter inzage wordt gelegd.

2. Situatieschets

2.1 Plangebied

Het plangebied maakt onderdeel uit van de herontwikkeling van het voormalige ENKA-terrein. Dit terrein grenst aan het nieuwe busplein en het nieuwe NS-station. In figuur 1 is de ligging van het plangebied en de directe omgeving weergegeven.



figuur 1: ligging plangebied en directe omgeving (bron: Lodewijk Baljon landschapsarchitecten)

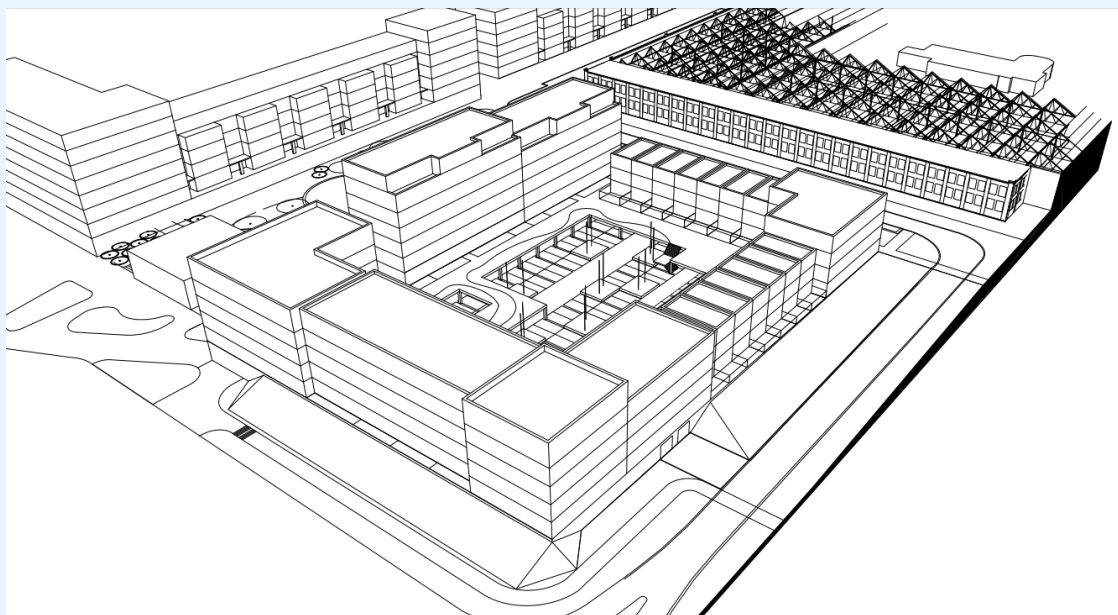
Rondom het plangebied liggen een aantal geluidsbronnen. Dit zijn:

- Het railverkeer over het (doorgaande) spoor ten noorden van I.
- Het busverkeer over het busplein direct ten westen van blok I.
- Het verkeer over de omliggende wegen, dit betreft met name de Akulaan aan de zuid- en oostzijde.
- De P&R ten westen van blok I.
- Het gebouw De Fietser ten oosten van blok I.

In paragraaf 2.2 staat een nadere beschrijving van deze geluidsbronnen.

Blok I

Blok I is een combinatie van bouwdelen die samen een carrévorm hebben. Het aantal bouwlagen varieert van drie tot zeven bouwlagen. Het exacte aantal woningen kan nog wijzigen, maar bedraagt vooralsnog 169 woningen. Dit betreft 155 appartementen en 14 grondgebonden woningen.



figuur 2: impressie blok I (bron: Mix Architectuur)

2.2 Omgeving

Het plangebied ligt in de geluidszone van de volgende, volgens de Wet geluidhinder gezoneerde, geluidsbronnen:

Wegen

- Parklaan;
- Emmalaan;
- Akulaan (Klinkerbergerweg tot aan rotonde).

Spoorwegen

- Hoofdspoorweg ProRail ter hoogte van station Ede.

De geluidsbelasting vanwege deze bronnen op de gevel van de nieuwbouw is getoetst aan de Wet geluidhinder (Wgh).

Akoestisch onderzoek blok I

Een deel van de in paragraaf 2.1 beschreven bronnen valt niet onder de Wet geluidhinder. Dit zijn:

- Bestemmingswegen (maximumsnelheid 30 km per uur), in dit geval het grootste deel van de Akulaan en de nieuwe ontsluitingsweg naar het station (naam Stationsstraat aangehouden);
- Het busplein;
- De P&R voorziening;
- De Fietser (Westhal).

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn ook deze geluidsbronnen betrokken in de beoordeling.

Onderdeel van blok I is een (ondergrondse) parkeergarage. Op het binnenplein is het dek van de parkeergarage deels open. In dit onderzoek is de geluidsbelasting vanwege de auto's kwantitatief beschouwd.



figuur 3: open deel parkeerbak (bron: Mix Architectuur)

3. Beoordelingskader

3.1 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) bevat het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting van een (spoor)weg en industrieterreinen bij geluidsgevoelige bestemmingen. Geluidsgevoelige functies in het plan zijn de woningen. In zijn algemeenheid stelt de Wgh eisen aan de maximaal toegestane geluidsbelasting als de geluidsgevoelige bestemming in de geluidszone van de bron is geprojecteerd. Daarnaast bevat de wet een bandbreedte waartussen hogere waarden nodig zijn. Deze bandbreedte is weergegeven in tabel 1.

tabel 1: grenswaarden bij projecteren nieuwe woningen

Geluidsbron	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Wegverkeer in stedelijk gebied	48 dB	63 dB
Wegverkeer in buitenstedelijk gebied	48 dB	53 dB
Railverkeer	55 dB	68 dB
Industrieterrein	50 dB(A)	55 dB(A)

Een waarde boven de voorkeurswaarde is onder voorwaarden aanvaardbaar. Een hogere geluidsbelasting op de gevel dan de maximale ontheffingswaarde is slechts mogelijk als deze gevel 'doof'¹ wordt uitgevoerd of wordt afgeschermd van het geluid van de bron (vliesgevel). Als de geluidsbelasting op de gevel hoger is dan de voorkeurswaarde en lager dan de maximale ontheffingswaarde, dan kan ontheffing (hogere waarde) worden aangevraagd.

Bij het verlenen van deze hogere waarde maakt de gemeente een afweging over de reductie van de geluidsbelasting (maatregelen) en de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting. De gemeente Ede heeft geen eigen beleid vastgesteld, waarin lokale afwegingskaders zijn opgenomen.

In bijlage 1 wordt het beoordelingskader nader toegelicht. Hierin is ook de zonegrootte aangegeven en wordt de aftrek volgens artikel 110g voor de relevante bronnen weergegeven.

3.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening moeten de geluidsbronnen waarop de Wet geluidhinder niet van toepassing is, ook worden beoordeeld. Het gaat om bronnen die een relevante geluidsbelasting op de woningen kunnen veroorzaken en niet binnen het toepassingsgebied van de Wgh vallen. De relevante bronnen zijn benoemd in paragraaf 2.2.

Wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied liggen of wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt, hebben geen zone. De Wet geluidhinder is daar dus niet van toepassing. Maar ondanks dat deze wegen niet onderzoeksplichtig zijn op grond van de Wgh, kan niet per definitie worden geconcludeerd dat een ontwikkeling planologisch aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening.

¹ Gevel van verblijfsruimten zonder te openen delen.

De gemeente Ede hanteert in het kader van een goede ruimtelijke ordening het criterium dat rekening moet worden gehouden met de realisatie van geluidluwe gevels en een geluidluwe buitenruimte. Een geluidluwe gevel is een gevel waar de geluidsbelasting vanwege een geluidsbron voldoet aan de voorkeurswaarde. Dit betreft 48 dB voor wegverkeer, 55 dB voor railverkeer en 50 dB(A) voor industrie. Daarbij kan een geluidluwe gevel ook worden gecreëerd door het treffen van bouwkundige maatregelen.

Het busplein is geen inrichting in de zin van de Wet milieubeheer. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidsbelasting wel inzichtelijk gemaakt. Om de geluidsbelasting te kunnen toetsen, is gekozen om voor deze activiteit aan te sluiten bij de normstelling die geldt voor inrichtingen ('bedrijven'). Dit is de normstelling zoals opgenomen is in de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering.

Bedrijven en milieuzonering

De VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (editie 2009) is een algemeen geaccepteerd hulpmiddel in de ruimtelijke ordening. In bijlage 5 van Bedrijven en milieuzonering wordt een stappenplan omschreven om de geluidhinder te beoordelen. Voor het gebiedstype 'gemengd gebied' gelden in stap 2 de volgende streefwaarden (etmaalwaarden):

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
- 70 dB(A) voor maximale geluidsniveaus (L_{Amax})

Als niet voldaan kan worden aan de streefwaarden, kan worden afgeweken van de bovengenoemde waarden tot onderstaande etmaalwaarden (stap 3):

- 55 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 70 dB(A) voor maximale geluidsniveaus exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer

De bovengenoemde waarden zijn etmaalwaarden. Dit vertaalt naar de normstelling zoals opgenomen in tabel 2.

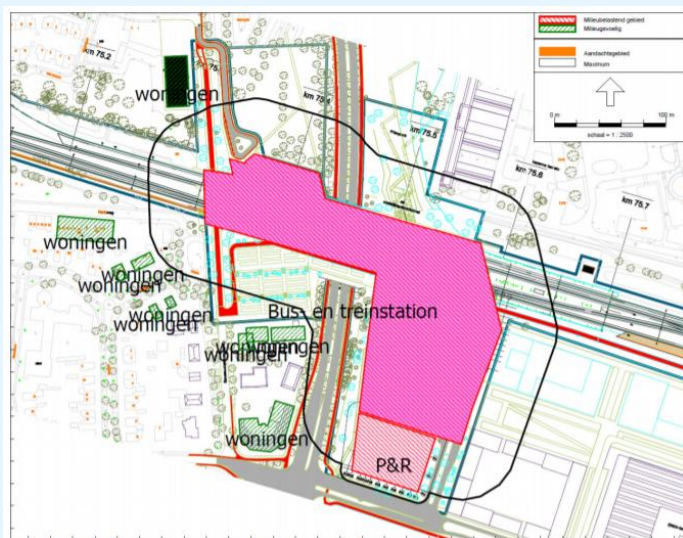
tabel 2: normstelling publicatie Bedrijven en milieuzonering [in dB(A)]

Stap 2	Dag	Avond	Nacht
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	50	45	40
Maximaal geluidsniveau	70	65	60
Stap 3			
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	55	50	45
Maximaal geluidsniveau (exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer)	70	65	60

Het bovenstaande stappenplan past bij het beschouwen van een concrete situatie, waarbij afgeweken wordt van de richtafstanden. Dat is hier het geval. Voor het bus- en treinstation geldt een richtafstand van 50 meter op basis van het gebiedstype gemengd gebied. De richtafstand is in onderstaande figuur weergegeven.

Voor 'autoparkeerterreinen, parkeergarages' geldt een richtafstand van 10 meter voor het gebiedstype gemengd gebied. De P&R voorziening ligt op circa 37 meter van blok I. Er wordt hiermee aan de richtafstand voldaan. Hierom is geen kwantitatief onderzoek verricht voor de P&R voorziening.

Voor het gebouw De Fietser staat het bestemmingsplan activiteiten toe met een richtafstand van 30 meter voor het gebiedstype gemengd gebied. De Fietser ligt op circa 27 meter van blok I. Er wordt daarmee net niet voldaan aan de richtafstand. In paragraaf 4.4.4 is een nadere beschouwing voor De Fietser opgenomen.

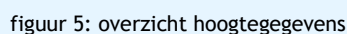


figuur 4: richtafstanden; afbeelding afkomstig uit de toelichting van bestemmingsplan Ede, OV - knoop

De berekeningen zijn uitgevoerd met het door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu V3.11. Binnen dit rekenpakket zijn de verschillende rekenmodules beschikbaar die voor dit onderzoek zijn gebruikt. Dit betreft de rekenmodules railverkeer en wegverkeer, die gebaseerd zijn op de Standaard Reken Methode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Daarnaast is de industrielawaai module gebruikt, welke is gebaseerd op de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999.

In de akoestische modellen is met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

Voor de modellering van de hoogtes in het plangebied is uitgegaan van de gegevens zoals opgenomen in figuur 5. De invloed van beperkte veranderingen van de maaiveldhoogte op de resultaten is klein.



4.3 Geluidsgevoelige functies

Verdeeld over de gevels zijn toetspunten in het model opgenomen, waarbij op elke bouwlaag de geluidsbelasting wordt berekend. *In een later stadium kan eventueel per appartement de geluidsbelasting worden bepaald.*

4.4 Bronnen

4.4.1 Hoofdspoor (ProRail)

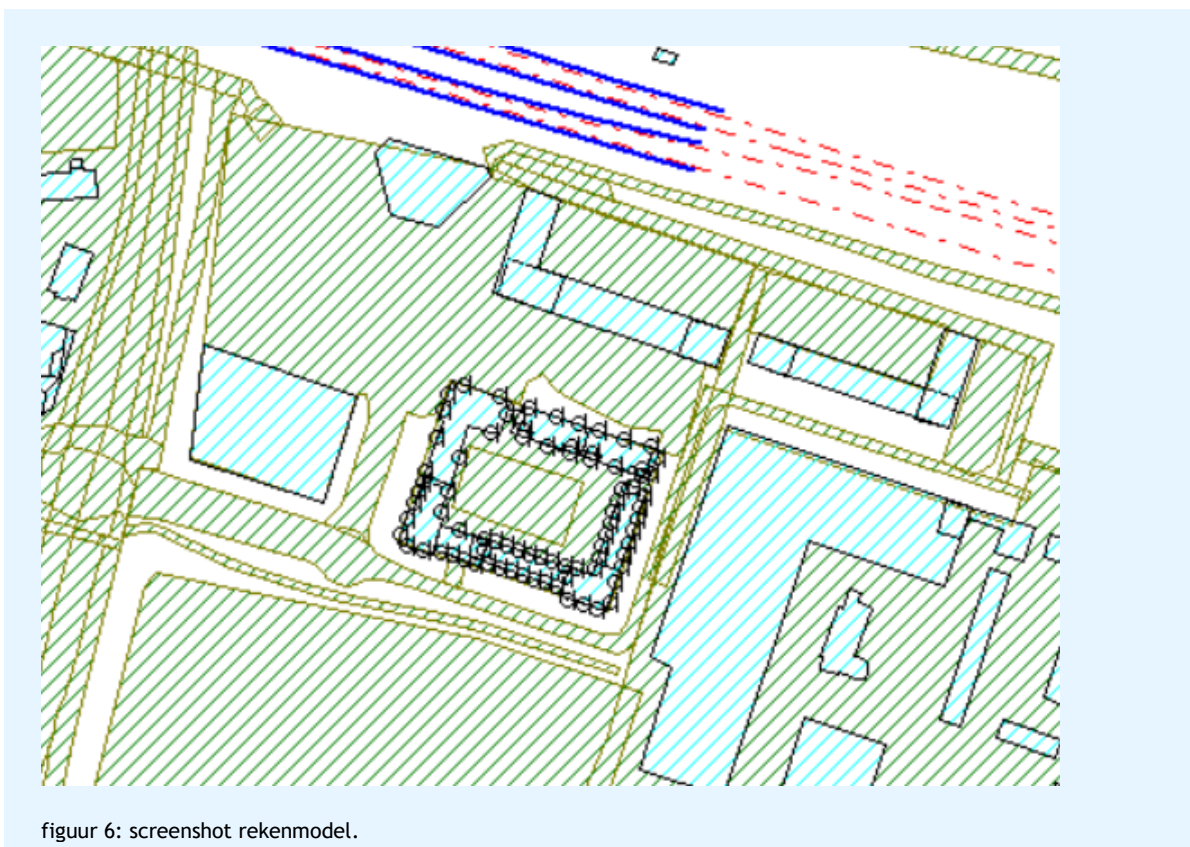
Als basis voor de berekeningen is het door dBvision opgestelde rekenmodel voor het doorgaande spoor (na verlegging van de sporen) gehanteerd. Dit model is op 16 juni 2016 door dBvision aangeleverd. Door dBvision zijn twee rekenmodellen aangeleverd, te weten:

- GPP-situatie
- TkEind-situatie

Het model 'TkEind-situatie' is de toekomstige situatie na de sporenwijziging. Dit model is als uitgangspunt voor de berekeningen gehanteerd. De wijzigingen die in dit model zijn aangebracht zijn:

- Nieuwe gebouwen plangebied en station aan het model toegevoegd.
- Bodemgebieden plangebied toegevoegd (akoestisch harde bodem).
- Aanpassing noordzijde Akulaan (fietspad en hoogteprofiel).
- Bestaande beoordelingspunten verwijderd.
- Beoordelingspunten toegevoegd bij de nieuwe bouwblokken.

In de onderstaande figuur is een screenshot van het rekenmodel weergegeven.



De geluidsbelasting behorende bij het bovengenoemde model is formeel vastgelegd in de geluidsproductieplafonds. Dit betreft het besluit met kenmerk 549.013.00 d.d. 13 maart 2017.

De gewijzigde situatie heeft geleid tot een significante daling van de geluidsgebruiksruimte van het spoor. Anders gezegd, rijdt er minder treinverkeer c.q. minder zwaar treinverkeer over het spoor bij Ede.

4.4.2 Wegverkeer

De gemeente Ede heeft in 2016 twee rekenmodellen aangeleverd, te weten:

- Toekomstige situatie met maatregelen 2030 - Cumulatie.
- Toekomstige situatie met maatregelen 2030 - Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg (DDA+wai BL).

Het model 'Toekomstige situatie met maatregelen 2030 - Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg (DDA+wai BL)' is als uitgangspunt voor de berekeningen gehanteerd. De wijzigingen die in dit model zijn aangebracht zijn:

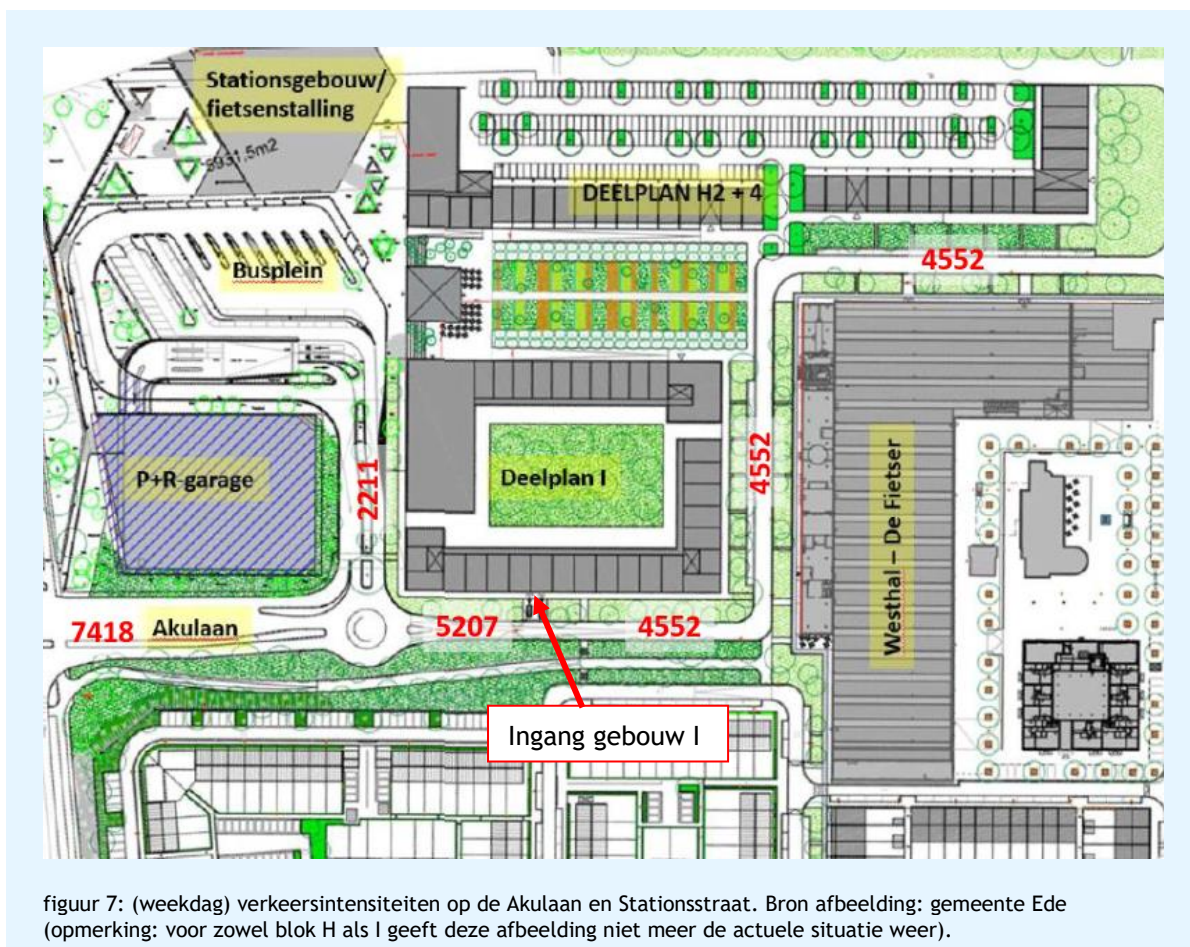
- Nieuwe gebouwen plangebied en station aan het model toegevoegd.
- Bodemgebieden plangebied toegevoegd (akoestisch harde bodem).
- Aanpassing noordzijde Akulaan (fietspad en hoogteprofiel).
- Bestaande beoordelingspunten verwijderd.
- Beoordelingspunten toegevoegd bij nieuwe bouwblokken.
- De wegen Akulaan, Emmalaan en het busplein zijn aan het model van de Parklaan toegevoegd.
- De intensiteiten van de Akulaan en het busplein zijn gewijzigd naar aanleiding van de door de gemeente Ede in maart 2019 toegestuurde informatie.

De gehanteerde verkeersintensiteiten voor de Akulaan en het busplein zijn weergegeven in tabel 3. Voor de volledigheid zijn hier ook de verkeersintensiteiten van de Klinkenbergseweg ter hoogte van het busplein opgenomen.

tabel 3: verkeersgegevens

Wegvak	Wegdek	Rijsnelheid [km/uur]	Etmaalintensiteit [mvt]
Akulaan - tot rotonde busplein	Fijngbezemd beton	50	7.418
Akulaan - rotonde busplein - deelplan I	Fijngbezemd beton/Klinkers in keperverband	30	5.207
Akulaan - vanaf deelplan I	Klinkers in keperverband	30	4.552
Emmalaan	DAB	50	12.183
Busplein (bussen)*	Fijngbezemd beton	30	608
Auto's P+R*	Fijngbezemd beton	30	1.603
Klinkenbergseweg 12b	Dunne deklagen A	50	27.800

* Voor de Stationsstraat is vanwege het hoge aandeel busbewegingen de berekening uitgevoerd met behulp van de industrielaai module, waarbij wel een jaargemiddelde geluidsbelasting is bepaald.



4.4.3 Busplein

Voor het busplein is gekozen om de modellering uit te voeren volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (HMRI). Hiervoor is gekozen omdat binnen de verkeerslawaaimodule geen rekening kan worden gehouden met optrekkende, afremmende en stationair draaiende bussen.

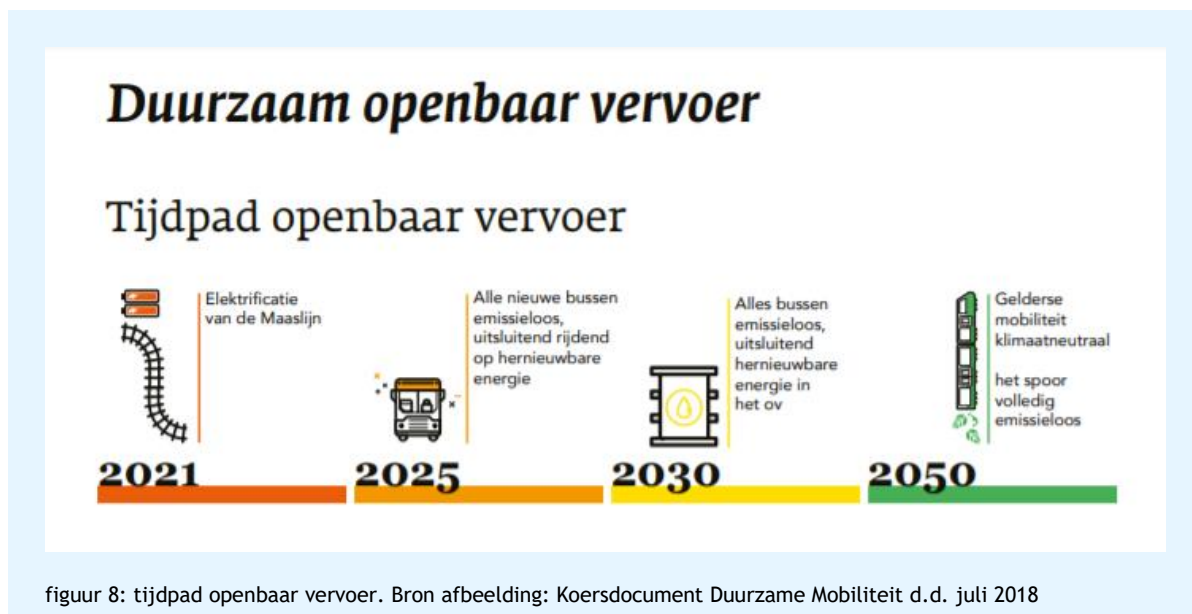
Het aantal bezoekende bussen bedraagt 608 per dag. In 2016 is een verdeling over de verschillende perrons bepaald op basis van de dienstregeling die destijds gold. Op de twee perrons die het dichtst bij de stationsingang liggen, arriveren circa 45% van de bussen. Op de overige perrons arriveren de overige 55% van de bussen. Voor de bussen is een verdeling aangehouden van 73%, 23% en 4% voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Daarnaast is voor 50% van de bussen uitgegaan van het gedurende vijf minuten stationair draaien.

In 2016 heeft DGMR geluidsmetingen verricht aan de bussen die destijds in gebruik waren door de Vallei en Synthus. Voor de bussen is voor een passage een bronvermogen van 93 dB(A) bepaald en voor het weggrijpen van een bus een bronvermogen van 97 dB(A). Voor het rijden van de personenwagens is een bronvermogen van 89 dB(A) gehanteerd.

Voor het NS-station geldt dat deze op dermate grote afstand ligt, dat deze niet relevant is voor blok I.

Toekomstige ontwikkeling

De gemeente Ede heeft aangegeven dat inmiddels 60% van de bussen die worden gebruikt elektrisch aangedreven zijn. Dit zal naar verwachting 100% zijn op het moment dat blok I in gebruik wordt genomen. Hierom is voor dit onderzoek uitgegaan van 100% elektrische bussen. Deze vervanging komt voort uit afspraken die met de provincie Gelderland zijn gemaakt en die zijn verwoord in het Koersdocument Duurzame Mobiliteit van juli 2018, zie figuur 8.



Het bronvermogen van elektrische bussen is circa 3 tot 4 dB lager². Dit vanwege afremmen, optrekken en stationair draaien bij de bushalte.

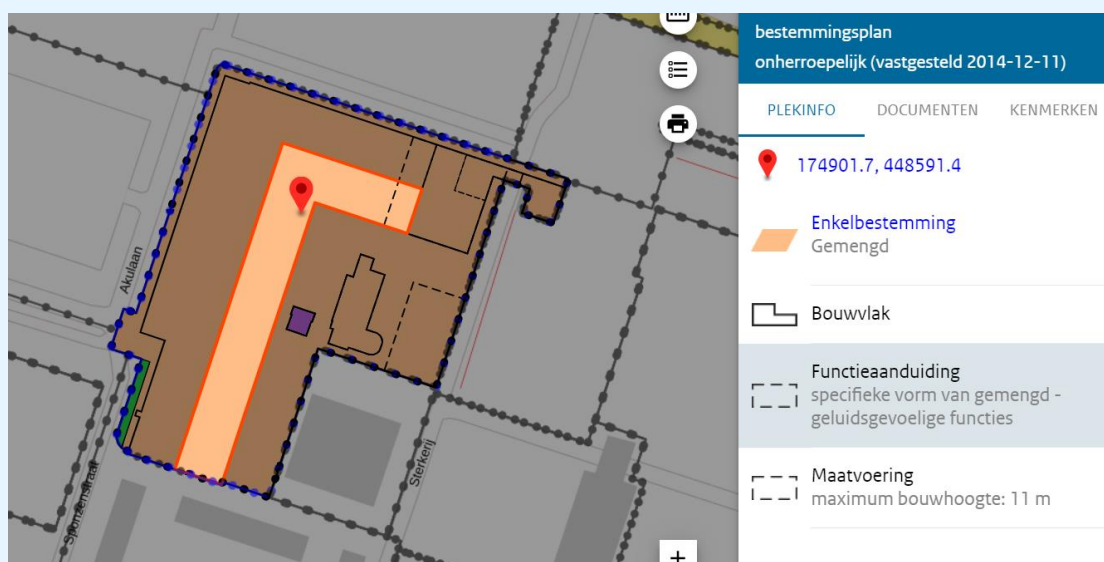
4.4.4 Westhal (De Fietser)

Voor de Westhal geldt dat er sprake is van een multifunctioneel gebouw met zowel geluidsbelastende als geluidsgevoelige functies. Het gaat echter om functies die aansluitend aan elkaar kunnen plaatsvinden, zie de onderbouwing uit de toelichting van het betreffende bestemmingsplan in de onderstaande figuur. Dit betekent dat de omvang van bedrijfsmatige werkzaamheden zodanig van omvang zijn dat aangrenzend en/of op korte afstand geen onaanvaardbare hinder vanwege deze werkzaamheden optreden.

² De circa 4 dB reductie is bepaald aan de hand van metingen die DGMR heeft uitgevoerd aan elektrisch aangedreven bussen.

Binnen het plangebied worden verschillende functies mogelijk gemaakt. Naast bedrijfsactiviteiten, een fietsexperiencecenter, horeca en culturele en maatschappelijke voorzieningen, wordt ook gewoond. Teneinde een goed woon- en leefklimaat te garanderen, zijn in een deel van het gemengde gebied een beperkt aantal hindervoorzakende activiteiten toegestaan. Het gaat dan om activiteiten die weliswaar enige hinder veroorzaken, maar van dusdanig aard zijn dat deze aansluitend aan een woning kunnen plaatsvinden. Rondom het toekomstige woongebouw is een zone van 10 meter opgenomen waarbinnen slechts bedrijven met categorie A mogen worden gevestigd. Daarbuiten mogen ook de overige toegestane (bedrijfs)activiteiten, horecagelegenheden en maatschappelijke functies gerealiseerd worden.

figuur 9: passage uit toelichting bestemmingsplan Ede, ENKA-terrein, De Fietser, Westhal.



figuur 10: plankaart bestemmingsplan Ede, ENKA-terrein, De Fietser, Westhal. Opgelicht is de strook waar geluidsgevoelige functies direct grenzend aan de Westhal zijn toegestaan.

Voor blok I geldt dat de afstand tot de Westhal circa 27 meter bedraagt. Aangezien dit gaat om een afstand die aanzienlijk groter is dan een potentiële afstand van 0 meter zal bij blok I geen onaanvaardbare hinder vanwege De Fietser optreden. Daarbij geldt dat rondom De Fietser aan noordwestelijke, noordelijke, oostelijke, zuidelijke en zuidwestelijke zijde al op kortere afstand woningen aanwezig of geprojecteerd zijn. Deze woningen zorgen al voor een beperking van de mogelijke activiteiten binnen de Westhal.

4.4.5 Eigen parkeervoorziening

Voor de verkeersgeneratie van blok I is aangesloten bij het verkeerskundige onderzoek “Parkeerbalans, verkeersgeneratie en ontsluiting deelgebied I” (Omega, januari 2022). De maximale verwachte verkeersgeneratie betreft 794 bewegingen per etmaal. Dit is opgebouwd uit 643 bewegingen vanwege de woningen en 151 bewegingen vanwege de commerciële functies.

Voor de bewegingen vanwege de commerciële functies is het uitgangspunt dat deze 100% in de dagperiode plaatsvinden. Voor de bewegingen vanwege de woningen is aangesloten bij de verdeling die ook is gehanteerd voor blok H2-H4.

Dit betreft 70% van de bewegingen in de dagperiode, 25% in de avondperiode en 5% in de nachtperiode. Dit leidt tot 601 bewegingen in de dagperiode, 161 bewegingen in de avondperiode en 32 bewegingen in de nachtperiode.

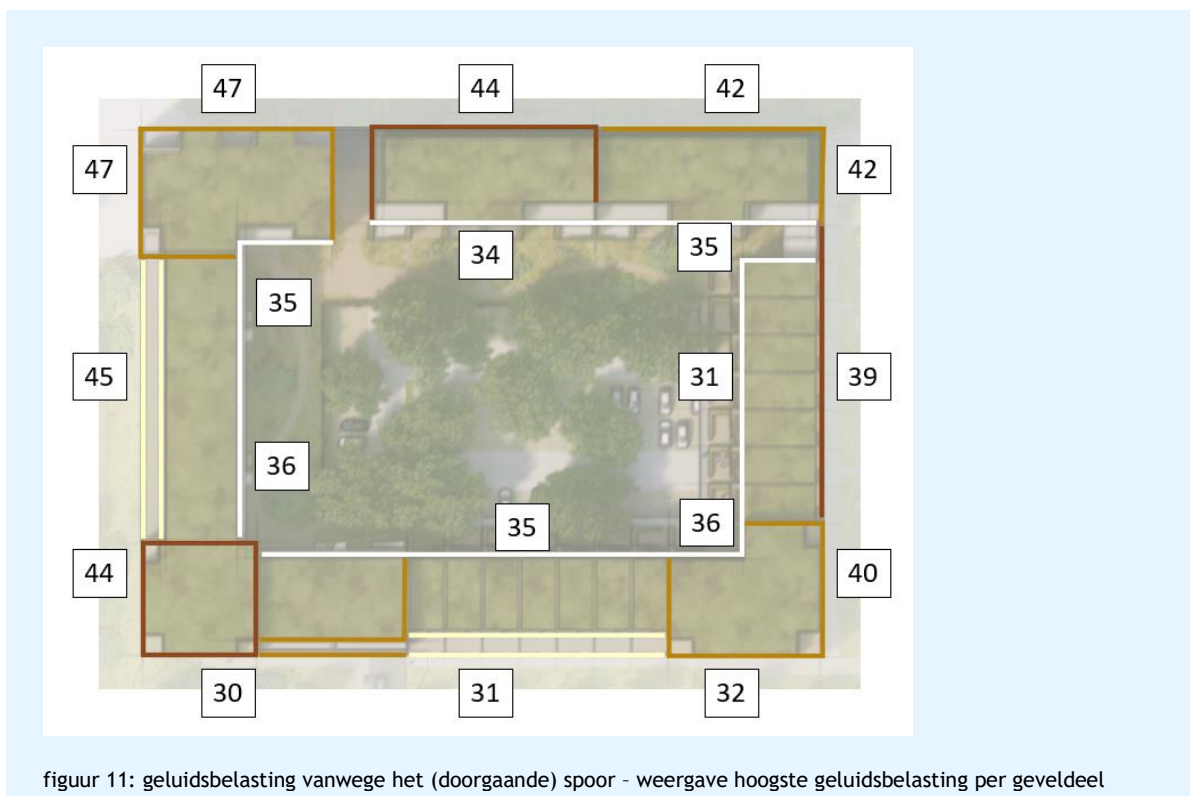
Vanuit het project wordt uitgegaan van een gesloten balustrade/hekwerk van 1.2 meter hoog rondom de opening. Daarnaast wordt ervoor gekozen de parkeerplekken aan de buitenzijde aan de bewoners toe te wijzen (afscherming parkeerdek/onder het parkeerdek). De plekken in de opening worden dan met name door bezoekers of groen gebruikt. Vanuit het verkeerskundig onderzoek worden 's nachts geen bezoekers verwacht. Het is echter niet uitgesloten dat hier wel sprake van kan zijn.

Voor de opening in het parkeerdek is conservatief uitgegaan dat alle bezoekende auto's eenmaal midden door de opening rijden.

5. Geluidsbelasting

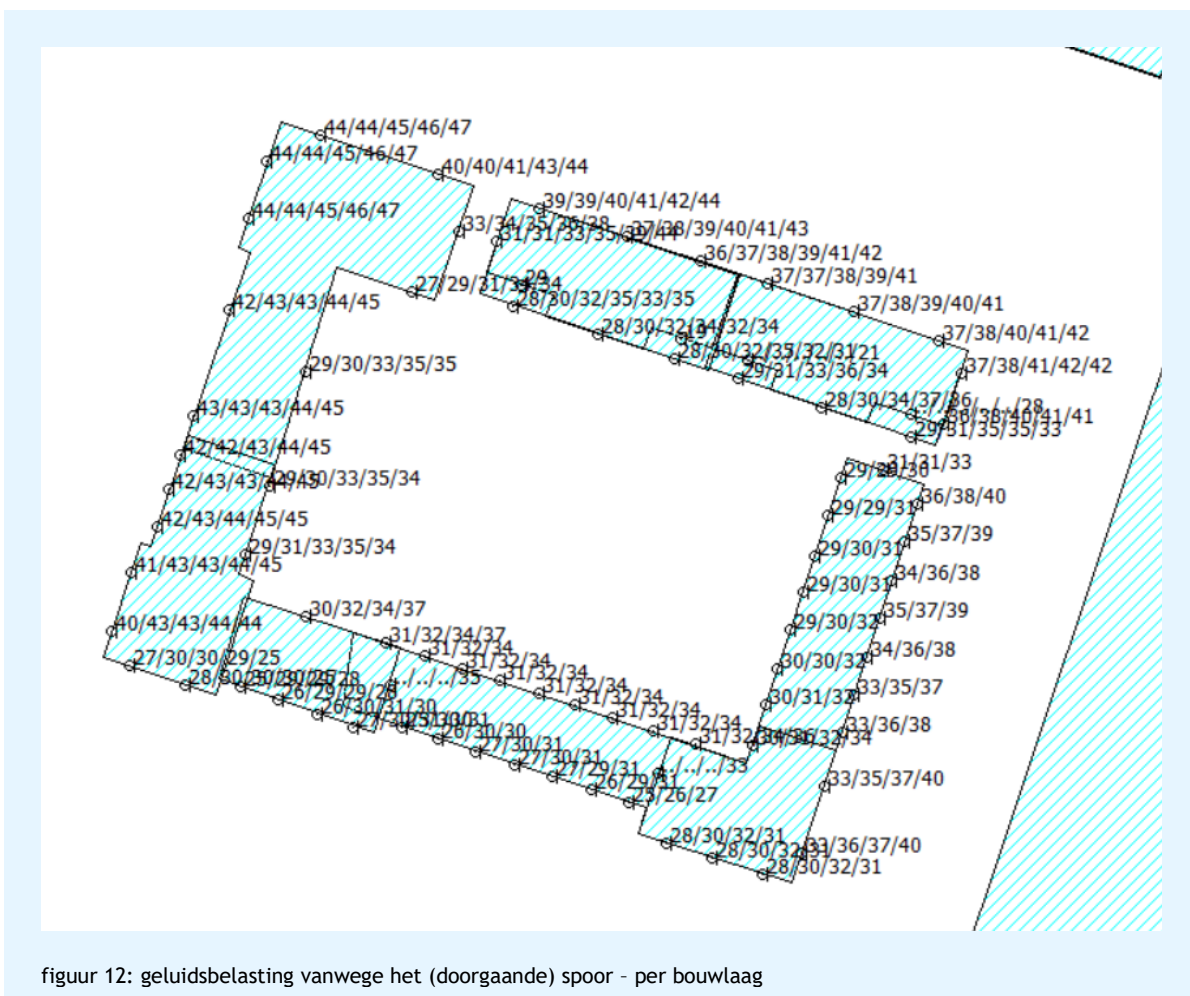
5.1 Railverkeer

In figuur 11 is de geluidsbelasting vanwege het spoor weergegeven. Dit betreft de hoogste optredende geluidsbelasting per geveldeel. In figuur 12 staat de geluidsbelasting opnieuw weergegeven, maar dan weergegeven per verdiepingshoogte.



figuur 11: geluidsbelasting vanwege het (doorgaande) spoor - weergave hoogste geluidsbelasting per geveldeel

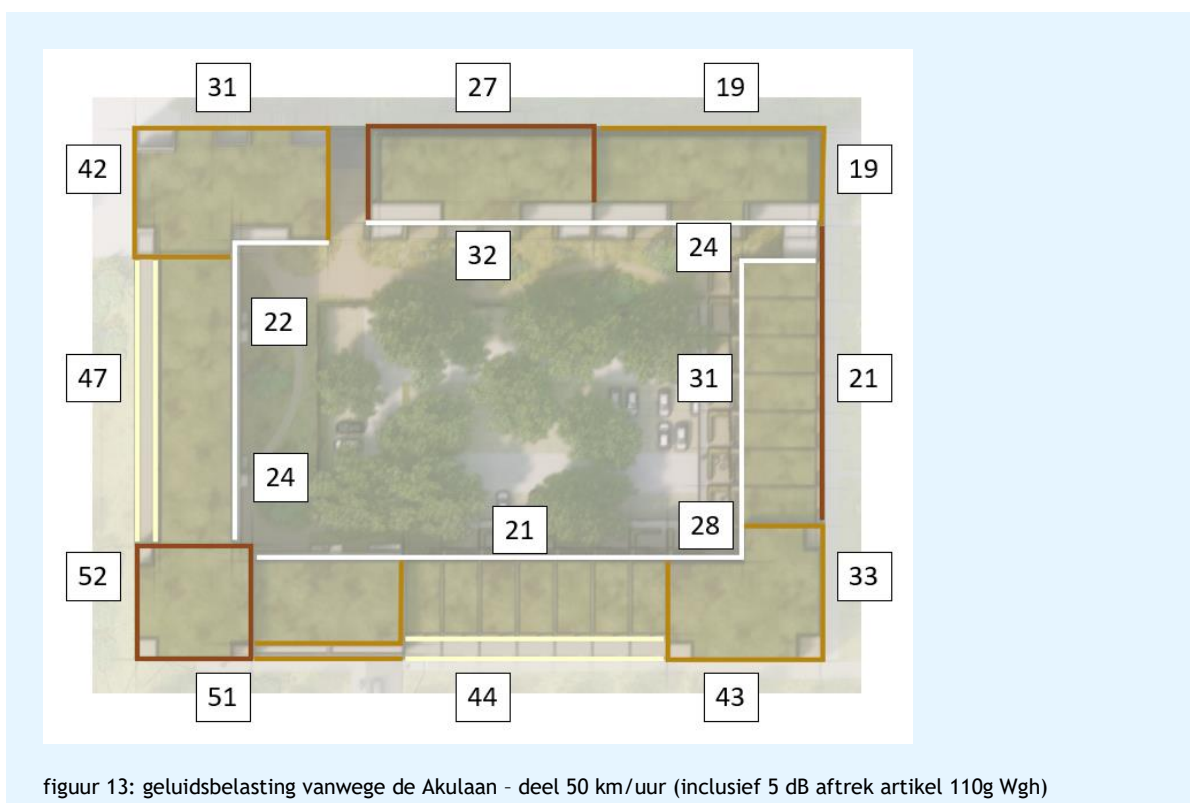
De geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 47 dB aan de zijde van het spoor. Daarmee wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB.



5.2 Wegverkeer

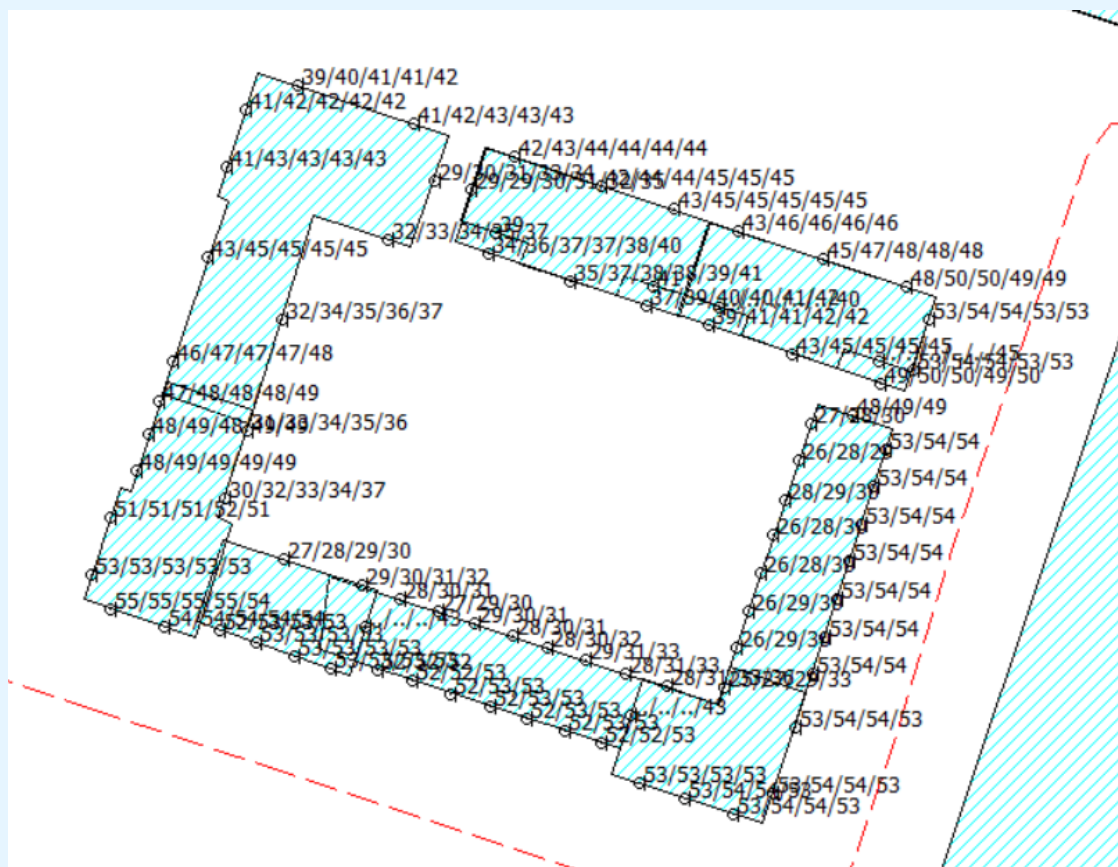
Voor de Emmalaan en de Parklaan geldt dat de geluidsbelasting (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) lager of gelijk is dan 48 dB. Dit betekent dat de geluidsbelasting vanwege deze wegen voldoet aan de voorkeurswaarde. Voor deze wegen hoeven daarmee geen hogere waarden te worden vastgesteld.

De geluidsbelasting vanwege de Akulaan (het deel met een rijsnelheid van 50 km/uur) is weergegeven in figuur 13.



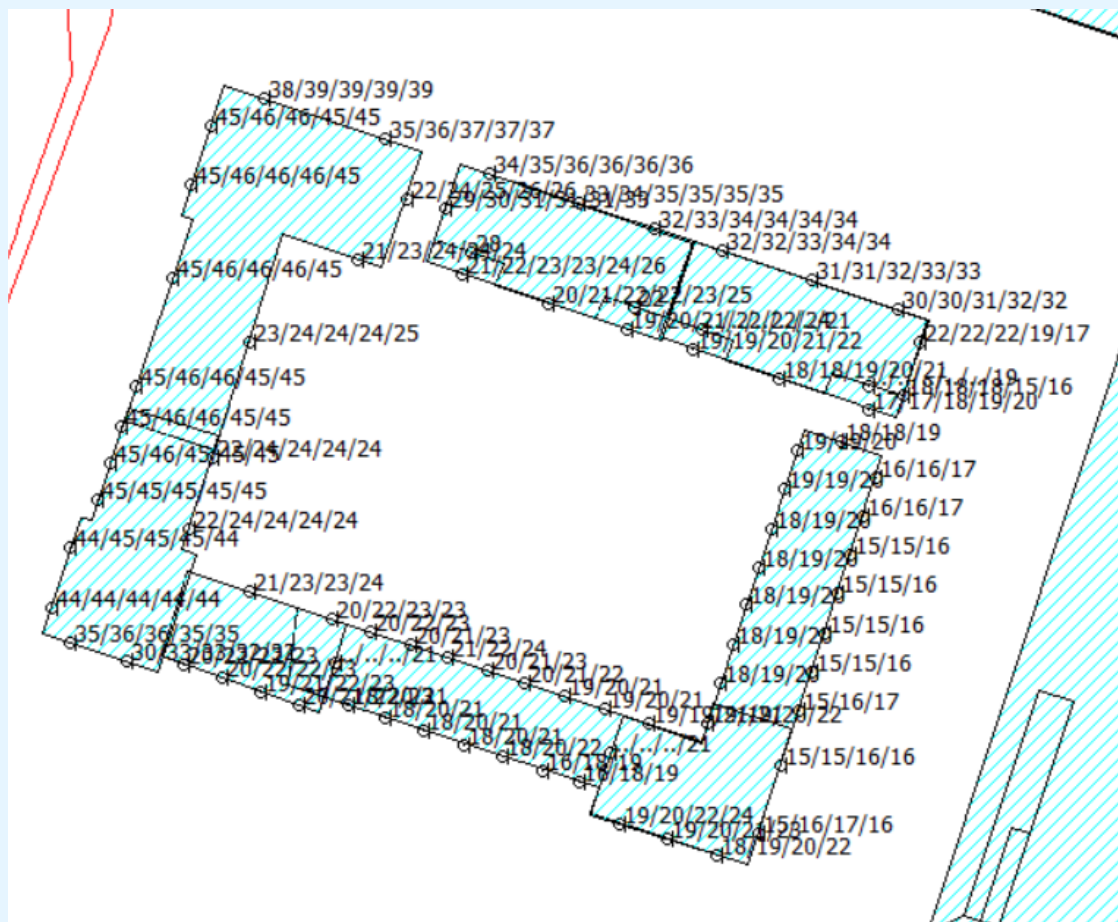
De geluidsbelasting is bij een deel van de woningen van blok I hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 52 dB en treedt op bij de zuidwestelijke punt van blok I.

In figuur 14 staat de geluidsbelasting vanwege de Akulaan per verdiepingshoogte weergegeven. Daarbij is rekening gehouden met de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder. Voor de gehele Akulaan, dus ook het deel met een wettelijke rijsnelheid van 30 km/uur, is de aftrek toegepast.



figuur 14: geluidsbelasting vanwege de Akulaan bij blok I (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

In figuur 15 staat de geluidsbelasting vanwege de Stationsstraat per verdiepingshoogte weergegeven. Daarbij is rekening gehouden met de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder.

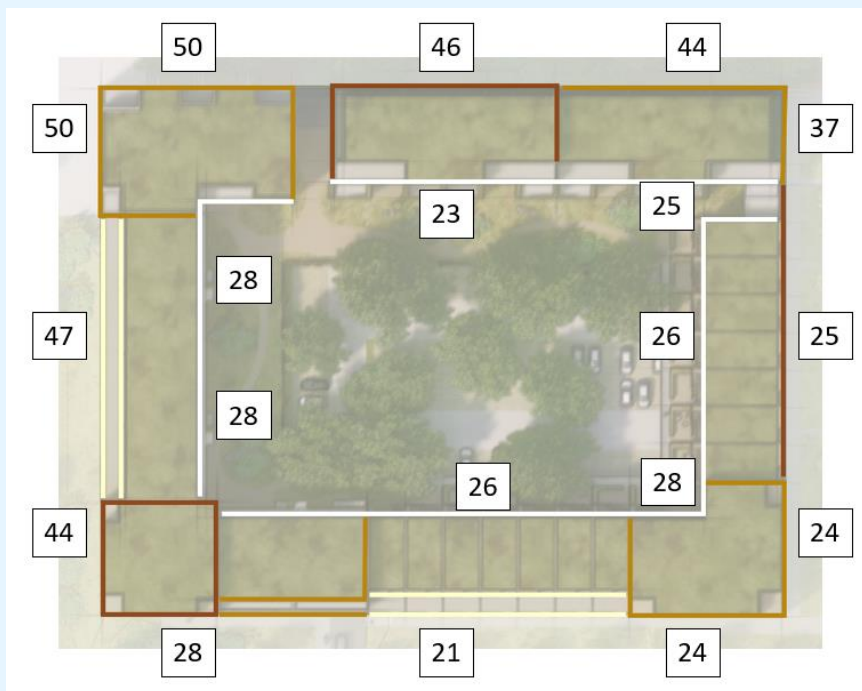


figuur 15: geluidsbelasting vanwege Stationsstraat bij blok I (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

5.3 Busplein

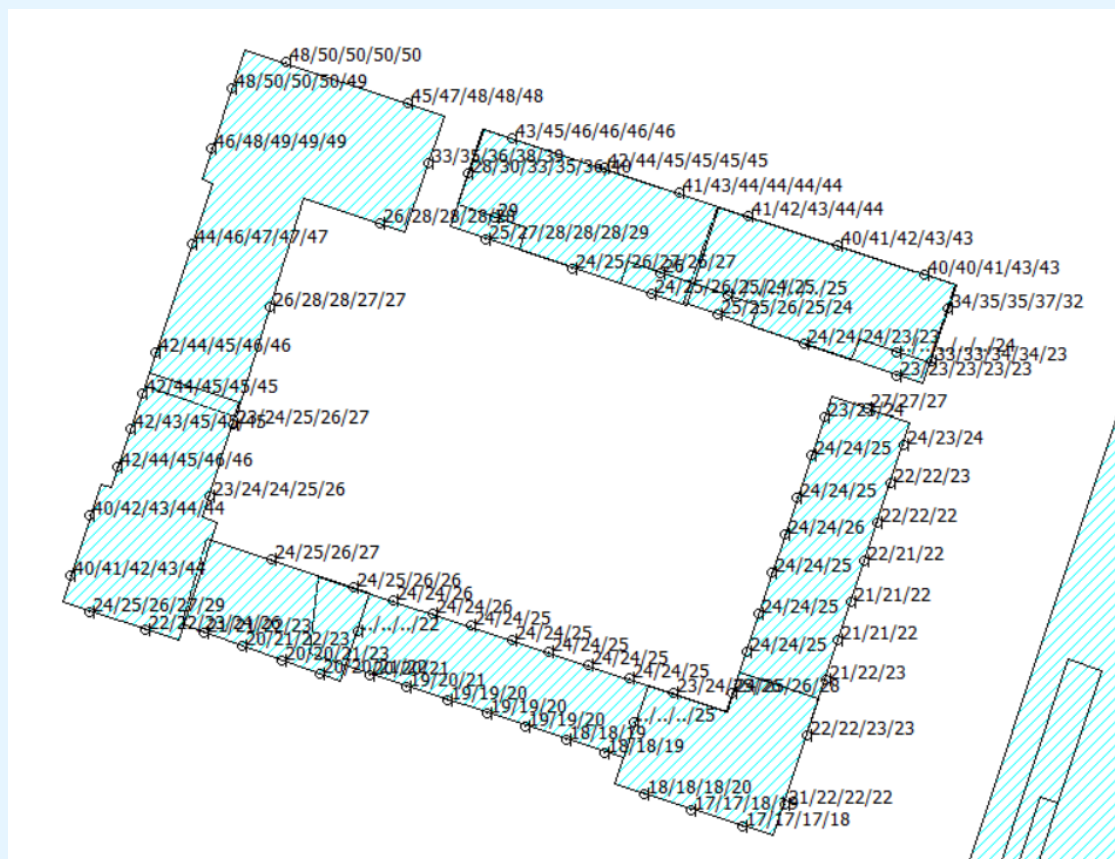
5.3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In figuur 16 is de geluidsbelasting vanwege het busplein weergegeven. Dit betreft de hoogste optredende geluidsbelasting per geveldeel.



figuur 16: geluidsbelasting vanwege busplein (voor het busplein is geen sprake van aftrek artikel 110g Wgh)

In figuur 17 is de geluidsbelasting vanwege het busplein opnieuw weergegeven, maar dan per verdiepingshoogte.



figuur 17: geluidsbelasting vanwege het busplein bij gebouw I

De geluidsbelasting vanwege het busplein bedraagt ten hoogste 50 dB(A) bij blok I.
De geluidsbelasting voldoet aan de normstelling (stap 2) uit Bedrijven en milieuzonering.

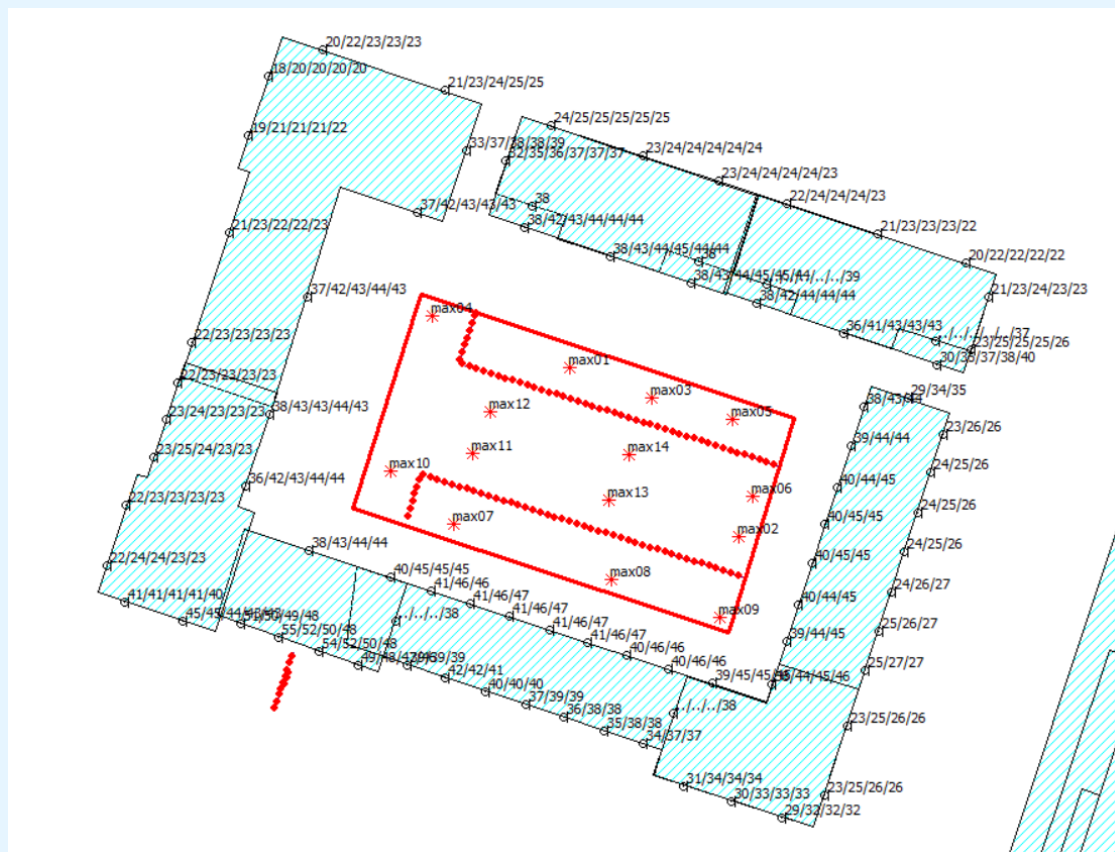
5.3.2 Maximale geluidsniveaus

De maximale geluidsniveaus vanwege de bussen bedraagt ter plaatse van blok I ten hoogste 61 dB(A). Dit komt in de dag-, avond- en nachtperiode voor. De piekgeluiden zijn hiermee in de nachtperiode 1 dB hoger dan de normstelling uit Bedrijven en milieuzonering (stap 2). Wanneer getoetst wordt aan stap 3 voldoen de maximale geluidsniveaus wel aan de normstelling. Dit betekent dat de niveaus toelaatbaar zijn mits goed onderbouwd (afweging mogelijke maatregelen). Deze afweging is opgenomen in hoofdstuk 6.

5.4 Eigen parkeervoorziening

5.4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In figuur 18 is de geluidsbelasting vanwege de eigen parkeervoorziening weergegeven. Dit betreft de hoogste optredende geluidsbelasting per geveldeel.



figuur 18: geluidsbelasting vanwege eigen parkeervoorziening

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege de parkeerbewegingen in het open parkeerdek bedragen ten hoogste 47 dB(A) en voldoen hiermee aan stap 2 van Bedrijven en milieuzonering.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege de parkeerbewegingen bij de onderdoorgang (op de buitenzijde van het bouwblok) bedragen ten hoogste 55 dB(A) en voldoen hiermee niet aan stap 2 van Bedrijven en milieuzonering. De geluidsbelasting voldoet wel aan de normstelling uit stap 3 van Bedrijven en milieuzonering.

5.4.2 Maximale geluidsniveaus

De maximale geluidsniveaus vanwege dichtslaande portieren (opening parkeerdek) bedraagt ten hoogste 62 dB(A). In de dag- en avondperiode wordt hiermee voldaan aan de toetswaarde. In de nachtperiode is dit niet het geval, maar zoals hierboven aangegeven zal in de nachtperiode vrijwel geen gebruik worden gemaakt van de bezoekersparkeerplaatsen.

De maximale geluidsniveaus vanwege optrekkende voertuigen bij de onderdoorgang bedraagt ten hoogste 67 dB(A). In de dagperiode wordt hiermee voldaan aan de toetswaarde uit stap 2 van Bedrijven en milieuzonering. In de avond- en nachtperiode is dit niet het geval.

Bij toetsing aan de normstelling uit stap 3 blijven piekgeluiden vanwege aan- en afrijdend verkeer buiten beschouwing. In dat geval wordt voldaan aan de normstelling van stap 3.

5.5 Samenloop van geluid

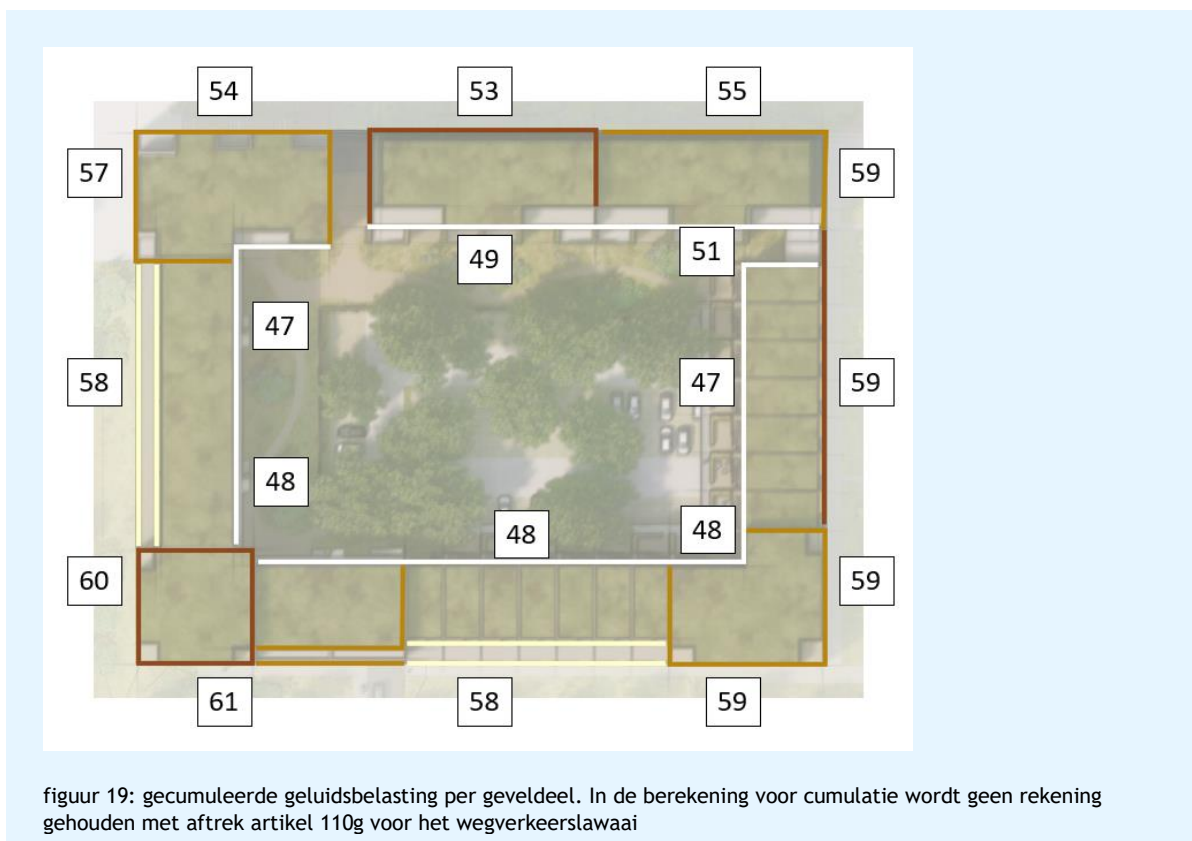
5.5.1 Cumulatie Wgh bronnen

Er is geen sprake van de samenloop van verschillende geluidsbronnen als bedoeld in artikel 110f Wgh. Enkel de Akulaan (50 km/uur) heeft een belasting groter dan de voorkeurswaarde aan de zuidwestelijke zijde van blok I.

5.5.2 Cumulatie totaal

De cumulatie is berekend vanwege alle geluidsbronnen die in dit onderzoek zijn beschouwd. De gecumuleerde geluidsbelasting is berekend volgens bijlage 1, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting' Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen.

In figuur 19 is per geveldeel de gecumuleerde geluidsbelasting weergegeven. Dit betreft de hoogst berekende gecumuleerde geluidsbelasting ($L_{VL,cum}$) per geveldeel.



Uit de resultaten (figuur 19) blijkt dat in beperkte mate sprake is van cumulatie van geluid. Dit komt doordat de geluidsbronnen aan verschillende zijden van de ontwikkeling liggen. Cumulatie treedt enkel op aan de zuidwestelijke zijde van blok I. Dit effect is daar circa 2 tot 3 dB, afhankelijk van de verdiepingshoogte.

Voor de gecumuleerde geluidsbelasting is geen toetsingskader van kracht. Deze kan echter worden vergeleken met de voor wegverkeer van toepassing zijnde normering. De hoogst toelaatbare waarde per weg bedraagt 63 dB. Aan deze waarde wordt voldaan. De cumulatieve geluidsbelasting kan op basis hiervan als aanvaardbaar worden beoordeeld.

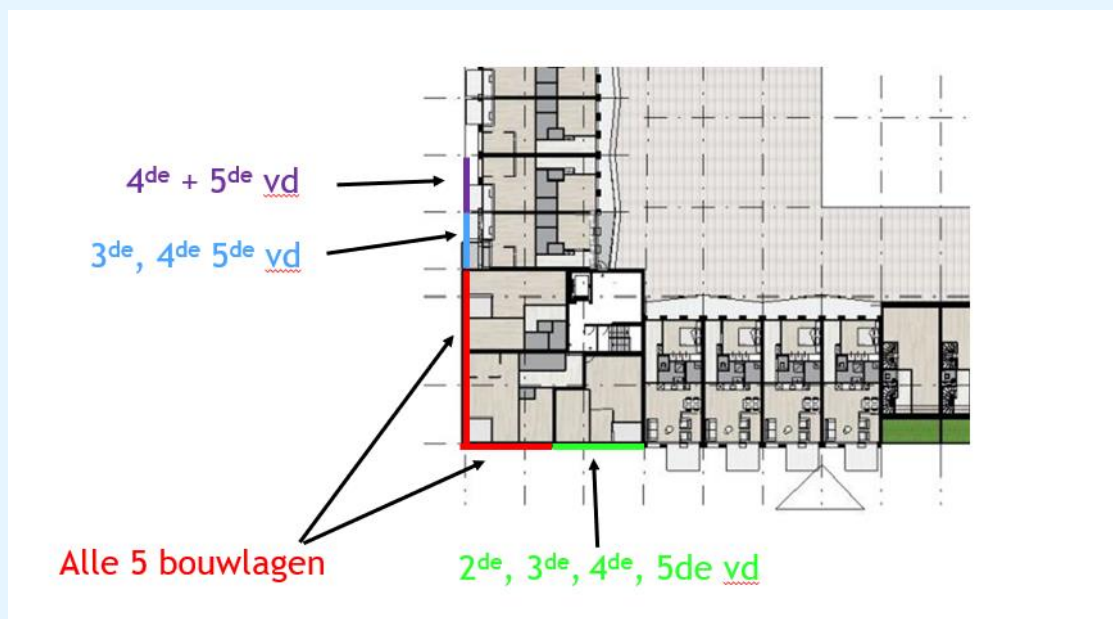
6. Maatregelen

6.1 Hogere waarden

In het kader van een hogere waardenbesluit moet een afweging gemaakt worden over mogelijk te treffen maatregelen. Dit gaat in dit geval enkel om de Akulaan. Voor de Akulaan geldt:

- Het deel tot en met de rotonde is bewust uitgevoerd in betonplaat vanwege de zware belasting die de weg vanwege het busverkeer ondervindt. Hier bestaat niet de mogelijkheid om stil asfalt toe te passen.
- Voor het overige deel van de Akulaan is bewust gekozen voor klinkerbestrating (en een rijsnelheid van 30 km/uur). Dit vanwege de ruimtelijke inpassing c.q. beeldkwaliteit van het ENKA-terrein. Het vervangen door geluidreducerende bestrating is eventueel mogelijk. Dit is echter geen maatregel die, gezien het voorgaande, beschouwd is. Wel is het effect onderzocht van het toepassen van asfalt van de rotonde tot de inrit van de parkeergarage. Het effect hiervan beperkt zich tot 1 dB reductie.
- Het is niet realistisch om geluidsschermen tussen de wegen en het gebouw te overwegen.

In de onderstaande figuur staan de appartementen weergegeven waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld.



figuur 20: overzicht appartementen waarvoor een hogere waarde nodig is

6.2 Afwijking richtafstanden

Voor het busplein geldt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voldoen aan de normstelling, zoals opgenomen in stap 2 van Bedrijven en milieuzonering. Voor de maximale geluidsniveaus is dit niet het geval. Het gaat om een beperkte overschrijding van 1 dB in de nachtperiode. Deze voldoen wel aan de normstelling zoals opgenomen in stap 3 van het stappenplan. Hierbij moet wel onderzocht worden welke maatregelen kunnen worden getroffen.

Overweging maatregelen busplein:

- In de nabije toekomst wordt gebruikgemaakt van elektrische bussen. Vanwege de elektrische aandrijving is het karakter van de piekgeluiden zodanig dat er geen sprake is van geluiden met een hoge stijgsnelheid. Hierom zal dit naar verwachting niet leiden tot hinder/schrikreacties.
- Om de gevelbelasting wezenlijk te reduceren, is als gevolg van de hoogte van de appartementen (vijf lagen) een hoog scherm nodig (inschatting 10m+ of hoger) tussen het busplein en de appartementen. Dit is vanuit stedenbouwkundig, financieel en functioneel (veiligheid) oogpunt geen reële maatregel.
- Hierom is de keuze gemaakt om maatregelen bij de appartementen te treffen. Dit is drieledig. Ten eerste is de gevelopbouw zodanig dat voldaan wordt aan de wettelijke eisen voor het binnenniveau. Ten tweede worden gesloten balkonbalustrades toegepast. Ten derde hebben de appartementen aan de zijde van het busstation een collectieve privéruimte op het binnenplein.

6.3 Eigen parkeervoorziening

Zoals weergegeven in paragraaf 5.4 voldoet de geluidsbelasting niet aan de normstelling uit stap 2 van Bedrijven en milieuzonering, maar wel aan de normstelling uit stap 3. Vanwege het niet voldoen aan de normstelling uit stap 2 is voor de betreffende woningen getoetst of sprake is van een geluidluwe zijde en buitenruimte. Dit is opgenomen in de volgende paragraaf. Verder worden de volgende maatregelen getroffen:

- Rondom de opening van het parkeerdek wordt een gesloten balustrade van 1,2 meter hoogte toegepast.
- De parkeerplekken in de opening zijn bestemd voor groen en bezoekers. 's Nachts zal vrijwel geen sprake zijn van bezoekers. Hierom zal geen sprake zijn van onaanvaardbare hinder. Het plafond van de onderdoorgang wordt voorzien van absorberende panelen, zodat reflecties van langsrijdende auto's worden voorkomen.

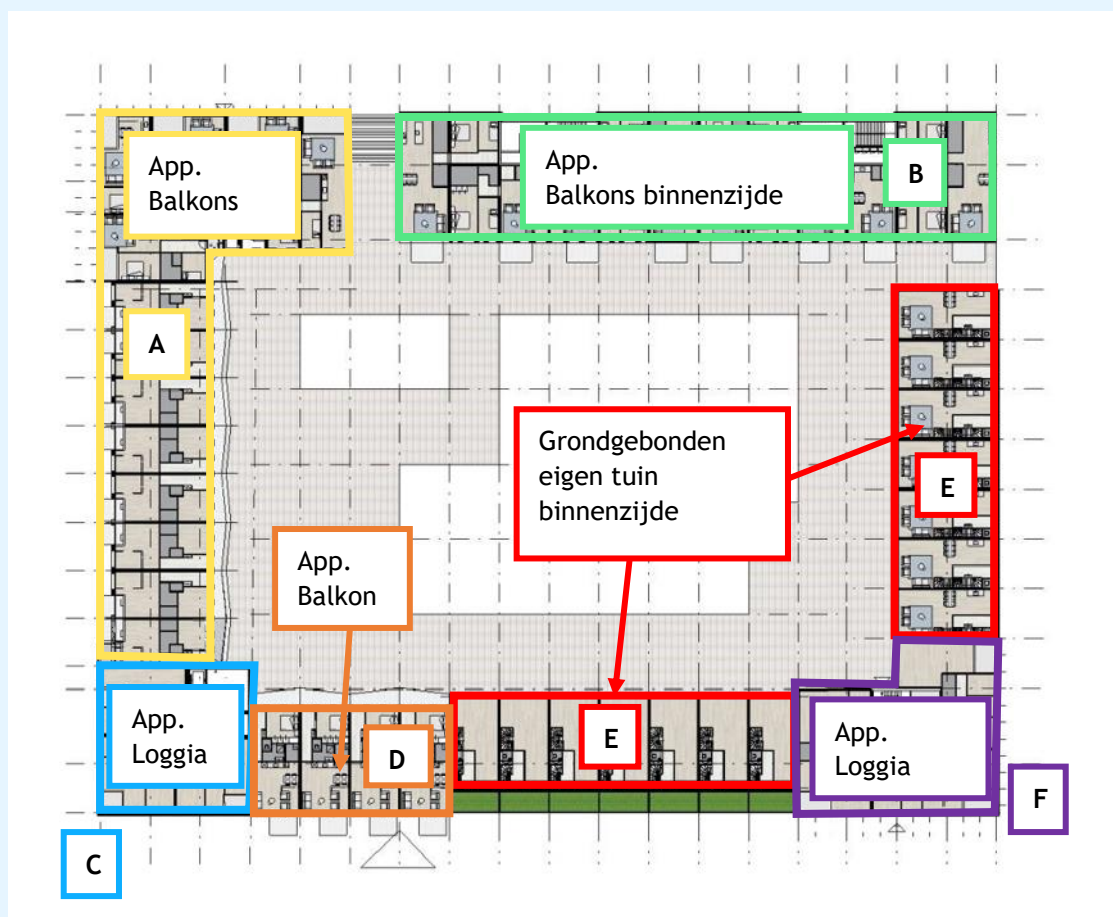
6.4 Maatregelen gebouw - geluidluwe gevel en buitenruimte

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het criterium gehanteerd dat rekening moet worden gehouden met de realisatie van geluidluwe gevels en een geluidluwe buitenruimte. Het gehele blok I bestaat uit een aantal afzonderlijke delen. In deze paragraaf staat allereerst beschreven welke buitenruimte wordt toegepast. Niet alle appartementen hebben een geveldeel die aan de binnenzijde van het bouwblok grenst. Bij voorbaat is daarom duidelijk dat voor de betreffende appartementen maatregelen nodig zijn.

In de onderstaande figuur is een overzicht gegeven van de buitenruimte van de afzonderlijke bouwdelen van blok I:

- Appartementen (A - geel): loggia's of (half) uitstekende balkons aan de buitenzijde, daarnaast is sprake van een gezamenlijke tuin aan de binnenzijde.
- Appartementen NO (B - groen): uitstekende balkons aan de binnenzijde.
- Appartementen ZW (C - blauw): loggia's aan de buitenzijde c.q. afgeschermd (deels) uitstekende balkons.

- Appartementen Z (D - oranje): uitstekende balkons aan de buitenzijde.
- Grondgebonden woningen (E - rood): tuin aan de binnenzijde.
- Appartementen ZO (F - paars): loggia's aan de buitenzijde c.q. afgeschermd (deels) uitstekende balkons.



figuur 21: overzicht woningen en buitenruimte/balkon

Algemeen

Naast de eigen buitenruimte (tuin of balkon) wordt een gezamenlijke binnentuin gerealiseerd. De binnentuin is bedoeld voor alle bewoners van het complex en daarmee voor hen vrij toegankelijk. De binnentuin is circa 1.100 m² groot. Dit betekent dat voor alle woningen sprake is van een geluidluwe buitenruimte.

Voor blok I geldt dat de binnenzijde van het blok geluidluw is. De enige uitzondering hierop is ter plaatse van de gedeeltelijke opening aan de oostzijde. Deze opening in het ontwerp is een bewuste ontwerpkeuze. Vanuit architectonisch oogpunt zal het geheel dichtzetten leiden tot een gesloten blok, waardoor de uitstraling naar de omgeving hier wegvalt. Deze openheid geeft ook meer 'lucht' in het ontwerp.

A - appartementen

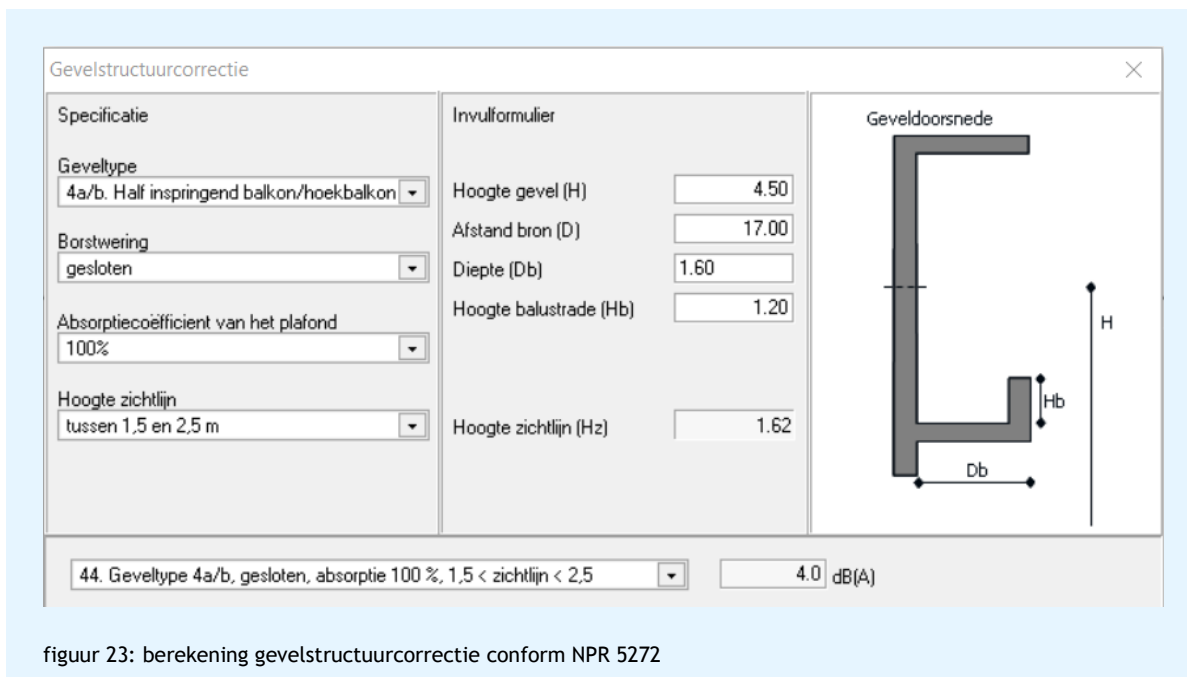
De in figuur 21 geel omlijnde appartementen hebben deels een geluidluwe gevel aan de binnenzijde van het blok. Daarnaast kunnen de bewoners van deze appartementen gebruikmaken van de gezamenlijke buitenruimte. Voor een deel van deze appartementen wordt daarom voldaan aan het gestelde criterium. Dit zijn de rood omlijnde appartementen in figuur 22.

Voor het blauw omlijnde appartement wordt een dichte balkonbalustrade van 1,2 meter hoog toegepast, in combinatie met een geluidsabsorberend plafond (in geval van bovenliggend balkon).



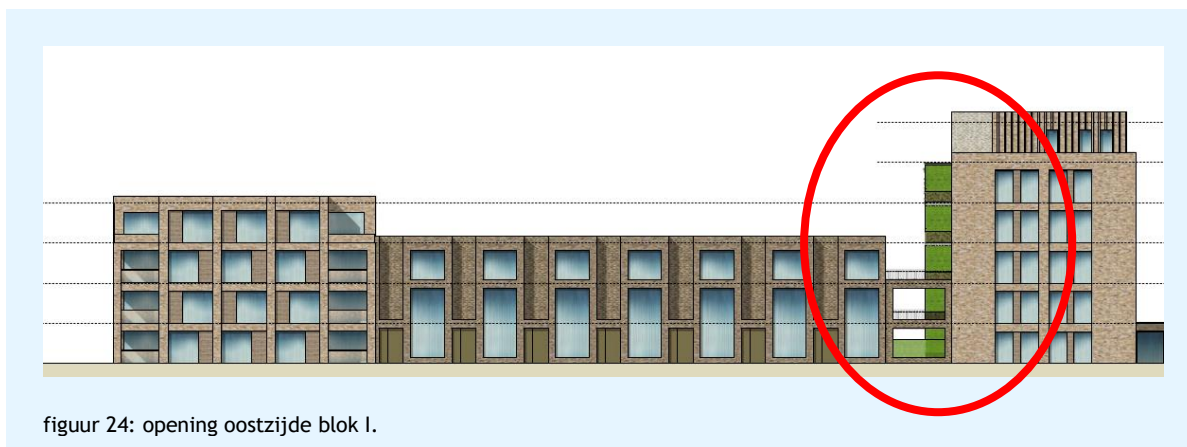
figuur 22: appartementen noordoost

In figuur 23 is de berekening van het reducerende effect van de gesloten balustrade weergegeven.



B - appartementen

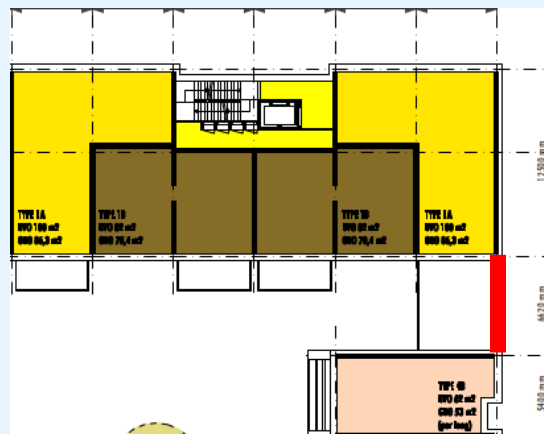
De in figuur 21 groen omlijnde appartementen hebben grotendeels een geluidluwe gevel aan de binnenzijde van het blok. Daarnaast kunnen de bewoners van deze appartementen gebruikmaken van de gezamenlijke buitenruimte. Uitzondering hierop zijn de buitenste twee appartementen (per verdieping) die bij de opening in het bouwblok zijn gesitueerd, zie figuur 24.



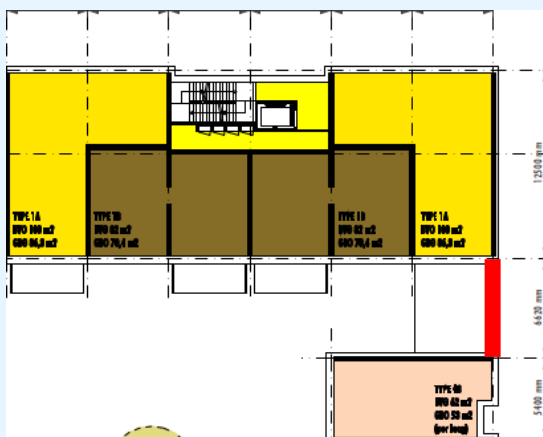
Voor de betreffende appartementen wordt een dichte balkonbalustrade van 1,2 meter hoog toegepast, in combinatie met een geluidsabsorberend plafond (in geval van bovenliggend balkon). Dit is het geval voor de eerste t/m de vierde verdieping. De appartementen op de begane grond en de vijfde verdieping hebben een geluidluwe gevel. In de figuren 25 t/m 28 is dit per verdieping weergegeven.



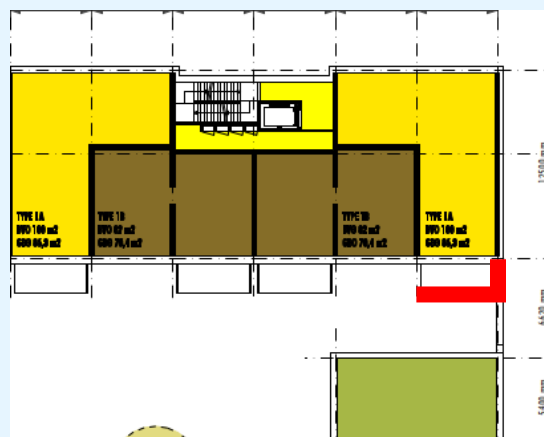
figuur 25: begane grond



figuur 26: eerste verdieping, dichte balustrade



figuur 27: tweede verdieping, dichte balustrade



figuur 28: derde en vierde verdieping, dichte balustrade

C - appartementen

De in figuur 21 lichtblauw omlinjnde appartementen hebben geen geluidluwe gevel aan de binnenzijde van het blok. Voor deze appartementen levert een gesloten balustrade onvoldoende reductie op (maximaal 4 dB volgens NPR 5272). Vanwege de Akulaan is hier een reductie benodigd van ten hoogste 7 dB. Hierom is het nodig om aanvullend vouwchermen toe te passen. Een akoestisch gelijkwaardige oplossing kan ook worden toegepast.



figuur 29: voorbeeld toepassen gesloten balustrade inclusief vouwschermen

Voor voldoende ventilatie in het geval van gesloten vouwschermen kan aan de onderzijde of bovenzijde een opening aangehouden worden. Spuien kan plaatsvinden door de vouwschermen te openen.

Als randvoorwaarde voor de dichte borstwering en vouwschermen, moet het gekozen materiaal een massa van ten minste 10 kg/m² hebben en kierdicht worden uitgevoerd.

D - appartementen

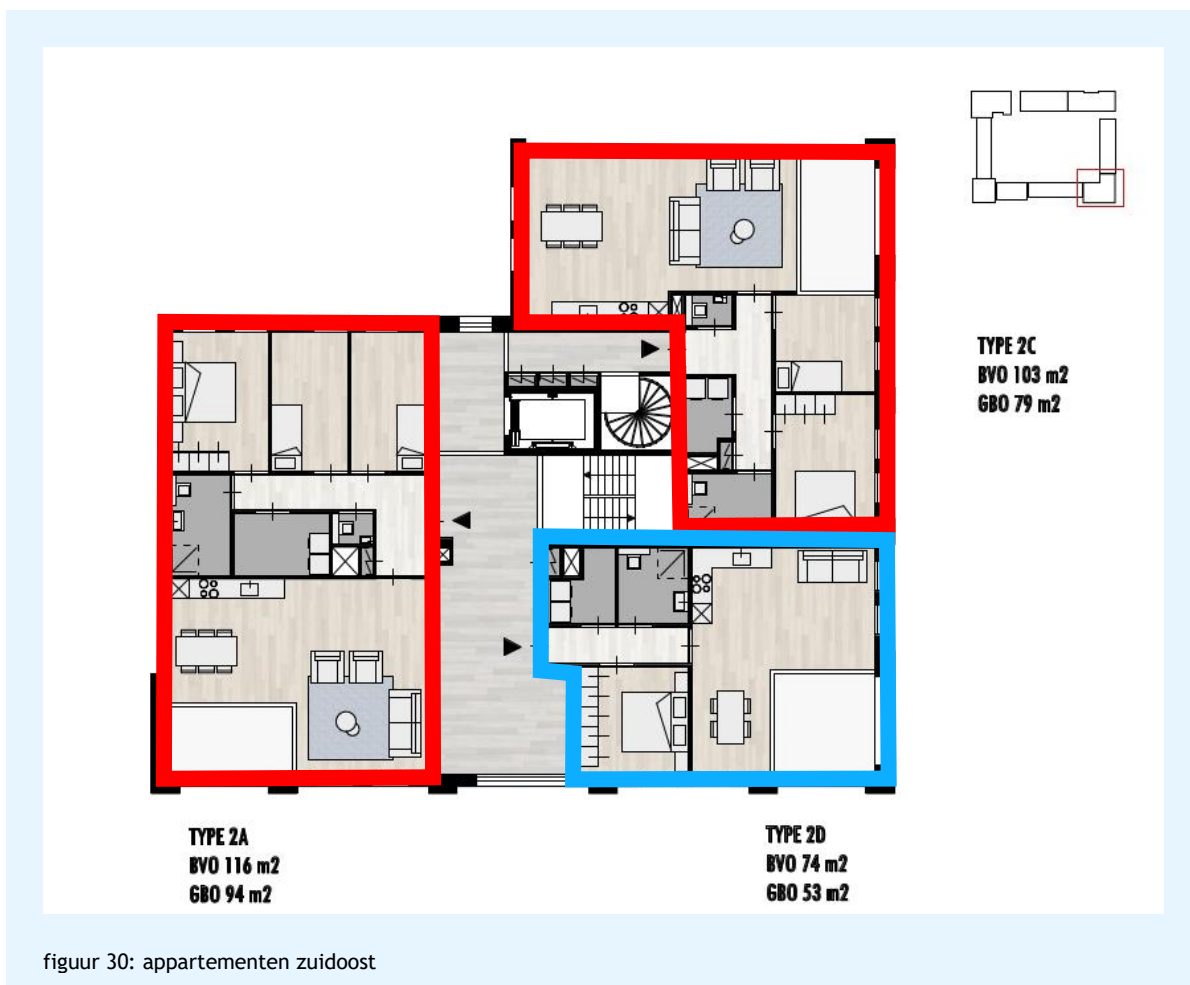
De in figuur 21 oranje omlinjende appartementen hebben een geluidluwe gevel aan de binnenzijde van het blok. Daarnaast kunnen de bewoners van deze appartementen gebruikmaken van de gezamenlijke buitenruimte. Voor deze appartementen wordt daarom voldaan aan het gestelde criterium.

E - grondgebonden woningen

De grondgebonden woningen hebben een geluidluwe gevel en buitenruimte aan de binnenzijde van het blok. Voor deze woningen wordt daarom voldaan aan het gestelde criterium.

F - appartementen

De in figuur 21 paars omlinjende appartementen hebben deels een geluidluwe gevel aan de binnenzijde van het blok. Daarnaast kunnen de bewoners van deze appartementen gebruikmaken van de gezamenlijke buitenruimte. Voor een deel van deze appartementen wordt daarom voldaan aan het gestelde criterium. Dit zijn de rood omlinjende appartementen in figuur 30. Voor het blauw omlinjende appartement wordt een gesloten balkonbalustrade in combinatie met vouwschermen toegepast.



7. Conclusie

AM ontwikkelt het bouwblok I in het stationsgebied van Ede. De ontwikkeling omvat de ontwikkeling van woningen en commerciële functies in de plint. Voor deze ontwikkeling is de geluidsbelasting vanwege de diverse omliggende geluidsbronnen op deze ontwikkeling inzichtelijk gemaakt.

Geluidsbelasting weg- en railverkeer

Voor het plan is de invloed van het wegverkeer en het spoor onderzocht:

- De geluidsbelasting vanwege het railverkeer voldoet aan de voorkeurswaarde van 55 dB.
- De geluidsbelasting van de Akulaan (het deel dat onder het regime van de Wet geluidhinder valt) voldoet bij blok I niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Voor alle overige wegen is dit wel het geval.
- De geluidsbelasting vanwege de Akulaan (inclusief het deel met maximale rijsnelheid van 30 km/uur) bedraagt ten hoogste 60 dB bij blok I. Dit is de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.
- De geluidsbelasting vanwege de Stationsstraat bedraagt ten hoogste 51 dB bij blok I. Dit is de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

Uit de beschouwing van mogelijke maatregelen blijkt dat maatregelen niet doelmatig zijn om de geluidsbelasting te verminderen tot de voorkeurswaarde. Voor de appartementen met een geluidsbelasting hoger dan 48 dB moet een hogere waarde worden vastgesteld. Dit geldt enkel voor de Akulaan waar de rijsnelheid 50 km/uur bedraagt.

Invloed bedrijven/voorzieningen

De ontwikkeling ligt nabij het nieuwe NS-station en busplein. De afstand tot het busplein is kleiner dan de richtafstand uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Hierom is de geluidsbelasting onderzocht. Voor het busplein geldt dat niet voldaan wordt aan de normstelling uit stap 2 uit Bedrijven en milieuzonering, maar wel aan de normstelling uit stap 3. Een afweging van maatregelen hoort bij het toepassen van de normstelling uit stap 3. In hoofdstuk 6 is deze afweging opgenomen. Op basis van de maatregelen die worden getroffen, is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

In paragraaf 4.4.4 is onderbouwd waarom de Westhal niet tot onaanvaardbare hinder zal leiden bij blok I.

Eigen parkeervoorziening

Voor de eigen parkeervoorziening geldt dat niet voldaan wordt aan de normstelling uit stap 2 van Bedrijven en milieuzonering, maar wel aan de normstelling uit stap 3. Hierom zijn maatregelen afgewogen en is voor de betreffende woningen getoetst of sprake is van een geluidluwe zijde en buitenruimte. In hoofdstuk 6 is deze afweging opgenomen. Op basis van de maatregelen die worden getroffen, is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Maatregelen gebouw/geluidluwe gevel

Voor blok I geldt dat in zijn algemeenheid geldt dat de binnenzijde van het blok geluidluw is. De enige uitzondering hierop is ter plaatse van de opening aan de oostzijde. Dit is een bewuste keuze vanuit het architectonisch ontwerp. Voor de balkons van de hier aanwezige appartementen wordt gekozen om gesloten balkonbalustrades toe te passen. Daarnaast komt er een gezamenlijke binnentuin, die toegankelijk is voor alle bewoners van het complex.

Een deel van de appartementen heeft geen gevel en/of balkon aan de binnenzijde van het bouwblok. Voor een deel van deze appartementen betekent dit dat niet aan het criterium van geluidluw wordt voldaan. Hierom wordt voor deze appartementen gekozen om voorzieningen toe te passen. Dit betreft de toepassing van een gesloten balustrade in combinatie met een geluidsabsorberend plafond (in geval van bovenliggend balkon) of een gesloten balustrade in combinatie met vouwschermen. In hoofdstuk 6 is dit uitgewerkt.

Afsluitend

Op basis van het pakket aan maatregelen dat wordt getroffen, is ten aanzien van het aspect geluid sprake van een goed woon- en leefklimaat bij de appartementen in blok I.

ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel

Toelichting Wet geluidhinder

Inleiding

De Wet geluidhinder biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een geluidsbron bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. De Wet geluidhinder stelt eisen aan de maximaal toegestane geluidsbelasting ten gevolge van de aanleg of wijziging van een (spoor)weg of industrieterrein of de bouw van een geluidsgevoelige bestemming.

Aanwezigheid en omvang geluidszones

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen (in voorliggend plan woningen) binnen de geluidszone van een bron (weg, spoorweg of industrieterrein). De geluidszones zijn te beschouwen als planologische aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

Weg

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is de geluidszone van een weg gedefinieerd. In tabel B1 staan de zonebreedtes in de verschillende situaties volgens de Wgh gedefinieerd.

tabel B1: zonebreedte

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidszone (meter)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- Buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.
- Binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen, die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u geldt.

In onderstaande tabel staat de zonebreedte per weg.

tabel B2: zonebreedte per weg

Bron	Zone (meter)
Akulaan	200
Emmalaan	200
Parklaan	350

Spoor

Een spoorweg is een spoorweg in de zin van de Wgh als deze is aangegeven op de geluidsplafondkaart (artikel 1.4a Besluit geluidhinder) of op de zonekaart (artikel 1.4, Besluit geluidhinder). Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart is de breedte van de zone afhankelijk van de hoogte van het geluidsproductieplafond.

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de zonekaart (art. 1.4 Bgh) geldt dat de zone zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven op die kaart.

De breedte van de zone langs een spoorweg is onder andere afhankelijk van het aantal sporen en de verkeersintensiteit en varieert van 25 tot maximaal 100 meter³. Deze geluidszone (planologisch aandachtsgebied) geldt niet alleen bij wijziging van bestemmingsplannen (mogelijk maken van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen) maar ook bij de aanleg/wijziging van de op de zonekaart aangegeven spoorwegen.

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidsplafondkaart wordt in art. 1.4a Bgh de omvang van de geluidszone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidsproductieplafond op een referentiepunt. Artikel 1.4a lid 2 Bgh beschrijft op welke wijze omgegaan moet worden met spoorwegen met een overgang in zonebreedte tussen referentiepunten.

Berekening geluidsbelasting

Op nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in een geluidszone wordt de geluidsbelasting berekend. Een akoestisch onderzoek moet worden verricht om de geluidsbelasting te bepalen. Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidsbelasting.

Voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is.
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is.
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen; 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden.
- 2 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

In de tabel B3 is per bron weergegeven welke aftrek is gehanteerd.

tabel B3: aftrek conform artikel 110g Wgh per bron

Bron	Snelheid	Aftrek
Akulaan	50 km/uur	5 dB
Emmalaan	50 km/uur	5 dB
Parklaan	50 km/uur	5 dB
Parklaan	70 km/uur	2 dB

³ In de Regeling Zonekaart spoorwegen is per spoortraject de zonebreedte vastgesteld.

Dosismaat

De geluidsbelasting (L_{den}) wordt bij (spoor)wegen bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00-19.00 uur).
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00-23.00 uur), verhoogd met 5 dB.
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00-07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

De geluidsbelasting wordt bij industrieterreinen bepaald door de etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}). Dit is de hoogste van de hiervoor opgesomde geluidsniveaus.

Voor bedrijven is dit de etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ari,LT}$). Dit is het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse optredende geluid, gemeten in een bepaalde periode en vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai. De etmaalwaarde is de hoogste van de volgende drie waarden:

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ari,LT}$) over de dagperiode (07.00-19.00 uur).
- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ari,LT}$) over de avondperiode (19.00-23.00 uur), verhoogd met 5 dB(A).
- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ari,LT}$) over de nachtperiode (23.00-07.00 uur), verhoogd met 10 dB(A).

Samenloop van geluid

De gecumuleerde geluidsbelasting is berekend conform bijlage 1, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting' Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen.

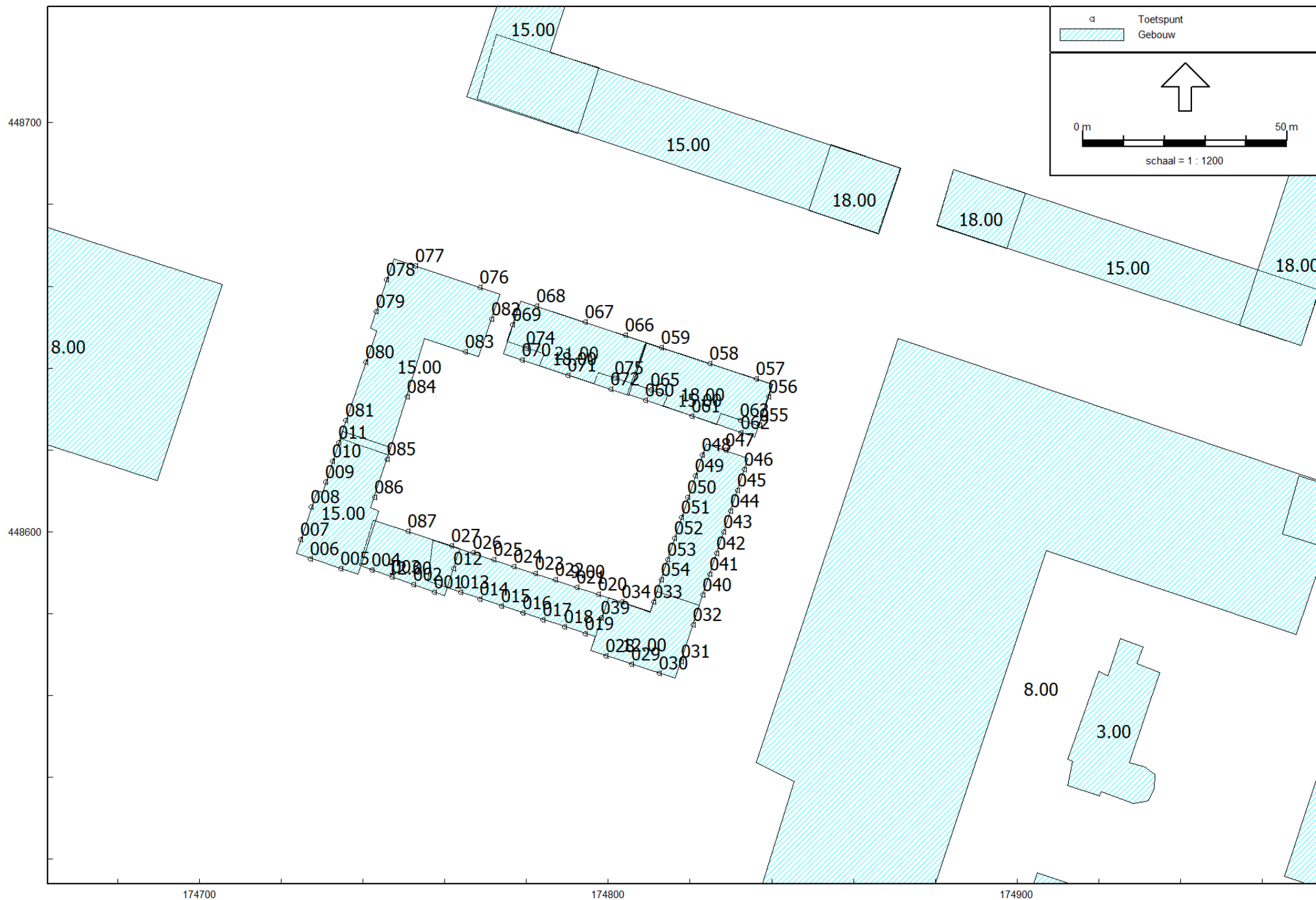
Grenswaarden

De grenswaarden zijn in de hoofdtekst van dit rapport benoemd.

Bijlage 2

Titel

Invoergegevens rekenmodellen



Railverkeerslawaaï - RMR-2012, [blok I oktober 2021 - situatie met planontwikkeling - spoorwegen blok I], Geomilieu V3.11

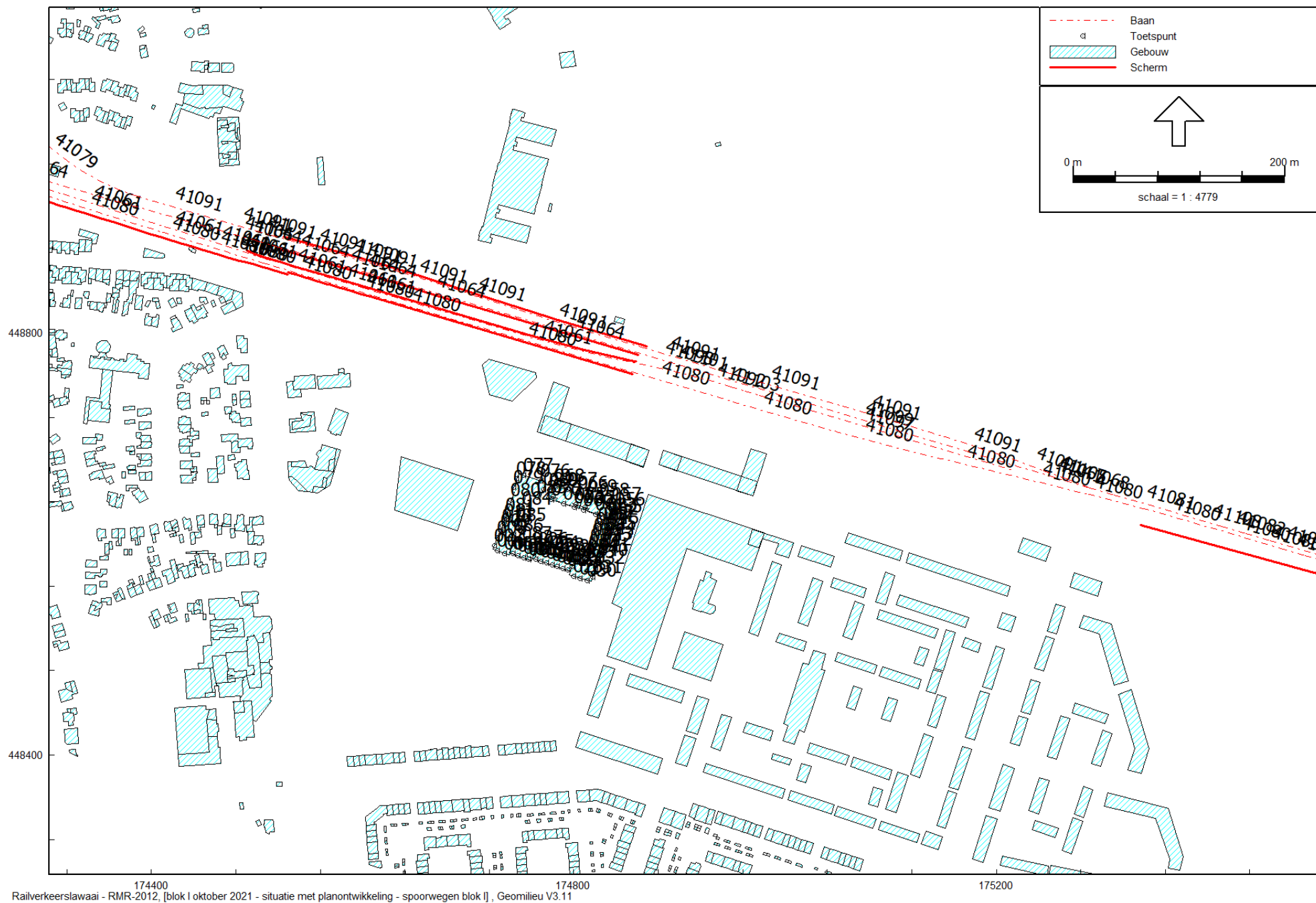
Overzicht gebouwen plangebied en beoordelingspunten

Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen blok I
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	blok I ZW	174757.37	448585.31	22.56	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	--	--	Ja
002	blok I ZW	174752.39	448587.06	22.57	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	--	--	Ja
003	blok I ZW	174747.16	448588.90	22.57	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	--	--	Ja
004	blok I ZW	174742.21	448590.65	22.57	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	--	--	Ja
005	blok I ZW	174734.61	448591.02	22.52	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	--	Ja
006	blok I ZW	174727.21	448593.47	22.52	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	--	Ja
007	blok I ZW	174724.77	448598.18	22.48	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	--	Ja
008	blok I ZW	174727.33	448606.01	22.48	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	--	Ja
009	blok I ZW	174730.88	448612.25	22.45	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	--	Ja
010	blok I ZW	174732.52	448617.23	22.45	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	--	Ja
011	blok I ZW	174734.05	448621.86	22.45	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	--	Ja
012	blok I ZM	174762.24	448590.96	22.73	Relatief	--	--	--	10.50	--	--	Ja
013	blok I ZM	174763.80	448585.23	22.61	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
014	blok I ZM	174768.61	448583.64	22.61	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
015	blok I ZM	174773.82	448581.91	22.61	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
016	blok I ZM	174779.14	448580.14	22.61	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
017	blok I ZM	174784.05	448578.52	22.61	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
018	blok I ZM	174789.33	448576.76	22.61	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
019	blok I ZM	174794.34	448575.10	22.61	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
020	blok I ZM	174797.62	448584.76	22.62	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
021	blok I ZM	174792.28	448586.52	22.65	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
022	blok I ZM	174787.09	448588.23	22.68	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
023	blok I ZM	174782.25	448589.83	22.70	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
024	blok I ZM	174776.96	448591.58	22.73	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
025	blok I ZM	174772.01	448593.22	22.76	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
026	blok I ZM	174766.87	448594.92	22.79	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
027	blok I ZM	174761.72	448596.69	22.80	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	--	--	Ja
028	blok I ZO	174799.50	448569.64	22.52	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	--	--	Ja
029	blok I ZO	174805.71	448567.63	22.52	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	--	--	Ja
030	blok I ZO	174812.39	448565.46	22.52	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	--	--	Ja
031	blok I ZO	174817.82	448568.38	22.50	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	--	--	Ja
032	blok I ZO	174820.78	448577.34	22.50	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	--	--	Ja
033	blok I ZO	174811.09	448582.82	22.55	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	--	--	Ja
034	blok I ZO	174803.39	448582.91	22.59	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	--	--	Ja
039	blok I ZO	174798.30	448579.03	22.61	Relatief	--	--	--	10.50	--	--	Ja
040	blok I OM	174823.17	448584.59	22.50	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
041	blok I OM	174824.86	448589.69	22.50	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
042	blok I OM	174826.52	448594.73	22.50	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
043	blok I OM	174828.27	448600.02	22.50	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
044	blok I OM	174829.93	448605.02	22.50	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
045	blok I OM	174831.64	448610.22	22.50	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
046	blok I OM	174833.30	448615.23	22.50	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
047	blok I OM	174828.70	448619.95	22.53	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
048	blok I OM	174822.98	448618.83	22.56	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
049	blok I OM	174821.29	448613.77	22.56	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
050	blok I OM	174819.50	448608.39	22.56	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
051	blok I OM	174817.87	448603.51	22.56	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
052	blok I OM	174816.20	448598.48	22.56	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
053	blok I OM	174814.43	448593.16	22.56	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
054	blok I OM	174812.91	448588.30	22.55	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
055	blok I NO	174836.94	448626.15	22.50	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	--	Ja
056	blok I NO	174839.20	448632.95	22.50	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	--	Ja
057	blok I NO	174836.14	448637.36	22.50	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	--	Ja
058	blok I NO	174824.78	448641.21	22.50	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	--	Ja
059	blok I NO	174813.06	448645.09	22.50	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	--	Ja
060	blok I NO	174809.13	448632.16	22.57	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	--	Ja
061	blok I NO	174820.42	448628.29	22.57	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	--	Ja

Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen blok I
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
062	blok I NO	174832.41	448624.25	22.52	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	--	Ja
063	blok I NO	174832.36	448627.32	22.52	Relatief	--	--	--	--	--	16.50	Ja
065	blok I NO	174810.45	448634.63	22.55	Relatief	--	--	--	--	--	16.50	Ja
066	blok I NM	174804.20	448648.04	22.50	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
067	blok I NM	174794.31	448651.31	22.50	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
068	blok I NM	174782.42	448655.20	22.50	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
069	blok I NM	174776.60	448650.64	22.53	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
070	blok I NM	174778.91	448641.97	22.57	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
071	blok I NM	174790.16	448638.21	22.57	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
072	blok I NM	174800.55	448634.80	22.57	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
074	blok I NM	174780.01	448644.78	22.55	Relatief	19.50	--	--	--	--	--	Ja
075	blok I NM	174801.57	448637.56	22.55	Relatief	19.50	--	--	--	--	--	Ja
076	blok I NW	174768.69	448659.79	22.50	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	--	Ja
077	blok I NW	174752.81	448665.04	22.50	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	--	Ja
078	blok I NW	174745.75	448661.57	22.48	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	--	Ja
079	blok I NW	174743.19	448653.90	22.48	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	--	Ja
080	blok I NW	174740.67	448641.44	22.45	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	--	Ja
081	blok I NW	174735.84	448627.20	22.45	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	--	Ja
082	blok I NW	174771.49	448651.95	22.53	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	--	Ja
083	blok I NW	174765.12	448643.97	22.58	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	--	Ja
084	blok I NW	174750.81	448633.07	22.47	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	--	Ja
085	blok I NW	174746.00	448617.81	22.21	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	--	Ja
086	blok I NW	174742.87	448608.47	22.21	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	--	Ja
087	blok I NW	174750.97	448600.21	22.17	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.50	--	--	Ja



Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen blok I
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Cpl_W	bb	m	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(N) 1
41076	76403000 - 76417000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41098	75742000 - 75756000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41124	74720000 - 74738000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41124	74834455 - 74838000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41124	74896861 - 74900000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41071	76361000 - 76385000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41087	76439000 - 76453000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41094	76453000 - 76467000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41123	74706000 - 74720000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41092	75795000 - 75809000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0
41077	76400000 - 76401000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41077	76401000 - 76403000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41104	74745000 - 74759000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41095	74630000 - 74644000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41093	74616000 - 74630000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41078	76578456 - 76580000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	40
41078	76604866 - 76615000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-46
41078	76615000 - 76680000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-46
41078	76680000 - 76715000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-55
41078	76715000 - 76780000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-55
41078	76800075 - 76808000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-63
41078	76812295 - 76815000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-63
41078	76815000 - 76880000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-63
41078	76889345 - 76908000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-70
41078	76908000 - 76915000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-70
41078	76915000 - 76980000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-70
41078	76980000 - 77008000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-78
41078	77008000 - 77015000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-78
41078	77015000 - 77080000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-78
41078	77080000 - 77108000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-85
41078	77108000 - 77115000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-85
41078	77115000 - 77180000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-85
41078	77199472 - 77208000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-92
41078	77208000 - 77215000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-92

Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen blok I

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1
41076	0.000
41098	0.000
41124	0.000
41124	0.000
41124	0.000
41071	0.000
41087	0.000
41094	0.000
41123	0.000
41092	0.000
41077	0.000
41077	0.000
41104	0.000
41095	0.000
41093	0.000
41078	0.000
41078	0.000
41078	0.000
41078	0.000
41078	0.000
41078	0.000
41078	0.000
41078	0.000
41078	0.000
41078	0.000
41078	0.000
41078	0.000
41078	0.000
41078	0.000
41078	0.000
41078	0.000
41078	0.000
41078	0.000
41078	0.000

Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen blok I
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Cpl_W	bb	m	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(N) 1
41078	77246851 - 77280000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-92
41078	77280000 - 77308000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-99
41078	77308000 - 77315000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-99
41078	77315000 - 77380000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-99
41078	77380000 - 77408000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-106
41078	77408000 - 77415000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-106
41078	77431099 - 77480000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-106
41078	77483648 - 77508000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-113
41078	77508000 - 77515000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-113
41078	77515000 - 77580000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-113
41078	77580000 - 77608000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-121
41078	77608000 - 77615000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-121
41078	77627153 - 77680000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-121
41078	77708000 - 77715000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-128
41078	77747134 - 77780000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-128
41078	77782722 - 77800000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-133
41078	77872392 - 77880000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-133
41078	77910922 - 77915000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-136
41078	77915000 - 77980000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-136
41078	77987282 - 78015000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-139
41078	78073108 - 78080000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-139
41078	78080000 - 78115000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	140
41078	78200000 - 78215000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	140
41078	79692514 - 79700000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	140
41078	81062003 - 81080000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0.140	0.000	0.220	140
41078	81114722 - 81180000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0.140	0.000	0.220	140
41078	81270941 - 81280000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0.140	0.000	0.220	140
41078	81343943 - 81380000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0.140	0.000	0.220	140
41078	81414721 - 81480000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0.140	0.000	0.220	140
41078	81480000 - 81580000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0.140	0.000	0.220	140
41078	81608000 - 81680000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0.140	0.000	0.220	140
41078	81769706 - 81780000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0.140	0.000	0.220	140
41078	81866177 - 81880000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0.140	0.000	0.220	140
41086	76337000 - 76361000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90

Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen blok I

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen blok I
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Cpl_W	bb	m	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(N) 1
41068	76148000 - 76172000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41063	76475523 - 76493000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41121	74968000 - 74992000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41080	75016000 - 75038000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41080	75132748 - 75138000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41080	75228050 - 75238000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41080	75293690 - 75299000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41080	75337450 - 75338000 - brug	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41080	75337450 - 75338000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41080	75499000 - 75538000 - brug	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41080	75499000 - 75538000 - brug	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41080	75499000 - 75538000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41080	75499000 - 75538000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41080	75662060 - 75701000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41080	75799069 - 75801000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41080	75894093 - 75901000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41080	75990700 - 76001000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41080	76096296 - 76101000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41080	76138485 - 76148000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41080	76191323 - 76201000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41080	76300058 - 76301000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41080	76310626 - 76336997	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41084	74992000 - 75016000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41061	75032585 - 75038000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	16.700	14.400	4.650	-81
41061	75136617 - 75138000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	16.700	14.400	4.650	-73
41061	75138000 - 75238000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	16.700	14.400	4.650	-66
41061	75286101 - 75299000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	16.700	14.400	4.650	-62
41061	75336428 - 75338000 - brug	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	16.700	14.400	4.650	-50
41061	75336428 - 75338000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	16.700	14.400	4.650	-50
41061	75383618 - 75435000 - brug	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	16.700	14.400	4.650	-40
41061	75383618 - 75435000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	16.700	14.400	4.650	-40
41061	75779781 - 75795000 - brug	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0
41061	75779781 - 75795000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0
41061	75779781 - 75795000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0

Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen blok I

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1
41068	0.000
41063	0.000
41121	0.000
41080	0.000
41080	0.000
41080	0.000
41080	0.000
41080	0.000
41080	0.000
41080	0.000
41080	0.000
41080	0.000
41080	0.000
41080	0.000
41080	0.000
41080	0.000
41080	0.000
41084	0.000
41061	0.000
41061	0.000
41061	0.000
41061	0.000
41061	0.000
41061	0.000
41061	0.000
41061	0.000
41061	0.000
41061	0.000

Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen blok I
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Cpl_W	bb	m	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(N) 1
41122	74932822 - 74938000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41122	74950807 - 74961000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41122	74961000 - 74967999	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41103	75809000 - 75823000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0
41085	76493000 - 76501000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	89
41085	76501000 - 76601000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	92
41085	76666107 - 76701000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	96
41085	76800023 - 76801000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	99
41085	76874000 - 76901000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	102
41085	76901000 - 77001000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	105
41085	77093099 - 77101000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	108
41085	77101000 - 77201000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	110
41085	77265725 - 77301000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	112
41085	77323023 - 77401000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	115
41085	77401000 - 77501000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	117
41085	77538275 - 77601000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	119
41085	77700495 - 77701000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	120
41085	77781604 - 77801000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	122
41085	77801000 - 77901000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	124
41085	77989667 - 78001000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	126
41085	78045614 - 78101000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	128
41085	78129510 - 78201000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	129
41085	78286810 - 78301000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	131
41085	78374980 - 78401000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	132
41085	78458722 - 78501000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	134
41085	78543076 - 78601000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	135
41085	78640345 - 78701000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	137
41085	78701000 - 78801000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	138
41085	78872110 - 78901000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	139
41085	79674000 - 79700000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	140
41064	75344318 - 75345000 - brug	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41064	75344318 - 75345000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41064	75344318 - 75345000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41064	75431869 - 75435000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90

Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen blok I

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1
41122	0.000
41122	0.000
41122	0.000
41103	0.000
41085	0.000
41085	0.000
41085	0.000
41085	0.000
41085	0.000
41085	0.000
41085	0.000
41085	0.000
41085	0.000
41085	0.000
41085	0.000
41085	0.000
41085	0.000
41085	0.000
41085	0.000
41085	0.000
41085	0.000
41085	0.000
41085	0.000
41085	0.000
41064	0.000
41064	0.000
41064	0.000
41064	0.000

Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen blok I
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Cpl_W	bb	m	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(N) 1
41064	75520682 - 75580000 - brug	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41064	75520682 - 75580000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41064	75520682 - 75580000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41064	75625486 - 75742000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41101	75756000 - 75770000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41110	74731000 - 74745000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41065	29298649 - 29299999	0.20	0.0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	5.050	4.000	1.800	40
41107	74644000 - 74645000	0.20	0.0	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41107	74704751 - 74731000	0.20	0.0	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41100	76467000 - 76493000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41083	74414000 - 74445000	0.20	0.0	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41083	74533288 - 74545000	0.20	0.0	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41083	74545000 - 74616000	0.20	0.0	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41074	76325000 - 76400000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41081	76239197 - 76276999	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41079	29439568 - 29439999	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	5.050	4.000	1.800	40
41108	76277000 - 76301000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41109	74682000 - 74692000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41082	76301000 - 76325000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41073	74668000 - 74682000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41069	74654000 - 74668000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41067	76124000 - 76148000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41099	76092117 - 76124000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41066	76400000 - 76439000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41090	76417000 - 76431000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41070	74992000 - 75016000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	16.700	14.400	4.650	-81
41097	76061470 - 76073000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0
41075	74692000 - 74706000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41106	76385000 - 76400000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
9615	27590000 - 27593000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0.000	0.000	0.020	40
9615	27671000 - 27725000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0.000	0.000	0.020	40
9615	27762131 - 27775000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0.000	0.000	0.020	40
9615	28617680 - 28620000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0.000	0.000	0.020	40
9615	29067650 - 29070900	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	2.940	2.380	1.040	40

Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen blok I
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1
41064	0.000
41064	0.000
41064	0.000
41064	0.000
41101	0.000
41110	0.000
41065	0.000
41107	0.000
41107	0.000
41100	0.000
41083	0.000
41083	0.000
41083	0.000
41074	0.000
41081	0.000
41079	0.000
41108	0.000
41109	0.000
41082	0.000
41073	0.000
41069	0.000
41067	0.000
41099	0.000
41066	0.000
41090	0.000
41070	0.000
41097	0.000
41075	0.000
41106	0.000
9615	0.000
9615	0.000
9615	0.000
9615	0.000

Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen blok I
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Cpl_W	bb	m	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(N) 1
9615	29238907 - 29242999	0.20	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	2.940	2.380	1.040	40
41091	75367359 - 75370000 - brug	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	5.050	4.000	1.800	40
41091	75367359 - 75370000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	5.050	4.000	1.800	40
41091	75367359 - 75370000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	5.050	4.000	1.800	40
41091	75389428 - 75435000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	5.050	4.000	1.800	-40
41091	75531942 - 75538000 - brug	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	8.000	8.000	2.550	-40
41091	75531942 - 75538000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	8.000	8.000	2.550	-40
41091	75531942 - 75538000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	8.000	8.000	2.550	-40
41091	75538936 - 75580000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	8.000	8.000	2.550	-40
41091	75650204 - 75701000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	8.000	8.000	2.550	40
41091	75737419 - 75801000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	8.000	8.000	2.550	40
41091	75837802 - 75901000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	8.000	8.000	2.550	40
41091	75994165 - 76001000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	8.000	8.000	2.550	40
41091	76095989 - 76101000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	8.000	8.000	2.550	40
41091	76101000 - 76124000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	8.000	8.000	2.550	40
41072	74896700 - 74900000	0.20	0.0	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
24252	69595479 - 69645000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.740	0.000	0.480	-136
24252	69722684 - 69745000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.740	0.000	0.480	-139
24252	69813916 - 69845000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.740	0.000	0.480	-140
24252	70493340 - 70508000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.740	0.000	0.480	140
24252	70807327 - 70808000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.740	0.000	0.480	140
24252	70986000 - 71108000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.740	0.000	0.480	140
24252	71344356 - 71400000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.740	0.000	0.480	140
24252	71544506 - 71608000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.740	0.000	0.480	140
24252	71765766 - 71808000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.740	0.000	0.480	140
24252	71857468 - 71864000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.740	0.000	0.480	140
24252	71864000 - 72008000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	140
24252	72132575 - 72208000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	140
24252	72208000 - 72215000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	140
24252	72224277 - 72245000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	140
24252	72245000 - 72315000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	137
24252	72315000 - 72345000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	137
24252	72407682 - 72408000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	136
24252	72408000 - 72415000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	136

Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen blok I

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1
9615	0.000
41091	0.000
41091	0.000
41091	0.000
41091	0.000
41091	0.000
41091	0.000
41091	0.000
41091	0.000
41091	0.000
41091	0.000
41091	0.000
41091	0.000
41091	0.000
41072	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000

Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen blok I
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Cpl_W	bb	m	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(N) 1
24252	72415000 - 72445000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	136
24252	72485695 - 72508000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	134
24252	72508000 - 72515000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	134
24252	72516350 - 72545000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	134
24252	72600722 - 72608000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	132
24252	72608000 - 72615000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	132
24252	72615000 - 72645000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	132
24252	72693218 - 72708000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	130
24252	72708000 - 72715000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	130
24252	72715000 - 72745000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	130
24252	72797396 - 72800000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	129
24252	72800000 - 72845000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	127
24252	72907457 - 72908000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	126
24252	72908000 - 72915000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	126
24252	72915000 - 72945000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	126
24252	72945000 - 73008000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	123
24252	73008000 - 73015000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	123
24252	73034905 - 73045000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	123
24252	73086576 - 73108000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	120
24252	73108000 - 73115000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	120
24252	73115000 - 73145000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	120
24252	73145000 - 73200000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	118
24252	73200000 - 73245000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	117
24252	73287335 - 73308000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	115
24252	73308000 - 73315000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	115
24252	73315000 - 73345000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	115
24252	73368962 - 73408000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	112
24252	73408000 - 73415000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	112
24252	73415000 - 73445000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	112
24252	73485878 - 73508000 - brug	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	109
24252	73485878 - 73508000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	109
24252	73508000 - 73515000 - brug	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	109
24252	73517342 - 73530000 - brug	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	109
24252	73535644 - 73545000 - brug	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	109

Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen blok I
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000

Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen blok I
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Cpl_W	bb	m	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(N) 1
24252	73535644 - 73545000	0.20	1.5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	109
24252	73597427 - 73608000	0.20	1.5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	106
24252	73608000 - 73615000	0.20	1.5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	106
24252	73632883 - 73645000	0.20	1.5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	106
24252	73677788 - 73708000	0.20	1.5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	102
24252	73708000 - 73715000	0.20	1.5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	102
24252	73718200 - 73745000	0.20	1.5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	102
24252	73770537 - 73808000	0.20	1.5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	98
24252	73808000 - 73815000	0.20	1.5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	98
24252	73815000 - 73845000	0.20	1.5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	98
24252	73904753 - 73908000	0.20	1.5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	94
24252	73908000 - 73915000	0.20	1.5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	94
24252	73928836 - 73945000	0.20	1.5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	94
24252	73975440 - 74008000	0.20	1.5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	90
24252	74008000 - 74015000	0.20	1.5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	90
24252	74029148 - 74045000	0.20	1.5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	90
24252	74106221 - 74108000	0.20	1.5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	84
24252	74108000 - 74115000	0.20	1.5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	84
24252	74115000 - 74145000	0.20	1.5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	84
24252	74145000 - 74150000	0.20	1.5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	79
24252	74202234 - 74215000	0.20	1.5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	79
24252	74215000 - 74245000	0.20	1.5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	79
24252	74298246 - 74315000	0.20	1.5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	72
24252	74326703 - 74345000	0.20	1.5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	72
24252	74345000 - 74413989	0.20	1.5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	65
41105	76124000 - 76148000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	8.000	8.000	2.550	40
41088	74434200 - 74438000	0.20	0.0	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41088	74503070 - 74538000	0.20	0.0	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41088	74627648 - 74638000	0.20	0.0	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
41088	74638000 - 74654000	0.20	0.0	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90
24257	69605212 - 69638000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	100
24257	69694735 - 69738000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	103
24257	69816348 - 69838000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	106
24257	69840072 - 69938000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	109

Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen blok I
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

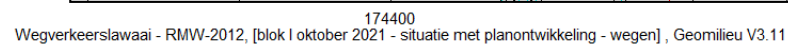
Naam	Aantal(P4) 1
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
24252	0.000
41105	0.000
41088	0.000
41088	0.000
41088	0.000
41088	0.000
24257	0.000
24257	0.000
24257	0.000
24257	0.000

Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen blok I
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Cpl_W	bb	m	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(N) 1
24257	69947621 - 70038000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	112
24257	70129026 - 70138000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	115
24257	70164519 - 70238000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	117
24257	70311875 - 70338000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	119
24257	70356357 - 70438000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	121
24257	70460684 - 70538000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	123
24257	70622361 - 70638000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	125
24257	70735790 - 70738000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	127
24257	70775483 - 70838000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	129
24257	70924348 - 70938000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	130
24257	70999442 - 71038000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	132
24257	71137777 - 71138000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	134
24257	71215449 - 71238000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	135
24257	71379575 - 71399000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	137
24257	71422731 - 71438000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	138
24257	71470996 - 71538000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	139
24257	71788580 - 71864000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	140
24257	73374000 - 73438000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	140
24257	73520356 - 73530000 - brug	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	-137
24257	73520356 - 73530000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	-137
24257	73530000 - 73538000 - brug	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	-137
24257	73596341 - 73638000 - brug	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	-134
24257	73596341 - 73638000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	-134
24257	73725338 - 73738000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	-131
24257	73762579 - 73838000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	-127
24257	73838000 - 73938000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	-123
24257	73985234 - 74038000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	-121
24257	74101594 - 74138000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	-120
24257	74325933 - 74338000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	120
24257	74338000 - 74415000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	-118

Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen blok I
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1
24257	0.000
24257	0.000
24257	0.000
24257	0.000
24257	0.000
24257	0.000
24257	0.000
24257	0.000
24257	0.000
24257	0.000
24257	0.000
24257	0.000
24257	0.000
24257	0.000
24257	0.000
24257	0.000
24257	0.000
24257	0.000
24257	0.000
24257	0.000
24257	0.000
24257	0.000
24257	0.000
24257	0.000



Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Groep	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
79490	Edeseweg (reconstructie)	65	27: Edeseweg zuid	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
79491	Edeseweg (reconstructie)	64	27: Edeseweg zuid	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
81084	Edeseweg (reconstructie)	65	27: Edeseweg zuid	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
81085	Edeseweg (reconstructie)	64	27: Edeseweg zuid	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
79427	Klinkenbergerweg	1	12a: Berkenlaan-aansluiting Parklaan	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
80350	Klinkenbergerweg	1	11: Kazernelaan-Berkenlaan	Verdeling	W11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
79649	50 km/uur	11	13: Emmalaan-Reehorst	Verdeling	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
79650	50 km/uur	4	12b: aansl. Kl. bergerweg Parklaan-Emmalaan	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
79651	50 km/uur	3	12b: aansl. Kl. bergerweg Parklaan-Emmalaan	Verdeling	W11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
79652	50 km/uur	15	14: Reehorsterweg-Zandlaan	Verdeling	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
81086	50 km/uur	6	12b: aansl. Kl. bergerweg Parklaan-Emmalaan	Verdeling	W11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
81160	50 km/uur	2	12b: aansl. Kl. bergerweg Parklaan-Emmalaan	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
81161	50 km/uur	11	13: Reehorster-ENKA	Verdeling	W11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
81162	50 km/uur	7	13: Emmalaan-Reehorst	Verdeling	W11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
81163	50 km/uur	7	13: Reehorster-ENKA	Verdeling	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
81164	50 km/uur	11	13: Reehorster-ENKA	Verdeling	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
89130	50 km/uur	15	14: Reehorsterweg-Zandlaan	Verdeling	W11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
89131	50 km/uur	11	13: Reehorster-ENKA	Verdeling	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
89132	50 km/uur	15	14: Reehorsterweg-Zandlaan	Verdeling	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
89133	50 km/uur	11	13: Reehorster-ENKA	Verdeling	W11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
89134	50 km/uur	7	13: Emmalaan-Reehorst	Verdeling	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
89135	50 km/uur	11	13: Emmalaan-Reehorst	Verdeling	W11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
89136	50 km/uur	7	13: Reehorster-ENKA	Verdeling	W11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
89137	50 km/uur	11	13: Reehorster-ENKA	Verdeling	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
89169	50 km/uur	6	12b: aansl. Kl. bergerweg Parklaan-Emmalaan	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
89170	50 km/uur	2	12b: aansl. Kl. bergerweg Parklaan-Emmalaan	Verdeling	W11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
89171	50 km/uur	4	12b: aansl. Kl. bergerweg Parklaan-Emmalaan	Verdeling	W11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
89172	50 km/uur	3	12b: aansl. Kl. bergerweg Parklaan-Emmalaan	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
79648	80 km/uur	22	15: Zandlaan-Brinkweg	Verdeling	W4a	80	80	80	80	80	80	80	80	80
79653	80 km/uur	23	15: Zandlaan-Brinkweg	Verdeling	W4a	80	80	80	80	80	80	80	80	80
89126	80 km/uur	22	15: Zandlaan-Brinkweg	Verdeling	W4a	80	80	80	80	80	80	80	80	80
89127	80 km/uur	23	15: Zandlaan-Brinkweg	Verdeling	W11	80	80	80	80	80	80	80	80	80
89128	80 km/uur	22	15: Zandlaan-Brinkweg	Verdeling	W11	80	80	80	80	80	80	80	80	80
89129	80 km/uur	23	15: Zandlaan-Brinkweg	Verdeling	W4a	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
79490	8776.00	6.70	3.70	0.60	92.60	95.30	92.90	6.80	4.10	7.10	0.50	0.60	--
79491	8776.00	6.70	3.70	0.60	92.60	95.30	92.90	6.80	4.10	7.10	0.50	0.60	--
81084	8776.00	6.70	3.70	0.60	92.60	95.30	92.90	6.80	4.10	7.10	0.50	0.60	--
81085	8776.00	6.70	3.70	0.60	92.60	95.30	92.90	6.80	4.10	7.10	0.50	0.60	--
79427	18429.00	6.60	3.80	0.60	94.80	96.00	92.20	4.80	3.30	6.70	0.40	0.70	1.10
80350	8487.00	6.60	3.80	0.60	94.80	96.00	92.20	4.80	3.30	6.70	0.40	0.70	1.10
79649	11044.00	6.60	3.80	0.60	94.80	96.00	92.20	4.80	3.30	6.70	0.40	0.70	1.10
79650	13900.00	6.60	3.80	0.60	94.80	96.00	92.20	4.80	3.30	6.70	0.40	0.70	1.10
79651	13900.00	6.60	3.80	0.60	94.80	96.00	92.20	4.80	3.30	6.70	0.40	0.70	1.10
79652	11071.00	6.60	3.80	0.60	94.80	96.00	92.20	4.80	3.30	6.70	0.40	0.70	1.10
81086	13402.00	6.60	3.80	0.60	94.80	96.00	92.20	4.80	3.30	6.70	0.40	0.70	1.10
81160	13402.00	6.60	3.80	0.60	94.80	96.00	92.20	4.80	3.30	6.70	0.40	0.70	1.10
81161	11195.00	6.60	3.80	0.60	94.80	96.00	92.20	4.80	3.30	6.70	0.40	0.70	1.10
81162	11044.00	6.60	3.80	0.60	94.80	96.00	92.20	4.80	3.30	6.70	0.40	0.70	1.10
81163	11195.00	6.60	3.80	0.60	94.80	96.00	92.20	4.80	3.30	6.70	0.40	0.70	1.10
81164	11071.00	6.60	3.80	0.60	94.80	96.00	92.20	4.80	3.30	6.70	0.40	0.70	1.10
89130	11071.00	6.60	3.80	0.60	94.80	96.00	92.20	4.80	3.30	6.70	0.40	0.70	1.10
89131	11071.00	6.60	3.80	0.60	94.80	96.00	92.20	4.80	3.30	6.70	0.40	0.70	1.10
89132	11071.00	6.60	3.80	0.60	94.80	96.00	92.20	4.80	3.30	6.70	0.40	0.70	1.10
89133	11071.00	6.60	3.80	0.60	94.80	96.00	92.20	4.80	3.30	6.70	0.40	0.70	1.10
89134	11044.00	6.60	3.80	0.60	94.80	96.00	92.20	4.80	3.30	6.70	0.40	0.70	1.10
89135	11044.00	6.60	3.80	0.60	94.80	96.00	92.20	4.80	3.30	6.70	0.40	0.70	1.10
89136	11195.00	6.60	3.80	0.60	94.80	96.00	92.20	4.80	3.30	6.70	0.40	0.70	1.10
89137	11195.00	6.60	3.80	0.60	94.80	96.00	92.20	4.80	3.30	6.70	0.40	0.70	1.10
89169	13402.00	6.60	3.80	0.60	94.80	96.00	92.20	4.80	3.30	6.70	0.40	0.70	1.10
89170	13402.00	6.60	3.80	0.60	94.80	96.00	92.20	4.80	3.30	6.70	0.40	0.70	1.10
89171	13900.00	6.60	3.80	0.60	94.80	96.00	92.20	4.80	3.30	6.70	0.40	0.70	1.10
89172	13900.00	6.60	3.80	0.60	94.80	96.00	92.20	4.80	3.30	6.70	0.40	0.70	1.10
79648	12654.00	6.70	3.10	0.80	91.60	95.70	91.50	5.70	3.10	5.00	2.80	1.20	3.50
79653	12654.00	6.70	3.10	0.80	91.60	95.70	91.50	5.70	3.10	5.00	2.80	1.20	3.50
89126	12654.00	6.70	3.10	0.80	91.60	95.70	91.50	5.70	3.10	5.00	2.80	1.20	3.50
89127	12654.00	6.70	3.10	0.80	91.60	95.70	91.50	5.70	3.10	5.00	2.80	1.20	3.50
89128	12654.00	6.70	3.10	0.80	91.60	95.70	91.50	5.70	3.10	5.00	2.80	1.20	3.50
89129	12654.00	6.70	3.10	0.80	91.60	95.70	91.50	5.70	3.10	5.00	2.80	1.20	3.50

Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Groep	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
68907	Emmalaan	102	25: Emmalaan	Verdeling	W11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
68908	Emmalaan	104	25: Emmalaan	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
68909	Emmalaan	106	25: Emmalaan	Verdeling	W11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
68910	Emmalaan	107	25: Emmalaan	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
91367	50 km/uur	Akulaan_w	nw Akulaan tot busstation	Verdeling	W7	50	50	50	50	50	50	50	50	50
93241	30 km/uur	Akulaan_o	Akulaan vanaf busstation	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
93242	30 km/uur	x	Akulaan vanaf busstation	Verdeling	W7	30	30	30	30	30	30	30	30	30
97247	30 km/uur	Akulaan_o	Akulaan vanaf busstation	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
68907	6092.00	6.50	3.90	0.80	91.30	93.60	87.30	6.60	3.80	7.90	2.00	2.50	4.80
68908	6092.00	6.50	3.90	0.80	91.30	93.60	87.30	6.60	3.80	7.90	2.00	2.50	4.80
68909	6092.00	6.50	3.90	0.80	91.30	93.60	87.30	6.60	3.80	7.90	2.00	2.50	4.80
68910	6092.00	6.50	3.90	0.80	91.30	93.60	87.30	6.60	3.80	7.90	2.00	2.50	4.80
91367	7418.00	6.57	1.20	0.56	85.20	82.10	83.00	13.00	16.50	15.70	1.80	1.50	1.30
93241	4552.00	7.54	1.80	0.30	93.00	95.00	98.00	6.00	4.00	1.00	1.00	1.00	1.00
93242	5207.00	6.81	1.02	0.90	93.40	93.40	93.50	4.00	4.00	4.10	2.60	2.60	2.40
97247	5207.00	7.54	1.80	0.30	93.00	95.00	98.00	6.00	4.00	1.00	1.00	1.00	1.00

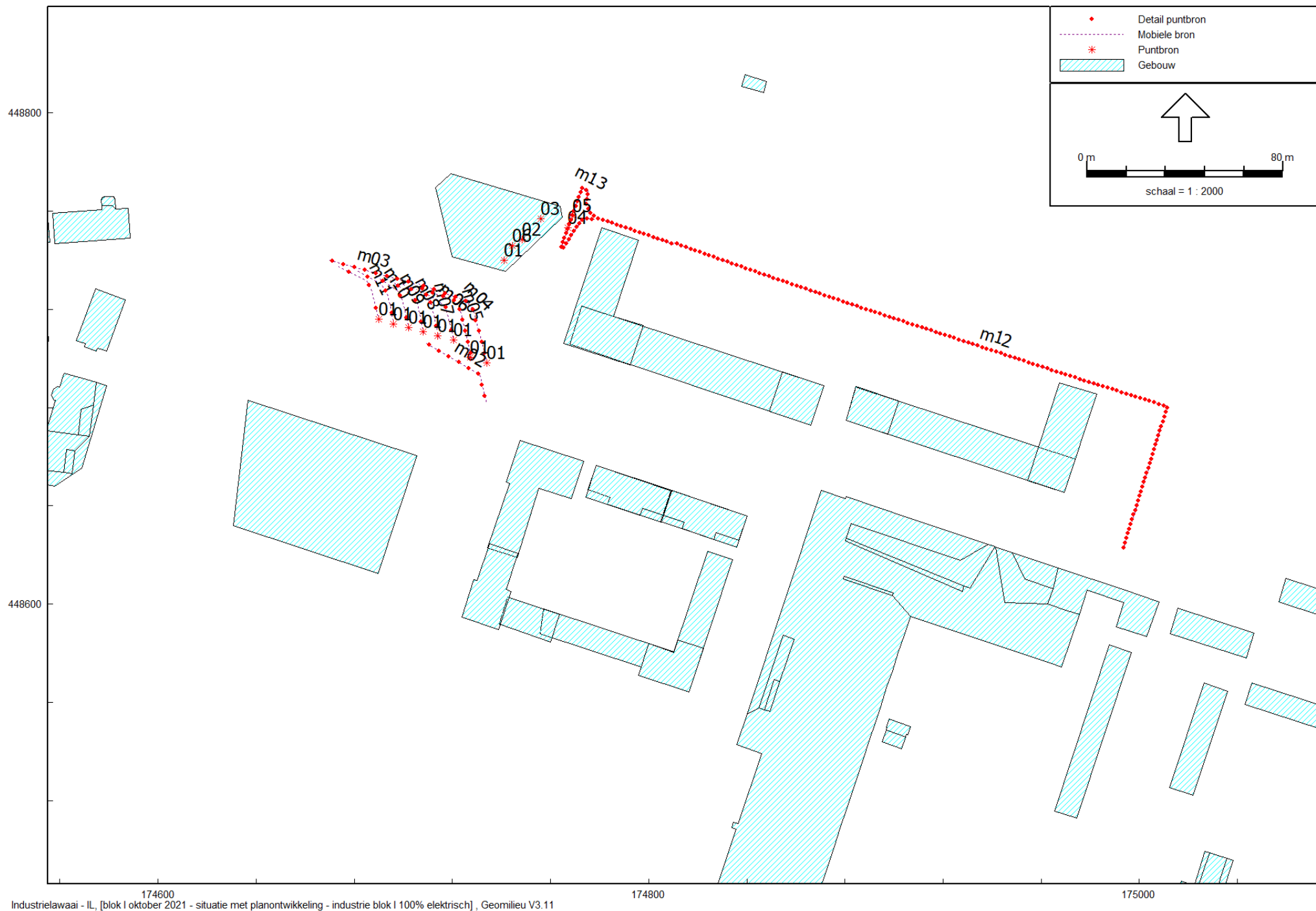


Model: situatie met planontwikkeling - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
m01	personenwagens K+R	K+R	174702.74	448598.14	0.75	380.77	1177	370	56	30	5.00	77	62.00	72.00	77.00	80.00	81.00
m02	bussen rijden lage snelheid	bussen	174704.12	448597.91	1.00	89.67	447	140	21	20	5.00	18	57.80	66.20	80.90	82.90	84.10
m03	bussen rijden lage snelheid	bussen	174668.99	448740.27	1.00	205.10	447	140	21	20	5.00	42	57.80	66.20	80.90	82.90	84.10

Model: situatie met planontwikkeling - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
m01	84.00	82.00	80.00	71.00	89.12
m02	86.40	82.70	82.30	77.60	91.55
m03	86.40	82.70	82.30	77.60	91.55



Industrielawaai - IL, [blok I oktober 2021 - situatie met planontwikkeling - industrie blok I 100% elektrisch], Geomilieu V3.11

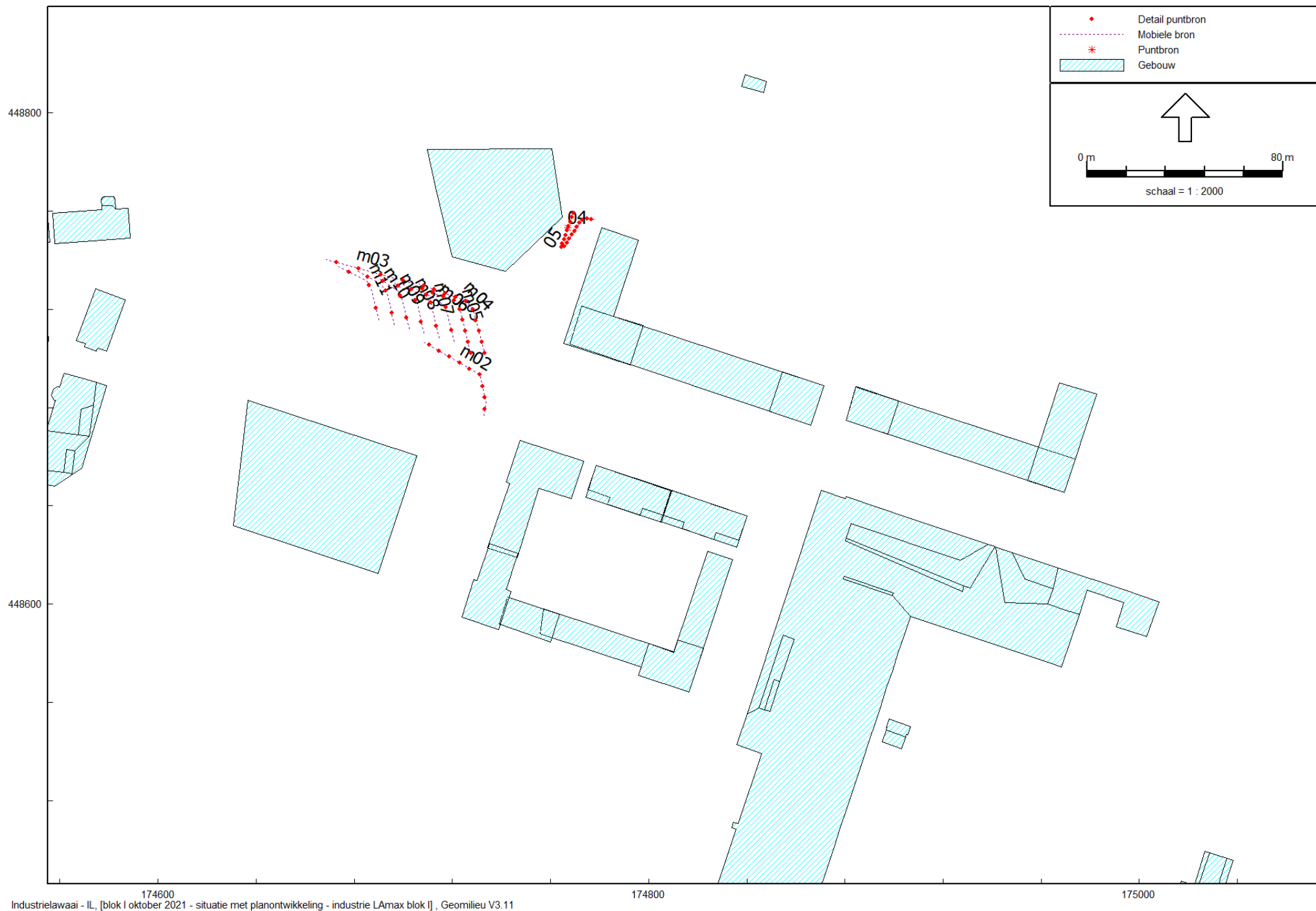
Overzicht model busplein LAr,LT

Model: situatie met planontwikkeling - industrie blok I 100% elektrisch

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	afzuiging	174740.96	448740.13	0.70	30.57	Normale puntbron	0.00	360.00	50.00	52.00	54.00	60.00	64.00	65.00	64.00	57.00	48.00	70.11
02	afzuiging	174748.50	448748.57	0.70	30.57	Normale puntbron	0.00	360.00	50.00	52.00	54.00	60.00	64.00	65.00	64.00	57.00	48.00	70.11
03	afzuiging	174756.04	448757.02	0.70	30.57	Normale puntbron	0.00	360.00	50.00	52.00	54.00	60.00	64.00	65.00	64.00	57.00	48.00	70.11
04	lossen vrachtwagens winkels station	174767.08	448753.30	1.50	22.60	Normale puntbron	0.00	360.00	30.30	50.30	63.30	65.30	68.30	78.30	80.30	78.80	77.30	85.01
06	LBK	174744.39	448746.04	1.50	20.23	Normale puntbron	0.00	360.00	65.00	71.00	72.00	73.00	73.00	72.00	70.00	66.00	60.00	80.10
05	achteruitrijsignalering	174769.02	448758.19	1.00	22.62	Normale puntbron	0.00	360.00	43.00	43.00	43.00	64.00	67.00	67.00	95.00	72.00	56.00	95.04
01	bus Vallei stationair	174733.99	448698.23	1.50	18.00	Normale puntbron	0.00	360.00	60.50	64.70	70.40	73.80	78.00	73.80	70.90	64.30	55.70	81.51
01	bus Vallei stationair	174727.37	448700.50	1.50	18.00	Normale puntbron	0.00	360.00	60.50	64.70	70.40	73.80	78.00	73.80	70.90	64.30	55.70	81.51
01	bus Synthus stationair	174720.37	448707.50	1.50	18.00	Normale puntbron	0.00	360.00	47.30	56.80	69.00	72.20	73.60	76.20	74.70	67.60	58.40	80.99
01	bus Synthus stationair	174713.95	448709.20	1.50	18.00	Normale puntbron	0.00	360.00	47.30	56.80	69.00	72.20	73.60	76.20	74.70	67.60	58.40	80.99
01	bus Synthus stationair	174708.09	448710.90	1.50	18.00	Normale puntbron	0.00	360.00	47.30	56.80	69.00	72.20	73.60	76.20	74.70	67.60	58.40	80.99
01	bus Synthus stationair	174702.23	448712.60	1.50	18.00	Normale puntbron	0.00	360.00	47.30	56.80	69.00	72.20	73.60	76.20	74.70	67.60	58.40	80.99
01	bus Synthus stationair	174695.99	448714.11	1.50	18.00	Normale puntbron	0.00	360.00	47.30	56.80	69.00	72.20	73.60	76.20	74.70	67.60	58.40	80.99
01	bus Synthus stationair	174689.94	448716.00	1.50	18.00	Normale puntbron	0.00	360.00	47.30	56.80	69.00	72.20	73.60	76.20	74.70	67.60	58.40	80.99



174600 174800 175000
 Industrielaai - IL, [blok I oktober 2021 - situatie met planontwikkeling - industrie LMax blok I], Geomilieu V3.11

Overzicht model busplein LMax

Model: situatie met planontwikkeling - industrie LAmix blok I
blok I april 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

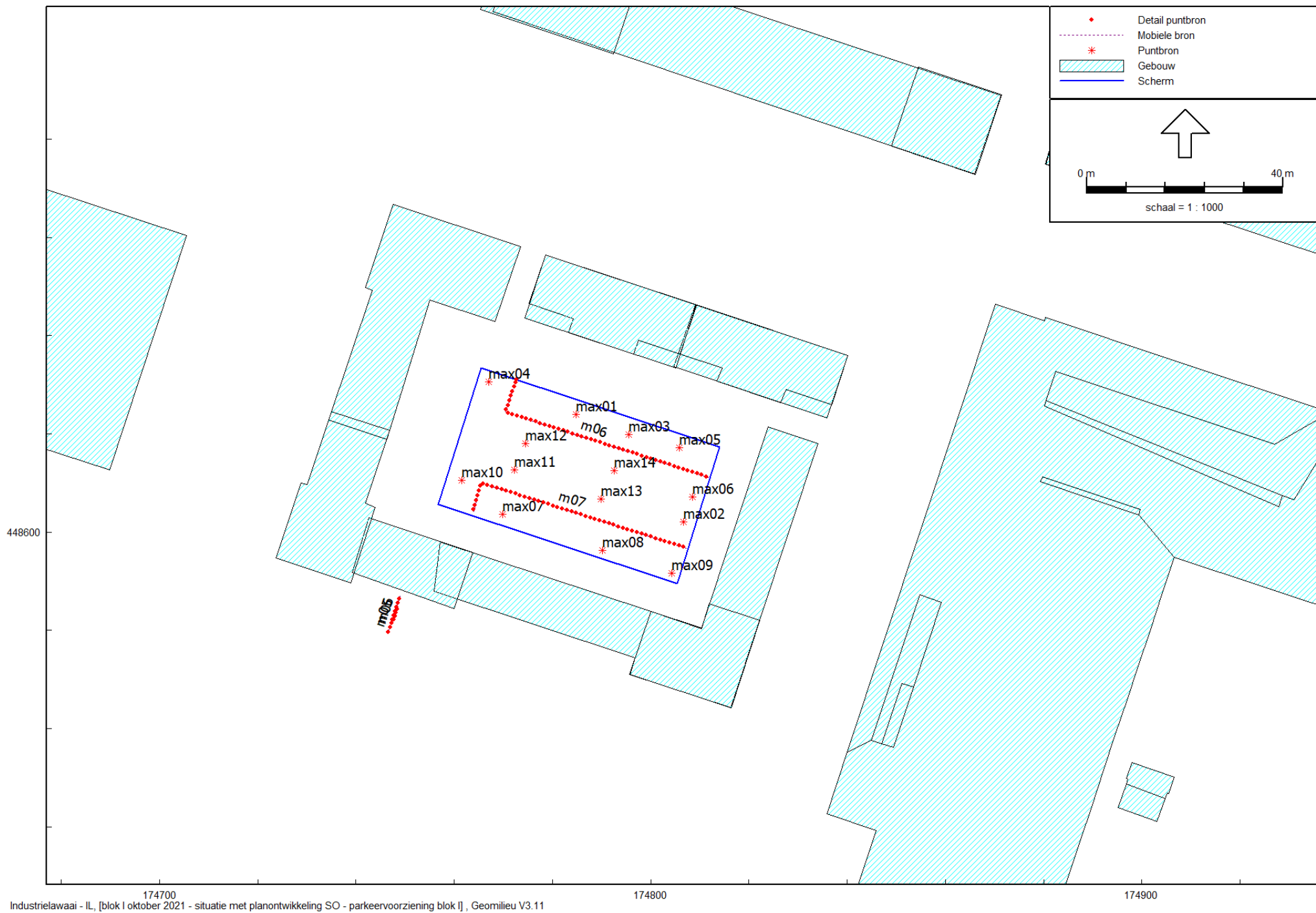
Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
04	lossen vrachtwagens winkels station	174767.06	448753.31	1.50	22.60	Normale puntbron	0.00	360.00	35.00	55.00	68.00	70.00	73.00	83.00	85.00	83.50	82.00	89.71

Model: situatie met planontwikkeling - industrie LAmix blok I
 blok I april 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
05	vrachtwagens	NS-station	174777.72	448756.69	1.00	35.43	12	--	--	10	2.00	19	69.00	79.00	88.00	92.00	96.00
m03	bussen passage vertrek	busplein	174704.35	448730.54	1.00	37.29	1228	224	48	25	10.00	4	62.00	72.30	77.00	78.90	83.00
m04	bussen wegrijden	busplein	174733.66	448700.07	1.00	45.67	154	37	8	10	5.00	10	64.80	88.60	86.70	90.70	96.40
m05	bussen wegrijden	busplein	174727.93	448700.08	1.00	41.10	154	37	8	10	5.00	9	64.80	88.60	86.70	90.70	96.40
m06	bussen wegrijden	busplein	174720.81	448706.98	1.00	28.48	154	37	8	10	10.00	3	65.00	72.30	86.00	86.30	89.40
m07	bussen wegrijden	busplein	174714.46	448708.51	1.00	29.16	154	37	8	10	10.00	3	65.00	72.30	86.00	86.30	89.40
m08	bussen wegrijden	busplein	174708.32	448710.26	1.00	27.97	154	37	8	10	10.00	3	65.00	72.30	86.00	86.30	89.40
m09	bussen wegrijden	busplein	174702.40	448712.02	1.00	28.32	154	37	8	10	10.00	3	65.00	72.30	86.00	86.30	89.40
m10	bussen wegrijden	busplein	174696.27	448713.77	1.00	28.60	154	37	8	10	10.00	3	65.00	72.30	86.00	86.30	89.40
m11	bussen wegrijden	busplein	174690.13	448715.63	1.00	29.93	154	37	8	10	10.00	3	65.00	72.30	86.00	86.30	89.40
m02	bussen passage	busplein	174732.81	448676.95	1.00	43.12	1228	224	48	25	5.00	9	61.80	70.20	84.90	86.90	88.10

Model: situatie met planontwikkeling - industrie LAmaz blok I
blok I april 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
05	100.00	98.00	90.00	84.00	103.77
m03	86.00	82.50	76.40	67.20	89.87
m04	98.70	94.80	91.90	87.30	102.85
m05	98.70	94.80	91.90	87.30	102.85
m06	86.90	87.50	82.80	78.90	94.82
m07	86.90	87.50	82.80	78.90	94.82
m08	86.90	87.50	82.80	78.90	94.82
m09	86.90	87.50	82.80	78.90	94.82
m10	86.90	87.50	82.80	78.90	94.82
m11	86.90	87.50	82.80	78.90	94.82
m02	90.40	86.70	86.30	81.60	95.55



Industrielawaai - IL, [blok I oktober 2021 - situatie met planontwikkeling SO - parkeervoorziening blok I], Geomilieu V3.11

Overzicht parkeervoorziening

Model: situatie met planontwikkeling SO - parkeervoorziening blok I
 blok I oktober 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)
max01	dichtslaande portieren	174784.81	448623.93	0.75	19.50	Normale puntbron	0.00	360.00	67.40	77.70	83.60	87.60	91.10	91.70	90.30	83.20	73.80	96.94	--
max02	dichtslaande portieren	174806.71	448602.03	0.75	19.50	Normale puntbron	0.00	360.00	67.40	77.70	83.60	87.60	91.10	91.70	90.30	83.20	73.80	96.94	--
max04	dichtslaande portieren	174767.05	448630.59	0.75	19.50	Normale puntbron	0.00	360.00	67.40	77.70	83.60	87.60	91.10	91.70	90.30	83.20	73.80	96.94	--
max03	dichtslaande portieren	174795.51	448619.89	0.75	19.50	Normale puntbron	0.00	360.00	67.40	77.70	83.60	87.60	91.10	91.70	90.30	83.20	73.80	96.94	--
max05	dichtslaande portieren	174805.90	448617.17	0.75	19.50	Normale puntbron	0.00	360.00	67.40	77.70	83.60	87.60	91.10	91.70	90.30	83.20	73.80	96.94	--
max06	dichtslaande portieren	174808.53	448607.18	0.75	19.50	Normale puntbron	0.00	360.00	67.40	77.70	83.60	87.60	91.10	91.70	90.30	83.20	73.80	96.94	--
max07	dichtslaande portieren	174769.80	448603.58	0.75	19.50	Normale puntbron	0.00	360.00	67.40	77.70	83.60	87.60	91.10	91.70	90.30	83.20	73.80	96.94	--
max08	dichtslaande portieren	174790.24	448596.32	0.75	19.50	Normale puntbron	0.00	360.00	67.40	77.70	83.60	87.60	91.10	91.70	90.30	83.20	73.80	96.94	--
max09	dichtslaande portieren	174804.25	448591.57	0.75	19.50	Normale puntbron	0.00	360.00	67.40	77.70	83.60	87.60	91.10	91.70	90.30	83.20	73.80	96.94	--
max10	dichtslaande portieren	174761.60	448610.51	0.75	19.50	Normale puntbron	0.00	360.00	67.40	77.70	83.60	87.60	91.10	91.70	90.30	83.20	73.80	96.94	--
max11	dichtslaande portieren	174772.20	448612.73	0.75	19.50	Normale puntbron	0.00	360.00	67.40	77.70	83.60	87.60	91.10	91.70	90.30	83.20	73.80	96.94	--
max12	dichtslaande portieren	174774.52	448618.08	0.75	19.50	Normale puntbron	0.00	360.00	67.40	77.70	83.60	87.60	91.10	91.70	90.30	83.20	73.80	96.94	--
max13	dichtslaande portieren	174789.86	448606.67	0.75	19.50	Normale puntbron	0.00	360.00	67.40	77.70	83.60	87.60	91.10	91.70	90.30	83.20	73.80	96.94	--
max14	dichtslaande portieren	174792.58	448612.53	0.75	19.50	Normale puntbron	0.00	360.00	67.40	77.70	83.60	87.60	91.10	91.70	90.30	83.20	73.80	96.94	--

Model: situatie met planontwikkeling SO - parkeervoorziening blok I
 blok I oktober 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
max01	--	--	99.00	99.00	99.00
max02	--	--	99.00	99.00	99.00
max04	--	--	99.00	99.00	99.00
max03	--	--	99.00	99.00	99.00
max05	--	--	99.00	99.00	99.00
max06	--	--	99.00	99.00	99.00
max07	--	--	99.00	99.00	99.00
max08	--	--	99.00	99.00	99.00
max09	--	--	99.00	99.00	99.00
max10	--	--	99.00	99.00	99.00
max11	--	--	99.00	99.00	99.00
max12	--	--	99.00	99.00	99.00
max13	--	--	99.00	99.00	99.00
max14	--	--	99.00	99.00	99.00

Model: situatie met planontwikkeling SO - parkeervoorziening blok I
 blok I oktober 2021 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
m05	personenwagens eigen gebouw	onderdoorgang	174749.03	448586.92	0.75	8.12	601	161	32	5	1.00	9	60.00	70.00	75.00
m06	personenwagens eigen gebouw MAX	onderdoorgang	174748.54	448584.71	0.75	2.99	1	1	1	30	1.00	4	65.00	75.00	80.00
m06	personenwagens garage	opening parkeerdek	174811.84	448611.16	--	50.33	301	80	16	15	1.00	54	62.00	72.00	77.00
m07	personenwagens garage	opening parkeerdek	174807.22	448596.79	--	49.89	301	80	16	15	1.00	50	62.00	72.00	77.00

Model: situatie met planontwikkeling SO - parkeervoorziening blok I
blok I oktober 2021 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
m05	78.00	79.00	82.00	80.00	78.00	69.00	87.12	20.17	21.12	31.15
m06	83.00	84.00	87.00	85.00	83.00	74.00	92.12	56.28	51.51	54.52
m06	80.00	81.00	84.00	82.00	80.00	71.00	89.12	27.82	28.81	38.81
m07	80.00	81.00	84.00	82.00	80.00	71.00	89.12	27.78	28.76	38.76

Bijlage 3

Titel	Rekenresultaten spoor
-------	-----------------------

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen blok I
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	blok I ZW	1.50	23.4	23.1	19.1	26.9	
001_B	blok I ZW	5.00	26.6	26.3	22.3	30.1	
001_C	blok I ZW	7.50	27.2	26.9	22.9	30.7	
001_D	blok I ZW	10.50	26.1	25.8	22.0	29.7	
002_A	blok I ZW	1.50	22.9	22.5	18.6	26.3	
002_B	blok I ZW	5.00	26.7	26.4	22.4	30.2	
002_C	blok I ZW	7.50	27.2	26.9	22.9	30.7	
002_D	blok I ZW	10.50	26.0	25.7	21.9	29.6	
003_A	blok I ZW	1.50	22.2	21.8	17.7	25.6	
003_B	blok I ZW	5.00	25.6	25.2	21.3	29.0	
003_C	blok I ZW	7.50	26.0	25.7	21.7	29.5	
003_D	blok I ZW	10.50	24.8	24.5	20.7	28.4	
004_A	blok I ZW	1.50	21.5	21.1	17.1	24.9	
004_B	blok I ZW	5.00	25.6	25.3	21.4	29.1	
004_C	blok I ZW	7.50	26.0	25.7	21.7	29.5	
004_D	blok I ZW	10.50	24.6	24.4	20.7	28.3	
005_A	blok I ZW	1.50	24.5	24.1	20.1	27.9	
005_B	blok I ZW	5.00	26.7	26.3	22.3	30.1	
005_C	blok I ZW	7.50	26.8	26.5	22.5	30.3	
005_D	blok I ZW	10.50	26.2	25.8	22.0	29.7	
005_E	blok I ZW	13.50	22.1	21.5	17.6	25.4	
006_A	blok I ZW	1.50	23.9	23.4	19.4	27.2	
006_B	blok I ZW	5.00	26.2	25.8	21.9	29.7	
006_C	blok I ZW	7.50	26.4	26.0	22.1	29.9	
006_D	blok I ZW	10.50	25.8	25.4	21.7	29.4	
006_E	blok I ZW	13.50	21.9	21.3	17.4	25.2	
007_A	blok I ZW	1.50	37.0	36.8	32.4	40.3	
007_B	blok I ZW	5.00	39.2	39.0	34.6	42.5	
007_C	blok I ZW	7.50	39.5	39.2	34.8	42.8	
007_D	blok I ZW	10.50	40.2	40.0	35.6	43.5	
007_E	blok I ZW	13.50	41.0	40.7	36.3	44.3	
008_A	blok I ZW	1.50	37.7	37.5	33.1	41.0	
008_B	blok I ZW	5.00	39.5	39.3	34.9	42.8	
008_C	blok I ZW	7.50	39.8	39.6	35.2	43.2	
008_D	blok I ZW	10.50	40.6	40.4	36.0	43.9	
008_E	blok I ZW	13.50	41.4	41.2	36.7	44.7	
009_A	blok I ZW	1.50	38.8	38.6	34.1	42.1	
009_B	blok I ZW	5.00	40.0	39.8	35.4	43.3	
009_C	blok I ZW	7.50	40.5	40.3	35.8	43.8	
009_D	blok I ZW	10.50	41.3	41.1	36.7	44.6	
009_E	blok I ZW	13.50	42.1	41.9	37.5	45.5	
010_A	blok I ZW	1.50	38.4	38.2	33.7	41.7	
010_B	blok I ZW	5.00	39.4	39.1	34.7	42.7	
010_C	blok I ZW	7.50	39.8	39.6	35.2	43.2	
010_D	blok I ZW	10.50	40.7	40.5	36.1	44.0	
010_E	blok I ZW	13.50	41.6	41.4	37.0	44.9	
011_A	blok I ZW	1.50	38.3	38.1	33.7	41.6	
011_B	blok I ZW	5.00	39.1	38.8	34.4	42.4	
011_C	blok I ZW	7.50	39.6	39.4	35.0	42.9	
011_D	blok I ZW	10.50	40.5	40.3	35.9	43.9	
011_E	blok I ZW	13.50	41.4	41.2	36.8	44.7	
012_D	blok I ZM	10.50	31.8	31.5	27.3	35.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen blok I
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
013_A	blok I ZM	1.50	21.8	21.5	17.4	25.2
013_B	blok I ZM	5.00	26.4	26.1	22.0	29.8
013_C	blok I ZM	7.50	27.1	26.8	22.8	30.6
014_A	blok I ZM	1.50	22.3	22.0	17.9	25.7
014_B	blok I ZM	5.00	26.1	25.8	21.7	29.5
014_C	blok I ZM	7.50	26.8	26.5	22.5	30.3
015_A	blok I ZM	1.50	23.3	23.0	18.9	26.7
015_B	blok I ZM	5.00	26.4	26.1	22.0	29.8
015_C	blok I ZM	7.50	27.7	27.4	23.3	31.1
016_A	blok I ZM	1.50	23.4	23.1	19.0	26.8
016_B	blok I ZM	5.00	26.2	25.9	21.7	29.6
016_C	blok I ZM	7.50	27.7	27.5	23.4	31.2
017_A	blok I ZM	1.50	23.3	22.9	18.7	26.6
017_B	blok I ZM	5.00	25.7	25.4	21.1	29.0
017_C	blok I ZM	7.50	27.4	27.1	23.0	30.8
018_A	blok I ZM	1.50	23.1	22.8	18.6	26.5
018_B	blok I ZM	5.00	25.5	25.2	20.9	28.9
018_C	blok I ZM	7.50	27.6	27.3	23.1	31.0
019_A	blok I ZM	1.50	22.0	21.7	17.5	25.4
019_B	blok I ZM	5.00	23.1	22.7	18.6	26.5
019_C	blok I ZM	7.50	23.5	23.2	19.0	26.9
020_A	blok I ZM	1.50	27.7	27.4	23.0	31.0
020_B	blok I ZM	5.00	29.0	28.8	24.4	32.3
020_C	blok I ZM	7.50	30.4	30.1	25.8	33.7
021_A	blok I ZM	1.50	27.6	27.3	22.9	30.9
021_B	blok I ZM	5.00	28.9	28.6	24.3	32.2
021_C	blok I ZM	7.50	30.5	30.2	25.9	33.8
022_A	blok I ZM	1.50	27.6	27.4	23.0	30.9
022_B	blok I ZM	5.00	29.1	28.8	24.5	32.4
022_C	blok I ZM	7.50	30.6	30.3	26.1	34.0
023_A	blok I ZM	1.50	27.5	27.2	22.8	30.8
023_B	blok I ZM	5.00	29.0	28.7	24.4	32.3
023_C	blok I ZM	7.50	30.6	30.3	26.1	34.0
024_A	blok I ZM	1.50	27.4	27.1	22.8	30.7
024_B	blok I ZM	5.00	29.0	28.7	24.4	32.3
024_C	blok I ZM	7.50	30.8	30.5	26.2	34.1
025_A	blok I ZM	1.50	27.5	27.3	22.9	30.9
025_B	blok I ZM	5.00	29.0	28.8	24.5	32.4
025_C	blok I ZM	7.50	31.0	30.7	26.5	34.4
026_A	blok I ZM	1.50	27.4	27.2	22.8	30.8
026_B	blok I ZM	5.00	28.9	28.6	24.3	32.2
026_C	blok I ZM	7.50	31.0	30.7	26.5	34.4
027_A	blok I ZM	1.50	27.4	27.2	22.8	30.8
027_B	blok I ZM	5.00	28.9	28.6	24.3	32.2
027_C	blok I ZM	7.50	31.1	30.8	26.6	34.5
027_D	blok I ZM	10.50	33.5	33.3	28.9	36.9
028_A	blok I ZO	1.50	24.7	24.4	20.0	28.0
028_B	blok I ZO	5.00	26.6	26.2	21.9	29.8
028_C	blok I ZO	7.50	28.6	28.3	24.1	32.0
028_D	blok I ZO	10.50	27.9	27.6	23.5	31.3
029_A	blok I ZO	1.50	24.8	24.5	20.1	28.1
029_B	blok I ZO	5.00	26.6	26.3	21.9	29.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen blok I
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
029_C	blok I ZO	7.50	28.5	28.2	24.0	31.9	
029_D	blok I ZO	10.50	27.8	27.5	23.4	31.2	
030_A	blok I ZO	1.50	24.4	24.1	19.7	27.7	
030_B	blok I ZO	5.00	26.3	26.0	21.7	29.6	
030_C	blok I ZO	7.50	28.3	28.0	23.7	31.6	
030_D	blok I ZO	10.50	27.5	27.2	23.1	30.9	
031_A	blok I ZO	1.50	30.0	29.7	25.3	33.2	
031_B	blok I ZO	5.00	32.4	32.1	27.7	35.7	
031_C	blok I ZO	7.50	34.2	33.9	29.6	37.5	
031_D	blok I ZO	10.50	36.4	36.2	31.9	39.8	
032_A	blok I ZO	1.50	29.6	29.3	24.9	32.8	
032_B	blok I ZO	5.00	32.1	31.8	27.4	35.4	
032_C	blok I ZO	7.50	33.9	33.7	29.3	37.2	
032_D	blok I ZO	10.50	36.3	36.1	31.8	39.7	
033_A	blok I ZO	1.50	26.3	26.1	21.8	29.7	
033_B	blok I ZO	5.00	27.5	27.3	23.0	30.9	
033_C	blok I ZO	7.50	28.9	28.6	24.4	32.3	
033_D	blok I ZO	10.50	30.2	29.9	25.7	33.6	
034_A	blok I ZO	1.50	27.3	27.0	22.6	30.6	
034_B	blok I ZO	5.00	28.9	28.6	24.3	32.2	
034_C	blok I ZO	7.50	30.2	29.9	25.7	33.6	
034_D	blok I ZO	10.50	32.8	32.5	28.2	36.1	
039_D	blok I ZO	10.50	29.2	28.9	24.7	32.6	
040_A	blok I OM	1.50	30.2	29.9	25.4	33.4	
040_B	blok I OM	5.00	32.6	32.3	27.9	35.8	
040_C	blok I OM	7.50	34.2	34.0	29.6	37.5	
041_A	blok I OM	1.50	29.6	29.3	24.8	32.8	
041_B	blok I OM	5.00	31.9	31.6	27.2	35.2	
041_C	blok I OM	7.50	33.6	33.4	29.0	37.0	
042_A	blok I OM	1.50	30.4	30.2	25.7	33.7	
042_B	blok I OM	5.00	32.7	32.5	28.0	36.0	
042_C	blok I OM	7.50	34.3	34.1	29.7	37.7	
043_A	blok I OM	1.50	31.3	31.1	26.6	34.6	
043_B	blok I OM	5.00	33.5	33.3	28.8	36.8	
043_C	blok I OM	7.50	35.1	35.0	30.6	38.5	
044_A	blok I OM	1.50	30.7	30.4	25.9	33.9	
044_B	blok I OM	5.00	32.8	32.6	28.1	36.1	
044_C	blok I OM	7.50	34.6	34.4	30.1	38.0	
045_A	blok I OM	1.50	31.6	31.4	26.9	34.9	
045_B	blok I OM	5.00	33.7	33.5	29.1	37.0	
045_C	blok I OM	7.50	35.6	35.4	31.0	38.9	
046_A	blok I OM	1.50	32.3	32.1	27.6	35.6	
046_B	blok I OM	5.00	34.4	34.2	29.7	37.7	
046_C	blok I OM	7.50	36.2	36.1	31.6	39.6	
047_A	blok I OM	1.50	27.2	27.0	22.7	30.6	
047_B	blok I OM	5.00	27.9	27.6	23.3	31.2	
047_C	blok I OM	7.50	29.4	29.2	24.8	32.7	
048_A	blok I OM	1.50	25.3	25.1	20.7	28.7	
048_B	blok I OM	5.00	26.0	25.7	21.3	29.3	
048_C	blok I OM	7.50	27.0	26.7	22.3	30.3	
049_A	blok I OM	1.50	25.5	25.3	20.9	28.8	
049_B	blok I OM	5.00	26.1	25.8	21.4	29.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen blok I
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
049_C	blok I OM	7.50	27.3	27.0	22.6	30.6	
050_A	blok I OM	1.50	25.7	25.5	21.1	29.0	
050_B	blok I OM	5.00	26.3	26.1	21.7	29.6	
050_C	blok I OM	7.50	27.6	27.3	22.9	30.9	
051_A	blok I OM	1.50	25.9	25.6	21.2	29.2	
051_B	blok I OM	5.00	26.6	26.3	22.0	29.9	
051_C	blok I OM	7.50	27.9	27.6	23.3	31.2	
052_A	blok I OM	1.50	26.1	25.8	21.5	29.4	
052_B	blok I OM	5.00	26.9	26.6	22.3	30.2	
052_C	blok I OM	7.50	28.2	27.9	23.6	31.5	
053_A	blok I OM	1.50	26.2	26.0	21.6	29.6	
053_B	blok I OM	5.00	27.1	26.8	22.5	30.4	
053_C	blok I OM	7.50	28.3	28.0	23.8	31.6	
054_A	blok I OM	1.50	26.4	26.2	21.8	29.7	
054_B	blok I OM	5.00	27.2	27.0	22.6	30.5	
054_C	blok I OM	7.50	28.4	28.1	23.8	31.7	
055_A	blok I NO	1.50	32.5	32.3	27.8	35.8	
055_B	blok I NO	5.00	34.2	34.0	29.6	37.5	
055_C	blok I NO	7.50	36.3	36.1	31.7	39.7	
055_D	blok I NO	10.50	37.4	37.2	32.8	40.8	
055_E	blok I NO	13.50	37.7	37.6	33.1	41.1	
056_A	blok I NO	1.50	33.2	33.0	28.5	36.5	
056_B	blok I NO	5.00	35.1	34.9	30.5	38.4	
056_C	blok I NO	7.50	37.2	37.1	32.7	40.6	
056_D	blok I NO	10.50	38.3	38.1	33.7	41.6	
056_E	blok I NO	13.50	38.7	38.6	34.1	42.1	
057_A	blok I NO	1.50	33.6	33.4	29.0	36.9	
057_B	blok I NO	5.00	35.0	34.8	30.4	38.3	
057_C	blok I NO	7.50	36.2	36.0	31.6	39.6	
057_D	blok I NO	10.50	37.4	37.2	32.7	40.7	
057_E	blok I NO	13.50	38.6	38.4	34.0	41.9	
058_A	blok I NO	1.50	33.8	33.6	29.2	37.1	
058_B	blok I NO	5.00	34.4	34.2	29.8	37.8	
058_C	blok I NO	7.50	35.3	35.1	30.7	38.6	
058_D	blok I NO	10.50	36.4	36.2	31.8	39.7	
058_E	blok I NO	13.50	37.9	37.7	33.3	41.3	
059_A	blok I NO	1.50	33.4	33.1	28.8	36.7	
059_B	blok I NO	5.00	34.0	33.8	29.4	37.3	
059_C	blok I NO	7.50	34.9	34.6	30.3	38.2	
059_D	blok I NO	10.50	36.0	35.8	31.4	39.3	
059_E	blok I NO	13.50	37.6	37.4	32.9	40.9	
060_A	blok I NO	1.50	25.5	25.2	20.8	28.8	
060_B	blok I NO	5.00	27.6	27.3	22.8	30.8	
060_C	blok I NO	7.50	29.7	29.4	24.9	32.9	
060_D	blok I NO	10.50	32.8	32.5	28.2	36.1	
060_E	blok I NO	13.50	30.8	30.5	26.2	34.1	
061_A	blok I NO	1.50	25.0	24.8	20.3	28.3	
061_B	blok I NO	5.00	27.0	26.8	22.3	30.3	
061_C	blok I NO	7.50	30.8	30.5	26.0	34.0	
061_D	blok I NO	10.50	33.4	33.2	28.8	36.7	
061_E	blok I NO	13.50	32.3	32.1	27.6	35.6	
062_A	blok I NO	1.50	25.8	25.6	21.2	29.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen blok I
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
062_B	blok I NO	5.00	28.1	27.8	23.4	31.4
062_C	blok I NO	7.50	31.1	30.9	26.6	34.5
062_D	blok I NO	10.50	31.9	31.6	27.3	35.2
062_E	blok I NO	13.50	29.6	29.3	24.8	32.8
063_F	blok I NO	16.50	25.1	24.8	20.4	28.3
065_F	blok I NO	16.50	18.1	17.7	13.6	21.4
066_A	blok I NM	1.50	32.8	32.6	28.2	36.2
066_B	blok I NM	5.00	33.5	33.3	29.0	36.9
066_C	blok I NM	7.50	34.5	34.2	29.8	37.8
066_D	blok I NM	10.50	35.7	35.4	31.0	39.0
066_E	blok I NM	13.50	37.3	37.1	32.7	40.6
066_F	blok I NM	16.50	39.0	38.8	34.4	42.3
067_A	blok I NM	1.50	34.1	33.9	29.5	37.5
067_B	blok I NM	5.00	34.7	34.5	30.1	38.0
067_C	blok I NM	7.50	35.7	35.4	31.0	39.0
067_D	blok I NM	10.50	36.7	36.4	32.1	40.0
067_E	blok I NM	13.50	38.1	37.8	33.4	41.4
067_F	blok I NM	16.50	39.6	39.4	34.9	42.9
068_A	blok I NM	1.50	35.3	35.0	30.6	38.6
068_B	blok I NM	5.00	35.7	35.5	31.1	39.0
068_C	blok I NM	7.50	36.7	36.5	32.1	40.0
068_D	blok I NM	10.50	37.7	37.5	33.1	41.0
068_E	blok I NM	13.50	39.0	38.8	34.3	42.3
068_F	blok I NM	16.50	40.4	40.2	35.8	43.7
069_A	blok I NM	1.50	27.3	27.1	22.6	30.6
069_B	blok I NM	5.00	28.2	28.0	23.5	31.5
069_C	blok I NM	7.50	29.7	29.4	24.9	32.9
069_D	blok I NM	10.50	32.1	31.9	27.4	35.4
069_E	blok I NM	13.50	35.2	35.0	30.5	38.5
069_F	blok I NM	16.50	40.2	40.0	35.6	43.6
070_A	blok I NM	1.50	24.6	24.3	19.8	27.8
070_B	blok I NM	5.00	26.3	26.0	21.6	29.6
070_C	blok I NM	7.50	28.4	28.1	23.8	31.7
070_D	blok I NM	10.50	31.2	31.0	26.7	34.6
070_E	blok I NM	13.50	29.5	29.3	24.8	32.8
070_F	blok I NM	16.50	32.0	31.7	27.3	35.3
071_A	blok I NM	1.50	24.8	24.5	20.0	28.0
071_B	blok I NM	5.00	26.7	26.4	21.9	29.9
071_C	blok I NM	7.50	28.6	28.3	23.9	31.9
071_D	blok I NM	10.50	30.7	30.4	26.1	34.1
071_E	blok I NM	13.50	28.5	28.2	23.8	31.8
071_F	blok I NM	16.50	30.9	30.6	26.2	34.2
072_A	blok I NM	1.50	25.2	24.9	20.4	28.4
072_B	blok I NM	5.00	27.2	26.9	22.4	30.4
072_C	blok I NM	7.50	29.1	28.8	24.5	32.4
072_D	blok I NM	10.50	31.3	31.1	26.8	34.7
072_E	blok I NM	13.50	28.5	28.2	23.8	31.8
072_F	blok I NM	16.50	28.0	27.7	23.3	31.3
074_A	blok I NM	19.50	25.4	25.1	20.7	28.7
075_A	blok I NM	19.50	16.0	15.6	11.1	19.2
076_A	blok I NW	1.50	36.2	36.0	31.6	39.5
076_B	blok I NW	5.00	36.8	36.5	32.1	40.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen blok I
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
076_C	blok I NW	7.50	37.8	37.5	33.1	41.1
076_D	blok I NW	10.50	39.4	39.2	34.8	42.8
076_E	blok I NW	13.50	40.7	40.5	36.1	44.1
077_A	blok I NW	1.50	40.4	40.2	35.8	43.8
077_B	blok I NW	5.00	41.0	40.8	36.3	44.3
077_C	blok I NW	7.50	41.8	41.6	37.2	45.1
077_D	blok I NW	10.50	43.1	42.9	38.5	46.4
077_E	blok I NW	13.50	43.9	43.7	39.3	47.3
078_A	blok I NW	1.50	40.7	40.5	36.0	44.0
078_B	blok I NW	5.00	41.1	40.9	36.5	44.5
078_C	blok I NW	7.50	41.9	41.7	37.2	45.2
078_D	blok I NW	10.50	43.0	42.8	38.4	46.4
078_E	blok I NW	13.50	43.8	43.6	39.2	47.2
079_A	blok I NW	1.50	40.5	40.3	35.8	43.8
079_B	blok I NW	5.00	40.9	40.6	36.2	44.2
079_C	blok I NW	7.50	41.5	41.3	36.9	44.9
079_D	blok I NW	10.50	42.8	42.6	38.2	46.2
079_E	blok I NW	13.50	43.7	43.5	39.1	47.1
080_A	blok I NW	1.50	39.0	38.7	34.3	42.3
080_B	blok I NW	5.00	39.3	39.1	34.7	42.6
080_C	blok I NW	7.50	39.8	39.5	35.1	43.1
080_D	blok I NW	10.50	40.8	40.6	36.2	44.1
080_E	blok I NW	13.50	41.7	41.5	37.1	45.1
081_A	blok I NW	1.50	39.4	39.1	34.7	42.7
081_B	blok I NW	5.00	39.7	39.5	35.1	43.0
081_C	blok I NW	7.50	40.2	39.9	35.5	43.5
081_D	blok I NW	10.50	41.1	40.9	36.5	44.4
081_E	blok I NW	13.50	42.0	41.8	37.3	45.3
082_A	blok I NW	1.50	29.9	29.7	25.3	33.3
082_B	blok I NW	5.00	30.5	30.3	25.8	33.8
082_C	blok I NW	7.50	31.5	31.2	26.8	34.7
082_D	blok I NW	10.50	32.8	32.6	28.1	36.1
082_E	blok I NW	13.50	34.3	34.1	29.6	37.6
083_A	blok I NW	1.50	24.2	23.9	19.4	27.4
083_B	blok I NW	5.00	26.1	25.8	21.4	29.3
083_C	blok I NW	7.50	27.8	27.6	23.2	31.1
083_D	blok I NW	10.50	30.8	30.6	26.3	34.2
083_E	blok I NW	13.50	30.4	30.2	25.7	33.7
084_A	blok I NW	1.50	25.5	25.3	20.8	28.8
084_B	blok I NW	5.00	27.1	26.9	22.5	30.4
084_C	blok I NW	7.50	29.4	29.1	24.7	32.7
084_D	blok I NW	10.50	31.7	31.4	27.2	35.1
084_E	blok I NW	13.50	31.8	31.5	27.1	35.1
085_A	blok I NW	1.50	25.4	25.2	20.8	28.8
085_B	blok I NW	5.00	27.0	26.7	22.3	30.3
085_C	blok I NW	7.50	29.3	29.1	24.7	32.6
085_D	blok I NW	10.50	31.4	31.1	26.8	34.7
085_E	blok I NW	13.50	30.3	30.1	25.7	33.6
086_A	blok I NW	1.50	25.4	25.2	20.8	28.7
086_B	blok I NW	5.00	27.3	27.1	22.8	30.7
086_C	blok I NW	7.50	29.5	29.2	25.0	32.9
086_D	blok I NW	10.50	32.0	31.7	27.3	35.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen blok I
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_E	blok I NW	13.50	31.2	30.9	26.5	34.5
087_A	blok I NW	1.50	26.9	26.7	22.3	30.3
087_B	blok I NW	5.00	28.6	28.3	24.0	31.9
087_C	blok I NW	7.50	30.4	30.2	25.9	33.8
087_D	blok I NW	10.50	33.3	33.0	28.7	36.6

Bijlage 4

Titel	Rekenresultaten wegverkeer
-------	----------------------------

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmalaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
006_E	blok I ZW	13.50	41.8	39.5	33.4	42.9	
007_E	blok I ZW	13.50	41.8	39.5	33.4	42.9	
006_D	blok I ZW	10.50	41.6	39.2	33.1	42.7	
009_E	blok I ZW	13.50	41.4	39.0	32.9	42.4	
007_D	blok I ZW	10.50	41.3	39.0	32.9	42.4	
008_E	blok I ZW	13.50	41.3	38.9	32.9	42.4	
005_E	blok I ZW	13.50	41.3	38.9	32.8	42.3	
010_E	blok I ZW	13.50	41.1	38.7	32.7	42.2	
006_C	blok I ZW	7.50	41.1	38.7	32.6	42.1	
005_D	blok I ZW	10.50	41.0	38.6	32.6	42.1	
011_E	blok I ZW	13.50	41.0	38.6	32.5	42.0	
008_D	blok I ZW	10.50	40.8	38.5	32.4	41.9	
007_C	blok I ZW	7.50	40.7	38.3	32.3	41.8	
009_D	blok I ZW	10.50	40.7	38.4	32.3	41.8	
074_A	blok I NM	19.50	40.7	38.3	32.2	41.8	
081_E	blok I NW	13.50	40.6	38.2	32.1	41.7	
005_C	blok I ZW	7.50	40.5	38.1	32.1	41.6	
006_B	blok I ZW	5.00	40.4	38.0	32.0	41.5	
010_D	blok I ZW	10.50	40.2	37.9	31.8	41.3	
008_C	blok I ZW	7.50	40.1	37.8	31.7	41.2	
007_B	blok I ZW	5.00	40.1	37.7	31.6	41.2	
080_E	blok I NW	13.50	40.0	37.6	31.6	41.1	
005_B	blok I ZW	5.00	39.9	37.6	31.5	41.0	
011_D	blok I ZW	10.50	40.0	37.6	31.5	41.0	
006_A	blok I ZW	1.50	39.9	37.5	31.4	41.0	
079_E	blok I NW	13.50	39.8	37.5	31.4	40.9	
005_A	blok I ZW	1.50	39.6	37.2	31.2	40.7	
081_D	blok I NW	10.50	39.5	37.2	31.1	40.6	
078_E	blok I NW	13.50	39.5	37.1	31.0	40.6	
007_A	blok I ZW	1.50	39.5	37.1	31.0	40.5	
008_B	blok I ZW	5.00	39.4	37.0	31.0	40.5	
001_D	blok I ZW	10.50	39.1	36.7	30.7	40.2	
009_C	blok I ZW	7.50	39.1	36.7	30.6	40.2	
001_A	blok I ZW	1.50	39.0	36.6	30.5	40.1	
008_A	blok I ZW	1.50	39.0	36.6	30.5	40.1	
017_A	blok I ZM	1.50	38.9	36.5	30.4	40.0	
019_A	blok I ZM	1.50	38.8	36.5	30.4	39.9	
010_C	blok I ZW	7.50	38.8	36.4	30.3	39.9	
001_C	blok I ZW	7.50	38.7	36.3	30.3	39.8	
080_D	blok I NW	10.50	38.7	36.3	30.3	39.8	
018_A	blok I ZM	1.50	38.7	36.3	30.2	39.8	
019_B	blok I ZM	5.00	38.6	36.2	30.2	39.7	
001_B	blok I ZW	5.00	38.5	36.2	30.1	39.6	
017_B	blok I ZM	5.00	38.5	36.2	30.1	39.6	
019_C	blok I ZM	7.50	38.4	36.0	30.0	39.5	
018_B	blok I ZM	5.00	38.4	36.0	29.9	39.5	
079_D	blok I NW	10.50	38.4	36.0	29.9	39.5	
017_C	blok I ZM	7.50	38.3	35.9	29.9	39.4	
018_C	blok I ZM	7.50	38.2	35.9	29.8	39.3	
078_D	blok I NW	10.50	38.1	35.7	29.7	39.2	
011_C	blok I ZW	7.50	38.1	35.7	29.6	39.2	
016_A	blok I ZM	1.50	37.8	35.4	29.4	38.9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmalaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
016_B	blok I ZM	5.00	37.5	35.2	29.1	38.6	
028_C	blok I ZO	7.50	37.5	35.1	29.1	38.6	
016_C	blok I ZM	7.50	37.3	34.9	28.9	38.4	
028_A	blok I ZO	1.50	37.2	34.9	28.8	38.3	
030_C	blok I ZO	7.50	37.2	34.8	28.8	38.3	
029_C	blok I ZO	7.50	37.2	34.8	28.8	38.3	
028_B	blok I ZO	5.00	37.2	34.8	28.8	38.3	
029_B	blok I ZO	5.00	37.1	34.7	28.7	38.2	
029_A	blok I ZO	1.50	37.0	34.7	28.6	38.1	
081_C	blok I NW	7.50	37.0	34.7	28.6	38.1	
030_B	blok I ZO	5.00	37.0	34.6	28.6	38.1	
030_A	blok I ZO	1.50	36.8	34.5	28.3	37.9	
028_D	blok I ZO	10.50	36.6	34.2	28.2	37.7	
030_D	blok I ZO	10.50	36.3	33.9	27.9	37.4	
029_D	blok I ZO	10.50	36.2	33.9	27.8	37.3	
079_C	blok I NW	7.50	36.1	33.8	27.7	37.2	
080_C	blok I NW	7.50	36.1	33.7	27.7	37.2	
002_D	blok I ZW	10.50	36.1	33.7	27.7	37.1	
078_C	blok I NW	7.50	35.8	33.5	27.4	36.9	
002_C	blok I ZW	7.50	35.6	33.3	27.2	36.7	
015_A	blok I ZM	1.50	35.7	33.3	27.2	36.7	
002_A	blok I ZW	1.50	35.5	33.2	27.1	36.6	
015_B	blok I ZM	5.00	35.5	33.1	27.1	36.6	
002_B	blok I ZW	5.00	35.5	33.1	27.1	36.6	
015_C	blok I ZM	7.50	35.4	33.1	27.0	36.5	
009_B	blok I ZW	5.00	35.4	33.1	27.0	36.5	
069_F	blok I NM	16.50	35.0	32.6	26.6	36.1	
010_B	blok I ZW	5.00	34.1	31.7	25.7	35.2	
070_F	blok I NM	16.50	34.1	31.7	25.7	35.2	
012_D	blok I ZM	10.50	33.5	31.1	25.0	34.6	
011_B	blok I ZW	5.00	33.4	31.0	25.1	34.5	
013_B	blok I ZM	5.00	33.4	31.0	25.0	34.5	
013_C	blok I ZM	7.50	33.3	30.9	24.9	34.4	
013_A	blok I ZM	1.50	33.3	30.9	24.9	34.4	
079_B	blok I NW	5.00	33.2	30.8	24.9	34.3	
080_B	blok I NW	5.00	33.2	30.8	24.8	34.3	
081_B	blok I NW	5.00	33.1	30.6	24.7	34.2	
078_B	blok I NW	5.00	33.0	30.6	24.7	34.1	
014_C	blok I ZM	7.50	32.3	29.9	24.0	33.4	
014_B	blok I ZM	5.00	32.3	29.9	23.9	33.4	
014_A	blok I ZM	1.50	32.2	29.8	23.8	33.3	
071_F	blok I NM	16.50	32.1	29.7	23.8	33.2	
032_D	blok I ZO	10.50	31.8	29.4	23.4	32.9	
003_D	blok I ZW	10.50	31.7	29.3	23.3	32.8	
004_D	blok I ZW	10.50	31.4	29.0	23.1	32.5	
003_C	blok I ZW	7.50	31.3	28.9	22.9	32.4	
003_B	blok I ZW	5.00	31.2	28.8	22.8	32.3	
004_C	blok I ZW	7.50	31.1	28.7	22.7	32.2	
004_B	blok I ZW	5.00	31.0	28.6	22.7	32.1	
072_F	blok I NM	16.50	30.7	28.3	22.4	31.9	
003_A	blok I ZW	1.50	30.6	28.2	22.2	31.7	
004_A	blok I ZW	1.50	30.5	28.1	22.1	31.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmalaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_C	blok I ZO	7.50	30.3	27.9	22.0	31.5
086_E	blok I NW	13.50	30.2	27.8	21.8	31.3
031_B	blok I ZO	5.00	29.8	27.4	21.4	30.9
031_A	blok I ZO	1.50	29.1	26.7	20.7	30.2
065_F	blok I NO	16.50	28.9	26.5	20.7	30.0
083_E	blok I NW	13.50	28.8	26.4	20.6	30.0
085_D	blok I NW	10.50	28.8	26.4	20.5	29.9
070_E	blok I NM	13.50	28.8	26.3	20.5	29.9
085_E	blok I NW	13.50	28.7	26.3	20.4	29.8
031_D	blok I ZO	10.50	28.2	25.8	19.8	29.3
071_E	blok I NM	13.50	28.2	25.7	19.9	29.3
076_D	blok I NW	10.50	28.0	25.6	19.5	29.1
072_E	blok I NM	13.50	27.9	25.4	19.7	29.1
060_E	blok I NO	13.50	27.6	25.1	19.4	28.8
086_D	blok I NW	10.50	27.4	25.0	19.2	28.6
010_A	blok I ZW	1.50	27.3	24.9	19.1	28.5
009_A	blok I ZW	1.50	27.3	24.8	19.0	28.4
061_E	blok I NO	13.50	27.2	24.8	19.0	28.4
081_A	blok I NW	1.50	27.3	24.8	19.0	28.4
011_A	blok I ZW	1.50	27.2	24.7	19.0	28.3
080_A	blok I NW	1.50	27.1	24.6	18.8	28.2
062_E	blok I NO	13.50	27.0	24.5	18.8	28.1
070_D	blok I NM	10.50	27.0	24.5	18.8	28.1
079_A	blok I NW	1.50	26.9	24.4	18.6	28.0
076_C	blok I NW	7.50	26.9	24.5	18.4	28.0
083_D	blok I NW	10.50	26.8	24.3	18.5	27.9
032_C	blok I ZO	7.50	26.8	24.3	18.5	27.9
084_D	blok I NW	10.50	26.7	24.2	18.4	27.8
078_A	blok I NW	1.50	26.7	24.2	18.4	27.8
085_C	blok I NW	7.50	26.7	24.2	18.4	27.8
071_D	blok I NM	10.50	26.5	24.0	18.3	27.6
084_E	blok I NW	13.50	26.3	23.9	18.0	27.4
072_D	blok I NM	10.50	26.2	23.7	18.0	27.4
040_C	blok I OM	7.50	26.1	23.7	17.9	27.3
060_D	blok I NO	10.50	25.9	23.4	17.7	27.1
072_C	blok I NM	7.50	25.8	23.2	17.6	26.9
076_A	blok I NW	1.50	25.8	23.4	17.3	26.9
061_D	blok I NO	10.50	25.7	23.2	17.5	26.8
058_E	blok I NO	13.50	25.7	23.4	17.3	26.8
057_E	blok I NO	13.50	25.7	23.3	17.3	26.8
071_C	blok I NM	7.50	25.7	23.1	17.5	26.8
062_D	blok I NO	10.50	25.6	23.1	17.4	26.8
076_B	blok I NW	5.00	25.7	23.3	17.2	26.8
069_E	blok I NM	13.50	25.6	23.1	17.4	26.7
070_C	blok I NM	7.50	25.6	23.0	17.4	26.7
059_E	blok I NO	13.50	25.4	23.0	16.9	26.5
060_C	blok I NO	7.50	25.2	22.6	17.0	26.3
084_C	blok I NW	7.50	25.1	22.6	16.9	26.3
068_D	blok I NM	10.50	25.1	22.7	16.6	26.1
041_C	blok I OM	7.50	25.0	22.5	16.7	26.1
077_E	blok I NW	13.50	24.9	22.6	16.5	26.0
083_C	blok I NW	7.50	24.9	22.3	16.7	26.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmalaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
061_C	blok I NO	7.50	24.8	22.3	16.6	26.0	
082_E	blok I NW	13.50	24.8	22.3	16.6	25.9	
062_C	blok I NO	7.50	24.5	22.0	16.4	25.7	
072_B	blok I NM	5.00	24.5	22.0	16.4	25.7	
071_B	blok I NM	5.00	24.4	21.9	16.3	25.6	
075_A	blok I NM	19.50	24.3	21.8	16.2	25.5	
070_B	blok I NM	5.00	24.2	21.6	16.1	25.3	
077_D	blok I NW	10.50	24.2	21.9	15.8	25.3	
060_B	blok I NO	5.00	23.9	21.3	15.8	25.0	
057_D	blok I NO	10.50	23.8	21.4	15.5	24.9	
042_C	blok I OM	7.50	23.7	21.2	15.5	24.8	
083_B	blok I NW	5.00	23.7	21.1	15.5	24.8	
039_D	blok I ZO	10.50	23.6	21.1	15.5	24.8	
061_B	blok I NO	5.00	23.6	21.0	15.5	24.8	
045_C	blok I OM	7.50	23.6	21.1	15.4	24.8	
068_C	blok I NM	7.50	23.5	21.1	15.1	24.6	
058_D	blok I NO	10.50	23.4	21.0	15.1	24.5	
063_F	blok I NO	16.50	23.3	20.8	15.1	24.5	
086_C	blok I NW	7.50	23.3	20.7	15.1	24.4	
055_E	blok I NO	13.50	23.2	20.8	15.0	24.4	
043_C	blok I OM	7.50	22.9	20.4	14.8	24.1	
068_B	blok I NM	5.00	23.0	20.6	14.6	24.1	
066_F	blok I NM	16.50	23.0	20.6	14.6	24.1	
059_D	blok I NO	10.50	22.9	20.5	14.6	24.0	
068_A	blok I NM	1.50	22.9	20.6	14.5	24.0	
062_B	blok I NO	5.00	22.8	20.2	14.7	24.0	
076_E	blok I NW	13.50	22.7	20.3	14.3	23.8	
046_C	blok I OM	7.50	22.6	20.1	14.4	23.8	
055_D	blok I NO	10.50	22.6	20.1	14.4	23.7	
044_C	blok I OM	7.50	22.5	20.0	14.3	23.7	
085_B	blok I NW	5.00	22.5	19.9	14.4	23.7	
077_C	blok I NW	7.50	22.5	20.1	14.1	23.6	
084_B	blok I NW	5.00	22.4	19.9	14.3	23.6	
033_D	blok I ZO	10.50	22.4	19.9	14.2	23.5	
048_C	blok I OM	7.50	22.4	19.8	14.3	23.5	
068_F	blok I NM	16.50	22.4	20.0	13.9	23.4	
049_C	blok I OM	7.50	22.3	19.7	14.1	23.4	
055_C	blok I NO	7.50	22.1	19.5	13.9	23.2	
050_C	blok I OM	7.50	22.0	19.5	13.9	23.2	
040_B	blok I OM	5.00	22.0	19.5	13.9	23.2	
032_B	blok I ZO	5.00	22.0	19.4	13.8	23.1	
041_B	blok I OM	5.00	21.9	19.4	13.8	23.1	
051_C	blok I OM	7.50	21.7	19.2	13.6	22.9	
058_C	blok I NO	7.50	21.7	19.2	13.5	22.9	
057_C	blok I NO	7.50	21.6	19.1	13.3	22.7	
045_B	blok I OM	5.00	21.5	18.9	13.4	22.6	
086_B	blok I NW	5.00	21.4	18.9	13.3	22.6	
046_B	blok I OM	5.00	21.3	18.8	13.2	22.5	
042_B	blok I OM	5.00	21.2	18.7	13.1	22.4	
048_B	blok I OM	5.00	21.2	18.6	13.0	22.3	
056_E	blok I NO	13.50	21.1	18.6	12.9	22.3	
056_C	blok I NO	7.50	21.1	18.5	13.0	22.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmalaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
049_B	blok I OM	5.00	21.0	18.5	12.9	22.2	
052_C	blok I OM	7.50	20.9	18.4	12.8	22.1	
059_C	blok I NO	7.50	20.9	18.5	12.7	22.1	
058_B	blok I NO	5.00	20.9	18.4	12.6	22.0	
055_B	blok I NO	5.00	20.8	18.2	12.7	22.0	
050_B	blok I OM	5.00	20.7	18.1	12.6	21.9	
043_B	blok I OM	5.00	20.7	18.1	12.6	21.8	
057_B	blok I NO	5.00	20.6	18.2	12.4	21.8	
056_D	blok I NO	10.50	20.6	18.1	12.4	21.7	
066_E	blok I NM	13.50	20.5	18.1	12.2	21.7	
053_C	blok I OM	7.50	20.4	17.9	12.3	21.6	
072_A	blok I NM	1.50	20.4	17.8	12.3	21.6	
071_A	blok I NM	1.50	20.4	17.8	12.2	21.5	
066_D	blok I NM	10.50	20.4	17.9	12.1	21.5	
044_B	blok I OM	5.00	20.3	17.7	12.2	21.4	
069_D	blok I NM	10.50	20.3	17.7	12.1	21.4	
082_D	blok I NW	10.50	20.3	17.8	12.1	21.4	
051_B	blok I OM	5.00	20.2	17.7	12.1	21.4	
056_B	blok I NO	5.00	20.1	17.6	12.1	21.3	
058_A	blok I NO	1.50	20.1	17.6	11.9	21.3	
059_B	blok I NO	5.00	20.0	17.6	11.8	21.1	
067_D	blok I NM	10.50	20.0	17.6	11.6	21.1	
054_C	blok I OM	7.50	19.9	17.4	11.8	21.1	
070_A	blok I NM	1.50	19.9	17.3	11.7	21.0	
057_A	blok I NO	1.50	19.8	17.3	11.5	20.9	
067_C	blok I NM	7.50	19.8	17.3	11.4	20.8	
066_C	blok I NM	7.50	19.6	17.1	11.4	20.8	
083_A	blok I NW	1.50	19.5	17.0	11.4	20.7	
060_A	blok I NO	1.50	19.5	16.9	11.3	20.6	
033_C	blok I ZO	7.50	19.4	16.9	11.3	20.6	
052_B	blok I OM	5.00	19.4	16.9	11.3	20.6	
059_A	blok I NO	1.50	19.4	16.9	11.1	20.5	
061_A	blok I NO	1.50	19.3	16.7	11.2	20.5	
067_B	blok I NM	5.00	19.2	16.8	10.8	20.3	
048_A	blok I OM	1.50	19.1	16.5	10.9	20.2	
067_A	blok I NM	1.50	19.1	16.7	10.7	20.2	
066_B	blok I NM	5.00	19.0	16.5	10.8	20.1	
049_A	blok I OM	1.50	18.9	16.3	10.8	20.0	
062_A	blok I NO	1.50	18.9	16.3	10.8	20.0	
053_B	blok I OM	5.00	18.7	16.2	10.6	19.9	
050_A	blok I OM	1.50	18.6	16.0	10.4	19.7	
066_A	blok I NM	1.50	18.6	16.1	10.3	19.7	
082_C	blok I NW	7.50	18.5	16.0	10.3	19.7	
054_B	blok I OM	5.00	18.4	15.8	10.2	19.5	
033_B	blok I ZO	5.00	18.2	15.6	10.0	19.3	
085_A	blok I NW	1.50	18.2	15.6	10.1	19.3	
047_C	blok I OM	7.50	18.1	15.5	9.9	19.2	
069_C	blok I NM	7.50	18.1	15.6	9.9	19.2	
051_A	blok I OM	1.50	18.0	15.5	9.9	19.2	
082_B	blok I NW	5.00	18.1	15.6	9.8	19.2	
084_A	blok I NW	1.50	17.9	15.3	9.8	19.1	
068_E	blok I NM	13.50	17.5	15.0	9.2	18.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmalaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
077_B	blok I NW	5.00	17.5	15.0	9.2	18.6	
086_A	blok I NW	1.50	17.4	14.8	9.3	18.6	
045_A	blok I OM	1.50	17.3	14.7	9.2	18.4	
052_A	blok I OM	1.50	17.2	14.6	9.0	18.3	
047_B	blok I OM	5.00	17.1	14.5	8.9	18.2	
067_F	blok I NM	16.50	17.1	14.6	8.8	18.2	
046_A	blok I OM	1.50	16.8	14.3	8.7	18.0	
053_A	blok I OM	1.50	16.5	14.0	8.4	17.7	
042_A	blok I OM	1.50	16.5	13.9	8.4	17.6	
069_B	blok I NM	5.00	16.4	13.9	8.2	17.6	
082_A	blok I NW	1.50	16.4	14.0	8.1	17.5	
047_A	blok I OM	1.50	16.3	13.8	8.1	17.5	
054_A	blok I OM	1.50	16.3	13.7	8.1	17.4	
044_A	blok I OM	1.50	16.2	13.6	8.1	17.4	
043_A	blok I OM	1.50	16.2	13.6	8.1	17.4	
033_A	blok I ZO	1.50	16.2	13.6	8.0	17.3	
041_A	blok I OM	1.50	16.0	13.5	7.9	17.2	
067_E	blok I NM	13.50	15.6	13.1	7.4	16.7	
055_A	blok I NO	1.50	15.3	12.8	7.2	16.5	
040_A	blok I OM	1.50	15.1	12.6	7.0	16.3	
056_A	blok I NO	1.50	15.0	12.5	6.9	16.2	
032_A	blok I ZO	1.50	15.0	12.5	6.9	16.2	
077_A	blok I NW	1.50	14.8	12.3	6.6	15.9	
069_A	blok I NM	1.50	14.3	11.9	5.9	15.4	
034_D	blok I ZO	10.50	14.1	11.6	6.0	15.3	
027_D	blok I ZM	10.50	13.1	10.6	4.9	14.3	
087_D	blok I NW	10.50	12.3	9.7	4.1	13.4	
020_C	blok I ZM	7.50	11.9	9.4	3.7	13.1	
034_C	blok I ZO	7.50	11.3	8.8	3.2	12.5	
021_C	blok I ZM	7.50	10.5	7.9	2.3	11.6	
020_B	blok I ZM	5.00	10.4	7.9	2.3	11.6	
034_B	blok I ZO	5.00	9.7	7.1	1.5	10.8	
022_C	blok I ZM	7.50	9.4	6.8	1.3	10.5	
023_C	blok I ZM	7.50	9.4	6.8	1.2	10.5	
021_B	blok I ZM	5.00	9.1	6.6	1.0	10.3	
024_C	blok I ZM	7.50	8.0	5.4	-0.1	9.2	
022_B	blok I ZM	5.00	8.0	5.4	-0.2	9.1	
023_B	blok I ZM	5.00	7.9	5.4	-0.2	9.1	
025_C	blok I ZM	7.50	7.8	5.2	-0.3	8.9	
027_C	blok I ZM	7.50	6.7	4.1	-1.4	7.8	
026_C	blok I ZM	7.50	6.5	3.9	-1.6	7.7	
024_B	blok I ZM	5.00	6.5	3.9	-1.6	7.7	
087_C	blok I NW	7.50	6.4	3.8	-1.7	7.5	
025_B	blok I ZM	5.00	6.2	3.6	-1.9	7.4	
087_B	blok I NW	5.00	5.3	2.7	-2.9	6.4	
027_B	blok I ZM	5.00	5.1	2.5	-3.0	6.3	
026_B	blok I ZM	5.00	4.9	2.3	-3.2	6.1	
034_A	blok I ZO	1.50	4.7	2.1	-3.3	5.9	
020_A	blok I ZM	1.50	4.2	1.6	-3.9	5.3	
021_A	blok I ZM	1.50	3.7	1.1	-4.3	4.9	
087_A	blok I NW	1.50	3.7	1.2	-4.6	4.8	
025_A	blok I ZM	1.50	3.4	0.8	-4.7	4.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmalaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_A	blok I ZM	1.50	2.9	0.3	-5.2	4.1
024_A	blok I ZM	1.50	2.8	0.2	-5.3	4.0
023_A	blok I ZM	1.50	2.6	0.0	-5.5	3.8
027_A	blok I ZM	1.50	2.4	-0.1	-5.7	3.6
026_A	blok I ZM	1.50	1.8	-0.8	-6.3	3.0

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parklaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
007_E	blok I ZW	13.50	46.8	44.2	36.8	47.3
007_D	blok I ZW	10.50	46.6	44.1	36.6	47.1
008_E	blok I ZW	13.50	46.3	43.8	36.3	46.8
008_D	blok I ZW	10.50	46.0	43.5	36.0	46.5
009_E	blok I ZW	13.50	45.9	43.4	35.9	46.5
010_E	blok I ZW	13.50	45.8	43.3	35.8	46.4
011_E	blok I ZW	13.50	45.6	43.1	35.6	46.2
007_C	blok I ZW	7.50	45.6	43.1	35.6	46.1
081_E	blok I NW	13.50	45.6	43.0	35.6	46.1
078_E	blok I NW	13.50	45.5	42.9	35.5	46.0
079_E	blok I NW	13.50	45.5	42.9	35.5	46.0
080_E	blok I NW	13.50	45.4	42.9	35.4	46.0
010_D	blok I ZW	10.50	45.4	42.9	35.4	45.9
006_D	blok I ZW	10.50	45.4	42.8	35.4	45.9
009_D	blok I ZW	10.50	45.3	42.8	35.3	45.8
006_E	blok I ZW	13.50	45.3	42.7	35.3	45.8
005_D	blok I ZW	10.50	45.1	42.6	35.1	45.6
005_E	blok I ZW	13.50	45.1	42.5	35.1	45.6
011_D	blok I ZW	10.50	45.0	42.4	35.0	45.5
007_B	blok I ZW	5.00	44.9	42.4	34.9	45.5
078_D	blok I NW	10.50	44.8	42.2	34.8	45.3
081_D	blok I NW	10.50	44.8	42.2	34.8	45.3
079_D	blok I NW	10.50	44.8	42.2	34.8	45.3
008_C	blok I ZW	7.50	44.7	42.1	34.7	45.2
080_D	blok I NW	10.50	44.6	42.0	34.7	45.1
006_C	blok I ZW	7.50	44.5	42.0	34.5	45.0
005_C	blok I ZW	7.50	44.1	41.6	34.1	44.7
006_B	blok I ZW	5.00	43.8	41.3	33.8	44.3
009_C	blok I ZW	7.50	43.8	41.2	33.8	44.3
008_B	blok I ZW	5.00	43.6	41.0	33.6	44.1
005_B	blok I ZW	5.00	43.5	40.9	33.4	44.0
010_C	blok I ZW	7.50	43.4	40.8	33.5	43.9
078_C	blok I NW	7.50	43.3	40.7	33.4	43.8
007_A	blok I ZW	1.50	43.2	40.7	33.2	43.8
079_C	blok I NW	7.50	43.1	40.5	33.1	43.6
002_D	blok I ZW	10.50	42.9	40.3	33.0	43.4
011_C	blok I ZW	7.50	42.8	40.2	32.9	43.3
001_D	blok I ZW	10.50	42.8	40.2	32.9	43.3
081_C	blok I NW	7.50	42.7	40.1	32.8	43.2
074_A	blok I NM	19.50	42.7	40.1	32.7	43.2
080_C	blok I NW	7.50	42.5	39.9	32.6	43.1
009_B	blok I ZW	5.00	42.4	39.9	32.5	43.0
003_D	blok I ZW	10.50	42.1	39.5	32.2	42.6
008_A	blok I ZW	1.50	41.9	39.3	31.9	42.4
010_B	blok I ZW	5.00	41.6	39.0	31.7	42.2
006_A	blok I ZW	1.50	41.6	39.1	31.6	42.2
002_C	blok I ZW	7.50	41.6	39.0	31.6	42.1
001_C	blok I ZW	7.50	41.6	39.0	31.6	42.1
078_B	blok I NW	5.00	41.4	38.8	31.5	41.9
079_B	blok I NW	5.00	41.3	38.7	31.4	41.8
005_A	blok I ZW	1.50	41.1	38.6	31.1	41.6
077_E	blok I NW	13.50	41.0	38.4	31.1	41.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parklaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
003_C	blok I ZW	7.50	41.0	38.4	31.0	41.5	
001_B	blok I ZW	5.00	40.9	38.4	30.9	41.4	
011_B	blok I ZW	5.00	40.8	38.2	30.9	41.4	
002_B	blok I ZW	5.00	40.8	38.2	30.8	41.3	
009_A	blok I ZW	1.50	40.7	38.2	30.8	41.3	
018_C	blok I ZM	7.50	40.7	38.2	30.7	41.2	
081_B	blok I NW	5.00	40.6	37.9	30.7	41.1	
015_C	blok I ZM	7.50	40.5	38.0	30.5	41.0	
019_C	blok I ZM	7.50	40.4	37.9	30.4	40.9	
016_C	blok I ZM	7.50	40.4	37.8	30.4	40.9	
069_F	blok I NM	16.50	40.3	37.7	30.3	40.8	
077_D	blok I NW	10.50	40.2	37.7	30.3	40.8	
080_B	blok I NW	5.00	40.2	37.6	30.4	40.8	
003_B	blok I ZW	5.00	40.2	37.7	30.2	40.7	
017_C	blok I ZM	7.50	40.0	37.5	30.0	40.5	
028_D	blok I ZO	10.50	40.0	37.4	30.1	40.5	
018_B	blok I ZM	5.00	40.0	37.4	30.0	40.5	
029_D	blok I ZO	10.50	39.8	37.2	29.9	40.4	
019_B	blok I ZM	5.00	39.8	37.2	29.8	40.3	
076_E	blok I NW	13.50	39.7	37.2	29.8	40.3	
004_D	blok I ZW	10.50	39.7	37.0	29.8	40.2	
030_D	blok I ZO	10.50	39.7	37.0	29.8	40.2	
010_A	blok I ZW	1.50	39.6	36.9	29.7	40.1	
014_C	blok I ZM	7.50	39.5	37.0	29.6	40.1	
016_B	blok I ZM	5.00	39.5	37.0	29.5	40.1	
068_F	blok I NM	16.50	39.5	37.0	29.6	40.0	
015_B	blok I ZM	5.00	39.5	36.9	29.5	40.0	
028_C	blok I ZO	7.50	39.4	36.9	29.5	40.0	
029_C	blok I ZO	7.50	39.4	36.9	29.5	40.0	
017_B	blok I ZM	5.00	39.1	36.6	29.1	39.6	
030_C	blok I ZO	7.50	39.1	36.5	29.1	39.6	
079_A	blok I NW	1.50	39.0	36.4	29.2	39.6	
018_A	blok I ZM	1.50	39.0	36.5	29.0	39.6	
029_B	blok I ZO	5.00	39.0	36.5	29.0	39.5	
019_A	blok I ZM	1.50	38.9	36.4	28.9	39.5	
068_E	blok I NM	13.50	38.9	36.4	28.9	39.4	
067_F	blok I NM	16.50	38.9	36.3	28.9	39.4	
078_A	blok I NW	1.50	38.9	36.2	29.0	39.4	
001_A	blok I ZW	1.50	38.9	36.4	28.8	39.4	
076_D	blok I NW	10.50	38.8	36.3	28.9	39.4	
028_B	blok I ZO	5.00	38.8	36.3	28.8	39.3	
011_A	blok I ZW	1.50	38.8	36.2	28.9	39.3	
030_B	blok I ZO	5.00	38.7	36.2	28.7	39.3	
017_A	blok I ZM	1.50	38.4	35.9	28.4	39.0	
081_A	blok I NW	1.50	38.4	35.8	28.6	39.0	
016_A	blok I ZM	1.50	38.4	35.9	28.4	38.9	
077_C	blok I NW	7.50	38.4	35.8	28.5	38.9	
014_B	blok I ZM	5.00	38.4	35.8	28.4	38.9	
066_F	blok I NM	16.50	38.4	35.8	28.4	38.9	
002_A	blok I ZW	1.50	38.1	35.6	28.2	38.7	
080_A	blok I NW	1.50	38.1	35.4	28.3	38.7	
004_C	blok I ZW	7.50	37.9	35.3	28.0	38.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parklaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
068_D	blok I NM	10.50	37.8	35.2	27.8	38.3	
039_D	blok I ZO	10.50	37.7	35.2	27.8	38.2	
015_A	blok I ZM	1.50	37.7	35.2	27.7	38.2	
067_E	blok I NM	13.50	37.5	34.9	27.5	38.0	
028_A	blok I ZO	1.50	37.5	34.9	27.4	38.0	
013_C	blok I ZM	7.50	37.4	34.8	27.5	38.0	
029_A	blok I ZO	1.50	37.4	34.9	27.4	37.9	
004_B	blok I ZW	5.00	37.3	34.8	27.4	37.8	
070_F	blok I NM	16.50	37.3	34.5	27.6	37.8	
076_C	blok I NW	7.50	37.2	34.6	27.3	37.7	
066_E	blok I NM	13.50	37.1	34.5	27.1	37.6	
030_A	blok I ZO	1.50	36.9	34.4	26.8	37.4	
013_B	blok I ZM	5.00	36.8	34.2	26.8	37.3	
060_E	blok I NO	13.50	36.7	33.9	27.0	37.3	
003_A	blok I ZW	1.50	36.7	34.2	26.7	37.3	
012_D	blok I ZM	10.50	36.5	33.7	26.8	37.1	
061_E	blok I NO	13.50	36.4	33.6	26.7	37.0	
072_E	blok I NM	13.50	36.4	33.6	26.7	37.0	
068_C	blok I NM	7.50	36.2	33.7	26.3	36.8	
083_E	blok I NW	13.50	36.1	33.1	26.5	36.6	
060_D	blok I NO	10.50	36.1	33.4	26.3	36.6	
067_D	blok I NM	10.50	36.1	33.5	26.1	36.6	
071_F	blok I NM	16.50	36.0	33.1	26.4	36.6	
070_E	blok I NM	13.50	36.0	33.0	26.4	36.5	
071_E	blok I NM	13.50	36.0	33.0	26.4	36.5	
066_D	blok I NM	10.50	36.0	33.4	26.1	36.5	
061_D	blok I NO	10.50	35.9	33.3	26.1	36.5	
059_E	blok I NO	13.50	35.9	33.3	26.0	36.5	
077_B	blok I NW	5.00	35.8	33.2	26.0	36.4	
069_E	blok I NM	13.50	35.8	33.2	25.9	36.3	
072_F	blok I NM	16.50	35.7	32.8	26.1	36.2	
062_E	blok I NO	13.50	35.7	32.8	26.0	36.2	
014_A	blok I ZM	1.50	35.4	32.9	25.4	36.0	
076_B	blok I NW	5.00	35.4	32.8	25.5	35.9	
062_D	blok I NO	10.50	35.3	32.6	25.5	35.8	
082_E	blok I NW	13.50	35.3	32.4	25.6	35.8	
075_A	blok I NM	19.50	35.2	32.3	25.6	35.7	
071_D	blok I NM	10.50	35.1	32.2	25.5	35.6	
065_F	blok I NO	16.50	35.1	32.1	25.5	35.6	
072_D	blok I NM	10.50	35.0	32.1	25.4	35.6	
085_E	blok I NW	13.50	35.0	32.0	25.5	35.6	
084_E	blok I NW	13.50	35.0	31.8	25.5	35.5	
059_D	blok I NO	10.50	34.9	32.4	25.0	35.5	
066_C	blok I NM	7.50	34.8	32.2	24.9	35.3	
070_D	blok I NM	10.50	34.8	31.8	25.2	35.3	
067_C	blok I NM	7.50	34.7	32.1	24.8	35.2	
068_B	blok I NM	5.00	34.6	32.0	24.7	35.1	
063_F	blok I NO	16.50	34.5	31.5	25.0	35.1	
058_E	blok I NO	13.50	34.3	31.7	24.4	34.8	
057_E	blok I NO	13.50	34.0	31.2	24.3	34.5	
066_B	blok I NM	5.00	33.9	31.3	24.0	34.5	
077_A	blok I NW	1.50	33.9	31.3	24.0	34.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parklaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
086_E	blok I NW	13.50	33.8	30.8	24.2	34.3	
067_B	blok I NM	5.00	33.6	31.0	23.7	34.1	
059_C	blok I NO	7.50	33.6	31.0	23.7	34.1	
013_A	blok I ZM	1.50	33.6	31.0	23.6	34.1	
076_A	blok I NW	1.50	33.5	30.9	23.6	34.0	
069_D	blok I NM	10.50	33.5	30.9	23.6	34.0	
032_D	blok I ZO	10.50	33.4	30.2	24.0	34.0	
082_D	blok I NW	10.50	33.3	30.5	23.5	33.8	
055_E	blok I NO	13.50	33.3	29.9	23.9	33.8	
031_D	blok I ZO	10.50	33.2	30.0	23.8	33.7	
056_E	blok I NO	13.50	33.2	29.8	23.8	33.7	
060_C	blok I NO	7.50	33.0	30.3	23.3	33.6	
055_D	blok I NO	10.50	33.0	29.6	23.6	33.5	
061_C	blok I NO	7.50	32.9	30.2	23.2	33.5	
056_D	blok I NO	10.50	32.9	29.6	23.6	33.5	
057_D	blok I NO	10.50	32.9	30.1	23.2	33.4	
031_C	blok I ZO	7.50	32.9	30.0	23.2	33.4	
083_D	blok I NW	10.50	32.8	30.0	23.2	33.4	
058_D	blok I NO	10.50	32.8	30.2	22.9	33.3	
004_A	blok I ZW	1.50	32.7	30.2	22.7	33.2	
057_C	blok I NO	7.50	32.6	29.7	22.9	33.1	
068_A	blok I NM	1.50	32.6	30.0	22.7	33.1	
059_B	blok I NO	5.00	32.5	29.9	22.6	33.0	
056_C	blok I NO	7.50	32.5	29.2	23.1	33.0	
085_D	blok I NW	10.50	32.3	29.3	22.7	32.8	
072_C	blok I NM	7.50	32.2	29.3	22.6	32.8	
055_C	blok I NO	7.50	32.2	28.9	22.8	32.7	
031_B	blok I ZO	5.00	32.2	29.4	22.4	32.7	
058_C	blok I NO	7.50	32.1	29.5	22.3	32.7	
071_C	blok I NM	7.50	32.1	29.2	22.4	32.6	
084_D	blok I NW	10.50	31.8	28.8	22.3	32.4	
057_B	blok I NO	5.00	31.8	29.0	22.1	32.3	
070_C	blok I NM	7.50	31.7	28.9	22.1	32.3	
046_C	blok I OM	7.50	31.6	28.4	22.2	32.2	
045_C	blok I OM	7.50	31.5	28.3	22.1	32.1	
033_D	blok I ZO	10.50	31.5	28.8	21.7	32.0	
048_C	blok I OM	7.50	31.4	28.8	21.6	32.0	
049_C	blok I OM	7.50	31.4	28.8	21.6	32.0	
058_B	blok I NO	5.00	31.4	28.8	21.6	32.0	
069_C	blok I NM	7.50	31.4	28.9	21.5	32.0	
086_D	blok I NW	10.50	31.4	28.4	21.9	32.0	
032_C	blok I ZO	7.50	31.4	28.4	21.8	31.9	
050_C	blok I OM	7.50	31.4	28.7	21.6	31.9	
027_D	blok I ZM	10.50	31.4	28.2	21.9	31.9	
062_C	blok I NO	7.50	31.2	28.5	21.6	31.8	
051_C	blok I OM	7.50	31.2	28.5	21.4	31.7	
044_C	blok I OM	7.50	31.2	27.9	21.8	31.7	
043_C	blok I OM	7.50	31.1	27.9	21.7	31.7	
066_A	blok I NM	1.50	31.1	28.5	21.3	31.7	
067_A	blok I NM	1.50	31.0	28.4	21.2	31.6	
042_C	blok I OM	7.50	31.0	27.8	21.5	31.5	
041_C	blok I OM	7.50	30.9	27.8	21.5	31.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parklaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
052_C	blok I OM	7.50	30.8	28.1	21.0	31.3	
040_C	blok I OM	7.50	30.8	27.7	21.3	31.3	
060_B	blok I NO	5.00	30.7	28.0	21.0	31.3	
053_C	blok I OM	7.50	30.5	27.9	20.8	31.1	
023_C	blok I ZM	7.50	30.5	27.3	21.1	31.1	
061_B	blok I NO	5.00	30.4	27.7	20.7	31.0	
072_B	blok I NM	5.00	30.4	27.7	20.8	31.0	
059_A	blok I NO	1.50	30.4	27.8	20.6	30.9	
083_C	blok I NW	7.50	30.3	27.4	20.6	30.8	
056_B	blok I NO	5.00	30.2	27.1	20.7	30.7	
024_C	blok I ZM	7.50	30.2	27.0	20.7	30.7	
071_B	blok I NM	5.00	30.1	27.3	20.4	30.6	
082_C	blok I NW	7.50	30.0	27.3	20.3	30.6	
034_D	blok I ZO	10.50	30.0	26.9	20.5	30.5	
057_A	blok I NO	1.50	30.0	27.3	20.2	30.5	
058_A	blok I NO	1.50	29.9	27.4	20.1	30.5	
055_B	blok I NO	5.00	29.9	26.8	20.5	30.5	
032_B	blok I ZO	5.00	29.8	26.8	20.3	30.4	
031_A	blok I ZO	1.50	29.7	27.1	19.9	30.3	
045_B	blok I OM	5.00	29.7	26.6	20.2	30.3	
054_C	blok I OM	7.50	29.7	27.0	19.9	30.2	
046_B	blok I OM	5.00	29.6	26.5	20.2	30.2	
043_B	blok I OM	5.00	29.6	26.5	20.2	30.2	
022_C	blok I ZM	7.50	29.6	26.5	20.1	30.2	
044_B	blok I OM	5.00	29.6	26.4	20.1	30.1	
070_B	blok I NM	5.00	29.6	26.7	19.9	30.1	
026_C	blok I ZM	7.50	29.6	26.4	20.1	30.1	
041_B	blok I OM	5.00	29.6	26.4	20.1	30.1	
042_B	blok I OM	5.00	29.6	26.4	20.1	30.1	
025_C	blok I ZM	7.50	29.5	26.4	20.1	30.1	
027_C	blok I ZM	7.50	29.5	26.3	20.1	30.1	
050_B	blok I OM	5.00	29.5	26.8	19.7	30.1	
049_B	blok I OM	5.00	29.4	26.7	19.6	30.0	
048_B	blok I OM	5.00	29.3	26.7	19.6	29.9	
040_B	blok I OM	5.00	29.3	26.3	19.8	29.9	
051_B	blok I OM	5.00	29.2	26.6	19.5	29.8	
084_C	blok I NW	7.50	29.2	26.3	19.6	29.8	
087_D	blok I NW	10.50	29.0	26.2	19.4	29.6	
052_B	blok I OM	5.00	29.0	26.4	19.3	29.6	
085_C	blok I NW	7.50	29.0	26.1	19.4	29.5	
021_C	blok I ZM	7.50	28.9	25.9	19.3	29.4	
033_C	blok I ZO	7.50	28.5	25.9	18.8	29.1	
053_B	blok I OM	5.00	28.5	25.8	18.8	29.1	
083_B	blok I NW	5.00	28.4	25.7	18.8	29.0	
020_C	blok I ZM	7.50	28.4	25.5	18.8	28.9	
062_B	blok I NO	5.00	28.1	25.4	18.4	28.7	
086_C	blok I NW	7.50	28.1	25.2	18.6	28.7	
034_C	blok I ZO	7.50	28.1	25.2	18.4	28.6	
023_B	blok I ZM	5.00	28.0	25.0	18.4	28.6	
022_B	blok I ZM	5.00	27.8	24.9	18.2	28.4	
054_B	blok I OM	5.00	27.8	25.1	18.0	28.3	
024_B	blok I ZM	5.00	27.8	24.8	18.2	28.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parklaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
084_B	blok I NW	5.00	27.6	24.7	18.0	28.2	
021_B	blok I ZM	5.00	27.5	24.6	17.9	28.1	
033_B	blok I ZO	5.00	27.4	24.7	17.7	28.0	
025_B	blok I ZM	5.00	27.4	24.5	17.8	27.9	
085_B	blok I NW	5.00	27.3	24.4	17.7	27.8	
082_B	blok I NW	5.00	27.3	24.5	17.6	27.8	
020_B	blok I ZM	5.00	27.2	24.4	17.6	27.8	
026_B	blok I ZM	5.00	27.2	24.3	17.6	27.8	
047_C	blok I OM	7.50	27.2	24.3	17.5	27.7	
027_B	blok I ZM	5.00	27.1	24.1	17.5	27.6	
069_B	blok I NM	5.00	27.1	24.5	17.3	27.6	
034_B	blok I ZO	5.00	26.9	24.1	17.3	27.5	
060_A	blok I NO	1.50	26.8	24.1	17.2	27.4	
072_A	blok I NM	1.50	26.8	24.0	17.1	27.3	
087_C	blok I NW	7.50	26.8	23.9	17.1	27.3	
050_A	blok I OM	1.50	26.7	24.0	16.9	27.3	
056_A	blok I NO	1.50	26.7	23.7	17.1	27.2	
048_A	blok I OM	1.50	26.6	24.0	16.8	27.2	
051_A	blok I OM	1.50	26.6	23.9	16.8	27.1	
049_A	blok I OM	1.50	26.5	23.9	16.8	27.1	
052_A	blok I OM	1.50	26.5	23.9	16.8	27.1	
086_B	blok I NW	5.00	26.5	23.6	16.9	27.0	
053_A	blok I OM	1.50	26.4	23.7	16.6	26.9	
071_A	blok I NM	1.50	26.4	23.6	16.7	26.9	
061_A	blok I NO	1.50	26.3	23.6	16.6	26.9	
054_A	blok I OM	1.50	26.0	23.4	16.3	26.6	
033_A	blok I ZO	1.50	26.0	23.3	16.2	26.5	
047_B	blok I OM	5.00	25.8	23.1	16.1	26.4	
055_A	blok I NO	1.50	25.8	22.7	16.2	26.3	
022_A	blok I ZM	1.50	25.7	22.8	16.1	26.2	
023_A	blok I ZM	1.50	25.6	22.7	16.0	26.2	
070_A	blok I NM	1.50	25.6	22.9	15.9	26.2	
021_A	blok I ZM	1.50	25.6	22.8	16.0	26.2	
020_A	blok I ZM	1.50	25.5	22.8	15.9	26.1	
087_B	blok I NW	5.00	25.5	22.7	15.9	26.1	
034_A	blok I ZO	1.50	25.4	22.6	15.7	26.0	
024_A	blok I ZM	1.50	25.3	22.4	15.7	25.9	
032_A	blok I ZO	1.50	25.3	22.3	15.7	25.8	
083_A	blok I NW	1.50	25.0	22.3	15.3	25.6	
025_A	blok I ZM	1.50	24.9	22.0	15.3	25.5	
045_A	blok I OM	1.50	24.8	21.7	15.3	25.4	
046_A	blok I OM	1.50	24.8	21.7	15.3	25.4	
044_A	blok I OM	1.50	24.8	21.7	15.3	25.3	
069_A	blok I NM	1.50	24.8	22.1	14.9	25.3	
043_A	blok I OM	1.50	24.7	21.7	15.2	25.3	
026_A	blok I ZM	1.50	24.6	21.8	15.0	25.2	
041_A	blok I OM	1.50	24.6	21.6	15.1	25.2	
042_A	blok I OM	1.50	24.6	21.5	15.1	25.1	
082_A	blok I NW	1.50	24.5	21.7	14.8	25.0	
027_A	blok I ZM	1.50	24.4	21.5	14.8	25.0	
040_A	blok I OM	1.50	24.4	21.4	14.9	25.0	
047_A	blok I OM	1.50	24.2	21.5	14.4	24.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parklaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
062_A	blok I NO	1.50	24.1	21.4	14.3	24.6
084_A	blok I NW	1.50	22.8	19.9	13.2	23.4
087_A	blok I NW	1.50	22.6	19.8	12.9	23.2
085_A	blok I NW	1.50	22.2	19.2	12.6	22.7
086_A	blok I NW	1.50	21.5	18.5	11.9	22.0

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
007_C	blok I ZW	7.50	52.3	45.2	41.7	51.8
007_D	blok I ZW	10.50	52.2	45.1	41.7	51.8
007_E	blok I ZW	13.50	52.1	45.0	41.5	51.6
007_B	blok I ZW	5.00	51.8	44.7	41.2	51.3
006_C	blok I ZW	7.50	51.8	44.7	41.2	51.3
006_D	blok I ZW	10.50	51.7	44.6	41.2	51.3
006_E	blok I ZW	13.50	51.6	44.5	41.1	51.1
007_A	blok I ZW	1.50	51.5	44.4	41.0	51.0
006_B	blok I ZW	5.00	51.1	44.0	40.5	50.6
008_D	blok I ZW	10.50	51.0	43.9	40.5	50.5
008_E	blok I ZW	13.50	50.9	43.7	40.3	50.4
005_D	blok I ZW	10.50	50.4	43.3	39.9	50.0
006_A	blok I ZW	1.50	50.4	43.3	39.9	49.9
005_C	blok I ZW	7.50	50.4	43.3	39.8	49.9
005_E	blok I ZW	13.50	50.4	43.3	39.8	49.9
008_B	blok I ZW	5.00	50.4	43.3	39.8	49.9
008_C	blok I ZW	7.50	50.3	43.2	39.8	49.9
008_A	blok I ZW	1.50	50.0	42.9	39.5	49.6
009_D	blok I ZW	10.50	49.6	42.5	39.1	49.2
009_E	blok I ZW	13.50	49.6	42.5	39.1	49.1
005_B	blok I ZW	5.00	49.4	42.3	38.8	48.9
010_E	blok I ZW	13.50	49.3	42.1	38.7	48.8
010_D	blok I ZW	10.50	49.1	42.0	38.6	48.6
009_C	blok I ZW	7.50	49.0	41.9	38.5	48.6
009_B	blok I ZW	5.00	48.9	41.8	38.4	48.5
011_E	blok I ZW	13.50	48.6	41.5	38.0	48.1
005_A	blok I ZW	1.50	48.3	41.2	37.8	47.9
009_A	blok I ZW	1.50	48.3	41.2	37.8	47.8
010_C	blok I ZW	7.50	47.9	40.8	37.4	47.4
010_B	blok I ZW	5.00	47.9	40.8	37.3	47.4
081_E	blok I NW	13.50	47.8	40.7	37.2	47.3
011_D	blok I ZW	10.50	47.8	40.7	37.2	47.3
001_D	blok I ZW	10.50	47.6	40.5	37.1	47.2
002_D	blok I ZW	10.50	47.3	40.2	36.8	46.8
001_C	blok I ZW	7.50	47.2	40.1	36.7	46.7
002_C	blok I ZW	7.50	47.1	40.0	36.6	46.7
010_A	blok I ZW	1.50	47.1	39.9	36.5	46.6
011_B	blok I ZW	5.00	47.0	39.9	36.5	46.6
011_C	blok I ZW	7.50	47.0	39.9	36.5	46.6
081_D	blok I NW	10.50	46.7	39.6	36.2	46.2
003_D	blok I ZW	10.50	46.3	39.2	35.7	45.8
011_A	blok I ZW	1.50	46.1	39.0	35.5	45.6
003_C	blok I ZW	7.50	46.0	38.9	35.5	45.6
081_C	blok I NW	7.50	46.0	38.9	35.4	45.5
081_B	blok I NW	5.00	46.0	38.9	35.4	45.5
001_B	blok I ZW	5.00	45.5	38.4	35.0	45.0
002_B	blok I ZW	5.00	45.5	38.3	34.9	45.0
017_C	blok I ZM	7.50	45.2	38.1	34.7	44.7
015_C	blok I ZM	7.50	44.9	37.8	34.4	44.4
081_A	blok I NW	1.50	44.9	37.8	34.3	44.4
080_E	blok I NW	13.50	44.8	37.7	34.3	44.4
016_C	blok I ZM	7.50	44.8	37.7	34.2	44.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C	blok I ZM	7.50	44.7	37.6	34.2	44.2
018_C	blok I ZM	7.50	44.5	37.4	33.9	44.0
001_A	blok I ZW	1.50	44.1	36.9	33.5	43.6
002_A	blok I ZW	1.50	43.9	36.7	33.3	43.4
003_B	blok I ZW	5.00	43.8	36.7	33.3	43.4
028_D	blok I ZO	10.50	43.8	36.7	33.2	43.3
080_D	blok I NW	10.50	43.6	36.5	33.1	43.2
080_C	blok I NW	7.50	43.6	36.4	33.0	43.1
080_B	blok I NW	5.00	43.5	36.4	33.0	43.1
017_B	blok I ZM	5.00	43.3	36.2	32.8	42.9
029_D	blok I ZO	10.50	43.3	36.2	32.8	42.8
028_C	blok I ZO	7.50	43.2	36.1	32.6	42.7
004_D	blok I ZW	10.50	43.0	35.9	32.5	42.5
019_B	blok I ZM	5.00	42.9	35.8	32.4	42.5
029_C	blok I ZO	7.50	42.9	35.7	32.3	42.4
016_B	blok I ZM	5.00	42.7	35.5	32.1	42.2
017_A	blok I ZM	1.50	42.6	35.5	32.1	42.1
030_C	blok I ZO	7.50	42.6	35.5	32.1	42.1
030_D	blok I ZO	10.50	42.6	35.4	32.0	42.1
015_B	blok I ZM	5.00	42.5	35.4	32.0	42.1
079_E	blok I NW	13.50	42.5	35.4	31.9	42.0
003_A	blok I ZW	1.50	42.4	35.3	31.9	42.0
004_C	blok I ZW	7.50	42.4	35.3	31.9	42.0
018_B	blok I ZM	5.00	42.4	35.3	31.8	41.9
079_D	blok I NW	10.50	42.4	35.2	31.8	41.9
019_A	blok I ZM	1.50	42.2	35.1	31.7	41.8
079_C	blok I NW	7.50	42.2	35.1	31.6	41.7
014_C	blok I ZM	7.50	42.1	35.0	31.6	41.6
080_A	blok I NW	1.50	42.1	34.9	31.5	41.6
078_E	blok I NW	13.50	42.0	34.9	31.4	41.5
079_B	blok I NW	5.00	42.0	34.9	31.4	41.5
078_D	blok I NW	10.50	41.9	34.8	31.4	41.4
016_A	blok I ZM	1.50	41.8	34.7	31.2	41.3
078_C	blok I NW	7.50	41.7	34.6	31.2	41.3
018_A	blok I ZM	1.50	41.7	34.5	31.1	41.2
013_C	blok I ZM	7.50	41.4	34.3	30.9	41.0
078_B	blok I NW	5.00	41.4	34.2	30.8	40.9
015_A	blok I ZM	1.50	41.3	34.2	30.8	40.8
028_B	blok I ZO	5.00	41.1	34.0	30.5	40.6
029_B	blok I ZO	5.00	40.7	33.6	30.1	40.2
079_A	blok I NW	1.50	40.4	33.3	29.9	39.9
030_B	blok I ZO	5.00	40.4	33.3	29.8	39.9
028_A	blok I ZO	1.50	40.3	33.1	29.7	39.8
078_A	blok I NW	1.50	39.9	32.7	29.3	39.4
029_A	blok I ZO	1.50	39.8	32.7	29.3	39.3
030_A	blok I ZO	1.50	39.5	32.3	28.9	39.0
039_D	blok I ZO	10.50	38.4	31.2	27.8	37.9
014_B	blok I ZM	5.00	37.6	30.5	27.1	37.1
014_A	blok I ZM	1.50	36.3	29.2	25.7	35.8
013_B	blok I ZM	5.00	34.7	27.6	24.1	34.2
074_A	blok I NM	19.50	34.7	27.6	24.1	34.2
069_F	blok I NM	16.50	34.3	27.2	23.7	33.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
013_A	blok I ZM	1.50	33.8	26.7	23.3	33.4	
031_C	blok I ZO	7.50	33.4	26.3	22.9	32.9	
012_D	blok I ZM	10.50	33.3	26.2	22.8	32.8	
004_B	blok I ZW	5.00	33.2	26.1	22.6	32.7	
031_B	blok I ZO	5.00	32.9	25.7	22.3	32.4	
070_F	blok I NM	16.50	32.0	24.9	21.5	31.6	
031_A	blok I ZO	1.50	31.7	24.5	21.1	31.2	
076_E	blok I NW	13.50	31.6	24.5	21.1	31.2	
069_E	blok I NM	13.50	31.3	24.2	20.7	30.8	
076_D	blok I NW	10.50	31.1	24.0	20.6	30.7	
076_C	blok I NW	7.50	30.6	23.4	20.0	30.1	
076_B	blok I NW	5.00	30.1	23.0	19.5	29.6	
076_A	blok I NW	1.50	30.0	22.9	19.4	29.5	
069_D	blok I NM	10.50	29.9	22.8	19.4	29.5	
069_C	blok I NM	7.50	29.1	22.0	18.5	28.6	
071_F	blok I NM	16.50	29.0	22.0	18.5	28.6	
072_F	blok I NM	16.50	28.7	21.7	18.3	28.3	
083_E	blok I NW	13.50	28.6	21.6	18.1	28.1	
069_A	blok I NM	1.50	28.6	21.4	18.0	28.1	
069_B	blok I NM	5.00	28.5	21.4	18.0	28.1	
075_A	blok I NM	19.50	28.3	21.3	17.9	27.9	
068_F	blok I NM	16.50	27.9	20.8	17.4	27.5	
086_E	blok I NW	13.50	27.9	20.8	17.4	27.4	
065_F	blok I NO	16.50	27.6	20.6	17.1	27.2	
068_E	blok I NM	13.50	27.4	20.2	16.8	26.9	
033_D	blok I ZO	10.50	27.0	20.0	16.5	26.5	
070_E	blok I NM	13.50	26.9	19.9	16.5	26.5	
068_D	blok I NM	10.50	26.8	19.6	16.2	26.3	
063_F	blok I NO	16.50	26.4	19.4	16.0	26.0	
068_C	blok I NM	7.50	26.2	19.0	15.6	25.7	
068_B	blok I NM	5.00	25.7	18.6	15.1	25.2	
068_A	blok I NM	1.50	25.6	18.5	15.1	25.2	
071_E	blok I NM	13.50	25.5	18.5	15.1	25.1	
083_D	blok I NW	10.50	25.5	18.5	15.0	25.0	
086_D	blok I NW	10.50	25.4	18.4	15.0	25.0	
070_D	blok I NM	10.50	25.4	18.4	14.9	24.9	
032_D	blok I ZO	10.50	25.3	18.2	14.8	24.8	
072_E	blok I NM	13.50	25.1	18.1	14.7	24.7	
071_D	blok I NM	10.50	24.8	17.8	14.4	24.4	
032_C	blok I ZO	7.50	24.7	17.7	14.2	24.2	
072_D	blok I NM	10.50	24.5	17.5	14.1	24.1	
085_E	blok I NW	13.50	24.4	17.5	14.0	24.0	
060_E	blok I NO	13.50	24.3	17.3	13.9	23.9	
082_E	blok I NW	13.50	24.2	17.2	13.8	23.8	
061_E	blok I NO	13.50	23.8	16.9	13.4	23.4	
083_C	blok I NW	7.50	23.8	16.9	13.4	23.4	
060_D	blok I NO	10.50	23.8	16.8	13.4	23.4	
070_C	blok I NM	7.50	23.8	16.8	13.4	23.4	
086_C	blok I NW	7.50	23.5	16.6	13.1	23.1	
062_E	blok I NO	13.50	23.5	16.5	13.1	23.1	
071_C	blok I NM	7.50	23.5	16.5	13.0	23.1	
085_D	blok I NW	10.50	23.4	16.4	13.0	23.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
040_C	blok I OM	7.50	23.4	16.4	12.9	23.0	
072_C	blok I NM	7.50	23.3	16.3	12.9	22.9	
060_C	blok I NO	7.50	23.1	16.2	12.7	22.7	
061_D	blok I NO	10.50	23.1	16.1	12.7	22.7	
054_C	blok I OM	7.50	23.0	16.0	12.6	22.6	
032_B	blok I ZO	5.00	22.9	15.9	12.5	22.5	
070_B	blok I NM	5.00	22.9	15.9	12.4	22.4	
083_B	blok I NW	5.00	22.8	15.8	12.4	22.4	
071_B	blok I NM	5.00	22.7	15.7	12.2	22.2	
072_B	blok I NM	5.00	22.7	15.7	12.2	22.2	
062_D	blok I NO	10.50	22.6	15.7	12.2	22.2	
060_B	blok I NO	5.00	22.5	15.5	12.1	22.1	
085_C	blok I NW	7.50	22.5	15.6	12.1	22.1	
033_C	blok I ZO	7.50	22.4	15.4	11.9	22.0	
053_C	blok I OM	7.50	22.3	15.3	11.8	21.8	
049_C	blok I OM	7.50	22.2	15.2	11.7	21.8	
004_A	blok I ZW	1.50	22.2	15.1	11.7	21.7	
040_B	blok I OM	5.00	22.1	15.2	11.7	21.7	
086_B	blok I NW	5.00	22.1	15.2	11.7	21.7	
085_B	blok I NW	5.00	22.1	15.1	11.7	21.7	
062_C	blok I NO	7.50	22.0	15.1	11.6	21.6	
061_C	blok I NO	7.50	22.0	15.0	11.6	21.6	
052_C	blok I OM	7.50	21.9	14.9	11.5	21.5	
031_D	blok I ZO	10.50	21.9	14.9	11.5	21.5	
048_C	blok I OM	7.50	21.9	14.9	11.4	21.5	
051_C	blok I OM	7.50	21.8	14.8	11.4	21.4	
082_D	blok I NW	10.50	21.8	14.8	11.3	21.3	
050_C	blok I OM	7.50	21.7	14.7	11.3	21.3	
084_E	blok I NW	13.50	21.6	14.6	11.1	21.2	
061_B	blok I NO	5.00	21.5	14.6	11.1	21.1	
041_C	blok I OM	7.50	21.5	14.6	11.1	21.1	
041_B	blok I OM	5.00	21.4	14.4	11.0	21.0	
062_B	blok I NO	5.00	21.4	14.4	10.9	21.0	
084_C	blok I NW	7.50	21.1	14.2	10.7	20.7	
084_D	blok I NW	10.50	21.0	14.1	10.6	20.6	
066_F	blok I NM	16.50	21.0	14.0	10.5	20.5	
049_B	blok I OM	5.00	20.9	13.9	10.4	20.4	
048_B	blok I OM	5.00	20.8	13.8	10.4	20.4	
084_B	blok I NW	5.00	20.7	13.8	10.3	20.3	
067_F	blok I NM	16.50	20.7	13.7	10.2	20.2	
045_B	blok I OM	5.00	20.6	13.7	10.2	20.2	
051_B	blok I OM	5.00	20.6	13.6	10.2	20.2	
050_B	blok I OM	5.00	20.5	13.5	10.1	20.1	
054_B	blok I OM	5.00	20.5	13.5	10.1	20.1	
048_A	blok I OM	1.50	20.5	13.5	10.0	20.0	
042_B	blok I OM	5.00	20.5	13.5	10.0	20.0	
049_A	blok I OM	1.50	20.5	13.4	10.0	20.0	
060_A	blok I NO	1.50	20.4	13.4	10.0	20.0	
052_B	blok I OM	5.00	20.3	13.3	9.9	19.9	
046_B	blok I OM	5.00	20.3	13.3	9.8	19.9	
045_C	blok I OM	7.50	20.3	13.3	9.8	19.8	
042_C	blok I OM	7.50	20.1	13.2	9.7	19.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
053_B	blok I OM	5.00	20.1	13.1	9.7	19.7	
072_A	blok I NM	1.50	20.1	13.1	9.7	19.7	
033_B	blok I ZO	5.00	20.1	13.1	9.6	19.7	
043_B	blok I OM	5.00	20.0	13.0	9.6	19.6	
082_C	blok I NW	7.50	20.0	13.0	9.5	19.6	
050_A	blok I OM	1.50	19.9	12.9	9.5	19.5	
051_A	blok I OM	1.50	19.9	12.9	9.4	19.5	
043_C	blok I OM	7.50	19.8	12.8	9.4	19.4	
066_E	blok I NM	13.50	19.7	12.7	9.3	19.3	
046_C	blok I OM	7.50	19.6	12.7	9.2	19.2	
059_E	blok I NO	13.50	19.6	12.6	9.2	19.2	
067_E	blok I NM	13.50	19.6	12.6	9.1	19.1	
071_A	blok I NM	1.50	19.6	12.6	9.1	19.1	
052_A	blok I OM	1.50	19.6	12.5	9.1	19.1	
070_A	blok I NM	1.50	19.5	12.5	9.0	19.0	
053_A	blok I OM	1.50	19.4	12.4	8.9	19.0	
044_B	blok I OM	5.00	19.4	12.4	8.9	19.0	
083_A	blok I NW	1.50	19.3	12.3	8.8	18.9	
077_D	blok I NW	10.50	19.2	12.1	8.7	18.7	
055_C	blok I NO	7.50	18.9	12.0	8.5	18.5	
044_C	blok I OM	7.50	18.9	11.9	8.5	18.5	
055_B	blok I NO	5.00	18.7	11.8	8.3	18.3	
062_A	blok I NO	1.50	18.7	11.7	8.3	18.3	
061_A	blok I NO	1.50	18.6	11.6	8.1	18.2	
059_D	blok I NO	10.50	18.6	11.6	8.1	18.2	
082_B	blok I NW	5.00	18.5	11.5	8.0	18.1	
067_D	blok I NM	10.50	18.5	11.5	8.1	18.1	
058_E	blok I NO	13.50	18.5	11.5	8.0	18.0	
066_D	blok I NM	10.50	18.4	11.4	8.0	18.0	
077_E	blok I NW	13.50	18.4	11.2	7.8	17.9	
056_C	blok I NO	7.50	17.9	11.0	7.5	17.5	
055_E	blok I NO	13.50	17.9	10.9	7.4	17.4	
054_A	blok I OM	1.50	17.8	10.8	7.4	17.4	
055_D	blok I NO	10.50	17.7	10.8	7.3	17.3	
057_E	blok I NO	13.50	17.7	10.7	7.2	17.3	
059_C	blok I NO	7.50	17.6	10.6	7.1	17.2	
056_B	blok I NO	5.00	17.5	10.5	7.1	17.1	
077_C	blok I NW	7.50	17.5	10.5	7.0	17.1	
033_A	blok I ZO	1.50	17.5	10.5	7.0	17.0	
058_D	blok I NO	10.50	17.4	10.4	6.9	16.9	
047_C	blok I OM	7.50	17.4	10.3	6.9	16.9	
067_C	blok I NM	7.50	17.3	10.3	6.9	16.9	
066_C	blok I NM	7.50	17.1	10.1	6.6	16.7	
059_B	blok I NO	5.00	16.8	9.8	6.4	16.4	
059_A	blok I NO	1.50	16.7	9.8	6.3	16.3	
047_B	blok I OM	5.00	16.7	9.7	6.2	16.3	
057_D	blok I NO	10.50	16.5	9.6	6.1	16.1	
067_B	blok I NM	5.00	16.4	9.5	6.0	16.0	
067_A	blok I NM	1.50	16.4	9.4	6.0	16.0	
056_E	blok I NO	13.50	16.4	9.4	5.9	16.0	
082_A	blok I NW	1.50	16.4	9.3	5.9	15.9	
058_C	blok I NO	7.50	16.3	9.4	5.9	15.9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
056_D	blok I NO	10.50	16.3	9.3	5.9	15.9	
047_A	blok I OM	1.50	16.2	9.2	5.8	15.8	
066_B	blok I NM	5.00	16.2	9.2	5.7	15.8	
066_A	blok I NM	1.50	16.1	9.2	5.7	15.7	
034_D	blok I ZO	10.50	15.9	9.0	5.5	15.5	
058_A	blok I NO	1.50	15.6	8.7	5.2	15.2	
058_B	blok I NO	5.00	15.6	8.6	5.1	15.2	
057_C	blok I NO	7.50	15.5	8.5	5.1	15.1	
057_A	blok I NO	1.50	15.1	8.1	4.6	14.6	
057_B	blok I NO	5.00	15.0	8.0	4.6	14.6	
032_A	blok I ZO	1.50	15.0	8.0	4.5	14.5	
041_A	blok I OM	1.50	14.9	7.9	4.5	14.5	
040_A	blok I OM	1.50	14.8	7.8	4.4	14.4	
086_A	blok I NW	1.50	14.8	7.9	4.4	14.4	
085_A	blok I NW	1.50	14.7	7.8	4.3	14.3	
034_C	blok I ZO	7.50	14.7	7.7	4.2	14.2	
042_A	blok I OM	1.50	14.5	7.5	4.1	14.1	
022_C	blok I ZM	7.50	14.5	7.5	4.0	14.0	
043_A	blok I OM	1.50	14.4	7.5	4.0	14.0	
024_C	blok I ZM	7.50	14.4	7.5	4.0	14.0	
020_C	blok I ZM	7.50	14.4	7.4	4.0	14.0	
045_A	blok I OM	1.50	14.4	7.4	3.9	13.9	
046_A	blok I OM	1.50	14.3	7.3	3.8	13.8	
023_C	blok I ZM	7.50	14.2	7.3	3.8	13.8	
077_B	blok I NW	5.00	14.2	7.2	3.7	13.7	
034_B	blok I ZO	5.00	14.1	7.1	3.7	13.7	
055_A	blok I NO	1.50	14.1	7.1	3.6	13.6	
044_A	blok I OM	1.50	14.0	7.0	3.6	13.6	
025_C	blok I ZM	7.50	14.0	7.0	3.6	13.6	
077_A	blok I NW	1.50	13.9	7.0	3.5	13.5	
027_D	blok I ZM	10.50	13.9	7.0	3.5	13.5	
021_C	blok I ZM	7.50	13.9	6.9	3.5	13.5	
020_B	blok I ZM	5.00	13.7	6.7	3.3	13.3	
022_B	blok I ZM	5.00	13.6	6.6	3.2	13.2	
026_C	blok I ZM	7.50	13.6	6.6	3.1	13.1	
056_A	blok I NO	1.50	13.5	6.5	3.1	13.1	
024_B	blok I ZM	5.00	13.5	6.5	3.0	13.0	
087_D	blok I NW	10.50	13.4	6.4	3.0	13.0	
023_B	blok I ZM	5.00	13.4	6.4	2.9	12.9	
021_B	blok I ZM	5.00	13.2	6.2	2.7	12.7	
025_B	blok I ZM	5.00	13.0	6.0	2.5	12.6	
084_A	blok I NW	1.50	12.7	5.8	2.3	12.3	
026_B	blok I ZM	5.00	12.4	5.4	2.0	12.0	
027_C	blok I ZM	7.50	11.6	4.6	1.1	11.2	
027_B	blok I ZM	5.00	10.2	3.2	-0.2	9.8	
087_C	blok I NW	7.50	9.8	2.9	-0.6	9.4	
087_B	blok I NW	5.00	8.4	1.5	-2.0	8.0	
020_A	blok I ZM	1.50	--	--	--	--	
021_A	blok I ZM	1.50	--	--	--	--	
022_A	blok I ZM	1.50	--	--	--	--	
023_A	blok I ZM	1.50	--	--	--	--	
024_A	blok I ZM	1.50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
025_A	blok I ZM	1.50	--	--	--	--
026_A	blok I ZM	1.50	--	--	--	--
027_A	blok I ZM	1.50	--	--	--	--
034_A	blok I ZO	1.50	--	--	--	--
087_A	blok I NW	1.50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Akulaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	blok I ZW	1.50	59.3	52.4	45.1	57.9	
001_B	blok I ZW	5.00	59.6	52.7	45.5	58.3	
001_C	blok I ZW	7.50	59.7	52.8	46.1	58.5	
001_D	blok I ZW	10.50	59.5	52.6	46.1	58.3	
002_A	blok I ZW	1.50	59.3	52.4	45.2	58.0	
002_B	blok I ZW	5.00	59.5	52.6	45.6	58.2	
002_C	blok I ZW	7.50	59.6	52.7	46.1	58.4	
002_D	blok I ZW	10.50	59.4	52.5	46.0	58.2	
003_A	blok I ZW	1.50	59.2	52.3	45.3	57.9	
003_B	blok I ZW	5.00	59.3	52.4	45.5	58.1	
003_C	blok I ZW	7.50	59.5	52.5	46.0	58.3	
003_D	blok I ZW	10.50	59.2	52.3	45.9	58.0	
004_A	blok I ZW	1.50	58.8	52.0	44.5	57.5	
004_B	blok I ZW	5.00	59.0	52.1	44.5	57.6	
004_C	blok I ZW	7.50	59.1	52.2	45.1	57.8	
004_D	blok I ZW	10.50	58.8	51.9	45.0	57.6	
005_A	blok I ZW	1.50	60.1	53.0	47.9	59.1	
005_B	blok I ZW	5.00	60.2	53.1	48.0	59.3	
005_C	blok I ZW	7.50	60.3	53.3	48.3	59.4	
005_D	blok I ZW	10.50	60.0	53.0	48.1	59.2	
005_E	blok I ZW	13.50	59.7	52.6	47.8	58.8	
006_A	blok I ZW	1.50	60.4	53.1	49.3	59.7	
006_B	blok I ZW	5.00	60.5	53.2	49.3	59.8	
006_C	blok I ZW	7.50	60.6	53.4	49.4	59.9	
006_D	blok I ZW	10.50	60.3	53.1	49.1	59.6	
006_E	blok I ZW	13.50	60.0	52.8	48.7	59.3	
007_A	blok I ZW	1.50	58.1	50.7	48.2	57.8	
007_B	blok I ZW	5.00	58.2	50.8	48.2	57.9	
007_C	blok I ZW	7.50	58.5	51.1	48.5	58.2	
007_D	blok I ZW	10.50	58.4	51.0	48.3	58.0	
007_E	blok I ZW	13.50	58.1	50.8	48.0	57.8	
008_A	blok I ZW	1.50	56.2	48.8	46.1	55.8	
008_B	blok I ZW	5.00	56.6	49.2	46.5	56.2	
008_C	blok I ZW	7.50	56.5	49.1	46.4	56.1	
008_D	blok I ZW	10.50	57.0	49.7	46.8	56.6	
008_E	blok I ZW	13.50	56.8	49.5	46.6	56.4	
009_A	blok I ZW	1.50	53.7	46.5	43.2	53.3	
009_B	blok I ZW	5.00	54.4	47.2	43.9	53.9	
009_C	blok I ZW	7.50	54.4	47.2	44.0	53.9	
009_D	blok I ZW	10.50	54.9	47.7	44.5	54.5	
009_E	blok I ZW	13.50	54.9	47.7	44.4	54.4	
010_A	blok I ZW	1.50	53.1	45.8	42.7	52.7	
010_B	blok I ZW	5.00	54.0	46.7	43.6	53.5	
010_C	blok I ZW	7.50	53.9	46.7	43.6	53.5	
010_D	blok I ZW	10.50	54.8	47.5	44.5	54.4	
010_E	blok I ZW	13.50	54.9	47.6	44.6	54.4	
011_A	blok I ZW	1.50	52.1	44.9	41.7	51.7	
011_B	blok I ZW	5.00	53.2	45.9	42.8	52.7	
011_C	blok I ZW	7.50	53.2	45.9	42.8	52.7	
011_D	blok I ZW	10.50	53.5	46.3	43.3	53.1	
011_E	blok I ZW	13.50	54.2	46.9	43.9	53.8	
012_D	blok I ZM	10.50	49.2	42.4	34.3	47.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Akulaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
013_A	blok I ZM	1.50	58.3	51.5	42.9	56.8	
013_B	blok I ZM	5.00	58.7	51.9	43.3	57.2	
013_C	blok I ZM	7.50	58.9	52.1	43.9	57.4	
014_A	blok I ZM	1.50	58.3	51.5	43.4	56.9	
014_B	blok I ZM	5.00	58.8	51.9	43.9	57.3	
014_C	blok I ZM	7.50	58.9	52.1	44.4	57.5	
015_A	blok I ZM	1.50	58.4	51.6	43.7	57.0	
015_B	blok I ZM	5.00	59.0	52.1	44.3	57.6	
015_C	blok I ZM	7.50	59.1	52.3	44.9	57.8	
016_A	blok I ZM	1.50	58.3	51.6	43.7	56.9	
016_B	blok I ZM	5.00	59.0	52.1	44.3	57.6	
016_C	blok I ZM	7.50	59.1	52.3	44.8	57.8	
017_A	blok I ZM	1.50	58.3	51.5	43.8	57.0	
017_B	blok I ZM	5.00	59.0	52.2	44.4	57.6	
017_C	blok I ZM	7.50	59.2	52.3	44.9	57.8	
018_A	blok I ZM	1.50	58.2	51.4	43.5	56.8	
018_B	blok I ZM	5.00	58.9	52.1	44.2	57.5	
018_C	blok I ZM	7.50	59.1	52.3	44.7	57.7	
019_A	blok I ZM	1.50	58.1	51.3	43.4	56.7	
019_B	blok I ZM	5.00	58.9	52.1	44.2	57.5	
019_C	blok I ZM	7.50	59.0	52.2	44.6	57.7	
020_A	blok I ZM	1.50	34.8	27.7	18.4	33.1	
020_B	blok I ZM	5.00	37.6	30.6	21.4	36.0	
020_C	blok I ZM	7.50	39.5	32.4	23.2	37.8	
021_A	blok I ZM	1.50	35.8	28.8	19.6	34.2	
021_B	blok I ZM	5.00	37.9	30.8	21.7	36.2	
021_C	blok I ZM	7.50	39.4	32.4	23.2	37.7	
022_A	blok I ZM	1.50	34.6	27.6	18.3	33.0	
022_B	blok I ZM	5.00	37.0	29.9	20.8	35.3	
022_C	blok I ZM	7.50	38.4	31.4	22.2	36.8	
023_A	blok I ZM	1.50	34.5	27.5	18.2	32.9	
023_B	blok I ZM	5.00	36.7	29.6	20.5	35.0	
023_C	blok I ZM	7.50	38.0	31.0	21.8	36.4	
024_A	blok I ZM	1.50	35.5	28.6	19.4	33.9	
024_B	blok I ZM	5.00	36.9	29.9	20.8	35.3	
024_C	blok I ZM	7.50	38.1	31.1	22.0	36.5	
025_A	blok I ZM	1.50	34.2	27.1	17.8	32.5	
025_B	blok I ZM	5.00	35.9	28.8	19.7	34.2	
025_C	blok I ZM	7.50	37.1	30.1	20.9	35.5	
026_A	blok I ZM	1.50	35.1	28.1	18.9	33.5	
026_B	blok I ZM	5.00	36.5	29.5	20.4	34.8	
026_C	blok I ZM	7.50	37.5	30.5	21.4	35.9	
027_A	blok I ZM	1.50	35.6	28.6	19.4	33.9	
027_B	blok I ZM	5.00	36.8	29.9	20.8	35.2	
027_C	blok I ZM	7.50	37.8	30.9	21.8	36.2	
027_D	blok I ZM	10.50	38.9	32.0	22.9	37.3	
028_A	blok I ZO	1.50	59.2	52.4	44.2	57.7	
028_B	blok I ZO	5.00	59.9	53.1	44.8	58.4	
028_C	blok I ZO	7.50	59.9	53.1	45.0	58.5	
028_D	blok I ZO	10.50	59.6	52.8	44.9	58.2	
029_A	blok I ZO	1.50	59.3	52.5	44.2	57.8	
029_B	blok I ZO	5.00	60.0	53.2	44.9	58.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Akulaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
029_C	blok I ZO	7.50	60.0	53.2	45.1	58.6	
029_D	blok I ZO	10.50	59.7	52.9	44.9	58.3	
030_A	blok I ZO	1.50	59.6	52.9	44.5	58.2	
030_B	blok I ZO	5.00	60.3	53.5	45.1	58.8	
030_C	blok I ZO	7.50	60.2	53.4	45.2	58.8	
030_D	blok I ZO	10.50	59.8	53.0	44.9	58.4	
031_A	blok I ZO	1.50	59.7	53.0	44.4	58.3	
031_B	blok I ZO	5.00	60.5	53.7	45.0	58.9	
031_C	blok I ZO	7.50	60.3	53.6	44.9	58.8	
031_D	blok I ZO	10.50	59.9	53.2	44.4	58.4	
032_A	blok I ZO	1.50	59.5	52.8	44.1	58.0	
032_B	blok I ZO	5.00	60.3	53.6	44.8	58.8	
032_C	blok I ZO	7.50	60.2	53.4	44.7	58.7	
032_D	blok I ZO	10.50	59.9	53.1	44.3	58.3	
033_A	blok I ZO	1.50	31.7	24.7	16.9	30.2	
033_B	blok I ZO	5.00	33.9	26.9	19.2	32.5	
033_C	blok I ZO	7.50	35.6	28.6	21.1	34.2	
033_D	blok I ZO	10.50	39.3	32.3	25.1	38.0	
034_A	blok I ZO	1.50	34.2	27.3	18.0	32.6	
034_B	blok I ZO	5.00	37.5	30.5	21.3	35.9	
034_C	blok I ZO	7.50	39.7	32.7	23.5	38.1	
034_D	blok I ZO	10.50	42.5	35.5	26.4	40.9	
039_D	blok I ZO	10.50	49.2	42.2	35.9	48.0	
040_A	blok I OM	1.50	59.5	52.8	44.1	58.0	
040_B	blok I OM	5.00	60.4	53.6	44.9	58.8	
040_C	blok I OM	7.50	60.2	53.5	44.7	58.7	
041_A	blok I OM	1.50	59.6	52.8	44.2	58.1	
041_B	blok I OM	5.00	60.4	53.6	44.9	58.9	
041_C	blok I OM	7.50	60.3	53.5	44.7	58.7	
042_A	blok I OM	1.50	59.6	52.9	44.2	58.1	
042_B	blok I OM	5.00	60.4	53.7	44.9	58.9	
042_C	blok I OM	7.50	60.3	53.5	44.8	58.8	
043_A	blok I OM	1.50	59.6	52.9	44.2	58.1	
043_B	blok I OM	5.00	60.5	53.7	45.0	58.9	
043_C	blok I OM	7.50	60.3	53.5	44.8	58.8	
044_A	blok I OM	1.50	59.6	52.9	44.3	58.1	
044_B	blok I OM	5.00	60.5	53.7	45.0	59.0	
044_C	blok I OM	7.50	60.3	53.6	44.8	58.8	
045_A	blok I OM	1.50	59.6	52.9	44.3	58.1	
045_B	blok I OM	5.00	60.5	53.7	45.0	59.0	
045_C	blok I OM	7.50	60.3	53.6	44.8	58.8	
046_A	blok I OM	1.50	59.6	52.9	44.2	58.1	
046_B	blok I OM	5.00	60.5	53.7	45.0	59.0	
046_C	blok I OM	7.50	60.3	53.6	44.8	58.8	
047_A	blok I OM	1.50	54.4	47.7	39.0	52.9	
047_B	blok I OM	5.00	55.3	48.6	39.8	53.8	
047_C	blok I OM	7.50	55.2	48.5	39.7	53.7	
048_A	blok I OM	1.50	33.9	26.9	19.4	32.5	
048_B	blok I OM	5.00	34.9	27.9	20.1	33.5	
048_C	blok I OM	7.50	36.2	29.2	21.3	34.7	
049_A	blok I OM	1.50	32.3	25.3	18.2	30.9	
049_B	blok I OM	5.00	34.0	27.0	19.4	32.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Akulaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
049_C	blok I OM	7.50	35.5	28.5	20.9	34.1	
050_A	blok I OM	1.50	33.9	27.0	19.3	32.5	
050_B	blok I OM	5.00	35.1	28.1	20.2	33.6	
050_C	blok I OM	7.50	36.4	29.4	21.5	34.9	
051_A	blok I OM	1.50	32.7	25.6	18.3	31.3	
051_B	blok I OM	5.00	34.7	27.6	19.8	33.2	
051_C	blok I OM	7.50	36.3	29.2	21.3	34.8	
052_A	blok I OM	1.50	32.8	25.8	18.3	31.4	
052_B	blok I OM	5.00	35.0	27.9	20.0	33.5	
052_C	blok I OM	7.50	36.6	29.5	21.5	35.1	
053_A	blok I OM	1.50	32.8	25.8	18.3	31.4	
053_B	blok I OM	5.00	35.2	28.1	20.1	33.7	
053_C	blok I OM	7.50	36.8	29.8	21.8	35.3	
054_A	blok I OM	1.50	32.3	25.3	17.5	30.9	
054_B	blok I OM	5.00	35.1	28.1	20.2	33.7	
054_C	blok I OM	7.50	36.9	29.9	22.1	35.5	
055_A	blok I NO	1.50	59.6	52.9	44.2	58.1	
055_B	blok I NO	5.00	60.5	53.7	45.0	59.0	
055_C	blok I NO	7.50	60.4	53.6	44.8	58.8	
055_D	blok I NO	10.50	60.0	53.2	44.5	58.5	
055_E	blok I NO	13.50	59.6	52.8	44.1	58.1	
056_A	blok I NO	1.50	59.5	52.8	44.2	58.0	
056_B	blok I NO	5.00	60.5	53.7	45.0	58.9	
056_C	blok I NO	7.50	60.3	53.6	44.8	58.8	
056_D	blok I NO	10.50	60.0	53.2	44.5	58.5	
056_E	blok I NO	13.50	59.6	52.8	44.1	58.1	
057_A	blok I NO	1.50	54.7	48.0	39.4	53.2	
057_B	blok I NO	5.00	56.1	49.3	40.6	54.6	
057_C	blok I NO	7.50	56.1	49.4	40.6	54.6	
057_D	blok I NO	10.50	56.0	49.2	40.5	54.4	
057_E	blok I NO	13.50	55.7	49.0	40.2	54.2	
058_A	blok I NO	1.50	51.8	45.1	36.5	50.3	
058_B	blok I NO	5.00	53.9	47.1	38.4	52.4	
058_C	blok I NO	7.50	54.1	47.4	38.6	52.6	
058_D	blok I NO	10.50	54.1	47.4	38.6	52.6	
058_E	blok I NO	13.50	54.1	47.3	38.6	52.6	
059_A	blok I NO	1.50	49.9	43.2	34.6	48.4	
059_B	blok I NO	5.00	52.1	45.4	36.7	50.6	
059_C	blok I NO	7.50	52.6	45.8	37.1	51.1	
059_D	blok I NO	10.50	52.7	45.9	37.2	51.2	
059_E	blok I NO	13.50	52.7	45.9	37.1	51.1	
060_A	blok I NO	1.50	45.5	38.7	30.0	44.0	
060_B	blok I NO	5.00	47.5	40.7	32.0	46.0	
060_C	blok I NO	7.50	47.8	41.0	32.3	46.3	
060_D	blok I NO	10.50	48.2	41.3	32.6	46.6	
060_E	blok I NO	13.50	49.0	42.1	33.4	47.4	
061_A	blok I NO	1.50	49.8	43.0	34.4	48.3	
061_B	blok I NO	5.00	51.3	44.5	35.8	49.8	
061_C	blok I NO	7.50	51.4	44.6	35.9	49.9	
061_D	blok I NO	10.50	51.6	44.8	36.0	50.1	
061_E	blok I NO	13.50	52.0	45.2	36.5	50.5	
062_A	blok I NO	1.50	55.5	48.7	40.1	54.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Akulaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
062_B	blok I NO	5.00	56.5	49.7	41.0	55.0	
062_C	blok I NO	7.50	56.4	49.7	40.9	54.9	
062_D	blok I NO	10.50	55.9	49.1	40.4	54.4	
062_E	blok I NO	13.50	56.1	49.3	40.6	54.6	
063_F	blok I NO	16.50	51.3	44.6	36.0	49.9	
065_F	blok I NO	16.50	46.7	39.9	31.5	45.2	
066_A	blok I NM	1.50	49.0	42.3	33.6	47.5	
066_B	blok I NM	5.00	51.1	44.3	35.6	49.6	
066_C	blok I NM	7.50	51.7	44.9	36.2	50.2	
066_D	blok I NM	10.50	51.8	45.1	36.3	50.3	
066_E	blok I NM	13.50	51.9	45.1	36.3	50.3	
066_F	blok I NM	16.50	51.9	45.1	36.4	50.4	
067_A	blok I NM	1.50	48.6	41.8	33.1	47.0	
067_B	blok I NM	5.00	50.3	43.5	34.8	48.8	
067_C	blok I NM	7.50	50.9	44.1	35.4	49.4	
067_D	blok I NM	10.50	51.1	44.3	35.5	49.5	
067_E	blok I NM	13.50	51.1	44.3	35.6	49.6	
067_F	blok I NM	16.50	51.1	44.4	35.6	49.6	
068_A	blok I NM	1.50	48.3	41.5	33.0	46.8	
068_B	blok I NM	5.00	49.7	42.9	34.3	48.2	
068_C	blok I NM	7.50	50.3	43.5	34.8	48.7	
068_D	blok I NM	10.50	50.4	43.6	35.0	48.9	
068_E	blok I NM	13.50	50.5	43.7	35.1	49.0	
068_F	blok I NM	16.50	50.5	43.8	35.2	49.0	
069_A	blok I NM	1.50	34.6	27.5	23.4	33.9	
069_B	blok I NM	5.00	35.0	27.9	23.5	34.2	
069_C	blok I NM	7.50	35.7	28.6	24.1	34.9	
069_D	blok I NM	10.50	36.8	29.7	25.1	36.0	
069_E	blok I NM	13.50	38.2	31.1	26.5	37.4	
069_F	blok I NM	16.50	40.4	33.3	29.3	39.8	
070_A	blok I NM	1.50	40.2	33.4	24.8	38.7	
070_B	blok I NM	5.00	42.1	35.2	26.7	40.5	
070_C	blok I NM	7.50	43.1	36.2	27.6	41.5	
070_D	blok I NM	10.50	43.8	36.9	28.5	42.3	
070_E	blok I NM	13.50	44.9	38.0	29.6	43.4	
070_F	blok I NM	16.50	46.5	39.6	31.9	45.1	
071_A	blok I NM	1.50	41.6	34.8	26.1	40.1	
071_B	blok I NM	5.00	43.6	36.8	28.2	42.1	
071_C	blok I NM	7.50	44.4	37.6	28.9	42.9	
071_D	blok I NM	10.50	45.0	38.2	29.5	43.5	
071_E	blok I NM	13.50	46.0	39.1	30.5	44.4	
071_F	blok I NM	16.50	47.3	40.4	32.1	45.8	
072_A	blok I NM	1.50	43.5	36.7	28.0	42.0	
072_B	blok I NM	5.00	45.6	38.8	30.1	44.1	
072_C	blok I NM	7.50	46.1	39.3	30.6	44.6	
072_D	blok I NM	10.50	46.6	39.7	31.0	45.1	
072_E	blok I NM	13.50	47.3	40.5	31.8	45.8	
072_F	blok I NM	16.50	49.0	42.2	33.7	47.5	
074_A	blok I NM	19.50	45.6	38.7	32.1	44.4	
075_A	blok I NM	19.50	47.7	41.0	32.6	46.3	
076_A	blok I NW	1.50	47.6	40.8	32.6	46.2	
076_B	blok I NW	5.00	48.7	41.9	33.6	47.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Akulaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
076_C	blok I NW	7.50	49.3	42.5	34.2	47.9
076_D	blok I NW	10.50	49.7	42.9	34.5	48.2
076_E	blok I NW	13.50	49.7	43.0	34.6	48.3
077_A	blok I NW	1.50	45.9	39.1	30.4	44.4
077_B	blok I NW	5.00	46.8	40.0	31.2	45.3
077_C	blok I NW	7.50	47.5	40.7	31.9	45.9
077_D	blok I NW	10.50	47.9	41.1	32.4	46.4
077_E	blok I NW	13.50	48.0	41.3	32.5	46.5
078_A	blok I NW	1.50	46.0	38.7	35.7	45.6
078_B	blok I NW	5.00	47.4	40.1	37.1	47.0
078_C	blok I NW	7.50	47.9	40.6	37.6	47.5
078_D	blok I NW	10.50	47.9	40.5	37.7	47.5
078_E	blok I NW	13.50	47.8	40.5	37.5	47.4
079_A	blok I NW	1.50	46.7	39.4	36.4	46.3
079_B	blok I NW	5.00	48.3	41.0	38.0	47.9
079_C	blok I NW	7.50	48.5	41.2	38.2	48.1
079_D	blok I NW	10.50	48.5	41.2	38.3	48.1
079_E	blok I NW	13.50	48.4	41.1	38.1	48.0
080_A	blok I NW	1.50	48.5	41.2	38.3	48.1
080_B	blok I NW	5.00	50.1	42.8	39.9	49.8
080_C	blok I NW	7.50	50.3	42.9	40.0	49.9
080_D	blok I NW	10.50	50.1	42.7	40.0	49.8
080_E	blok I NW	13.50	50.9	43.6	40.6	50.5
081_A	blok I NW	1.50	51.0	43.7	40.7	50.6
081_B	blok I NW	5.00	52.3	45.0	41.9	51.9
081_C	blok I NW	7.50	52.3	45.0	42.0	51.9
081_D	blok I NW	10.50	52.6	45.3	42.4	52.2
081_E	blok I NW	13.50	53.5	46.2	43.2	53.0
082_A	blok I NW	1.50	35.8	28.9	20.3	34.3
082_B	blok I NW	5.00	37.0	30.1	21.5	35.5
082_C	blok I NW	7.50	37.9	31.0	22.5	36.4
082_D	blok I NW	10.50	39.2	32.2	23.8	37.6
082_E	blok I NW	13.50	40.9	34.0	25.7	39.4
083_A	blok I NW	1.50	38.1	31.2	22.6	36.5
083_B	blok I NW	5.00	39.7	32.8	24.5	38.2
083_C	blok I NW	7.50	40.8	33.8	25.6	39.3
083_D	blok I NW	10.50	41.8	34.9	26.7	40.3
083_E	blok I NW	13.50	43.4	36.5	28.7	42.0
084_A	blok I NW	1.50	38.6	31.7	22.7	37.0
084_B	blok I NW	5.00	40.2	33.3	24.6	38.6
084_C	blok I NW	7.50	41.2	34.3	25.6	39.7
084_D	blok I NW	10.50	42.2	35.3	26.5	40.7
084_E	blok I NW	13.50	43.2	36.3	27.5	41.7
085_A	blok I NW	1.50	37.3	30.3	21.4	35.7
085_B	blok I NW	5.00	39.2	32.2	23.8	37.7
085_C	blok I NW	7.50	40.3	33.3	24.8	38.8
085_D	blok I NW	10.50	41.6	34.7	26.1	40.1
085_E	blok I NW	13.50	42.9	35.9	27.4	41.4
086_A	blok I NW	1.50	36.3	29.3	20.4	34.7
086_B	blok I NW	5.00	38.0	31.1	22.8	36.5
086_C	blok I NW	7.50	39.3	32.3	24.1	37.8
086_D	blok I NW	10.50	41.0	34.0	25.8	39.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Akulaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_E	blok I NW	13.50	43.2	36.2	28.2	41.7
087_A	blok I NW	1.50	33.6	26.6	17.2	31.9
087_B	blok I NW	5.00	34.6	27.6	18.3	32.9
087_C	blok I NW	7.50	35.5	28.5	19.3	33.9
087_D	blok I NW	10.50	36.9	29.8	20.7	35.2

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - Stationsstraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_B	blok I NW	5.00	45.2	44.9	33.7	46.1
080_B	blok I NW	5.00	45.1	44.9	33.6	46.0
079_C	blok I NW	7.50	45.1	44.8	33.6	46.0
080_C	blok I NW	7.50	45.0	44.8	33.5	45.9
081_B	blok I NW	5.00	44.9	44.6	33.4	45.8
078_B	blok I NW	5.00	44.9	44.6	33.4	45.8
078_C	blok I NW	7.50	44.8	44.6	33.3	45.7
079_D	blok I NW	10.50	44.8	44.6	33.3	45.7
080_D	blok I NW	10.50	44.8	44.6	33.3	45.7
011_B	blok I ZW	5.00	44.8	44.5	33.3	45.7
081_C	blok I NW	7.50	44.8	44.5	33.3	45.7
011_C	blok I ZW	7.50	44.7	44.4	33.2	45.6
010_B	blok I ZW	5.00	44.6	44.4	33.1	45.5
078_D	blok I NW	10.50	44.6	44.3	33.1	45.5
081_D	blok I NW	10.50	44.6	44.3	33.1	45.5
009_B	blok I ZW	5.00	44.5	44.3	33.1	45.5
080_E	blok I NW	13.50	44.5	44.3	33.0	45.4
010_C	blok I ZW	7.50	44.5	44.2	33.0	45.4
079_E	blok I NW	13.50	44.5	44.2	33.0	45.4
009_C	blok I ZW	7.50	44.4	44.2	32.9	45.3
011_D	blok I ZW	10.50	44.4	44.2	32.9	45.3
079_A	blok I NW	1.50	44.4	44.1	32.9	45.3
010_D	blok I ZW	10.50	44.3	44.0	32.8	45.2
008_B	blok I ZW	5.00	44.3	44.0	32.8	45.2
078_E	blok I NW	13.50	44.3	44.0	32.8	45.2
081_E	blok I NW	13.50	44.3	44.0	32.8	45.2
009_D	blok I ZW	10.50	44.2	44.0	32.7	45.1
080_A	blok I NW	1.50	44.2	43.9	32.7	45.1
008_C	blok I ZW	7.50	44.1	43.9	32.6	45.0
011_E	blok I ZW	13.50	44.1	43.9	32.6	45.0
081_A	blok I NW	1.50	44.0	43.7	32.5	44.9
078_A	blok I NW	1.50	44.0	43.7	32.5	44.9
010_E	blok I ZW	13.50	44.0	43.7	32.5	44.9
009_E	blok I ZW	13.50	43.9	43.7	32.4	44.8
008_D	blok I ZW	10.50	43.9	43.6	32.4	44.8
011_A	blok I ZW	1.50	43.9	43.6	32.4	44.8
010_A	blok I ZW	1.50	43.7	43.5	32.2	44.6
009_A	blok I ZW	1.50	43.6	43.3	32.1	44.5
008_E	blok I ZW	13.50	43.6	43.3	32.1	44.5
007_B	blok I ZW	5.00	43.5	43.3	32.1	44.5
008_A	blok I ZW	1.50	43.5	43.2	32.0	44.4
007_C	blok I ZW	7.50	43.5	43.2	32.0	44.4
007_D	blok I ZW	10.50	43.2	43.0	31.7	44.1
007_E	blok I ZW	13.50	42.9	42.7	31.5	43.9
007_A	blok I ZW	1.50	42.7	42.4	31.2	43.6
077_C	blok I NW	7.50	38.3	38.0	26.8	39.2
077_D	blok I NW	10.50	38.3	38.0	26.8	39.2
077_B	blok I NW	5.00	38.2	37.9	26.7	39.1
077_E	blok I NW	13.50	38.1	37.9	26.6	39.0
077_A	blok I NW	1.50	37.4	37.1	25.9	38.3
076_E	blok I NW	13.50	36.1	35.9	24.6	37.0
076_D	blok I NW	10.50	36.1	35.8	24.6	37.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - Stationsstraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
076_C	blok I NW	7.50	35.8	35.6	24.3	36.7
076_B	blok I NW	5.00	35.4	35.1	23.9	36.3
068_E	blok I NM	13.50	35.2	34.9	23.7	36.1
068_F	blok I NM	16.50	35.2	34.9	23.7	36.1
068_D	blok I NM	10.50	35.0	34.8	23.5	35.9
006_B	blok I ZW	5.00	34.8	34.5	23.3	35.7
068_C	blok I NM	7.50	34.7	34.5	23.3	35.7
006_C	blok I ZW	7.50	34.6	34.3	23.1	35.5
006_D	blok I ZW	10.50	34.3	34.1	22.9	35.3
067_E	blok I NM	13.50	34.3	34.0	22.8	35.2
006_A	blok I ZW	1.50	34.2	34.0	22.7	35.1
006_E	blok I ZW	13.50	34.2	33.9	22.7	35.1
067_F	blok I NM	16.50	34.2	33.9	22.7	35.1
068_B	blok I NM	5.00	34.1	33.9	22.6	35.0
067_D	blok I NM	10.50	34.0	33.8	22.6	35.0
076_A	blok I NW	1.50	34.0	33.7	22.5	34.9
067_C	blok I NM	7.50	33.7	33.4	22.2	34.6
066_E	blok I NM	13.50	33.6	33.3	22.1	34.5
066_F	blok I NM	16.50	33.5	33.3	22.1	34.5
066_D	blok I NM	10.50	33.4	33.1	21.9	34.3
059_E	blok I NO	13.50	33.0	32.7	21.5	33.9
066_C	blok I NM	7.50	32.8	32.6	21.3	33.7
059_D	blok I NO	10.50	32.8	32.5	21.3	33.7
068_A	blok I NM	1.50	32.8	32.5	21.3	33.7
067_B	blok I NM	5.00	32.7	32.4	21.2	33.6
058_E	blok I NO	13.50	32.0	31.8	20.6	33.0
059_C	blok I NO	7.50	32.0	31.7	20.5	32.9
069_F	blok I NM	16.50	32.0	31.7	20.5	32.9
058_D	blok I NO	10.50	31.9	31.7	20.4	32.8
066_B	blok I NM	5.00	31.9	31.6	20.4	32.8
067_A	blok I NM	1.50	31.8	31.6	20.3	32.7
005_B	blok I ZW	5.00	31.7	31.5	20.2	32.6
005_C	blok I ZW	7.50	31.7	31.4	20.2	32.6
005_D	blok I ZW	10.50	31.5	31.2	20.0	32.4
005_E	blok I ZW	13.50	31.4	31.1	19.9	32.3
057_E	blok I NO	13.50	31.3	31.0	19.8	32.2
066_A	blok I NM	1.50	31.2	30.9	19.7	32.1
059_B	blok I NO	5.00	31.1	30.9	19.7	32.0
057_D	blok I NO	10.50	31.1	30.8	19.6	32.0
058_C	blok I NO	7.50	30.9	30.6	19.4	31.8
059_A	blok I NO	1.50	30.8	30.5	19.3	31.7
069_E	blok I NM	13.50	30.6	30.3	19.1	31.5
058_B	blok I NO	5.00	30.3	30.0	18.8	31.2
069_D	blok I NM	10.50	30.3	30.0	18.8	31.2
058_A	blok I NO	1.50	30.1	29.9	18.6	31.0
057_C	blok I NO	7.50	30.0	29.7	18.5	30.9
069_C	blok I NM	7.50	30.0	29.7	18.5	30.9
057_A	blok I NO	1.50	29.6	29.3	18.1	30.5
057_B	blok I NO	5.00	29.6	29.3	18.1	30.5
005_A	blok I ZW	1.50	29.5	29.3	18.1	30.5
069_B	blok I NM	5.00	29.5	29.2	18.0	30.4
069_A	blok I NM	1.50	27.8	27.5	16.3	28.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - Stationsstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
074_A	blok I NM	19.50	27.0	26.7	15.5	27.9	
070_F	blok I NM	16.50	25.4	25.2	13.9	26.3	
082_E	blok I NW	13.50	25.4	25.1	13.9	26.3	
082_D	blok I NW	10.50	24.7	24.5	13.2	25.6	
082_C	blok I NW	7.50	24.1	23.8	12.6	25.0	
084_E	blok I NW	13.50	23.7	23.5	12.2	24.6	
071_F	blok I NM	16.50	23.6	23.3	12.1	24.5	
084_C	blok I NW	7.50	23.6	23.3	12.1	24.5	
083_E	blok I NW	13.50	23.5	23.3	12.0	24.4	
084_B	blok I NW	5.00	23.5	23.2	12.0	24.4	
084_D	blok I NW	10.50	23.4	23.2	11.9	24.3	
085_C	blok I NW	7.50	23.4	23.1	11.9	24.3	
085_B	blok I NW	5.00	23.3	23.1	11.9	24.3	
082_B	blok I NW	5.00	23.3	23.0	11.8	24.2	
085_E	blok I NW	13.50	23.3	23.0	11.8	24.2	
085_D	blok I NW	10.50	23.2	22.9	11.7	24.1	
070_E	blok I NM	13.50	23.2	22.9	11.7	24.1	
086_C	blok I NW	7.50	23.0	22.8	11.5	23.9	
072_F	blok I NM	16.50	23.0	22.7	11.5	23.9	
086_B	blok I NW	5.00	23.0	22.7	11.5	23.9	
083_D	blok I NW	10.50	23.0	22.7	11.5	23.9	
086_E	blok I NW	13.50	22.9	22.6	11.4	23.8	
028_D	blok I ZO	10.50	22.8	22.5	11.3	23.7	
086_D	blok I NW	10.50	22.8	22.5	11.3	23.7	
024_C	blok I ZM	7.50	22.7	22.5	11.3	23.7	
087_D	blok I NW	10.50	22.7	22.5	11.2	23.6	
083_C	blok I NW	7.50	22.7	22.4	11.2	23.6	
087_C	blok I NW	7.50	22.3	22.1	10.9	23.3	
070_D	blok I NM	10.50	22.3	22.1	10.8	23.2	
083_B	blok I NW	5.00	22.2	22.0	10.8	23.2	
027_D	blok I ZM	10.50	22.2	22.0	10.7	23.1	
029_D	blok I ZO	10.50	22.1	21.9	10.7	23.1	
070_C	blok I NM	7.50	22.1	21.8	10.6	23.0	
004_D	blok I ZW	10.50	22.1	21.8	10.6	23.0	
003_D	blok I ZW	10.50	22.0	21.8	10.5	22.9	
071_E	blok I NM	13.50	22.0	21.7	10.5	22.9	
087_B	blok I NW	5.00	21.9	21.6	10.4	22.8	
023_C	blok I ZM	7.50	21.8	21.6	10.3	22.7	
027_C	blok I ZM	7.50	21.8	21.6	10.3	22.7	
026_C	blok I ZM	7.50	21.8	21.6	10.3	22.7	
001_D	blok I ZW	10.50	21.8	21.5	10.3	22.7	
084_A	blok I NW	1.50	21.8	21.5	10.3	22.7	
025_C	blok I ZM	7.50	21.8	21.5	10.3	22.7	
002_D	blok I ZW	10.50	21.6	21.3	10.1	22.5	
004_C	blok I ZW	7.50	21.6	21.3	10.1	22.5	
085_A	blok I NW	1.50	21.6	21.3	10.1	22.5	
024_B	blok I ZM	5.00	21.5	21.2	10.0	22.4	
003_C	blok I ZW	7.50	21.5	21.2	10.0	22.4	
030_D	blok I ZO	10.50	21.4	21.2	10.0	22.4	
072_E	blok I NM	13.50	21.4	21.1	9.9	22.3	
028_C	blok I ZO	7.50	21.4	21.1	9.9	22.3	
056_C	blok I NO	7.50	21.3	21.1	9.8	22.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - Stationsstraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
033_D	blok I ZO	10.50	21.3	21.0	9.8	22.2
082_A	blok I NW	1.50	21.3	21.0	9.8	22.2
004_B	blok I ZW	5.00	21.3	21.0	9.8	22.2
070_B	blok I NM	5.00	21.3	21.0	9.8	22.2
071_D	blok I NM	10.50	21.2	21.0	9.8	22.2
001_C	blok I ZW	7.50	21.2	20.9	9.7	22.1
086_A	blok I NW	1.50	21.2	20.9	9.7	22.1
071_C	blok I NM	7.50	21.1	20.8	9.6	22.0
003_B	blok I ZW	5.00	21.1	20.8	9.6	22.0
056_B	blok I NO	5.00	21.0	20.7	9.5	21.9
022_C	blok I ZM	7.50	21.0	20.7	9.5	21.9
002_C	blok I ZW	7.50	21.0	20.7	9.5	21.9
027_B	blok I ZM	5.00	21.0	20.7	9.5	21.9
075_A	blok I NM	19.50	20.9	20.6	9.4	21.8
017_C	blok I ZM	7.50	20.9	20.6	9.4	21.8
056_A	blok I NO	1.50	20.8	20.6	9.4	21.8
060_E	blok I NO	13.50	20.8	20.5	9.3	21.7
026_B	blok I ZM	5.00	20.8	20.5	9.3	21.7
072_D	blok I NM	10.50	20.7	20.4	9.2	21.6
001_B	blok I ZW	5.00	20.6	20.3	9.1	21.5
034_D	blok I ZO	10.50	20.6	20.3	9.1	21.5
065_F	blok I NO	16.50	20.5	20.3	9.0	21.4
002_B	blok I ZW	5.00	20.5	20.2	9.0	21.4
025_B	blok I ZM	5.00	20.5	20.2	9.0	21.4
016_C	blok I ZM	7.50	20.5	20.2	9.0	21.4
023_B	blok I ZM	5.00	20.4	20.2	8.9	21.3
013_C	blok I ZM	7.50	20.4	20.1	8.9	21.3
072_C	blok I NM	7.50	20.4	20.1	8.9	21.3
029_C	blok I ZO	7.50	20.3	20.0	8.8	21.2
021_C	blok I ZM	7.50	20.2	20.0	8.7	21.1
014_C	blok I ZM	7.50	20.2	19.9	8.7	21.1
083_A	blok I NW	1.50	20.2	19.9	8.7	21.1
024_A	blok I ZM	1.50	20.2	19.9	8.7	21.1
060_D	blok I NO	10.50	20.1	19.8	8.6	21.0
015_C	blok I ZM	7.50	20.0	19.8	8.5	20.9
020_C	blok I ZM	7.50	20.0	19.7	8.5	20.9
039_D	blok I ZO	10.50	20.0	19.7	8.5	20.9
012_D	blok I ZM	10.50	20.0	19.7	8.5	20.9
071_B	blok I NM	5.00	19.9	19.7	8.4	20.9
061_E	blok I NO	13.50	19.9	19.6	8.4	20.8
034_C	blok I ZO	7.50	19.8	19.5	8.3	20.7
070_A	blok I NM	1.50	19.7	19.5	8.2	20.6
022_B	blok I ZM	5.00	19.7	19.4	8.2	20.6
087_A	blok I NW	1.50	19.6	19.3	8.1	20.5
013_B	blok I ZM	5.00	19.5	19.3	8.1	20.5
023_A	blok I ZM	1.50	19.5	19.2	8.0	20.4
060_C	blok I NO	7.50	19.4	19.2	8.0	20.4
017_B	blok I ZM	5.00	19.4	19.2	7.9	20.3
028_B	blok I ZO	5.00	19.4	19.2	7.9	20.3
030_C	blok I ZO	7.50	19.4	19.1	7.9	20.3
033_C	blok I ZO	7.50	19.3	19.0	7.8	20.2
061_D	blok I NO	10.50	19.2	18.9	7.7	20.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - Stationsstraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
004_A	blok I ZW	1.50	19.2	18.9	7.7	20.1	
048_C	blok I OM	7.50	19.2	18.9	7.7	20.1	
049_C	blok I OM	7.50	19.2	18.9	7.7	20.1	
072_B	blok I NM	5.00	19.2	18.9	7.7	20.1	
014_B	blok I ZM	5.00	19.1	18.8	7.6	20.0	
054_C	blok I OM	7.50	19.0	18.8	7.5	19.9	
062_E	blok I NO	13.50	19.0	18.7	7.5	19.9	
016_B	blok I ZM	5.00	19.0	18.7	7.5	19.9	
003_A	blok I ZW	1.50	18.9	18.7	7.4	19.8	
027_A	blok I ZM	1.50	18.9	18.7	7.4	19.8	
021_B	blok I ZM	5.00	18.9	18.6	7.4	19.8	
022_A	blok I ZM	1.50	18.9	18.6	7.4	19.8	
050_C	blok I OM	7.50	18.9	18.6	7.4	19.8	
071_A	blok I NM	1.50	18.9	18.6	7.4	19.8	
053_C	blok I OM	7.50	18.8	18.6	7.4	19.8	
026_A	blok I ZM	1.50	18.8	18.6	7.3	19.7	
025_A	blok I ZM	1.50	18.8	18.5	7.3	19.7	
015_B	blok I ZM	5.00	18.7	18.5	7.2	19.6	
051_C	blok I OM	7.50	18.7	18.4	7.2	19.6	
052_C	blok I OM	7.50	18.7	18.4	7.2	19.6	
020_B	blok I ZM	5.00	18.7	18.4	7.2	19.6	
029_B	blok I ZO	5.00	18.6	18.4	7.2	19.6	
001_A	blok I ZW	1.50	18.6	18.3	7.1	19.5	
028_A	blok I ZO	1.50	18.5	18.3	7.1	19.5	
034_B	blok I ZO	5.00	18.5	18.3	7.0	19.4	
061_C	blok I NO	7.50	18.5	18.2	7.0	19.4	
072_A	blok I NM	1.50	18.4	18.1	6.9	19.3	
002_A	blok I ZW	1.50	18.3	18.0	6.8	19.2	
018_C	blok I ZM	7.50	18.3	18.0	6.8	19.2	
060_B	blok I NO	5.00	18.2	18.0	6.8	19.2	
021_A	blok I ZM	1.50	18.2	17.9	6.7	19.1	
019_C	blok I ZM	7.50	18.1	17.9	6.6	19.0	
062_D	blok I NO	10.50	18.1	17.9	6.6	19.0	
033_B	blok I ZO	5.00	18.1	17.8	6.6	19.0	
020_A	blok I ZM	1.50	18.1	17.8	6.6	19.0	
063_F	blok I NO	16.50	18.1	17.8	6.6	19.0	
034_A	blok I ZO	1.50	18.0	17.8	6.6	19.0	
049_B	blok I OM	5.00	18.0	17.8	6.6	19.0	
030_B	blok I ZO	5.00	18.0	17.7	6.5	18.9	
048_B	blok I OM	5.00	18.0	17.8	6.5	18.9	
029_A	blok I ZO	1.50	18.0	17.7	6.5	18.9	
053_B	blok I OM	5.00	17.9	17.6	6.4	18.8	
050_B	blok I OM	5.00	17.9	17.6	6.4	18.8	
054_B	blok I OM	5.00	17.9	17.6	6.4	18.8	
052_B	blok I OM	5.00	17.9	17.6	6.4	18.8	
051_B	blok I OM	5.00	17.8	17.5	6.3	18.7	
033_A	blok I ZO	1.50	17.8	17.5	6.3	18.7	
056_D	blok I NO	10.50	17.7	17.5	6.2	18.6	
060_A	blok I NO	1.50	17.7	17.5	6.2	18.6	
047_C	blok I OM	7.50	17.7	17.4	6.2	18.6	
048_A	blok I OM	1.50	17.6	17.4	6.2	18.6	
049_A	blok I OM	1.50	17.6	17.4	6.1	18.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - Stationsstraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
053_A	blok I OM	1.50	17.5	17.2	6.0	18.4
030_A	blok I ZO	1.50	17.5	17.2	6.0	18.4
054_A	blok I OM	1.50	17.5	17.2	6.0	18.4
050_A	blok I OM	1.50	17.5	17.2	6.0	18.4
061_B	blok I NO	5.00	17.5	17.2	6.0	18.4
052_A	blok I OM	1.50	17.5	17.2	6.0	18.4
055_C	blok I NO	7.50	17.4	17.2	6.0	18.4
013_A	blok I ZM	1.50	17.4	17.1	5.9	18.3
051_A	blok I OM	1.50	17.4	17.1	5.9	18.3
062_C	blok I NO	7.50	17.4	17.1	5.9	18.3
061_A	blok I NO	1.50	17.2	16.9	5.7	18.1
055_A	blok I NO	1.50	17.1	16.8	5.6	18.0
047_B	blok I OM	5.00	17.1	16.8	5.6	18.0
055_B	blok I NO	5.00	17.0	16.7	5.5	17.9
014_A	blok I ZM	1.50	17.0	16.7	5.5	17.9
018_B	blok I ZM	5.00	16.9	16.7	5.5	17.9
047_A	blok I OM	1.50	16.9	16.7	5.5	17.9
019_B	blok I ZM	5.00	16.8	16.5	5.3	17.7
017_A	blok I ZM	1.50	16.8	16.5	5.3	17.7
015_A	blok I ZM	1.50	16.7	16.4	5.2	17.6
016_A	blok I ZM	1.50	16.7	16.4	5.2	17.6
062_A	blok I NO	1.50	16.5	16.3	5.0	17.4
062_B	blok I NO	5.00	16.5	16.2	5.0	17.4
056_E	blok I NO	13.50	16.2	16.0	4.7	17.1
046_C	blok I OM	7.50	15.7	15.5	4.3	16.7
040_C	blok I OM	7.50	15.7	15.4	4.2	16.6
031_C	blok I ZO	7.50	15.6	15.4	4.2	16.6
045_C	blok I OM	7.50	15.6	15.3	4.1	16.5
041_C	blok I OM	7.50	15.6	15.3	4.1	16.5
031_D	blok I ZO	10.50	15.5	15.3	4.1	16.5
032_C	blok I ZO	7.50	15.5	15.2	4.0	16.4
018_A	blok I ZM	1.50	15.5	15.2	4.0	16.4
044_C	blok I OM	7.50	15.4	15.2	3.9	16.3
019_A	blok I ZM	1.50	15.4	15.1	3.9	16.3
043_C	blok I OM	7.50	15.4	15.1	3.9	16.3
042_C	blok I OM	7.50	15.3	15.1	3.9	16.3
032_D	blok I ZO	10.50	15.3	15.0	3.8	16.2
055_E	blok I NO	13.50	15.2	15.0	3.7	16.1
046_A	blok I OM	1.50	15.0	14.7	3.5	15.9
046_B	blok I OM	5.00	14.9	14.7	3.5	15.9
045_A	blok I OM	1.50	14.8	14.5	3.3	15.7
045_B	blok I OM	5.00	14.7	14.5	3.3	15.7
040_B	blok I OM	5.00	14.6	14.4	3.1	15.5
031_B	blok I ZO	5.00	14.6	14.4	3.1	15.5
044_B	blok I OM	5.00	14.5	14.3	3.1	15.5
041_B	blok I OM	5.00	14.5	14.3	3.0	15.4
043_B	blok I OM	5.00	14.5	14.2	3.0	15.4
044_A	blok I OM	1.50	14.5	14.2	3.0	15.4
032_B	blok I ZO	5.00	14.5	14.2	3.0	15.4
040_A	blok I OM	1.50	14.4	14.2	2.9	15.3
043_A	blok I OM	1.50	14.4	14.1	2.9	15.3
041_A	blok I OM	1.50	14.4	14.1	2.9	15.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - Stationsstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
042_B	blok I OM	5.00	14.4	14.1	2.9	15.3
055_D	blok I NO	10.50	14.4	14.1	2.9	15.3
031_A	blok I ZO	1.50	14.3	14.0	2.8	15.2
042_A	blok I OM	1.50	14.2	14.0	2.7	15.1
032_A	blok I ZO	1.50	14.2	14.0	2.7	15.1

Bijlage 5

Titel	Rekenresultaten busplein
-------	--------------------------

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - industrie blok I 100% elektrisch
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: busplein
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	blok I ZW	1.50	15.0	14.8	3.6	19.8
001_B	blok I ZW	5.00	15.3	15.0	3.8	20.0
001_C	blok I ZW	7.50	16.2	15.9	4.7	20.9
001_D	blok I ZW	10.50	17.5	17.3	6.0	22.3
002_A	blok I ZW	1.50	15.3	15.0	3.8	20.0
002_B	blok I ZW	5.00	15.5	15.3	4.1	20.3
002_C	blok I ZW	7.50	16.5	16.3	5.0	21.3
002_D	blok I ZW	10.50	17.8	17.6	6.3	22.6
003_A	blok I ZW	1.50	15.5	15.3	4.0	20.3
003_B	blok I ZW	5.00	15.9	15.6	4.4	20.6
003_C	blok I ZW	7.50	16.9	16.6	5.4	21.6
003_D	blok I ZW	10.50	18.2	18.0	6.8	23.0
004_A	blok I ZW	1.50	15.8	15.5	4.3	20.5
004_B	blok I ZW	5.00	16.2	16.0	4.8	21.0
004_C	blok I ZW	7.50	17.3	17.0	5.8	22.0
004_D	blok I ZW	10.50	18.5	18.3	7.1	23.3
005_A	blok I ZW	1.50	16.7	16.5	5.3	21.5
005_B	blok I ZW	5.00	17.3	17.0	5.8	22.0
005_C	blok I ZW	7.50	18.3	18.1	6.9	23.1
005_D	blok I ZW	10.50	19.6	19.3	8.1	24.3
005_E	blok I ZW	13.50	21.3	21.0	9.8	26.0
006_A	blok I ZW	1.50	18.9	18.6	7.4	23.6
006_B	blok I ZW	5.00	19.8	19.6	8.4	24.6
006_C	blok I ZW	7.50	21.0	20.7	9.5	25.7
006_D	blok I ZW	10.50	22.2	22.0	10.8	27.0
006_E	blok I ZW	13.50	23.9	23.7	12.5	28.7
007_A	blok I ZW	1.50	34.9	34.6	23.4	39.6
007_B	blok I ZW	5.00	36.4	36.2	24.9	41.2
007_C	blok I ZW	7.50	37.6	37.3	26.1	42.3
007_D	blok I ZW	10.50	38.5	38.3	27.1	43.3
007_E	blok I ZW	13.50	38.7	38.5	27.3	43.5
008_A	blok I ZW	1.50	35.5	35.3	24.1	40.3
008_B	blok I ZW	5.00	37.2	36.9	25.7	41.9
008_C	blok I ZW	7.50	38.4	38.1	26.9	43.1
008_D	blok I ZW	10.50	39.1	38.9	27.7	43.9
008_E	blok I ZW	13.50	39.2	39.0	27.8	44.0
009_A	blok I ZW	1.50	37.5	37.2	26.0	42.2
009_B	blok I ZW	5.00	39.2	38.9	27.7	43.9
009_C	blok I ZW	7.50	40.4	40.2	28.9	45.2
009_D	blok I ZW	10.50	41.0	40.7	29.5	45.7
009_E	blok I ZW	13.50	41.0	40.7	29.5	45.7
010_A	blok I ZW	1.50	36.7	36.5	25.3	41.5
010_B	blok I ZW	5.00	38.6	38.3	27.1	43.3
010_C	blok I ZW	7.50	39.8	39.5	28.3	44.5
010_D	blok I ZW	10.50	40.2	39.9	28.7	44.9
010_E	blok I ZW	13.50	40.2	39.9	28.7	44.9
011_A	blok I ZW	1.50	36.9	36.6	25.4	41.6
011_B	blok I ZW	5.00	38.9	38.6	27.4	43.6
011_C	blok I ZW	7.50	40.0	39.7	28.5	44.7
011_D	blok I ZW	10.50	40.4	40.1	28.9	45.1
011_E	blok I ZW	13.50	40.4	40.1	28.9	45.1
012_D	blok I ZM	10.50	17.6	17.3	6.1	22.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - industrie blok I 100% elektrisch
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: busplein
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
013_A	blok I ZM	1.50	14.8	14.5	3.3	19.5	
013_B	blok I ZM	5.00	15.0	14.8	3.5	19.8	
013_C	blok I ZM	7.50	16.0	15.8	4.6	20.8	
014_A	blok I ZM	1.50	14.5	14.2	3.0	19.2	
014_B	blok I ZM	5.00	14.7	14.5	3.3	19.5	
014_C	blok I ZM	7.50	15.9	15.7	4.5	20.7	
015_A	blok I ZM	1.50	14.2	13.9	2.7	18.9	
015_B	blok I ZM	5.00	14.4	14.1	2.9	19.1	
015_C	blok I ZM	7.50	15.6	15.3	4.1	20.3	
016_A	blok I ZM	1.50	14.0	13.7	2.5	18.7	
016_B	blok I ZM	5.00	14.1	13.9	2.6	18.9	
016_C	blok I ZM	7.50	15.3	15.0	3.8	20.0	
017_A	blok I ZM	1.50	13.8	13.5	2.3	18.5	
017_B	blok I ZM	5.00	13.9	13.6	2.4	18.6	
017_C	blok I ZM	7.50	15.0	14.7	3.5	19.7	
018_A	blok I ZM	1.50	13.4	13.1	1.9	18.1	
018_B	blok I ZM	5.00	13.4	13.2	1.9	18.2	
018_C	blok I ZM	7.50	14.5	14.3	3.0	19.3	
019_A	blok I ZM	1.50	13.2	12.9	1.7	17.9	
019_B	blok I ZM	5.00	13.2	12.9	1.7	17.9	
019_C	blok I ZM	7.50	14.2	14.0	2.8	19.0	
020_A	blok I ZM	1.50	18.4	18.1	7.0	23.1	
020_B	blok I ZM	5.00	18.9	18.7	7.5	23.7	
020_C	blok I ZM	7.50	20.3	20.0	8.8	25.0	
021_A	blok I ZM	1.50	18.5	18.2	7.0	23.2	
021_B	blok I ZM	5.00	18.9	18.7	7.5	23.7	
021_C	blok I ZM	7.50	20.3	20.0	8.8	25.0	
022_A	blok I ZM	1.50	18.5	18.2	7.0	23.2	
022_B	blok I ZM	5.00	19.0	18.7	7.5	23.7	
022_C	blok I ZM	7.50	20.2	20.0	8.8	25.0	
023_A	blok I ZM	1.50	18.6	18.3	7.1	23.3	
023_B	blok I ZM	5.00	19.1	18.8	7.6	23.8	
023_C	blok I ZM	7.50	20.3	20.1	8.9	25.1	
024_A	blok I ZM	1.50	18.6	18.3	7.1	23.3	
024_B	blok I ZM	5.00	19.2	18.9	7.7	23.9	
024_C	blok I ZM	7.50	20.5	20.2	9.0	25.2	
025_A	blok I ZM	1.50	18.6	18.4	7.2	23.4	
025_B	blok I ZM	5.00	19.3	19.0	7.8	24.0	
025_C	blok I ZM	7.50	20.6	20.4	9.2	25.4	
026_A	blok I ZM	1.50	18.8	18.5	7.3	23.5	
026_B	blok I ZM	5.00	19.5	19.2	8.1	24.2	
026_C	blok I ZM	7.50	20.8	20.6	9.4	25.6	
027_A	blok I ZM	1.50	18.9	18.6	7.4	23.6	
027_B	blok I ZM	5.00	19.7	19.4	8.3	24.4	
027_C	blok I ZM	7.50	21.0	20.7	9.6	25.7	
027_D	blok I ZM	10.50	21.4	21.1	9.9	26.1	
028_A	blok I ZO	1.50	12.8	12.5	1.3	17.5	
028_B	blok I ZO	5.00	12.7	12.4	1.2	17.4	
028_C	blok I ZO	7.50	13.6	13.3	2.1	18.3	
028_D	blok I ZO	10.50	15.0	14.7	3.5	19.7	
029_A	blok I ZO	1.50	12.4	12.2	1.0	17.2	
029_B	blok I ZO	5.00	12.2	11.9	0.7	16.9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - industrie blok I 100% elektrisch
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: busplein
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
029_C	blok I ZO	7.50	12.9	12.6	1.4	17.6	
029_D	blok I ZO	10.50	13.8	13.5	2.3	18.5	
030_A	blok I ZO	1.50	12.1	11.8	0.6	16.8	
030_B	blok I ZO	5.00	11.8	11.5	0.3	16.5	
030_C	blok I ZO	7.50	12.4	12.1	0.9	17.1	
030_D	blok I ZO	10.50	13.2	13.0	1.8	18.0	
031_A	blok I ZO	1.50	16.1	15.8	4.7	20.8	
031_B	blok I ZO	5.00	16.6	16.4	5.2	21.4	
031_C	blok I ZO	7.50	17.6	17.3	6.1	22.3	
031_D	blok I ZO	10.50	17.6	17.3	6.1	22.3	
032_A	blok I ZO	1.50	16.8	16.5	5.4	21.5	
032_B	blok I ZO	5.00	17.2	17.0	5.8	22.0	
032_C	blok I ZO	7.50	18.4	18.2	7.0	23.2	
032_D	blok I ZO	10.50	18.0	17.7	6.5	22.7	
033_A	blok I ZO	1.50	19.1	18.9	7.7	23.9	
033_B	blok I ZO	5.00	19.5	19.3	8.1	24.3	
033_C	blok I ZO	7.50	20.8	20.6	9.4	25.6	
033_D	blok I ZO	10.50	22.7	22.4	11.3	27.4	
034_A	blok I ZO	1.50	18.3	18.1	6.9	23.1	
034_B	blok I ZO	5.00	18.9	18.6	7.4	23.6	
034_C	blok I ZO	7.50	20.2	20.0	8.8	25.0	
034_D	blok I ZO	10.50	20.7	20.5	9.2	25.5	
039_D	blok I ZO	10.50	19.5	19.3	8.1	24.3	
040_A	blok I OM	1.50	16.5	16.2	5.0	21.2	
040_B	blok I OM	5.00	16.7	16.4	5.2	21.4	
040_C	blok I OM	7.50	17.7	17.5	6.3	22.5	
041_A	blok I OM	1.50	16.4	16.1	4.9	21.1	
041_B	blok I OM	5.00	16.3	16.1	4.9	21.1	
041_C	blok I OM	7.50	17.1	16.9	5.7	21.9	
042_A	blok I OM	1.50	16.5	16.2	5.0	21.2	
042_B	blok I OM	5.00	16.3	16.1	4.9	21.1	
042_C	blok I OM	7.50	17.1	16.8	5.6	21.8	
043_A	blok I OM	1.50	16.6	16.4	5.2	21.4	
043_B	blok I OM	5.00	16.5	16.2	5.0	21.2	
043_C	blok I OM	7.50	17.2	17.0	5.8	22.0	
044_A	blok I OM	1.50	16.8	16.6	5.4	21.6	
044_B	blok I OM	5.00	16.7	16.4	5.2	21.4	
044_C	blok I OM	7.50	17.5	17.2	6.1	22.2	
045_A	blok I OM	1.50	17.3	17.1	5.9	22.1	
045_B	blok I OM	5.00	17.2	16.9	5.8	21.9	
045_C	blok I OM	7.50	17.9	17.6	6.4	22.6	
046_A	blok I OM	1.50	18.6	18.4	7.2	23.4	
046_B	blok I OM	5.00	18.5	18.2	7.1	23.2	
046_C	blok I OM	7.50	19.3	19.1	7.9	24.1	
047_A	blok I OM	1.50	22.1	21.8	10.7	26.8	
047_B	blok I OM	5.00	22.1	21.8	10.7	26.8	
047_C	blok I OM	7.50	22.7	22.4	11.3	27.4	
048_A	blok I OM	1.50	18.2	18.0	6.8	23.0	
048_B	blok I OM	5.00	18.3	18.1	6.9	23.1	
048_C	blok I OM	7.50	19.0	18.7	7.5	23.7	
049_A	blok I OM	1.50	18.6	18.4	7.2	23.4	
049_B	blok I OM	5.00	18.9	18.6	7.5	23.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - industrie blok I 100% elektrisch
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: busplein
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
049_C	blok I OM	7.50	19.8	19.5	8.3	24.5	
050_A	blok I OM	1.50	18.8	18.6	7.4	23.6	
050_B	blok I OM	5.00	19.3	19.1	7.9	24.1	
050_C	blok I OM	7.50	20.6	20.3	9.1	25.3	
051_A	blok I OM	1.50	18.8	18.5	7.3	23.5	
051_B	blok I OM	5.00	19.3	19.1	7.9	24.1	
051_C	blok I OM	7.50	20.7	20.4	9.2	25.4	
052_A	blok I OM	1.50	18.6	18.3	7.2	23.3	
052_B	blok I OM	5.00	19.1	18.8	7.6	23.8	
052_C	blok I OM	7.50	20.5	20.2	9.0	25.2	
053_A	blok I OM	1.50	18.6	18.4	7.2	23.4	
053_B	blok I OM	5.00	19.0	18.8	7.6	23.8	
053_C	blok I OM	7.50	20.3	20.1	8.9	25.1	
054_A	blok I OM	1.50	18.4	18.1	7.0	23.1	
054_B	blok I OM	5.00	18.8	18.5	7.4	23.5	
054_C	blok I OM	7.50	20.1	19.8	8.6	24.8	
055_A	blok I NO	1.50	27.9	27.6	16.4	32.6	
055_B	blok I NO	5.00	28.3	28.1	16.9	33.1	
055_C	blok I NO	7.50	29.0	28.7	17.6	33.7	
055_D	blok I NO	10.50	29.0	28.7	17.6	33.7	
055_E	blok I NO	13.50	17.9	17.6	6.4	22.6	
056_A	blok I NO	1.50	29.1	28.8	17.6	33.8	
056_B	blok I NO	5.00	29.8	29.5	18.3	34.5	
056_C	blok I NO	7.50	30.6	30.3	19.1	35.3	
056_D	blok I NO	10.50	32.0	31.7	20.5	36.7	
056_E	blok I NO	13.50	27.2	26.9	15.8	31.9	
057_A	blok I NO	1.50	35.1	34.8	23.7	39.8	
057_B	blok I NO	5.00	35.7	35.4	24.2	40.4	
057_C	blok I NO	7.50	36.5	36.3	25.1	41.3	
057_D	blok I NO	10.50	38.0	37.7	26.5	42.7	
057_E	blok I NO	13.50	37.8	37.5	26.3	42.5	
058_A	blok I NO	1.50	35.6	35.3	24.1	40.3	
058_B	blok I NO	5.00	36.2	36.0	24.8	41.0	
058_C	blok I NO	7.50	37.2	36.9	25.7	41.9	
058_D	blok I NO	10.50	38.4	38.1	26.9	43.1	
058_E	blok I NO	13.50	38.2	37.9	26.8	42.9	
059_A	blok I NO	1.50	36.1	35.9	24.7	40.9	
059_B	blok I NO	5.00	37.0	36.8	25.6	41.8	
059_C	blok I NO	7.50	38.0	37.8	26.6	42.8	
059_D	blok I NO	10.50	39.0	38.7	27.5	43.7	
059_E	blok I NO	13.50	39.0	38.8	27.6	43.8	
060_A	blok I NO	1.50	20.0	19.8	8.6	24.8	
060_B	blok I NO	5.00	20.3	20.1	8.9	25.1	
060_C	blok I NO	7.50	21.2	20.9	9.7	25.9	
060_D	blok I NO	10.50	19.8	19.6	8.4	24.6	
060_E	blok I NO	13.50	19.0	18.7	7.5	23.7	
061_A	blok I NO	1.50	18.9	18.6	7.4	23.6	
061_B	blok I NO	5.00	19.0	18.7	7.5	23.7	
061_C	blok I NO	7.50	19.4	19.1	8.0	24.1	
061_D	blok I NO	10.50	17.8	17.6	6.4	22.6	
061_E	blok I NO	13.50	17.8	17.5	6.3	22.5	
062_A	blok I NO	1.50	18.5	18.2	7.1	23.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - industrie blok I 100% elektrisch
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: busplein
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
062_B	blok I NO	5.00	18.2	18.0	6.8	23.0	
062_C	blok I NO	7.50	18.5	18.2	7.1	23.2	
062_D	blok I NO	10.50	17.8	17.6	6.4	22.6	
062_E	blok I NO	13.50	17.8	17.5	6.4	22.5	
063_F	blok I NO	16.50	19.3	19.1	7.9	24.1	
065_F	blok I NO	16.50	20.0	19.7	8.5	24.7	
066_A	blok I NM	1.50	36.7	36.5	25.3	41.5	
066_B	blok I NM	5.00	37.8	37.6	26.4	42.6	
066_C	blok I NM	7.50	38.9	38.7	27.5	43.7	
066_D	blok I NM	10.50	39.6	39.3	28.1	44.3	
066_E	blok I NM	13.50	39.7	39.4	28.2	44.4	
066_F	blok I NM	16.50	39.2	38.9	27.7	43.9	
067_A	blok I NM	1.50	37.5	37.3	26.1	42.3	
067_B	blok I NM	5.00	38.9	38.6	27.4	43.6	
067_C	blok I NM	7.50	39.9	39.7	28.5	44.7	
067_D	blok I NM	10.50	40.4	40.1	28.9	45.1	
067_E	blok I NM	13.50	40.4	40.2	29.0	45.2	
067_F	blok I NM	16.50	40.0	39.7	28.5	44.7	
068_A	blok I NM	1.50	38.7	38.4	27.2	43.4	
068_B	blok I NM	5.00	40.4	40.2	29.0	45.2	
068_C	blok I NM	7.50	41.2	40.9	29.7	45.9	
068_D	blok I NM	10.50	41.4	41.2	30.0	46.2	
068_E	blok I NM	13.50	41.4	41.2	30.0	46.2	
068_F	blok I NM	16.50	41.1	40.9	29.7	45.9	
069_A	blok I NM	1.50	21.7	21.4	10.0	26.4	
069_B	blok I NM	5.00	24.3	24.0	12.7	29.0	
069_C	blok I NM	7.50	27.9	27.6	16.4	32.6	
069_D	blok I NM	10.50	30.0	29.7	18.5	34.7	
069_E	blok I NM	13.50	31.0	30.7	19.5	35.7	
069_F	blok I NM	16.50	35.1	34.8	23.6	39.8	
070_A	blok I NM	1.50	20.3	20.0	8.8	25.0	
070_B	blok I NM	5.00	21.8	21.6	10.4	26.6	
070_C	blok I NM	7.50	22.7	22.5	11.3	27.5	
070_D	blok I NM	10.50	23.0	22.8	11.6	27.8	
070_E	blok I NM	13.50	23.2	22.9	11.7	27.9	
070_F	blok I NM	16.50	23.8	23.6	12.4	28.6	
071_A	blok I NM	1.50	19.0	18.7	7.5	23.7	
071_B	blok I NM	5.00	19.9	19.7	8.5	24.7	
071_C	blok I NM	7.50	21.1	20.9	9.7	25.9	
071_D	blok I NM	10.50	21.7	21.4	10.2	26.4	
071_E	blok I NM	13.50	21.3	21.0	9.8	26.0	
071_F	blok I NM	16.50	22.2	22.0	10.8	27.0	
072_A	blok I NM	1.50	19.4	19.2	8.0	24.2	
072_B	blok I NM	5.00	20.0	19.8	8.6	24.8	
072_C	blok I NM	7.50	20.8	20.6	9.4	25.6	
072_D	blok I NM	10.50	20.3	20.1	8.9	25.1	
072_E	blok I NM	13.50	19.4	19.1	7.9	24.1	
072_F	blok I NM	16.50	20.0	19.7	8.5	24.7	
074_A	blok I NM	19.50	24.2	23.9	12.8	28.9	
075_A	blok I NM	19.50	21.1	20.9	9.7	25.9	
076_A	blok I NW	1.50	40.4	40.1	28.9	45.1	
076_B	blok I NW	5.00	42.4	42.1	30.9	47.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - industrie blok I 100% elektrisch
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: busplein
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
076_C	blok I NW	7.50	42.8	42.6	31.4	47.6	
076_D	blok I NW	10.50	42.9	42.6	31.4	47.6	
076_E	blok I NW	13.50	42.8	42.5	31.3	47.5	
077_A	blok I NW	1.50	43.2	42.9	31.8	47.9	
077_B	blok I NW	5.00	44.8	44.6	33.4	49.6	
077_C	blok I NW	7.50	45.0	44.7	33.5	49.7	
077_D	blok I NW	10.50	44.9	44.6	33.4	49.6	
077_E	blok I NW	13.50	44.7	44.5	33.3	49.5	
078_A	blok I NW	1.50	43.2	43.0	31.8	48.0	
078_B	blok I NW	5.00	44.9	44.6	33.4	49.6	
078_C	blok I NW	7.50	45.0	44.7	33.5	49.7	
078_D	blok I NW	10.50	44.9	44.6	33.4	49.6	
078_E	blok I NW	13.50	44.7	44.5	33.3	49.5	
079_A	blok I NW	1.50	41.7	41.4	30.2	46.4	
079_B	blok I NW	5.00	43.7	43.4	32.2	48.4	
079_C	blok I NW	7.50	44.0	43.7	32.5	48.7	
079_D	blok I NW	10.50	43.9	43.6	32.4	48.6	
079_E	blok I NW	13.50	43.8	43.5	32.3	48.5	
080_A	blok I NW	1.50	39.3	39.1	27.9	44.1	
080_B	blok I NW	5.00	41.6	41.4	30.2	46.4	
080_C	blok I NW	7.50	42.2	42.0	30.7	47.0	
080_D	blok I NW	10.50	42.3	42.0	30.8	47.0	
080_E	blok I NW	13.50	42.2	41.9	30.7	46.9	
081_A	blok I NW	1.50	37.4	37.1	25.9	42.1	
081_B	blok I NW	5.00	39.6	39.3	28.1	44.3	
081_C	blok I NW	7.50	40.5	40.3	29.1	45.3	
081_D	blok I NW	10.50	40.8	40.6	29.3	45.6	
081_E	blok I NW	13.50	40.8	40.5	29.3	45.5	
082_A	blok I NW	1.50	27.7	27.5	16.4	32.5	
082_B	blok I NW	5.00	29.7	29.5	18.4	34.5	
082_C	blok I NW	7.50	31.5	31.3	20.2	36.3	
082_D	blok I NW	10.50	33.6	33.3	22.2	38.3	
082_E	blok I NW	13.50	34.1	33.8	22.7	38.8	
083_A	blok I NW	1.50	20.9	20.7	9.5	25.7	
083_B	blok I NW	5.00	22.8	22.5	11.3	27.5	
083_C	blok I NW	7.50	23.4	23.1	11.9	28.1	
083_D	blok I NW	10.50	23.6	23.3	12.1	28.3	
083_E	blok I NW	13.50	23.5	23.2	12.0	28.2	
084_A	blok I NW	1.50	21.5	21.2	10.0	26.2	
084_B	blok I NW	5.00	22.7	22.5	11.3	27.5	
084_C	blok I NW	7.50	23.4	23.1	11.9	28.1	
084_D	blok I NW	10.50	22.0	21.7	10.5	26.7	
084_E	blok I NW	13.50	22.4	22.1	10.9	27.1	
085_A	blok I NW	1.50	18.5	18.3	7.0	23.3	
085_B	blok I NW	5.00	19.6	19.3	8.1	24.3	
085_C	blok I NW	7.50	19.9	19.7	8.4	24.7	
085_D	blok I NW	10.50	20.7	20.5	9.3	25.5	
085_E	blok I NW	13.50	21.5	21.3	10.0	26.3	
086_A	blok I NW	1.50	18.6	18.3	7.1	23.3	
086_B	blok I NW	5.00	19.4	19.2	8.0	24.2	
086_C	blok I NW	7.50	19.4	19.1	7.9	24.1	
086_D	blok I NW	10.50	19.7	19.4	8.2	24.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - industrie blok I 100% elektrisch
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: busplein
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
086_E	blok I NW	13.50	21.0	20.7	9.5	25.7
087_A	blok I NW	1.50	18.9	18.6	7.4	23.6
087_B	blok I NW	5.00	19.8	19.5	8.3	24.5
087_C	blok I NW	7.50	20.9	20.7	9.5	25.7
087_D	blok I NW	10.50	21.8	21.5	10.3	26.5

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - industrie LAmox blok I
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
077_B	blok I NW	5.00	61.3	61.3	61.3
077_C	blok I NW	7.50	61.2	61.2	61.2
078_B	blok I NW	5.00	61.1	61.1	61.1
077_D	blok I NW	10.50	61.0	61.0	61.0
078_C	blok I NW	7.50	61.0	61.0	61.0
078_D	blok I NW	10.50	60.8	60.8	60.8
077_E	blok I NW	13.50	60.8	60.8	60.8
078_E	blok I NW	13.50	60.6	60.6	60.6
079_B	blok I NW	5.00	59.8	59.8	59.8
079_C	blok I NW	7.50	59.8	59.8	59.8
079_D	blok I NW	10.50	59.6	59.6	59.6
078_A	blok I NW	1.50	59.5	59.5	59.5
079_E	blok I NW	13.50	59.5	59.5	59.5
077_A	blok I NW	1.50	59.4	59.4	59.4
076_B	blok I NW	5.00	59.0	59.0	59.0
076_C	blok I NW	7.50	58.9	58.9	58.9
076_D	blok I NW	10.50	58.8	58.8	58.8
076_E	blok I NW	13.50	58.7	58.7	58.7
080_C	blok I NW	7.50	57.9	57.9	57.9
080_B	blok I NW	5.00	57.9	57.9	57.9
080_D	blok I NW	10.50	57.8	57.8	57.8
080_E	blok I NW	13.50	57.7	57.7	57.7
079_A	blok I NW	1.50	57.5	57.5	57.5
068_C	blok I NM	7.50	57.2	57.2	57.2
068_D	blok I NM	10.50	57.2	57.2	57.2
068_E	blok I NM	13.50	57.1	57.1	57.1
068_F	blok I NM	16.50	57.0	57.0	57.0
010_C	blok I ZW	7.50	56.9	56.9	56.9
009_D	blok I ZW	10.50	56.9	56.9	56.9
010_D	blok I ZW	10.50	56.9	56.9	56.9
009_E	blok I ZW	13.50	56.8	56.8	56.8
010_E	blok I ZW	13.50	56.8	56.8	56.8
068_B	blok I NM	5.00	56.7	56.7	56.7
081_C	blok I NW	7.50	56.7	56.7	56.7
081_D	blok I NW	10.50	56.6	56.6	56.6
081_E	blok I NW	13.50	56.6	56.6	56.6
009_C	blok I ZW	7.50	56.5	56.5	56.5
076_A	blok I NW	1.50	56.4	56.4	56.4
011_C	blok I ZW	7.50	56.2	56.2	56.2
011_D	blok I ZW	10.50	56.1	56.1	56.1
011_E	blok I ZW	13.50	56.1	56.1	56.1
067_C	blok I NM	7.50	56.0	56.0	56.0
067_D	blok I NM	10.50	55.9	55.9	55.9
067_E	blok I NM	13.50	55.9	55.9	55.9
010_B	blok I ZW	5.00	55.5	55.5	55.5
081_B	blok I NW	5.00	55.5	55.5	55.5
067_F	blok I NM	16.50	55.4	55.4	55.4
009_B	blok I ZW	5.00	55.1	55.1	55.1
066_D	blok I NM	10.50	55.1	55.1	55.1
080_A	blok I NW	1.50	55.1	55.1	55.1
066_E	blok I NM	13.50	55.0	55.0	55.0
066_C	blok I NM	7.50	54.9	54.9	54.9
067_B	blok I NM	5.00	54.8	54.8	54.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - industrie LAmx blok I
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_D	blok I ZW	10.50	54.8	54.8	54.8
008_E	blok I ZW	13.50	54.8	54.8	54.8
059_E	blok I NO	13.50	54.8	54.8	54.8
011_B	blok I ZW	5.00	54.8	54.8	54.8
082_C	blok I NW	7.50	54.7	54.7	54.7
082_D	blok I NW	10.50	54.6	54.6	54.6
082_E	blok I NW	13.50	54.6	54.6	54.6
059_D	blok I NO	10.50	54.5	54.5	54.5
066_F	blok I NM	16.50	54.4	54.4	54.4
068_A	blok I NM	1.50	54.3	54.3	54.3
007_D	blok I ZW	10.50	54.2	54.2	54.2
007_E	blok I ZW	13.50	54.2	54.2	54.2
008_C	blok I ZW	7.50	54.1	54.1	54.1
009_A	blok I ZW	1.50	54.0	54.0	54.0
082_B	blok I NW	5.00	53.9	53.9	53.9
010_A	blok I ZW	1.50	53.8	53.8	53.8
058_D	blok I NO	10.50	53.8	53.8	53.8
059_C	blok I NO	7.50	53.8	53.8	53.8
081_A	blok I NW	1.50	53.6	53.6	53.6
066_B	blok I NM	5.00	53.5	53.5	53.5
058_E	blok I NO	13.50	53.3	53.3	53.3
007_C	blok I ZW	7.50	53.2	53.2	53.2
011_A	blok I ZW	1.50	53.2	53.2	53.2
057_D	blok I NO	10.50	53.0	53.0	53.0
067_A	blok I NM	1.50	53.0	53.0	53.0
008_B	blok I ZW	5.00	52.9	52.9	52.9
069_F	blok I NM	16.50	52.9	52.9	52.9
057_E	blok I NO	13.50	52.7	52.7	52.7
058_C	blok I NO	7.50	52.6	52.6	52.6
059_B	blok I NO	5.00	52.6	52.6	52.6
066_A	blok I NM	1.50	52.2	52.2	52.2
007_B	blok I ZW	5.00	52.1	52.1	52.1
008_A	blok I ZW	1.50	51.9	51.9	51.9
057_C	blok I NO	7.50	51.7	51.7	51.7
082_A	blok I NW	1.50	51.6	51.6	51.6
059_A	blok I NO	1.50	51.6	51.6	51.6
058_B	blok I NO	5.00	51.5	51.5	51.5
007_A	blok I ZW	1.50	51.4	51.4	51.4
058_A	blok I NO	1.50	51.0	51.0	51.0
057_B	blok I NO	5.00	50.6	50.6	50.6
057_A	blok I NO	1.50	50.5	50.5	50.5
069_E	blok I NM	13.50	52.8	48.7	48.7
069_D	blok I NM	10.50	52.8	48.0	48.0
056_D	blok I NO	10.50	47.8	47.8	47.8
055_D	blok I NO	10.50	47.0	47.0	47.0
056_C	blok I NO	7.50	46.0	46.0	46.0
055_C	blok I NO	7.50	45.8	45.8	45.8
056_E	blok I NO	13.50	45.8	45.8	45.8
055_A	blok I NO	1.50	45.2	45.2	45.2
056_A	blok I NO	1.50	45.2	45.2	45.2
056_B	blok I NO	5.00	45.1	45.1	45.1
055_B	blok I NO	5.00	44.8	44.8	44.8
047_C	blok I OM	7.50	44.5	44.5	44.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - industrie LAmox blok I
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
047_A	blok I OM	1.50	44.0	44.0	44.0
047_B	blok I OM	5.00	43.9	43.9	43.9
069_C	blok I NM	7.50	52.3	43.0	43.0
074_A	blok I NM	19.50	41.5	41.5	41.5
085_D	blok I NW	10.50	40.0	40.0	40.0
084_D	blok I NW	10.50	39.9	39.9	39.9
070_F	blok I NM	16.50	39.8	39.8	39.8
084_C	blok I NW	7.50	39.8	39.8	39.8
070_C	blok I NM	7.50	39.5	39.5	39.5
083_C	blok I NW	7.50	39.4	39.4	39.4
084_B	blok I NW	5.00	39.4	39.4	39.4
069_B	blok I NM	5.00	51.0	39.3	39.3
083_E	blok I NW	13.50	39.3	39.3	39.3
006_E	blok I ZW	13.50	39.3	39.3	39.3
083_D	blok I NW	10.50	39.3	39.3	39.3
083_B	blok I NW	5.00	39.0	39.0	39.0
070_E	blok I NM	13.50	38.8	38.8	38.8
070_D	blok I NM	10.50	38.6	38.6	38.6
033_D	blok I ZO	10.50	38.4	38.4	38.4
070_B	blok I NM	5.00	38.4	38.4	38.4
071_F	blok I NM	16.50	38.3	38.3	38.3
062_D	blok I NO	10.50	38.3	38.3	38.3
075_A	blok I NM	19.50	38.2	38.2	38.2
084_E	blok I NW	13.50	38.2	38.2	38.2
006_D	blok I ZW	10.50	38.0	38.0	38.0
071_D	blok I NM	10.50	37.8	37.8	37.8
085_E	blok I NW	13.50	39.2	37.7	37.7
034_D	blok I ZO	10.50	37.6	37.6	37.6
084_A	blok I NW	1.50	37.5	37.5	37.5
005_E	blok I ZW	13.50	37.4	37.4	37.4
087_D	blok I NW	10.50	37.4	37.4	37.4
085_C	blok I NW	7.50	37.4	37.3	37.3
086_E	blok I NW	13.50	38.0	37.2	37.2
071_E	blok I NM	13.50	37.1	37.1	37.1
071_C	blok I NM	7.50	37.1	37.1	37.1
062_C	blok I NO	7.50	37.0	37.0	37.0
060_C	blok I NO	7.50	37.0	37.0	37.0
065_F	blok I NO	16.50	36.8	36.8	36.8
033_C	blok I ZO	7.50	36.8	36.8	36.8
039_D	blok I ZO	10.50	36.8	36.8	36.8
027_D	blok I ZM	10.50	36.9	36.8	36.8
034_C	blok I ZO	7.50	36.7	36.7	36.7
020_C	blok I ZM	7.50	36.5	36.5	36.5
021_C	blok I ZM	7.50	36.5	36.5	36.5
006_C	blok I ZW	7.50	36.5	36.5	36.5
087_C	blok I NW	7.50	36.5	36.5	36.5
072_C	blok I NM	7.50	36.5	36.5	36.5
083_A	blok I NW	1.50	36.4	36.4	36.4
070_A	blok I NM	1.50	36.4	36.4	36.4
027_C	blok I ZM	7.50	36.4	36.4	36.4
022_C	blok I ZM	7.50	38.4	36.4	36.4
062_A	blok I NO	1.50	36.4	36.4	36.4
026_C	blok I ZM	7.50	36.2	36.2	36.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - industrie LAmox blok I
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
062_B	blok I NO	5.00	36.1	36.1	36.1
023_C	blok I ZM	7.50	37.8	36.1	36.1
072_D	blok I NM	10.50	36.0	36.0	36.0
054_C	blok I OM	7.50	35.9	35.9	35.9
052_C	blok I OM	7.50	35.9	35.9	35.9
051_C	blok I OM	7.50	35.9	35.9	35.9
053_C	blok I OM	7.50	35.9	35.9	35.9
061_C	blok I NO	7.50	35.9	35.9	35.9
063_F	blok I NO	16.50	35.8	35.8	35.8
024_C	blok I ZM	7.50	37.3	35.8	35.8
046_C	blok I OM	7.50	35.8	35.8	35.8
072_F	blok I NM	16.50	35.8	35.8	35.8
060_B	blok I NO	5.00	35.8	35.8	35.8
025_C	blok I ZM	7.50	36.5	35.8	35.8
071_B	blok I NM	5.00	35.7	35.7	35.7
033_B	blok I ZO	5.00	35.7	35.7	35.7
033_A	blok I ZO	1.50	35.7	35.7	35.7
069_A	blok I NM	1.50	50.1	35.5	35.5
006_B	blok I ZW	5.00	35.5	35.5	35.5
050_C	blok I OM	7.50	35.5	35.5	35.5
085_B	blok I NW	5.00	36.4	35.5	35.5
046_A	blok I OM	1.50	35.4	35.4	35.4
060_D	blok I NO	10.50	35.2	35.2	35.2
072_B	blok I NM	5.00	35.2	35.2	35.2
071_A	blok I NM	1.50	35.2	35.2	35.2
060_A	blok I NO	1.50	35.2	35.2	35.2
086_D	blok I NW	10.50	36.9	35.1	35.1
005_D	blok I ZW	10.50	35.1	35.1	35.1
046_B	blok I OM	5.00	35.1	35.1	35.1
087_B	blok I NW	5.00	35.0	35.0	35.0
023_B	blok I ZM	5.00	35.0	35.0	35.0
027_B	blok I ZM	5.00	35.0	35.0	35.0
034_B	blok I ZO	5.00	35.0	35.0	35.0
072_E	blok I NM	13.50	34.9	34.9	34.9
006_A	blok I ZW	1.50	34.9	34.9	34.9
020_B	blok I ZM	5.00	34.9	34.9	34.9
022_B	blok I ZM	5.00	37.8	34.9	34.9
023_A	blok I ZM	1.50	34.9	34.9	34.9
021_B	blok I ZM	5.00	34.9	34.9	34.9
026_B	blok I ZM	5.00	34.8	34.8	34.8
049_C	blok I OM	7.50	34.8	34.8	34.8
061_B	blok I NO	5.00	34.8	34.8	34.8
060_E	blok I NO	13.50	34.7	34.7	34.7
054_A	blok I OM	1.50	34.7	34.7	34.7
054_B	blok I OM	5.00	34.7	34.7	34.7
025_B	blok I ZM	5.00	34.9	34.6	34.6
061_A	blok I NO	1.50	34.6	34.6	34.6
048_C	blok I OM	7.50	34.6	34.6	34.6
024_B	blok I ZM	5.00	34.9	34.5	34.5
026_A	blok I ZM	1.50	34.5	34.5	34.5
051_A	blok I OM	1.50	34.5	34.5	34.5
025_A	blok I ZM	1.50	34.5	34.5	34.5
027_A	blok I ZM	1.50	34.5	34.5	34.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - industrie LAmox blok I
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
024_A	blok I ZM	1.50	34.5	34.5	34.5
086_B	blok I NW	5.00	34.9	34.4	34.4
053_B	blok I OM	5.00	34.4	34.4	34.4
021_A	blok I ZM	1.50	34.6	34.4	34.4
072_A	blok I NM	1.50	34.4	34.4	34.4
050_B	blok I OM	5.00	34.4	34.4	34.4
020_A	blok I ZM	1.50	34.3	34.3	34.3
052_B	blok I OM	5.00	34.3	34.3	34.3
022_A	blok I ZM	1.50	38.1	34.3	34.3
051_B	blok I OM	5.00	34.3	34.3	34.3
034_A	blok I ZO	1.50	34.3	34.3	34.3
053_A	blok I OM	1.50	34.2	34.2	34.2
087_A	blok I NW	1.50	34.2	34.2	34.2
086_C	blok I NW	7.50	35.9	34.1	34.1
050_A	blok I OM	1.50	34.1	34.1	34.1
052_A	blok I OM	1.50	34.0	34.0	34.0
004_D	blok I ZW	10.50	33.9	33.9	33.9
003_D	blok I ZW	10.50	33.8	33.8	33.8
005_C	blok I ZW	7.50	33.6	33.6	33.6
049_B	blok I OM	5.00	33.6	33.6	33.6
086_A	blok I NW	1.50	35.0	33.6	33.6
085_A	blok I NW	1.50	36.2	33.6	33.6
049_A	blok I OM	1.50	33.5	33.5	33.5
061_E	blok I NO	13.50	33.5	33.5	33.5
055_E	blok I NO	13.50	33.5	33.5	33.5
048_A	blok I OM	1.50	33.5	33.5	33.5
062_E	blok I NO	13.50	33.5	33.5	33.5
032_C	blok I ZO	7.50	33.3	33.3	33.3
048_B	blok I OM	5.00	33.3	33.3	33.3
045_C	blok I OM	7.50	33.3	33.3	33.3
002_D	blok I ZW	10.50	33.2	33.2	33.2
031_C	blok I ZO	7.50	33.0	33.0	33.0
012_D	blok I ZM	10.50	33.0	33.0	33.0
032_D	blok I ZO	10.50	32.9	32.9	32.9
001_D	blok I ZW	10.50	32.8	32.8	32.8
031_D	blok I ZO	10.50	32.7	32.7	32.7
045_A	blok I OM	1.50	32.7	32.7	32.7
005_B	blok I ZW	5.00	32.7	32.7	32.7
004_C	blok I ZW	7.50	32.6	32.6	32.6
061_D	blok I NO	10.50	32.6	32.6	32.6
044_C	blok I OM	7.50	32.5	32.5	32.5
005_A	blok I ZW	1.50	32.5	32.5	32.5
045_B	blok I OM	5.00	32.5	32.5	32.5
043_C	blok I OM	7.50	32.3	32.3	32.3
003_C	blok I ZW	7.50	32.3	32.3	32.3
032_B	blok I ZO	5.00	32.1	32.1	32.1
032_A	blok I ZO	1.50	32.0	32.0	32.0
040_C	blok I OM	7.50	31.9	31.9	31.9
031_B	blok I ZO	5.00	31.8	31.8	31.8
042_C	blok I OM	7.50	31.8	31.8	31.8
044_A	blok I OM	1.50	31.8	31.8	31.8
002_C	blok I ZW	7.50	31.7	31.7	31.7
044_B	blok I OM	5.00	31.7	31.7	31.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - industrie LAmox blok I
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
031_A	blok I ZO	1.50	31.7	31.7	31.7
041_C	blok I OM	7.50	31.6	31.6	31.6
004_B	blok I ZW	5.00	31.6	31.6	31.6
043_A	blok I OM	1.50	31.5	31.5	31.5
001_C	blok I ZW	7.50	31.4	31.4	31.4
004_A	blok I ZW	1.50	31.4	31.4	31.4
043_B	blok I OM	5.00	31.4	31.4	31.4
003_B	blok I ZW	5.00	31.3	31.3	31.3
013_C	blok I ZM	7.50	31.3	31.3	31.3
028_D	blok I ZO	10.50	31.3	31.3	31.3
014_C	blok I ZM	7.50	31.3	31.3	31.3
040_A	blok I OM	1.50	31.2	31.2	31.2
042_A	blok I OM	1.50	31.2	31.2	31.2
003_A	blok I ZW	1.50	31.1	31.1	31.1
041_A	blok I OM	1.50	31.1	31.1	31.1
040_B	blok I OM	5.00	31.0	31.0	31.0
042_B	blok I OM	5.00	30.9	30.9	30.9
015_C	blok I ZM	7.50	30.9	30.9	30.9
041_B	blok I OM	5.00	30.8	30.8	30.8
002_B	blok I ZW	5.00	30.8	30.8	30.8
002_A	blok I ZW	1.50	30.7	30.7	30.7
016_C	blok I ZM	7.50	30.6	30.6	30.6
001_B	blok I ZW	5.00	30.5	30.5	30.5
001_A	blok I ZW	1.50	30.4	30.4	30.4
013_B	blok I ZM	5.00	30.3	30.3	30.3
017_C	blok I ZM	7.50	30.3	30.3	30.3
013_A	blok I ZM	1.50	30.2	30.2	30.2
014_B	blok I ZM	5.00	30.1	30.1	30.1
014_A	blok I ZM	1.50	30.0	30.0	30.0
018_C	blok I ZM	7.50	29.8	29.8	29.8
019_C	blok I ZM	7.50	29.6	29.6	29.6
015_B	blok I ZM	5.00	29.6	29.6	29.6
028_C	blok I ZO	7.50	29.3	29.3	29.3
016_B	blok I ZM	5.00	29.3	29.3	29.3
015_A	blok I ZM	1.50	29.2	29.1	29.1
017_B	blok I ZM	5.00	29.0	29.0	29.0
029_D	blok I ZO	10.50	28.9	28.9	28.9
016_A	blok I ZM	1.50	29.1	28.8	28.8
017_A	blok I ZM	1.50	28.6	28.6	28.6
018_B	blok I ZM	5.00	28.5	28.5	28.5
030_D	blok I ZO	10.50	28.5	28.5	28.5
018_A	blok I ZM	1.50	28.4	28.4	28.4
019_B	blok I ZM	5.00	28.3	28.3	28.3
019_A	blok I ZM	1.50	28.3	28.3	28.3
028_B	blok I ZO	5.00	28.0	28.0	28.0
029_C	blok I ZO	7.50	28.0	28.0	28.0
028_A	blok I ZO	1.50	27.9	27.9	27.9
029_A	blok I ZO	1.50	27.7	27.7	27.7
030_C	blok I ZO	7.50	27.6	27.6	27.6
030_A	blok I ZO	1.50	27.4	27.4	27.4
029_B	blok I ZO	5.00	27.3	27.3	27.3
030_B	blok I ZO	5.00	26.9	26.9	26.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Titel

Rekenresultaten parkeervoorziening

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling SO - parkeervoorziening blok I
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	blok I ZW	1.50	45.0	44.0	34.0	49.0	
001_B	blok I ZW	5.00	44.2	43.3	33.3	48.3	
001_C	blok I ZW	7.50	43.3	42.3	32.3	47.3	
001_D	blok I ZW	10.50	42.0	41.0	31.0	46.0	
002_A	blok I ZW	1.50	50.4	49.4	39.4	54.4	
002_B	blok I ZW	5.00	47.9	46.9	36.9	51.9	
002_C	blok I ZW	7.50	45.8	44.9	34.9	49.9	
002_D	blok I ZW	10.50	43.7	42.8	32.8	47.8	
003_A	blok I ZW	1.50	51.3	50.3	40.3	55.3	
003_B	blok I ZW	5.00	48.3	47.3	37.3	52.3	
003_C	blok I ZW	7.50	46.1	45.2	35.2	50.2	
003_D	blok I ZW	10.50	44.0	43.1	33.1	48.1	
004_A	blok I ZW	1.50	46.5	45.6	35.6	50.6	
004_B	blok I ZW	5.00	45.8	44.9	34.9	49.9	
004_C	blok I ZW	7.50	44.9	43.9	33.9	48.9	
004_D	blok I ZW	10.50	43.6	42.7	32.7	47.7	
005_A	blok I ZW	1.50	40.7	39.8	29.8	44.8	
005_B	blok I ZW	5.00	40.6	39.6	29.6	44.6	
005_C	blok I ZW	7.50	40.1	39.2	29.2	44.2	
005_D	blok I ZW	10.50	39.4	38.5	28.5	43.5	
005_E	blok I ZW	13.50	38.6	37.7	27.7	42.7	
006_A	blok I ZW	1.50	36.8	35.9	25.9	40.9	
006_B	blok I ZW	5.00	37.0	36.1	26.1	41.1	
006_C	blok I ZW	7.50	36.9	35.9	25.9	40.9	
006_D	blok I ZW	10.50	36.5	35.6	25.5	40.6	
006_E	blok I ZW	13.50	36.0	35.1	25.1	40.1	
007_A	blok I ZW	1.50	18.1	17.2	7.2	22.2	
007_B	blok I ZW	5.00	19.5	18.5	8.5	23.5	
007_C	blok I ZW	7.50	19.5	18.6	8.6	23.6	
007_D	blok I ZW	10.50	19.3	18.3	8.3	23.3	
007_E	blok I ZW	13.50	19.1	18.1	8.1	23.1	
008_A	blok I ZW	1.50	18.3	17.4	7.4	22.4	
008_B	blok I ZW	5.00	19.4	18.5	8.5	23.5	
008_C	blok I ZW	7.50	19.2	18.3	8.3	23.3	
008_D	blok I ZW	10.50	19.0	18.0	8.0	23.0	
008_E	blok I ZW	13.50	18.9	18.0	8.0	23.0	
009_A	blok I ZW	1.50	19.2	18.3	8.3	23.3	
009_B	blok I ZW	5.00	20.6	19.7	9.7	24.7	
009_C	blok I ZW	7.50	19.9	18.9	8.9	23.9	
009_D	blok I ZW	10.50	18.6	17.6	7.6	22.6	
009_E	blok I ZW	13.50	18.7	17.7	7.7	22.7	
01_A	blok I ZW	7.50	37.6	36.7	26.7	41.7	
010_A	blok I ZW	1.50	18.6	17.6	7.6	22.6	
010_B	blok I ZW	5.00	19.9	18.9	8.9	23.9	
010_C	blok I ZW	7.50	19.2	18.2	8.2	23.2	
010_D	blok I ZW	10.50	18.9	17.9	7.9	22.9	
010_E	blok I ZW	13.50	19.2	18.2	8.2	23.2	
011_A	blok I ZW	1.50	17.9	16.9	6.9	21.9	
011_B	blok I ZW	5.00	19.2	18.2	8.2	23.2	
011_C	blok I ZW	7.50	19.1	18.1	8.1	23.1	
011_D	blok I ZW	10.50	19.0	18.0	8.0	23.0	
011_E	blok I ZW	13.50	19.4	18.4	8.4	23.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling SO - parkeervoorziening blok I
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
012_D	blok I ZM	10.50	33.7	32.7	22.7	37.7	
013_A	blok I ZM	1.50	35.3	34.3	24.3	39.3	
013_B	blok I ZM	5.00	35.1	34.2	24.2	39.2	
013_C	blok I ZM	7.50	34.8	33.9	23.9	38.9	
014_A	blok I ZM	1.50	37.6	36.6	26.6	41.6	
014_B	blok I ZM	5.00	37.6	36.7	26.7	41.7	
014_C	blok I ZM	7.50	37.4	36.4	26.4	41.4	
015_A	blok I ZM	1.50	35.5	34.6	24.6	39.6	
015_B	blok I ZM	5.00	36.3	35.4	25.4	40.4	
015_C	blok I ZM	7.50	36.2	35.3	25.3	40.3	
016_A	blok I ZM	1.50	33.3	32.4	22.4	37.4	
016_B	blok I ZM	5.00	34.9	34.0	23.9	39.0	
016_C	blok I ZM	7.50	34.9	33.9	23.9	38.9	
017_A	blok I ZM	1.50	31.9	31.0	21.0	36.0	
017_B	blok I ZM	5.00	34.0	33.0	23.0	38.0	
017_C	blok I ZM	7.50	34.0	33.0	23.0	38.0	
018_A	blok I ZM	1.50	31.1	30.1	20.1	35.1	
018_B	blok I ZM	5.00	33.5	32.5	22.5	37.5	
018_C	blok I ZM	7.50	33.5	32.5	22.5	37.5	
019_A	blok I ZM	1.50	29.9	29.0	19.0	34.0	
019_B	blok I ZM	5.00	32.6	31.6	21.6	36.6	
019_C	blok I ZM	7.50	32.6	31.7	21.7	36.7	
020_A	blok I ZM	1.50	36.0	35.0	25.0	40.0	
020_B	blok I ZM	5.00	41.7	40.7	30.7	45.7	
020_C	blok I ZM	7.50	42.0	41.0	31.0	46.0	
021_A	blok I ZM	1.50	36.4	35.5	25.5	40.5	
021_B	blok I ZM	5.00	42.1	41.1	31.1	46.1	
021_C	blok I ZM	7.50	42.4	41.4	31.4	46.4	
022_A	blok I ZM	1.50	36.6	35.6	25.6	40.6	
022_B	blok I ZM	5.00	42.3	41.3	31.3	46.3	
022_C	blok I ZM	7.50	42.6	41.6	31.6	46.6	
023_A	blok I ZM	1.50	36.7	35.7	25.7	40.7	
023_B	blok I ZM	5.00	42.3	41.3	31.3	46.3	
023_C	blok I ZM	7.50	42.7	41.8	31.8	46.8	
024_A	blok I ZM	1.50	36.7	35.7	25.7	40.7	
024_B	blok I ZM	5.00	42.3	41.3	31.3	46.3	
024_C	blok I ZM	7.50	42.8	41.8	31.8	46.8	
025_A	blok I ZM	1.50	36.7	35.7	25.7	40.7	
025_B	blok I ZM	5.00	42.1	41.1	31.1	46.1	
025_C	blok I ZM	7.50	42.6	41.6	31.6	46.6	
026_A	blok I ZM	1.50	36.5	35.6	25.6	40.6	
026_B	blok I ZM	5.00	41.8	40.8	30.8	45.8	
026_C	blok I ZM	7.50	42.1	41.1	31.1	46.1	
027_A	blok I ZM	1.50	35.9	34.9	24.9	39.9	
027_B	blok I ZM	5.00	40.9	39.9	29.9	44.9	
027_C	blok I ZM	7.50	41.4	40.4	30.4	45.4	
027_D	blok I ZM	10.50	41.4	40.4	30.4	45.4	
028_A	blok I ZO	1.50	27.0	26.1	16.1	31.1	
028_B	blok I ZO	5.00	30.0	29.0	19.0	34.0	
028_C	blok I ZO	7.50	30.0	29.1	19.1	34.1	
028_D	blok I ZO	10.50	30.4	29.5	19.5	34.5	
029_A	blok I ZO	1.50	25.8	24.9	14.9	29.9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling SO - parkeervoorziening blok I
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
029_B	blok I ZO	5.00	28.8	27.8	17.8	32.8	
029_C	blok I ZO	7.50	29.1	28.1	18.1	33.1	
029_D	blok I ZO	10.50	29.3	28.4	18.4	33.4	
030_A	blok I ZO	1.50	24.8	23.8	13.8	28.8	
030_B	blok I ZO	5.00	27.5	26.5	16.5	31.5	
030_C	blok I ZO	7.50	28.2	27.3	17.2	32.3	
030_D	blok I ZO	10.50	28.3	27.4	17.4	32.4	
031_A	blok I ZO	1.50	18.9	17.9	7.9	22.9	
031_B	blok I ZO	5.00	21.1	20.2	10.2	25.2	
031_C	blok I ZO	7.50	22.1	21.2	11.1	26.2	
031_D	blok I ZO	10.50	21.7	20.7	10.7	25.7	
032_A	blok I ZO	1.50	18.6	17.6	7.6	22.6	
032_B	blok I ZO	5.00	20.6	19.6	9.6	24.6	
032_C	blok I ZO	7.50	21.7	20.7	10.7	25.7	
032_D	blok I ZO	10.50	22.3	21.3	11.3	26.3	
033_A	blok I ZO	1.50	34.2	33.3	23.3	38.3	
033_B	blok I ZO	5.00	40.1	39.2	29.2	44.2	
033_C	blok I ZO	7.50	40.8	39.8	29.8	44.8	
033_D	blok I ZO	10.50	42.3	41.3	31.3	46.3	
034_A	blok I ZO	1.50	34.9	33.9	23.9	38.9	
034_B	blok I ZO	5.00	41.0	40.0	30.0	45.0	
034_C	blok I ZO	7.50	41.4	40.4	30.4	45.4	
034_D	blok I ZO	10.50	41.5	40.5	30.5	45.5	
039_D	blok I ZO	10.50	33.5	32.5	22.5	37.5	
040_A	blok I OM	1.50	20.7	19.7	9.7	24.7	
040_B	blok I OM	5.00	22.5	21.5	11.5	26.5	
040_C	blok I OM	7.50	23.1	22.1	12.1	27.1	
041_A	blok I OM	1.50	20.7	19.7	9.7	24.7	
041_B	blok I OM	5.00	22.5	21.5	11.5	26.5	
041_C	blok I OM	7.50	23.1	22.1	12.1	27.1	
042_A	blok I OM	1.50	20.5	19.5	9.5	24.5	
042_B	blok I OM	5.00	21.8	20.8	10.8	25.8	
042_C	blok I OM	7.50	22.5	21.5	11.5	26.5	
043_A	blok I OM	1.50	19.8	18.8	8.8	23.8	
043_B	blok I OM	5.00	21.2	20.3	10.3	25.3	
043_C	blok I OM	7.50	22.1	21.1	11.1	26.1	
044_A	blok I OM	1.50	19.6	18.6	8.6	23.6	
044_B	blok I OM	5.00	21.2	20.2	10.2	25.2	
044_C	blok I OM	7.50	22.1	21.1	11.1	26.1	
045_A	blok I OM	1.50	19.5	18.5	8.5	23.5	
045_B	blok I OM	5.00	21.4	20.4	10.4	25.4	
045_C	blok I OM	7.50	22.2	21.2	11.2	26.2	
046_A	blok I OM	1.50	19.5	18.5	8.5	23.5	
046_B	blok I OM	5.00	21.5	20.5	10.5	25.5	
046_C	blok I OM	7.50	22.3	21.4	11.4	26.4	
047_A	blok I OM	1.50	25.3	24.3	14.3	29.3	
047_B	blok I OM	5.00	30.3	29.3	19.3	34.3	
047_C	blok I OM	7.50	31.4	30.4	20.4	35.4	
048_A	blok I OM	1.50	33.6	32.6	22.6	37.6	
048_B	blok I OM	5.00	39.2	38.2	28.2	43.2	
048_C	blok I OM	7.50	39.6	38.6	28.6	43.6	
049_A	blok I OM	1.50	34.7	33.7	23.7	38.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling SO - parkeervoorziening blok I
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
049_B	blok I OM	5.00	40.0	39.0	29.0	44.0	
049_C	blok I OM	7.50	40.4	39.4	29.4	44.4	
050_A	blok I OM	1.50	36.1	35.1	25.1	40.1	
050_B	blok I OM	5.00	40.3	39.3	29.3	44.3	
050_C	blok I OM	7.50	41.0	40.0	30.0	45.0	
051_A	blok I OM	1.50	36.2	35.2	25.2	40.2	
051_B	blok I OM	5.00	41.5	40.5	30.5	45.5	
051_C	blok I OM	7.50	41.3	40.3	30.3	45.3	
052_A	blok I OM	1.50	36.3	35.3	25.3	40.3	
052_B	blok I OM	5.00	41.5	40.5	30.5	45.5	
052_C	blok I OM	7.50	41.4	40.4	30.4	45.4	
053_A	blok I OM	1.50	36.2	35.2	25.2	40.2	
053_B	blok I OM	5.00	40.3	39.4	29.4	44.4	
053_C	blok I OM	7.50	41.1	40.1	30.1	45.1	
054_A	blok I OM	1.50	34.9	34.0	24.0	39.0	
054_B	blok I OM	5.00	40.2	39.2	29.2	44.2	
054_C	blok I OM	7.50	40.9	39.9	29.9	44.9	
055_A	blok I NO	1.50	19.0	18.0	8.0	23.0	
055_B	blok I NO	5.00	20.7	19.7	9.7	24.7	
055_C	blok I NO	7.50	21.2	20.3	10.3	25.3	
055_D	blok I NO	10.50	20.8	19.8	9.8	24.8	
055_E	blok I NO	13.50	22.4	21.4	11.4	26.4	
056_A	blok I NO	1.50	17.0	16.0	6.0	21.0	
056_B	blok I NO	5.00	19.3	18.3	8.3	23.3	
056_C	blok I NO	7.50	19.7	18.7	8.7	23.7	
056_D	blok I NO	10.50	18.7	17.7	7.7	22.7	
056_E	blok I NO	13.50	18.6	17.6	7.6	22.6	
057_A	blok I NO	1.50	15.7	14.7	4.7	19.7	
057_B	blok I NO	5.00	17.7	16.7	6.7	21.7	
057_C	blok I NO	7.50	17.9	16.9	6.9	21.9	
057_D	blok I NO	10.50	17.9	17.0	7.0	22.0	
057_E	blok I NO	13.50	17.8	16.8	6.8	21.8	
058_A	blok I NO	1.50	16.6	15.6	5.6	20.6	
058_B	blok I NO	5.00	18.6	17.6	7.6	22.6	
058_C	blok I NO	7.50	18.6	17.6	7.6	22.6	
058_D	blok I NO	10.50	18.5	17.6	7.6	22.6	
058_E	blok I NO	13.50	18.4	17.4	7.4	22.4	
059_A	blok I NO	1.50	18.4	17.4	7.4	22.4	
059_B	blok I NO	5.00	20.1	19.1	9.1	24.1	
059_C	blok I NO	7.50	20.0	19.0	9.0	24.0	
059_D	blok I NO	10.50	19.8	18.8	8.8	23.8	
059_E	blok I NO	13.50	19.4	18.5	8.5	23.5	
060_A	blok I NO	1.50	33.7	32.7	22.7	37.7	
060_B	blok I NO	5.00	38.1	37.2	27.2	42.2	
060_C	blok I NO	7.50	39.8	38.8	28.8	43.8	
060_D	blok I NO	10.50	40.3	39.3	29.3	44.3	
060_E	blok I NO	13.50	40.2	39.2	29.2	44.2	
061_A	blok I NO	1.50	32.0	31.0	21.0	36.0	
061_B	blok I NO	5.00	36.9	35.9	25.9	40.9	
061_C	blok I NO	7.50	38.5	37.5	27.5	42.5	
061_D	blok I NO	10.50	39.0	38.0	28.0	43.0	
061_E	blok I NO	13.50	38.8	37.8	27.8	42.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling SO - parkeervoorziening blok I
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
062_A	blok I NO	1.50	26.1	25.1	15.1	30.1	
062_B	blok I NO	5.00	30.8	29.9	19.9	34.9	
062_C	blok I NO	7.50	33.1	32.1	22.1	37.1	
062_D	blok I NO	10.50	34.1	33.1	23.1	38.1	
062_E	blok I NO	13.50	35.7	34.7	24.7	39.7	
063_F	blok I NO	16.50	32.6	31.6	21.6	36.6	
065_F	blok I NO	16.50	34.9	33.9	23.9	38.9	
066_A	blok I NM	1.50	18.5	17.6	7.6	22.6	
066_B	blok I NM	5.00	20.2	19.2	9.2	24.2	
066_C	blok I NM	7.50	20.0	19.1	9.1	24.1	
066_D	blok I NM	10.50	19.9	18.9	8.9	23.9	
066_E	blok I NM	13.50	19.7	18.7	8.7	23.7	
066_F	blok I NM	16.50	19.4	18.4	8.4	23.4	
067_A	blok I NM	1.50	18.7	17.7	7.7	22.7	
067_B	blok I NM	5.00	20.4	19.4	9.4	24.4	
067_C	blok I NM	7.50	20.4	19.4	9.4	24.4	
067_D	blok I NM	10.50	20.2	19.3	9.3	24.3	
067_E	blok I NM	13.50	20.0	19.0	9.0	24.0	
067_F	blok I NM	16.50	19.8	18.8	8.8	23.8	
068_A	blok I NM	1.50	19.6	18.6	8.6	23.6	
068_B	blok I NM	5.00	21.3	20.3	10.3	25.3	
068_C	blok I NM	7.50	21.2	20.2	10.2	25.2	
068_D	blok I NM	10.50	21.2	20.2	10.2	25.2	
068_E	blok I NM	13.50	21.0	20.0	10.0	25.0	
068_F	blok I NM	16.50	20.7	19.7	9.7	24.7	
069_A	blok I NM	1.50	27.7	26.7	16.7	31.7	
069_B	blok I NM	5.00	31.2	30.2	20.2	35.2	
069_C	blok I NM	7.50	31.5	30.5	20.5	35.5	
069_D	blok I NM	10.50	32.9	31.9	21.9	36.9	
069_E	blok I NM	13.50	33.1	32.1	22.1	37.1	
069_F	blok I NM	16.50	33.1	32.1	22.1	37.1	
070_A	blok I NM	1.50	33.8	32.8	22.8	37.8	
070_B	blok I NM	5.00	38.1	37.1	27.1	42.1	
070_C	blok I NM	7.50	39.4	38.4	28.4	43.4	
070_D	blok I NM	10.50	39.9	38.9	28.9	43.9	
070_E	blok I NM	13.50	39.9	38.9	28.9	43.9	
070_F	blok I NM	16.50	39.7	38.7	28.7	43.7	
071_A	blok I NM	1.50	34.2	33.2	23.2	38.2	
071_B	blok I NM	5.00	38.5	37.5	27.5	42.5	
071_C	blok I NM	7.50	40.1	39.1	29.1	44.1	
071_D	blok I NM	10.50	40.6	39.6	29.6	44.6	
071_E	blok I NM	13.50	40.4	39.4	29.4	44.4	
071_F	blok I NM	16.50	40.1	39.1	29.1	44.1	
072_A	blok I NM	1.50	34.1	33.2	23.2	38.2	
072_B	blok I NM	5.00	38.5	37.5	27.5	42.5	
072_C	blok I NM	7.50	40.1	39.1	29.1	44.1	
072_D	blok I NM	10.50	40.7	39.7	29.7	44.7	
072_E	blok I NM	13.50	40.6	39.6	29.6	44.6	
072_F	blok I NM	16.50	40.1	39.1	29.1	44.1	
074_A	blok I NM	19.50	33.8	32.8	22.8	37.8	
075_A	blok I NM	19.50	33.7	32.7	22.7	37.7	
076_A	blok I NW	1.50	16.9	15.9	5.9	20.9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling SO - parkeervoorziening blok I
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
076_B	blok I NW	5.00	19.4	18.4	8.4	23.4	
076_C	blok I NW	7.50	20.1	19.2	9.2	24.2	
076_D	blok I NW	10.50	20.6	19.6	9.6	24.6	
076_E	blok I NW	13.50	21.4	20.4	10.4	25.4	
077_A	blok I NW	1.50	16.1	15.1	5.1	20.1	
077_B	blok I NW	5.00	18.1	17.1	7.1	22.1	
077_C	blok I NW	7.50	18.6	17.7	7.7	22.7	
077_D	blok I NW	10.50	18.8	17.8	7.8	22.8	
077_E	blok I NW	13.50	19.2	18.2	8.2	23.2	
078_A	blok I NW	1.50	13.9	12.9	2.9	17.9	
078_B	blok I NW	5.00	15.9	14.9	4.9	19.9	
078_C	blok I NW	7.50	16.2	15.2	5.2	20.2	
078_D	blok I NW	10.50	16.2	15.2	5.2	20.2	
078_E	blok I NW	13.50	16.4	15.4	5.4	20.4	
079_A	blok I NW	1.50	14.5	13.5	3.5	18.5	
079_B	blok I NW	5.00	16.6	15.6	5.6	20.6	
079_C	blok I NW	7.50	16.9	15.9	5.9	20.9	
079_D	blok I NW	10.50	16.9	15.9	5.9	20.9	
079_E	blok I NW	13.50	17.5	16.5	6.5	21.5	
080_A	blok I NW	1.50	17.1	16.2	6.2	21.2	
080_B	blok I NW	5.00	18.7	17.8	7.8	22.8	
080_C	blok I NW	7.50	18.5	17.5	7.5	22.5	
080_D	blok I NW	10.50	18.4	17.5	7.5	22.5	
080_E	blok I NW	13.50	19.0	18.1	8.1	23.1	
081_A	blok I NW	1.50	17.5	16.5	6.5	21.5	
081_B	blok I NW	5.00	18.9	17.9	7.9	22.9	
081_C	blok I NW	7.50	18.9	18.0	8.0	23.0	
081_D	blok I NW	10.50	18.9	18.0	8.0	23.0	
081_E	blok I NW	13.50	19.4	18.4	8.4	23.4	
082_A	blok I NW	1.50	28.7	27.7	17.7	32.7	
082_B	blok I NW	5.00	33.4	32.4	22.4	37.4	
082_C	blok I NW	7.50	34.0	33.1	23.1	38.1	
082_D	blok I NW	10.50	34.3	33.3	23.3	38.3	
082_E	blok I NW	13.50	35.0	34.0	24.0	39.0	
083_A	blok I NW	1.50	32.8	31.8	21.8	36.8	
083_B	blok I NW	5.00	37.9	36.9	26.9	41.9	
083_C	blok I NW	7.50	39.0	38.0	28.0	43.0	
083_D	blok I NW	10.50	39.4	38.4	28.4	43.4	
083_E	blok I NW	13.50	39.4	38.4	28.4	43.4	
084_A	blok I NW	1.50	33.3	32.3	22.3	37.3	
084_B	blok I NW	5.00	38.0	37.0	27.0	42.0	
084_C	blok I NW	7.50	39.3	38.3	28.3	43.3	
084_D	blok I NW	10.50	39.5	38.6	28.6	43.6	
084_E	blok I NW	13.50	38.9	37.9	27.9	42.9	
085_A	blok I NW	1.50	33.5	32.5	22.5	37.5	
085_B	blok I NW	5.00	38.8	37.8	27.8	42.8	
085_C	blok I NW	7.50	39.4	38.4	28.4	43.4	
085_D	blok I NW	10.50	39.8	38.8	28.8	43.8	
085_E	blok I NW	13.50	39.3	38.3	28.3	43.3	
086_A	blok I NW	1.50	32.2	31.2	21.2	36.2	
086_B	blok I NW	5.00	37.9	36.9	26.9	41.9	
086_C	blok I NW	7.50	39.2	38.2	28.2	43.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling SO - parkeervoorziening blok I
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
086_D	blok I NW	10.50	39.7	38.7	28.7	43.7
086_E	blok I NW	13.50	39.6	38.6	28.6	43.6
087_A	blok I NW	1.50	33.8	32.8	22.8	37.8
087_B	blok I NW	5.00	39.4	38.4	28.4	43.4
087_C	blok I NW	7.50	39.8	38.8	28.8	43.8
087_D	blok I NW	10.50	40.0	39.1	29.1	44.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling SO - parkeervoorziening blok I
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	blok I ZW	1.50	61.4	61.4	61.4
001_B	blok I ZW	5.00	60.7	60.7	60.7
001_C	blok I ZW	7.50	59.6	59.6	59.6
001_D	blok I ZW	10.50	58.1	58.1	58.1
002_A	blok I ZW	1.50	67.0	67.0	67.0
002_B	blok I ZW	5.00	64.5	64.5	64.5
002_C	blok I ZW	7.50	62.3	62.3	62.3
002_D	blok I ZW	10.50	60.0	60.0	60.0
003_A	blok I ZW	1.50	67.3	67.3	67.3
003_B	blok I ZW	5.00	64.9	64.9	64.9
003_C	blok I ZW	7.50	62.8	62.8	62.8
003_D	blok I ZW	10.50	60.8	60.8	60.8
004_A	blok I ZW	1.50	62.7	62.7	62.7
004_B	blok I ZW	5.00	62.0	62.0	62.0
004_C	blok I ZW	7.50	61.1	61.1	61.1
004_D	blok I ZW	10.50	59.8	59.8	59.8
005_A	blok I ZW	1.50	56.5	56.5	56.5
005_B	blok I ZW	5.00	56.4	56.4	56.4
005_C	blok I ZW	7.50	55.9	55.9	55.9
005_D	blok I ZW	10.50	55.2	55.2	55.2
005_E	blok I ZW	13.50	54.4	54.4	54.4
006_A	blok I ZW	1.50	52.4	52.4	52.4
006_B	blok I ZW	5.00	52.7	52.7	52.7
006_C	blok I ZW	7.50	52.5	52.5	52.5
006_D	blok I ZW	10.50	52.2	52.2	52.2
006_E	blok I ZW	13.50	51.7	51.7	51.7
007_A	blok I ZW	1.50	31.7	31.7	31.7
007_B	blok I ZW	5.00	33.0	33.0	33.0
007_C	blok I ZW	7.50	33.0	33.0	33.0
007_D	blok I ZW	10.50	32.6	32.6	32.6
007_E	blok I ZW	13.50	31.8	31.8	31.8
008_A	blok I ZW	1.50	34.4	34.4	34.4
008_B	blok I ZW	5.00	35.3	35.3	35.3
008_C	blok I ZW	7.50	33.8	33.8	33.8
008_D	blok I ZW	10.50	33.3	33.3	33.3
008_E	blok I ZW	13.50	32.7	32.7	32.7
009_A	blok I ZW	1.50	32.7	32.7	32.7
009_B	blok I ZW	5.00	34.6	34.6	34.6
009_C	blok I ZW	7.50	34.5	34.5	34.5
009_D	blok I ZW	10.50	34.0	34.0	34.0
009_E	blok I ZW	13.50	33.3	33.3	33.3
01_A		7.50	53.3	53.3	53.3
010_A	blok I ZW	1.50	33.7	33.7	33.7
010_B	blok I ZW	5.00	35.1	35.1	35.1
010_C	blok I ZW	7.50	34.9	34.9	34.9
010_D	blok I ZW	10.50	34.6	34.6	34.6
010_E	blok I ZW	13.50	34.4	34.4	34.4
011_A	blok I ZW	1.50	35.0	35.0	35.0
011_B	blok I ZW	5.00	36.3	36.3	36.3
011_C	blok I ZW	7.50	36.2	36.2	36.2
011_D	blok I ZW	10.50	35.8	35.8	35.8
011_E	blok I ZW	13.50	35.1	35.1	35.1
012_D	blok I ZM	10.50	50.5	50.5	50.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling SO - parkeervoorziening blok I
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_A	blok I ZM	1.50	50.4	50.4	50.4
013_B	blok I ZM	5.00	50.2	50.2	50.2
013_C	blok I ZM	7.50	49.8	49.8	49.8
014_A	blok I ZM	1.50	54.0	54.0	54.0
014_B	blok I ZM	5.00	54.1	54.1	54.1
014_C	blok I ZM	7.50	53.8	53.8	53.8
015_A	blok I ZM	1.50	51.3	51.3	51.3
015_B	blok I ZM	5.00	52.1	52.1	52.1
015_C	blok I ZM	7.50	52.0	52.0	52.0
016_A	blok I ZM	1.50	48.9	48.9	48.9
016_B	blok I ZM	5.00	50.5	50.5	50.5
016_C	blok I ZM	7.50	50.5	50.5	50.5
017_A	blok I ZM	1.50	47.3	47.3	47.3
017_B	blok I ZM	5.00	49.4	49.4	49.4
017_C	blok I ZM	7.50	49.4	49.4	49.4
018_A	blok I ZM	1.50	47.0	47.0	47.0
018_B	blok I ZM	5.00	49.5	49.5	49.5
018_C	blok I ZM	7.50	49.5	49.5	49.5
019_A	blok I ZM	1.50	45.1	45.1	45.1
019_B	blok I ZM	5.00	47.9	47.9	47.9
019_C	blok I ZM	7.50	48.0	48.0	48.0
020_A	blok I ZM	1.50	55.1	55.1	55.1
020_B	blok I ZM	5.00	60.8	60.8	60.8
020_C	blok I ZM	7.50	61.2	61.2	61.2
021_A	blok I ZM	1.50	54.3	54.3	54.3
021_B	blok I ZM	5.00	59.4	59.4	59.4
021_C	blok I ZM	7.50	59.2	59.2	59.2
022_A	blok I ZM	1.50	54.9	54.9	54.9
022_B	blok I ZM	5.00	59.8	59.8	59.8
022_C	blok I ZM	7.50	59.6	59.6	59.6
023_A	blok I ZM	1.50	53.8	53.8	53.8
023_B	blok I ZM	5.00	60.2	60.2	60.2
023_C	blok I ZM	7.50	59.7	59.7	59.7
024_A	blok I ZM	1.50	52.9	52.9	52.9
024_B	blok I ZM	5.00	59.6	59.6	59.6
024_C	blok I ZM	7.50	59.2	59.2	59.2
025_A	blok I ZM	1.50	53.9	53.9	53.9
025_B	blok I ZM	5.00	60.0	60.0	60.0
025_C	blok I ZM	7.50	59.1	59.1	59.1
026_A	blok I ZM	1.50	54.7	54.7	54.7
026_B	blok I ZM	5.00	59.7	59.7	59.7
026_C	blok I ZM	7.50	60.5	60.5	60.5
027_A	blok I ZM	1.50	55.3	55.3	55.3
027_B	blok I ZM	5.00	60.5	60.5	60.5
027_C	blok I ZM	7.50	62.5	62.5	62.5
027_D	blok I ZM	10.50	59.8	59.8	59.8
028_A	blok I ZO	1.50	42.1	42.1	42.1
028_B	blok I ZO	5.00	45.2	45.2	45.2
028_C	blok I ZO	7.50	45.3	45.3	45.3
028_D	blok I ZO	10.50	45.7	45.7	45.7
029_A	blok I ZO	1.50	41.0	41.0	41.0
029_B	blok I ZO	5.00	44.0	44.0	44.0
029_C	blok I ZO	7.50	44.3	44.3	44.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling SO - parkeervoorziening blok I
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
029_D	blok I ZO	10.50	44.6	44.6	44.6
030_A	blok I ZO	1.50	40.0	40.0	40.0
030_B	blok I ZO	5.00	42.7	42.7	42.7
030_C	blok I ZO	7.50	43.5	43.5	43.5
030_D	blok I ZO	10.50	43.5	43.5	43.5
031_A	blok I ZO	1.50	33.2	33.2	33.2
031_B	blok I ZO	5.00	35.1	35.1	35.1
031_C	blok I ZO	7.50	35.6	35.6	35.6
031_D	blok I ZO	10.50	36.1	36.1	36.1
032_A	blok I ZO	1.50	34.3	34.3	34.3
032_B	blok I ZO	5.00	36.0	36.0	36.0
032_C	blok I ZO	7.50	36.2	36.2	36.2
032_D	blok I ZO	10.50	37.8	37.8	37.8
033_A	blok I ZO	1.50	54.3	54.3	54.3
033_B	blok I ZO	5.00	56.9	56.9	56.9
033_C	blok I ZO	7.50	57.1	57.1	57.1
033_D	blok I ZO	10.50	58.3	58.3	58.3
034_A	blok I ZO	1.50	55.5	55.5	55.5
034_B	blok I ZO	5.00	59.4	59.4	59.4
034_C	blok I ZO	7.50	59.2	59.2	59.2
034_D	blok I ZO	10.50	58.4	58.4	58.4
039_D	blok I ZO	10.50	50.3	50.3	50.3
040_A	blok I OM	1.50	37.2	37.2	37.2
040_B	blok I OM	5.00	38.7	38.7	38.7
040_C	blok I OM	7.50	38.5	38.5	38.5
041_A	blok I OM	1.50	37.1	37.1	37.1
041_B	blok I OM	5.00	38.4	38.4	38.4
041_C	blok I OM	7.50	38.4	38.4	38.4
042_A	blok I OM	1.50	38.1	38.1	38.1
042_B	blok I OM	5.00	38.6	38.6	38.6
042_C	blok I OM	7.50	38.5	38.5	38.5
043_A	blok I OM	1.50	40.0	40.0	40.0
043_B	blok I OM	5.00	40.6	40.6	40.6
043_C	blok I OM	7.50	40.1	40.1	40.1
044_A	blok I OM	1.50	38.4	38.4	38.4
044_B	blok I OM	5.00	38.8	38.8	38.8
044_C	blok I OM	7.50	38.5	38.5	38.5
045_A	blok I OM	1.50	38.5	38.5	38.5
045_B	blok I OM	5.00	38.8	38.8	38.8
045_C	blok I OM	7.50	38.5	38.5	38.5
046_A	blok I OM	1.50	38.7	38.7	38.7
046_B	blok I OM	5.00	38.2	38.2	38.2
046_C	blok I OM	7.50	37.9	37.9	37.9
047_A	blok I OM	1.50	44.3	44.3	44.3
047_B	blok I OM	5.00	48.7	48.7	48.7
047_C	blok I OM	7.50	49.7	49.7	49.7
048_A	blok I OM	1.50	51.9	51.9	51.9
048_B	blok I OM	5.00	55.8	55.8	55.8
048_C	blok I OM	7.50	58.3	58.3	58.3
049_A	blok I OM	1.50	53.0	53.0	53.0
049_B	blok I OM	5.00	58.4	58.4	58.4
049_C	blok I OM	7.50	60.5	60.5	60.5
050_A	blok I OM	1.50	54.1	54.1	54.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling SO - parkeervoorziening blok I
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
050_B	blok I OM	5.00	60.5	60.5	60.5
050_C	blok I OM	7.50	62.4	62.4	62.4
051_A	blok I OM	1.50	53.8	53.8	53.8
051_B	blok I OM	5.00	58.7	58.7	58.7
051_C	blok I OM	7.50	60.3	60.3	60.3
052_A	blok I OM	1.50	53.9	53.9	53.9
052_B	blok I OM	5.00	57.7	57.7	57.7
052_C	blok I OM	7.50	58.9	58.9	58.9
053_A	blok I OM	1.50	54.7	54.7	54.7
053_B	blok I OM	5.00	58.0	58.0	58.0
053_C	blok I OM	7.50	58.4	58.4	58.4
054_A	blok I OM	1.50	54.8	54.8	54.8
054_B	blok I OM	5.00	57.4	57.4	57.4
054_C	blok I OM	7.50	57.2	57.2	57.2
055_A	blok I NO	1.50	38.1	38.1	38.1
055_B	blok I NO	5.00	38.9	38.9	38.9
055_C	blok I NO	7.50	37.5	37.5	37.5
055_D	blok I NO	10.50	37.5	37.5	37.5
055_E	blok I NO	13.50	37.5	37.5	37.5
056_A	blok I NO	1.50	33.3	33.3	33.3
056_B	blok I NO	5.00	37.1	37.1	37.1
056_C	blok I NO	7.50	36.0	36.0	36.0
056_D	blok I NO	10.50	35.7	35.7	35.7
056_E	blok I NO	13.50	34.8	34.8	34.8
057_A	blok I NO	1.50	34.2	34.2	34.2
057_B	blok I NO	5.00	35.8	35.8	35.8
057_C	blok I NO	7.50	35.6	35.6	35.6
057_D	blok I NO	10.50	33.7	33.7	33.7
057_E	blok I NO	13.50	32.9	32.9	32.9
058_A	blok I NO	1.50	35.1	35.1	35.1
058_B	blok I NO	5.00	35.4	35.4	35.4
058_C	blok I NO	7.50	35.3	35.3	35.3
058_D	blok I NO	10.50	35.2	35.2	35.2
058_E	blok I NO	13.50	34.8	34.8	34.8
059_A	blok I NO	1.50	37.9	37.9	37.9
059_B	blok I NO	5.00	37.7	37.7	37.7
059_C	blok I NO	7.50	37.6	37.6	37.6
059_D	blok I NO	10.50	37.3	37.3	37.3
059_E	blok I NO	13.50	36.9	36.9	36.9
060_A	blok I NO	1.50	51.5	51.5	51.5
060_B	blok I NO	5.00	56.3	56.3	56.3
060_C	blok I NO	7.50	57.8	57.8	57.8
060_D	blok I NO	10.50	58.3	58.3	58.3
060_E	blok I NO	13.50	57.9	57.9	57.9
061_A	blok I NO	1.50	50.2	50.2	50.2
061_B	blok I NO	5.00	55.7	55.7	55.7
061_C	blok I NO	7.50	57.6	57.6	57.6
061_D	blok I NO	10.50	57.3	57.3	57.3
061_E	blok I NO	13.50	57.0	57.0	57.0
062_A	blok I NO	1.50	44.9	44.9	44.9
062_B	blok I NO	5.00	51.4	51.4	51.4
062_C	blok I NO	7.50	52.1	52.1	52.1
062_D	blok I NO	10.50	51.8	51.8	51.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling SO - parkeervoorziening blok I
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
062_E	blok I NO	13.50	52.2	52.2	52.2
063_F	blok I NO	16.50	48.8	48.8	48.8
065_F	blok I NO	16.50	52.4	52.4	52.4
066_A	blok I NM	1.50	36.4	36.4	36.4
066_B	blok I NM	5.00	36.8	36.8	36.8
066_C	blok I NM	7.50	36.5	36.5	36.5
066_D	blok I NM	10.50	36.5	36.5	36.5
066_E	blok I NM	13.50	36.1	36.1	36.1
066_F	blok I NM	16.50	35.4	35.4	35.4
067_A	blok I NM	1.50	37.0	37.0	37.0
067_B	blok I NM	5.00	37.0	37.0	37.0
067_C	blok I NM	7.50	36.5	36.5	36.5
067_D	blok I NM	10.50	36.3	36.3	36.3
067_E	blok I NM	13.50	35.9	35.9	35.9
067_F	blok I NM	16.50	35.8	35.8	35.8
068_A	blok I NM	1.50	37.7	37.7	37.7
068_B	blok I NM	5.00	38.2	38.2	38.2
068_C	blok I NM	7.50	38.3	38.3	38.3
068_D	blok I NM	10.50	39.3	39.3	39.3
068_E	blok I NM	13.50	39.1	39.1	39.1
068_F	blok I NM	16.50	39.1	39.1	39.1
069_A	blok I NM	1.50	48.7	48.7	48.7
069_B	blok I NM	5.00	53.4	53.4	53.4
069_C	blok I NM	7.50	51.6	51.6	51.6
069_D	blok I NM	10.50	51.7	51.7	51.7
069_E	blok I NM	13.50	51.9	51.9	51.9
069_F	blok I NM	16.50	52.2	52.2	52.2
070_A	blok I NM	1.50	51.1	51.1	51.1
070_B	blok I NM	5.00	55.8	55.8	55.8
070_C	blok I NM	7.50	57.0	57.0	57.0
070_D	blok I NM	10.50	56.7	56.7	56.7
070_E	blok I NM	13.50	56.4	56.4	56.4
070_F	blok I NM	16.50	56.1	56.1	56.1
071_A	blok I NM	1.50	51.1	51.1	51.1
071_B	blok I NM	5.00	56.5	56.5	56.5
071_C	blok I NM	7.50	56.7	56.7	56.7
071_D	blok I NM	10.50	56.3	56.3	56.3
071_E	blok I NM	13.50	56.0	56.0	56.0
071_F	blok I NM	16.50	56.2	56.2	56.2
072_A	blok I NM	1.50	51.3	51.3	51.3
072_B	blok I NM	5.00	55.9	55.9	55.9
072_C	blok I NM	7.50	57.4	57.4	57.4
072_D	blok I NM	10.50	57.0	57.0	57.0
072_E	blok I NM	13.50	56.6	56.6	56.6
072_F	blok I NM	16.50	56.8	56.8	56.8
074_A	blok I NM	19.50	50.0	50.0	50.0
075_A	blok I NM	19.50	49.9	49.9	49.9
076_A	blok I NW	1.50	34.8	34.8	34.8
076_B	blok I NW	5.00	36.4	36.4	36.4
076_C	blok I NW	7.50	36.8	36.8	36.8
076_D	blok I NW	10.50	37.5	37.5	37.5
076_E	blok I NW	13.50	40.3	40.3	40.3
077_A	blok I NW	1.50	34.1	34.1	34.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling SO - parkeervoorziening blok I
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
077_B	blok I NW	5.00	35.9	35.9	35.9
077_C	blok I NW	7.50	36.1	36.1	36.1
077_D	blok I NW	10.50	39.4	39.4	39.4
077_E	blok I NW	13.50	39.6	39.6	39.6
078_A	blok I NW	1.50	31.6	31.6	31.6
078_B	blok I NW	5.00	32.7	32.7	32.7
078_C	blok I NW	7.50	32.6	32.6	32.6
078_D	blok I NW	10.50	32.2	32.2	32.2
078_E	blok I NW	13.50	31.9	31.9	31.9
079_A	blok I NW	1.50	31.4	31.4	31.4
079_B	blok I NW	5.00	33.6	33.6	33.6
079_C	blok I NW	7.50	33.7	33.7	33.7
079_D	blok I NW	10.50	33.3	33.3	33.3
079_E	blok I NW	13.50	33.0	33.0	33.0
080_A	blok I NW	1.50	33.9	33.9	33.9
080_B	blok I NW	5.00	35.9	35.9	35.9
080_C	blok I NW	7.50	35.8	35.8	35.8
080_D	blok I NW	10.50	35.4	35.4	35.4
080_E	blok I NW	13.50	34.6	34.6	34.6
081_A	blok I NW	1.50	34.5	34.5	34.5
081_B	blok I NW	5.00	36.4	36.4	36.4
081_C	blok I NW	7.50	36.6	36.6	36.6
081_D	blok I NW	10.50	36.2	36.2	36.2
081_E	blok I NW	13.50	35.7	35.7	35.7
082_A	blok I NW	1.50	48.2	48.2	48.2
082_B	blok I NW	5.00	51.7	51.7	51.7
082_C	blok I NW	7.50	53.1	53.1	53.1
082_D	blok I NW	10.50	54.0	54.0	54.0
082_E	blok I NW	13.50	53.2	53.2	53.2
083_A	blok I NW	1.50	51.1	51.1	51.1
083_B	blok I NW	5.00	56.0	56.0	56.0
083_C	blok I NW	7.50	56.7	56.7	56.7
083_D	blok I NW	10.50	56.4	56.4	56.4
083_E	blok I NW	13.50	56.1	56.1	56.1
084_A	blok I NW	1.50	50.9	50.9	50.9
084_B	blok I NW	5.00	55.8	55.8	55.8
084_C	blok I NW	7.50	56.5	56.5	56.5
084_D	blok I NW	10.50	56.2	56.2	56.2
084_E	blok I NW	13.50	56.0	56.0	56.0
085_A	blok I NW	1.50	50.1	50.1	50.1
085_B	blok I NW	5.00	56.1	56.1	56.1
085_C	blok I NW	7.50	56.7	56.7	56.7
085_D	blok I NW	10.50	57.6	57.6	57.6
085_E	blok I NW	13.50	57.2	57.2	57.2
086_A	blok I NW	1.50	50.1	50.1	50.1
086_B	blok I NW	5.00	56.0	56.0	56.0
086_C	blok I NW	7.50	56.3	56.3	56.3
086_D	blok I NW	10.50	56.2	56.2	56.2
086_E	blok I NW	13.50	55.9	55.9	55.9
087_A	blok I NW	1.50	52.6	52.6	52.6
087_B	blok I NW	5.00	57.3	57.3	57.3
087_C	blok I NW	7.50	59.9	59.9	59.9
087_D	blok I NW	10.50	59.4	59.4	59.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Titel	Resultaten cumulatie
-------	----------------------

Naam	Omschrijving	Hoogte	Weg	Stationsstraat	Rail	Busplein	Parkeervoorz.	IL_tot	VL_tot	L*IL	L*RL	LVLcum
001_A	blok I ZW	1.5	58.3	24.5	26.9	19.8	49.0	49.0	58.3	50.0	27.0	58.9
001_B	blok I ZW	5	58.7	26.5	30.1	20.0	48.3	48.3	58.7	49.3	30.0	59.2
001_C	blok I ZW	7.5	58.9	27.1	30.7	20.9	47.3	47.3	58.9	48.3	30.6	59.3
001_D	blok I ZW	10.5	58.9	27.7	29.7	22.3	46.0	46.0	58.9	47.0	29.6	59.2
002_A	blok I ZW	1.5	58.2	24.2	26.3	20.0	54.4	54.4	58.2	55.4	26.4	60.0
002_B	blok I ZW	5	58.6	26.4	30.2	20.3	51.9	51.9	58.6	52.9	30.1	59.6
002_C	blok I ZW	7.5	58.8	26.9	30.7	21.3	49.9	49.9	58.8	50.9	30.6	59.5
002_D	blok I ZW	10.5	58.7	27.5	29.6	22.6	47.8	47.8	58.7	48.8	29.5	59.1
003_A	blok I ZW	1.5	58.0	24.8	25.6	20.3	55.3	55.3	58.0	56.3	25.7	60.2
003_B	blok I ZW	5	58.3	27.0	29.0	20.6	52.3	52.3	58.3	53.3	29.0	59.5
003_C	blok I ZW	7.5	58.6	27.4	29.5	21.6	50.2	50.2	58.6	51.2	29.4	59.3
003_D	blok I ZW	10.5	58.4	27.9	28.4	23.0	48.1	48.1	58.4	49.1	28.4	58.9
004_A	blok I ZW	1.5	57.6	25.1	24.9	20.5	50.6	50.6	57.6	51.6	25.1	58.6
004_B	blok I ZW	5	57.8	27.2	29.1	21.0	49.9	49.9	57.8	50.9	29.0	58.6
004_C	blok I ZW	7.5	58.0	27.5	29.5	22.0	48.9	48.9	58.0	49.9	29.4	58.6
004_D	blok I ZW	10.5	57.8	28.0	28.3	23.3	47.7	47.7	57.8	48.7	28.3	58.3
005_A	blok I ZW	1.5	59.6	35.5	27.9	21.5	44.8	44.8	59.6	45.8	27.9	59.8
005_B	blok I ZW	5	59.8	37.6	30.1	22.0	44.6	44.6	59.8	45.6	30.0	60.0
005_C	blok I ZW	7.5	60.1	37.6	30.3	23.1	44.2	44.2	60.1	45.2	30.2	60.3
005_D	blok I ZW	10.5	60.0	37.4	29.7	24.3	43.5	43.6	60.0	44.6	29.6	60.1
005_E	blok I ZW	13.5	59.7	37.3	25.4	26.0	42.7	42.8	59.7	43.8	25.5	59.8
006_A	blok I ZW	1.5	60.1	40.1	27.2	23.6	40.9	41.0	60.1	42.0	27.2	60.2
006_B	blok I ZW	5	60.3	40.7	29.7	24.6	41.1	41.2	60.3	42.2	29.6	60.4
006_C	blok I ZW	7.5	60.6	40.5	29.9	25.7	40.9	41.0	60.6	42.0	29.8	60.7
006_D	blok I ZW	10.5	60.4	40.3	29.4	27.0	40.6	40.8	60.4	41.8	29.3	60.5
006_E	blok I ZW	13.5	60.1	40.1	25.2	28.7	40.1	40.4	60.1	41.4	25.3	60.2
007_A	blok I ZW	1.5	58.6	48.6	40.3	39.6	22.2	39.7	59.0	40.7	39.7	59.1
007_B	blok I ZW	5	58.9	49.5	42.5	41.2	23.5	41.3	59.4	42.3	41.8	59.5
007_C	blok I ZW	7.5	59.2	49.4	42.8	42.3	23.6	42.4	59.6	43.4	42.1	59.8
007_D	blok I ZW	10.5	59.3	49.1	43.5	43.3	23.3	43.3	59.7	44.3	42.7	59.9
007_E	blok I ZW	13.5	59.2	48.9	44.3	43.5	23.1	43.5	59.6	44.5	43.5	59.8
008_A	blok I ZW	1.5	56.7	49.4	41.0	40.3	22.4	40.4	57.4	41.4	40.4	57.6
008_B	blok I ZW	5	57.3	50.2	42.8	41.9	23.5	42.0	58.1	43.0	42.1	58.3
008_C	blok I ZW	7.5	57.5	50.0	43.2	43.1	23.3	43.1	58.2	44.1	42.4	58.5
008_D	blok I ZW	10.5	58.1	49.8	43.9	43.9	23.0	43.9	58.7	44.9	43.1	59.0
008_E	blok I ZW	13.5	58.1	49.5	44.7	44.0	23.0	44.0	58.7	45.0	43.9	59.0
009_A	blok I ZW	1.5	54.1	49.5	42.1	42.2	23.3	42.3	55.4	43.3	41.4	55.8
009_B	blok I ZW	5	55.1	50.5	43.3	43.9	24.7	44.0	56.4	45.0	42.5	56.9
009_C	blok I ZW	7.5	55.7	50.3	43.8	45.2	23.9	45.2	56.8	46.2	43.0	57.3
009_D	blok I ZW	10.5	56.5	50.1	44.6	45.7	22.6	45.7	57.4	46.7	43.8	57.9
009_E	blok I ZW	13.5	56.8	49.8	45.5	45.7	22.7	45.7	57.6	46.7	44.6	58.1
010_A	blok I ZW	1.5	53.4	49.6	41.7	41.5	22.6	41.6	54.9	42.6	41.0	55.3
010_B	blok I ZW	5	54.6	50.5	42.7	43.3	23.9	43.3	56.0	44.3	42.0	56.5
010_C	blok I ZW	7.5	55.2	50.4	43.2	44.5	23.2	44.5	56.4	45.5	42.4	56.9
010_D	blok I ZW	10.5	56.4	50.2	44.0	44.9	22.9	44.9	57.3	45.9	43.2	57.8
010_E	blok I ZW	13.5	56.7	49.9	44.9	44.9	23.2	44.9	57.5	45.9	44.1	58.0
011_A	blok I ZW	1.5	52.5	49.8	41.6	41.6	21.9	41.6	54.4	42.6	40.9	54.8
011_B	blok I ZW	5	53.8	50.7	42.4	43.6	23.2	43.6	55.5	44.6	41.7	56.0
011_C	blok I ZW	7.5	54.5	50.6	42.9	44.7	23.1	44.7	56.0	45.7	42.2	56.5
011_D	blok I ZW	10.5	55.6	50.3	43.9	45.1	23.0	45.1	56.7	46.1	43.1	57.3
011_E	blok I ZW	13.5	56.2	50.0	44.7	45.1	23.4	45.1	57.1	46.1	43.9	57.7
012_D	blok I ZM	10.5	49.2	25.9	35.2	22.3	37.7	37.8	49.2	38.8	34.8	49.7
013_A	blok I ZM	1.5	57.0	23.3	25.2	19.5	39.3	39.3	57.0	40.3	25.3	57.1
013_B	blok I ZM	5	57.4	25.5	29.8	19.8	39.2	39.2	57.4	40.2	29.7	57.5
013_C	blok I ZM	7.5	57.7	26.3	30.6	20.8	38.9	39.0	57.7	40.0	30.5	57.8
014_A	blok I ZM	1.5	57.0	22.9	25.7	19.2	41.6	41.6	57.0	42.6	25.8	57.2
014_B	blok I ZM	5	57.6	25.0	29.5	19.5	41.7	41.7	57.6	42.7	29.4	57.7
014_C	blok I ZM	7.5	57.8	26.1	30.3	20.7	41.4	41.4	57.8	42.4	30.2	57.9
015_A	blok I ZM	1.5	57.3	22.6	26.7	18.9	39.6	39.6	57.3	40.6	26.8	57.4
015_B	blok I ZM	5	57.9	24.6	29.8	19.1	40.4	40.4	57.9	41.4	29.7	58.0
015_C	blok I ZM	7.5	58.2	25.9	31.1	20.3	40.3	40.3	58.2	41.3	30.9	58.3
016_A	blok I ZM	1.5	57.4	22.6	26.8	18.7	37.4	37.5	57.4	38.5	26.9	57.5
016_B	blok I ZM	5	58.0	24.9	29.6	18.9	39.0	39.0	58.0	40.0	29.5	58.1
016_C	blok I ZM	7.5	58.2	26.4	31.2	20.0	38.9	39.0	58.2	40.0	31.0	58.3
017_A	blok I ZM	1.5	57.4	22.7	26.6	18.5	36.0	36.1	57.4	37.1	26.7	57.4
017_B	blok I ZM	5	58.0	25.3	29.0	18.6	38.0	38.0	58.0	39.0	29.0	58.1
017_C	blok I ZM	7.5	58.3	26.8	30.8	19.7	38.0	38.1	58.3	39.1	30.7	58.4
018_A	blok I ZM	1.5	57.3	21.4	26.5	18.1	35.1	35.2	57.3	36.2	26.6	57.3
018_B	blok I ZM	5	58.0	22.9	28.9	18.2	37.5	37.6	58.0	38.6	28.9	58.1
018_C	blok I ZM	7.5	58.2	24.2	31.0	19.3	37.5	37.6	58.2	38.6	30.9	58.3
019_A	blok I ZM	1.5	57.2	21.3	25.4	17.9	34.0	34.1	57.2	35.1	25.5	57.2
019_B	blok I ZM	5	57.9	22.7	26.5	17.9	36.6	36.7	57.9	37.7	26.6	57.9

Naam	Omschrijving	Hoogte	Weg	Stationsstraat	Rail	Busplein	Parkeervoorz.	IL_tot	VL_tot	L*IL	L*RL	LVL_cum
019_C	blok I ZM	7.5	58.1	24.0	26.9	19.0	36.7	36.8	58.1	37.8	27.0	58.1
020_A	blok I ZM	1.5	35.2	24.0	31.0	23.1	40.0	40.1	35.5	41.1	30.9	42.5
020_B	blok I ZM	5	37.7	24.6	32.3	23.7	45.7	45.7	37.9	46.7	32.1	47.4
020_C	blok I ZM	7.5	39.3	25.9	33.7	25.0	46.0	46.0	39.5	47.0	33.4	47.9
021_A	blok I ZM	1.5	35.9	24.1	30.9	23.2	40.5	40.6	36.2	41.6	30.8	43.0
021_B	blok I ZM	5	37.9	24.8	32.2	23.7	46.1	46.1	38.1	47.1	32.0	47.8
021_C	blok I ZM	7.5	39.3	26.1	33.8	25.0	46.4	46.4	39.5	47.4	33.5	48.2
022_A	blok I ZM	1.5	35.1	24.8	30.9	23.2	40.6	40.7	35.5	41.7	30.8	42.9
022_B	blok I ZM	5	37.4	25.6	32.4	23.7	46.3	46.3	37.7	47.3	32.2	47.9
022_C	blok I ZM	7.5	38.9	26.9	34.0	25.0	46.6	46.6	39.2	47.6	33.7	48.4
023_A	blok I ZM	1.5	35.1	25.4	30.8	23.3	40.7	40.8	35.5	41.8	30.7	43.0
023_B	blok I ZM	5	37.2	26.3	32.3	23.8	46.3	46.3	37.5	47.3	32.1	47.9
023_C	blok I ZM	7.5	38.8	27.7	34.0	25.1	46.8	46.8	39.1	47.8	33.7	48.5
024_A	blok I ZM	1.5	35.6	26.1	30.7	23.3	40.7	40.8	36.1	41.8	30.6	43.1
024_B	blok I ZM	5	37.3	27.4	32.3	23.9	46.3	46.3	37.7	47.3	32.1	47.9
024_C	blok I ZM	7.5	38.8	28.7	34.1	25.2	46.8	46.8	39.2	47.8	33.8	48.5
025_A	blok I ZM	1.5	34.6	24.7	30.9	23.4	40.7	40.8	35.0	41.8	30.8	42.9
025_B	blok I ZM	5	36.6	26.4	32.4	24.0	46.1	46.1	37.0	47.1	32.2	47.7
025_C	blok I ZM	7.5	38.0	27.7	34.4	25.4	46.6	46.6	38.4	47.6	34.1	48.3
026_A	blok I ZM	1.5	35.1	24.7	30.8	23.5	40.6	40.7	35.5	41.7	30.7	42.9
026_B	blok I ZM	5	36.8	26.7	32.2	24.2	45.8	45.8	37.2	46.8	32.0	47.4
026_C	blok I ZM	7.5	38.2	27.7	34.4	25.6	46.1	46.1	38.6	47.1	34.1	47.9
027_A	blok I ZM	1.5	35.3	24.8	30.8	23.6	39.9	40.0	35.7	41.0	30.7	42.4
027_B	blok I ZM	5	37.0	26.9	32.2	24.4	44.9	44.9	37.4	45.9	32.0	46.7
027_C	blok I ZM	7.5	38.4	27.7	34.5	25.7	45.4	45.4	38.8	46.4	34.2	47.3
027_D	blok I ZM	10.5	39.8	28.1	36.9	26.1	45.4	45.5	40.1	46.5	36.5	47.7
028_A	blok I ZO	1.5	58.0	24.5	28.0	17.5	31.1	31.3	58.0	32.3	28.0	58.0
028_B	blok I ZO	5	58.7	25.3	29.8	17.4	34.0	34.1	58.7	35.1	29.7	58.7
028_C	blok I ZO	7.5	58.8	27.3	32.0	18.3	34.1	34.2	58.8	35.2	31.8	58.8
028_D	blok I ZO	10.5	58.5	28.7	31.3	19.7	34.5	34.6	58.5	35.6	31.1	58.5
029_A	blok I ZO	1.5	58.1	23.9	28.1	17.2	29.9	30.1	58.1	31.1	28.1	58.1
029_B	blok I ZO	5	58.8	24.6	29.9	16.9	32.8	32.9	58.8	33.9	29.8	58.8
029_C	blok I ZO	7.5	58.9	26.2	31.9	17.6	33.1	33.2	58.9	34.2	31.7	58.9
029_D	blok I ZO	10.5	58.6	28.1	31.2	18.5	33.4	33.5	58.6	34.5	31.0	58.6
030_A	blok I ZO	1.5	58.4	23.4	27.7	16.8	28.8	29.1	58.4	30.1	27.7	58.4
030_B	blok I ZO	5	59.0	23.9	29.6	16.5	31.5	31.6	59.0	32.6	29.5	59.0
030_C	blok I ZO	7.5	59.0	25.3	31.6	17.1	32.3	32.4	59.0	33.4	31.4	59.0
030_D	blok I ZO	10.5	58.7	27.4	30.9	18.0	32.4	32.6	58.7	33.6	30.8	58.7
031_A	blok I ZO	1.5	58.3	20.2	33.2	20.8	22.9	25.0	58.3	26.0	32.9	58.3
031_B	blok I ZO	5	59.0	20.5	35.7	21.4	25.2	26.7	59.0	27.7	35.3	59.0
031_C	blok I ZO	7.5	58.9	21.6	37.5	22.3	26.2	27.7	58.9	28.7	37.0	58.9
031_D	blok I ZO	10.5	58.5	21.5	39.8	22.3	25.7	27.3	58.5	28.3	39.2	58.6
032_A	blok I ZO	1.5	58.0	20.1	32.8	21.5	22.6	25.1	58.0	26.1	32.6	58.0
032_B	blok I ZO	5	58.8	20.4	35.4	22.0	24.6	26.5	58.8	27.5	35.0	58.8
032_C	blok I ZO	7.5	58.7	21.4	37.2	23.2	25.7	27.6	58.7	28.6	36.7	58.7
032_D	blok I ZO	10.5	58.4	21.2	39.7	22.7	26.3	27.9	58.4	28.9	39.1	58.5
033_A	blok I ZO	1.5	34.3	23.7	29.7	23.9	38.3	38.5	34.7	39.5	29.6	41.0
033_B	blok I ZO	5	36.1	24.0	30.9	24.3	44.2	44.2	36.4	45.2	30.8	45.9
033_C	blok I ZO	7.5	37.5	25.2	32.3	25.6	44.8	44.9	37.7	45.9	32.1	46.6
033_D	blok I ZO	10.5	40.8	27.2	33.6	27.4	46.3	46.4	41.0	47.4	33.3	48.4
034_A	blok I ZO	1.5	34.9	24.0	30.6	23.1	38.9	39.0	35.2	40.0	30.5	41.6
034_B	blok I ZO	5	37.5	24.4	32.2	23.6	45.0	45.0	37.7	46.0	32.0	46.8
034_C	blok I ZO	7.5	39.4	25.7	33.6	25.0	45.4	45.4	39.6	46.4	33.3	47.4
034_D	blok I ZO	10.5	41.9	26.5	36.1	25.5	45.5	45.5	42.0	46.5	35.7	48.1
039_D	blok I ZO	10.5	49.3	25.9	32.6	24.3	37.5	37.7	49.3	38.7	32.4	49.8
040_A	blok I OM	1.5	58.0	20.3	33.4	21.2	24.7	26.3	58.0	27.3	33.1	58.0
040_B	blok I OM	5	58.9	20.5	35.8	21.4	26.5	27.7	58.9	28.7	35.4	58.9
040_C	blok I OM	7.5	58.7	21.6	37.5	22.5	27.1	28.4	58.7	29.4	37.0	58.7
041_A	blok I OM	1.5	58.1	20.3	32.8	21.1	24.7	26.3	58.1	27.3	32.6	58.1
041_B	blok I OM	5	58.9	20.4	35.2	21.1	26.5	27.6	58.9	28.6	34.8	58.9
041_C	blok I OM	7.5	58.8	21.5	37.0	21.9	27.1	28.2	58.8	29.2	36.6	58.8
042_A	blok I OM	1.5	58.1	20.1	33.7	21.2	24.5	26.2	58.1	27.2	33.4	58.1
042_B	blok I OM	5	58.9	20.3	36.0	21.1	25.8	27.1	58.9	28.1	35.6	58.9
042_C	blok I OM	7.5	58.8	21.2	37.7	21.8	26.5	27.8	58.8	28.8	37.2	58.8
043_A	blok I OM	1.5	58.1	20.3	34.6	21.4	23.8	25.8	58.1	26.8	34.3	58.1
043_B	blok I OM	5	59.0	20.4	36.8	21.2	25.3	26.7	59.0	27.7	36.4	59.0
043_C	blok I OM	7.5	58.8	21.3	38.5	22.0	26.1	27.5	58.8	28.5	38.0	58.8
044_A	blok I OM	1.5	58.2	20.4	33.9	21.6	23.6	25.7	58.2	26.7	33.6	58.2
044_B	blok I OM	5	59.0	20.5	36.1	21.4	25.2	26.7	59.0	27.7	35.7	59.0
044_C	blok I OM	7.5	58.8	21.3	38.0	22.2	26.1	27.6	58.8	28.6	37.5	58.8
045_A	blok I OM	1.5	58.2	20.7	34.9	22.1	23.5	25.9	58.2	26.9	34.6	58.2
045_B	blok I OM	5	59.0	20.7	37.0	21.9	25.4	27.0	59.0	28.0	36.6	59.0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Weg	Stationsstraat	Rail	Busplein	Parkeervoorz.	IL_tot	VL_tot	L*IL	L*RL	LVL_cum
045_C	blok I OM	7.5	58.8	21.5	38.9	22.6	26.2	27.8	58.8	28.8	38.4	58.8
046_A	blok I OM	1.5	58.1	20.9	35.6	23.4	23.5	26.5	58.1	27.5	35.2	58.1
046_B	blok I OM	5	59.0	20.9	37.7	23.2	25.5	27.5	59.0	28.5	37.2	59.0
046_C	blok I OM	7.5	58.8	21.7	39.6	24.1	26.4	28.4	58.8	29.4	39.0	58.9
047_A	blok I OM	1.5	52.9	22.9	30.6	26.8	29.3	31.2	52.9	32.2	30.5	53.0
047_B	blok I OM	5	53.8	23.0	31.2	26.8	34.3	35.0	53.8	36.0	31.0	53.9
047_C	blok I OM	7.5	53.8	23.6	32.7	27.4	35.4	36.0	53.8	37.0	32.5	53.9
048_A	blok I OM	1.5	35.8	23.6	28.7	23.0	37.6	37.7	36.1	38.7	28.7	40.9
048_B	blok I OM	5	37.7	23.9	29.3	23.1	43.2	43.2	37.9	44.2	29.2	45.3
048_C	blok I OM	7.5	39.5	25.1	30.3	23.7	43.6	43.6	39.7	44.6	30.2	46.0
049_A	blok I OM	1.5	35.1	23.5	28.8	23.4	38.7	38.8	35.4	39.8	28.8	41.4
049_B	blok I OM	5	37.4	24.0	29.4	23.6	44.0	44.0	37.6	45.0	29.3	45.9
049_C	blok I OM	7.5	39.3	25.1	30.6	24.5	44.4	44.4	39.5	45.4	30.5	46.5
050_A	blok I OM	1.5	35.8	23.4	29.0	23.6	40.1	40.2	36.0	41.2	29.0	42.5
050_B	blok I OM	5	37.8	23.8	29.6	24.1	44.3	44.3	38.0	45.3	29.5	46.2
050_C	blok I OM	7.5	39.5	24.8	30.9	25.3	45.0	45.0	39.6	46.0	30.8	47.0
051_A	blok I OM	1.5	35.2	23.3	29.2	23.5	40.2	40.3	35.5	41.3	29.1	42.5
051_B	blok I OM	5	37.5	23.7	29.9	24.1	45.5	45.5	37.7	46.5	29.8	47.1
051_C	blok I OM	7.5	39.3	24.6	31.2	25.4	45.3	45.3	39.4	46.3	31.0	47.3
052_A	blok I OM	1.5	35.1	23.4	29.4	23.3	40.3	40.4	35.4	41.4	29.3	42.6
052_B	blok I OM	5	37.4	23.8	30.2	23.8	45.5	45.5	37.6	46.5	30.1	47.1
052_C	blok I OM	7.5	39.1	24.6	31.5	25.2	45.4	45.4	39.3	46.4	31.3	47.3
053_A	blok I OM	1.5	35.0	23.4	29.6	23.4	40.2	40.3	35.3	41.3	29.5	42.5
053_B	blok I OM	5	37.2	23.8	30.4	23.8	44.4	44.4	37.4	45.4	30.3	46.2
053_C	blok I OM	7.5	39.0	24.8	31.6	25.1	45.1	45.1	39.2	46.1	31.4	47.1
054_A	blok I OM	1.5	34.6	23.4	29.7	23.1	39.0	39.1	34.9	40.1	29.6	41.5
054_B	blok I OM	5	36.8	23.8	30.5	23.5	44.2	44.2	37.0	45.2	30.4	46.0
054_C	blok I OM	7.5	38.6	24.9	31.7	24.8	44.9	44.9	38.8	45.9	31.5	46.8
055_A	blok I NO	1.5	58.1	23.0	35.8	32.6	23.0	33.1	58.1	34.1	35.4	58.1
055_B	blok I NO	5	59.0	22.9	37.5	33.1	24.7	33.7	59.0	34.7	37.0	59.0
055_C	blok I NO	7.5	58.9	23.4	39.7	33.7	25.3	34.3	58.9	35.3	39.1	59.0
055_D	blok I NO	10.5	58.5	20.3	40.8	33.7	24.8	34.2	58.5	35.2	40.2	58.6
055_E	blok I NO	13.5	58.1	21.1	41.1	22.6	26.4	27.9	58.1	28.9	40.4	58.2
056_A	blok I NO	1.5	58.1	26.8	36.5	33.8	21.0	34.0	58.1	35.0	36.1	58.2
056_B	blok I NO	5	59.0	26.9	38.4	34.5	23.3	34.8	59.0	35.8	37.9	59.1
056_C	blok I NO	7.5	58.8	27.2	40.6	35.3	23.7	35.6	58.8	36.6	40.0	58.9
056_D	blok I NO	10.5	58.5	23.6	41.6	36.7	22.7	36.9	58.5	37.9	40.9	58.6
056_E	blok I NO	13.5	58.1	22.1	42.1	31.9	22.6	32.4	58.1	33.4	41.4	58.2
057_A	blok I NO	1.5	53.3	35.5	36.9	39.8	19.7	39.8	53.4	40.8	36.5	53.7
057_B	blok I NO	5	54.6	35.5	38.3	40.4	21.7	40.5	54.7	41.5	37.8	54.9
057_C	blok I NO	7.5	54.7	35.9	39.6	41.3	21.9	41.3	54.8	42.3	39.0	55.1
057_D	blok I NO	10.5	54.6	37.0	40.7	42.7	22.0	42.7	54.7	43.7	40.1	55.1
057_E	blok I NO	13.5	54.4	37.2	41.9	42.5	21.8	42.5	54.5	43.5	41.2	55.0
058_A	blok I NO	1.5	50.5	36.0	37.1	40.3	20.6	40.3	50.7	41.3	36.6	51.3
058_B	blok I NO	5	52.5	36.2	37.8	41.0	22.6	41.1	52.6	42.1	37.3	53.1
058_C	blok I NO	7.5	52.8	36.8	38.6	41.9	22.6	42.0	52.9	43.0	38.1	53.5
058_D	blok I NO	10.5	52.8	37.8	39.7	43.1	22.6	43.1	52.9	44.1	39.1	53.6
058_E	blok I NO	13.5	52.8	38.0	41.3	42.9	22.4	42.9	52.9	43.9	40.6	53.7
059_A	blok I NO	1.5	48.7	36.7	36.7	40.9	22.4	41.0	49.0	42.0	36.3	49.9
059_B	blok I NO	5	50.9	37.0	37.3	41.8	24.1	41.9	51.1	42.9	36.8	51.8
059_C	blok I NO	7.5	51.3	37.9	38.2	42.8	24.0	42.9	51.5	43.9	37.7	52.3
059_D	blok I NO	10.5	51.5	38.7	39.3	43.7	23.8	43.7	51.7	44.7	38.7	52.7
059_E	blok I NO	13.5	51.6	38.9	40.9	43.8	23.5	43.8	51.8	44.8	40.3	52.9
060_A	blok I NO	1.5	44.3	23.6	28.8	24.8	37.7	37.9	44.3	38.9	28.8	45.5
060_B	blok I NO	5	46.5	24.2	30.8	25.1	42.2	42.3	46.5	43.3	30.7	48.3
060_C	blok I NO	7.5	47.1	25.4	32.9	25.9	43.8	43.9	47.1	44.9	32.7	49.3
060_D	blok I NO	10.5	48.0	26.0	36.1	24.6	44.3	44.3	48.0	45.3	35.7	50.1
060_E	blok I NO	13.5	48.6	26.7	34.1	23.7	44.2	44.2	48.6	45.2	33.8	50.4
061_A	blok I NO	1.5	48.4	23.1	28.3	23.6	36.0	36.2	48.4	37.2	28.3	48.8
061_B	blok I NO	5	50.0	23.4	30.3	23.7	40.9	41.0	50.0	42.0	30.2	50.7
061_C	blok I NO	7.5	50.3	24.4	34.0	24.1	42.5	42.6	50.3	43.6	33.7	51.2
061_D	blok I NO	10.5	50.7	25.1	36.7	22.6	43.0	43.0	50.7	44.0	36.3	51.7
061_E	blok I NO	13.5	51.1	25.8	35.6	22.5	42.8	42.8	51.1	43.8	35.2	52.0
062_A	blok I NO	1.5	54.0	22.4	29.1	23.2	30.1	30.9	54.0	31.9	29.0	54.0
062_B	blok I NO	5	55.0	22.4	31.4	23.0	34.9	35.2	55.0	36.2	31.2	55.1
062_C	blok I NO	7.5	55.0	23.3	34.5	23.2	37.1	37.3	55.0	38.3	34.2	55.1
062_D	blok I NO	10.5	54.6	24.0	35.2	22.6	38.1	38.2	54.6	39.2	34.8	54.8
062_E	blok I NO	13.5	54.8	24.9	32.8	22.5	39.7	39.8	54.8	40.8	32.6	55.0
063_F	blok I NO	16.5	50.3	24.0	28.3	24.1	36.6	36.8	50.3	37.8	28.3	50.6
065_F	blok I NO	16.5	46.7	26.4	21.4	24.7	38.9	39.1	46.7	40.1	21.7	47.6
066_A	blok I NM	1.5	47.9	37.1	36.2	41.5	22.6	41.6	48.2	42.6	35.8	49.5
066_B	blok I NM	5	50.0	37.8	36.9	42.6	24.2	42.7	50.3	43.7	36.5	51.3

Blok I, Ede

Naam	Omschrijving	Hoogte	Weg	Stationsstraat	Rail	Busplein	Parkeervoorz.	IL_tot	VL_tot	L*IL	L*RL	LVL_cum
066_C	blok I NM	7.5	50.6	38.7	37.8	43.7	24.1	43.7	50.9	44.7	37.3	52.0
066_D	blok I NM	10.5	50.9	39.3	39.0	44.3	23.9	44.3	51.2	45.3	38.5	52.4
066_E	blok I NM	13.5	51.0	39.5	40.6	44.4	23.7	44.4	51.3	45.4	40.0	52.5
066_F	blok I NM	16.5	51.3	39.5	42.3	43.9	23.4	43.9	51.6	44.9	41.6	52.8
067_A	blok I NM	1.5	47.4	37.7	37.5	42.3	22.7	42.3	47.8	43.3	37.0	49.4
067_B	blok I NM	5	49.2	38.6	38.0	43.6	24.4	43.7	49.6	44.7	37.5	51.0
067_C	blok I NM	7.5	49.9	39.6	39.0	44.7	24.4	44.7	50.3	45.7	38.5	51.8
067_D	blok I NM	10.5	50.2	40.0	40.0	45.1	24.3	45.1	50.6	46.1	39.4	52.2
067_E	blok I NM	13.5	50.4	40.2	41.4	45.2	24.0	45.2	50.8	46.2	40.7	52.4
067_F	blok I NM	16.5	50.8	40.1	42.9	44.7	23.8	44.7	51.2	45.7	42.2	52.7
068_A	blok I NM	1.5	47.4	38.7	38.6	43.4	23.6	43.4	47.9	44.4	38.1	49.9
068_B	blok I NM	5	48.8	40.0	39.0	45.2	25.3	45.2	49.3	46.2	38.5	51.3
068_C	blok I NM	7.5	49.6	40.7	40.0	45.9	25.2	45.9	50.1	46.9	39.4	52.1
068_D	blok I NM	10.5	50.0	40.9	41.0	46.2	25.2	46.2	50.5	47.2	40.4	52.5
068_E	blok I NM	13.5	50.3	41.1	42.3	46.2	25.0	46.2	50.8	47.2	41.6	52.7
068_F	blok I NM	16.5	50.6	41.1	43.7	45.9	24.7	45.9	51.1	46.9	42.9	52.9
069_A	blok I NM	1.5	35.8	33.7	30.6	26.4	31.7	32.8	37.9	33.8	30.5	39.9
069_B	blok I NM	5	37.1	35.4	31.5	29.0	35.2	36.1	39.3	37.1	31.3	41.8
069_C	blok I NM	7.5	40.0	35.9	32.9	32.6	35.5	37.3	41.4	38.3	32.7	43.5
069_D	blok I NM	10.5	41.5	36.2	35.4	34.7	36.9	38.9	42.6	39.9	35.0	45.0
069_E	blok I NM	13.5	43.5	36.5	38.5	35.7	37.1	39.5	44.3	40.5	38.0	46.5
069_F	blok I NM	16.5	47.9	37.9	43.6	39.8	37.1	41.7	48.3	42.7	42.8	50.2
070_A	blok I NM	1.5	39.6	25.6	27.8	25.0	37.8	38.0	39.8	39.0	27.8	42.6
070_B	blok I NM	5	41.9	27.2	29.6	26.6	42.1	42.2	42.0	43.2	29.5	45.8
070_C	blok I NM	7.5	43.2	28.0	31.7	27.5	43.4	43.5	43.3	44.5	31.5	47.1
070_D	blok I NM	10.5	44.7	28.2	34.6	27.8	43.9	44.0	44.8	45.0	34.3	48.1
070_E	blok I NM	13.5	45.7	29.1	32.8	27.9	43.9	44.0	45.8	45.0	32.6	48.5
070_F	blok I NM	16.5	47.8	31.3	35.3	28.6	43.7	43.8	47.9	44.8	34.9	49.8
071_A	blok I NM	1.5	40.9	24.8	28.0	23.7	38.2	38.4	41.0	39.4	28.0	43.4
071_B	blok I NM	5	43.2	25.9	29.9	24.7	42.5	42.6	43.3	43.6	29.8	46.5
071_C	blok I NM	7.5	44.3	27.0	31.9	25.9	44.1	44.2	44.4	45.2	31.7	47.9
071_D	blok I NM	10.5	45.5	27.2	34.1	26.4	44.6	44.7	45.6	45.7	33.8	48.8
071_E	blok I NM	13.5	46.3	27.9	31.8	26.0	44.4	44.5	46.4	45.5	31.6	49.0
071_F	blok I NM	16.5	47.6	29.5	34.2	27.0	44.1	44.2	47.7	45.2	33.9	49.7
072_A	blok I NM	1.5	42.6	24.3	28.4	24.2	38.2	38.4	42.7	39.4	28.4	44.4
072_B	blok I NM	5	44.9	25.1	30.4	24.8	42.5	42.6	44.9	43.6	30.3	47.4
072_C	blok I NM	7.5	45.6	26.3	32.4	25.6	44.1	44.2	45.7	45.2	32.2	48.5
072_D	blok I NM	10.5	46.5	26.6	34.7	25.1	44.7	44.7	46.5	45.7	34.4	49.3
072_E	blok I NM	13.5	47.3	27.3	31.8	24.1	44.6	44.6	47.3	45.6	31.6	49.7
072_F	blok I NM	16.5	48.6	28.9	31.3	24.7	44.1	44.1	48.6	45.1	31.1	50.3
074_A	blok I NM	19.5	51.4	32.9	28.7	28.9	37.8	38.3	51.5	39.3	28.7	51.7
075_A	blok I NM	19.5	47.3	26.8	19.2	25.9	37.7	38.0	47.3	39.0	19.6	47.9
076_A	blok I NW	1.5	47.1	39.9	39.5	45.1	20.9	45.1	47.9	46.1	38.9	50.4
076_B	blok I NW	5	48.3	41.3	40.1	47.1	23.4	47.1	49.1	48.1	39.5	51.9
076_C	blok I NW	7.5	49.2	41.7	41.1	47.6	24.2	47.6	49.9	48.6	40.4	52.6
076_D	blok I NW	10.5	49.9	42.0	42.8	47.6	24.6	47.6	50.6	48.6	42.1	53.1
076_E	blok I NW	13.5	50.1	42.0	44.1	47.5	25.4	47.5	50.7	48.5	43.3	53.2
077_A	blok I NW	1.5	45.6	43.3	43.8	47.9	20.1	47.9	47.6	48.9	43.0	51.9
077_B	blok I NW	5	46.8	44.1	44.3	49.6	22.1	49.6	48.7	50.6	43.5	53.2
077_C	blok I NW	7.5	48.2	44.2	45.1	49.7	22.7	49.7	49.7	50.7	44.2	53.7
077_D	blok I NW	10.5	49.2	44.2	46.4	49.6	22.8	49.6	50.4	50.6	45.5	54.1
077_E	blok I NW	13.5	49.6	44.0	47.3	49.5	23.2	49.5	50.7	50.5	46.3	54.3
078_A	blok I NW	1.5	48.1	49.9	44.0	48.0	17.9	48.0	52.1	49.0	43.2	54.2
078_B	blok I NW	5	50.3	50.8	44.5	49.6	19.9	49.6	53.6	50.6	43.7	55.6
078_C	blok I NW	7.5	51.7	50.7	45.2	49.7	20.2	49.7	54.2	50.7	44.3	56.1
078_D	blok I NW	10.5	52.8	50.5	46.4	49.6	20.2	49.6	54.8	50.6	45.5	56.6
078_E	blok I NW	13.5	53.4	50.2	47.2	49.5	20.4	49.5	55.1	50.5	46.2	56.8
079_A	blok I NW	1.5	48.6	50.3	43.8	46.4	18.5	46.4	52.5	47.4	43.0	54.1
079_B	blok I NW	5	50.7	51.1	44.2	48.4	20.6	48.4	53.9	49.4	43.4	55.5
079_C	blok I NW	7.5	51.9	51.0	44.9	48.7	20.9	48.7	54.5	49.7	44.1	56.0
079_D	blok I NW	10.5	53.0	50.7	46.2	48.6	20.9	48.6	55.0	49.6	45.3	56.5
079_E	blok I NW	13.5	53.6	50.4	47.1	48.5	21.5	48.5	55.3	49.5	46.1	56.7
080_A	blok I NW	1.5	49.6	50.1	42.3	44.1	21.2	44.1	52.9	45.1	41.6	53.8
080_B	blok I NW	5	51.5	51.0	42.6	46.4	22.8	46.4	54.3	47.4	41.9	55.3
080_C	blok I NW	7.5	52.5	50.9	43.1	47.0	22.5	47.0	54.8	48.0	42.3	55.8
080_D	blok I NW	10.5	53.6	50.7	44.1	47.0	22.5	47.0	55.4	48.0	43.3	56.3
080_E	blok I NW	13.5	54.4	50.4	45.1	46.9	23.1	46.9	55.9	47.9	44.2	56.8
081_A	blok I NW	1.5	51.6	49.9	42.7	42.1	21.5	42.1	53.8	43.1	42.0	54.4
081_B	blok I NW	5	53.1	50.8	43.0	44.3	22.9	44.3	55.1	45.3	42.3	55.7
081_C	blok I NW	7.5	53.8	50.7	43.5	45.3	23.0	45.3	55.5	46.3	42.7	56.2
081_D	blok I NW	10.5	54.9	50.5	44.4	45.6	23.0	45.6	56.2	46.6	43.6	56.9
081_E	blok I NW	13.5	55.8	50.2	45.3	45.5	23.4	45.5	56.9	46.5	44.4	57.5

Naam	Omschrijving	Hoogte	Weg	Stationsstraat	Rail	Busplein	Parkeervoorz.	IL_tot	VL_tot	L*IL	L*RL	LVL_cum
082_A	blok I NW	1.5	35.9	27.2	33.3	32.5	32.7	35.6	36.4	36.6	33.0	40.4
082_B	blok I NW	5	37.6	29.2	33.8	34.5	37.4	39.2	38.2	40.2	33.5	42.9
082_C	blok I NW	7.5	39.4	30.0	34.7	36.3	38.1	40.3	39.9	41.3	34.4	44.1
082_D	blok I NW	10.5	41.6	30.6	36.1	38.3	38.3	41.3	41.9	42.3	35.7	45.6
082_E	blok I NW	13.5	43.2	31.3	37.6	38.8	39.0	41.9	43.5	42.9	37.1	46.7
083_A	blok I NW	1.5	37.8	26.1	27.4	25.7	36.8	37.1	38.1	38.1	27.4	41.3
083_B	blok I NW	5	40.0	28.2	29.3	27.5	41.9	42.1	40.3	43.1	29.2	45.0
083_C	blok I NW	7.5	41.3	28.6	31.1	28.1	43.0	43.1	41.5	44.1	30.9	46.2
083_D	blok I NW	10.5	42.9	28.9	34.2	28.3	43.4	43.5	43.1	44.5	33.9	47.1
083_E	blok I NW	13.5	45.0	29.4	33.7	28.2	43.4	43.5	45.1	44.5	33.4	48.0
084_A	blok I NW	1.5	37.7	27.7	28.8	26.2	37.3	37.6	38.1	38.6	28.8	41.6
084_B	blok I NW	5	40.0	29.4	30.4	27.5	42.0	42.2	40.4	43.2	30.3	45.1
084_C	blok I NW	7.5	41.2	29.5	32.7	28.1	43.3	43.4	41.5	44.4	32.5	46.4
084_D	blok I NW	10.5	42.6	29.3	35.1	26.7	43.6	43.7	42.8	44.7	34.7	47.1
084_E	blok I NW	13.5	44.0	29.6	35.1	27.1	42.9	43.0	44.2	44.0	34.7	47.3
085_A	blok I NW	1.5	36.6	27.5	28.8	23.3	37.5	37.7	37.1	38.7	28.8	41.2
085_B	blok I NW	5	39.2	29.3	30.3	24.3	42.8	42.9	39.6	43.9	30.2	45.4
085_C	blok I NW	7.5	40.8	29.3	32.6	24.7	43.4	43.5	41.1	44.5	32.4	46.3
085_D	blok I NW	10.5	42.7	29.1	34.7	25.5	43.8	43.9	42.9	44.9	34.4	47.2
085_E	blok I NW	13.5	44.2	29.2	33.6	26.3	43.3	43.4	44.3	44.4	33.3	47.5
086_A	blok I NW	1.5	35.6	27.1	28.7	23.3	36.2	36.4	36.2	37.4	28.7	40.2
086_B	blok I NW	5	38.2	28.9	30.7	24.2	41.9	42.0	38.7	43.0	30.6	44.5
086_C	blok I NW	7.5	39.5	28.9	32.9	24.1	43.2	43.3	39.9	44.3	32.7	45.8
086_D	blok I NW	10.5	41.9	28.7	35.3	24.4	43.7	43.8	42.1	44.8	34.9	46.9
086_E	blok I NW	13.5	44.2	28.8	34.5	25.7	43.6	43.7	44.3	44.7	34.2	47.7
087_A	blok I NW	1.5	33.5	25.5	30.3	23.6	37.8	38.0	34.1	39.0	30.2	40.6
087_B	blok I NW	5	35.1	27.8	31.9	24.5	43.4	43.5	35.8	44.5	31.7	45.2
087_C	blok I NW	7.5	36.2	28.2	33.8	25.7	43.8	43.9	36.8	44.9	33.5	45.8
087_D	blok I NW	10.5	38.0	28.6	36.6	26.5	44.1	44.2	38.5	45.2	36.2	46.4