

NOTITIE

PROJECT : Wekerom, Roekelseweg 48 - Recreatiepark Berkenrhode
PROJECTNUMMER : L06389

ONDERWERP : Aansluitingen park Berkenrhode op Roekelseweg

DATUM : 30 juli 2021
OPGESTELD DOOR : J. Hoekstra

Inleiding

Aanleiding

Recreatiepark Berkenrhode te Wekerom wordt uitgebreid met 41 woningen. Met deze uitbreiding neemt ook het verkeer naar en van het park toe. Op de drukste dagen betreft dit in totaal circa 1000 voertuigbewegingen per dag. Vanuit de verkeersafwikkeling op de openbare weg zijn hierbij geen problemen te verwachten. Naast de bestaande aansluiting van het park op de Roekelseweg wordt een nieuwe aansluiting op deze weg gerealiseerd. In deze memo kijken wij naar deze verkeersveiligheid van deze aansluitingen en of er verbeteringen mogelijk zijn.

Veiligheid uitritten

Vraag: Wat is de verkeersveiligheid van beide uitritten en kan deze verbeterd worden?

Bestaande situatie

De Roekelseweg is een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. Voor dergelijke wegen geven de richtlijnen¹ voor zicht alleen maatgevende afstanden voor stopzicht (65m) en oprijzicht bij kruispunten (100m, op 5m uit kantstreep te kruisen weg). Deze afstanden zijn gebaseerd op het geldende snelheidsregime op de Roekelseweg (60km/u). De V85² op deze weg ligt rond deze snelheid (59 km/u en 62 m/u)³.

Voor beide uitritten geldt dat verkeer op de Roekelseweg voorrang heeft op het verkeer dat van en naar park Berkenrhode rijdt. Het betreft een situatie waarin een weg wordt opgereden. Gezien de hoeveelheid verkeer die de aansluiting gebruikt zou het zicht hierbij idealiter richting de waarde van oprijzicht gaan. Met de kanttekening dat het zichtpunt hierbij dichterbij de weg kan liggen (2.0m).

Bestaande uitrit park

Het zicht richting het noordwesten wordt beperkt doordat de weg in een bocht ligt en de aanwezigheid van bomen en bosschages. Het zicht richting het noordwesten bedraagt circa 65 meter. Richting het zuidoosten is met 100 meter goed te noemen. Punt van aandacht is het groen dat langs het werkwerk aanwezig is, dit zal goed onderhouden moeten worden om het zicht goed te houden.



¹ Handboek wegontwerp, CROW

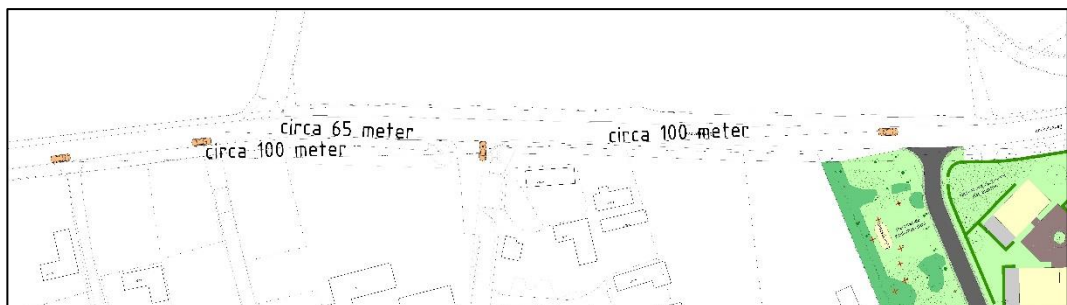
² V85: snelheid waar 85% van het gemotoriseerd verkeer onder blijft

³ Gegevens V85 aangeleverd door gemeente Ede

Afbeelding 1, uitzicht bestaande uitrit richting noordwesten



Afbeelding 2, uitzicht bestaande uitrit richting zuidoosten



Afbeelding 3, globaal oprijzicht bestaande uitrit

Te realiseren 2^e uitrit

Het zicht richting het noordwesten bedraagt meer dan 100 meter. Richting het zuidoosten wordt dit beperkt door de aan te planten bomen en bedraagt de afstand circa 80 meter. Om tot een zichtafstand van 100m te komen kan er voor gekozen worden om de laatste 6 bomen niet te planten.



Afbeelding 4, uitzicht te realiseren uitrit richting noordwesten



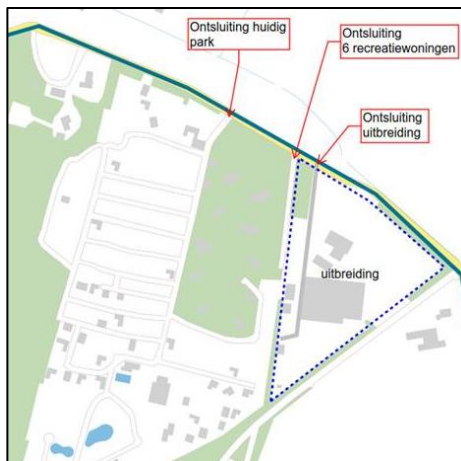
Afbeelding 5, uitzicht te realiseren uitrit richting zuidoosten



Afbeelding 6, globaal oprijzicht te realiseren uitrit

Uitrit Roekelseweg 50A-F

Tussen de bestaande en nieuwe aansluiting bevindt zich een uitrit voor 6 recreatiewoningen (Roekelseweg 50A - 50F). Deze woningen maken geen onderdeel uit van de bedrijfsmatige exploitatie van het park. De afstand tot de nieuwe uitrit is ca. 30 m (hart uitrit).



Afbeelding 6, situatie uitrit Roekelseweg 50A-F



Afbeelding 6, uitrit Roekelseweg 50A-F

Voor de uitrit 50A-F geldt dat verkeersintensiteit nabij de kruising toeneemt. Bij afbuigen naar het oosten wordt na ca. 25-30m de nieuwe uitrit gepasseerd. De snelheid is dan nog beperkt. Daarbij komt dat het verkeer welke vanuit de nieuwe uitrit naar het oosten rijdt en dus op dezelfde wegheeft bevindt, dezelfde rijrichting heeft. Voor verkeer vanuit de nieuwe uitrit naar het westen geldt dat deze zich aan de andere zijde van de weg bevindt. Wel is dan sprake van kruisend verkeer. Voor het afbuigen vanuit 50A-F naar het westen geldt dat naast het doorgaand verkeer op de Roekelseweg, ook het optrekkend verkeer erbij komt welke vanuit de nieuwe uitrit naar het westen rijdt. De snelheid daarvan is gelet op de afstand beperkt. Daarbij komt dat in dat geval dezelfde rijrichting wordt gevolgd.

Voor de impact van de uitrit van 50A-F op de nieuwe ontsluiting geldt dezelfde redenatie als hiervoor beschreven, met de kanttekening dat het aantal verkeersbewegingen vanuit 50A-F aanzienlijk minder is.

Tussen beide uitritten bevindt zich een groenstrook met bomen en (ter plaatse van de kruising) lichte onderbegroeiing. Het advies is om de onderbegroeiing tussen de bomen in de eerste 10m laag te houden, zodat vanuit beide uitritten doorgekeken kan worden naar de andere uitrit.

Gelet op bovenstaande wordt de onderlinge ligging van de uitrit van 50 A-F en de nieuwe uitrit voldoende veilig beschouwt.

Verbeteren veiligheid uitritten

Bestaande uitrit

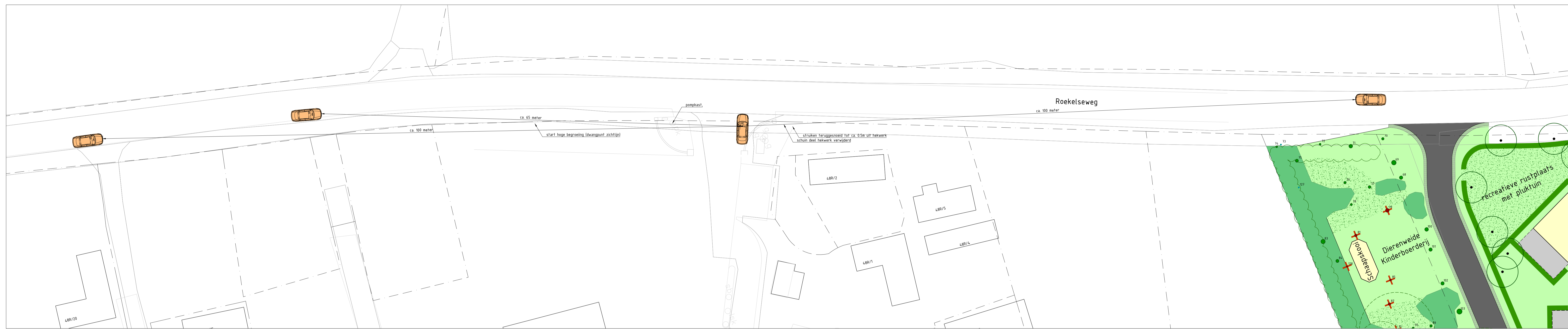
Het zicht naar het noordwesten is met 65 meter minimaal. Het verbeteren van dit zicht is lastig doordat de weg hier in een bocht ligt. Het zicht wat er is moet behouden worden, dit betekend dat ter hoogte van de entree het groen laag moet blijven. Het zicht richting het zuidoosten is goed.

Te realiseren 2^e uitrit

Het zicht naar het noordwesten is ruim voldoende, hierbij moeten de bestaande bermen vrij blijven van bosschages. Richting het zuidoosten is het zicht beperkt maar ligt het nog ruim boven de 65m die voor stopzicht geadviseerd is. Ook voor deze uitrit geldt dat het aanwezige zicht in de toekomst behouden moet worden en bermen vrij moeten blijven van hoge begroeiing.

Conclusie

Voor beide aansluitingen geldt dat in 1 richting het zicht meer dan 100 meter bedraagt. In de andere richting is het zicht gelijk of groter aan de stopafstand van 65 meter. Meest kritieke is het zicht richting het noordwesten bij de bestaande aansluiting. Deze bedraagt circa 65 meter, deze wordt beperkt door de aanwezige begroeiing en het gegeven dat de weg in een bocht ligt. Indien de begroeiing niet goed onderhouden wordt kan de zichtafstand nog verder afnemen. Bij goed onderhoud van het groen aan beide zijden kan de bestaande aansluiting goed functioneren.



Berkenrhode

PROJECT Recreatiepark Berkenrhode te Wekerom
 ONDERWERP Zichtafstanden uitritten



Veenendaal
 tel. 0318 - 52 76 00
 Elst (Gld)
 tel. 0481 - 37 71 65
<http://www.bunboot.nl>

Wijzigingen
 Datum Get.

Tekeninggegevens
 Documentsoort : Tekening
 Datum : 31 juli 2020
 Tekenaar : jho
 Gecontroleerd : wf
 Schaal : 1:250
 Formaat : A1-5x210

Bestand : K06389-101
 Blad : Bijlage A

ruimtelijke informatie
 ruimtelijke inrichting
 ruimtelijk beheer