

TOELICHTING STIKSTOFDEPOSITIE VEEHOUDERIJ

Locatie: Kade 26 te Ede

Datum: 19-3-2021

1. AANLEIDING

Initiatiefnemers beschikken over een vergunning in het kader van de PAS voor het houden van het beoogde veebestand. Om een goed woon- en leefklimaat voor omwonenden te garanderen dient het plan echter te worden aangepast. Al hoewel sprake is van buitengebied, betreft de Pakhuisweg een lintbebouwing, welke vergelijkingen toont met de bebouwde kom. Met het bevoegd gezag is overeengekomen dat wanneer de stal verder van de lintbebouwing af komt te staan en er kalveren in worden gehouden in plaats van varkens er een positievere achtergrondbelasting in het kader van geur ontstaat. De gemeente wil op basis hiervan (een aantal meters verplaatsen van het emissiepunt van de nieuwe kalverenstal) medewerking verlenen aan het plan.

Het afgelopen jaar is overleg gepleegd met de provincie of in dit kader gebruik kan worden gemaakt van de hardheidsclausule. Recentelijk is bekend geworden dat het project hier inderdaad onder valt, maar tegelijkertijd dat hier geen gebruik van hoeft te worden gemaakt. Immers is gebleken dat intern salderen vergunningsvrij is geworden en de beleidsregels niet meer van toepassing zijn. Derhalve is het voldoende dat wordt aangetoond dat de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden niet toeneemt. In voorliggend document wordt toegelicht hoe hieraan wordt voldaan. In de bijlage zijn de bijbehorende berekeningen opgenomen.

2. REKENMETHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt, daterend van 13 oktober 2020. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkent het gebruik van het programma voor onderhavige situatie.

De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk lager uitvallen. Voorts voorziet het programma niet in de mogelijkheid van een broninvoer over een tijdelijke periode, en betreft in de berekeningen de stikstofuitstoot gedurende een heel jaar. Dit aspect is met name bij de berekening van de realisatiefase relevant.

3. REALISATIEFASE

In de realisatiefase zal de bouw/aanleg van de kalverenstal en de loods plaatsvinden. Daarnaast zijn de sloopwerkzaamheden alsmede de grondwerkzaamheden opgenomen. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. timmermannen, metselaars, elektriciens) alsmede aanvoer van bouw materiaal (o.a. spanten, stenen) en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de beoogde bouwlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Hierbij geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit.

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval) worden ingezet. Hierbij is als uitgangspunt genomen dat zowel de bouwfase als de sloopfase gelijktijdig zal plaatsvinden.

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de realisatiefase weergegeven:

AERIUS

CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Fam. Haalboom

Inrichtingslocatie

kade 26, 6718 XH Ede

Activiteit

Omschrijving

Sloop en bouwfase

AERIUS kenmerk

RNKa16wMV2Ky

Datum berekening

01 maart 2021, 10:31

Rekenjaar

2021

Rekenconfiguratie

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NOx

104,40 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Binnenveld

Bijdrage

0,01

Toelichting

Sloop en bouwfase

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Echter, op het moment van sloop- en bouw zullen er minder dieren op het agrarisch bedrijf aanwezig zijn. Immers, de beoogde 1200 kalveren zijn wel in de Natuurbeschermingswetvergunning opgenomen, maar nog niet op de locatie aanwezig. Daarnaast vinden er voor deze dieren ook nog geen transportbewegingen voor het brengen van voer en ophalen van mest plaats. Tezamen genomen met het feit dat de sloop en bouw van de stal slechts een tijdelijk effect heeft, zullen de

verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de sloop- en realisatiefase dan ook geen significante toename van depositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden in de nabije omgeving als gevolg van de sloop- en realisatiefase zijn dan ook uitgesloten.

4. GEBRUIKSFASE

Tevens is voor de gebruiksfase van het volledige agrarische bedrijf een berekening met de AERIUS-Calculator uitgevoerd waarbij de stikstofbronnen tijdens deze fase in beeld zijn gebracht. Omdat de beoogde situatie toeziet op een ingebruikname van een bedrijfspand zonder gas betreft de gebruiksfase uitsluitend de verkeersbewegingen.

Wederom geldt dat de rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf het bedrijf tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Ook hier geldt weer dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, omdat er namelijk telkens sprake is van een heenrit en een terugrit. Per etmaal rijden er 5 auto's af en aan, dit betreft personeel en woonverkeer.

Alle bedrijfsgebouwen worden in de gewenste situatie gebruikt voor het houden van kalveren, het houden van overig vleesvee en/of het opslaan van werktuigen.

De laad- en losplaatsen zijn zodanig in de inrichting gelegen, dat de noodzakelijke ritten zo efficiënt mogelijk uitgevoerd kunnen worden. Deze ritten bestaan uit het aan- en afvoeren van de kalveren, het aanvoeren van voer, het afvoeren van mest en het vervoer van het overige vleesvee. In de gewenste situatie wordt het een gesloten kalverenbedrijf. De kalveren worden na de opstartfase niet meer afgevoerd naar derden, maar op de eigen locatie afgemest. De afvoerbewegingen van startkalveren komen dan ook te vervallen. In plaats hiervan komen er afvoerbewegingen van slachtrijpe kalveren bij. Over het geheel genomen zal er derhalve minder met de kalveren gereden hoeven te worden. Dit zorgt niet alleen voor minder verkeersbewegingen, maar ook voor minder stress bij de kalveren. Voor de aan- en afvoer van kalveren zijn jaarlijks respectievelijk 32 vrachtwagens vereist.

Gemiddeld zal er 1 vrachtwagen per etmaal op het terrein komen om voer voor de dieren af te leveren. Hetzelfde geldt voor de afvoer van mest. Het voeren van de dieren wordt gedaan met een shovel. Deze verbruikt 2.000 liter diesel per jaar.

Voorts zullen er in de bedrijfsgebouwen geen overige stikstofbronnen zoals een gas- of houtkachel aanwezig zijn. Derhalve betreffen de emissies in de gebruiksfase uitsluitend de reeds toegelichte verkeersbewegingen.

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de gebruiksfase weergegeven:

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Haalboom

Kade 26, 6718XH Ede

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Gewenste situatie

RXzzgPC5tDoH

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

19 maart 2021, 09:51

2021

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verskil
NOx	33.35 kg/j	33.35 kg/j	-
NH ₃	3.757,04 kg/j	3.702,24 kg/j	-54,80 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Verskil
Veluwe	0,00

Toelichting

Veehouderij - intern salderen

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 2.

Uit de berekening van de gebruiksfase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen verband houdende met de gebruiksfase en emissies van onder andere cv-ketels zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden in de nabije omgeving als gevolg van de gebruiksfase van het agrarisch bedrijf zijn dan ook uitgesloten.

5. CONCLUSIE

Uit de AERIUS-berekeningen blijkt dat in de toegepaste 'worst-case' benadering de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Dit geldt voor zowel de realisatie- als gebruiksfase. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig project sprake zal zijn van significant negatieve effecten.

Daarnaast is met deze berekeningen aangetoond dat wordt voldaan aan de eisen voor intern salderen en het project in het kader van de Wet Natuurbescherming derhalve als vergunningsvrij moet worden aangemerkt. Hiermee is de uitvoerbaarheid van het plan aangetoond.