

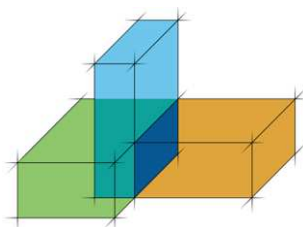
ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE AERIUS

ZONNEOORDLAAN 1 TE EDE



DBL

creativiteit
schept ruimte



Meulunterseweg 34
6741 HN Lunteren
T 0318 482462
E info@dbl-lunteren.nl
I www.dbl-lunteren.nl

Inhoudsopgave

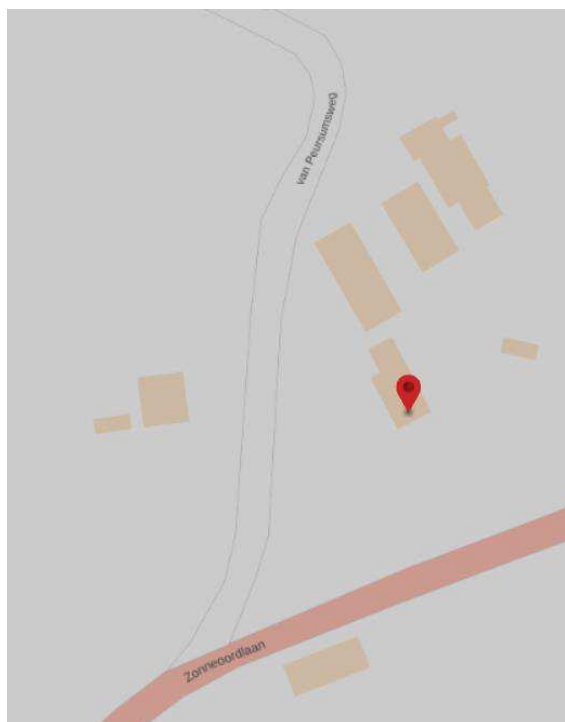
1. WETTELIJKE KADER	4
2. GEBRUIKSFASE	5
3. BEREKENINGSRESULTATEN	5
4. CONCLUSIE	6

Auteur: : Architectenbureau DBL
Projectnr. : 17-210
Opdrachtgever : De heer R. Teunissen
Datum : 18 oktober 2021
Versie : 1
Status : Definitief verzoek tot bestemmingsplanwijziging

Planomschrijving

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie, gebruiksfase, voor de heer Teunissen betreffende het perceel aan de Zonneoordlaan 1 te Ede. Dit onderzoek is tot stand gekomen in het kader van het bepalen van het projecteffect, voor de aanvraag tot een definitief verzoek tot bestemmingplanwijziging voor een functiewisseling van een woonbestemming met agrarische nevenactiviteit naar een bedrijfsbestemming waarbij een maximaal aan bedrijfsgebouwen van 250m² mogelijk wordt gemaakt. Op deze locatie is in het bestaande bedrijfsgebouw het bedrijf van de heer Teunissen, "Rob Teunissen Cultuurtechnisch werk" gevestigd. Het betreft een breed georiënteerd bedrijf; het omvat de takken verkeerstechniek / loonwerker / hovenier en heeft zich gespecialiseerd in o.a. Boomverzorging, grond- en sloopwerk, tuinaanleg, verkeersafzettingen en bewegwijzering.

Zie onderstaande afbeelding 1 van de locatie, afbeelding 2 van de bestaande situatie en afbeelding 3 van de nieuwe situatie.



Afbeelding 1: Locatie



Afbeelding 2: Bestaande situatie



Afbeelding 3: Nieuwe situatie

1. Wettelijke kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) – dat juli 2015 van kracht werd – berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit leidde tot een significante toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden die bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op (stikstofgevoelige habitattypen in) Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunning-plichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Oftewel, ook relatief kleinschalige projecten dienen zorgvuldig op hun stikstofdepositie getoetst te worden om aan Europese regelgeving te kunnen voldoen.

In het kader van de Wet natuurbescherming dient de stikstofdepositie vanwege de betreffende ontwikkeling op nabijgelegen Natura 2000-gebieden inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient de gebruiksfase doorgerekend te worden. Het Natura 2000-gebied, waar het hier om gaat is “De Veluwe”. Dit gebied ligt op circa 800 meter van het plangebied. Hierdoor is het noodzakelijk dat de stikstofdepositie voor deze ontwikkeling moet worden bepaald en vastgelegd.

Vanaf 1 juli 2021 zijne er enkele nieuwe maatregelen met betrekking tot stikstofreductie en natuurverbetering van kracht. Algemene maatregelen van bestuur (stikstof en natuurverbetering) Hierdoor is er sprake is van een (partiële) vrijstelling voor de Natura 2000-vergunningsverplichting: voor de bouwfase hoeft er geen stikstofdepositie berekening meer aangeleverd te worden. De vrijstelling geldt enkel tijdens de bouw-, sloop- en aanlegfase en niet voor structurele stikstofemissies tijdens het gebruik van het project. De gebruiksfase moet dus in beeld worden gebracht.

Het projecteffect van het plan op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige natuur dient bepaald te worden. De berekening zal worden verricht met behulp van de Aerius-Calculator, welke ondanks het vallen van het PAS nog altijd gebruikt kan worden voor de bepaling van het projecteffect. Het projecteffect wordt inzichtelijk gemaakt op twee decimalen nauwkeurig. Bij een projectbijdrage van 0,00 mol/ha/jaar zullen de natuurlijke kenmerken van de omliggende Natura 2000-gebieden niet worden aangetast. Bij een depositiebijdrage hoger dan 0,00 mol/ha/jaar is een vergunning en nader onderzoek noodzakelijk.

2. Gebruiksfas

Zoals reeds vermeld is er een definitief verzoek tot bestemmingplanwijziging voor een functiewisseling van een woonbestemming met agrarische nevenactiviteit naar een bestemming bedrijf zodat het realiseren van een maximaal aan bedrijfsgebouwen van 250m² mogelijk wordt gemaakt. In het bestaande bedrijfsgebouw is een eenmanszaak gevestigd dat gespecialiseerd in onder andere boomverzorging, grond- en sloopwerk, tuinaanleg, verkeersafzettingen en bewegwijzering.

Voor het bepalen van de verkeersbewegingen is gekeken naar het huidige gebruik van het bedrijf. De bedrijfsruimte betreft opslagruimte en werkplaats. Zoals al aangegeven is het bedrijf een eenmanszaak en worden de werkzaamheden veelal buiten de locatie uitgevoerd. Enkel voor het transport van het materiaal, de verhuurde hekken, bouwborde en ander materiaal zal het terrein gebruikt worden. Op het terrein is voldoende parkeergelegenheid aanwezig.

Het bedrijfsgebouw is niet aangesloten op het gasnet. Eer wordt gebruikt gemaakt van alternatieve energiebronnen. In dit geval zal de bedrijfsruimte verwarmd worden door middel van een houtkachel. Emissies zijn derhalve niet relevant. Het gebouw wordt gebruikt als werkplaats ten behoeve van reparatie van defect product en voor opslag van hekken, borden en materiaal. De overige schuren zullen privé gebruikt worden voor opslag. Ook hier is geen sprake van aansluiting op het gasnet, hier is geen alternatieve stookinstallatie aanwezig.

Volgens de 'Instructie gegevensinvoer voor Aeries-Calculator', versie 11 oktober 2019, geeft een bestaande vrijstaande woning een emissiefactor van 3,03kg NO_x (kg/jaar).

Voor het bepalen van de verkeersbewegingen van de bedrijfswoning wordt gebruik gemaakt van de publicatie 317: Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie van het CROW. Als uitgangspunt geldt 7,8 motorvoertuigbewegingen per woning per dag.

Verkeersbewegingen worden in Aeries- Calculator als lijnbronnen weergegeven. Deze lijnbronnen worden ingetekend vanaf de inrichting tot het punt waar de verkeersbewegingen opgaan in het algemene verkeer via de Van Peursumsweg naar de Zonneoordlaan waarna verdere ontsluiting plaatsvindt via de Lunterseweg te Ede. Een warmte installatie wordt in de Aeries-Calculator als puntbron aangegeven. Deze puntbron is ingetekend op de locatie van de betreffende bedrijfswoning.

Door initiatiefnemer is een raming gemaakt van de verkeersbewegingen in de referentiesituatie, zie tabel 4.

Type voertuig	Categorie	Verkeersbewegingen vergund	Frequentie
Personenvervoer	licht verkeer	16	per etmaal
Bestelauto	licht verkeer	8	per etmaal

Tabel 4: Verkeersbewegingen gebruiksfas

3. Berekeningsresultaten

De berekening van het projecteffect van de referentiefase is verricht met behulp van het programma Aeries-Calculator. In de bijlagen zijn de Aeries-Rapportages bijgevoegd van de invoergegevens en het berekeningsresultaat. Het projecteffect bedraagt op alle rekenpunten ten hoogste 0,00 mol/ha/jaar, ten tijde van de vaststelling van dit gebied als Natura 2000 gebied

4. Conclusie

Alle vergaarde gegevens zijn in de Aeries-Calculator ingevoerd. De berekeningen van het projecteffect zijn gemaakt met peiljaar 2021. Het projecteffect bedraagt op alle rekenpunten 0,00 mol/ha/jaar voor de gebruiksfase. Bij een dergelijke projectbijdrage treden er geen significant negatieve effecten op binnen de omliggende Natura 2000-gebieden. Een vergunning in het kader van de gebiedsbescherming Wet Natuurbescherming is voor het plan niet noodzakelijk. Geconcludeerd wordt dat er voor het aspect stikstofdepositie geen belemmeringen zijn voor de realisatie van het plan.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening 17-210_Gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
De heer R. Teunissen	Zonneoordlaan 1, 6718 TK Ede

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
17-210	RnSwDW4TUwGJ	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
18 oktober 2021, 10:36	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NO _x	3,55 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

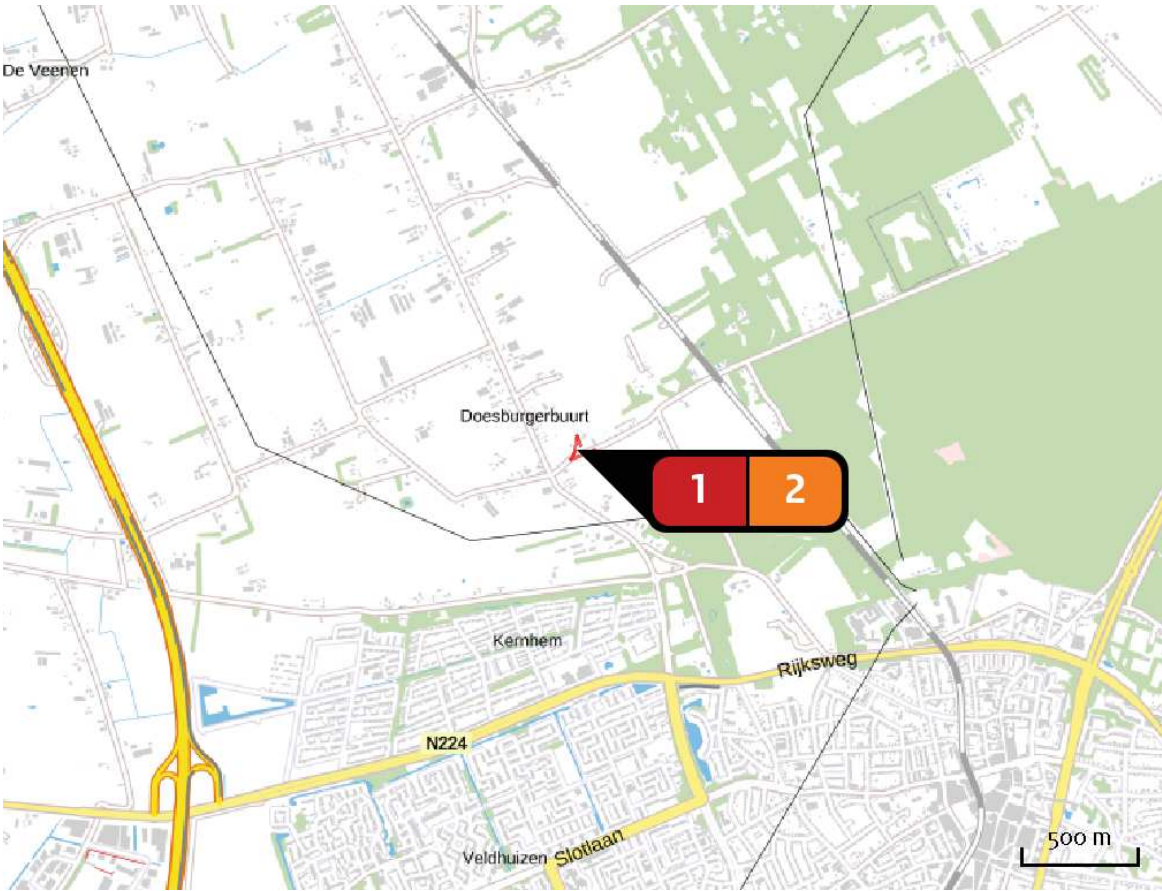
Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksphase 2021

Locatie

17-
210_Gebruiksfase

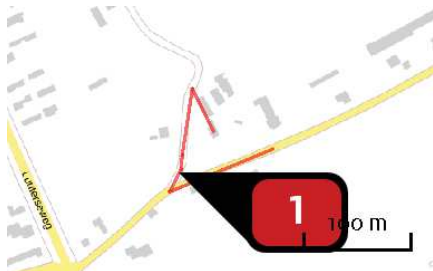


Emissie

17-
210_Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeersbewegingen gebruiksfase 2021 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	CV-installatie woning Wonen en Werken Woningen	-	3,00 kg/j

Emissie
(per bron)
17-
210_Gebruiksfase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Verkeersbewegingen
gebruiksfase 2021

172598, 452362

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

Uitstoothoogte

Warmteinhoud

Temporele variatie

NOx

CV-installatie woning

172631, 452400

9,0 m

0,000 MW

Continue emissie

3,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>